

M17

bedeven voor behuize CDA
aanvaard

MOTIE
diffractiestroken of geluidgoten

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 25 juni 2014, besprekend de Tussenstand Tracébesluit Zuidelijke Ringweg.

Constateerd dat:

- geluidshinder een belangrijk issue is in de discussie over de Zuidelijke Ringweg.
- er als oplossing voor de geluidsoverlast gekozen lijkt te moeten worden tussen al dan niet geluidsabsorberende schermen en stil of extra stil asfalt.
- er mogelijk nog een derde oplossing is, te weten diffractiestroken, ook wel geluidgoten genoemd, waarmee bij proeven in Hummelo en Soesterberg inmiddels verrassend goede resultaten zijn geboekt.

Overwegend dat:

- diffractiestroken nauwelijks zichtbaar zijn en relatief weinig kosten,
- diffractiestroken ruimtelijk gemakkelijk inpasbaar zijn, ook omdat ze overrijdbaar zijn,
- de eerste resultaten van de proeven met diffractiestroken wijzen op een geluidsreductie van 3 tot 5 dB,
- diffractiestroken een uitstekend middel zijn om tot extra geluidsreductie te komen,
- * diffractiestroken zeer bruikbaar lijken langs het gehele traject van de Zuidelijke Ringweg, maar in het bijzonder tussen de Roderwolderdijk en het Vrijheidsplein;

Verzoekt het college:

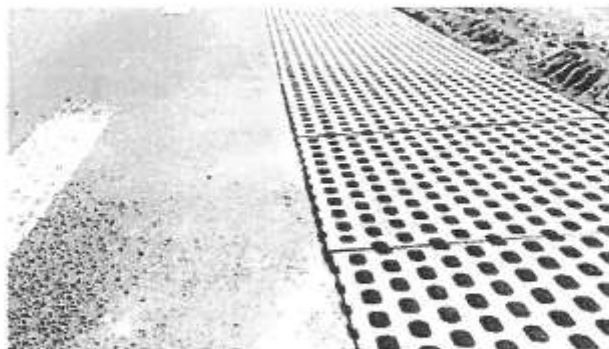
- de mogelijkheid en het nut van toepassing van diffractiestroken langs de Zuidelijke Ringweg te (doen) onderzoeken en de raad over de resultaten hiervan te informeren

en gaat over tot de orde van de dag

Benni Leemhuis
GroenLinks

Inge Jongman
ChristenUnie

Wim Koks
SP



'wethandes'
'kunnen we
meenemen,
misschien ook
elders!'

M18



coalitie



PARTIJ VAN DE ARBEID

extra
vot

Stadgroep
CM

Aanvaard

Sen

Motie stil asfalt bij het "akoestisch gat"

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 25 juni 2014, besprekende de Tussenstand Tracébesluit, Inrichtingsplannen en omgevingsvergunning Helperzoomtunnel Zuidelijke ringweg.

Constateernde dat:

- De raad eerder heeft gevraagd een oplossing te vinden voor het "akoestische gat" in de geluidsafscherming langs de A7 bij Hoogkerk;
- dit gebied buiten de projectscope valt;
- in de stuurgroep echter is afgesproken om in overleg met het rijk en de provincie de mogelijkheden te verkennen om oplossing te vinden voor het "akoestische gat" in de geluidsafscherming langs de A7 bij Hoogkerk.

Overwegende dat:

- De stuurgroep voornemens is om binnen het projectbudget 300.000 euro vrij te maken voor nader te bepalen maatregelen die, in het kader van het thema geluid, bijdragen aan de leefbaarheid in het gebied langs het westelijk deel van het tracé.

Verzoekt het college:

- Te kiezen voor optie 3 uit de collegebrief *van 20 juni 2014*
- De 300.000 euro voor leefbaarheidsmaatregelen die door deze keuze vrijkomen in ieder geval aan te wenden om maatregelen te treffen voor het "akoestische gat" in de geluidsafscherming langs de A7 bij Hoogkerk, bijvoorbeeld door het extra stil asfalt door te trekken tussen Laan Corpus den tot en met het "akoestisch gat".

En gaat over tot de orde van de dag.

Jetze Luhoff
D66

Benni Leemhuis
GroenLinks

Sebastiaan Ruidijs
PvdA

Mark Blom
VVD

weth.: 'u doet er goed
aan dit aan te nemen'

M₃
Wol: PvdA
GL
SP CU
D'66 PvdD

MOTIE 80 km AZR trace

Aanvaard

De raad van de gemeente Groningen, bijeen op woensdag 25 juni 2014, besprekend de Tussenstand Tracébesluit Zuidelijke Ringweg.

tegen 2 SaS
2 Stadspark
3 WVD
3 CDA
11

Constateerende dat:

- het college de raad informeert omtrent de stand van zaken mbt. het Tracebesluit, Inrichtingsplannen en Helperzoomtunnel in de brief met het kenmerk 4366724;
- de zuidelijke ringweg is ontworpen voor een ontwerpsnelheid van 80 km/uur (blz 13);
- de maximum snelheid geldt voor het gehele tracé doch –naar verluidt- niet voor het deel tussen Hoogkerk en de afslag Corpus den Hoorn;

Overwegende dat:

- het beperken van de maximum snelheid een positief effect heeft op de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast;
- "Afname van uitstoot is wel significant bij een vermindering van de snelheid van bijvoorbeeld (...) 100 naar 80 km/uur" (blz. 3/4 collegebrief 11/06/2014);
- het genoemde uitgezonderde wegdeel wordt omzoomd door woonwijken en diverse kwetsbare gebieden zoals het Stadspark;
- de raad bij motie van 9 oktober 2013 heeft aangedrongen op reductie van de feitelijk ervaren geluidsoverlast in de Buitenhof;

Verzoekt het college:

- zich sterk te maken voor een maximum snelheid van 80 km voor het hele tracé;
- mocht dit voor het zuidelijke wegvak vanwege verkeerstechnische redenen niet mogelijk zijn dan tenminste voor het noordelijke wegvak Hoogkerk-afslag Corpus de Hoorn;
- verslag te doen van de inspanningen en het resultaat daarvan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Wim Koks



SP

Benni Leemhuis



Groen Links

Inge Jongman



Christen Unie