

Rapport 21910172.R02b

Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek luchtkwaliteit -



Rapport 21910172.R02b

Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek luchtkwaliteit -

Datum: 6 oktober 2021

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen

Auteur: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Collegiale toets: mevr. dr. R.F. Noorman

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres *Vestiging Apeldoorn*
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 |	Inleiding	5
2 |	Uitgangspunten	6
2.1	Reitdiepzone	6
2.2	Ontsluiting Reitdiepzone	7
2.3	Bestaande woningen	8
3 |	Beoordelingskader	9
3.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	9
3.2	Wet milieubeheer	10
3.3	Niet in betekende mate bijdragen (NIBM)	10
4 |	Rekenmodel	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Receptorpunten	11
4.3	Wegverkeer	11
4.4	Railverkeer	14
5 |	Resultaten en beoordeling	16
5.1	Bestaande bebouwing	16
5.2	Ontwikkellocaties Reitdiepzone	19

Figuren

- 1 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten
- 2 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde receptorpunten
- 3 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde receptorpunten
- 4 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde emissiebronnen
- 5 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde emissiebronnen
- 6 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde emissiebronnen

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2.1 – 2.3 Autonoom - Resultaten en GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bestaande bebouwing
- 3.1 – 3.3 Ontspannen - Resultaten en GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bestaande bebouwing
- 4.1 – 4.3 Intensief - Resultaten en GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bestaande bebouwing
- 5.1 – 5.3 Grafieken GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bestaande bebouwing
- 6.1 – 6.3 Ontspannen - Resultaten en GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} nieuwbouw Reitdiepzone
- 7.1 – 7.3 Intensief - Resultaten en GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} nieuwbouw Reitdiepzone
- 8.1 – 8.3 Grafieken GES-scores NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} nieuwbouw Reitdiepzone

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

Voor het gebied tussen de Friesestraatweg, de spoorlijn Groningen – Delfzijl, het Reitdiep en de westelijke ringweg van de stad Groningen (de Reitdiepzone) is een gemeentelijke structuurvisie in voorbereiding, met daaraan gekoppeld een milieueffectrapportage (MER). Het gebied omvat een reeks oudere bedrijfskavels die kunnen worden ontwikkeld tot woon- of woonwerkgebied. De verwachting is dat in de komende jaren meer dan 2.000 woningen binnen het gebied gebouwd gaan worden.

Voor de MER is, in opdracht van Sweco Nederland B.V., een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de te verwachten immissieconcentraties aan stikstofdioxiden (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) inzichtelijk gemaakt. Gekeken is naar de te verwachten concentraties ter plaatse van de ontwikkellocaties en de te verwachten effecten (door de verkeersaantrekkende werking) op de bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone en nabije omgeving.

De afgelopen jaren zijn binnen de Reitdiepzone twee woningbouwprojecten uitgevoerd. Het betreft de ontwikkeling van het Brivec-terrein (Friesestraatweg 205 - 209, 123 woningen) en de Woldring locatie (435 woningen/appartementen). Deze locaties maken onderdeel uit van de bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone.

In dit onderzoek zijn twee ontwikkelscenario's doorgerekend, te weten het scenario 'Ontspannen' en het scenario 'Intensief'. In het scenario 'Ontspannen' is (naast de twee genoemde bestaande woningbouwlocaties) voorzien in de realisatie van in totaal 1.441 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone. In het scenario 'Intensief' wordt, naast de bestaande woningbouwlocaties, rekening gehouden met de realisatie van in totaal 2.681 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de door Sweco Nederland B.V. aangeleverde wegverkeersgegevens. De wegverkeersgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035. De uitkomsten per scenario zijn vergeleken met de referentiesituatie in 2035¹.

In het onderzoek is aanvullend rekening gehouden met de aanwezigheid van de spoorlijn Groningen – Delfzijl. Deze ligt binnen de directe omgeving van het plangebied. Bij het reizigers- en goederenvervoer over de spoorlijn komen stikstofdioxiden en fijnstof vrij. De emissies verband houdend met het railverkeer zijn meegenomen. Voor de spoorwegintensiteit is uitgegaan van de spoorweggegevens als opgenomen in het door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beheerde Geluidregister Spoor.

¹ De referentiesituatie is de in 2035 te verwachten situatie zonder verdere ontwikkeling van de Reitdiepzone, rekening houdend met autonome groei van de verkeersintensiteit.

2 | Uitgangspunten

2.1 Reitdiepzone

Afbeelding 1 geeft een overzicht van het plangebied, met genummerd de verschillende ontwikkellocaties. In tabel 1 is per ontwikkellocatie en scenario ('Ontspannen' en 'Intensief') een overzicht gegeven van de woningaantallen.

Afbeelding 1: Ontwikkellocaties Reitdiepzone



Tabel 1: Woningaantallen per ontwikkellocatie

Nr.	Omschrijving	Aantal woningen/appartementen per scenario	
		'Ontspannen'	'Intensief'
01	Crossroads	289	289
02	Woldring Locatie ¹	435	435
03	Jaho - Friesestraatweg 175	157	157
04	Gembeton - Friesestraatweg 181	572	572
05	Bouwselect - Friesestraatweg 185 - 191	85	310
06	Friesestraatweg 193 - 195	0 ²	50
07	Baxbier e.o. Friesestraatweg 197 - 201	75	350
08	Brivec-Zuid	0 ²	50
09	Brivec ¹	123	123
10	De Ommelanden	0 ²	200
11	De Stadskerk	0 ²	150
12	Vazet	153	153
13	Van Keulen	110	150
14	Gaslocatie	0 ²	250

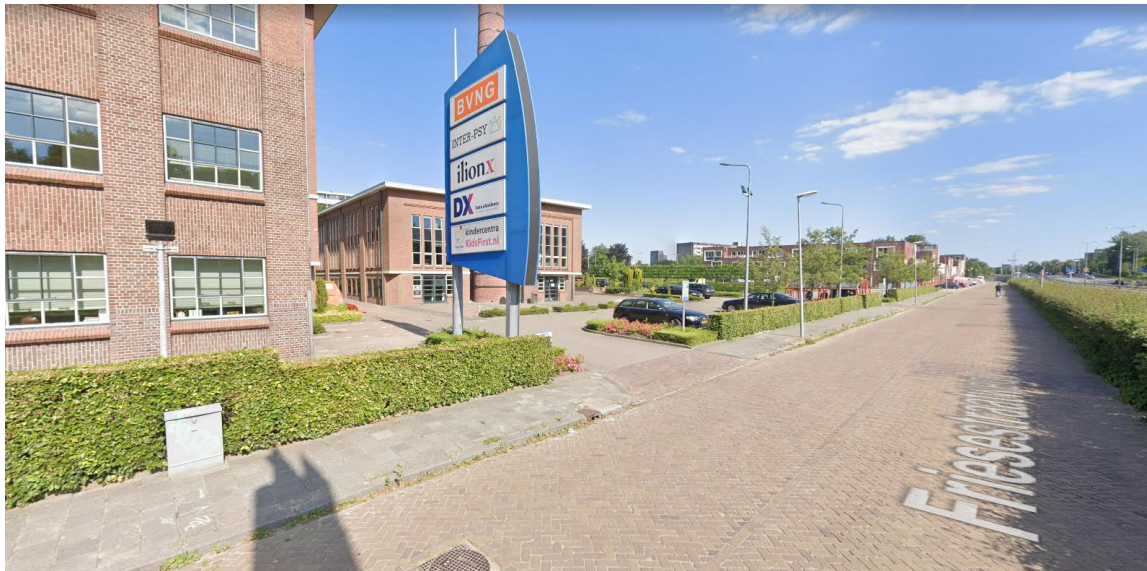
¹ Herontwikkelingslocatie, de woningen zijn inmiddels gerealiseerd.

² Geen woningbouw in variant 'Ontspannen', situatie conform bestaand.

2.2 Ontsluiting Reitdiepzone

De Reitdiepzone wordt ontsloten via de binnenstedelijke Friesestraatweg. Dit betreft in de actuele situatie een circa 7 meter brede klinkerweg met een maximaal toegestane rijnsnelheid van 50 km/uur. Afbeelding 2 geeft een foto van de Friesestraatweg ter hoogte van 'De Ommelanden' (perceelnr. 10, afbeelding 1).

Afbeelding 2: Friesestraatweg gezien vanuit noordwestelijke richting (bron: Google Streetview)



Voor de Reitdiepzone is voorzien in een aanpassing/reconstructie van de Friesestraatweg. De maximaal toegestane rijsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur. De rijbaan wordt aan de oostzijde met 2 meter versmald. De ter plaatse vrijkomende ruimte wordt ingericht voor parkeren, bomen, trottoir etc. De weg van de nieuwe 5 m brede rijbaan komt dan circa 1 m westelijker dan de weg van de huidige rijbaan te liggen. Bij de uitwerking van de scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' is rekening gehouden met deze aanpassing van de Friesestraatweg.

De Friesestraatweg is daarnaast 'opgeknipt' ter hoogte van de kruising met de Pleiadenlaan/Siersteenlaan. In de praktijk betekent dit dat het noordelijke deel van de Reitdiepzone vanuit noordelijke richting wordt ontsloten en het zuidelijke deel vanuit zuidelijke richting.

2.3 Bestaande woningen

Naast de nieuwbouwwoningen op het Brivec-terrein en de Woldring Locatie liggen binnen de Reitdiepzone (bedrijfs)woningen aan de Friesestraatweg nummer 185, 193 t/m 199, 201 en 201-1 t/m 201-4, 213a t/m 213c, 229, 231 en 231a.

In de omgeving van de Reitdiepzone liggen onder meer woningen aan de overzijde van de Ring West N370, aan de overzijde van het Reitdiep en aan de overzijde van de spoorlijn Groningen – Delfzijl.

Voor de bestaande woningen, zowel binnen als buiten de Reitdiepzone, geldt dat er op voorhand het volgende mogelijke effect is te verwachten als gevolg van de herontwikkeling van de Reitdiepzone:

- gewijzigde immissieconcentraties NO₂ en PM₁₀/PM_{2,5} ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking en aanpassing van de Friesestraatweg.

De verschillende scenario's hebben geen effect op de railverkeerintensiteit en de emissies vanwege het railverkeer op de spoorlijn Groningen – Delfzijl.

3 | Beoordelingskader

3.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

Een manier om de luchtkwaliteit ter hoogte van woningen kwalitatief te beoordelen is de gezondheidseffectscreening². De gezondheidseffectscreening is een methode om lokale gezondheidseffecten van stedelijke ontwikkelingsprojecten zichtbaar te maken. In het kader van voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is het instrument tevens ingezet om de milieueffecten ten gevolge van de verschillende ontwikkelscenario's ten opzichte van de referentiesituatie (Autonoom) met elkaar te vergelijken.

De gezondheidseffectscreening hanteert een scoresysteem (GES-score) waarmee de gezondheidseffecten worden beoordeeld. Voor luchtkwaliteit loopt het score-systeem van 1 'Goed' tot 8 'Zeer onvoldoende'. Een classificatie van de GES-scores en de bijbehorende milieugezondheidskwaliteit is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Classificering GES-score met milieugezondheidskwaliteit

GES-score	Jaargemiddelde NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde PM ₁₀ (µg/m ³)	Jaargemiddelde PM _{2,5} (µg/m ³)	Beoordeling milieu-gezondheidskwaliteit
1	5 - 10	< 2 - 4	0 - 2	Goed
2	10 - 15	4 - 8	2 - 4	Redelijk
3	15 - 20	8 - 12	4 - 6	Vrij matig
4	20 - 25	12 - 16	6 - 8	Matig
5	25 - 30	16 - 20	8 - 10	Zeer matig

² De volledige methode voor het uitvoeren van een gezondheidseffectscreening is beschreven in het rapport 'Gezondheidseffectscreening Gezondheid - Milieu en gezondheid in ruimtelijke planvorming', GGD GHOR Nederland, d.d. januari 2018.

GES-score	Jaargemiddelde NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde PM ₁₀ (µg/m ³)	Jaargemiddelde PM _{2,5} (µg/m ³)	Beoordeling milieu-gezondheidskwaliteit
6	30 - 35	20 - 25	10 - 12	Onvoldoende
7	35 - 40	25 - 30	12 - 14	Ruim onvoldoende
8	≥ 40	≥ 30	≥ 14	Zeer onvoldoende

3.2 Wet milieubeheer

Ter bescherming van de gezondheid van de mens zijn in bijlage 2 van de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen gegeven met betrekking tot onder meer stikstofdioxide NO₂, fijnstof PM₁₀ en de fijnere fractie van fijnstof PM_{2,5}. De normstelling is in tabel 3 samengevat.

Tabel 3: Grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde
NO ₂	40 microgram per m ³ als jaargemiddelde concentratie
	200 microgram per m ³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
PM ₁₀	40 microgram per m ³ als jaargemiddelde concentratie
	50 microgram per m ³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden
PM _{2,5}	25 microgram per m ³ als jaargemiddelde concentratie

Zeezoutcorrectie

In dit onderzoek is geen correctie voor het aandeel natuurlijke bronnen/zeezout (als bedoeld in artikel 5.19 van de Wet milieubeheer) toegepast. De berekende concentraties fijnstof zijn inclusief zeezoutbijdrage.

3.3 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Conform de 'Regeling niet in betekenende mate (NIBM)' draagt een project niet in betekenende mate bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht.

4 | Rekenmodel

4.1 Algemeen

Voor de verspreidingsberekeningen van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2020.2, module Stacks (KEMA STACKS+ versie 2020.1 / PreSRM 2.003).

Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ model rekent conform de standaardrekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 2005 – 2014 (referentie-meteo). De gehanteerde rekeninstellingen zijn gepresenteerd in bijlage 1. De berekeningen zijn worst-case uitgevoerd voor het referentiejaar 2021. De verwachting is dat als gevolg van rijksbeleid de achtergrondconcentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in de toekomst verder dalen.

Een overzicht van het rekenmodel, met de ligging van de receptorpunten en emissiebronnen is gegeven in de bijgevoegde figuren 1 t/m 6.

4.2 Receptorpunten

De receptorpunten zijn ingevoerd ter plaatse van bestaande gevoelige bestemmingen (eerstelijns bebouwing) langs de verschillende wegen/ontsluitingsroutes en ter plaatse van de nieuwbouwlocaties binnen de Reidiepzone. De ingevoerde standaard (worst-case) receptorhoogte bedraagt 1,5 m. Op deze hoogte wordt de hoogste immissieconcentratie verwacht, op grotere hoogte zijn de te verwachten immissieconcentraties lager.

Per rekenpunt is het aantal adressen bepaald behorende bij de beoordelingslocatie³. Hiervoor is gebruik gemaakt van kadastrale informatie en BAG-gegevens.

4.3 Wegverkeer

Voor de bepaling van de emissie van fijnstof en stikstofoxiden vanwege het wegverkeer is gebruik gemaakt van de optie 'weg' in het rekenmodel. Hiertoe zijn de ingevoerde wegen, met etmaalintensiteiten en verdeling van de voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer, overgenomen

³ Als aangegeven is, in aansluiting op het geluidonderzoek, de eerstelijnsbebouwing met de bijbehorende adressen in het onderzoek betrokken. Dit zijn de adressen/woningen op relatief korte afstand van de weg, waar de bijdrage aan NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} naar verwachting het hoogst is. Een receptorpunt representeert veelal meerdere langs een weg (op vergelijkbare afstand tot deze weg) gelegen woningen.

van het akoestisch rekenmodel behorende bij rapport 21910172.R01a 'Reitdiepzone Groningen MER – akoestisch onderzoek'. Een overzicht is gegeven in bijlage 1.

Een samenvatting, met per weg en scenario/berekeningsvariant een overzicht van de hoogste verkeersintensiteit alsmede de ingevoerde gemiddelde rijnsnelheid is gegeven in tabel 4.

Tabel 4: Overzicht verkeersintensiteiten belangrijkste ontsluitingswegen

Weg	Hoogste verkeersintensiteit [mvt/etmaal als wekdaggemiddelde*]			Gemiddelde rijnsnelheid
	Autonoom	'Ontspannen'	'Intensief'	v in km/u
Reitdiephaven	2.350	2.390	2.390	20
Friestraatweg, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	1.080	2.770	4.650	20
Friestraatweg, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	910	1.250	2.430	20
Friestraatweg, zuidelijk van spoorlijn Groningen - Delfzijl	6.570	6.960	6.940	25
Ring West N370, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	48.180	49.120	49.740	35
Ring West N370, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	46.720	47.460	47.880	35
Ring Noord	43.650	44.000	44.400	35
Edelsteenlaan	8.120	8.330	8.440	25
Siersteenlaan	10.770	10.760	10.670	25
Pleiadenlaan	17.550	17.940	18.130	25
Metaallaan	5.180	5.310	5.280	25

* Afgerond op tientallen

Toelichting rijnsnelheid

Uitgangspunt voor de berekeningen is de etmaalgemiddelde rijnsnelheid, rekening houdend met de mate van congestie. De ingevoerde gemiddelde rijnsnelheden van 20 en 25 km/uur zijn representatief voor 'normaal stadsverkeer met een redelijke mate van congestie'. De voor Ring West en Ring

Noord ingevoerde gemiddelde rijnsnelheid van 35 km/uur is representatief voor 'stadsverkeer met minder congestie'⁴.

Street Canyon

Onder bepaalde condities kunnen de uitlaatgassen tussen gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijven met als gevolg een hogere immissiebijdrage op beoordelingslocaties die zijn gelegen binnen een dergelijke 'Street Canyon'. Ook bij een (grotendeels) aaneengesloten bebouwing aan één zijde van de weg is ter plaatse een concentratieverhogend effect te verwachten. Achter de eerstelijnsbebouwing treedt een dergelijk effect niet op en zijn de te verwachten concentratieniveaus lager.

Met de invoeroptie 'Street Canyon' wordt door het rekenprogramma rekening gehouden met de invloed van de bebouwing langs wegen. Het gebruik van deze rekenoptie kent beperkingen. Het belangrijkste nadeel is dat wegen op een versimpelde wijze moeten worden gemodelleerd, namelijk als één enkele rijbaan, gelegen op de middenas tussen de omliggende bebouwing, met een totale verkeersintensiteit van alle rijbanen in de canyon. Deze versimpelde wijze van berekenen is voor een uitgebreid en complex model als hier gehanteerd nagenoeg niet toepasbaar. Met meerdere wegen/rijbanen op relatief korte afstand van de omliggende bebouwing (en daarmee de beoordelingspunten) heeft dit als mogelijke consequentie dat de bijdrage vanwege deze wegen te laag wordt berekend⁵. Alle wegen zijn daarom ingevoerd als wegtype 'normaal'. Het Street Canyon-effect is vervolgens in rekening gebracht middels de toepassing van een toeslag op de rekenresultaten.

Mogelijke Street Canyon-effecten zijn op voorhand te verwachten langs de Edelsteenlaan, de Siersteenlaan, de Pleiadenlaan, de Metaallaan en het zuidelijk van de spoorlijn gelegen deel van de Friesestraatweg. Binnen de Reitdiepzone is eveneens een mogelijke verhoging te verwachten ter plaatse van aaneengesloten eerstelijnsbebouwing langs de Ring West/Friesestraatweg⁶.

Voor de bovengenoemde relevante straten en eerstelijnsbebouwing is het Street Canyon-effect bepaald door een vergelijkende berekening uit te voeren, waarbij de bronbijdrage met en zonder Street Canyon-effect onderling zijn vergeleken. Uit deze berekeningen is een toeslagfactor afgeleid. Voor die receptorpunten waar een Street Canyon-effect wordt verwacht volgt de totale concentratie uit:

- Totale concentratie = achtergrondconcentratie + (bronbijdrage × toeslagfactor).

⁴ Zie ook 'Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit', juni 2011, Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

⁵ Bij een versimpelde invoer komen deze wegen/rijbanen in het midden van de Street Canyon te liggen, op grotere afstand van de omliggende bebouwing.

⁶ De (eerstelijns)bebouwing westelijk van de Ring West wordt gekenmerkt door een grote mate van openheid. Ook is de afstand tot de weg groter. Street Canyon-effecten zijn daar niet te verwachten.

Een overzicht van de toegepaste toeslagfactor is voor de betreffende rekenpunten gegeven in tabel 5.

Tabel 5: Overzicht van de toegepaste toeslagfactor op de berekende bronbijdrage

Weg/gebied, berekeningsvariant en receptorpunten	Toeslagfactor op bronbijdrage		
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Edelsteenlaan - alle berekeningsvarianten: 18 t/m 23	2,6	2,5	2,6
Siersteenlaan - alle berekeningsvarianten: 35 t/m 38	2,3	2,6	2,6
Pleiadenlaan - alle berekeningsvarianten: 75 t/m 80	1,8	2,2	2,2
Metaallaan - alle berekeningsvarianten: 50 t/m 53	1,4	1,6	1,5
Friesestraatweg, zuidelijk van spoorlijn - alle berekeningsvarianten: 57 t/m 63	1,1	1,0	1,1
Reitdiepzone - variant 'Autonoom': 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 126 t/m 127	1,1	1,0	1,1
Reitdiepzone - variant 'Ontspannen': 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 126 t/m 127, 136, 138, 300 t/m 301, 350 t/m 352, 400, 413, 450, 456, 852, 903, 952	1,1	1,0	1,1
Reitdiepzone - variant 'Intensief': 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 126 t/m 127, 136, 138, 300 t/m 301, 350 t/m 352, 400, 413, 440, 442, 450, 456, 852, 903, 952, 1000	1,1	1,0	1,1

4.4 Railverkeer

Reizigersvervoer

Het railverkeer op het traject Groningen – Delfzijl betreft in hoofdzaak reizigersvervoer door vervoersmaatschappij Arriva⁷. Gebruik wordt gemaakt van treinen van het type Stadler. Eén trein kan bestaan uit meerdere treinstellen. De treinstellen zijn dieselelektrisch aangedreven. Ieder treinstel is voorzien van twee aandrijfmotoren (type MAN D2676 LE 121 – 380 kW)⁸. De motoren voldoen ten minste aan de Europese Stage IIIA emissie-eisen. Deze eisen zijn:

- NO_x: ten hoogste 4 g/kWh;
- PM₁₀: ten hoogste 0,2 g/kWh.

⁷ Blijkens de gegevens uit het spoorregister kan circa één maal per maand een rit met een goederenlocomotief plaatsvinden. De hiermee verband houdende emissies zijn verwaarloosbaar ten opzichte van het reizigersvervoer over het traject.

⁸ Bron: Duinn, Well-to-wheel analysis of future trains and fuels in the Dutch context, version 1,0, 2014.

Worst-case is voor het aandeel PM_{2,5} uitgegaan van 70% van het aandeel PM₁₀. Overeenkomend met 0,14 g/kWh.

De te verwachten emissies zijn meegenomen over een trajectlengte van 2,1 km. De gemiddelde rij-snelheid over het traject is gebaseerd op gegevens uit het geluidregister spoor en vastgesteld op 80 km/uur. De passagetijd van 1 treinstel bedraagt $\approx 94,5$ seconden. Uit de verkeersgegevens als opgenomen in het spoorregister kan worden afgeleid dat het aantal treinstellen 137 per dag bedraagt, oftewel $365 \times 137 = 50.005$ per jaar, overeenkomend met een totale passageduur van circa 1.313 uur per jaar. Het effectief aangesproken motorvermogen bedraagt als veilige aanname circa 50%⁹. Op basis van de voorgaande gegevens is voor het reizigersverkeer, over de aangegeven trajectlengte van 2,1 km, een jaargemiddelde emissie herleid van:

- NO_x: 1995,2 kg/jaar;
- PM₁₀: 99,8 kg/jaar;
- PM_{2,5}: 69,8 kg/jaar.

Goederenvervoer

Voor het goederenvervoer is rekening gehouden met de inzet van MaK DE 6.400 locomotieven (of gelijkwaardig), met een nominaal motorvermogen van 1.080 kW. Uit het geluidregister spoor volgt dat het aantal transportbewegingen gemiddeld 1,84 per etmaal bedraagt. Met een trajectlengte van 2,1 km en een gemiddelde snelheid van 60 km bedraagt de totale passageduur $\approx 23,5$ uren per jaar. De betreffende goederenlocomotieven zijn geproduceerd in de jaren '80 – '90 (Pre-stage, geen wettelijke emissie-eisen). Voor de emissie van NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5} is rekening gehouden met:

- NO_x: ten hoogste 12,4 g/kWh;
- PM₁₀: ten hoogste 0,8 g/kWh;
- PM_{2,5}: ten hoogste 0,56 g/kWh.

Het effectief aangesproken motorvermogen bedraagt als veilige aanname circa 50%. Op basis van de voorgaande gegevens is een jaargemiddelde emissie herleid van:

- NO_x: 172,1 kg/jaar;
- PM₁₀: 11,1 kg/jaar;
- PM_{2,5}: 7,8 kg/jaar.

⁹ Dit als worst-case inschatting. In voetnoot 11 van de publicatie "Well-to-wheel analysis ..." is in zijn algemeenheid (per Arriva treinstel) een gemiddeld bandstofverbruik opgegeven van 1 liter per kilometer. Uitgaande van dergelijk verbruik is het aangesproken motorvermogen naar verwachting in de praktijk nog enigszins lager.

De totale cumulatieve emissie vanwege het reizigers- en goederenvervoer bedraagt dan:

- NO_x: 2167,3 kg/jaar;
- PM₁₀: 110,9 kg/jaar;
- PM_{2,5}: 77,6 kg/jaar.

Ingevoerde emissiebronnen

In het rekenmodel worden de spoorwegemissies gepresenteerd door 20 continu emitterende puntbronnen ('schoorstenen' genoemd in het rekenprogramma). Iedere puntbron is representatief voor een trajectlengte van circa 105 m. De emissie per bron bedraagt:

- bron 01 t/m 20: NO_x: $3,44 \times 10^{-6}$ kg/s;
PM₁₀: $1,8 \times 10^{-7}$ kg/s;
PM_{2,5}: $1,2 \times 10^{-7}$ kg/s.

Een overzicht van de ingevoerde puntbronnen, met de bijbehorende invoerparameters is gegeven in bijlage 1.

5 | Resultaten en beoordeling

5.1 Bestaande bebouwing

Resultaten – jaargemiddelde concentraties

In de bijlagen 2 (autonoom), 3 (scenario 'Ontspannen') en 4 (scenario 'Intensief') is voor de bestaande bebouwing een overzicht gegeven van de berekende jaargemiddelde immissieconcentraties. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 5 (grafieken) en onderstaande tabellen 6, 7 en 8.

Tabel 6: GES-scores NO₂ – bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring locatie

GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%	0	0%
2	Redelijk	1132	36%	1123	36%	1123	36%
3	Vrij matig	1896	60%	1888	60%	1883	60%
4	Matig	139	4%	146	5%	145	5%
5	Zeer matig	0	0%	0	0%	0	0%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		3167		3157		3151	

Tabel 7: GES-scores PM₁₀ – bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring locatie

Scenario		Autonoom		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%	0	0%
2	Redelijk	0	0%	0	0%	0	0%
3	Vrij matig	0	0%	0	0%	0	0%
4	Matig	3107	98%	3100	98%	3035	96%
5	Zeer matig	60	2%	57	2%	116	4%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		3167		3157		3151	

Tabel 8: GES-scores PM_{2,5} – bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring locatie

GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%	0	0%
2	Redelijk	0	0%	0	0%	0	0%
3	Vrij matig	0	0%	0	0%	0	0%
4	Matig	0	0%	0	0%	0	0%
5	Zeer matig	3167	100%	3157	100%	3151	100%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		3167		3157		3151	

Resultaten – Overschrijdingsuren NO₂ en overschrijdingsdagen PM₁₀

Overschrijding van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 microgram per m³ is pas aan de orde als de jaargemiddelde grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt benaderd, daar is hier geen sprake van. Het aantal overschrijdingsuren bedraagt ongewijzigd nul per jaar.

Het (voor alle berekeningsvarianten) vastgestelde aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ bedraagt 6 per jaar. Bepalend is de achtergrondconcentratie. Het aantal overschrijdingsdagen neemt vanaf een jaargemiddelde concentratie > 17,75 microgram per m³ toe. In alle berekeningsvarianten is de jaargemiddelde concentratie lager.

Beoordeling resultaten

Uit de berekeningsresultaten volgt dat zowel in de situatie met autonome groei als in de scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet milieubeheer.

Conform de GES beoordelingssystematiek is met betrekking tot NO₂ de luchtkwaliteit te beoordelen als redelijk tot matig. Als gevolg van de verkeersaantrekkende werking neemt ten opzichte van de situatie met autonome groei in de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' het aantal woningen met voor NO₂ een GES-score 'matig' enigszins toe.

Voor PM₁₀ is de luchtkwaliteit in alle varianten te beoordelen als matig tot zeer matig. Met name in de variant 'intensief' neemt het aantal adressen met een GES-score 'zeer matig' enigszins toe [rekenpunt 127, Woldring locatie].

Voor PM_{2,5} geldt dat in alle berekeningsvarianten er sprake is van een GES-score 5 'zeer matig'.

Opgemerkt wordt dat de verschillen in GES-scores voor de doorgerekende varianten beperkt zijn. Uit de berekeningsresultaten per receptorpunt volgt verder dat daar waar sprake is van een verschuiving van het aantal woningen naar een hogere GES-klasse dit over het algemeen wordt veroorzaakt door een beperkte toename ($< 1 \mu\text{g}/\text{m}^3$) van de immissieconcentratie, waardoor woningen juist binnen een aangrenzende GES-klasse vallen.

5.2 Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Resultaten – jaargemiddelde concentraties

In de bijlagen 6 (scenario 'Ontspannen') en 7 (scenario 'Intensief') is voor de ontwikkellocaties binnen de Reitdiepzone een overzicht gegeven van de berekende jaargemiddelde immissieconcentraties. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 8 (grafieken) en onderstaande tabellen 9, 10 en 11.

Tabel 9: GES-scores NO_2 – Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%
2	Redelijk	0	0%	0	0%
3	Vrij matig	860	60%	2025	76%
4	Matig	581	40%	656	24%
5	Zeer matig	0	0%	0	0%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		1441		2681	

Tabel 10: GES-scores PM₁₀ – Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%
2	Redelijk	0	0%	0	0%
3	Vrij matig	0	0%	0	0%
4	Matig	1077	75%	2199	82%
5	Zeer matig	364	25%	482	18%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		1441		2681	

Tabel 11: GES-scores PM_{2,5} – Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen	%	Aantal adressen	%
1	Goed	0	0%	0	0%
2	Redelijk	0	0%	0	0%
3	Vrij matig	0	0%	0	0%
4	Matig	0	0%	0	0%
5	Zeer matig	1441	100%	2681	100%
6	Onvoldoende	0	0%	0	0%
7	Ruim onvoldoende	0	0%	0	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen		1441		2681	

Resultaten – Overschrijdingsuren NO₂ en overschrijdingsdagen PM₁₀

Evenals voor de bestaande woningen geldt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 microgram per m³ pas wordt overschreden als de jaargemiddelde grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt benaderd, daar is hier geen sprake van. Het aantal overschrijdingsuren bedraagt ongewijzigd nul per jaar.

De jaargemiddelde concentratie PM_{10} is in beide scenario's lager dan 17,75 microgram per m^3 . Het aantal overschrijdingsdagen bedraagt 6 per jaar en wordt bepaald door de achtergrondconcentratie.

Beoordeling resultaten

Uit de resultaten volgt dat ter hoogte van de ontwikkellocaties in de Reitdiepzona de te verwachten concentraties NO_2 , PM_{10} en $PM_{2,5}$ voldoen aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet milieubeheer. Dit geldt voor zowel het ontwikkelscenario 'Ontspannen' als het scenario 'Intensief'.

Conform de GES beoordelingssystematiek is met betrekking tot NO_2 de luchtkwaliteit ter hoogte van de ontwikkellocaties te beoordelen als vrij matig tot matig. Voor PM_{10} is de luchtkwaliteit te beoordelen als matig tot zeer matig en voor $PM_{2,5}$ is de luchtkwaliteit te beoordelen als zeer matig.

Noorman Bouw- en milieu-advies

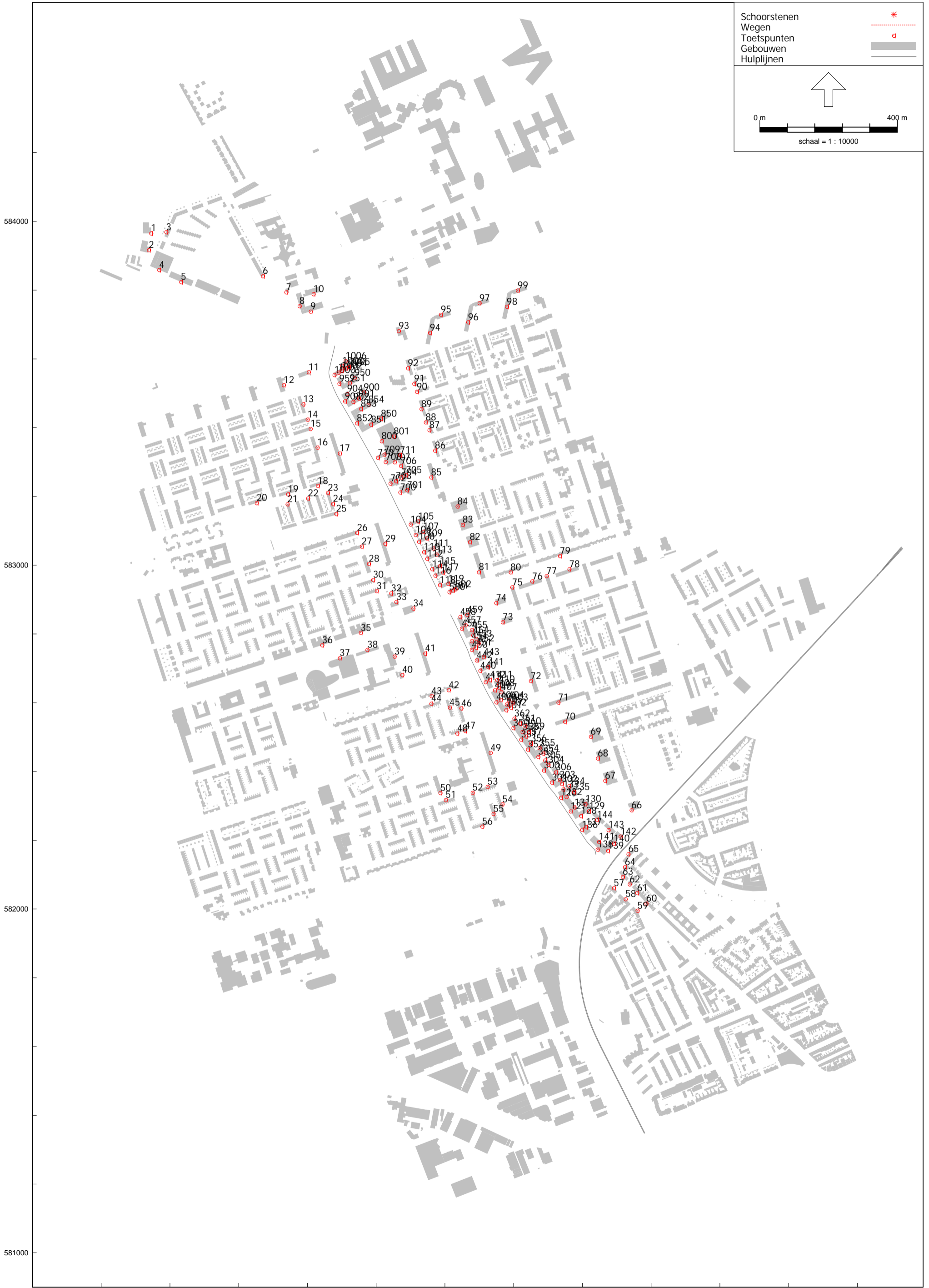
Figuren



Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten - Variant Autonom



Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten - Variant Ontspannen



Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten - Variant Intensief



Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de emissiebronnen - Variant Autonoom



Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de emissiebronnen - Variant Ontspannen



Bijlagen

Model: Lucht Reitdiep - Variant Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Friesestraatweg	230661,09	583832,37	68,91	Verdeling	50	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67
02	Friesestraatweg	230660,09	583830,02	68,91	Verdeling	50	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85
03	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	185,25	Verdeling	50	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67
04	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	177,83	Verdeling	50	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85
05	af/oprit Friesestraatweg	230832,30	583763,62	203,95	Verdeling	50	6430,00	6,60	3,15	1,02	97,42	98,79
06	af/oprit Friesestraatweg	230821,78	583757,12	196,67	Verdeling	50	5710,00	6,61	3,13	1,03	96,10	98,16
07	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	181,15	Verdeling	50	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28
08	Friesestraatweg	230999,18	583691,89	10,37	Verdeling	50	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28
09	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	189,05	Verdeling	50	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45
10	Friesestraatweg	230995,66	583682,91	10,81	Verdeling	50	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45
11	Friesestraatweg	231145,39	583679,11	139,34	Verdeling	50	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13
12	Plataanlaan	231006,07	583679,22	144,30	Verdeling	50	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,09
13	Friesestraatweg	231146,00	583679,41	39,96	Verdeling	50	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13
14	Plataanlaan	231148,50	583673,87	68,59	Verdeling	50	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,09
15	Plataanlaan	231210,17	583701,39	27,95	Verdeling	50	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37
16	Plataanlaan	231273,34	583718,68	65,49	Verdeling	50	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37
17	Plataanlaan	231215,20	583692,22	65,10	Verdeling	50	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,09
18	Plataanlaan	231331,89	583734,93	60,64	Verdeling	50	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37
19	Plataanlaan	231336,84	583721,77	60,15	Verdeling	50	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62
20	Plataanlaan	231573,43	583800,92	250,39	Verdeling	50	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37
21	Plataanlaan	231583,19	583789,44	255,48	Verdeling	50	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62
22	Plataanlaan	231854,55	583877,35	291,49	Verdeling	50	16210,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61
23	Plataanlaan	231583,19	583789,44	285,03	Verdeling	50	18110,00	6,63	3,27	0,92	92,51	96,04
24	Plataanlaan	231583,19	583789,44	293,56	Verdeling	50	4610,00	6,62	3,36	0,90	97,75	98,84
25	Plataanlaan	231573,50	583801,81	296,04	Verdeling	50	4720,00	6,61	3,36	0,90	97,89	98,91
26	afrit Friesestraatweg	231183,25	583693,88	40,83	Verdeling	50	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51
27	afrit Friesestraatweg	231142,71	583683,76	238,00	Verdeling	50	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51
28	oprit Friesestraatweg	231187,31	583672,13	254,64	Verdeling	50	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93
29	Reitdiephaven	230791,88	584029,06	744,26	Verdeling	50	2350,00	6,62	3,80	0,68	99,11	99,57
30	Westelijke Ringweg N370	231174,71	583667,93	79,19	Verdeling	50	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51
31	Westelijke Ringweg N370	231212,48	583598,39	22,18	Verdeling	50	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51
32	Westelijke Ringweg N370	231187,67	583671,50	76,20	Verdeling	50	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93
33	afslag Friesestraatweg	231006,07	583679,03	154,05	Verdeling	50	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23
34	afslag Friesestraatweg	231153,61	583641,13	95,14	Verdeling	50	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23
35	Afslag Plataanlaan	231258,03	583530,37	114,86	Verdeling	50	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88
36	Afslag Plataanlaan	231254,49	583644,76	31,61	Verdeling	50	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88
37	Afslag Plataanlaan	231257,09	583676,25	37,62	Verdeling	50	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88
38	Friesestraatweg	231232,62	583661,41	23,57	Verdeling	50	3070,00	6,62	3,33	0,91	96,36	98,11
39	oprit Friesestraatweg	231208,76	583630,55	30,64	Verdeling	50	560,00	6,62	3,36	0,90	97,84	98,89
40	afrit Friesestraatweg	231233,81	583637,58	37,43	Verdeling	50	2510,00	6,62	3,33	0,91	96,03	97,94
41	Westelijke Ringweg N370	231242,28	583557,89	49,68	Verdeling	50	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26
42	Westelijke Ringweg N370	231255,82	583529,58	31,38	Verdeling	50	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26
43	Westelijke Ringweg N370	231223,33	583576,79	333,64	Verdeling	50	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11
44	Westelijke Ringweg N370	231390,81	583285,13	275,93	Verdeling	50	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11
45	Westelijke Ringweg N370	231356,66	583371,94	73,57	Verdeling	50	580,00	6,76	2,91	0,91	85,68	93,21
46	Parallelweg WRW	231583,81	582919,31	506,56	Verdeling	50	910,00	6,73	2,99	0,90	91,07	95,90
47	Parallelweg WRW	231318,36	583438,94	77,18	Verdeling	50	700,00	6,75	2,93	0,91	87,21	93,99
48	Parallelweg WRW	231260,44	583660,02	248,58	Verdeling	50	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82
49	Hoogeweg	231232,73	583661,62	17,67	Verdeling	50	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82
50		231197,52	583680,62	43,89	Verdeling	50	2350,00	6,69	3,12	0,90	99,13	99,62
51	Westelijke Ringweg N370	231595,55	582869,84	460,91	Verdeling	50	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63
52	Westelijke Ringweg N370	231380,05	583276,72	458,75	Verdeling	50	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63
53	Westelijke Ringweg N370	231842,82	582428,53	506,06	Verdeling	50	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68
54	Westelijke Ringweg N370	231583,39	582865,23	508,38	Verdeling	50	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68
55	Westelijke ringweg N370	231986,22	582132,14	336,18	Verdeling	50	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83
56	Westelijke ringweg N370	231830,67	582422,50	328,88	Verdeling	50	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83
57	Westelijke ringweg N370	231987,79	582131,34	555,11	Verdeling	50	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79
58	Westelijke ringweg N370	231974,41	582130,71	557,94	Verdeling	50	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79
59	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	116,34	Verdeling	50	8120,00	6,63	3,77	0,68	97,50	98,80
60	Siersteenlaan	231589,64	582867,38	148,77	Verdeling	50	10770,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40
61	Pleiadenlaan	232018,06	583028,25	458,95	Verdeling	50	17550,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40
62	Metaallaan	231836,27	582426,56	98,31	Verdeling	50	5180,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13
63	Friesestraatweg	232045,52	582135,64	64,37	Verdeling	50	7290,00	6,74	2,97	0,90	89,43	95,10
64	Friesestraatweg	232201,20	581980,38	221,08	Verdeling	50	6570,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74
65	parallelweg Friesestraatweg	231918,75	582336,57	240,08	Verdeling	50	1080,00	6,64	3,74	0,67	95,61	97,87
66	parallelweg Friesestraatweg	231716,92	582644,02	368,16	Verdeling	50	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83
67	parallelweg Friesestraatweg	231623,87	582842,66	219,49	Verdeling	50	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83
68	Friesestraatweg	232342,63	581845,43	195,48	Verdeling	50	6350,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74
69	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	312,78	Verdeling	50	6140,00	6,62	3,77	0,68	97,73	98,91
70	Siersteenlaan	231450,78	582813,69	353,69	Verdeling	50	7630,00	6,72	3,03	0,90	93,35	96,99
72	Metaallaan	231751,63	582377,33	230,47	Verdeling	50	3952,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13

Model: Lucht Reitdiep - Variant Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81
02	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34
03	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81
04	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34
05	97,15	1,97	0,89	1,94	0,61	0,33	0,91
06	95,71	2,98	1,35	2,92	0,92	0,50	1,38
07	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71
08	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71
09	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28
10	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28
11	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
12	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
13	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
14	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
15	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
16	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
17	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
18	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
19	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71
20	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
21	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71
22	88,50	5,71	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
23	89,55	5,17	2,43	4,99	2,32	1,54	5,46
24	96,78	1,56	0,71	1,54	0,70	0,45	1,68
25	96,98	1,46	0,67	1,44	0,65	0,42	1,58
26	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
27	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
28	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60
29	99,38	0,56	0,27	0,45	0,34	0,16	0,17
30	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
31	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
32	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60
33	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72
34	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72
35	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
36	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
37	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
38	94,84	2,51	1,16	2,46	1,12	0,73	2,70
39	96,92	1,49	0,68	1,47	0,67	0,43	1,61
40	94,38	2,74	1,26	2,68	1,23	0,80	2,94
41	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18
42	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18
43	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37
44	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37
45	85,93	11,47	5,39	10,37	2,85	1,40	3,70
46	91,24	7,15	3,25	6,46	1,78	0,85	2,30
47	87,44	10,24	4,77	9,26	2,55	1,24	3,30
48	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39
49	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39
50	99,15	0,70	0,30	0,63	0,17	0,08	0,22
51	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99
52	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99
53	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92
54	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92
55	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
56	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
57	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78
58	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78
59	98,26	1,56	0,76	1,27	0,94	0,45	0,47
60	94,34	4,63	2,06	4,18	1,15	0,54	1,49
61	94,33	4,63	2,07	4,18	1,15	0,54	1,49
62	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34
63	89,62	8,47	3,89	7,65	2,11	1,01	2,73
64	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91
65	96,93	2,73	1,34	2,25	1,66	0,79	0,83
66	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98
67	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98
68	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91
69	98,42	1,41	0,69	1,15	0,86	0,40	0,42
70	93,48	5,33	2,39	4,81	1,32	0,62	1,71
72	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34

Model: Lucht Reitdiep - Variant Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Gas temp	Warmte
01	Emissie railverkeer	232158,17	581392,87	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
02	Emissie railverkeer	232110,73	581486,35	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
03	Emissie railverkeer	232062,92	581581,15	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
04	Emissie railverkeer	232020,13	581676,24	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
05	Emissie railverkeer	231995,12	581778,33	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
06	Emissie railverkeer	231992,81	581879,94	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
07	Emissie railverkeer	232009,01	581972,21	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
08	Emissie railverkeer	232049,37	582075,44	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
09	Emissie railverkeer	232111,04	582164,60	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
10	Emissie railverkeer	232182,57	582242,02	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
11	Emissie railverkeer	232255,63	582320,95	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
12	Emissie railverkeer	232328,55	582399,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
13	Emissie railverkeer	232396,51	582472,28	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
14	Emissie railverkeer	232466,17	582547,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
15	Emissie railverkeer	232537,35	582623,39	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
16	Emissie railverkeer	232608,78	582701,10	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
17	Emissie railverkeer	232680,61	582778,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
18	Emissie railverkeer	232754,36	582857,62	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
19	Emissie railverkeer	232826,50	582935,51	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
20	Emissie railverkeer	232898,68	583015,25	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000

Model: Lucht Reitdiep - Variant Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	%NO2	Bedr. uren
01	7,00	8760,00
02	7,00	8760,00
03	7,00	8760,00
04	7,00	8760,00
05	7,00	8760,00
06	7,00	8760,00
07	7,00	8760,00
08	7,00	8760,00
09	7,00	8760,00
10	7,00	8760,00
11	7,00	8760,00
12	7,00	8760,00
13	7,00	8760,00
14	7,00	8760,00
15	7,00	8760,00
16	7,00	8760,00
17	7,00	8760,00
18	7,00	8760,00
19	7,00	8760,00
20	7,00	8760,00

Model: Lucht Reitdiep - Variant Ontspannen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Friesestraatweg	230661,09	583832,37	68,91	Verdeling	50	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71
02	Friesestraatweg	230660,09	583830,02	68,91	Verdeling	50	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90
03	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	185,25	Verdeling	50	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71
04	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	177,83	Verdeling	50	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90
05	af/oprit Friesestraatweg	230832,30	583763,62	203,95	Verdeling	50	6640,00	6,60	3,15	1,02	97,24	98,70
06	af/oprit Friesestraatweg	230821,78	583757,12	196,67	Verdeling	50	5880,00	6,61	3,13	1,03	95,98	98,10
07	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	181,15	Verdeling	50	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30
08	Friesestraatweg	230999,18	583691,89	10,37	Verdeling	50	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30
09	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	189,05	Verdeling	50	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48
10	Friesestraatweg	230995,66	583682,91	10,81	Verdeling	50	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48
11	Friesestraatweg	231145,39	583679,11	139,34	Verdeling	50	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18
12	Plataanlaan	231006,07	583679,22	144,30	Verdeling	50	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36
13	Friesestraatweg	231146,00	583679,41	39,96	Verdeling	50	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18
14	Plataanlaan	231148,50	583673,87	68,59	Verdeling	50	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36
15	Plataanlaan	231210,17	583701,39	27,95	Verdeling	50	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41
16	Plataanlaan	231273,34	583718,68	65,49	Verdeling	50	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41
17	Plataanlaan	231215,20	583692,22	65,10	Verdeling	50	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36
18	Plataanlaan	231331,89	583734,93	60,64	Verdeling	50	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41
19	Plataanlaan	231336,84	583721,77	60,15	Verdeling	50	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39
20	Plataanlaan	231573,43	583800,92	250,39	Verdeling	50	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41
21	Plataanlaan	231583,19	583789,44	255,48	Verdeling	50	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39
22	Plataanlaan	231854,55	583877,35	291,49	Verdeling	50	16440,00	6,63	3,26	0,92	91,80	95,65
23	Plataanlaan	231583,19	583789,44	285,03	Verdeling	50	18200,00	6,63	3,27	0,92	92,03	95,77
24	Plataanlaan	231583,19	583789,44	293,56	Verdeling	50	4550,00	6,62	3,35	0,90	97,62	98,77
25	Plataanlaan	231573,50	583801,81	295,68	Verdeling	50	4820,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95
26	afrit Friesestraatweg	231183,25	583693,88	40,83	Verdeling	50	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54
27	afrit Friesestraatweg	231142,71	583683,76	238,00	Verdeling	50	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54
28	oprit Friesestraatweg	231187,31	583672,13	254,64	Verdeling	50	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93
29	Reitdiephaven	230791,88	584029,06	744,26	Verdeling	50	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56
30	Westelijke Ringweg N370	231174,71	583667,93	79,19	Verdeling	50	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54
31	Westelijke Ringweg N370	231212,48	583598,39	22,18	Verdeling	50	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54
32	Westelijke Ringweg N370	231187,67	583671,50	76,20	Verdeling	50	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93
33	afslag Friesestraatweg	231006,07	583679,03	154,05	Verdeling	50	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98
34	afslag Friesestraatweg	231153,61	583641,13	95,14	Verdeling	50	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98
35	Afslag Plataanlaan	231258,03	583530,37	114,86	Verdeling	50	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90
36	Afslag Plataanlaan	231254,49	583644,76	31,61	Verdeling	50	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90
37	Afslag Plataanlaan	231257,09	583676,25	37,62	Verdeling	50	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90
38	Friesestraatweg	231232,62	583661,41	23,57	Verdeling	50	3600,00	6,63	3,29	0,92	93,27	96,45
39	oprit Friesestraatweg	231208,76	583630,55	30,64	Verdeling	50	690,00	6,62	3,32	0,91	95,46	97,64
40	afrit Friesestraatweg	231233,81	583637,58	37,43	Verdeling	50	2900,00	6,63	3,28	0,92	92,74	96,16
41	Westelijke Ringweg N370	231242,28	583557,89	49,68	Verdeling	50	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13
42	Westelijke Ringweg N370	231255,82	583529,58	31,38	Verdeling	50	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13
43	Westelijke Ringweg N370	231223,33	583576,79	333,64	Verdeling	50	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17
44	Westelijke Ringweg N370	231390,81	583285,13	275,93	Verdeling	50	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17
45	Westelijke Ringweg N370	231355,55	583371,72	72,39	Verdeling	50	900,00	6,79	2,82	0,91	80,41	90,40
46	Parallelweg WRW	231587,17	582909,72	516,56	Verdeling	50	1140,00	6,79	2,82	0,91	80,03	90,19
47	Parallelweg WRW	231317,39	583438,61	77,41	Verdeling	50	1030,00	6,78	2,83	0,91	80,83	90,63
48	Parallelweg WRW	231260,44	583660,02	249,75	Verdeling	50	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94
49	Hoogeweg	231232,73	583661,62	17,67	Verdeling	50	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94
50		231197,52	583680,62	43,89	Verdeling	50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,10	99,60
51	Westelijke Ringweg N370	231595,55	582869,84	460,91	Verdeling	50	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61
52	Westelijke Ringweg N370	231380,05	583276,72	458,75	Verdeling	50	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61
53	Westelijke Ringweg N370	231842,82	582428,53	506,06	Verdeling	50	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68
54	Westelijke Ringweg N370	231583,39	582865,23	508,38	Verdeling	50	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68
55	Westelijke ringweg N370	231986,22	582132,14	336,18	Verdeling	50	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84
56	Westelijke ringweg N370	231830,67	582422,50	328,88	Verdeling	50	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84
57	Westelijke ringweg N370	231987,79	582131,34	555,11	Verdeling	50	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83
58	Westelijke ringweg N370	231974,41	582130,71	557,94	Verdeling	50	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83
59	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	116,34	Verdeling	50	8330,00	6,63	3,77	0,68	97,51	98,81
60	Siersteenlaan	231589,64	582867,38	148,77	Verdeling	50	10760,00	6,72	3,04	0,90	94,19	97,38
61	Pleiadenlaan	232018,06	583028,25	458,95	Verdeling	50	17940,00	6,72	3,04	0,90	94,27	97,42
62	Metaallaan	231836,27	582426,56	98,31	Verdeling	50	5310,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14
63	Friesestraatweg	232045,52	582135,64	64,37	Verdeling	50	8730,00	6,73	2,99	0,90	90,90	95,82
64	Friesestraatweg	232201,20	581980,38	221,08	Verdeling	50	6960,00	6,74	2,96	0,91	89,06	94,92
65	parallelweg Friesestraatweg	231919,31	582335,14	236,57	Verdeling	50	2770,00	6,62	3,78	0,68	98,11	99,09
66	parallelweg Friesestraatweg	231715,68	582643,59	369,95	Verdeling	50	1020,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19
67	parallelweg Friesestraatweg	231621,47	582846,31	223,82	Verdeling	50	220,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19
68	Friesestraatweg	232342,63	581845,43	195,48	Verdeling	50	6730,00	6,74	2,95	0,91	88,73	94,75
69	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	312,78	Verdeling	50	6310,00	6,62	3,77	0,68	97,75	98,92
70	Siersteenlaan	231450,78	582813,69	353,69	Verdeling	50	7570,00	6,72	3,03	0,90	93,24	96,94
72	Metaallaan	231751,63	582377,33	230,47	Verdeling	50	4080,00	6,62	3,78	0,68	98,15	99,12

Model: Lucht Reitdiep - Variant Ontspannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78
02	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31
03	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78
04	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31
05	96,96	2,11	0,95	2,07	0,65	0,35	0,98
06	95,58	3,07	1,39	3,00	0,95	0,51	1,42
07	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70
08	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70
09	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26
10	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26
11	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28
12	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
13	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28
14	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
15	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
16	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
17	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
18	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
19	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01
20	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
21	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01
22	88,58	5,67	2,67	5,45	2,54	1,69	5,97
23	88,90	5,50	2,59	5,30	2,46	1,64	5,80
24	96,61	1,64	0,75	1,62	0,74	0,48	1,77
25	97,08	1,41	0,64	1,40	0,63	0,41	1,53
26	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
27	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
28	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61
29	99,36	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17
30	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
31	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
32	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61
33	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80
34	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80
35	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
36	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
37	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
38	90,57	4,65	2,17	4,50	2,08	1,38	4,93
39	93,59	3,13	1,45	3,06	1,40	0,92	3,35
40	89,86	5,01	2,35	4,84	2,24	1,49	5,30
41	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
42	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
43	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
44	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
45	80,73	15,69	7,62	14,20	3,90	1,98	5,06
46	80,36	16,00	7,78	14,48	3,98	2,03	5,16
47	81,15	15,36	7,43	13,90	3,82	1,93	4,95
48	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81
49	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81
50	99,12	0,72	0,31	0,65	0,18	0,08	0,23
51	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
52	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
53	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92
54	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92
55	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72
56	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72
57	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
58	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
59	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
60	94,30	4,65	2,08	4,20	1,16	0,54	1,50
61	94,38	4,59	2,05	4,14	1,14	0,53	1,48
62	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
63	91,07	7,29	3,32	6,59	1,81	0,86	2,35
64	89,26	8,76	4,03	7,92	2,18	1,05	2,82
65	98,69	1,18	0,57	0,96	0,71	0,34	0,35
66	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47
67	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47
68	88,93	9,03	4,16	8,16	2,24	1,08	2,91
69	98,44	1,40	0,68	1,14	0,85	0,40	0,42
70	93,37	5,41	2,43	4,89	1,35	0,63	1,74
72	98,72	1,15	0,56	0,94	0,70	0,33	0,34

Model: Lucht Reitdiep - Variant Ontspannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Gas temp	Warmte
01	Emissie railverkeer	232158,17	581392,87	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
02	Emissie railverkeer	232110,73	581486,35	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
03	Emissie railverkeer	232062,92	581581,15	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
04	Emissie railverkeer	232020,13	581676,24	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
05	Emissie railverkeer	231995,12	581778,33	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
06	Emissie railverkeer	231992,81	581879,94	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
07	Emissie railverkeer	232009,01	581972,21	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
08	Emissie railverkeer	232049,37	582075,44	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
09	Emissie railverkeer	232111,04	582164,60	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
10	Emissie railverkeer	232182,57	582242,02	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
11	Emissie railverkeer	232255,63	582320,95	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
12	Emissie railverkeer	232328,55	582399,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
13	Emissie railverkeer	232396,51	582472,28	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
14	Emissie railverkeer	232466,17	582547,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
15	Emissie railverkeer	232537,35	582623,39	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
16	Emissie railverkeer	232608,78	582701,10	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
17	Emissie railverkeer	232680,61	582778,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
18	Emissie railverkeer	232754,36	582857,62	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
19	Emissie railverkeer	232826,50	582935,51	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
20	Emissie railverkeer	232898,68	583015,25	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000

Model: Lucht Reitdiep - Variant Ontspannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	%NO2	Bedr. uren
01	7,00	8760,00
02	7,00	8760,00
03	7,00	8760,00
04	7,00	8760,00
05	7,00	8760,00
06	7,00	8760,00
07	7,00	8760,00
08	7,00	8760,00
09	7,00	8760,00
10	7,00	8760,00
11	7,00	8760,00
12	7,00	8760,00
13	7,00	8760,00
14	7,00	8760,00
15	7,00	8760,00
16	7,00	8760,00
17	7,00	8760,00
18	7,00	8760,00
19	7,00	8760,00
20	7,00	8760,00

Model: Lucht Reitdiep - Variant Intensief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Friesestraatweg	230661,09	583832,37	68,91	Verdeling	50	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73
02	Friesestraatweg	230660,09	583830,02	68,91	Verdeling	50	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91
03	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	185,25	Verdeling	50	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73
04	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	177,83	Verdeling	50	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91
05	af/oprit Friesestraatweg	230832,30	583763,62	203,95	Verdeling	50	7030,00	6,60	3,15	1,02	97,51	98,83
06	af/oprit Friesestraatweg	230821,78	583757,12	196,67	Verdeling	50	6220,00	6,60	3,13	1,03	96,32	98,26
07	Friesestraatweg	230832,30	583763,62	181,15	Verdeling	50	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41
08	Friesestraatweg	230999,18	583691,89	10,37	Verdeling	50	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41
09	Friesestraatweg	230821,78	583757,12	189,05	Verdeling	50	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59
10	Friesestraatweg	230995,66	583682,91	10,81	Verdeling	50	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59
11	Friesestraatweg	231145,39	583679,11	139,34	Verdeling	50	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14
12	Plataanlaan	231006,07	583679,22	144,30	Verdeling	50	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54
13	Friesestraatweg	231146,00	583679,41	39,96	Verdeling	50	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14
14	Plataanlaan	231148,50	583673,87	68,59	Verdeling	50	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54
15	Plataanlaan	231210,17	583701,39	27,95	Verdeling	50	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47
16	Plataanlaan	231273,34	583718,68	65,49	Verdeling	50	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47
17	Plataanlaan	231215,20	583692,22	65,10	Verdeling	50	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54
18	Plataanlaan	231331,89	583734,93	60,64	Verdeling	50	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47
19	Plataanlaan	231336,84	583721,77	60,15	Verdeling	50	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43
20	Plataanlaan	231573,43	583800,92	250,39	Verdeling	50	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47
21	Plataanlaan	231583,19	583789,44	255,48	Verdeling	50	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43
22	Plataanlaan	231854,55	583877,35	291,49	Verdeling	50	16600,00	6,63	3,27	0,92	91,95	95,73
23	Plataanlaan	231583,19	583789,44	285,03	Verdeling	50	18270,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83
24	Plataanlaan	231583,19	583789,44	293,56	Verdeling	50	4670,00	6,62	3,35	0,90	97,51	98,71
25	Plataanlaan	231573,50	583801,81	295,68	Verdeling	50	4870,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95
26	afrit Friesestraatweg	231183,25	583693,88	40,83	Verdeling	50	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66
27	afrit Friesestraatweg	231142,71	583683,76	238,00	Verdeling	50	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66
28	oprit Friesestraatweg	231187,31	583672,13	254,64	Verdeling	50	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17
29	Reitdiephaven	230791,88	584029,06	744,26	Verdeling	50	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56
30	Westelijke Ringweg N370	231174,71	583667,93	79,19	Verdeling	50	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66
31	Westelijke Ringweg N370	231212,48	583598,39	22,18	Verdeling	50	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66
32	Westelijke Ringweg N370	231187,67	583671,50	76,20	Verdeling	50	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17
33	afslag Friesestraatweg	231006,07	583679,03	154,05	Verdeling	50	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05
34	afslag Friesestraatweg	231153,61	583641,13	95,14	Verdeling	50	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05
35	Afslag Plataanlaan	231258,03	583530,37	114,86	Verdeling	50	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89
36	Afslag Plataanlaan	231254,49	583644,76	31,61	Verdeling	50	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89
37	Afslag Plataanlaan	231257,09	583676,25	37,62	Verdeling	50	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89
38	Friesestraatweg	231232,62	583661,41	23,57	Verdeling	50	4710,00	6,62	3,32	0,91	95,79	97,81
39	oprit Friesestraatweg	231208,76	583630,55	30,64	Verdeling	50	1140,00	6,62	3,35	0,90	97,53	98,73
40	afrit Friesestraatweg	231233,81	583637,58	37,43	Verdeling	50	3570,00	6,62	3,32	0,91	95,24	97,52
41	Westelijke Ringweg N370	231242,28	583557,89	49,68	Verdeling	50	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34
42	Westelijke Ringweg N370	231255,82	583529,58	31,38	Verdeling	50	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34
43	Westelijke Ringweg N370	231223,33	583576,79	333,64	Verdeling	50	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28
44	Westelijke Ringweg N370	231390,81	583285,13	275,93	Verdeling	50	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28
45	Westelijke Ringweg N370	231355,55	583371,27	72,39	Verdeling	50	1540,00	6,73	3,00	0,90	91,47	96,09
46	Parallelweg WRW	231587,17	582909,72	516,56	Verdeling	50	1490,00	6,73	3,01	0,90	92,39	96,53
47	Parallelweg WRW	231317,39	583438,61	77,41	Verdeling	50	1800,00	6,73	3,00	0,90	91,60	96,16
48	Parallelweg WRW	231260,44	583660,02	249,75	Verdeling	50	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48
49	Hoogeweg	231232,73	583661,62	17,67	Verdeling	50	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48
50		231197,52	583680,62	43,89	Verdeling	50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,09	99,60
51	Westelijke Ringweg N370	231595,55	582869,84	460,91	Verdeling	50	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84
52	Westelijke Ringweg N370	231380,05	583276,72	458,75	Verdeling	50	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84
53	Westelijke Ringweg N370	231842,82	582428,53	506,06	Verdeling	50	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86
54	Westelijke Ringweg N370	231583,39	582865,23	508,38	Verdeling	50	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86
55	Westelijke ringweg N370	231986,22	582132,14	336,18	Verdeling	50	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01
56	Westelijke ringweg N370	231830,67	582422,50	328,88	Verdeling	50	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01
57	Westelijke ringweg N370	231987,79	582131,34	555,11	Verdeling	50	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00
58	Westelijke ringweg N370	231974,41	582130,71	557,94	Verdeling	50	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00
59	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	116,34	Verdeling	50	8440,00	6,63	3,77	0,68	97,56	98,83
60	Siersteenlaan	231589,64	582867,38	148,77	Verdeling	50	10670,00	6,72	3,04	0,90	94,12	97,35
61	Pleiadenlaan	232018,06	583028,25	458,95	Verdeling	50	18130,00	6,72	3,04	0,90	94,44	97,50
62	Metaallaan	231836,27	582426,56	98,31	Verdeling	50	5280,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14
63	Friesestraatweg	232045,52	582135,64	64,37	Verdeling	50	9890,00	6,72	3,02	0,90	92,87	96,76
64	Friesestraatweg	232201,20	581980,38	221,08	Verdeling	50	6940,00	6,74	2,98	0,90	90,43	95,59
65	parallelweg Friesestraatweg	231919,31	582335,14	236,57	Verdeling	50	4650,00	6,62	3,79	0,68	98,64	99,35
66	parallelweg Friesestraatweg	231715,68	582643,59	369,95	Verdeling	50	2890,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42
67	parallelweg Friesestraatweg	231621,47	582846,31	223,82	Verdeling	50	1350,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42
68	Friesestraatweg	232342,63	581845,43	195,48	Verdeling	50	6710,00	6,74	2,98	0,90	90,14	95,45
69	Edelsteenlaan	231273,92	583229,50	312,78	Verdeling	50	6410,00	6,62	3,77	0,68	97,79	98,94
70	Siersteenlaan	231450,78	582813,69	353,69	Verdeling	50	7490,00	6,72	3,02	0,90	93,15	96,89
72	Metaallaan	231751,63	582377,33	230,47	Verdeling	50	4040,00	6,62	3,78	0,68	98,16	99,12

Model: Lucht Reitdiep - Variant Intensief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77
02	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31
03	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77
04	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31
05	97,25	1,90	0,85	1,87	0,59	0,31	0,88
06	95,95	2,81	1,27	2,75	0,87	0,47	1,30
07	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62
08	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62
09	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18
10	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18
11	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33
12	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09
13	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33
14	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09
15	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90
16	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90
17	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09
18	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90
19	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96
20	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90
21	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96
22	88,79	5,56	2,62	5,35	2,49	1,66	5,86
23	89,03	5,44	2,56	5,24	2,43	1,62	5,73
24	96,44	1,72	0,79	1,70	0,77	0,50	1,86
25	97,07	1,41	0,65	1,40	0,63	0,41	1,53
26	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66
27	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66
28	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
29	99,35	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17
30	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66
31	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66
32	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
33	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72
34	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72
35	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35
36	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35
37	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35
38	94,05	2,91	1,34	2,84	1,30	0,85	3,11
39	96,48	1,70	0,78	1,68	0,76	0,49	1,84
40	93,28	3,29	1,52	3,21	1,47	0,96	3,51
41	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08
42	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08
43	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14
44	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14
45	91,63	6,83	3,10	6,17	1,70	0,81	2,20
46	92,53	6,10	2,75	5,50	1,52	0,72	1,96
47	91,76	6,73	3,05	6,08	1,67	0,79	2,17
48	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99
49	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99
50	99,11	0,73	0,32	0,66	0,18	0,08	0,23
51	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71
52	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71
53	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69
54	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69
55	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50
56	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50
57	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51
58	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51
59	98,30	1,52	0,74	1,24	0,92	0,44	0,46
60	94,23	4,71	2,10	4,25	1,17	0,55	1,52
61	94,55	4,45	1,99	4,02	1,11	0,52	1,43
62	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
63	93,01	5,71	2,57	5,15	1,42	0,67	1,84
64	90,61	7,66	3,50	6,92	1,91	0,91	2,47
65	99,06	0,84	0,41	0,69	0,51	0,24	0,25
66	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34
67	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34
68	90,32	7,90	3,61	7,14	1,96	0,94	2,54
69	98,46	1,38	0,67	1,12	0,83	0,39	0,41
70	93,28	5,49	2,46	4,95	1,36	0,64	1,77
72	98,72	1,15	0,55	0,93	0,69	0,33	0,34

Model: Lucht Reitdiep - Variant Intensief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Gas temp	Warmte
01	Emissie railverkeer	232158,17	581392,87	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
02	Emissie railverkeer	232110,73	581486,35	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
03	Emissie railverkeer	232062,92	581581,15	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
04	Emissie railverkeer	232020,13	581676,24	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
05	Emissie railverkeer	231995,12	581778,33	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
06	Emissie railverkeer	231992,81	581879,94	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
07	Emissie railverkeer	232009,01	581972,21	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
08	Emissie railverkeer	232049,37	582075,44	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
09	Emissie railverkeer	232111,04	582164,60	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
10	Emissie railverkeer	232182,57	582242,02	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
11	Emissie railverkeer	232255,63	582320,95	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
12	Emissie railverkeer	232328,55	582399,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
13	Emissie railverkeer	232396,51	582472,28	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
14	Emissie railverkeer	232466,17	582547,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
15	Emissie railverkeer	232537,35	582623,39	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
16	Emissie railverkeer	232608,78	582701,10	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
17	Emissie railverkeer	232680,61	582778,32	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
18	Emissie railverkeer	232754,36	582857,62	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
19	Emissie railverkeer	232826,50	582935,51	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000
20	Emissie railverkeer	232898,68	583015,25	3,50	0,10	0,20	0,00000344	0,00000018	0,00000012	285,0	0,000

Model: Lucht Reitdiep - Variant Intensief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	%NO2	Bedr. uren
01	7,00	8760,00
02	7,00	8760,00
03	7,00	8760,00
04	7,00	8760,00
05	7,00	8760,00
06	7,00	8760,00
07	7,00	8760,00
08	7,00	8760,00
09	7,00	8760,00
10	7,00	8760,00
11	7,00	8760,00
12	7,00	8760,00
13	7,00	8760,00
14	7,00	8760,00
15	7,00	8760,00
16	7,00	8760,00
17	7,00	8760,00
18	7,00	8760,00
19	7,00	8760,00
20	7,00	8760,00

Rekenparameters
✕

Referentie data

Referentiejaar: 2021

Rekenperiode start: 2005
eind: 2014

Meteo referentiepunt X: -- (Auto)
Y: -- (Mid)

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit


	Licht	Middel	Zwaar
<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag: 0,87	0,52	0,33
<input type="radio"/> Werkdag	Zondag: 0,84	0,34	0,16

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar
 Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand ...

Bewaar journaalbestanden 

Gebruik eigen meteo ...

Terreinruwheid meteo station [m]: 0,20

Hoogte windmetingen [m]: 10,00

Te berekenen stoffen

Stof	
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	
<input type="checkbox"/> SO2	
<input type="checkbox"/> Benz	
<input type="checkbox"/> BaP	
<input type="checkbox"/> CO	
<input type="checkbox"/> Pb	
<input checked="" type="checkbox"/> PM2.5	
<input type="checkbox"/> EC	

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]: 30

Snelwegdubbeltellingcorrectie

Terreinruwheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min: 229000,00 Y-min: 580000,00
X-max: 234000,00 Y-max: 586000,00

Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m]: 0,52

STACKS+ versie 2020.1 / PreSRM 2.003

Rekenresultaten NO₂ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3167
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	11,33	2 Redelijk	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	11,88	2 Redelijk	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	11,50	2 Redelijk	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	12,62	2 Redelijk	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	12,77	2 Redelijk	27
6	Hoogeweg 10 [1]	14,31	2 Redelijk	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,70	3 Vrij matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	17,13	3 Vrij matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	17,49	3 Vrij matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,40	3 Vrij matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	17,57	3 Vrij matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	14,82	2 Redelijk	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,03	3 Vrij matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	14,82	2 Redelijk	1
15	Briljantstraat 1 [1]	14,74	2 Redelijk	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	14,64	2 Redelijk	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,70	3 Vrij matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	18,53	3 Vrij matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	17,62	3 Vrij matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	16,94	3 Vrij matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	17,59	3 Vrij matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	18,11	3 Vrij matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	18,99	3 Vrij matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	14,44	2 Redelijk	7
25	Amethiststraat 17 [1]	14,22	2 Redelijk	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	14,38	2 Redelijk	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	14,32	2 Redelijk	1
28	Goudlaan [30]	14,30	2 Redelijk	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,37	3 Vrij matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	14,19	2 Redelijk	1
31	Jadestraat 16 [1]	14,21	2 Redelijk	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	14,59	2 Redelijk	4
33	Goudlaan 289 [4]	14,75	2 Redelijk	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,81	3 Vrij matig	4
35	Siersteenlaan [35]	17,35	3 Vrij matig	35
36	Siersteenlaan [35]	16,68	3 Vrij matig	35
37	Siersteenlaan [27]	16,27	3 Vrij matig	27
38	Siersteenlaan [8]	16,68	3 Vrij matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	14,22	2 Redelijk	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	14,00	2 Redelijk	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	14,88	2 Redelijk	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	14,88	2 Redelijk	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	14,20	2 Redelijk	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	14,11	2 Redelijk	8
45	Radiumstraat [8]	14,51	2 Redelijk	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,02	3 Vrij matig	12
47	Radiumstraat [3]	14,58	2 Redelijk	3
48	Radiumstraat [5]	14,29	2 Redelijk	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,22	3 Vrij matig	126
50	Metaallaan [15]	14,70	2 Redelijk	15
51	Metaallaan [9]	14,95	2 Redelijk	9

Rekenresultaten NO₂ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3167
52	Metaallaan [2]	15,21	3 Vrij matig	2
53	Metaallaan[8]	15,84	3 Vrij matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	14,44	2 Redelijk	11
55	Zilverlaan [8]	14,11	2 Redelijk	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	13,85	2 Redelijk	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	16,45	3 Vrij matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,72	3 Vrij matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	17,00	3 Vrij matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,72	3 Vrij matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,82	3 Vrij matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	16,07	3 Vrij matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	16,45	3 Vrij matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,32	3 Vrij matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,32	3 Vrij matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	14,19	2 Redelijk	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	14,04	2 Redelijk	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	13,93	2 Redelijk	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	13,79	2 Redelijk	12
70	Voermanhaven [18]	14,55	2 Redelijk	18
71	Voermanhaven [18]	14,42	2 Redelijk	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	14,75	2 Redelijk	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,05	3 Vrij matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,61	3 Vrij matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	20,22	4 Matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	19,54	3 Vrij matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	19,58	3 Vrij matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	18,71	3 Vrij matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	17,69	3 Vrij matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	18,55	3 Vrij matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,34	3 Vrij matig	64
82	Spicastraat [11]	14,69	2 Redelijk	11
83	Spicastraat [13]	14,57	2 Redelijk	13
84	Spicastraat [13]	14,45	2 Redelijk	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	14,69	2 Redelijk	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	14,36	2 Redelijk	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	14,32	2 Redelijk	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	14,33	2 Redelijk	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	14,34	2 Redelijk	7
90	Marsstraat 149 [1]	14,36	2 Redelijk	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	14,40	2 Redelijk	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	14,41	2 Redelijk	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,57	3 Vrij matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	14,86	2 Redelijk	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,67	3 Vrij matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	14,66	2 Redelijk	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,55	3 Vrij matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	14,55	2 Redelijk	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,40	3 Vrij matig	42
100	Friesestraatweg 231 a [1]	18,66	3 Vrij matig	1
101	Friesestraatweg 231 [1]	16,86	3 Vrij matig	1
102	Friesestraatweg 229 [1]	17,97	3 Vrij matig	1
103	Friesestraatweg 213a-213c	19,25	3 Vrij matig	3

Rekenresultaten NO₂ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		
				3167
104	Brivec [3]	19,93	3 Vrij matig	3
105	Brivec [8]	16,92	3 Vrij matig	8
106	Brivec [3]	19,75	3 Vrij matig	3
107	Brivec [9]	16,93	3 Vrij matig	9
108	Brivec [3]	19,95	3 Vrij matig	3
109	Brivec [9]	16,87	3 Vrij matig	9
110	Brivec [3]	20,00	3 Vrij matig	3
111	Brivec [10]	16,66	3 Vrij matig	10
112	Brivec [3]	20,04	4 Matig	3
113	Brivec [10]	16,48	3 Vrij matig	10
114	Brivec [3]	20,04	4 Matig	3
115	Brivec [9]	16,98	3 Vrij matig	9
116	Brivec [3]	20,09	4 Matig	3
117	Brivec [9]	17,06	3 Vrij matig	9
118	Brivec [8]	20,29	4 Matig	8
119	Brivec [30]	17,38	3 Vrij matig	30
120	Friesestraatweg 201-3/4 [	20,25	4 Matig	2
121	Friesestraatweg 201/201-1	19,42	3 Vrij matig	2
122	Friesestraatweg 197-199 [	20,15	4 Matig	2
123	Friesestraatweg 195 [1]	20,24	4 Matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	19,78	3 Vrij matig	2
125	Friesestraatweg 185 [1]	20,08	4 Matig	1
126	Woldring [50]	20,84	4 Matig	50
127	Woldring [60]	20,27	4 Matig	60
128	Woldring [20]	17,33	3 Vrij matig	20
129	Woldring [40]	15,56	3 Vrij matig	40
130	Woldring [45]	15,52	3 Vrij matig	45
131	Woldring [50]	17,73	3 Vrij matig	50
132	Woldring [40]	18,07	3 Vrij matig	40
133	woldring [30]	17,64	3 Vrij matig	30
134	Woldring [50]	16,42	3 Vrij matig	50
135	Woldring [50]	16,37	3 Vrij matig	50

Rekenresultaten PM₁₀ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				3167
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	14,72	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	14,81	4 Matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	14,73	4 Matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	14,91	4 Matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	14,94	4 Matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	15,11	4 Matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,35	4 Matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	15,57	4 Matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	15,65	4 Matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,29	4 Matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	15,60	4 Matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	15,15	4 Matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,19	4 Matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	15,16	4 Matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	15,14	4 Matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	15,13	4 Matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,30	4 Matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	15,72	4 Matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	15,58	4 Matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	15,49	4 Matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	15,50	4 Matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	15,59	4 Matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	15,72	4 Matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	15,09	4 Matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	15,06	4 Matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	15,08	4 Matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	15,08	4 Matig	1
28	Goudlaan [30]	15,07	4 Matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,24	4 Matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	15,07	4 Matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	15,07	4 Matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	15,13	4 Matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	15,16	4 Matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,33	4 Matig	4
35	Siersteenlaan [35]	15,63	4 Matig	35
36	Siersteenlaan [35]	15,52	4 Matig	35
37	Siersteenlaan [27]	15,37	4 Matig	27
38	Siersteenlaan [8]	15,45	4 Matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	15,06	4 Matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	15,03	4 Matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	15,16	4 Matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	15,17	4 Matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	15,06	4 Matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	15,05	4 Matig	8
45	Radiumstraat [8]	15,11	4 Matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,19	4 Matig	12
47	Radiumstraat [3]	15,12	4 Matig	3
48	Radiumstraat [5]	15,08	4 Matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,22	4 Matig	126
50	Metaallaan [15]	15,19	4 Matig	15
51	Metaallaan [9]	15,20	4 Matig	9

Rekenresultaten PM₁₀ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		3167
52	Metallaan [2]	15,25	4 Matig	2
53	Metaallaan[8]	15,35	4 Matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	15,09	4 Matig	11
55	Zilverlaan [8]	15,04	4 Matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	15,01	4 Matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	15,50	4 Matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,43	4 Matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	15,62	4 Matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,44	4 Matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,45	4 Matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	15,48	4 Matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	15,51	4 Matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,41	4 Matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,38	4 Matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	15,28	4 Matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	15,29	4 Matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	15,28	4 Matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	15,27	4 Matig	12
70	Voermanhaven [18]	15,10	4 Matig	18
71	Voermanhaven [18]	15,08	4 Matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	15,13	4 Matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,17	4 Matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,24	4 Matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	16,06	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	15,94	4 Matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	15,94	4 Matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	15,79	4 Matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	15,76	4 Matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	15,94	4 Matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,24	4 Matig	64
82	Spicastraat [11]	15,12	4 Matig	11
83	Spicastraat [13]	15,10	4 Matig	13
84	Spicastraat [13]	15,09	4 Matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	15,12	4 Matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	15,07	4 Matig	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	15,07	4 Matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	15,07	4 Matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	15,07	4 Matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	15,07	4 Matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	15,07	4 Matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	15,07	4 Matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,23	4 Matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	15,13	4 Matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,24	4 Matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	15,10	4 Matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,22	4 Matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	15,08	4 Matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,20	4 Matig	42
100	Friesestraatweg 231 a [1]	15,75	4 Matig	1
101	Friesestraatweg 231 [1]	15,46	4 Matig	1
102	Friesestraatweg 229 [1]	15,64	4 Matig	1
103	Friesestraatweg 213a-213c	15,84	4 Matig	3

Rekenresultaten PM₁₀ - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		3167
104	Brivec [3]	15,84	4 Matig	3
105	Brivec [8]	15,46	4 Matig	8
106	Brivec [3]	15,82	4 Matig	3
107	Brivec [9]	15,46	4 Matig	9
108	Brivec [3]	15,84	4 Matig	3
109	Brivec [9]	15,45	4 Matig	9
110	Brivec [3]	15,85	4 Matig	3
111	Brivec [10]	15,42	4 Matig	10
112	Brivec [3]	15,86	4 Matig	3
113	Brivec [10]	15,40	4 Matig	10
114	Brivec [3]	15,87	4 Matig	3
115	Brivec [9]	15,48	4 Matig	9
116	Brivec [3]	15,88	4 Matig	3
117	Brivec [9]	15,50	4 Matig	9
118	Brivec [8]	15,91	4 Matig	8
119	Brivec [30]	15,55	4 Matig	30
120	Friesestraatweg 201-3/4 [	15,98	4 Matig	2
121	Friesestraatweg 201/201-1	15,87	4 Matig	2
122	Friesestraatweg 197-199 [	16,00	5 Zeer matig	2
123	Friesestraatweg 195 [1]	16,01	5 Zeer matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	15,93	4 Matig	2
125	Friesestraatweg 185 [1]	16,01	5 Zeer matig	1
126	Woldring [50]	16,01	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	15,89	4 Matig	60
128	Woldring [20]	15,51	4 Matig	20
129	Woldring [40]	15,51	4 Matig	40
130	Woldring [45]	15,51	4 Matig	45
131	Woldring [50]	15,58	4 Matig	50
132	Woldring [40]	15,65	4 Matig	40
133	woldring [30]	15,58	4 Matig	30
134	Woldring [50]	15,38	4 Matig	50
135	Woldring [50]	15,37	4 Matig	50

Rekenresultaten PM_{2,5} - Autonoom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3167
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	8,05	5 Zeer matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	8,08	5 Zeer matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	8,06	5 Zeer matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	8,11	5 Zeer matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	8,12	5 Zeer matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	8,26	5 Zeer matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	8,33	5 Zeer matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	8,40	5 Zeer matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	8,42	5 Zeer matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	8,31	5 Zeer matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	8,41	5 Zeer matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	8,27	5 Zeer matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	8,28	5 Zeer matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	8,27	5 Zeer matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	8,26	5 Zeer matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	8,26	5 Zeer matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	8,31	5 Zeer matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	8,46	5 Zeer matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	8,40	5 Zeer matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	8,38	5 Zeer matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	8,38	5 Zeer matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	8,40	5 Zeer matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	8,46	5 Zeer matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	8,25	5 Zeer matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	8,25	5 Zeer matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
28	Goudlaan [30]	8,24	5 Zeer matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	8,30	5 Zeer matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	8,26	5 Zeer matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	8,27	5 Zeer matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	8,32	5 Zeer matig	4
35	Siersteenlaan [35]	8,43	5 Zeer matig	35
36	Siersteenlaan [35]	8,38	5 Zeer matig	35
37	Siersteenlaan [27]	8,35	5 Zeer matig	27
38	Siersteenlaan [8]	8,35	5 Zeer matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	8,24	5 Zeer matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	8,23	5 Zeer matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	8,27	5 Zeer matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	8,27	5 Zeer matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	8,24	5 Zeer matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	8,24	5 Zeer matig	8
45	Radiumstraat [8]	8,25	5 Zeer matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	8,28	5 Zeer matig	12
47	Radiumstraat [3]	8,26	5 Zeer matig	3
48	Radiumstraat [5]	8,24	5 Zeer matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	8,29	5 Zeer matig	126
50	Metaallaan [15]	8,28	5 Zeer matig	15
51	Metaallaan [9]	8,28	5 Zeer matig	9

Rekenresultaten PM_{2,5} - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3167
52	Metallaan [2]	8,29	5 Zeer matig	2
53	Metaallaan[8]	8,32	5 Zeer matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	8,25	5 Zeer matig	11
55	Zilverlaan [8]	8,24	5 Zeer matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	8,22	5 Zeer matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	8,57	5 Zeer matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	8,53	5 Zeer matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	8,68	5 Zeer matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	8,53	5 Zeer matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	8,54	5 Zeer matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	8,56	5 Zeer matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	8,57	5 Zeer matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	8,52	5 Zeer matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	8,52	5 Zeer matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	8,47	5 Zeer matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	8,47	5 Zeer matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	8,47	5 Zeer matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	8,46	5 Zeer matig	12
70	Voermanhaven [18]	8,25	5 Zeer matig	18
71	Voermanhaven [18]	8,25	5 Zeer matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	8,26	5 Zeer matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	8,27	5 Zeer matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	8,30	5 Zeer matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	8,57	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	8,52	5 Zeer matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	8,52	5 Zeer matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	8,48	5 Zeer matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	8,46	5 Zeer matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	8,52	5 Zeer matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	8,30	5 Zeer matig	64
82	Spicastraat [11]	8,26	5 Zeer matig	11
83	Spicastraat [13]	8,25	5 Zeer matig	13
84	Spicastraat [13]	8,25	5 Zeer matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	8,26	5 Zeer matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	8,24	5 Zeer matig	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	8,24	5 Zeer matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	8,24	5 Zeer matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	8,29	5 Zeer matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	8,26	5 Zeer matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	8,30	5 Zeer matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	8,29	5 Zeer matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	8,28	5 Zeer matig	42
100	Friesestraatweg 231 a [1]	8,46	5 Zeer matig	1
101	Friesestraatweg 231 [1]	8,36	5 Zeer matig	1
102	Friesestraatweg 229 [1]	8,42	5 Zeer matig	1
103	Friesestraatweg 213a-213c	8,48	5 Zeer matig	3

Rekenresultaten PM_{2,5} - Autonoom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3167
104	Brivec [3]	8,52	5 Zeer matig	3
105	Brivec [8]	8,36	5 Zeer matig	8
106	Brivec [3]	8,51	5 Zeer matig	3
107	Brivec [9]	8,37	5 Zeer matig	9
108	Brivec [3]	8,52	5 Zeer matig	3
109	Brivec [9]	8,36	5 Zeer matig	9
110	Brivec [3]	8,52	5 Zeer matig	3
111	Brivec [10]	8,35	5 Zeer matig	10
112	Brivec [3]	8,52	5 Zeer matig	3
113	Brivec [10]	8,35	5 Zeer matig	10
114	Brivec [3]	8,53	5 Zeer matig	3
115	Brivec [9]	8,37	5 Zeer matig	9
116	Brivec [3]	8,53	5 Zeer matig	3
117	Brivec [9]	8,38	5 Zeer matig	9
118	Brivec [8]	8,54	5 Zeer matig	8
119	Brivec [30]	8,40	5 Zeer matig	30
120	Friesestraatweg 201-3/4 [	8,53	5 Zeer matig	2
121	Friesestraatweg 201/201-1	8,49	5 Zeer matig	2
122	Friesestraatweg 197-199 [	8,54	5 Zeer matig	2
123	Friesestraatweg 195 [1]	8,54	5 Zeer matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	8,52	5 Zeer matig	2
125	Friesestraatweg 185 [1]	8,54	5 Zeer matig	1
126	Woldring [50]	8,58	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	8,54	5 Zeer matig	60
128	Woldring [20]	8,39	5 Zeer matig	20
129	Woldring [40]	8,54	5 Zeer matig	40
130	Woldring [45]	8,54	5 Zeer matig	45
131	Woldring [50]	8,41	5 Zeer matig	50
132	Woldring [40]	8,43	5 Zeer matig	40
133	woldring [30]	8,41	5 Zeer matig	30
134	Woldring [50]	8,34	5 Zeer matig	50
135	Woldring [50]	8,34	5 Zeer matig	50

Rekenresultaten NO₂ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3157
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	11,35	2 Redelijk	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	11,91	2 Redelijk	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	11,52	2 Redelijk	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	12,66	2 Redelijk	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	12,82	2 Redelijk	27
6	Hoogeweg 10 [1]	14,35	2 Redelijk	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,77	3 Vrij matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	17,24	3 Vrij matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	17,62	3 Vrij matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,48	3 Vrij matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	18,15	3 Vrij matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	14,96	2 Redelijk	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,18	3 Vrij matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	14,93	2 Redelijk	1
15	Briljantstraat 1 [1]	14,83	2 Redelijk	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	14,71	2 Redelijk	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,81	3 Vrij matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	18,73	3 Vrij matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	17,77	3 Vrij matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	17,07	3 Vrij matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	17,75	3 Vrij matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	18,29	3 Vrij matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	19,23	3 Vrij matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	14,51	2 Redelijk	7
25	Amethiststraat 17 [1]	14,29	2 Redelijk	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	14,46	2 Redelijk	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	14,39	2 Redelijk	1
28	Goudlaan [30]	14,37	2 Redelijk	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,50	3 Vrij matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	14,25	2 Redelijk	1
31	Jadestraat 16 [1]	14,27	2 Redelijk	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	14,66	2 Redelijk	4
33	Goudlaan 289 [4]	14,82	2 Redelijk	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,91	3 Vrij matig	4
35	Siersteenlaan [35]	17,44	3 Vrij matig	35
36	Siersteenlaan [35]	16,75	3 Vrij matig	35
37	Siersteenlaan [27]	16,31	3 Vrij matig	27
38	Siersteenlaan [8]	16,75	3 Vrij matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	14,25	2 Redelijk	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	14,03	2 Redelijk	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	14,92	2 Redelijk	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	14,92	2 Redelijk	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	14,24	2 Redelijk	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	14,14	2 Redelijk	8
45	Radiumstraat [8]	14,55	2 Redelijk	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,07	3 Vrij matig	12
47	Radiumstraat [3]	14,63	2 Redelijk	3
48	Radiumstraat [5]	14,33	2 Redelijk	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,28	3 Vrij matig	126
50	Metaallaan [15]	14,74	2 Redelijk	15
51	Metaallaan [9]	15,01	3 Vrij matig	9

Rekenresultaten NO₂ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3157
52	Metaallaan [2]	15,28	3 Vrij matig	2
53	Metaallaan[8]	15,92	3 Vrij matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	14,48	2 Redelijk	11
55	Zilverlaan [8]	14,15	2 Redelijk	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	13,88	2 Redelijk	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	16,53	3 Vrij matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,81	3 Vrij matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	17,08	3 Vrij matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,82	3 Vrij matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,93	3 Vrij matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	16,18	3 Vrij matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	16,56	3 Vrij matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,40	3 Vrij matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,39	3 Vrij matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	14,24	2 Redelijk	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	14,10	2 Redelijk	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	13,98	2 Redelijk	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	13,83	2 Redelijk	12
70	Voermanhaven [18]	14,59	2 Redelijk	18
71	Voermanhaven [18]	14,46	2 Redelijk	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	14,80	2 Redelijk	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,10	3 Vrij matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,68	3 Vrij matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	20,40	4 Matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	19,68	3 Vrij matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	19,72	3 Vrij matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	18,84	3 Vrij matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	17,80	3 Vrij matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	18,69	3 Vrij matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,43	3 Vrij matig	64
82	Spicastraat [11]	14,77	2 Redelijk	11
83	Spicastraat [13]	14,66	2 Redelijk	13
84	Spicastraat [13]	14,54	2 Redelijk	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	14,79	2 Redelijk	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	14,44	2 Redelijk	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	14,40	2 Redelijk	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	14,41	2 Redelijk	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	14,42	2 Redelijk	7
90	Marsstraat 149 [1]	14,44	2 Redelijk	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	14,48	2 Redelijk	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	14,50	2 Redelijk	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,66	3 Vrij matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	14,93	2 Redelijk	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,74	3 Vrij matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	14,71	2 Redelijk	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,62	3 Vrij matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	14,59	2 Redelijk	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,45	3 Vrij matig	42
103	Friesestraatweg 213a-213c	19,21	3 Vrij matig	3
104	Brivec [3]	20,44	4 Matig	3
105	Brivec [8]	17,19	3 Vrij matig	8
106	Brivec [3]	20,25	4 Matig	3

Rekenresultaten NO₂ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3157
107	Brivec [9]	17,20	3 Vrij matig	9
108	Brivec [3]	20,45	4 Matig	3
109	Brivec [9]	17,13	3 Vrij matig	9
110	Brivec [3]	20,50	4 Matig	3
111	Brivec [10]	16,90	3 Vrij matig	10
112	Brivec [3]	20,54	4 Matig	3
113	Brivec [10]	16,71	3 Vrij matig	10
114	Brivec [3]	20,53	4 Matig	3
115	Brivec [9]	17,24	3 Vrij matig	9
116	Brivec [3]	20,58	4 Matig	3
117	Brivec [9]	17,31	3 Vrij matig	9
118	Brivec [8]	20,77	4 Matig	8
119	Brivec [30]	17,63	3 Vrij matig	30
123	Friesestraatweg 195 [1]	20,29	4 Matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	19,83	3 Vrij matig	2
126	Woldring [50]	21,26	4 Matig	50
127	Woldring [60]	20,70	4 Matig	60
128	Woldring [20]	17,55	3 Vrij matig	20
129	Woldring [40]	15,69	3 Vrij matig	40
130	Woldring [45]	15,65	3 Vrij matig	45
131	Woldring [50]	17,96	3 Vrij matig	50
132	Woldring [40]	18,30	3 Vrij matig	40
133	woldring [30]	17,82	3 Vrij matig	30
134	Woldring [50]	16,58	3 Vrij matig	50
135	Woldring [50]	16,51	3 Vrij matig	50

Rekenresultaten PM₁₀ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		3157
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	14,72	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	14,81	4 Matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	14,74	4 Matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	14,92	4 Matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	14,95	4 Matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	15,12	4 Matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,36	4 Matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	15,59	4 Matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	15,67	4 Matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,31	4 Matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	15,71	4 Matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	15,17	4 Matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,21	4 Matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	15,17	4 Matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	15,16	4 Matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	15,14	4 Matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,31	4 Matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	15,74	4 Matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	15,60	4 Matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	15,50	4 Matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	15,53	4 Matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	15,62	4 Matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	15,74	4 Matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	15,10	4 Matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	15,07	4 Matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	15,09	4 Matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	15,09	4 Matig	1
28	Goudlaan [30]	15,08	4 Matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,26	4 Matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	15,08	4 Matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	15,08	4 Matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	15,14	4 Matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	15,17	4 Matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,34	4 Matig	4
35	Siersteenlaan [35]	15,65	4 Matig	35
36	Siersteenlaan [35]	15,53	4 Matig	35
37	Siersteenlaan [27]	15,39	4 Matig	27
38	Siersteenlaan [8]	15,46	4 Matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	15,06	4 Matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	15,03	4 Matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	15,17	4 Matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	15,17	4 Matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	15,07	4 Matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	15,05	4 Matig	8
45	Radiumstraat [8]	15,11	4 Matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,19	4 Matig	12
47	Radiumstraat [3]	15,13	4 Matig	3
48	Radiumstraat [5]	15,08	4 Matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,23	4 Matig	126
50	Metaallaan [15]	15,20	4 Matig	15
51	Metaallaan [9]	15,21	4 Matig	9

Rekenresultaten PM₁₀ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		3157
52	Metallaan [2]	15,26	4 Matig	2
53	Metaallaan[8]	15,37	4 Matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	15,10	4 Matig	11
55	Zilverlaan [8]	15,05	4 Matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	15,01	4 Matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	15,51	4 Matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,44	4 Matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	15,63	4 Matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,46	4 Matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,47	4 Matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	15,49	4 Matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	15,53	4 Matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,42	4 Matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,39	4 Matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	15,29	4 Matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	15,30	4 Matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	15,29	4 Matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	15,27	4 Matig	12
70	Voermanhaven [18]	15,11	4 Matig	18
71	Voermanhaven [18]	15,09	4 Matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	15,14	4 Matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,18	4 Matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,25	4 Matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	16,09	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	15,96	4 Matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	15,97	4 Matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	15,81	4 Matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	15,79	4 Matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	15,96	4 Matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,25	4 Matig	64
82	Spicastraat [11]	15,13	4 Matig	11
83	Spicastraat [13]	15,12	4 Matig	13
84	Spicastraat [13]	15,10	4 Matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	15,13	4 Matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	15,08	4 Matig	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	15,08	4 Matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	15,08	4 Matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	15,08	4 Matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	15,08	4 Matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	15,08	4 Matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	15,08	4 Matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,24	4 Matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	15,14	4 Matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,25	4 Matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	15,11	4 Matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,23	4 Matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	15,09	4 Matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,20	4 Matig	42
103	Friesestraatweg 213a-213c	15,82	4 Matig	3
104	Brivec [3]	15,90	4 Matig	3
105	Brivec [8]	15,49	4 Matig	8
106	Brivec [3]	15,88	4 Matig	3

Rekenresultaten PM₁₀ - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				3157
107	Brivec [9]	15,49	4 Matig	9
108	Brivec [3]	15,91	4 Matig	3
109	Brivec [9]	15,48	4 Matig	9
110	Brivec [3]	15,91	4 Matig	3
111	Brivec [10]	15,45	4 Matig	10
112	Brivec [3]	15,92	4 Matig	3
113	Brivec [10]	15,42	4 Matig	10
114	Brivec [3]	15,93	4 Matig	3
115	Brivec [9]	15,52	4 Matig	9
116	Brivec [3]	15,94	4 Matig	3
117	Brivec [9]	15,53	4 Matig	9
118	Brivec [8]	15,97	4 Matig	8
119	Brivec [30]	15,58	4 Matig	30
123	Friesestraatweg 195 [1]	16,03	5 Zeer matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	15,95	4 Matig	2
126	Woldring [50]	16,08	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	15,97	4 Matig	60
128	Woldring [20]	15,55	4 Matig	20
129	Woldring [40]	15,54	4 Matig	40
130	Woldring [45]	15,54	4 Matig	45
131	Woldring [50]	15,62	4 Matig	50
132	Woldring [40]	15,69	4 Matig	40
133	woldring [30]	15,62	4 Matig	30
134	Woldring [50]	15,41	4 Matig	50
135	Woldring [50]	15,40	4 Matig	50

Rekenresultaten PM_{2,5} - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3157
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	8,05	5 Zeer matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	8,08	5 Zeer matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	8,06	5 Zeer matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	8,12	5 Zeer matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	8,12	5 Zeer matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	8,26	5 Zeer matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	8,33	5 Zeer matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	8,41	5 Zeer matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	8,43	5 Zeer matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	8,32	5 Zeer matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	8,44	5 Zeer matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	8,27	5 Zeer matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	8,29	5 Zeer matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	8,27	5 Zeer matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	8,27	5 Zeer matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	8,26	5 Zeer matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	8,32	5 Zeer matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	8,46	5 Zeer matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	8,43	5 Zeer matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	8,38	5 Zeer matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	8,40	5 Zeer matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	8,43	5 Zeer matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	8,46	5 Zeer matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	8,25	5 Zeer matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	8,25	5 Zeer matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
28	Goudlaan [30]	8,25	5 Zeer matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	8,30	5 Zeer matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	8,27	5 Zeer matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	8,27	5 Zeer matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	8,33	5 Zeer matig	4
35	Siersteenlaan [35]	8,43	5 Zeer matig	35
36	Siersteenlaan [35]	8,40	5 Zeer matig	35
37	Siersteenlaan [27]	8,35	5 Zeer matig	27
38	Siersteenlaan [8]	8,38	5 Zeer matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	8,24	5 Zeer matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	8,23	5 Zeer matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	8,27	5 Zeer matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	8,28	5 Zeer matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	8,24	5 Zeer matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	8,24	5 Zeer matig	8
45	Radiumstraat [8]	8,26	5 Zeer matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	8,28	5 Zeer matig	12
47	Radiumstraat [3]	8,26	5 Zeer matig	3
48	Radiumstraat [5]	8,25	5 Zeer matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	8,29	5 Zeer matig	126
50	Metaallaan [15]	8,28	5 Zeer matig	15
51	Metaallaan [9]	8,28	5 Zeer matig	9

Rekenresultaten PM_{2,5} - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3157
52	Metallaan [2]	8,29	5 Zeer matig	2
53	Metaallaan[8]	8,32	5 Zeer matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	8,25	5 Zeer matig	11
55	Zilverlaan [8]	8,24	5 Zeer matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	8,22	5 Zeer matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	8,57	5 Zeer matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	8,53	5 Zeer matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	8,69	5 Zeer matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	8,54	5 Zeer matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	8,54	5 Zeer matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	8,56	5 Zeer matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	8,58	5 Zeer matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	8,52	5 Zeer matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	8,52	5 Zeer matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	8,48	5 Zeer matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	8,47	5 Zeer matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	8,47	5 Zeer matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	8,46	5 Zeer matig	12
70	Voermanhaven [18]	8,26	5 Zeer matig	18
71	Voermanhaven [18]	8,25	5 Zeer matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	8,27	5 Zeer matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	8,28	5 Zeer matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	8,30	5 Zeer matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	8,57	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246 [40]	8,52	5 Zeer matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	8,52	5 Zeer matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	8,48	5 Zeer matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	8,48	5 Zeer matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	8,52	5 Zeer matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	8,30	5 Zeer matig	64
82	Spicastraat [11]	8,26	5 Zeer matig	11
83	Spicastraat [13]	8,26	5 Zeer matig	13
84	Spicastraat [13]	8,25	5 Zeer matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	8,26	5 Zeer matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	8,25	5 Zeer matig	8
87	Avondsterlaan 23-25 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	8,24	5 Zeer matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	8,25	5 Zeer matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	8,25	5 Zeer matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	8,30	5 Zeer matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	8,26	5 Zeer matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	8,30	5 Zeer matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	8,29	5 Zeer matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	8,28	5 Zeer matig	42
103	Friesestraatweg 213a-213c	8,48	5 Zeer matig	3
104	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
105	Brivec [8]	8,38	5 Zeer matig	8
106	Brivec [3]	8,53	5 Zeer matig	3

Rekenresultaten PM_{2,5} - Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3157
107	Brivec [9]	8,38	5 Zeer matig	9
108	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
109	Brivec [9]	8,37	5 Zeer matig	9
110	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
111	Brivec [10]	8,36	5 Zeer matig	10
112	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
113	Brivec [10]	8,36	5 Zeer matig	10
114	Brivec [3]	8,56	5 Zeer matig	3
115	Brivec [9]	8,38	5 Zeer matig	9
116	Brivec [3]	8,56	5 Zeer matig	3
117	Brivec [9]	8,39	5 Zeer matig	9
118	Brivec [8]	8,57	5 Zeer matig	8
119	Brivec [30]	8,41	5 Zeer matig	30
123	Friesestraatweg 195 [1]	8,55	5 Zeer matig	1
124	Friesestraatweg 193 [2]	8,52	5 Zeer matig	2
126	Woldring [50]	8,60	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	8,57	5 Zeer matig	60
128	Woldring [20]	8,40	5 Zeer matig	20
129	Woldring [40]	8,55	5 Zeer matig	40
130	Woldring [45]	8,55	5 Zeer matig	45
131	Woldring [50]	8,42	5 Zeer matig	50
132	Woldring [40]	8,44	5 Zeer matig	40
133	woldring [30]	8,42	5 Zeer matig	30
134	Woldring [50]	8,35	5 Zeer matig	50
135	Woldring [50]	8,35	5 Zeer matig	50

Rekenresultaten NO₂ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3151
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	11,35	2 Redelijk	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	11,92	2 Redelijk	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	11,53	2 Redelijk	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	12,68	2 Redelijk	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	12,85	2 Redelijk	27
6	Hoogeweg 10 [1]	14,36	2 Redelijk	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,80	3 Vrij matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	17,28	3 Vrij matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	17,67	3 Vrij matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,51	3 Vrij matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	18,19	3 Vrij matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	14,98	2 Redelijk	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,20	3 Vrij matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	14,94	2 Redelijk	1
15	Briljantstraat 1 [1]	14,84	2 Redelijk	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	14,72	2 Redelijk	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,81	3 Vrij matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	18,76	3 Vrij matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	17,80	3 Vrij matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	17,12	3 Vrij matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	17,77	3 Vrij matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	18,32	3 Vrij matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	19,23	3 Vrij matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	14,50	2 Redelijk	7
25	Amethiststraat 17 [1]	14,28	2 Redelijk	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	14,43	2 Redelijk	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	14,37	2 Redelijk	1
28	Goudlaan [30]	14,35	2 Redelijk	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,45	3 Vrij matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	14,23	2 Redelijk	1
31	Jadestraat 16 [1]	14,25	2 Redelijk	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	14,64	2 Redelijk	4
33	Goudlaan 289 [4]	14,80	2 Redelijk	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,88	3 Vrij matig	4
35	Siersteenlaan [35]	17,39	3 Vrij matig	35
36	Siersteenlaan [35]	16,73	3 Vrij matig	35
37	Siersteenlaan [27]	16,31	3 Vrij matig	27
38	Siersteenlaan [8]	16,73	3 Vrij matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	14,25	2 Redelijk	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	14,03	2 Redelijk	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	14,93	2 Redelijk	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	14,94	2 Redelijk	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	14,25	2 Redelijk	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	14,15	2 Redelijk	8
45	Radiumstraat [8]	14,56	2 Redelijk	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,09	3 Vrij matig	12
47	Radiumstraat [3]	14,65	2 Redelijk	3
48	Radiumstraat [5]	14,35	2 Redelijk	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,32	3 Vrij matig	126
50	Metaallaan [15]	14,76	2 Redelijk	15
51	Metaallaan [9]	15,01	3 Vrij matig	9

Rekenresultaten NO₂ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		3151
52	Metallaan [2]	15,29	3 Vrij matig	2
53	Metaallaan[8]	15,93	3 Vrij matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	14,50	2 Redelijk	11
55	Zilverlaan [8]	14,17	2 Redelijk	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	13,89	2 Redelijk	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	16,49	3 Vrij matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,74	3 Vrij matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	17,00	3 Vrij matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,72	3 Vrij matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,83	3 Vrij matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	16,09	3 Vrij matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	16,49	3 Vrij matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,38	3 Vrij matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,40	3 Vrij matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	14,26	2 Redelijk	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	14,13	2 Redelijk	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	14,00	2 Redelijk	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	13,86	2 Redelijk	12
70	Voermanhaven [18]	14,63	2 Redelijk	18
71	Voermanhaven [18]	14,49	2 Redelijk	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	14,83	2 Redelijk	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,12	3 Vrij matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,69	3 Vrij matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	20,40	4 Matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246	19,68	3 Vrij matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	19,74	3 Vrij matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	18,84	3 Vrij matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	17,82	3 Vrij matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	18,69	3 Vrij matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,42	3 Vrij matig	64
82	Spicastraat [11]	14,75	2 Redelijk	11
83	Spicastraat [13]	14,63	2 Redelijk	13
84	Spicastraat [13]	14,51	2 Redelijk	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	14,76	2 Redelijk	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	14,42	2 Redelijk	8
87	Avondsterlaan 23-25	14,39	2 Redelijk	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	14,41	2 Redelijk	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	14,41	2 Redelijk	7
90	Marsstraat 149 [1]	14,44	2 Redelijk	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	14,48	2 Redelijk	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	14,50	2 Redelijk	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,68	3 Vrij matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	14,94	2 Redelijk	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,75	3 Vrij matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	14,72	2 Redelijk	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,63	3 Vrij matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	14,60	2 Redelijk	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,47	3 Vrij matig	42
104	Brivec [3]	20,22	4 Matig	3
105	Brivec [8]	17,07	3 Vrij matig	8
106	Brivec [3]	20,04	4 Matig	3
107	Brivec [9]	17,09	3 Vrij matig	9

Rekenresultaten NO₂ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		
				3151
108	Brivec [3]	20,24	4 Matig	3
109	Brivec [9]	17,02	3 Vrij matig	9
110	Brivec [3]	20,28	4 Matig	3
111	Brivec [10]	16,80	3 Vrij matig	10
112	Brivec [3]	20,33	4 Matig	3
113	Brivec [10]	16,62	3 Vrij matig	10
114	Brivec [3]	20,32	4 Matig	3
115	Brivec [9]	17,13	3 Vrij matig	9
116	Brivec [3]	20,37	4 Matig	3
117	Brivec [9]	17,21	3 Vrij matig	9
118	Brivec [8]	20,58	4 Matig	8
119	Brivec [30]	17,54	3 Vrij matig	30
126	Woldring [50]	21,65	4 Matig	50
127	Woldring [60]	21,07	4 Matig	60
128	Woldring [20]	17,72	3 Vrij matig	20
129	Woldring [40]	15,78	3 Vrij matig	40
130	Woldring [45]	15,74	3 Vrij matig	45
131	Woldring [50]	18,14	3 Vrij matig	50
132	Woldring [40]	18,50	3 Vrij matig	40
133	woldring [30]	17,98	3 Vrij matig	30
134	Woldring [50]	16,69	3 Vrij matig	50
135	Woldring [50]	16,61	3 Vrij matig	50

Rekenresultaten PM₁₀ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				3151
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	14,73	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	14,81	4 Matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	14,74	4 Matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	14,93	4 Matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	14,95	4 Matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	15,13	4 Matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	15,37	4 Matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	15,61	4 Matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	15,68	4 Matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	15,31	4 Matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	15,72	4 Matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	15,18	4 Matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	15,21	4 Matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	15,18	4 Matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	15,16	4 Matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	15,14	4 Matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	15,32	4 Matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	15,75	4 Matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	15,62	4 Matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	15,52	4 Matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	15,54	4 Matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	15,62	4 Matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	15,75	4 Matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	15,10	4 Matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	15,07	4 Matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	15,09	4 Matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	15,08	4 Matig	1
28	Goudlaan [30]	15,08	4 Matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	15,25	4 Matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	15,08	4 Matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	15,08	4 Matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	15,14	4 Matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	15,17	4 Matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	15,34	4 Matig	4
35	Siersteenlaan [35]	15,65	4 Matig	35
36	Siersteenlaan [35]	15,53	4 Matig	35
37	Siersteenlaan [27]	15,39	4 Matig	27
38	Siersteenlaan [8]	15,46	4 Matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	15,06	4 Matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	15,04	4 Matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	15,17	4 Matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	15,18	4 Matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	15,07	4 Matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	15,06	4 Matig	8
45	Radiumstraat [8]	15,12	4 Matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	15,20	4 Matig	12
47	Radiumstraat [3]	15,13	4 Matig	3
48	Radiumstraat [5]	15,09	4 Matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	15,24	4 Matig	126
50	Metaallaan [15]	15,20	4 Matig	15
51	Metaallaan [9]	15,22	4 Matig	9

Rekenresultaten PM₁₀ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				3151
52	Metallaan [2]	15,27	4 Matig	2
53	Metaallaan[8]	15,38	4 Matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	15,10	4 Matig	11
55	Zilverlaan [8]	15,05	4 Matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	15,01	4 Matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	15,51	4 Matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	15,44	4 Matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	15,63	4 Matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	15,45	4 Matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	15,46	4 Matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	15,49	4 Matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	15,53	4 Matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	15,43	4 Matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	15,39	4 Matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	15,29	4 Matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	15,31	4 Matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	15,30	4 Matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	15,28	4 Matig	12
70	Voermanhaven [18]	15,12	4 Matig	18
71	Voermanhaven [18]	15,10	4 Matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	15,15	4 Matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	15,18	4 Matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	15,25	4 Matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	16,09	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246	15,97	4 Matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	15,97	4 Matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	15,82	4 Matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	15,79	4 Matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	15,97	4 Matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	15,26	4 Matig	64
82	Spicastraat [11]	15,13	4 Matig	11
83	Spicastraat [13]	15,12	4 Matig	13
84	Spicastraat [13]	15,10	4 Matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	15,13	4 Matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	15,08	4 Matig	8
87	Avondsterlaan 23-25	15,08	4 Matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	15,08	4 Matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	15,08	4 Matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	15,08	4 Matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	15,09	4 Matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	15,09	4 Matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	15,25	4 Matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	15,14	4 Matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	15,25	4 Matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	15,11	4 Matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	15,23	4 Matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	15,09	4 Matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	15,21	4 Matig	42
104	Brivec [3]	15,89	4 Matig	3
105	Brivec [8]	15,48	4 Matig	8
106	Brivec [3]	15,87	4 Matig	3
107	Brivec [9]	15,49	4 Matig	9

Rekenresultaten PM₁₀ - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				3151
108	Brivec [3]	15,89	4 Matig	3
109	Brivec [9]	15,48	4 Matig	9
110	Brivec [3]	15,90	4 Matig	3
111	Brivec [10]	15,44	4 Matig	10
112	Brivec [3]	15,91	4 Matig	3
113	Brivec [10]	15,42	4 Matig	10
114	Brivec [3]	15,92	4 Matig	3
115	Brivec [9]	15,51	4 Matig	9
116	Brivec [3]	15,93	4 Matig	3
117	Brivec [9]	15,52	4 Matig	9
118	Brivec [8]	15,96	4 Matig	8
119	Brivec [30]	15,58	4 Matig	30
126	Woldring [50]	16,15	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	16,03	5 Zeer matig	60
128	Woldring [20]	15,58	4 Matig	20
129	Woldring [40]	15,55	4 Matig	40
130	Woldring [45]	15,55	4 Matig	45
131	Woldring [50]	15,66	4 Matig	50
132	Woldring [40]	15,73	4 Matig	40
133	woldring [30]	15,65	4 Matig	30
134	Woldring [50]	15,43	4 Matig	50
135	Woldring [50]	15,42	4 Matig	50

Rekenresultaten PM_{2,5} - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3151
1	Reitdiephaven 428-520 [30]	8,05	5 Zeer matig	30
2	Reitdiephaven 350-426 [32]	8,08	5 Zeer matig	32
3	Reitdiephaven 349-415 [14]	8,06	5 Zeer matig	14
4	Reitdiephaven 259-347 [41]	8,12	5 Zeer matig	41
5	Reitdiephaven 163-257 [27]	8,13	5 Zeer matig	27
6	Hoogeweg 10 [1]	8,26	5 Zeer matig	1
7	Hoogeweg 5 [1]	8,34	5 Zeer matig	1
8	Hoogeweg 1.1-1.232 [55]	8,41	5 Zeer matig	55
9	Hoogeweg 1.1-1.232 [68]	8,43	5 Zeer matig	68
10	Hoogeweg 3.1-3.466 [230]	8,32	5 Zeer matig	230
11	Friesestraatweg 418-418a	8,45	5 Zeer matig	2
12	Aquamarijnstraat 3-145 [7]	8,28	5 Zeer matig	72
13	Goudlaan 272-286 [8]	8,29	5 Zeer matig	8
14	Briljantstraat 31 [1]	8,28	5 Zeer matig	1
15	Briljantstraat 1 [1]	8,27	5 Zeer matig	1
16	Goudlaan 240 t/m 270 [16]	8,26	5 Zeer matig	16
17	Goudlaan 563-813 [126]	8,32	5 Zeer matig	126
18	Edelsteenlaan [9]	8,46	5 Zeer matig	9
19	Edelsteenlaan [9]	8,43	5 Zeer matig	9
20	Edelsteenlaan [8]	8,38	5 Zeer matig	8
21	Edelsteenlaan [2]	8,40	5 Zeer matig	2
22	Edelsteenlaan [2]	8,43	5 Zeer matig	2
23	Edelsteenlaan [2]	8,46	5 Zeer matig	2
24	Amethiststraat 3-17 [7]	8,25	5 Zeer matig	7
25	Amethiststraat 17 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
26	Bergkristalstr.13/Kornali	8,25	5 Zeer matig	10
27	Bergkristalstraat 33 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
28	Goudlaan [30]	8,25	5 Zeer matig	30
29	Goudlaan 301-551 [126]	8,30	5 Zeer matig	126
30	Barnsteenstraat 2 [1]	8,24	5 Zeer matig	1
31	Jadestraat 16 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
32	Goudlaan 289e-289h [4]	8,27	5 Zeer matig	4
33	Goudlaan 289 [4]	8,27	5 Zeer matig	4
34	Goudlaan 289-289.3 [4]	8,33	5 Zeer matig	4
35	Siersteenlaan [35]	8,43	5 Zeer matig	35
36	Siersteenlaan [35]	8,40	5 Zeer matig	35
37	Siersteenlaan [27]	8,35	5 Zeer matig	27
38	Siersteenlaan [8]	8,38	5 Zeer matig	8
39	Platinalaan 15-251 [119]	8,24	5 Zeer matig	119
40	Platinalaan 1-5 [3]	8,23	5 Zeer matig	3
41	Goudlaan 33-283 [126]	8,27	5 Zeer matig	126
42	Magnesiumlaan 1-11 [6]	8,28	5 Zeer matig	6
43	Magnesiumlaan 13-23 [6]	8,24	5 Zeer matig	6
44	Magnesiumlaan 2-16 [8]	8,24	5 Zeer matig	8
45	Radiumstraat [8]	8,26	5 Zeer matig	8
46	Radiumstraat 1-23 [12]	8,28	5 Zeer matig	12
47	Radiumstraat [3]	8,26	5 Zeer matig	3
48	Radiumstraat [5]	8,25	5 Zeer matig	5
49	Metaallaan 1-[126]	8,30	5 Zeer matig	126
50	Metaallaan [15]	8,28	5 Zeer matig	15
51	Metaallaan [9]	8,28	5 Zeer matig	9

Rekenresultaten PM_{2,5} - Intensief

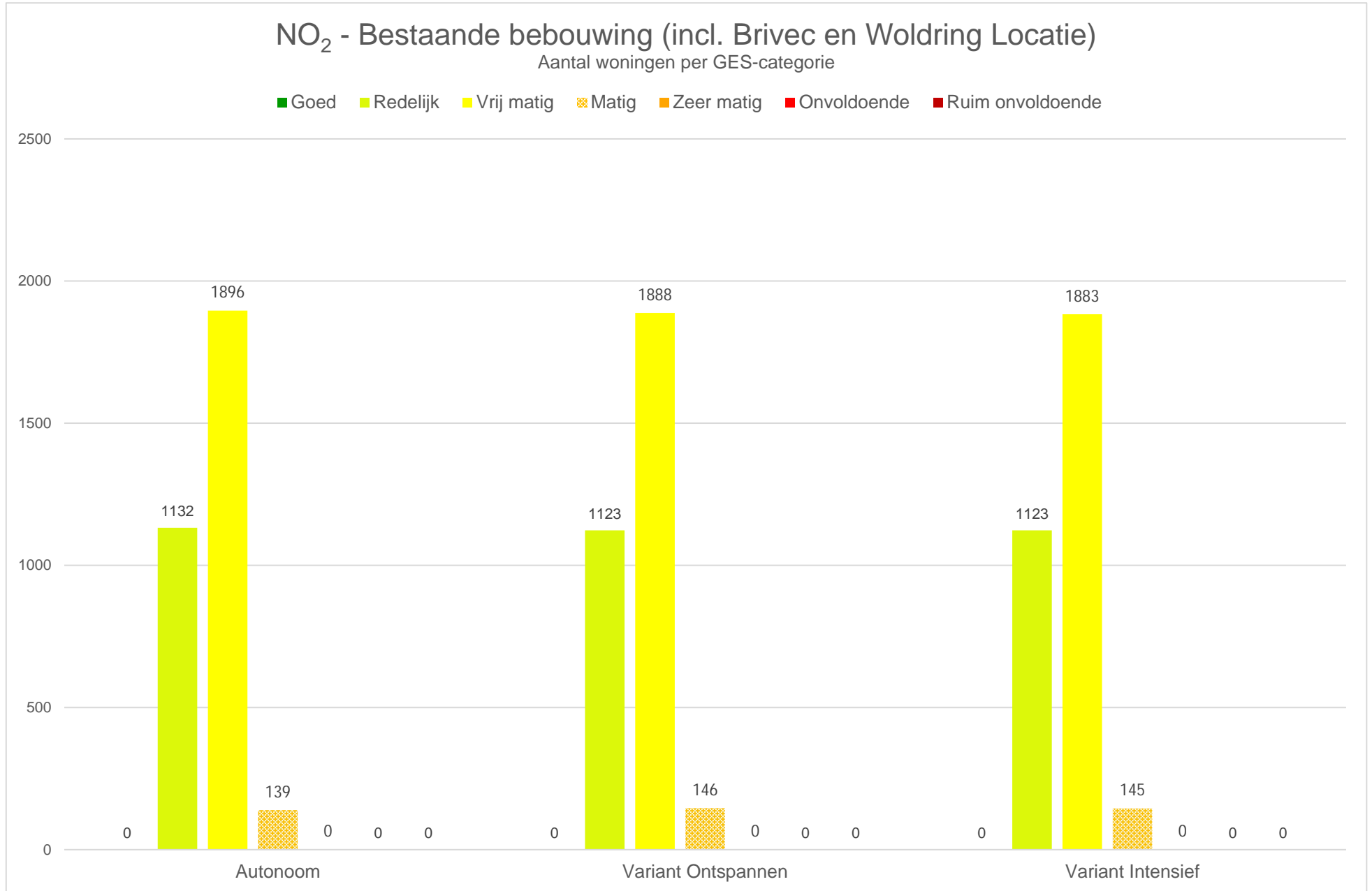
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

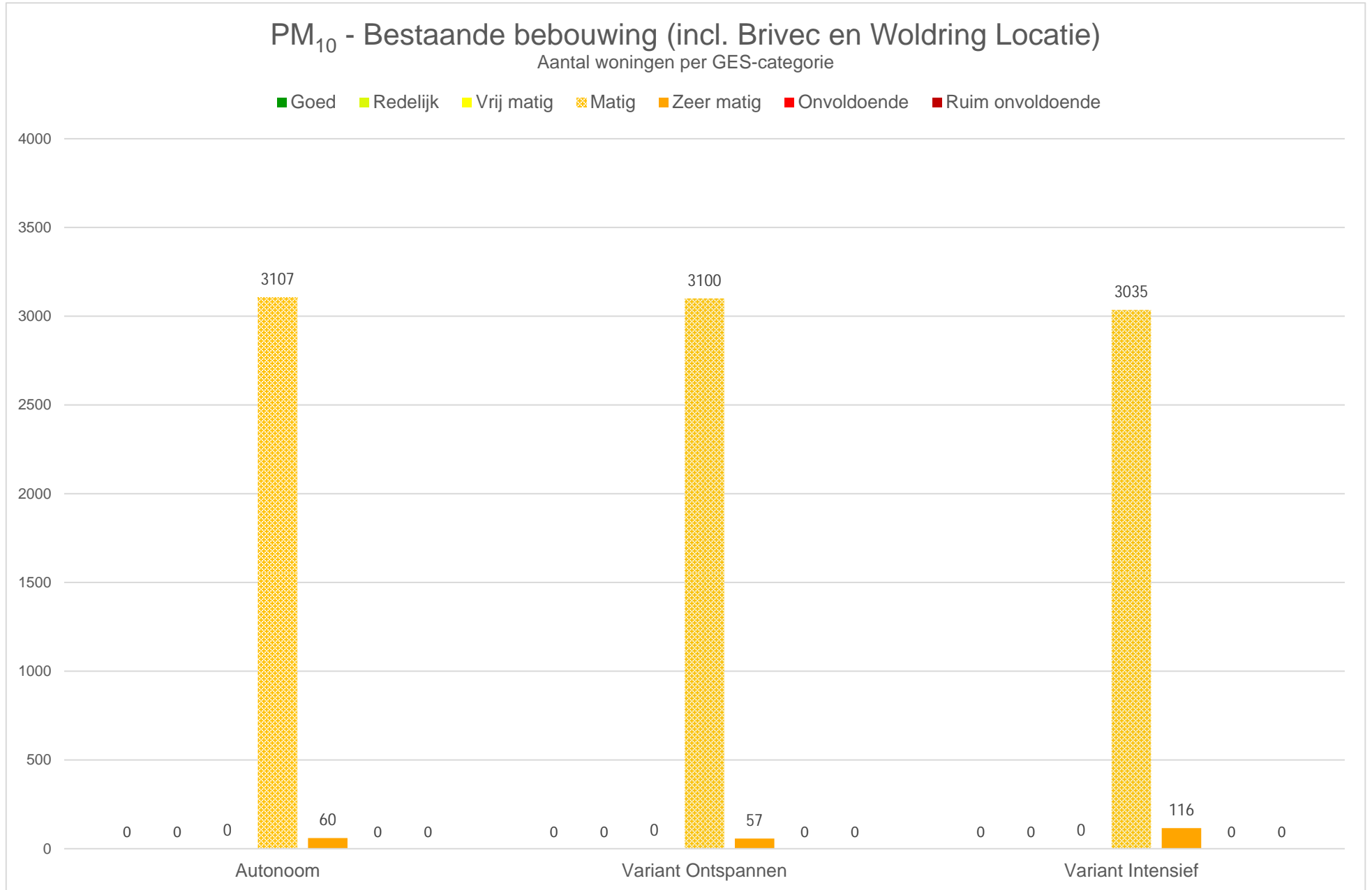
Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3151
52	Metallaan [2]	8,29	5 Zeer matig	2
53	Metaallaan[8]	8,34	5 Zeer matig	8
54	Zilverlaan 1-21 [11]	8,25	5 Zeer matig	11
55	Zilverlaan [8]	8,24	5 Zeer matig	8
56	Zilverlaan 57-71 [8]	8,23	5 Zeer matig	8
57	Friesestraatweg 396-404 [	8,57	5 Zeer matig	5
58	Friesestraatweg 374-392/2	8,53	5 Zeer matig	14
59	Friesestraatweg 362-368 [	8,69	5 Zeer matig	20
60	Friesestraatweg 87-105 [1	8,54	5 Zeer matig	10
61	Friesestraatweg 107-121 [	8,54	5 Zeer matig	8
62	Friesestraatweg 123-123b	8,56	5 Zeer matig	3
63	Friesestraatweg 125-137 [	8,58	5 Zeer matig	7
64	Smalstraat 1-7 [4]	8,52	5 Zeer matig	4
65	Friesestraatweg perceel 3	8,52	5 Zeer matig	8
66	Perseusstraat 18-128 [42]	8,48	5 Zeer matig	42
67	Voermanstraat 2-6 [12]	8,48	5 Zeer matig	12
68	Voermanstraat 8-12 [12]	8,47	5 Zeer matig	12
69	Voermanstraat 14-18 [12]	8,46	5 Zeer matig	12
70	Voermanhaven [18]	8,26	5 Zeer matig	18
71	Voermanhaven [18]	8,25	5 Zeer matig	18
72	Watermanstraat 10-136 [64	8,27	5 Zeer matig	64
73	Noorderkroonstraat 129-17	8,28	5 Zeer matig	24
74	Noorderkroonstraat 177-20	8,30	5 Zeer matig	24
75	Pleiadenlaan 248-258 [6]	8,57	5 Zeer matig	6
76	Pleiadenlaan 200-246	8,54	5 Zeer matig	40
77	Voermanstraat 112-116 [6]	8,54	5 Zeer matig	6
78	Pleiadenlaan 152-188 [40]	8,48	5 Zeer matig	40
79	Wegalaan 2-52 [26]	8,48	5 Zeer matig	26
80	Wegalaan 54-74 [11]	8,54	5 Zeer matig	11
81	Spicastraat 4-130 [64]	8,30	5 Zeer matig	64
82	Spicastraat [11]	8,26	5 Zeer matig	11
83	Spicastraat [13]	8,26	5 Zeer matig	13
84	Spicastraat [13]	8,25	5 Zeer matig	13
85	Avondsterlaan 4-130 [64]	8,26	5 Zeer matig	64
86	Avondsterlaan 7-21 [8]	8,25	5 Zeer matig	8
87	Avondsterlaan 23-25	8,24	5 Zeer matig	2
88	Jupiterstraat 145 [2]	8,24	5 Zeer matig	2
89	Avondsterlaan 27-39 [7]	8,24	5 Zeer matig	7
90	Marsstraat 149 [1]	8,25	5 Zeer matig	1
91	Avondsterlaan 41-43 [2]	8,25	5 Zeer matig	2
92	Avondsterlaan 45-57 [7]	8,25	5 Zeer matig	7
93	Planetenlaan 551-765 [108	8,30	5 Zeer matig	108
94	Planetenlaan 377-549 [65]	8,26	5 Zeer matig	65
95	Planetenlaan 377-549 [44]	8,30	5 Zeer matig	44
96	Planetenlaan 203-375 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
97	Planetenlaan 203-375 [42]	8,29	5 Zeer matig	42
98	Planetenlaan 29-201 [65]	8,25	5 Zeer matig	65
99	Planetenlaan 29-201 [42]	8,28	5 Zeer matig	42
104	Brivec [3]	8,53	5 Zeer matig	3
105	Brivec [8]	8,37	5 Zeer matig	8
106	Brivec [3]	8,52	5 Zeer matig	3
107	Brivec [9]	8,37	5 Zeer matig	9

Rekenresultaten PM_{2,5} - Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		3151
108	Brivec [3]	8,53	5 Zeer matig	3
109	Brivec [9]	8,37	5 Zeer matig	9
110	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
111	Brivec [10]	8,36	5 Zeer matig	10
112	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
113	Brivec [10]	8,35	5 Zeer matig	10
114	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
115	Brivec [9]	8,38	5 Zeer matig	9
116	Brivec [3]	8,54	5 Zeer matig	3
117	Brivec [9]	8,39	5 Zeer matig	9
118	Brivec [8]	8,57	5 Zeer matig	8
119	Brivec [30]	8,40	5 Zeer matig	30
126	Woldring [50]	8,63	5 Zeer matig	50
127	Woldring [60]	8,59	5 Zeer matig	60
128	Woldring [20]	8,41	5 Zeer matig	20
129	Woldring [40]	8,55	5 Zeer matig	40
130	Woldring [45]	8,55	5 Zeer matig	45
131	Woldring [50]	8,43	5 Zeer matig	50
132	Woldring [40]	8,45	5 Zeer matig	40
133	woldring [30]	8,43	5 Zeer matig	30
134	Woldring [50]	8,36	5 Zeer matig	50
135	Woldring [50]	8,35	5 Zeer matig	50

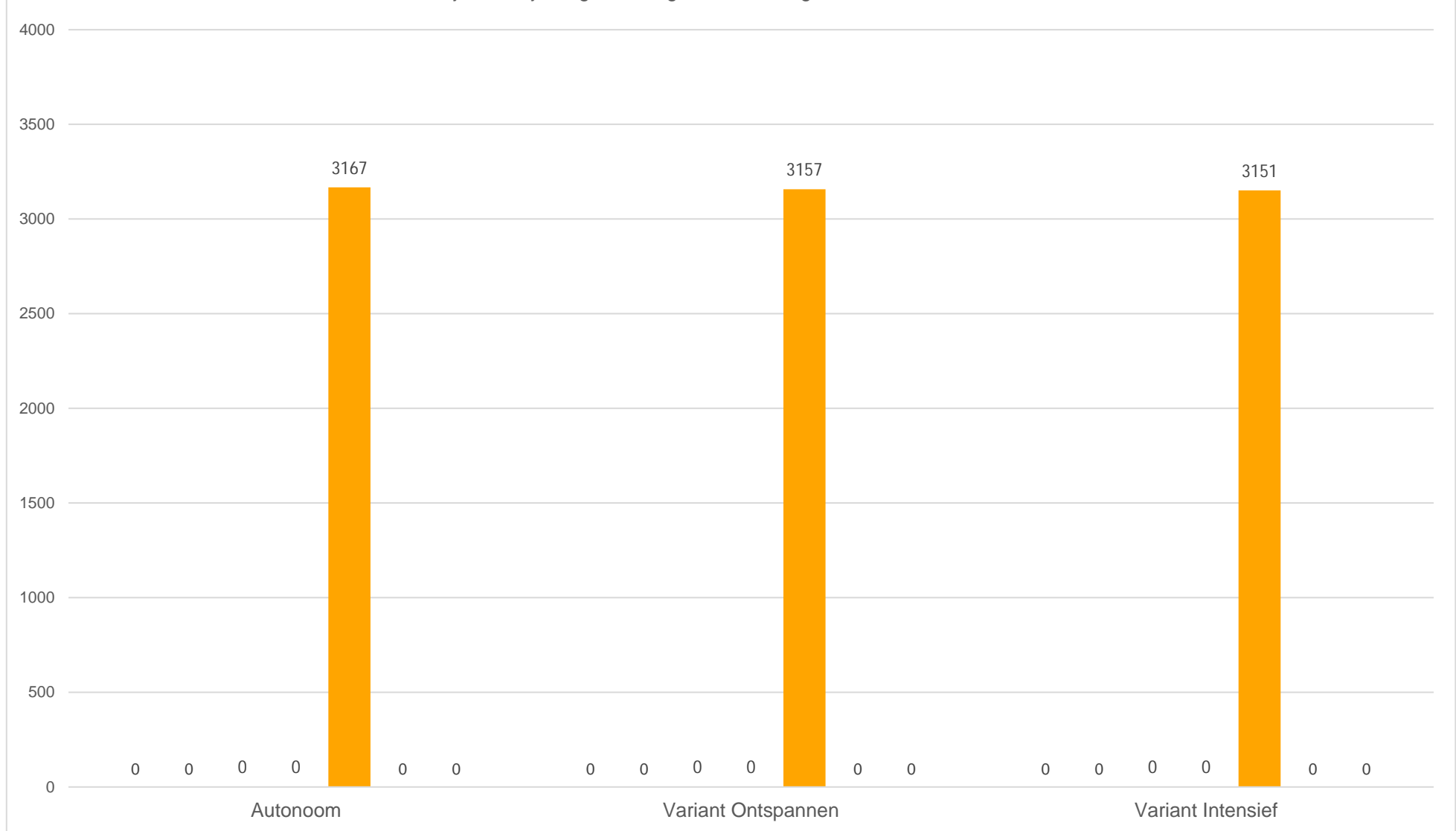




PM_{2,5} - Bestaande bebouwing (incl. Brivec en Woldring Locatie)

Aantal woningen per GES-categorie

■ Goed
 ■ Redelijk
 ■ Vrij matig
 ■ Matig
 ■ Zeer matig
 ■ Onvoldoende
 ■ Ruim onvoldoende



Rekenresultaten NO₂ - Ontspannen

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		1441
136	Crossroads [33]	19,71	3 Vrij matig	33
137	Crossroads [31]	17,16	3 Vrij matig	31
138	Crossroads [79]	17,77	3 Vrij matig	79
139	Crossroads [17]	16,09	3 Vrij matig	17
140	Crossroads [23]	15,49	3 Vrij matig	23
141	Crossroads [60]	16,32	3 Vrij matig	60
142	Crossroads [18]	15,11	3 Vrij matig	18
143	Crossroads [14]	15,15	3 Vrij matig	14
144	Crossroads [14]	15,42	3 Vrij matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	20,32	4 Matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	20,35	4 Matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	17,37	3 Vrij matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	17,28	3 Vrij matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	17,43	3 Vrij matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	17,51	3 Vrij matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	17,07	3 Vrij matig	40
350	Gembeton [60]	21,16	4 Matig	60
351	Gembeton [90]	21,15	4 Matig	90
352	Gembeton [89]	21,20	4 Matig	89
353	Gembeton [14]	18,50	3 Vrij matig	14
354	Gembeton [25]	17,02	3 Vrij matig	25
355	Gembeton [25]	17,00	3 Vrij matig	25
356	Gembeton [77]	17,95	3 Vrij matig	77
357	Gembeton [24]	17,93	3 Vrij matig	24
358	Gembeton [22]	18,08	3 Vrij matig	22
359	Gembeton [47]	16,89	3 Vrij matig	47
360	Gembeton [39]	16,86	3 Vrij matig	39
361	Gembeton [50]	17,42	3 Vrij matig	50
362	Gembeton [10]	17,92	3 Vrij matig	10
400	Bouwselect [53]	21,42	4 Matig	53
413	Bouwselect [32]	21,17	4 Matig	32
450	Baxbier [30]	20,17	4 Matig	30
456	Baxbier [45]	20,39	4 Matig	45
850	Vazet [51]	15,37	3 Vrij matig	51
851	Vazet [17]	16,83	3 Vrij matig	17
852	Vazet [49]	20,78	4 Matig	49
853	Vazet [16]	17,10	3 Vrij matig	16
854	Vazet [20]	16,10	3 Vrij matig	20
901	Van Keulen [14]	16,74	3 Vrij matig	14
902	Van Keulen [12]	17,80	3 Vrij matig	12
903	Van Keulen [40]	21,14	4 Matig	40
904	Van Keulen [8]	18,32	3 Vrij matig	8
951	Van Keulen [12]	17,13	3 Vrij matig	12
952	Van Keulen [24]	20,07	4 Matig	24

Rekenresultaten PM₁₀ - Ontspannen

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		1441
136	Crossroads [33]	15,78	4 Matig	33
137	Crossroads [31]	15,76	4 Matig	31
138	Crossroads [79]	15,74	4 Matig	79
139	Crossroads [17]	15,53	4 Matig	17
140	Crossroads [23]	15,44	4 Matig	23
141	Crossroads [60]	15,60	4 Matig	60
142	Crossroads [18]	15,38	4 Matig	18
143	Crossroads [14]	15,43	4 Matig	14
144	Crossroads [14]	15,48	4 Matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	15,94	4 Matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	15,94	4 Matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	15,54	4 Matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	15,53	4 Matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	15,56	4 Matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	15,57	4 Matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	15,50	4 Matig	40
350	Gembeton [60]	16,07	5 Zeer matig	60
351	Gembeton [90]	16,07	5 Zeer matig	90
352	Gembeton [89]	16,08	5 Zeer matig	89
353	Gembeton [14]	15,74	4 Matig	14
354	Gembeton [25]	15,49	4 Matig	25
355	Gembeton [25]	15,49	4 Matig	25
356	Gembeton [77]	15,64	4 Matig	77
357	Gembeton [24]	15,64	4 Matig	24
358	Gembeton [22]	15,66	4 Matig	22
359	Gembeton [47]	15,47	4 Matig	47
360	Gembeton [39]	15,46	4 Matig	39
361	Gembeton [50]	15,55	4 Matig	50
362	Gembeton [10]	15,63	4 Matig	10
400	Bouwselect [53]	16,10	5 Zeer matig	53
413	Bouwselect [32]	16,06	5 Zeer matig	32
450	Baxbier [30]	15,89	4 Matig	30
456	Baxbier [45]	15,91	4 Matig	45
850	Vazet [51]	15,23	4 Matig	51
851	Vazet [17]	15,45	4 Matig	17
852	Vazet [49]	15,98	4 Matig	49
853	Vazet [16]	15,49	4 Matig	16
854	Vazet [20]	15,33	4 Matig	20
901	Van Keulen [14]	15,43	4 Matig	14
902	Van Keulen [12]	15,60	4 Matig	12
903	Van Keulen [40]	16,03	5 Zeer matig	40
904	Van Keulen [8]	15,68	4 Matig	8
951	Van Keulen [12]	15,49	4 Matig	12
952	Van Keulen [24]	15,85	4 Matig	24

Rekenresultaten PM_{2,5} - Ontspannen

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		1441
136	Crossroads [33]	8,50	5 Zeer matig	33
137	Crossroads [31]	8,62	5 Zeer matig	31
138	Crossroads [79]	8,64	5 Zeer matig	79
139	Crossroads [17]	8,56	5 Zeer matig	17
140	Crossroads [23]	8,53	5 Zeer matig	23
141	Crossroads [60]	8,57	5 Zeer matig	60
142	Crossroads [18]	8,51	5 Zeer matig	18
143	Crossroads [14]	8,52	5 Zeer matig	14
144	Crossroads [14]	8,53	5 Zeer matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	8,56	5 Zeer matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	8,56	5 Zeer matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	8,39	5 Zeer matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	8,39	5 Zeer matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	8,40	5 Zeer matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	8,40	5 Zeer matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	8,38	5 Zeer matig	40
350	Gembeton [60]	8,60	5 Zeer matig	60
351	Gembeton [90]	8,60	5 Zeer matig	90
352	Gembeton [89]	8,60	5 Zeer matig	89
353	Gembeton [14]	8,45	5 Zeer matig	14
354	Gembeton [25]	8,38	5 Zeer matig	25
355	Gembeton [25]	8,38	5 Zeer matig	25
356	Gembeton [77]	8,43	5 Zeer matig	77
357	Gembeton [24]	8,42	5 Zeer matig	24
358	Gembeton [22]	8,43	5 Zeer matig	22
359	Gembeton [47]	8,37	5 Zeer matig	47
360	Gembeton [39]	8,37	5 Zeer matig	39
361	Gembeton [50]	8,40	5 Zeer matig	50
362	Gembeton [10]	8,42	5 Zeer matig	10
400	Bouwselect [53]	8,61	5 Zeer matig	53
413	Bouwselect [32]	8,59	5 Zeer matig	32
450	Baxbier [30]	8,53	5 Zeer matig	30
456	Baxbier [45]	8,54	5 Zeer matig	45
850	Vazet [51]	8,29	5 Zeer matig	51
851	Vazet [17]	8,36	5 Zeer matig	17
852	Vazet [49]	8,57	5 Zeer matig	49
853	Vazet [16]	8,37	5 Zeer matig	16
854	Vazet [20]	8,32	5 Zeer matig	20
901	Van Keulen [14]	8,36	5 Zeer matig	14
902	Van Keulen [12]	8,41	5 Zeer matig	12
903	Van Keulen [40]	8,59	5 Zeer matig	40
904	Van Keulen [8]	8,44	5 Zeer matig	8
951	Van Keulen [12]	8,37	5 Zeer matig	12
952	Van Keulen [24]	8,52	5 Zeer matig	24

Rekenresultaten NO₂ - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		
				2681
136	Crossroads [33]	20,15	4 Matig	33
137	Crossroads [31]	17,37	3 Vrij matig	31
138	Crossroads [79]	18,17	3 Vrij matig	79
139	Crossroads [17]	16,16	3 Vrij matig	17
140	Crossroads [23]	15,53	3 Vrij matig	23
141	Crossroads [60]	16,49	3 Vrij matig	60
142	Crossroads [18]	15,14	3 Vrij matig	18
143	Crossroads [14]	15,21	3 Vrij matig	14
144	Crossroads [14]	15,50	3 Vrij matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	20,63	4 Matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	20,66	4 Matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	17,51	3 Vrij matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	17,42	3 Vrij matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	17,58	3 Vrij matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	17,66	3 Vrij matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	17,20	3 Vrij matig	40
350	Gembeton [60]	21,54	4 Matig	60
351	Gembeton [90]	21,53	4 Matig	90
352	Gembeton [89]	21,59	4 Matig	89
353	Gembeton [14]	18,70	3 Vrij matig	14
354	Gembeton [25]	17,14	3 Vrij matig	25
355	Gembeton [25]	17,13	3 Vrij matig	25
356	Gembeton [77]	18,13	3 Vrij matig	77
357	Gembeton [24]	18,11	3 Vrij matig	24
358	Gembeton [22]	18,27	3 Vrij matig	22
359	Gembeton [47]	17,01	3 Vrij matig	47
360	Gembeton [39]	16,99	3 Vrij matig	39
361	Gembeton [50]	17,57	3 Vrij matig	50
362	Gembeton [10]	18,09	3 Vrij matig	10
400	Bouwselect [53]	21,81	4 Matig	53
401	Bouwselect [14]	18,80	3 Vrij matig	14
402	Bouwselect [24]	17,32	3 Vrij matig	24
403	Bouwselect [8]	16,63	3 Vrij matig	8
404	Bouwselect [18]	16,97	3 Vrij matig	18
405	Bouwselect [24]	17,74	3 Vrij matig	24
406	Bouwselect [36]	18,58	3 Vrij matig	36
407	Bouwselect [16]	17,38	3 Vrij matig	16
408	Bouwselect [12]	17,36	3 Vrij matig	12
409	Bouwselect [9]	18,62	3 Vrij matig	9
410	Bouwselect [12]	17,05	3 Vrij matig	12
411	Bouwselect [12]	16,99	3 Vrij matig	12
412	Bouwselect [36]	18,44	3 Vrij matig	36
413	Bouwselect [36]	21,45	4 Matig	36
440	Friesestraatweg 193 - 195	21,18	4 Matig	12
441	Friesestraatweg 193 - 195	17,36	3 Vrij matig	16
442	Friesestraatweg 193 - 195	20,38	4 Matig	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	17,29	3 Vrij matig	16
450	Baxbier [30]	20,39	4 Matig	30
451	Baxbier [18]	17,99	3 Vrij matig	18
452	Baxbier [8]	17,15	3 Vrij matig	8
453	Baxbier [8]	17,00	3 Vrij matig	8

Rekenresultaten NO₂ - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		NO ₂ in µg/m ³		2681
454	Baxbier [30]	17,51	3 Vrij matig	6
454	Baxbier [6]	18,35	3 Vrij matig	30
455	Baxbier [25]	17,40	3 Vrij matig	25
456	Baxbier [51]	20,58	4 Matig	51
457	Baxbier [30]	18,29	3 Vrij matig	30
458	Baxbier [6]	19,08	3 Vrij matig	6
459	Baxbier[138]	17,66	3 Vrij matig	138
500	Brivec-Zuid [20]	18,48	3 Vrij matig	20
501	Brivec-Zuid [10]	17,77	3 Vrij matig	10
502	Brivec-Zuid [20]	17,41	3 Vrij matig	20
700	Ommelanden [15]	17,79	3 Vrij matig	15
701	Ommelanden [18]	16,47	3 Vrij matig	18
702	Ommelanden [20]	19,53	3 Vrij matig	20
703	Ommelanden [20]	17,51	3 Vrij matig	20
704	Ommelanden [20]	16,42	3 Vrij matig	20
705	Ommelanden [20]	15,86	3 Vrij matig	20
706	Ommelanden [35]	15,92	3 Vrij matig	35
707	Ommelanden [12]	16,32	3 Vrij matig	12
708	Ommelanden [16]	17,62	3 Vrij matig	16
709	Ommelanden [6]	17,18	3 Vrij matig	6
710	Ommelanden [6]	19,24	3 Vrij matig	6
711	Ommelanden [12]	15,61	3 Vrij matig	12
800	Stadskerk [75]	16,61	3 Vrij matig	75
801	Stadskerk [75]	15,46	3 Vrij matig	75
850	Vazet [51]	15,37	3 Vrij matig	51
851	Vazet [17]	16,83	3 Vrij matig	17
852	Vazet [49]	20,85	4 Matig	49
853	Vazet [16]	17,13	3 Vrij matig	16
854	Vazet [20]	16,12	3 Vrij matig	20
900	Van Keulen [16]	16,09	3 Vrij matig	16
901	Van Keulen [16]	16,78	3 Vrij matig	16
902	Van Keulen [12]	17,86	3 Vrij matig	12
903	Van Keulen [40]	21,28	4 Matig	40
904	Van Keulen [8]	18,39	3 Vrij matig	8
950	Van Keulen [22]	16,48	3 Vrij matig	22
951	Van Keulen [12]	17,18	3 Vrij matig	12
952	Van Keulen [24]	20,17	4 Matig	24
1000	Gaslocatie [14]	21,38	4 Matig	14
1001	Gaslocatie [14]	18,84	3 Vrij matig	14
1002	Gaslocatie [28]	17,98	3 Vrij matig	28
1003	Gaslocatie [44]	17,75	3 Vrij matig	44
1004	Gaslocatie [50]	17,19	3 Vrij matig	50
1005	Gaslocatie [50]	16,84	3 Vrij matig	50
1006	Gaslocatie [50]	17,18	3 Vrij matig	50

Rekenresultaten PM₁₀ - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				2681
136	Crossroads [33]	15,86	4 Matig	33
137	Crossroads [31]	15,80	4 Matig	31
138	Crossroads [79]	15,80	4 Matig	79
139	Crossroads [17]	15,55	4 Matig	17
140	Crossroads [23]	15,45	4 Matig	23
141	Crossroads [60]	15,63	4 Matig	60
142	Crossroads [18]	15,39	4 Matig	18
143	Crossroads [14]	15,44	4 Matig	14
144	Crossroads [14]	15,50	4 Matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	15,99	4 Matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	16,00	5 Zeer matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	15,57	4 Matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	15,56	4 Matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	15,58	4 Matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	15,60	4 Matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	15,52	4 Matig	40
350	Gembeton [60]	16,14	5 Zeer matig	60
351	Gembeton [90]	16,14	5 Zeer matig	90
352	Gembeton [89]	16,15	5 Zeer matig	89
353	Gembeton [14]	15,78	4 Matig	14
354	Gembeton [25]	15,51	4 Matig	25
355	Gembeton [25]	15,51	4 Matig	25
356	Gembeton [77]	15,68	4 Matig	77
357	Gembeton [24]	15,67	4 Matig	24
358	Gembeton [22]	15,70	4 Matig	22
359	Gembeton [47]	15,49	4 Matig	47
360	Gembeton [39]	15,49	4 Matig	39
361	Gembeton [50]	15,58	4 Matig	50
362	Gembeton [10]	15,67	4 Matig	10
400	Bouwselect [53]	16,17	5 Zeer matig	53
401	Bouwselect [14]	15,79	4 Matig	14
402	Bouwselect [24]	15,54	4 Matig	24
403	Bouwselect [8]	15,43	4 Matig	8
404	Bouwselect [18]	15,48	4 Matig	18
405	Bouwselect [24]	15,61	4 Matig	24
406	Bouwselect [36]	15,75	4 Matig	36
407	Bouwselect [16]	15,55	4 Matig	16
408	Bouwselect [12]	15,54	4 Matig	12
409	Bouwselect [9]	15,75	4 Matig	9
410	Bouwselect [12]	15,49	4 Matig	12
411	Bouwselect [12]	15,48	4 Matig	12
412	Bouwselect [36]	15,72	4 Matig	36
413	Bouwselect [36]	16,11	5 Zeer matig	36
440	Friesestraatweg 193 - 195	16,06	5 Zeer matig	12
441	Friesestraatweg 193 - 195	15,54	4 Matig	16
442	Friesestraatweg 193 - 195	15,93	4 Matig	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	15,53	4 Matig	16
450	Baxbier [30]	15,93	4 Matig	30
451	Baxbier [18]	15,64	4 Matig	18
452	Baxbier [8]	15,50	4 Matig	8
453	Baxbier [8]	15,48	4 Matig	8

Rekenresultaten PM₁₀ - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM ₁₀ in µg/m ³		
				2681
454	Baxbier [30]	15,55	4 Matig	6
454	Baxbier [6]	15,69	4 Matig	30
455	Baxbier [25]	15,53	4 Matig	25
456	Baxbier [51]	15,94	4 Matig	51
457	Baxbier [30]	15,67	4 Matig	30
458	Baxbier [6]	15,79	4 Matig	6
459	Baxbier[138]	15,56	4 Matig	138
500	Brivec-Zuid [20]	15,74	4 Matig	20
501	Brivec-Zuid [10]	15,62	4 Matig	10
502	Brivec-Zuid [20]	15,57	4 Matig	20
700	Ommelanden [15]	15,60	4 Matig	15
701	Ommelanden [18]	15,39	4 Matig	18
702	Ommelanden [20]	15,89	4 Matig	20
703	Ommelanden [20]	15,55	4 Matig	20
704	Ommelanden [20]	15,38	4 Matig	20
705	Ommelanden [20]	15,30	4 Matig	20
706	Ommelanden [35]	15,31	4 Matig	35
707	Ommelanden [12]	15,37	4 Matig	12
708	Ommelanden [16]	15,58	4 Matig	16
709	Ommelanden [6]	15,50	4 Matig	6
710	Ommelanden [6]	15,84	4 Matig	6
711	Ommelanden [12]	15,26	4 Matig	12
800	Stadskerk [75]	15,42	4 Matig	75
801	Stadskerk [75]	15,24	4 Matig	75
850	Vazet [51]	15,23	4 Matig	51
851	Vazet [17]	15,45	4 Matig	17
852	Vazet [49]	16,01	5 Zeer matig	49
853	Vazet [16]	15,50	4 Matig	16
854	Vazet [20]	15,34	4 Matig	20
900	Van Keulen [16]	15,33	4 Matig	16
901	Van Keulen [16]	15,44	4 Matig	16
902	Van Keulen [12]	15,61	4 Matig	12
903	Van Keulen [40]	16,07	5 Zeer matig	40
904	Van Keulen [8]	15,70	4 Matig	8
950	Van Keulen [22]	15,39	4 Matig	22
951	Van Keulen [12]	15,50	4 Matig	12
952	Van Keulen [24]	15,88	4 Matig	24
1000	Gaslocatie [14]	16,05	5 Zeer matig	14
1001	Gaslocatie [14]	15,75	4 Matig	14
1002	Gaslocatie [28]	15,61	4 Matig	28
1003	Gaslocatie [44]	15,58	4 Matig	44
1004	Gaslocatie [50]	15,49	4 Matig	50
1005	Gaslocatie [50]	15,44	4 Matig	50
1006	Gaslocatie [50]	15,48	4 Matig	50

Rekenresultaten PM_{2,5} - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		2681
136	Crossroads [33]	8,53	5 Zeer matig	33
137	Crossroads [31]	8,63	5 Zeer matig	31
138	Crossroads [79]	8,67	5 Zeer matig	79
139	Crossroads [17]	8,56	5 Zeer matig	17
140	Crossroads [23]	8,54	5 Zeer matig	23
141	Crossroads [60]	8,58	5 Zeer matig	60
142	Crossroads [18]	8,52	5 Zeer matig	18
143	Crossroads [14]	8,52	5 Zeer matig	14
144	Crossroads [14]	8,54	5 Zeer matig	14
300	Jaho Friesestraatweg 175	8,57	5 Zeer matig	30
301	Jaho Friesestraatweg 175	8,58	5 Zeer matig	39
302	Jaho Friesestraatweg 175	8,40	5 Zeer matig	18
303	Jaho Friesestraatweg 175	8,40	5 Zeer matig	18
304	Jaho Friesestraatweg 175	8,41	5 Zeer matig	6
305	Jaho Friesestraatweg 175	8,41	5 Zeer matig	6
306	Jaho Friesestraatweg 175	8,39	5 Zeer matig	40
350	Gembeton [60]	8,62	5 Zeer matig	60
351	Gembeton [90]	8,62	5 Zeer matig	90
352	Gembeton [89]	8,63	5 Zeer matig	89
353	Gembeton [14]	8,47	5 Zeer matig	14
354	Gembeton [25]	8,38	5 Zeer matig	25
355	Gembeton [25]	8,38	5 Zeer matig	25
356	Gembeton [77]	8,44	5 Zeer matig	77
357	Gembeton [24]	8,43	5 Zeer matig	24
358	Gembeton [22]	8,44	5 Zeer matig	22
359	Gembeton [47]	8,38	5 Zeer matig	47
360	Gembeton [39]	8,38	5 Zeer matig	39
361	Gembeton [50]	8,40	5 Zeer matig	50
362	Gembeton [10]	8,43	5 Zeer matig	10
400	Bouwselect [53]	8,63	5 Zeer matig	53
401	Bouwselect [14]	8,47	5 Zeer matig	14
402	Bouwselect [24]	8,39	5 Zeer matig	24
403	Bouwselect [8]	8,36	5 Zeer matig	8
404	Bouwselect [18]	8,37	5 Zeer matig	18
405	Bouwselect [24]	8,41	5 Zeer matig	24
406	Bouwselect [36]	8,46	5 Zeer matig	36
407	Bouwselect [16]	8,39	5 Zeer matig	16
408	Bouwselect [12]	8,39	5 Zeer matig	12
409	Bouwselect [9]	8,46	5 Zeer matig	9
410	Bouwselect [12]	8,38	5 Zeer matig	12
411	Bouwselect [12]	8,37	5 Zeer matig	12
412	Bouwselect [36]	8,45	5 Zeer matig	36
413	Bouwselect [36]	8,61	5 Zeer matig	36
440	Friesestraatweg 193 - 195	8,59	5 Zeer matig	12
441	Friesestraatweg 193 - 195	8,39	5 Zeer matig	16
442	Friesestraatweg 193 - 195	8,54	5 Zeer matig	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	8,39	5 Zeer matig	16
450	Baxbier [30]	8,54	5 Zeer matig	30
451	Baxbier [18]	8,42	5 Zeer matig	18
452	Baxbier [8]	8,38	5 Zeer matig	8
453	Baxbier [8]	8,37	5 Zeer matig	8

Rekenresultaten PM_{2,5} - Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Concentratie	GES-score	
		PM _{2,5} in µg/m ³		2681
454	Baxbier [30]	8,40	5 Zeer matig	6
454	Baxbier [6]	8,44	5 Zeer matig	30
455	Baxbier [25]	8,39	5 Zeer matig	25
456	Baxbier [51]	8,56	5 Zeer matig	51
457	Baxbier [30]	8,43	5 Zeer matig	30
458	Baxbier [6]	8,47	5 Zeer matig	6
459	Baxbier[138]	8,40	5 Zeer matig	138
500	Brivec-Zuid [20]	8,45	5 Zeer matig	20
501	Brivec-Zuid [10]	8,42	5 Zeer matig	10
502	Brivec-Zuid [20]	8,40	5 Zeer matig	20
700	Ommelanden [15]	8,41	5 Zeer matig	15
701	Ommelanden [18]	8,34	5 Zeer matig	18
702	Ommelanden [20]	8,50	5 Zeer matig	20
703	Ommelanden [20]	8,40	5 Zeer matig	20
704	Ommelanden [20]	8,34	5 Zeer matig	20
705	Ommelanden [20]	8,31	5 Zeer matig	20
706	Ommelanden [35]	8,32	5 Zeer matig	35
707	Ommelanden [12]	8,34	5 Zeer matig	12
708	Ommelanden [16]	8,40	5 Zeer matig	16
709	Ommelanden [6]	8,38	5 Zeer matig	6
710	Ommelanden [6]	8,49	5 Zeer matig	6
711	Ommelanden [12]	8,30	5 Zeer matig	12
800	Stadskerk [75]	8,35	5 Zeer matig	75
801	Stadskerk [75]	8,29	5 Zeer matig	75
850	Vazet [51]	8,29	5 Zeer matig	51
851	Vazet [17]	8,36	5 Zeer matig	17
852	Vazet [49]	8,58	5 Zeer matig	49
853	Vazet [16]	8,38	5 Zeer matig	16
854	Vazet [20]	8,33	5 Zeer matig	20
900	Van Keulen [16]	8,32	5 Zeer matig	16
901	Van Keulen [16]	8,36	5 Zeer matig	16
902	Van Keulen [12]	8,41	5 Zeer matig	12
903	Van Keulen [40]	8,60	5 Zeer matig	40
904	Van Keulen [8]	8,44	5 Zeer matig	8
950	Van Keulen [22]	8,34	5 Zeer matig	22
951	Van Keulen [12]	8,38	5 Zeer matig	12
952	Van Keulen [24]	8,53	5 Zeer matig	24
1000	Gaslocatie [14]	8,59	5 Zeer matig	14
1001	Gaslocatie [14]	8,46	5 Zeer matig	14
1002	Gaslocatie [28]	8,41	5 Zeer matig	28
1003	Gaslocatie [44]	8,40	5 Zeer matig	44
1004	Gaslocatie [50]	8,38	5 Zeer matig	50
1005	Gaslocatie [50]	8,36	5 Zeer matig	50
1006	Gaslocatie [50]	8,37	5 Zeer matig	50

