

Review 'Notitie evaluatie toegankelijkheid BSWest v2'

De werkgroep Toegankelijk Groningen heeft op 7 februari de concept 'Notitie evaluatie toegankelijkheid BSWest V2' van Herman Lubbers ontvangen. In het werkgroep overleg van 10 januari hebben we dit stuk besproken.

We herkennen veel van de input vanuit onze werkgroep in deze notitie, maar hebben nog de volgende belangrijke opmerkingen/toevoegingen:

- In 'De opgaven' wordt bij het project Binnenstad West ook de Munnekeholm genoemd. Deze komt in de evaluatie niet terug.
Wij willen hierover het volgende opmerken:
Aangezien de Munnekeholm dezelfde inrichting heeft als de Brugstraat, zijn daar ook dezelfde problemen: geen goed voelbare scheidingslijn tussen de voetgangerszone en het rijvak met dien verstande dat in de Munnekeholm wel auto's mogen rijden. Dat kan verwarrend werken en tot gevaarlijke situaties leiden. In de Munnekeholm bevindt zich ook het Dovenclubhuis en deze groep voelt zich na de herinrichting (weghalen van het voetpad) onveilig.
- Bij '4. Evaluatie', laatste 2 alinea's:
In deze alinea's worden vergaande consequenties getrokken over het gevolg van het plaatsen van verkeerslichten bij oversteekplaatsen. Wellicht is hier sprake van een misverstand over de door ons bepleitte rateltickers "op verzoek". Wij vragen niet om verkeerslichten die op vastgestelde tijden werken of die geactiveerd worden door bewegingssensoren, maar enkel om een verkeerslicht met rateltikker dat standaard uit staat en alleen op rood gaat na expliciet gebruik van een drukknop. Dit om veiligheid bij het oversteken te bieden aan mensen die de situatie niet kunnen overzien, zoals blinden of slecht-zienden, of mensen met een mobiliteitsbeperking.
Een dergelijke rateltikker wordt nu al toegepast bij de oversteek van de Hereweg (nabij bushalte Vechtstraat).

Betreffende de plaatsing van verkeerslichten met rateltickers gaat onze vraag specifiek over de Sint Jansbrug, omdat die met de verplaatsing van de bushalte naar de Schouwburg een belangrijke voetgangersroute naar de Grote Markt en Forum gaat worden. Aan dit aspect wordt volledig voorbijgegaan. Ook wordt voorbijgegaan aan het feit dat bij de Sint Jansbrug vroeger wel zebra's en verkeerslichten waren.

- Toevoeging bij '5. Aanbevelingen', punt 2b "Maak van (grote delen van) de binnenstad een voetgangersgebied": Met die beperking dat de loopafstand voor mensen met een mobiliteitsbeperking niet te groot mag zijn en dat bestemmingsverkeer, als WMO-taxi en pendelbus, wel toegelaten is.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Toegankelijk Groningen