

Rapport

Projectnummer: 366530

Referentienummer: Onderzoek mobiliteit nieuw Muziekcentrum

Datum: 27-08-2020

Onderzoek mobiliteit nieuw Muziekcentrum

Gemeente Groningen

Verantwoording

Titel	Onderzoek mobiliteit nieuw Muziekcentrum
Subtitel	.
Projectnummer	366530
Referentienummer	Onderzoek mobiliteit nieuw Muziekcentrum
Revisie	Revisie
Datum	27-08-2020
Auteur	Jeroen Quee
E-mailadres	jeroen.quee@sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding en vraagstelling	4
2	Bezoekprofiel en parkeervraag	5
2.1	Bezoekprofiel	5
2.2	Bereikbaarheid.....	6
2.3	Modal split ramingen	10
2.4	Oplossingen voor parkeren	11
2.4.1	Locatie Stationsgebied.....	11
2.4.2	Locatie Vrydemalaan	11
3	Conclusies en aandachtspunt.....	14

Bijlage 1: Berekening Mobiliteit

1 Inleiding en vraagstelling

De gemeente Groningen onderzoekt mogelijke vestigingslocaties voor een nieuw Muziekcentrum. Op dit moment is een tweetal concrete locaties in beeld: Stationsgebied zuidzijde en Vrydemalaan.

Een goede bereikbaarheid voor bezoekers is uiteraard een wezenlijk aspect voor de beoordeling van een nieuwe locatie. De beschikbaarheid van het juiste aantal parkeerplaatsen voor auto's en fietsen is hiervoor een belangrijk onderdeel, mede in relatie tot het verschil in bereikbaarheid van de potentiële locaties per openbaar vervoer.

In principe worden voor nieuwe ontwikkelingen in de stad het parkeerbeleid van de gemeente en de vigerende parkeernormen toegepast om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd. Een voorziening als een nieuw muziekcentrum is echter een heel specifieke functie met specifieke doelgroepen en een uitstraling tot landelijk niveau. Voor dit type functies geeft benadering met de gemeentelijke parkeernormen een onvoldoende afgewogen beeld om het aantal parkeerplaatsen te bepalen.

Om meer inzicht te krijgen in vraag en aanbod van parkeervoorzieningen is nader onderzoek gedaan naar de mobiliteit van een nieuw muziekcentrum. In deze rapportage wordt allereerst ingegaan op de toekomstige bezoekersaantallen en de mobiliteit van de bezoekers. Daaruit wordt afgeleid hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn en wordt beoordeeld in hoeverre hierin op de beide locaties kan worden voorzien.

2 Bezoekprofiel en parkeervraag

2.1 Bezoekprofiel

Een muziekcentrum kent een programma met sterk uiteenlopende bezoekersaantallen en -profielen. Om hier voor de toekomstige situatie meer grip op te krijgen is door SPOT een tweetal 'modelwerken' uitgewerkt. Hiermee wordt beoogd een representatief profiel van het bezoek weer te geven. In figuur 1 zijn deze modelweken aangegeven.

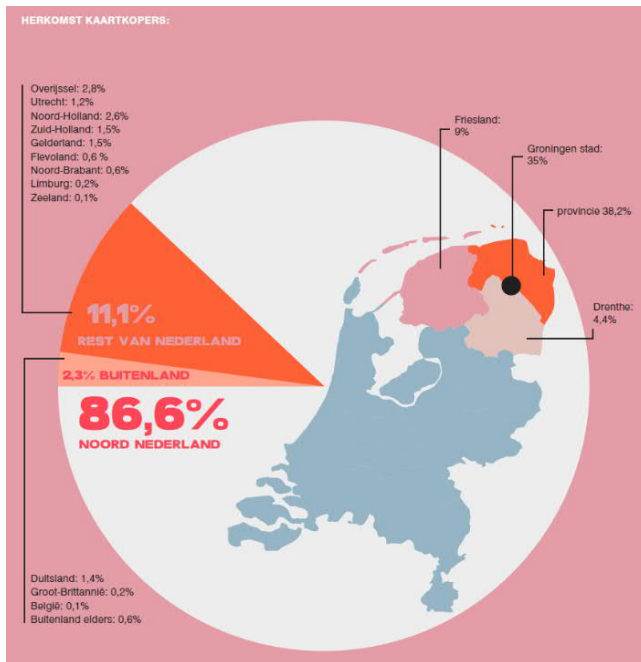
Modelweek 1 - 2019	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
ochtend 6-12 uur	180	500	180	650			
middag 12-18 uur	180	180	360	50		3500	0
avond 18-23 uur	1500	300	3000	900	250	3500	0
nacht 23-06 uur	0	100		100	0	3500	0
gemiddeld 1300 bezoekers per dag avonden (zie boven)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	NNO rep muziek leerwerk	NNO rep muziek leerwerk	NNO rep Lunchc leerwerk	zakelijk klassiek NNO conc	bouwdag LAB	festival	bouwdag
Modelweek 2 - 2019	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
ochtend 6-12 uur	100	400	200	250	0	0	0
middag 12-18 uur	0	400	120	250	200	0	0
avond 18-23 uur	2500	20	773	1500	2000	3000	600
nacht 23-06 uur	0	100	0	300	2000	1000	
gemiddeld bezoekers 700 per dag avonden (zie boven)	700	700	700	700	700	700	700
	Cabaret leerwerk muziek	NNO rep HHH rep leerwerk	NNO rep muziek HHH rep lunchc leerwerk	NNO rep NNO dir muziek zakelijk	muziek Dance LAB	muziek Dance	muziek

Figuur 1: Modelweken met geel gemarkeerd de evenementen waarvan voor dit onderzoek de modal split nader is uitgewerkt

Om de mobiliteit en de parkeervraag te kunnen duiden is gekozen voor het verder uitwerken van twee, deels maatgevende, situaties:

- 900 bezoekers met profiel klassiek / muziek in een avond op een werkdag – deze situatie is vooral gekozen omdat deze qua verkeersafwikkeling kritisch kan zijn; voor de bezoekers die naar het muziekcentrum toe gaan is er overlap met het verkeer van de vroege-avondperiode;
Opmerking: dit is in absolute zin qua bezoekersaantallen geen maatgevende situatie, maar ook voor situaties die geen piek zijn is het relevant om het parkeren en de verkeersafwikkeling te toetsen.
- 2.000 bezoekers met profiel dance – deze situatie is vooral gekozen omdat deze qua parkeervraag maatgevend zal zijn, maar ook weer niet het meest extreme maximum weergeeft, en daarmee op een goede wijze een zeer drukke situatie weergeeft.

De herkomst van de bezoekers is mede van invloed op de mobiliteit. Door SPOT is eveneens een profiel van de herkomsten van bezoekers gegeven op basis van de huidige situatie. Dit profiel is weergegeven in figuur 2.

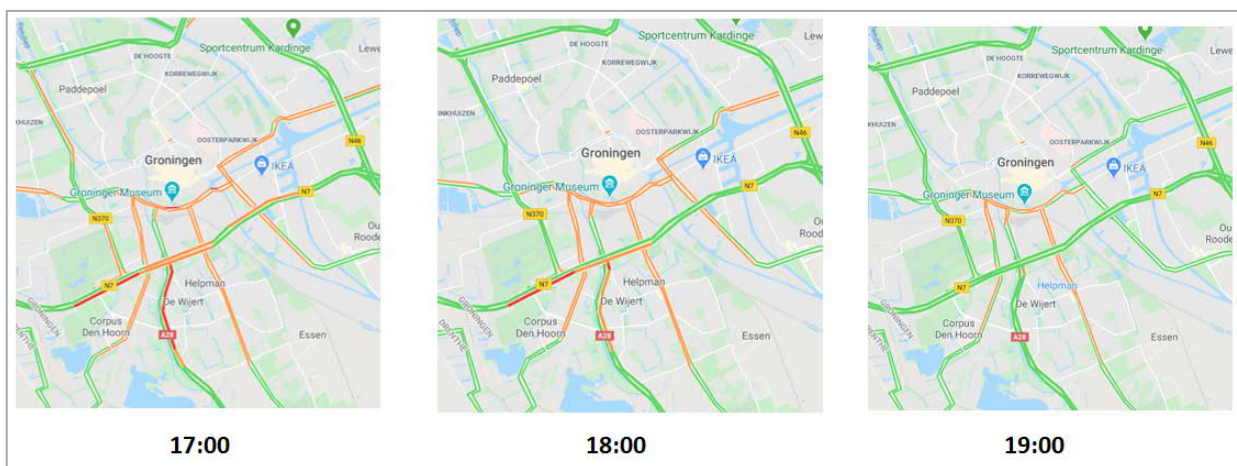


Figuur 2: Verdeling herkomst bezoekers muziekcentrum

2.2 Bereikbaarheid

Algemeen: bereikbaarheid van Groningen

Groningen is het centrum van de noordelijke regio en is op regionaal niveau vanuit alle windrichtingen goed bereikbaar. Het hoofdwegennet kent wel capaciteitsproblemen in de spitsuren. Deze manifesteren zich vooral door congestie op de Ring Zuid en de A28. In figuur 3 is een typerend verkeersbeeld weergegeven. In de figuur is te zien dat de verkeersknelpunten zich concentreren in de spits en dat daarbuiten van congestie niet of nauwelijks meer sprake is.



Figuur 3: Verkeersbeeld op een gemiddelde donderdag in de avondspits en vroege-avondperiode.
Bron: Google Maps

Binnen Groningen stad is de bereikbaarheid over het algemeen goed. Voor verplaatsingen in het compacte stedelijke gebied wordt veel gebruik gemaakt van de fiets. Ook per auto is de stad zowel intern als extern over het algemeen goed bereikbaar. Op regionaal niveau is met name relevant dat het ommeland dun bevolkt is en de afstanden gemiddeld groot zijn. Door deze kenmerken zijn de omstandigheden voor openbaar vervoer (behalve voor specifieke corridors) en de fiets minder gunstig. Op landelijk niveau is Groningen zowel over de weg als per trein goed bereikbaar, zij het dat de afstand en daarmee de reistijd tot de grotere bevolkingsconcentraties groot is.

Bereikbaarheid per openbaar vervoer

De locatie Stationsgebied is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer. Het nieuwe busstation dat wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van het station zorgt er voor dat ook de bus op zeer korte afstand stopt.

De locatie Vrydemalaan is bereikbaar met de buslijnen 1 t/m 5 van het Q-Link net. Dit zijn de belangrijkste stads-/regiobuslijnen. Deze lijnen doen de halte aan op de kruising Oostersingel/Bloemensingel/W.A. Scholtenstraat (halte UMCG-noord). De lijnen 1, 3, 4 en 5 bieden verbinding met het Hoofdstation. De rijtijd tussen Hoofdstation en de halte bij de locatie Vrydemalaan is circa 7 minuten. In figuur 4 is het Q-Link netwerk weergegeven. In figuur 5 is de bereikbaarheid per openbaar vervoer voor beide locaties gedetailleerder weergegeven met nadruk op de situatie in de avond.

Het openbaar vervoer is tevens een schakel in ketenverplaatsingen waarbij automobilisten de auto bij één van de P+R-voorzieningen kunnen parkeren en de reis stad-in vervolgen met het openbaar vervoer.



Figuur 4: Schematische weergave regionale buslijnnet Q-Link met de P+R locaties
NB: lijn 2 rijdt op werkdagen tot 21.00 uur, op zaterdag tot 19.00 uur en niet op zondag

Alle P+R-locaties zijn met het Q-Link netwerk zonder overstap verbonden met zowel Stationsgebied als de locatie Vrydemalaan. Enige uitzondering hierop is de P+R Euroborg P3: deze is niet geschikt voor het bereiken van het nieuwe muziekcentrum op beide locaties doordat buslijn 2 later op de avond en de gehele zondag niet rijdt.

<p>OV bereikbaarheid</p> <p>Locatie Stationsgebied bereikbaar met alle OV lijnen m.u.v. buslijn 2</p> <p>Locatie Vrydemalaan (halte UMCG Noord): Lijnen 1 t/m 5 Station bereikbaar met lijnen 1, 3, 4, 5 Buslijnen 1, 3, 4, 5 rijden 's avonds na ca. 20.00 uur elke 30 minuten Interval bussen Station - Vrydemalaan v.v. max. 20 minuten Rijtijd bussen Station - Vrydemalaan ca. 7 minuten Buslijnen laatste ritten circa 00.30 uur Buslijn 2 rijdt tot circa 21.00 uur (werkd), tot 19:00 uur (za) en niet op zo</p> <p>Verbindingen vanaf Station</p> <p>Trein</p> <ul style="list-style-type: none"> Assen - Zwolle - Amersfoort - Utrecht (IC 2 x per uur, stoptrein 2 x per uur) <ul style="list-style-type: none"> laatste verbinding Zwolle: vertrek 23:26 (dagelijks) laatste verbinding Assen: vertrek 23:58 (werkdagen), 00:58 (weekend) laatste verbinding Utrecht/A'foort: 22:48 (werkdagen), 23:26 (weekend) Regionale treinen (Arriva) globaal 2 x per uur tot 20:00 uur, daarna 1 x per uur <ul style="list-style-type: none"> laatste verbinding Leeuwarden: vertrek 00:29 (dagelijks) laatste verbinding Roodeschool: vertrek 00:29 (dagelijks) laatste verbinding Delfzijl: vertrek 00:33 (dagelijks) laatste verbinding Winschoten: vertrek 23:53 (werkd), 00:23 (vr, za) laatste verbinding Veendam: vertrek 00:23 (werkd), 00:38 (vr, za) <p>Bus</p> <ul style="list-style-type: none"> Dienstregeling lijn afhankelijk. Meestal 's avonds uurdienst. Laatste ritten circa 23:30, zaterdag sommige later Drachten: laatste rit ca. 00:40 uur Emmen: laatste rit 0:40 uur, zaterdag ca. 01:00 uur <p>Nachtbus, alleen op zaterdagnacht, in de meeste gevallen in elk geval rond 3:00 en 5:00 uur</p> <ul style="list-style-type: none"> Delfzijl: 2 ritten Gieten: 2 ritten Assen: 4 ritten Eelde/Vries: 1 rit Roden/Leek: 4 ritten <p>Bereikbaarheid P+R</p> <ul style="list-style-type: none"> Alle P+R locaties met uitzondering van P+R Euroborg, zijn bereikbaar met rechtstreekse busverbinding vanaf Hoofdstation en vanaf UMCG-noord/Vrydemalaan (zie 'Bus') Frequenties elke 30 minuten, laatste ritten circa 00:30

Figuur 5: Overzicht openbaar-vervoer bereikbaarheid

Bereikbaarheid per auto

Per auto zijn beide locaties in principe goed te bereiken. De reistijd tussen woonadres en elk van de locaties voor het muziekcentrum hangt af van de 'windrichting' en de kenmerken van de kortste route. In sommige gevallen is de reistijd per auto naar de locatie Stationsgebied het kortst, in andere gevallen naar de locatie Vrydemalaan. In figuur 5a en 5b is de reistijd naar het muziekcentrum uitgewerkt voor een aantal typerende herkomstlocaties. Hierbij is gebruik gemaakt van gemiddelde reistijdgegevens van Google.

Zowel voor bezoekers uit de stad als voor bezoekers vanuit de regio of van grotere afstand de auto vrijwel altijd de snelste vervoerwijze. Dat wil echter niet zeggen dat alle bezoekers

dan ook met de auto zullen komen. Binnen de stad is fietsen ook snel en plezierig. Bovendien hebben niet alle bezoekers de beschikking over een auto.

Uitgaande van een gemiddelde verkeerssituatie zal de reistijd tussen woonadres en muziekcentrum voor de beide locaties niet of nauwelijks verschillen. De parkeersituatie kan hierbij nog verschil maken. Hierop wordt onderstaand ingegaan.

Voor niet-autoreizigers is binnen de stad soms de fiets sneller en soms het openbaar vervoer. Persoonlijke voorkeuren of mogelijkheden zullen hier vaak mede een rol spelen bij de keuze van de vervoerwijze.

Voor bezoekers van grotere afstand geldt dat de goede bereikbaarheid van Groningen per Intercity vanuit de centrale delen van de grotere steden (Assen, Zwolle, Amersfoort, Utrecht) kan zorgen voor keuze voor de trein. Voor andere relaties is de reis per openbaar vervoer echter langer dan de auto en zal de voorkeur vaak uitgaan naar de auto. De locatie Stationsgebied is aantrekkelijk voor reizen met het openbaar vervoer omdat geen natransport nodig is vanaf de trein.

Vergelijking reistijden Donderdag 19:00			
vertreklocatie	naar locatie Stationsgebied		
	fiets (**)	OV(*)	auto (**)
Groningen stad			
Grootzeil (Lewenborg)	25	30	10-16
Opaalstraat (Vinkhuizen)	17	28	9-14
Bordewijklaan (De Weijert Zuid)	10	25-30	6-8
Omliggende plaatsen			
Paterswolde	30	36	12-16
Roden	48	42	16-24
Zuidhorn	44	23	16-22
Winsum	52	35	24-30
Overige plaatsen			
Uithuizen	>	48	28-35
Delfzijl	>	49	35-40
Assen (Muddegoorn)	>	46	16-22
Drachten (Koperslagersstraat)	>	72	26-40
vertreklocatie	naar locatie Vrydemalaan		
	fiets (**)	OV(*)	auto (**)
Groningen stad			
Grootzeil (Lewenborg)	16	26	10-14
Opaalstraat (Vinkhuizen)	15	38	9-14
Bordewijklaan (De Weijert Zuid)	18	41	10-20
Omliggende plaatsen			
Paterswolde	37	47	16-26
Roden	53	48	20-35
Zuidhorn	43	37	14-20
Winsum	43	42	18-24
Overige plaatsen			
Uithuizen	>	56	22-28
Delfzijl	>	57	30-40
Assen (Muddegoorn)	>	61	22-35
Drachten (Koperslagersstraat)	>	84	30-45
(*) als bestemming gehanteerd 'Hoofdstation'; extra reistijd van 10' toegevoegd i.v.m. wachttijd e.a.			
(**) als bestemming gehanteerd 'Zaanstraat'			

Figuur 5a: Reistijden naar de locaties voor het muziekcentrum

Vergelijking autobereikbaarheid Donderdag 19:00		
vertreklocatie	reistijd per auto	
	Stationsgebied (**)	Vrydemalaan
Groningen stad		
Grootzeil (Lewenborg)	10-16	10-14
Opaalstraat (Vinkhuizen)	9-14	9-14
Bordewijklaan (De Weijert Zuid)	6-8	10-20
Omliggende plaatsen		
Paterswolde	12-16	16-26
Roden	16-24	20-35
Zuidhorn	16-22	14-20
Winsum	24-30	18-24
Overige plaatsen		
Uithuizen	28-35	22-28
Delfzijl	35-40	30-40
Assen (Muddegoorn)	16-22	22-35
Drachten (Koperslagersstraat)	26-40	30-45
(**) als bestemming gehanteerd 'Zaanstraat'		

Figuur 5b: Vergelijking reistijd per auto naar de locaties voor het muziekcentrum

2.3 Modal split ramingen

Voor de beide locaties zijn ramingen gemaakt van de te verwachten verdeling over de vervoerwijzen (modal split). Hierbij is gebruik gemaakt van gegevens voor de huidige situatie met betrekking tot de herkomstverdeling van SPOT, eerder aangeleverde inzichten van SPOT over de vervoerwijzekeuze van bezoekers en van de verhouding tussen de reistijden van de verschillende vervoerwijzen zoals in de vorige paragraaf toegelicht. Er is een inschatting gemaakt voor de modal split op basis van logische inzichten en zodanig afgestemd dat de modal split zoveel mogelijk overeen komt met de door SPOT aangegeven ervaringscijfers.

De ramingen zijn gemaakt voor twee typen evenementen. Zo zijn vier situaties bepaald:

1. Locatie Stationsgebied, evenement klassiek werkdagavond met 900 bezoekers
2. Locatie Stationsgebied, evenement dance vrijdag met 2.000 bezoekers
3. Locatie Vrydemalaan, evenement klassiek werkdagavond met 900 bezoekers
4. Locatie Vrydemalaan, evenement dance vrijdag met 2.000 bezoekers

Voor de gemiddelde autobezetting (het aantal inzittenden incl. bestuurder per auto) is uitgegaan van de volgende aannamen:

- Klassiek: 1,5 voor herkomsten binnen de stad, 2,0 voor herkomsten buiten de stad
- Dance: 1,5 voor herkomsten binnen de stad, 2,5 voor herkomsten buiten de stad.

(toelichting: aan de aannamen ligt ten grondslag dat het voor wat grotere afstanden (buiten de stad) vaker aantrekkelijk is om met elkaar mee te rijden. Daarnaast is verondersteld dat dance wordt bezocht door jongeren die – omdat het autobezit onder deze groep lager is – meer geneigd zijn om samen te reizen)

In figuur 6 is een samenvattend overzicht gegeven van de resultaten. In bijlage 1 zijn de rekensheets weergegeven.

Locatie / event	% fiets	% auto	# fiets	# auto's (pp)
Stationsgebied, klassiek, werkdagavond	34 %	32 %	307	151
Stationsgebied, dance, vrijdag	34 %	32 %	682	277
Vrydemalaan, klassiek, werkdagavond	38 %	45 %	344	209
Vrydemalaan, dance, vrijdag	38 %	45 %	765	381

Figuur 6: Gegevens vervoerwijze (modal split) per locatie en evenement. In de meest rechter kolom is het aantal parkeerplaatsen aangegeven

De berekening van de mobiliteit is gebaseerd op de huidige herkomstverdeling. De verwachting is dat het aandeel van het bezoek uit de regio in de toekomst zal toenemen. Hierdoor zal het gebruik van de auto toenemen. Globaal zal bij toename van het bezoek vanuit de regio het aantal auto's / de parkeervraag procentueel evenredig toenemen. Dit effect is nu in de berekeningen niet verdisconteerd.

2.4 Oplossingen voor parkeren

2.4.1 Locatie Stationsgebied

Ontwikkeling van het muziekcentrum op deze locatie maakt deel uit van een grotere gebiedsontwikkeling. Dit gebied zal grotendeels autoluw zijn.

In de Rivierenbuurt is geen of zeer beperkte parkeercapaciteit beschikbaar voor het opvangen van bezoek van het muziekcentrum (of parkeren voor andere functies). De buurt kent gereguleerd parkeren. Naast de beperkte vrije capaciteit is het uit oogpunt van leefbaarheid ongewenst om in deze buurt overloop-parkeren te laten plaatsvinden.

Op circa 500 meter loopafstand van de potentiële locatie van het muziekcentrum, aan de noordkant van het spoor, ligt in het Cascade-complex (Professor H.C. van Hallstraat) een parkeergarage met 258 plaatsen. Deze parkeergarage functioneert als P+R voor het Hoofdstation en wordt geëxploiteerd door Q-Park. Concrete gegevens van de bezetting van deze parkeergarage zijn niet beschikbaar, maar ingeschat wordt dat de garage in de avonduren vrije capaciteit heeft. Voor het overige is in de omgeving van de beoogde locatie geen parkeercapaciteit beschikbaar. Door de vrij lange en onaantrekkelijke looproute is deze parkeergarage niet geschikt als 'reguliere' parkeervoorziening voor het muziekcentrum. Als overloopvoorziening in pieksituaties kan deze parkeerlocatie wel een rol spelen.

Bij de planontwikkeling voor het muziekcentrum op de locatie Stationsgebied is uitgangspunt een parkeergarage met 300 of 600 plaatsen.

Op basis van de ramingen van de parkeervraag van het muziekcentrum kan worden vastgesteld dat deze in vrijwel alle situaties lager zal zijn dan 300 plaatsen. In het beperkte aantal gevallen dat evenementen een uitzonderlijke grote parkeervraag oproepen, is er eventueel 'overloop' mogelijk naar de parkeergarage in het Cascade complex. Daarnaast is een alternatief om gebruik te maken van de Park + Ride voorzieningen.

2.4.2 Locatie Vrydemalaan

Het gemeentelijke parkeerbeleid gaat er van uit dat nieuwe ontwikkelingen voorzien in parkeergelegenheid op eigen terrein. Voor de locatie Vrydemalaan geldt dat in de directe nabijheid de parkeergarages Boterdiep en Circus zijn gelegen, die over ruime restcapaciteit

beschikken. Uit oogpunt van efficiënt ruimtegebruik en inzet van bestaande voorzieningen ligt het voor de hand om eerst na te gaan of het mogelijk is om het parkeren voor het muziekcentrum in deze parkeergarages op te lossen.

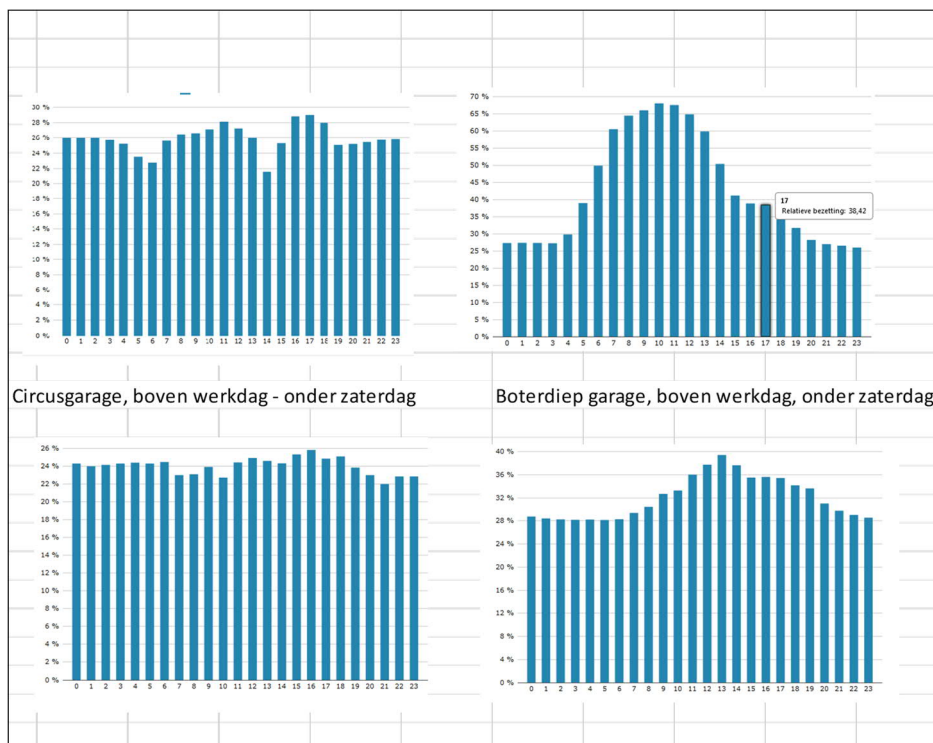
De parkeercapaciteit van de parkeergarages Boterdiep en Circus bedraagt respectievelijk 900 en 300 plaatsen. Beide parkeergarages worden geëxploiteerd door de gemeente. Op basis van gegevens van de bezettingsgraad van deze parkeergarages in de huidige situatie kan worden bepaald in hoeverre parkeercapaciteit beschikbaar is voor het muziekcentrum. De bezettingsgegevens zijn weergegeven in fig. 7.

De parkeergarage Boterdiep heeft een gebruiksprofiel dat laat zien dat op werkdagen overdag tot circa 70 % van de capaciteit bezet is – deze bezetting wordt in belangrijke mate verklaard door abonneementhouders van UMCG, die in meerderheid op werkdagen overdag parkeren. Na 19 uur is de bezettingsgraad circa 30%.

Parkeergarage Circus wordt vooral gebruikt door bewoners en bezoekers van de bovengelegen winkels en heeft een vrij constante bezettingsgraad van rond de 30%. Uit deze bezettingsgegevens kan worden afgeleid dat in de parkeergarages Circus en Boterdiep samen beschikbaar zijn:

- op werkdagen overdag circa 500 plaatsen;
- 's avonds en op zaterdag en zondag overdag circa 800 plaatsen.

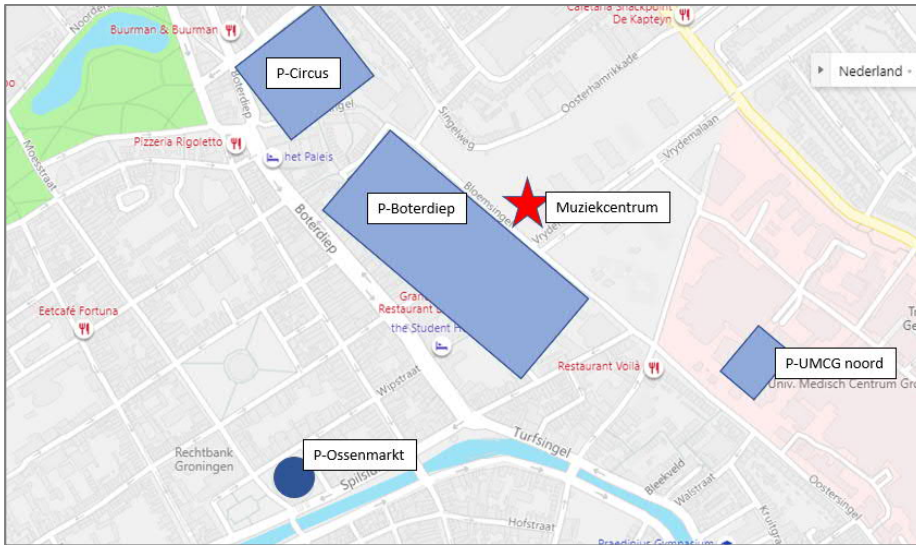
Op de locatie Boterdiep zal nog woningbouw plaatsvinden, waarbij de bewoners zullen parkeren in de parkeergarage. Dit zal maximaal circa 100 plaatsen vergen in de parkeergarage Boterdiep.



Figuur 7: Gegevens bezettingsgraad parkeergarages Circus en Boterdiep, huidige situatie, in %

Het zal dus vrijwel altijd mogelijk zijn om de parkeervraag van het muziekcentrum in de nabijgelegen parkeergarages te accommoderen. In het zeer beperkte aantal gevallen dat de parkeervraag extreem hoog is en de capaciteit van Boterdiep en Circus onvoldoende zijn, is

uitwijken mogelijk naar een tweetal parkeergarages op acceptabele loopafstanden van de locatie: Ossenmarkt (500 meter loopafstand, met zekerheid capaciteit beschikbaar op werkdagen, zondag en zaterdagavond) en UMCG Noord (400 meter loopafstand, met zekerheid capaciteit beschikbaar 's avonds en in het weekend). De ligging van de genoemde parkeergarages is weergegeven in figuur 8.



Figuur 8: locatie muziekcentrum locatie Vrydemalaan en parkeergarages

Parkeren op straat

In de woongebieden rondom de locatie Vrydemalaan is binnen het gebied dat op loopafstand van de locatie voor het muziekcentrum ligt in de huidige situatie beperkt vrije parkeercapaciteit. In de huidige situatie is in dit gebied deels al sprake van gereguleerd parkeren: Centrum/Ebbingekwartier (ook betaald parkeren 's avonds) en Korrewegbuurt (vrij parkeren 's avonds).

Het parkeerbeleid van de gemeente gaat er van uit dat parkeeroverlast in de woongebieden wordt voorkomen. Hier van uitgaande is de verwachting dat in de omgeving bij vestiging van het muziekcentrum betaald parkeren zal worden ingesteld met een zodanig regime dat parkeren in deze gebieden niet of nauwelijks zal plaatsvinden.

Oriëntatie van het verkeer

Uit de gegevens van de parkeerinstallatie van de parkeergarages kan inzicht worden verkregen in de verdeling van het verkeer over de ingangen van parkeergarage Boterdiep. Dit kan relevant zijn voor de te maken verkeersverdeling. Circa 50% van het verkeer is georiënteerd op de zijde Bloemsingel en circa 50% op de zijde Boterdiep. Dit gegeven kan relevant zijn voor de verkeersverdeling.

3 Conclusies en aandachtspunt

Op basis van een tweetal door SPOT uitgewerkte 'modelweken' is de maximale parkeervraag voor auto's voor de twee onderzochte locatievarianten voor het muziekcentrum bepaald op:

Stationsgebied: 277 parkeerplaatsen
 Vrydemalaan: 381 parkeerplaatsen

Voor de locatie Stationsgebied geldt dat een nieuwe parkeergarage van 300 plaatsen in vrijwel alle gevallen voldoende is voor de parkeervraag van bezoekers van het muziekcentrum. Een parkeergarage van 600 parkeerplaatsen zal bij veel evenementen voor minder dan de helft bezet zijn en in sporadische gevallen vol bezet worden.

Voor de locatie Vrydemalaan geldt dat de bestaande parkeergarages in de directe omgeving (Boterdiep en Circus) voldoende parkeercapaciteit bieden.

Exploitatie parkeren

Voor de verdere uitwerking van de locatievarianten is het volgende aandachtspunt van belang:

het patroon van evenementen/concerten is sterk wisselend, dat betekent dat het gebruik van de (nieuwe of bestaande) parkeergarages door bezoek van het muziekcentrum sterk wisselt.

Op basis van de huidige programmering is bekend dat:

- in de maanden oktober, november en december circa 45% van de 'jaarproductie' plaatsvindt; vertaald naar de modelweken: de 'modelweek 2' komt dan mogelijk relatief vaker voor;
- in de maanden juni, juli en augustus is er vrijwel geen programmering.

Als uitgangspunt voor een exploitatieberekening voor het parkeren voor het nieuwe muziekcentrum is door SPOT onderstaande verdeling van de modelweken over het jaar aangegeven.

September t/m Januari:	modelweek 2
Februari t/m Mei:	modelweek 1 en 2 afwisselend
Juni:	modelweek 1
Juli en Augustus:	modelweek 1 afgewisseld met week zonder programma, aangevuld met daghoreca, toerisme en kleinschalige events

Bijlage 1 Berekening mobiliteit

Berekening vervoerwijzeverdeling											
Locatie Vrydemalaan											
Type evenement	Modelweek 1 woensdag										
Bezoekers	900										
										(gem.)	
Herkomst	%	#	% auto	% fiets	%OV	# met auto	# fiets	# OV	autobez	# auto's	
Groningen stad	35,0%	315	10%	80%	10%	32	252	32	1,5	21	
Provincie Gr	38,2%	344	55%	25%	20%	189	86	69	2,0	95	
Friesland	9,0%	81	70%	0%	30%	57	0	24	2,0	28	
Drenthe	4,4%	39,6	85%	0%	15%	34	0	6	2,0	17	
Overijssel	2,8%	25,2	85%	0%	15%	21	0	4	2,0	11	
Utrecht	1,2%	10,8	85%	0%	15%	9	0	2	2,0	5	
Noord Holl	2,6%	23,4	85%	0%	15%	20	0	4	2,0	10	
Zuid Holland	1,5%	13,5	85%	0%	15%	11	0	2	2,0	6	
Gelderland	1,5%	13,5	85%	0%	15%	11	0	2	2,0	6	
Flevoland	0,6%	5,4	85%	0%	15%	5	0	1	2,0	2	
Noord Brabant	0,6%	5,4	85%	0%	15%	5	0	1	2,0	2	
Limburg	0,2%	1,8	85%	0%	15%	2	0	0	2,0	1	
Zeeland	0,1%	0,9	85%	0%	15%	1	0	0	2,0	0	
Buitenland	2,3%	20,7	55%	30%	15%	11	6	3	2,0	6	
						407	344	149	209		
						45%	38%	17%	parkeren		

Berekening vervoerwijzeverdeling											
Locatie Vrydemalaan											
Type evenement	Modelweek 2 vrijdag										
Bezoekers	2.000										
										(hoog)	
Herkomst	%	#	% auto	% fiets	%OV	# met auto	# fiets	# OV	autobez	# auto	
Groningen stad	35,0%	700	10%	80%	10%	70	560	70	1,5	47	
Provincie Gr	38,2%	764	55%	25%	20%	420	191	153	2,5	168	
Friesland	9,0%	180	70%	0%	30%	126	0	54	2,5	50	
Drenthe	4,4%	88	85%	0%	15%	75	0	13	2,5	30	
Overijssel	2,8%	56	85%	0%	15%	48	0	8	2,5	19	
Utrecht	1,2%	24	85%	0%	15%	20	0	4	2,5	8	
Noord Holl	2,6%	52	85%	0%	15%	44	0	8	2,5	18	
Zuid Holland	1,5%	30	85%	0%	15%	26	0	5	2,5	10	
Gelderland	1,5%	30	85%	0%	15%	26	0	5	2,5	10	
Flevoland	0,6%	12	85%	0%	15%	10	0	2	2,5	4	
Noord Brabant	0,6%	12	85%	0%	15%	10	0	2	2,5	4	
Limburg	0,2%	4	85%	0%	15%	3	0	1	2,5	1	
Zeeland	0,1%	2	85%	0%	15%	2	0	0	2,5	1	
Buitenland	2,3%	46	55%	30%	15%	25	14	7	2,5	10	
						905	765	330	381		
						45%	38%	17%	parkeren		

Berekening vervoerwijzeverdeling										
Locatie Station										
Type evenement	Modelweek 1 woensdag									
Bezoekers	900									
										(gem.)
Herkomst	%	#	% auto	% fiets	%OV	# met auto	# fiets	# OV	autobez	# auto
Groningen stad	35,0%	315	10%	80%	10%	32	252	32	1,5	21
Provincie Gr	38,2%	344	40%	15%	45%	138	52	155	2,0	69
Friesland	9,0%	81	50%	0%	50%	41	0	41	2,0	20
Drenthe	4,4%	39,6	50%	0%	50%	20	0	20	2,0	10
Overijssel	2,8%	25,2	50%	0%	50%	13	0	13	2,0	6
Utrecht	1,2%	10,8	50%	0%	50%	5	0	5	2,0	3
Noord Holl	2,6%	23,4	50%	0%	50%	12	0	12	2,0	6
Zuid Holland	1,5%	13,5	50%	0%	50%	7	0	7	2,0	3
Gelderland	1,5%	13,5	50%	0%	50%	7	0	7	2,0	3
Flevoland	0,6%	5,4	50%	0%	50%	3	0	3	2,0	1
Noord Brabant	0,6%	5,4	50%	0%	50%	3	0	3	2,0	1
Limburg	0,2%	1,8	50%	0%	50%	1	0	1	2,0	0
Zeeland	0,1%	0,9	50%	0%	50%	0	0	0	2,0	0
Buitenland	2,3%	20,7	55%	15%	30%	11	3	6	2,0	6
						291	307	303		151
						32%	34%	34%		parkeren

Berekening vervoerwijzeverdeling										
Locatie Station										
Type evenement	Modelweek 2 vrijdag									
Bezoekers	2.000									
										(hoog)
Herkomst	%	#	% auto	% fiets	%OV	# met auto	# fiets	# OV	autobez	# auto
Groningen stad	35,0%	700	10%	80%	10%	70	560	70	1,5	47
Provincie Gr	38,2%	764	40%	15%	45%	306	115	344	2,5	122
Friesland	9,0%	180	50%	0%	50%	90	0	90	2,5	36
Drenthe	4,4%	88	50%	0%	50%	44	0	44	2,5	18
Overijssel	2,8%	56	50%	0%	50%	28	0	28	2,5	11
Utrecht	1,2%	24	50%	0%	50%	12	0	12	2,5	5
Noord Holl	2,6%	52	50%	0%	50%	26	0	26	2,5	10
Zuid Holland	1,5%	30	50%	0%	50%	15	0	15	2,5	6
Gelderland	1,5%	30	50%	0%	50%	15	0	15	2,5	6
Flevoland	0,6%	12	50%	0%	50%	6	0	6	2,5	2
Noord Brabant	0,6%	12	50%	0%	50%	6	0	6	2,5	2
Limburg	0,2%	4	50%	0%	50%	2	0	2	2,5	1
Zeeland	0,1%	2	50%	0%	50%	1	0	1	2,5	0
Buitenland	2,3%	46	55%	15%	30%	25	7	14	2,5	10
						646	682	673		277
						32%	34%	34%		parkeren