

COMMUNICATIERAPPORT

PARKEREN SELWERD-ZUID

April 2019



INHOUDSOPGAVE

OVERZICHT COMMUNICATIEMOMENTEN	3
INLOOPBIJeenKOMST 8 APRIL 2018	5
INLOOPBIJeenKOMST 8 OKTOBER 2018	8

OVERZICHT COMMUNICATIEMOMENTEN

Inloopbijeenkomst 8 april

Uitnodingsbrief – uitleg over binnengekomen meldingen over parkeeroverlast en doel van de avond.

Inloopbijeenkomst in De Berk – ca. 60 bewoners

Brief/mail – aan bewoners die hebben aangegeven op de hoogte te willen worden gehouden. Hierin is aangegeven wat er op de avond naar voren kwam bij bewoners t.a.v. ervaringen parkeerdruk en -overlast, meningen over het invoeren van betaald parkeren en ideeën om de leefomgeving te verbeteren.

Update aan bewoners

Brief - aan alle bewoners.

Inloopbijeenkomst 8 oktober

Uitnodigingsbrief – aan alle bewoners.

Inloopbijeenkomst in De Fontein – ca. 70 bewoners

Werkessie bewonersgroep 17 oktober en 13 november

Tijdens een tweetal werksessies is met bewoners verder gesproken over een verbeterde inrichting van de wijk. Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd als oplossing voor de parkeerproblematiek komt worden er minder auto's in de wijk geparkeerd. De ruimte die hiermee vrij komt kan beter worden ingericht. Tijdens de avond hebben bewoners ideeën aangedragen die zijn meegenomen in een ontwerpschets.

Koffiekar in de wijk 17 november

In november 2018 was er een bijeenkomst in de wijk (met de koffiekar van Selwerd), waarbij bewoners in gesprek konden gaan over de parkeerproblematiek in de wijk en voorstellen konden doen voor een betere inrichting van de wijk.

E-mailreacties en gesprekken

Veel bewoners hebben in e-mailberichten en via meldingen aangegeven welke problemen zij ervaren in de wijk of hun mening gegeven op het voorstel om betaald parkeren in de wijk in te voeren. Op deze brieven hebben bewoners een uitgebreide reactie gehad of heeft een (telefonisch) gesprek plaatsgevonden. De meningen over de oplossing voor het parkeerprobleem lopen uiteen. Een meerderheid maakt zich zorgen om de veiligheid in de wijk of ervaart veel problemen met het parkeren van de auto. Deze mensen zien graag dat er zo snel mogelijk betaald parkeren wordt ingevoerd. Er zijn echter ook reacties van bewoners ontvangen die tegen de invoering van betaald parkeren zijn en een alternatief als oplossing aandragen. De alternatieven die worden genoemd (o.a. stickers voor bewoners en blauwe zone om kort te kunnen parkeren) passen echter niet binnen het parkeerbeleid van de gemeente Groningen en het handhavingssysteem. Naar bewoners toe is gecommuniceerd dat het invoeren van betaald parkeren de enige manier is om de parkeeroverlast op te lossen.

INLOOPBIJEENKOMST 8 APRIL 2018

Op 8 april 2018 heeft een wijkbijeenkomst plaatsgevonden, waarbij aan bewoners is gevraagd of zij overlast in de wijk ervaren ten aanzien van parkeren. De bijeenkomst werd door ca. 60 mensen bezocht. Tijdens de avond is met bewoners ingegaan op de problematiek en mogelijke oplossingen. Hieruit blijkt dat de problematiek zich concentreert op het niet kwijt kunnen van de auto in de wijk, scheef en foutgeparkeerde auto's (deels op de stoep) en door fout geparkeerde auto's een slechte bereikbaarheid van de wijk, bijvoorbeeld voor hulpverleningsdiensten. Bewoners noemen hierbij dat dit wordt veroorzaakt door auto's gerelateerd aan het Gomarus College, het Noorderstation en een verschuiving van parkeren uit de omliggende betaalde wijken genoemd. Door medewerkers van de gemeente is uitgelegd dat iedereen evenveel recht heeft om de auto in de wijk te parkeren.

Relatief veel bewoners gaven aan dat zij het niet eens waren met het invoeren van betaald parkeren. Zij waren van mening dat wijkbewoners niet hoefden te betalen voor het parkeren in de eigen wijk en dat het betalen voor parkeren enkel voorbehouden zou moeten zijn aan wijkvreemd verkeer.

Op de avond was er naast het inwinnen van informatie en het in gesprek gaan over de parkeerproblematiek voor bewoners de mogelijkheid om opmerkingen op te schrijven, zowel voor het onderwerp parkeren als het onderwerp wijkvernieuwing. Deze opmerkingen zijn hieronder weergegeven. De informatie is gebruikt om gericht te informeren in de vervolgg communicatie.

OPMERKINGEN BEWONERS T.A.V. PARKEERPROBLEMATIEK
Er is geen parkeeroverlast.
Houdt een enquête onder bewoners om te kijken wie overlast ervaart en wie niet.
Mocht er geen overlast meer zijn en er is ruimte over, dan graag een speeltuintje op het grasveldje. Bijvoorbeeld bij de Abeelstraat. Het wordt nu als poepveldje gebruikt.
Maak een totaalplan en niet steeds deeloplossingen.
Hoe gaat het met de parkeerplaatsen rond het Gomarus College als hier fietsenstallingen komen?
Maak duidelijk waar wel en niet kan worden geparkeerd d.m.v. parkeervakken.

Gedegen analyse, meer data.
Investeren in alternatieven voor bedrijven, zoals bijvoorbeeld een pendeldienst.
FAQ opstellen.
Kosten beter uitleggen.
Geef bewoners een sticker van €2,- om achter de voorruit te plakken i.p.v. € 90,- voor een parkeervergunning.
Langparkeerders selecteren d.m.v. foto van kentekenplaten. Daarna verwijzen naar transferia of parkeergarage. Bij geen reactie dan bekeuren
Elke bewoner een sticker op de auto en forensen bekeuren.
OV voor forensen stimuleren.
Gratis pas voor inwoners van de stad. Bezoekerspas voor 1000 uur per jaar, waar meerdere bezoekers tegelijkertijd mee aangemeld kunnen worden.
Laat het station een parkeergarage maken voor forensen.
Gratis vergunning voor inwoners van de stad. Het probleem van mensen die naar de stad komen voor werk wordt nu ons probleem.
Bezoekerspas zonder extra kosten.
Investeren in alternatieven voor bedrijven, zoals bijvoorbeeld een pendeldienst.
Er wordt te weinig gedaan om forensen te weren of te verwijzen naar parkeerplaatsen buiten de stad.
Betaald parkeren in omliggende buurten zorgt juist voor overlast in onze straten. Nog meer betaald parkeren lijkt mij dan ook geen oplossing. Behalve als bewoners gratis kunnen parkeren.
Gratis vergunning voor inwoners van de stad. Het probleem van mensen die naar de stad komen voor werk wordt nu ons probleem.

Bezoekerspas zonder extra kosten. Huis gekocht i.v.m. mooie parkeerplaats.
Garantie op parkeren in eigen straat.
Bezoekerspas zonder extra kosten.
Betaald parkeren
Mocht het toch betaald parkeren worden dan meer mensen tegelijk op een bezoekerspas.
Niet tot 22.00 uur betaald parkeren en weekends vrij parkeren.
Betaald parkeren van 8.00-22.00 uur. Omliggende wijken hebben dit ook. Zaterdags staat het ook vol!
Gegarandeerd plek als ik dan toch moet betalen.
Hulpdiensten kunnen er niet langs.

INLOOPBIJEENKOMST 8 OKTOBER 2018

Voor de inloopbijeenkomst op 8 oktober zijn alle bewoners van de wijk uitgenodigd om zich uit te spreken over het parkeerprobleem in de wijk, meer informatie te krijgen over betaald parkeren, maar ook om mee te denken over hoe de wijk mooier en beter kan worden ingericht. In de Fontein was een ruime ontvangsthall ingericht met panelen over betaald parkeren en panelen met oplossingen om de wijk veiliger en overzichtelijker te maken tot er een oplossing is voor de parkeeroverlast.

In een aparte ruimte kon worden meegedacht over een betere inrichting voor de wijk. Hier werden door een stedenbouwkundige ideeën van bewoners meteen in schetsvorm op papier gezet. Ook konden bewoners hun ideeën met post-its achterlaten op een paneel.

Op de avond kwamen rond de 70 bewoners langs. Een meerderheid hiervan was voor het invoeren van betaald parkeren. Naar schatting was dit zo'n 70%.



Tijdens de avond hadden bewoners de mogelijkheid om een reactie te geven via een reactieformulier. De reacties ten aanzien van parkeren zijn hieronder weergegeven.

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Parkeren		
Dubbelzijdig parkeren legaliseren zoals in de Neptunusstraat; half op de stoep, half op de weg	1	In de Neptunusstraat zijn aan een kant verhoogde parkeerplaatsen aangelegd. Aan de ander kant bevindt zich een stoep waarop formeel gezien niet mag worden geparkeerd.
Parkeervakken kastanjelaan ten hoogte van de Abeelstraat afvlakken/ophogen tot stoeprandhoogte	1	De gemeente onderzoekt hoe deze situatie op de Kastanjelaan veiliger kan worden gemaakt.
Eerst uitzoeken hoeveel bewoners een auto hebben.	2	Er is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in 2016 en 2018. Hieruit wordt duidelijk hoeveel auto's in de wijk staan geparkeerd op verschillende momenten van de dag.
Maak achter de flats van de eikenlaan/kastanjelaan parkeerplekken.	3, 4, 15	Dit is geen openbaar gebied. De gemeente is geen eigenaar van deze grond. Tevens is het aanbrengen van extra parkeerplaatsen in de wijk geen goede oplossing voor het probleem en niet in overeenstemming met de Parkeervisie.
Sluit doorgang Kastanjelaan/Abeelstraat. Dit is onoverzichtelijk. Groen in het midden en 10 parkeerplekken extra	3	De gemeente onderzoekt hoe deze situatie veiliger kan worden gemaakt.
Maak van de Abeelstraat eenrichtingsverkeer. Paar bomen weg aan de hofjeskant en er zijn weer parkeerplekken bij	3	Het invoeren van eenrichtingsverkeer kan een oplossing zijn om onveilige situaties op de Kastanjelaan te voorkomen. Hier is vaak sprake van te weinig overzicht wanneer men via de Abeelstraat de wijk wil verlaten

Betaald parkeren van 15.00-19.00. Hierdoor kunnen forensen en niet wijkparkeerders er ook niet terecht	3	Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd is het belangrijk dat zoveel mogelijk worden aangesloten bij het parkeerregime dat in omliggende wordt gehanteerd.
Kan de Eikenlaan ook een vergunning krijgen voor dit blok straks?		Alleen de bewoners aan de zuidzijde van de Eikenlaan kunnen straks een vergunning aanvragen.
Laat de school parkeerplekken maken voor hun personeel op eigen terrein of samen met het terrein van de KPN	3	Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd zal de school beperkt een vergunning kunnen aanvragen.
Maak abeelstraat breder door bomen weg te halen en stoep smaller te maken. Daarna nieuwe bomen en meer parkeervakken	3	Extra parkeerplaatsen lost het parkeerprobleem voor de wijk niet op en is in strijd met de Parkeervisie. Bovendien zou de verkeersveiligheid hierdoor afnemen.
Hoe zit het met thuiszorg voor mensen die vaker per dag hulp nodig hebben. Die redden het niet met 16 uur per week	3	Voor medewerkers van de thuiszorg geldt dat wanneer het niet mogelijk is om zich aan te melden via een bezoekerspas, zij gebruik moeten maken van een betaalautomaat.
Er zijn niet genoeg parkeerplekken bij het station	3	Naar verwachting zal het invoeren van betaald parkeren voorkomen dat forensen in de wijk parkeren. Ook aan de noordzijde van het Noorderstation wordt betaald parkeren ingevoerd.
Vanwege veiligheid en drukte, parkeervakken en betaald parkeren zo snel mogelijk invoeren		Hartelijk dank voor uw reactie.
Om de veiligheid te garanderen, parkeervakken zo snel mogelijk realiseren en tegelijkertijd betaald parkeren invoeren.	5, 7	De belijning voor parkeervakken kon relatief snel worden aangebracht. Voor het invoeren van betaald parkeren is echter meer tijd nodig. Om dit mogelijk maken dient het College van B&W het Parkeerplan vrij te geven voor inspraak voor een periode van 6 weken. Vervolgens besluit de Gemeenteraad of er betaald parkeren wordt ingevoerd in uw wijk en daarmee geld investeert in de

		benodigde inrichting (o.a. parkeerautomaten). Tenslotte moeten de parkeerautomaten worden besteld en geplaatst.
Esdoornlaan betaald parkeren maken, Berkenlaan betaald parkeren en eenrichtingsverkeer maken. Gelijktijdig meenemen met de rest	6	Vanwege de hoge mate van overlast in Selwerd-Zuid willen we hier zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren. Daarnaast zijn we voorbereidingen aan het treffen om betaald parkeren voor heel Selwerd voor te stellen.
Parkeerplekken voor elektrische auto's	6	Hartelijk dank voor uw reactie.
Graag betaald parkeren invoeren	8, 10, 11, 12, 13	Hartelijk dank voor uw reactie.
Aantal studenten per appartement terug brengen naar max 2 personen	8	Voor het aantal studenten per woning geldt een gemeentebreed beleid. Voor meer dan 2 studenten is er een verhuurvergunning nodig.
Wegens ziekte kan ik mijn auto niet ver van huis hebben. Het lopen is dan niet te doen.	9	Het is mogelijk om een aanvraag in te dienen voor een gehandicaptenparkeerplaats via de website https://gemeente.groningen.nl/gehandicaptenparkeerplaats Hier vindt u ook meer informatie. Via het gemeentelijk telefoonnummer 14050 kunt u ook meer informatie krijgen.
Voer de hele stad in een keer betaald parkeren in.	10	Hartelijk dank voor uw reactie.
Ingang Spaanse Aakstraat vanaf de Eikenlaan parkeerverbod voor 1 auto maken, zodat er altijd ruimte is om de wijk in te draaien vanaf de Eikenlaan	14	Naar aanleiding van deze opmerking hebben wij aan het begin van de Spaanse Aakstraat gele belijning aangebracht, waardoor het niet toegestaan is om hier te parkeren.
Forenzen verleiden om bij een P+R gebruik te maken van elektrische fietsen. Gemeente subsidieert stalling + oplaadkosten	14	Hartelijk dank voor uw reactie.

Parkeervergunning van 90,- per jaar kan geen probleem zijn voor een autobezitter. Auto rijden kost gewoon geld!	14	Hartelijk dank voor uw reactie.
Betaald parkeren in blokken van bv 4 uur weert langparkeerders die geen bewoners zijn, Helaas wel betaald parkeren voor bewoners	15	Voor bezoekers die zich aanmelden via de parkeerautomaat geldt een maximale parkeertijd van 2 uur.
Deze groep bewoners is meer dan de gemiddelde 200.	15	Er is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in 2016 en 2018. Hieruit wordt duidelijk hoeveel auto's in de wijk staan geparkeerd op verschillende momenten van de dag.
Waarom is er nog nooit bekeurd?	16	Door de afdeling Stadstoezicht is aangegeven dat er meerdere malen boetes zijn uitgeschreven. Stadstoezicht controleert echter af en toe in de wijk, aangezien er nu geen betaald parkeren in de wijk geldt.
Waarom tot 22.00 betaald parkeren?	16	Op de inloopbijeenkomst is aan bewoners gevraagd waaraan zij de voorkeur geven. Betaald parkeren tot 20.00 uur of tot 22.00. Daarnaast is rekening gehouden met het parkeerregime in omliggende wijken.
Waar laat ik mijn caravan als ik maar 1 vergunning heb?	16	Een caravan mag niet meer dan 3x24 uur aaneengesloten op een parkeerplek staan.
Jullie hebben het zelf veroorzaakt door in de omliggende wijken betaald parkeren te maken	16	Omliggende wijken was ook sprake van parkeeroverlast. Hier hebben de bewoners ook gevraagd om een oplossing van het probleem.
Niet mee eens om een parkeerverbod te maken, wordt het probleem alleen maar groter van	16	Wanneer er in de Abeelstraat aan beide zijden wordt geparkeerd is er voor auto's geen doorgang meer mogelijk. Daarom wordt voor de herinrichting van de wijk uitgegaan van eenzijdig parkeren. Dit

		wordt pas uitgevoerd als er een parkeeroplossing als betaald parkeren is ingevoerd.
Wordt het probleem opgelost met een bezoekerspas?	17	Bezoekerspas is adres gebonden en kan dus niet zomaar door iemand (forens) gekocht worden
Het is krom dat bewoners moeten betalen om bij huis te kunnen parkeren. In mijn ogen zou dit gratis moeten zijn	17	De openbare ruimte is van iedereen. Iemand die niet in de wijk woont heeft evenveel recht op een plek als een bewoner als het niet betaald parkeren is. Voor het stallen van je privébezit in de openbare ruimte mag ook best wat gevraagd worden. Bewoners krijgen hier al meer voordeel dan een niet bewoner, omdat deze tegen een veel gunstiger tarief kunnen parkeren
Eerst denken aan parkeeropties en dat aanzien i.p.v. alvast inrichten met groen voorzieningen	18	Er kan pas wijkvernieuwing worden uitgevoerd nadat betaald parkeren is ingevoerd.
Eens met het beeld om wijk leefbaar te maken. Minder blik op straat en meer ruimte voor groen.		Hartelijk dank voor uw reactie.