

# Eindverslag inspraak

## Concept parkeerplan

### Selwerd-Zuid



## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1. INLEIDING.....	3
2. INSPRAAK.....	4
3. OVERZICHT VAN REACTIES .....	5
4. CONCLUSIES .....	11

## 1. INLEIDING

In de vergadering van 14 mei 2019 heeft het college van Burgemeester en Wethouders het concept parkeerplan Selwerd-Zuid vrijgegeven voor inspraak. Tussen 15 mei 2019 en 25 juni 2019 konden bewoners reageren op het concept parkeerplan.

In Selwerd-Zuid, waar geen betaald parkeren geldt, wordt parkeeroverlast ervaren. De hoge parkeerdruk wordt onder andere veroorzaakt door forenzen die een gratis parkeerplek zoeken, buurtbewoners uit betaald parkeergebied die niet willen betalen voor een parkeervergunning, bezoekers van de binnenstad en het toegenomen autobezit van bewoners.

Selwerd-Zuid is in het kader van “Sunny Selwerd” aangewezen als een van de buurten van Selwerd die in aanmerking komen voor wijkvernieuwing om zo de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de buurt te vergroten. In samenwerking met een bewonerswerkgroep wordt er dan ook gekeken naar de herinrichting van de straten in Selwerd-Zuid. Dit plan is nog in voorbereiding.

Wijkvernieuwing kan echter pas plaatsvinden als er ruimte is voor herinrichting. Deze ruimte is er momenteel niet. In de parkeervisie “Ruimte voor de straat – parkeren in een levende stad” is bepaald dat de enige efficiënte manier om parkeerdruk tegen te gaan het invoeren van betaald parkeren is.

Er is voldoende parkeergelegenheid in de buurt, maar deze ruimte wordt vooral gebruikt door vreemdparkeerders uit andere wijken/gebieden/steden. Een parkeerregime is hier, conform de parkeervisie, de uitgelezen oplossing. Met het

invoeren van betaald parkeren ontstaat de ruimte die nodig is voor de herinrichting. Een lagere parkeerdruk in de wijk biedt immers ruimte voor herinrichting. Vrijgekomen openbare ruimte gaat worden gebruikt om de leefomgeving te verbeteren.

### *Conclusie van de inspraak*

Inspraakreacties geven geen aanleiding om de voorgestelde maatregel bij te stellen.

## **2. INSPRAAK**

Het concept parkeerplan Selwerd-Zuid heeft een standaard inspraakprocedure gekend. Daarnaast zijn bewoners van Selwerd-Zuid per brief geïnformeerd over de mogelijkheid tot inspraak op het concept parkeerplan. Tijdens de zes weken durende inspraakperiode hebben de belanghebbenden het concept parkeerplan kunnen inzien via de gemeentelijke website en aan de balie van de Kreupelstraat en daarop hun commentaar kunnen leveren.

Er zijn 10 reacties binnengekomen. Hieronder vindt u de ontvangen reacties en de reactie van het college daarop.

Het college stelt voorop dat het voorstel om betaald parkeren geen uitgemaakte zaak is, maar dat het een voornemen is op basis van een zorgvuldige afweging.

Inspraakreacties kunnen leiden tot aanpassing van de maatregel of het niet tot uitvoering brengen van de maatregel. De weging van de inspraak is een combinatie van aantal en onderbouwing.

### 3. OVERZICHT VAN REACTIES

De gemeente heeft in de periode tussen 25 april 2019 en 5 juni 2019 van 10 bewoners en belanghebbenden een reactie ontvangen. In dit hoofdstuk worden alle reacties afzonderlijk en anoniem behandeld.

NR	REACTIE INSPREKER(S)	REACTIE GEMEENTE GRONINGEN
1	<p>Wat ons betreft graag z.s.m.! Vooral 's avonds moeten we lang zoeken voor we een parkeerplekje kunnen vinden. Soms hebben we een zware sporttas en/of veel boodschappen bij ons en dan is het niet fijn als je daar een eind mee moet sjouwen. Dit horen wij ook van jonge ouders uit de buurt die met kleine kindjes aan de hand, een maxicosy met een baby er in en tassen moeten zeulen.</p>	<p>De gemeente neemt kennis van deze reactie.</p>
2	<p>Voor de gasten van het café het Noorderstation, velen zijn al 20 jaren stamgast en dus op leeftijd, is dit een fijne plek om 's ochtends even bij te praten onder het genot van een kopje koffie. Voor deze gasten is het een groot voordeel dat ze de auto dichtbij de zaak kunnen parkeren op de daarvoor bestemde parkeerplaats. De parkeerplaats is natuurlijk ook bestemd voor treinreizigers. Op deze parkeerplaats kun je (gelukkig) gratis parkeren. Nu is het probleem het volgende: Forensen zetten hier 's ochtends hun auto neer en gaan vervolgens met hun fiets verder naar hun werk. Hun auto bezet dus een hele dag een parkeerplaats. Ook staan er auto's die er weken achtereen staan zonder gebruikt te worden. Dit geeft veel ergernis bij o.a. mensen die iemand van de trein komen halen en bij de klanten. Zelfs de politie, die toch met enige regelmaat op het station moeten komen, kan hun auto niet kwijt en is derhalve genoodzaakt op het trottoir te parkeren.</p> <p>Misschien zou de oplossing voor dit probleem kunnen zijn: een blauwe zone van 2 uur. Op deze wijze blijven er m.i. dan altijd enkele parkeerplaatsen vrij.</p>	<p>Binnen een blauwe zone mag tussen bepaalde tijdstippen enkel voor een beperkte duur (bijvoorbeeld 1 of 2 uur) met een blauwe parkeerschijf worden geparkeerd. Bewoners moeten een ontheffing aanschaffen om hier te kunnen parkeren. Dit systeem kost zowel de gemeente als bewoners geld. De gemeente mist de inkomsten bij parkeerschijven (de inkomsten van boetes gaan naar het Rijk), terwijl de handhaving zeer intensief moet gebeuren en veel geld kost. Bewoners die op straat willen parkeren moeten een ontheffing aanvragen, waar ook kosten aan verbonden zullen zijn. Het tekort dat ontstaat door de hoge kosten en ontbrekende opbrengsten kan gedekt worden door de kosten door te berekenen in de ontheffing. Deze zou hoogstwaarschijnlijk duurder worden dan de reguliere parkeervergunning.</p> <p>Juist door het invoeren van betaald parkeren heeft de gemeente de middelen om op te treden tegen geparkeerde auto's die de hele dag (of langer) een parkeerplek bezet houden.</p>
3	<p>Maken bezwaar tegen tijdstip 09-22.00 uur, zien het graag gelijk getrokken met de wijk achter het spoor bij station noord waar het tot 18.00 uur betaald parkeren is.</p> <p>Het aantal uren voor gasten per week is erg weinig, onze familie woont allemaal ver weg en bezoeken van meerdere dagen is hierdoor niet mogelijk/ kostbaar</p>	<p>Het voorgestelde tijdsvenster tot 22.00 uur sluit aan op meest nabije wijken de Tuinwijk en de Noorderplantsoenbuurt. Er is geen fysieke barrière tussen deze wijken en Selwerd-Zuid, zoals deze wel in de Hoogte is in de vorm van het spoor. De kans op overloop vanuit die wijken is dus aanzienlijk. Daarom laten we het tijdsvenster juist aansluiten op het geldige regime van de meest aanliggende wijken.</p> <p>In de gevallen dat u niet genoeg heeft aan 22 uur per week voor uw bezoek, kunt u een dagpas of weekpas aanschaffen voor uw bezoek.</p>

4	<p>Ik ben van mening dat u met dit plan de mensen treft waarvoor u tegelijkertijd een probleem probeert op te lossen.</p> <p>Allereerst vraag ik mij sterk af of er überhaupt een probleem is. Ik en mijn partner parkeren dagelijks 2 auto's in de buurt. Wij hebben voor ons werk beiden een auto nodig en hebben nooit een probleem om onze auto's te kunnen parkeren. We kunnen de auto's niet altijd voor de deur kwijt, maar binnen een straal van 50 meter van ons huis is altijd een plek te vinden. Ik vermoed dan ook dat er geklaagd is door mensen die het vervelend vinden dat ze auto niet pal voor de deur kunnen parkeren. Mijns inziens is er ruim voldoende parkeerruimte in de buurt. Zoals gezegd; binnen 50 meter is er altijd een parkeerplaats vrij. Verder zal uw oplossing het probleem alleen maar verplaatsen. De straten zijn overvol door mensen die van buiten de stad komen (forenzen), hun auto's in Selwerd-Zuid parkeren, daar hun klapfietsen uitklappen om vervolgens naar het werk in de (binnen)stad te fietsen. Door betaald parkeren in te voeren gaan die forenzen in bijvoorbeeld de Berkenlaan, Eglantierstraat of de Iepenlaan parkeren en klappen daar hun klapfiets uit en fietsen 20 meter verder naar hun eindbestemming. Voor hen geen probleem. Het probleem is dan verplaatst u zult in de betreffende straten een soortgelijke procedure moeten gaan opstarten als u heeft gedaan in Selwerd-Zuid. U kunt het probleem alleen oplossen door in de hele stad Groningen betaald parkeren in te voeren en ieder adres waarop een auto geregistreerd staat in de stad kosteloos een parkeervergunning ter beschikking te stellen. Op deze manier zal het probleem zich binnen de stad niet meer verplaatsen, omdat overal hetzelfde parkeerbeleid bestaat. Ik stel dan ook voor dat betaald parkeren in Selwerd-Zuid wordt ingevoerd en dat ieder adres waarop een auto geregistreerd staat in deze omgeving gratis de beschikking krijgt over 1 parkeervergunning. Ik begrijp dat het niet wenselijk is dat alle huishoudens 2 auto's (zoals in ons geval) in de stad parkeren en dat er voor een 2e auto een extra parkeervergunning moet worden aangevraagd en betaald. Mocht aan dit voorstel geen gehoor worden gegeven dan kan ik dit parkeerplan niet anders zien dan een manier van de Gemeente Groningen om extra geld te verdienen over de rug van de Stad. De door de gemeente voorgestelde oplossing lost niets op en bezorgt de Stad alleen maar extra problemen.</p>	<p>Uit de vele meldingen die de gemeente heeft ontvangen in de afgelopen jaren en uit de reacties die de gemeente heeft mogen ontvangen bij de inloopavonden, blijkt dat er grote problemen worden ervaren bij bewoners voor wat betreft parkeren. De parkeerdrukmeting bevestigt dit beeld, want de gemiddelde bezetting ligt rond de 95%.</p> <p>In de parkeervisie staat dat de gemeente in wijken waar nog geen parkeerproblemen zijn, de gemeente ook geen parkeerregime invoert. Daarnaast is de gemeente altijd op zoek naar een zo groot mogelijk draagvlak. Dit draagvlak hangt echter in een grote mate samen met ervaren problemen.</p> <p>De parkeerproblemen in de wijk zijn voor een groot deel ontstaan toen betaald parkeren in omliggende wijken werd ingevoerd, op verzoek van de bewoners in die wijken. Forenzen en bewoners die niet willen betalen voor parkeren, zoeken de dichtsbijzijnde gebieden op waar parkeren nog wel gratis is. Het is te verwachten dat dit zogenaamde "waterbedeffect" opnieuw optreedt in het gedeelte van Selwerd dat grenst aan Selwerd-Zuid nadat betaald parkeren hier wordt ingevoerd. Voor het overige deel van de wijk Selwerd en in andere wijken waar dit mogelijk een rol speelt wordt nu al nagedacht over het maken van een parkeerplan i.c.m. voorstellen tot ruimtelijke verbeteringen, zoals ook hier in Selwerd-Zuid wordt voorgesteld. Op deze manier kan de gemeente sneller acteren wanneer parkeerproblemen zich voordoen in een gebied. Dit is conform de parkeervisie.</p> <p>Parkeren kost geld. Ook voor de gemeente. In de wijken waar vooral gewoond wordt, zoals Selwerd-Zuid, zijn de opbrengsten uit vergunningen en tickets lager dan de kosten voor de gemeente. Er zijn immers vooral parkeerders die een vergunning gebruiken. In de binnenstad zijn de opbrengsten juist hoger dan de kosten, als gevolg van het grote aantal bezoekers. Al met al levert betaald parkeren de gemeente bijna niets op. Het kleine beetje wat we er mee zouden kunnen verdienen gaat rechtstreeks weer terug naar het parkeren, bijvoorbeeld voor het onderhoud aan parkeerautomaten. Daarom kunnen parkeervergunningen niet gratis uitgegeven worden.</p>
---	--	---

<p>5</p>	<p>Hierbij wil ik een reactie geven op het parkeerplan.</p> <p>Ten eerste wil ik beginnen met de inloopavonden die gehouden zijn. Twee maal ben ik daarbij aanwezig geweest. De medewerkers die ons te woord hebben gestaan bepleiten alleen maar het voordeel van betaald parkeren. Wij voelden ons zeker niet gehoord. Bezwaren werden min of meer aan de kant geschoven en ze hadden het alleen over de meerderheid die betaald parkeren zien zitten. In de stukken van de gemeenten proef ik hetzelfde.</p> <p>U noemt de overlast parkeren mede komt door het personeel van het Gomarus college. Wij wonen sinds 1977 in de Spaanse Aakstraat en wij hebben die overlast nog nooit ondervonden. Het leraren aantal zal toch niet zo zijn toegenomen is de loop der jaren? In mijn optiek is dit geen goed argument. Waar we wel last van hebben is het aantal forenzen die de auto stallen en de fiets uit de kofferbak halen om naar hun werk te gaan. Dit probleem heeft de gemeente zelf gecreëerd door steeds verder te gaan met betaald parkeren. Wanneer men in Selwerd-Zuid niet mag staan, zullen de Maluslaan en andere straten vollopen. Denk ook aan de parkeerplaats bij het winkel centrum. Dat zal de volgende stap worden om betaald parkeren in te voeren. Voor de gemeente is het parkeerbeleid een mooi melkkoe en de bewoners moeten maar betalen. Anders kan ik het niet zien.</p> <p>Waar is de gemeente ook verantwoordelijk voor? De huisvesting van studenten werd jaren gedoogd en de flatwoningen werden massaal gekocht om onder te verhuren aan studenten. Dit geeft overlast met het parkeren want ik kom soms een tien autos's tegen met een buitenlands kenteken (was nooit zo). Het geeft weer dat er veel meer mensen hun huisvesting hier hebben gevonden.</p> <p>Tevens wil ik wel vermelden dat er, na horen zeggen, mensen vanuit de van Olde Barneveldlaan en omstreken, hun auto hier neerzetten omdat zij geen vergunning wilden hebben. Gratis parkeren is toch goedkoper dan de gemeentekas spekken. En als je de auto niet vaak gebruikt is dat zo gek nog niet.</p> <p>Dan nog over de voorstanders van het betaald parkeren. Ik weet dat er klachten van mensen zijn die waarschijnlijk geen andere auto's voor hun deur dulden. Zelf hebben ze een garagebox maar hun kinderen kunnen de auto niet voor de deur parkeren. Gezinnen, waarvan de kinderen inmiddels volwassen zijn, hebben nu soms 2 of 3 auto's. Ook dit weegt mee in de parkeerproblemen.</p>	<p>Het is spijtig te lezen dat u zich niet gehoord voelde tijdens de verschillende inloopmomenten die de gemeente heeft georganiseerd. De gemeente heeft geprobeerd in haar plannen zoveel mogelijk rekening te houden met de belangen van alle inwoners in de wijk. Gebaseerd op het grote aantal positieve reacties die de gemeente ontving op het parkeer- en herinrichtingsplan, vinden we dat we met het invoeren van betaald parkeren recht doen aan de meerderheid van de huishoudens in de wijk.</p> <p>Het parkeren van het personeel van het Gomarus College is maar een klein onderdeel van de oorzaak van de parkeeroverlast, zoals ook te lezen is in het parkeerplan.</p> <p>De parkeerproblemen in de wijk zijn voor een groot deel ontstaan toen betaald parkeren in omliggende wijken werd ingevoerd, op verzoek van de bewoners in die wijken. Forenzen en bewoners die niet willen betalen voor parkeren, zoeken de dichtsbijzjnste gebieden op waar parkeren nog wel gratis is. Het is te verwachten dat dit zogenaamde "waterbedeffect" opnieuw optreedt in het gedeelte van Selwerd dat grenst aan Selwerd-Zuid nadat betaald parkeren hier wordt ingevoerd. Voor het overige deel van de wijk Selwerd en in andere wijken waar dit mogelijk een rol speelt wordt nu al nagedacht over het maken van een parkeerplan i.c.m. voorstellen tot ruimtelijke verbeteringen, zoals ook hier in Selwerd-Zuid wordt voorgesteld. Op deze manier kan de gemeente sneller acteren wanneer parkeerproblemen zich voordoen in een gebied. Dit is conform de parkeervisie.</p> <p>Op dit moment mag iedereen parkeren in Selwerd-Zuid. De openbare ruimte is immers van iedereen. Ook van studenten of andere buitenlandse mensen die ervoor kiezen hun buitenlandse auto daar te parkeren. In Groningen geldt dat als er drie of meer mensen onzelfstandig (dus kamergewijs) wonen, een onttrekkingsvergunning moet worden aangevraagd. Ook als er bijvoorbeeld drie uit één gezin kamergewijs wonen of als één van de kamerbewoners eigenaar is van het pand. Onttrekkingsvergunningen worden alleen nog in hoge uitzondering uitgegeven. Op <a href="http://gemeente.groningen.nl/kamerverhuur">gemeente.groningen.nl/kamerverhuur</a> kunt u hier meer over lezen.</p> <p>Binnen een blauwe zone mag tussen bepaalde tijdstippen enkel voor een beperkte duur (bijvoorbeeld 1 of 2 uur) met een blauwe parkeerschijf worden geparkeerd. Bewoners moeten een ontheffing aanschaffen om hier</p>
----------	--	---

	<p>Tot slot wil ik meegeven dat er best een andere oplossing is voor het probleem. Maak van de buurt een blauwe zone met een maximale parkeertijd van b.v. 2 uur. Trottoirbanden alleen blauw verven. Ik wil wel helpen. Forenzen komen echt niet om de twee uur om de tijd aan te passen. Tegen een redelijke vergoeding kunnen bewoners een vergunning kopen. Dure meters hoeven niet aangeschaft te worden. Bewoners kunnen visite ontvangen zonder extra kosten. Bij het Noorderstaion kunnen mensen hun auto opladen in een tijdsbestel van 2 uur zonder daar ook nog eens parkeergeld over te moeten betalen. Welke treinreiziger zet zijn auto nog bij het station neer. Gebruik bewoners niet als melkkoe maar behandel ze als inwoner van Groningen.</p>	<p>te kunnen parkeren. Dit systeem kost zowel de gemeente als bewoners geld. De gemeente mist de inkomsten bij parkeerschijven (de inkomsten van boetes gaan naar het Rijk), terwijl de handhaving zeer intensief moet gebeuren en veel geld kost. Bewoners die op straat willen parkeren moeten een ontheffing aanvragen, waar ook kosten aan verbonden zullen zijn. Het tekort dat ontstaat door de hoge kosten en ontbrekende opbrengsten kan gedekt worden door de kosten door te berekenen in de ontheffing. Deze zou hoogstwaarschijnlijk duurder worden dan de reguliere parkeervergunning.</p> <p>Juist door het invoeren van betaald parkeren heeft de gemeente de middelen om op te treden tegen geparkeerde auto's die de hele dag (of langer) een parkeerplek bezet houden.</p>
6	<p>Ik ben bewoner van de Spaanse Aakstraat en ben ook in het bezit van een Auto. Persoonlijk ervaar ik zelf geen overlast, ik kan altijd wel een parkeerplek vinden. Mijn vraag is dus: hoe worden de bewoners gecompenseerd ? En zouden wij eventueel een parkeerpas krijgen per woning of per bewoner ?</p>	<p>Uit de vele meldingen die de gemeente heeft ontvangen in de afgelopen jaren en uit de reacties die de gemeente heeft mogen ontvangen bij de inloopavonden, blijkt dat er grote problemen worden ervaren bij bewoners voor wat betreft parkeren. De parkeerdrukmeting bevestigt dit beeld, want de gemiddelde bezetting ligt rond de 95%.</p> <p>Om de parkeerdruk op straat te verminderen, wil de gemeente betaald parkeren invoeren. Bewoners kunnen tegen een voordelig tarief een bewoners en bezoekersvergunning aanvragen. Dit is vele malen goedkoper dan het straattarief. Een bewonersvergunning kan aangevraagd worden per persoon, zolang de persoon maar ingeschreven staat op het adres en de auto ook op naam staat van de persoon (of een werkgeversverklaring heeft in geval van lease)</p>
7	<p>De gemeente wil betaald parkeren invoeren voor Selwerd-Zuid vanwege hoge parkeerdruk. Doordeweeks wil de gemeente dit invoeren t/m 22 uur. Als bewoner van De Hoogte maak ik me hierover zorgen. Bij ons in de wijk is in oktober 2017 ook betaald parkeren ingevoerd, waar ik zeer content over ben. Echter is het betaald parkeren bij ons ingesteld t/m 18.00 uur, net zoals in alle andere schilwijken. Ik vraag me af waarom voor Selwerd-Zuid een uitzondering wordt gemaakt. Ik ben namelijk bang dat dit de parkeerdruk in onze wijk, na 18.00 uur, weer verhoogt. Dit lijkt me niet de bedoeling.</p> <p>Als de gemeente besluit om het betaald parkeren t/m 22 uur in te stellen, zou ik adviseren om dit ook voor de Hoogte te doen. Of gewoon Selwerd-Zuid t/m 18 uur. Ook prima. Als dit maar gelijk wordt getrokken.</p> <p>Als de gemeente toch besluit een uitzondering te maken voor Selwerd-Zuid, zou ik graag willen weten wat de reden hiervoor is.</p>	<p>Het voorgestelde tijdsvenster tot 22.00 uur sluit aan op meest nabije wijken de Tuinwijk en de Noorderplantsoenbuurt. Er is geen fysieke barrière tussen deze wijken en Selwerd-Zuid, zoals deze wel in de Hoogte is in de vorm van het spoor. De kans op overloop vanuit die wijken is dus aanzienlijk. Daarom laten we het tijdsvenster juist aansluiten op het geldige regime van de meest aanliggende wijken.</p>



8	<p>hierbij wou ik een paar suggesties en of opmerkingen plaatsen voor het voorgestelde parkeerplan Selwerd-Zuid. Ten eerste denk ik dat betaald parkeren inderdaad de enige oplossing is. En aangezien ik er nu 10 jaar woon, heb ik gezien dat toen ik 10 jaar geleden er kwam wonen, er echt genoeg parkeeroppervlakte was. Dus er is genoeg ruimte. Dat waterbed effect zal er zeker zijn, en ik denk dat je misschien heel rigoureuus het betaald parkeren moet door trekken tot aan de ring. Maar dat is mijn idee. Wel wil ik graag benadrukken, dat de noordelijke ingang van de Eikenlaan vaak tot aan het kruispunt vol geparkeerd staat. En dan kun je niet veilig de wijk in komen, omdat je dan stil komt te staan of op de Eikenlaan, of het naastgelegen fietspad. Er is daar nu een gele lijn aangebracht op de stoep, maar ik krijg het gevoel dat de controle er niet echt is. En ik snap ook wel, gezien de toelichten in de PDF. Maar als er betaald parkeren is, kan de scanauto dan hier ook op controleren? Of moet er dan nog steeds een andere controleur langs komen? Want het zal dan wel gehandhaafd moeten worden. En dit heb je eigenlijk wel bij alle straten die de wijk in gaan. Alleen weet ik niet of je overal dan gele strepen moet gaan handhaven.</p> <p>Verder heb je dan bij Magnoliastraat dat er een school is, waar kinderen worden afgezet. Als dat nu gebeurt (bij slechtere weer dagen), dan is die straat in 1 keer geblokkeerd. Dus ik zat te denken, is er niet iets te regelen met de school, en KPN om een soort van inham te maken bij de school en de naast gelegen KPN wijkcentrale? Ik weet niet of dat past, maar dit zie ik toch vaak gebeuren rond tussen herfst en voorjaar. Als fietser kun je er altijd langs, maar met een auto is het wachten en file rijden.</p> <p>In de brief wordt ook gemeld dat we wensen qua groen voorziening kunnen aangeven. En er wordt gekeken naar hoe het regen water snel kunnen afvoeren. En ik denk dat dat in Selwerd-Zuid geen probleem is, aangezien elk blokje huizen een centraal stukje groen heeft, en daar kan aardig wat water wegzakken. Zo ook rond onze flat zit overall stukken groen gras, wat zeer goed water door laat, dus wij hebben eigenlijk nog nooit last van water overlast gehad. Wat ik wel veel zie, is deel tuintjes worden vertegeld. En daar zit volgens mij het grote probleem. Die mensen zou je denk moeten overhalen om toch een stukje open te laten voor water afvoer. Acties zoals een stoeptegels ruilen voor een plant is een goede en relatief goedkope manier.</p> <p>Verder denk ik dat wij in Selwerd-Zuid qua bomen er genoeg hebben. Ik woon zelf drie hoog, en momenteel zie ik alleen maar blader groen om mij heen. En dat geeft wel een goed gevoel. En alle straten hebben nu bomen, die volgens mij wel mooi zijn. Er werd gezegd dat deze het asfalt stuk maken, maar daar zie ik geen</p>	<p>In de parkeervisie staat dat de gemeente in wijken waar nog geen parkeerproblemen zijn, de gemeente ook geen parkeerregime invoert. Daarnaast is de gemeente altijd op zoek naar een zo groot mogelijk draagvlak. Dit draagvlak hangt echter in een grote mate samen met ervaren problemen.</p> <p>De parkeerproblemen in de wijk zijn voor een groot deel ontstaan toen betaald parkeren in omliggende wijken werd ingevoerd, op verzoek van de bewoners in die wijken. Forenzen en bewoners die niet willen betalen voor parkeren, zoeken de dichtstbijzijnde gebieden op waar parkeren nog wel gratis is. Het is te verwachten dat dit zogenaamde “waterbedeffect” opnieuw optreedt in het gedeelte van Selwerd dat grenst aan Selwerd-Zuid nadat betaald parkeren hier wordt ingevoerd. Voor het overige deel van de wijk Selwerd en in andere wijken waar dit mogelijk een rol speelt wordt nu al nagedacht over het maken van een parkeerplan i.c.m. voorstellen tot ruimtelijke verbeteringen, zoals ook hier in Selwerd-Zuid wordt voorgesteld. Op deze manier kan de gemeente sneller acteren wanneer parkeerproblemen zich voordoen in een gebied. Dit is conform de parkeervisie.</p> <p>De gemeente verwacht dat met het invoeren van betaald parkeren de parkeerdruk in de wijk met ongeveer 30% zal afnemen. De parkeerdruk bij de noordelijke ingang van de Eikenlaan zal naar alle waarschijnlijkheid ook tot het verleden gaan horen. De scanauto kan met het invoeren van betaald parkeren ook Selwerd-Zuid meenemen in zijn surveillance.</p> <p>Uw suggesties wat betreft de inrichting van de wijk neemt de gemeente ten harte. Deze zullen worden gebruikt in het verdere ontwerp, welke nog aan gewerkt wordt.</p>
---	---	--

	<p>sporen van als ik over de stoep loop. Dus ik zou het zonde vinden als deze oude, mooie grote bomen gekapt zouden moeten worden. Ook staan deze bomen aan straten, waar in principe nooit geparkeerd werd, en dus is de weg ook nog breed genoeg. Dus qua ruimte zou het voor mij niet hoeven. Maar als er dus betaald parkeren is, dan vermoed ik dat de plekken in het midden op de pleinen, vrij komen, en geen auto's meer staan. Als je dan het asfalt in het midden openbreekt, zodat er water kan weg lopen de grond in. Om vervolgens daar een betonnen (eventueel beschilderd) bak op te zetten van 80 cm hoog. En als je dan om de meter een opening maakt aan de onderkant van de betonnen bak, of je zet de betonnen bak op voetjes, dan kan het water er nog steeds onderdoor weglopen de aarde in.</p> <p>In de bakken zou ik dan in het kader van de bijen, een verzameling van weidebloemen doen. Nu kan ik mij voorstellen dat mensen bijen niet leuk vinden, maar bijen zijn toch wel belangrijk, en de bloemen geven een mooie kleur. Hiermee pak je gelijk weer twee zaken. 1 De bijen populatie wordt geholpen. Tussen alle groene bomen en grasvelden heb je mooi gekleurde bloemen. Want de groene kleur overheerst wel in Selwerd-Zuid. Een andere optie kan zijn om misschien bankjes of soort van tafeltjes te maken aan of in de betonblokken zodat je er ook kunt zitten. Maar met bijen weet ik niet of dat goed samen gaat. Deze gekleurde bloemen zouden ook bijvoorbeeld langs het speelveldje aan de Bremstraat tussen de bomen gestrooid worden. Ik weet niet of er genoeg licht komt, maar tussen deze bomen kan van alles groeien, en qua onderhoud hoeft het ook niet anders. Laat de natuur zijn gang gaan. Maar het hoeft niet de overhand te krijgen. Dus een strookje 'onbeheerd' kan een best mooi beeld geven. Dit waren zo mijn ideeën. Volgens mij niet heel onrealistisch.</p>	
9	<p>Ik ben nog van mening dat betaald parkeren geen oplossing is en pure geldklopperij door de gemeente voor de bewoners van deze wijk, tenslotte ga je het probleem ook verleggen naar de parkeerplaats van de winkels aan de andere zijde van de Eikenlaan ( straks staat deze gewoon vol en kun je als je je boodschappen daar wel doen geen plek meer is en ook die wijk loopt vol ( het verleggen van het probleem noem ik het ) parkeergarages goedkoper maken (is nu veel leegstand o.a. die bij de Korreweg en Boterdiep parkeerplaats Reitdiep half leeg. Het gaat de gemeente puur om het geld praat me niet over inspraak want die is er nooit geweest, uitgangspunt van de gemeente is geweest betaald parkeren punt uit. heb er geen goed woord voor over.</p>	<p>In de wijken waar vooral gewoond wordt, zoals Selwerd-Zuid, zijn de opbrengsten uit vergunningen en tickets lager dan de kosten voor de gemeente. Er zijn immers vooral parkeerders die een vergunning gebruiken. In de binnenstad zijn de opbrengsten juist hoger dan de kosten, als gevolg van het grote aantal bezoekers. Al met al levert betaald parkeren de gemeente bijna niets op. Het kleine beetje wat we er mee zouden kunnen verdienen gaat rechtstreeks weer terug naar het parkeren, bijvoorbeeld voor het onderhoud aan parkeerautomaten.</p>
10	<p>wij zijn het helemaal mee eens dat er in de kastanjelaan betaald parkeren wordt ingevoerd, en wel met enige spoed, hier valt bijna niet meer te leven met zoveel overlast.</p>	<p>De gemeente neemt kennis van deze reactie</p>

## 4. CONCLUSIES

Het aantal inspraakreacties (10) is laag. Vermoedelijk komt dit doordat het participatieproces zorgvuldig is doorlopen, waarbij bewoners uitgebreid de gelegenheid hebben gehad te reageren. Inhoudelijk zijn deze reacties hetzelfde als die zijn binnengekomen tijdens de formele inspraak:

- Steunbetuigingen
- Steunbetuigingen met verzoek tot aanpassing van het tijdsvenster
- Bezwaar tegen de kosten
- Geen ervaren overlast

Gelet op de reacties van bewoners tijdens de inloopavonden en het aantal meldingen welke de gemeente in de loop der maanden heeft ontvangen, zien we in de inspraakreacties geen aanleiding om de voorgestelde parkeermaatregelen te wijzigen en zijn van plan om die op korte termijn in te voeren.