

Groningen, juni 2020

Geachte college van B & W van de gemeente Groningen,

Hierbij een korte reactie op het besluit om het huurcontract met de KHRV (Koninklijke Harddraverij en Renvereniging Groningen) voor 2021 op te zeggen.

Een korte reactie was enerzijds de vraag, anderzijds kunnen wij moeilijk anders omdat wij op dit moment niet afdoende zijn geïnformeerd inzake de concrete motivering van het college, meer dan dat "de drafspor niet in een toekomstvisie past".

Daarnaast bleek ons recent dat er onderzoek verricht is waarbij gebruik is gemaakt van 'extern specialistisch onderzoek' en ook dat rapport hebben wij niet kunnen inzien.

Tevens hebben wij geen inzicht gekregen in de drie scenario's die gemaakt zouden zijn.

#### ***Reactie op besluit:***

De KHRV zal zich verzetten tegen het besluit om het bestaan van de drafspor te beëindigen in de stad Groningen. Het besluit is ongefundeerd en zelfs in contrast met de ambities van het college. Het wordt als zeer teleurstellend ervaren dat de drafspor in geen van de scenario's is opgenomen. Zo'n behandeling hebben de Stad Groningen en de KHRV in onze ogen niet aan elkaar verdiend.

#### ***Argumentatie:***

##### **Historie**

De drafspor bestaat 1,5 eeuw in en rondom de stad Groningen en is bijna 100 jaar in het Stadspark gevestigd. De drafspor heeft daarmee gevoelsmatig de oudste rechten. Bovendien zijn indertijd de evenementen geïnitieerd ter financiële ondersteuning van de drafspor en niet andersom.

De stad Groningen en paarden zijn onlosmakelijk verbonden met elkaar. Jan Evert Scholten was een groot draf liefhebber en het was niet meer dan logisch dat in "zijn" park een drafbaan werd gevestigd. De Groningse industrieel en schenker van het park zou zich omdraaien in zijn graf als hij van de voorgenomen plannen van de Gemeente had kunnen vernemen.

##### **Coalitieakkoord (ambitie cultuur)**

In uw coalitieakkoord staat 'Behoud van de top 5-positie van de cultuur- en evenementensteden'. Drafspor is pure cultuur in Nederland en ook zeker in de stad Groningen met 7 drafbanen indertijd. Onbegrijpelijk dat er om die reden niet gestreefd wordt naar behoud en zelfs koestering van de aller laatste drafbaan in onze provincie. Het is triest om te constateren dat men voornemens is de sport met zo'n rijke traditie, historie en binding met de Stad als oud vuil af te danken.

##### **Coalitieakkoord (ambitie evenementen)**

In de praktijk blijkt uit niets dat om een evenementencomplex te realiseren de drafspor dient te verdwijnen. Samenwerking en naast elkaar bestaan, blijkt prima te realiseren. Een juryhuisje dat in de weg zou staan, enkele rijplaten die aangebracht moeten worden en een asfaltweg zijn geen steekhoudende argumenten en waar nodig is daar eenvoudig een oplossing voor te vinden. Om een "toekomstbestendig evenemententerrein" te creëren behoeft de 'historiebestendige drafspor' in het Stadspark niet te verdwijnen.

## Financiën

Uit het zogenaamde meerjarenonderhoudsplan (MOP 2012-2021) van het drafbaancomplex bleek destijds dat jaarlijks gemiddeld € 100.000 aan de paardensport moest worden uitgegeven. De geplande uitgaven betroffen voornamelijk de renovatie van de sintel-, trainings- en jurybaan. Negen jaar na dato kan worden vastgesteld dat van de geplande uitgaven voor groot onderhoud en renovatie (-9 x € 100.000) nagenoeg niets is uitgegeven. De financiële steun die onze vereniging jaarlijks ontvangt, is een tegemoetkoming voor enkel het (dagelijks) door ons uit te voeren onderhoud. Het eventueel verwijderen van de sintelbaan gaat een vermogen kosten.

De Sweep Stakesdag wordt niet vanuit de gemeente gefinancierd in tegenstelling tot andere evenementen.

De toegang is laagdrempelig door zeer bescheiden entreprijzen en diverse kortingen te hanteren. Weddenschappen zijn van oudsher verbonden aan de sport maar alle topsport in Nederland wordt grotendeels gefinancierd door loterijen en toto/lotto- en krasspelletjes.

Publiek wordt niet gestimuleerd om te wedden; iedereen is van harte welkom ook als men niet speelt.

## Omgevingsfactoren

Het groene karakter dient behouden te blijven in het Stadspark en met het handhaven van de drafbaan wordt dat principe zeker niet geschonden.

Al hoewel de KHRV voorstander is van evenementen gebiedt de eerlijkheid te zeggen dat een massa-evenement een veel grotere impact heeft op het groene karakter dan dat een koersdag ooit zal kunnen hebben. (Geluids)overlast en allerlei preventiemaatregelen, in welke vorm dan ook, zijn de KHRV dan ook niet bekend.

Er zijn nog langlopende contracten met gebruikers op de drafbaan die vroegtijdige veranderingen mogelijk in de weg staan.

### **Tot slot:**

*“Wees waakzaam met betrekking tot de historische en culturele aspecten die de Stad inhoud geven want die zijn enig in hun soort. Behoud en koester drafbaan in het mooie en lommerrijke Stadspark.*

*Maar laat u daarbij vooral niet weerhouden om middels de geweldige evenementen uw ambities te realiseren voor de toekomst”. Het kan immers beide en het hoeft niet ten koste van elkaar te gaan!*

*Wat éénmaal is weggegooid komt nooit meer terug. En..... “Waar een wil is, is een weg”!  
Laat die weg door de evenementenorganisaties, de KHRV en de Gemeente Groningen samen bewandeld worden!!*

Met vriendelijke groeten en graag tot ziens op de mooiste drafbaan van Nederland.

Namens Bestuur KHRV (en medewerkers),

K. de Bock (Adviseur KHRV)

Groningen

Bijgevoegd: Kengetallen 2018-2019 en sfeerimpressie Stadspark

## Kengetallen KH&RV Groningen 2018 en 2019

	2019	2018
Aantal meetings	5	7
Aantal koersen	49	57
Aantal gestarte paarden	427	465
Aantal gestarte paarden per koers	8,7	8,2
Totaal aantal toeschouwers (inclusief vrij entree en clubleden)	3.000	2.100
Gemiddeld aantal toeschouwers per meeting	600	300
	€	€
Totalisator omzet	195.457	162.558
Gemiddeld per koers	3.988	2.852
Omzetstijging per koers	39,87%	