

349 Ring West Aanpassingen Reitdiep

349-VO-01 02-12-2019

ADVIESBUREAU OP HET GEBIED VAN
ARCHITECTUUR, CIVIEL ONTWERP EN LANDSCHAP



Rijksweg 50
9756 AG Glimmen
T 06-23978876
E nol@NOLff.nl



Afrit N355



Afrit N355



ovonde



Reitdiepplein



Reitdiepplein



Fietstunnel N355

Probleemanalyse

Rondom het Reitdiepplein is door verschillende ingrepen en ontwikkelingen zowel verkeerskundig als ruimtelijk een complexe situatie ontstaan met op dit moment de nodige problemen.

Het Reitdiepplein is de afslag van de N355, de oude Friesestraatweg, uitvalsweg vanaf de Ring Groningen naar het westen. Die afslag takt aan op een woongebied in ontwikkeling Reitdiep, aan de noordzijde van de N355. In de nabije toekomst zal die afslag ook zuidwaarts worden verbonden met een nieuwe ontsluitingsweg voor de ontwikkeling van woongebieden van De Held III. Daarmee zal het verkeer op die afslag en de rotonde toenemen.

Het Reitdiepplein is ook een woon-winkelgebied rondom de Reitdiephaven. Door de vestiging van een aantal grotere winkels is er aantrekkingskracht ontstaan, ruimer dan de lokale omgeving. Die aantrekkingskracht genereert extra verkeersbewegingen van klanten en bevoorrading.

Gekoppeld aan het Reitdiepplein is aan de noordwest-zijde van de afslag de P&R locatie Reitdiep ingericht met een ruime parkeervoorziening, brandstof station en busverbinding naar de binnenstad.

Ten slotte wordt de naam Reitdiepplein ook gebruikt voor het scharnierpunt in de Ring Groningen: daar waar de westelijke ringweg aansluit op de noordelijke ringweg met daarop de aantakking van de N355 en de kruising van het Reitdiep. Dat knooppunt is enige jaren geleden aangepast en voor het grootste deel vrij van verkeerslichten gemaakt.

Verkeer.

De verkeerssituatie ter plaatse is complex. Onderstaand wordt geprobeerd een laagsgewijs af te pellen:

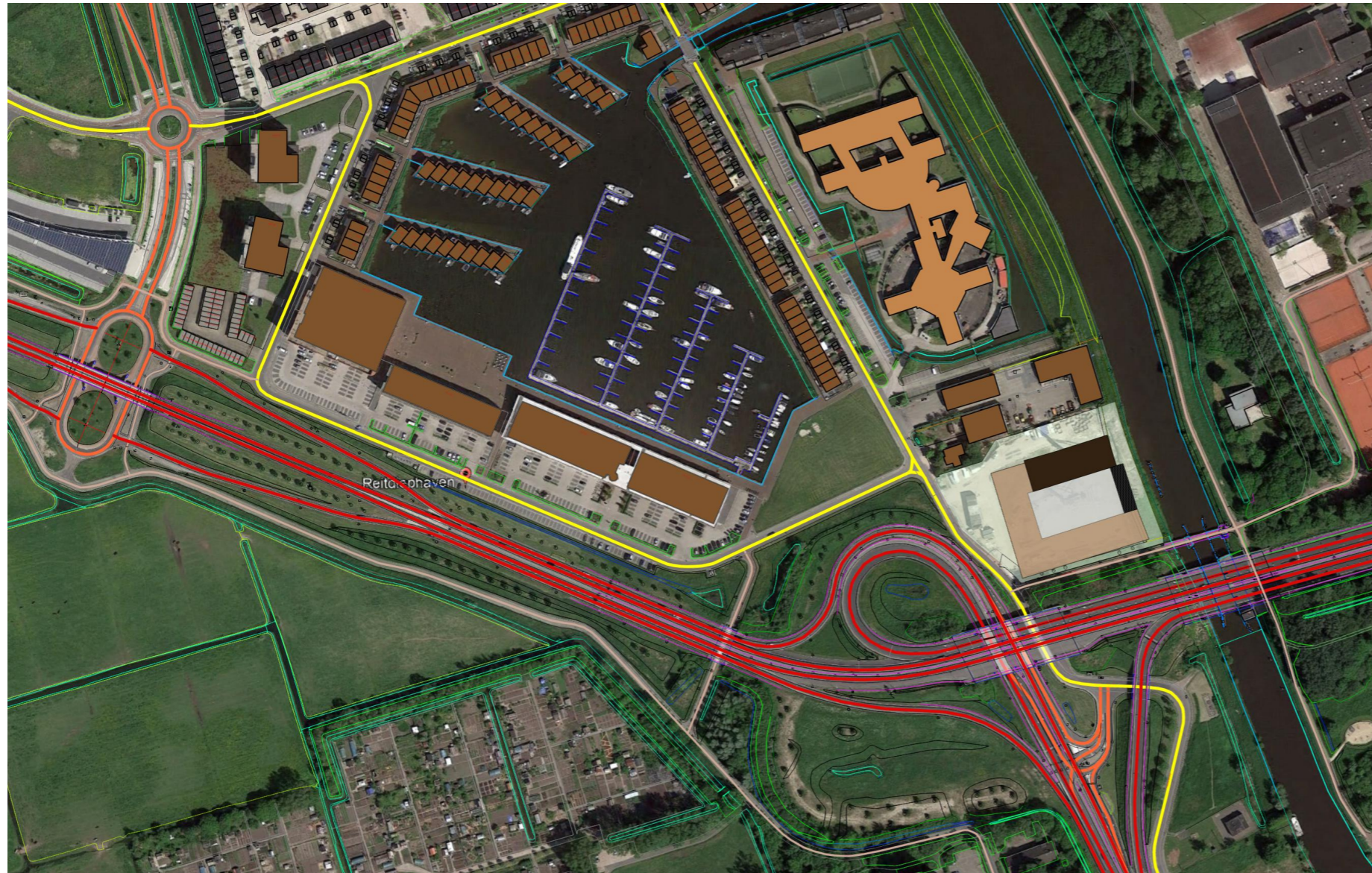
Hoofdstructuur:

De hoofdstructuur bestaat uit de Ringweg (Noord en West) en de daaraan gekoppelde N355. Die hoofdstructuur kent een max snelheid van 70km/h met plaatselijk krappe aansluitingen en bochtstralen (advies 30 km/hr). Als hoofdstructuur voldoet het ,met in de toekomst wellicht nog de verdubbeling van de N355 (met name van west naar oost)

Wijkontsluiting:

De rotonde (eigenlijk ovonde) bij de afslag van de N355 koppelt de wijkontsluitingen aan de hoofdstructuur. Noordwaarts is dat de Prof Uilkensweg met gescheiden rijbanen als ontsluiting van het woongebied Reitdiep. Zuidwaarts komt daar op termijn de ontsluiting van De Held III bij. De P&R is vanaf de Wadweg direct aangesloten op deze wijkontsluiting. De Reitdiephaven als winkelgebied is via de gelijknamige weg Reitdiephaven tevens aangesloten op de Wijkontsluiting. In die aansluiting is oorspronkelijk een lus bedacht rondom de haven. In die lus is met de bouw van woningen rondom de haven een knip aangebracht bij de havenbrug in de Hogeweg. Daarmee wordt het verkeer voor het winkelgebied gedwongen om de zuidelijke route te volgen naar winkels en parkeerterrein. Daarmee is op die zuidelijke route extra druk ontstaan

Daar komt bij dat die zuidelijke lus van de Reitdiephaven ook aansluiting geeft op de Hogeweg en in het verlengde daarmee op de (oude) Friesestraatweg parallel aan de Westelijke ringweg. Juist langs de Friesestraatweg en de Hogeweg zijn ontwikkelingen gaande (woningbouw, nieuwe kerk) die het verkeersaanbod doen toenemen. Daarbij is de Hogeweg nu nog aangesloten op de Hoofdstructuur met VRI,



Bestaande verkeersstructuur

maar de gedachte is om die aansluiting met VRI op termijn op te heffen. Dat betekent dat de ontsluiting van zowel de woonwijk Reitdiep als de ontwikkelzone langs de Friesestraatweg en Hogeweg enkel ontsloten wordt via de Reitdiephaven. Dat geldt dan zowel voor personenwagens als vrachtverkeer voor bevoorrading.

Fietsstructuur:

Zuidelijk van de N355 ligt de onlangs aangelegd Fietsroute+, om forensen naar de stad een goede verbinding te bieden. Het verlengde van die fietsroute+ in de stad is nog wat diffuus. Ter plaatse van de ovonde kan de fietser via vrijliggende fietspaden naar de woonwijk, het winkelgebied Reitdiep en het Zernike Science Park. Via het winkelgebied en de Hogeweg is ook een fietsbrug bereikbaar die aansluiting geeft op het jaagpad (fietspad) langs de oostzijde van het Reitdiep. Daarmee is op een veilige wijze de verbinding met Zernike en Paddepoel Noord te maken of door te fietsen langs het Reitdiep naar het centrum.

Aan de zuidzijde van de N355 takt de Fietsroute + aan op de Aquamarijnstraat in Vinkhuizen. Van daaraf kan over reguliere woonstraten en de Pleiadenlaan (fietstunnels onder ring west) of West-end (fietstunnel onder ring-west) doorgefietst worden richting centrum. Nog vermeld moet worden de fietstunnel onder de N355 tussen de afslag Reitdiep en de aansluiting op de ringweg. Die fietstunnel zorgt ook voor een directe verbinding tussen het winkelgebied Reitdiephaven en Vinkhuizen Noord.

Parkeren

Voor de nieuwe ontwikkelingen in woningbouw, wordt over het algemeen voorzien in eigen (gebouwde) parkeervoorzieningen. Voor de winkels van het Reitdieplein is een parkeerplaats aangelegd aan de zuidzijde van het winkelgebied, ontsloten vanaf de Reitdiephaven. In een later stadium is vanaf de rijweg Reitdiephaven een extra strook (dwars-)parkeren toegevoegd. Het in- en uitrijden van die parkeerplaatsen in combinatie van de inritten naar het parkeerterrein zorgt voor stagnerend verkeer op de Reitdiephaven.

De P&R is een stedelijke voorziening ter ontlasting van de binnenstad van Groningen. Daarnaast kan ze door de nabijheid ook functioneren als overloop parkeervoorziening voor het winkelgebied.

Een bijzonder verhaal is de parkeervoorziening voor de woon-torens tussen de Prof. Uilkensweg en de Reitdiephaven. Voor die woningen is een overdekte parkeervoorziening aangelegd langs de Prof. Uilkensweg, voorzien van gebogen groendak. Aan de zuidzijde daarvan is een restant grondgebied ingevuld met geschakelde prefab garageboxen, veelal in gebruik als opslagruimte. Zowel ruimtelijk als functioneel een curieuze invulling op die plek.

Bottleneck

De Bottleneck in het verkeer zit in feite bij de ontsluiting van de Reitdiephaven (winkelgebied). Juist daar komen een aantal problemen samen:

- Onlogische aantakking aan wijkontsluiting en hoofdstructuur
- Drukke ontsluiting door winkelgebied op spitsuren
- Tevens route bevoorrading winkelgebied >> vrachtverkeer door woonstraten
- Met doorlussen naar (oude) Friesestraatweg en ontwikkelingen aldaar neemt die druk straks nog flink toe
- Hogeweg en Reitdiephaven maken tevens onderdeel uit van fietshoofdstructuur. Aandacht ook voor de aantakking van de fietstunnel N355 op de rijweg van Reitdiephaven (gevaarlijk)

Reitdieplein

Fietstunnel N355
Fietstunnel N355

- Door de gekozen parkeer oplossing aan de Reitdiephaven stopt de doorstroming en ontstaan gevaarlijke situaties met achterruit draaiend verkeer.

Ontwerp

Met het ontwerp wordt getracht de bottlenecks op te lossen en *en passant* een plezierige omgeving in te richten voor bewoners en bezoekers. Daarbij kunnen niet alle problemen worden opgelost en zal er wellicht sprake moeten zijn van een gefaseerde uitvoering in de tijd. Belangrijk is dat het ontwerp niet (opnieuw) een doekje voor het bloeden is maar een structurele oplossing biedt voor problemen in de huidige situatie en te voorziene ontwikkelingen in de toekomst.

Ingrep verkeer

Belangrijke basis keuze is om de rijweg voor de ontsluiting van het winkelplein (Reitdiephaven) een meer directe aantakking te geven op de ovonde van de afslag van de N355. Dat kan alleen als er ruimte wordt gevonden naast die rotonde. De ruimte die daarvoor gekozen is, is het gebied met de losse garageboxen aan de noordoost zijde van de ovonde. Voor die garageboxen is een alternatieve locatie in onderzoek.

In het ontwerp wordt de rijweg van de Reitdiephaven direct aangesloten op de ovonde, in 2 richtingen. Voorwaarde is ook dat de huidige afrit van de N355 wordt verlegd, zuidwaarts, dichters langs de N355. Daartoe zal een deel van de teen van het talud van de hoger gelegen N355 moeten worden weggesneden en vervangen door een keerwand.

Met die nieuwe aansluiting kan het verkeer sneller en directer doorstromen zonder dat het door de woonstraten rijdt. Alleen de bevoorrading van de Jumbo supermarkt aan de westzijde zal daar blijven. Gezien de positie van die losplaats moet het verkeer vanaf de noordzijde komen (zoals nu ook), maar kan wel na het lossen het gebied verlaten via de nieuwe aantakking op de ovonde. De woonstraat aan de westzijde (Reitdiephaven westzijde) kan omgezet worden naar éénrichtingsverkeer, zuidwaarts.

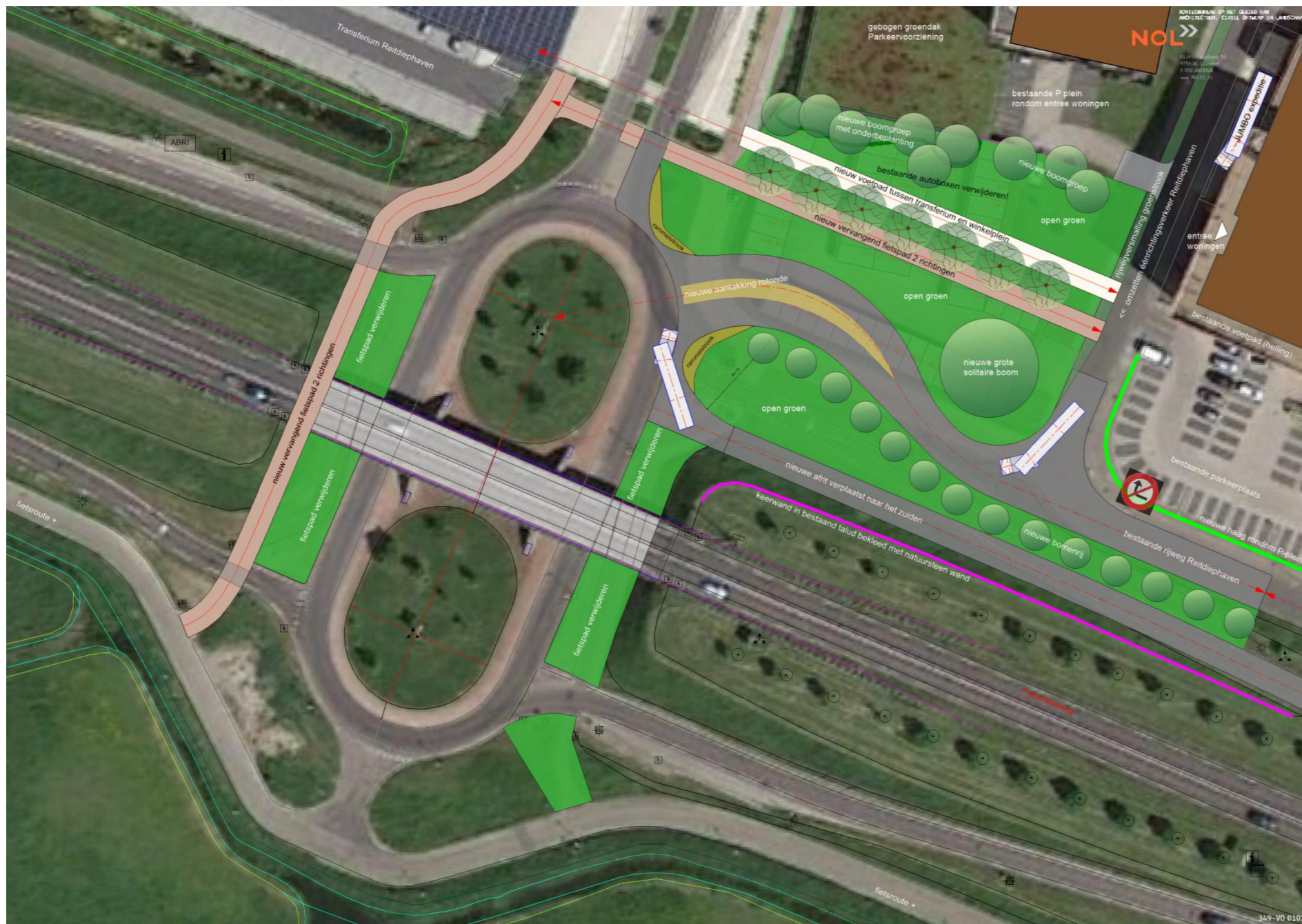
Ovonde

Naast de aantakking op de ovonde kan die verder in tact blijven. Los van deze aanpassing wordt er wel een onderzoek gestart naar de capaciteit van deze ovonde in de toekomst na aansluiting van de zuidelijke toegang naar woongebieden van De Held III. Daar kunnen aanpassingen uit komen voor de ovonde die mogelijk ook direct worden meegenomen.

Het fietsverkeer ligt nu aan weerszijden van de ovonde. Met de nieuwe aantakking is het wenselijk om het fietsverkeer te concentreren aan de westzijde van de ovonde. Daartoe is een aangepast fietspad (2 richtingen) ingetekend, tussen de Fietsroute + en de fietspaden bij de P&R. Vanaf de P&R kun je als fietser oversteken over de Prof Uilkensweg en verder naar het winkelplein Reitdiephaven. Parallel daaraan wordt ook een nieuw voetpad aangelegd dat de parkeerfaciliteiten direct met elkaar verbindt.



Ontwerp verkeersstructuur



Detail ontwerp ovonde, aanpassing en inrichting

Inrichting

De ruimte tussen de afslag en de nieuwe aantakking op de ovonde wordt ingericht als een parkachtige groenzone waar doorheen het nieuwe fiets- en voetpad lopen. Aansluitend aan de parkeerplaatsen onder gebogen groendak worden struiken en bomen ingeplant om de geparkeerde auto's aan het zicht te onttrekken. De rest van die parkzone bestaat uit een open groen gebied (gras) met enkele hoger opgeschoren bomen. Daar waar de nieuwe rijweg aantakt op de bestaande rijweg van de Reitdiephaven wordt een grote boom op stam aangeplant. De westelijke woonstraat kan versmald worden (1-richting) door de toevoeging van een extra groenstrook aan de westzijde. Het grootste deel van de parkeerplaats langs de Reitdiephaven heeft een afscherming met haag. Die haag ontbreekt in het westelijk deel en zou eigenlijk voor een consistent beeld alsnog moeten worden aangeplant.

Hogeweg

De aansluiting van de Reitdiephaven op de Hogeweg blijft gehandhaafd, maar via de nieuwe aantakking op de ovonde beter bereikbaar. Vanaf de Hogeweg is de Friesestraatweg als ventweg naast de Westelijke Ringweg bereikbaar voor bestaande functies en nieuwe ontwikkelingen. De Friesestraatweg zal daarbij worden ingericht als woonstraat (30km/hr). Op termijn kan de Friesestraatweg ook aan de andere zijde worden aangesloten op de kruising Pleiadenlaan. Dat is vooralsnog niet het geval (alleen langzaam verkeer). De aansluiting van de Hogeweg op de Westelijke ringweg zal op korte termijn komen te vervallen. In onderzoek is het handhaven van de *vrije rechtsafer* vanaf de Ringweg op de Hogeweg en de *invoeger* van de Hogeweg op de verbindingslus naar de N355. Daarbij kan in ieder geval de huidige VRI vervallen en doorstroming worden bevorderd.

De volgende aanpassingen zijn aangegeven: in de tekeningen:

1. Verwijderen bestaande afrit Noordoost van Friesestraatweg
2. Verwijderen fietspad aan de oostzijde van de Ovonde
3. Aanpassen fietspad Westzijde van de ovonde: recht trekken en geschikt maken voor 2 richtingen
4. Sloop van garageboxen tussen de ovonde en bestaande Reitdiephaven.
5. Nieuwe afrit formeren (meer zuidwaarts) vanaf de Friesestraatweg op de Ovonde. Daarbij zal het noodzakelijk zijn om extra ruimte te scheppen door gedeeltelijke afgraving van de teen van het talud en vervanging ter plaatse door een keerwand, te bekleden met natuursteen.
6. Nieuwe aantakking maken op de Ovonde voor rechtstreekse aansluiting van de Reitdiephaven op de rotonde (2 richtingen)
7. Rijweg van Reitdiephaven aanpassen en soepel aansluiten op de nieuwe afrit
8. Rijweg deel Reitdiephaven noordzijde aanpassen naar 1-richting (zuidwaarts), rijweg versmallen door extra groenstrook aan de westzijde.
9. Nieuwe fiets en voetgangers verbinding maken vanaf het Transferium Reitdiephaven naar het winkelplein Reitdiephaven. Fietsers voor 2 richtingen. Voetgangers sluiten aan op het bestaande voetpad (helling) naar het Havenplein.
10. Inrichting van de nieuwe groenzones met gras, bomen en struiken
11. Nieuwe haagbeplanting rondom het parkeerterrein Reitdiephaven in aansluiting op het beeld van de parkeerterreinen meer oostwaarts.
12. Aanpassen VRI en op-en afritten Hogeweg vanaf de Ring West.