

# Participatieverslag

**ACTUALISATIE**

**BINNEN-**

**STADS**

**VISIE**

## Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Communicatie en participatie	4
3. Gesprekken met stakeholders	6
4. Participatieplatform	12
5. Bijlage	14
- Reactieoverzicht participatieplatform	

## 1. Inleiding

Begin 2016 heeft de gemeenteraad de binnenstadsvisie *Bestemming Binnenstad* vastgesteld. Dit is een document vol ambities en ideeën om de binnenstad van Groningen klaar te maken voor de toekomst. Aan de binnenstadsvisie is een uitvoeringsprogramma gekoppeld. Deze omvat zo'n 50 projecten, allen met als doel een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad voor iedereen.

Inmiddels is van deze 50 projecten een aanzienlijk deel afgerond of in uitvoering. Tegelijkertijd is er ook een deel dat nog uitgevoerd moet worden. Met name rond de herinrichting van de Grote Markt, het Gedempte Zuiderdiep, de Vismarkt en de straten eromheen ligt nog een grote opgave. In de afgelopen jaren hebben we moeten constateren dat de projecten over het algemeen meer tijd en geld kosten dan in eerste instantie verwacht. We gaan daarom de nog openstaande projecten herijken. Dit kan leiden tot nieuwe prioriteiten en/of nieuwe accenten.

Naast de herijking van de openstaande projecten uit het uitvoeringsprogramma, gaan we de binnenstadsvisie actualiseren. Er is namelijk veel veranderd sinds de vaststelling in 2016: de stad is sterk gegroeid, de druk op de openbare ruimte is toegenomen en het winkellandschap is aan het veranderen. Daarnaast heeft natuurlijk ook de coronacrisis een grote impact op de binnenstad: het bezoek is gekelderd, er dreigt winkelleegstand en grote delen van de horeca hebben het bijzonder zwaar.

Bij de actualisatie van de binnenstadsvisie vinden we het belangrijk dat alle gebruikers en bewoners kunnen meepraten over wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van de binnenstad. Daarom hebben we in de eerste helft van 2021 gesproken met diverse stakeholders die actief zijn in de binnenstad. Ook konden alle inwoners van Groningen via de website Ruimte voor Jou reageren op de vragen 'Wat vind jij belangrijk voor de toekomst van de binnenstad?' en 'Welk onderwerp mag volgens jou niet ontbreken in de binnenstadsvisie?' Dit participatieverslag beschrijft de aanpak van het communicatie- en participatietraject en de opbrengsten hiervan.



## 2. Communicatie en participatie

We hebben de inwoners van de gemeente Groningen bij de actualisatie betrokken door hier breed over te communiceren. Ook gaven we iedereen de kans om mee te praten over wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van de binnenstad en gingen we in gesprek met diverse stakeholders, waaronder kennisinstellingen, bewonersorganisaties, nachtburgemeesters, de fietsersbond en de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Een totaaloverzicht van deze stakeholders is opgenomen in *Bijlage 1*.

### Communicatie

De aanpak van de communicatie was er met name op gericht om te laten zien dat we aan de slag gingen met de actualisatie van de binnenstadsvisie. Ook wilden we de inwoners inzicht geven in de opgave die hierbij kwam kijken en de gevolgen die dit heeft voor de binnenstad. In de communicatie hebben we rekening gehouden met de gevolgen van het coronavirus. Niet alleen in de organisatie van de communicatiemomenten, maar ook in de toon en sfeer. Hierbij hebben we de volgende middelen ingezet:

- Website ruimtevoorjou.groningen.nl met eigen Praat mee-pagina
- Eigen socials en de socials van de gemeente
- Abri's in de binnenstad
- Gemeentelijke nieuwsbrieven
- Groepsgesprekken met stakeholders



The screenshot shows a news article from 'OOG' titled 'Plannen voor opknapbeurt binnenstad worden vernieuwd' dated 5 april 2021. It features a photo of a city square and a caption: 'Foto: Pepijn van den Broeke voor gemeente Groningen'. The article text states: 'De binnenstadsvisie van de gemeente Groningen is, vijf jaar na de vaststelling van de plannen, toe aan een actualisatie. Het stadsbestuur roept bewoners, bezoekers en gebruikers van de binnenstad daarom op om met nieuwe ideeën te komen.'

Below the article are two social media posts from 'Gemeente Groningen'. The top post, dated 6 april 2021, is titled 'praat tot 19 april mee over de actualisatie van de binnenstadsvisie' and includes a link to 'bit.ly/3sLK0nw'. The bottom post, dated 2 april, says 'We gaan de binnenstadsvisie weer actueel maken. Hierin staan alle ambities en ideeën om de binnenstad van Groningen in de toekomst bereikbaar, toegankelijk en vooral ook aantrekkelijk te houden. Meepraten kan tot maandag 19 april. Meer info: bit.ly/3rGFwgw'. A graphic for the 'PRAAT MEE OVER ACTUALISATIE BINNENSTADS VISIE' is also visible.

Delen

## Participatie

Gedurende het participatietraject hebben we gesprekken gevoerd met verschillende doelgroepen. Dit deden we op de volgende manieren:

- Online participatie: de website [www.ruimtevoorjou.groningen.nl](http://www.ruimtevoorjou.groningen.nl) heeft een eigen Praat mee-pagina, waar bezoekers konden reageren op vragen omtrent de actualisatie van de binnenstadsvisie.
- Gesprekken met stakeholders: aan de hand van de thema's uit de binnenstadsvisie gingen we (digitaal) het gesprek aan met belangrijke stakeholders uit de binnenstad.

Het participatietraject heeft veel bruikbare informatie opgeleverd. De voornaamste conclusie is dat we met de binnenstadsvisie uit 2016 nog goed aansluiten bij de huidige wensen van de gebruikers en bewoners van de stad. Er zijn vrijwel geen onderwerpen genoemd die nog niet in de binnenstadsvisie zijn opgenomen. Zo wordt ruimte voor de voetganger nog steeds als een van de belangrijkste opgaven voor de binnenstad gezien. Verder komt het fietsparkeerprobleem vaak naar voren, willen de bezoekers de binnengoed goed bereikbaar en toegankelijk houden en is er een grote wens voor het vergoeden van de binnenstad.

De input van zowel de bezoekers als stakeholders hebben meer duidelijkheid gegeven over wat men belangrijk vindt voor de binnenstad. We hebben de wensen (waar mogelijk) een plek proberen te geven in de geactualiseerde binnenstadsvisie. Een deel van de opmerkingen en reacties richt zich echter op specifieke binnenstadsprojecten. Deze reacties nemen we, indien relevant, mee bij de verdere uitvoering van deze projecten.



### 3. Gesprekken met stakeholders

In de eerste helft van 2021 hebben we gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders uit de binnenstad. Dit hoofdstuk bevat de belangrijkste uitkomsten van deze gesprekken. Tijdens elk gesprek stond een ander thema uit de binnenstadsvisie centraal. Dit waren: toegankelijkheid, ondernemen, cultuur en evenementen, nachtleven, erfgoed, kennis en wonen. Een overzicht van de gespreksdeelnemers is opgenomen in *Bijlage 1*. Aan de gespreksnotities hieronder is geen waardering of beoordeling van de kant van de gemeente gegeven.

#### Thema 1: Toegankelijkheid

- De toegankelijkheid voor blinden en slechtzienden is de afgelopen jaren onder druk komen te staan.
- Dit heeft onder andere te maken met het verdwijnen van zebrapaden en verkeerslichten en met het gelijkmaken van de hoogteniveau's van rijbanen en voetpaden.
- In de A-straat, Brugstraat en Munnekeholm is een aantal aanpassingen nodig om de visuele toegankelijkheid te verbeteren.
- De gemeente moet niet alleen in de ontwerpfase van projecten rekening houden met toegankelijkheid, maar ook tijdens de uitvoering. Maatregelen moeten getest worden voordat deze in de praktijk worden gebracht.
- Het is verstandig om experts op het gebied van (visuele) toegankelijkheid in te schakelen bij de verschillende binnenstadsprojecten.
- Bezoekers die 's avonds met de auto naar het dovenclubhuis aan de Munnekeholm gaan, moeten veel parkeergeld betalen. Dit maakt het bezoek minder aantrekkelijk.
- Het is fijn als de gemeente geen extra geluid (zoals muziek) toevoegt op straat. Dit kan voor slechthorenden als onplezierig worden ervaren.
- Het Martinikerkhof voelt niet altijd veilig aan. Wanneer er een betere overgang komt tussen de Grote Markt en het Martinikerkhof wordt dit onveilige gevoel waarschijnlijk minder.
- De inzet van fietsstewards in de binnenstad is een positieve ontwikkeling.



*Afbeelding 1: Fietssteward in actie bij Westerhaven*

#### Thema 2: Ondernemen

- De binnenstad is groter dan alleen de Diepenring. Het Stationsgebied, Sontplein, UMCG en Westerhaven horen hier ook bij.
- De komende tijd krijgen we mogelijk te maken met leegstand van winkels. Om dit te voorkomen kan de gemeente actief op zoek naar ontwikkelpartijen. Belangrijk is dan wel dat het te vestigen bedrijf de stad versterkt en niet alleen het bedrijf zelf.

- De plint (begane grond) moet beleefbaar en toegankelijk zijn voor bezoekers van de stad.
- In plaats van alleen winkels in de plint, kan de gemeente ook kijken naar mogelijkheden voor verblijfsplekken in de plinten.
- De deelscooters zijn geen goede ontwikkeling.
- De gemeente moet zich afvragen of bezorgdiensten een positie in de binnenstad nodig hebben of dat deze ook op een andere plek kunnen worden ondergebracht.
- Bij het aanpakken van de openbare ruimte kan de gemeente kijken naar samenwerkingen met omliggende ondernemingen.
- De gemeente mag vaker succesverhalen delen en de pers opzoeken als er iets is opgeknapt in de binnenstad of als er een leuke samenwerking is.
- Fietsparkeren is een probleem. Wellicht kan de gemeente nog een grootschalige fietsparkeervoorziening realiseren.
- Fietsparkeervoorzieningen moeten goed bereikbaar en toegankelijk zijn.
- De Pelsterstraat kan een opknopbeurt gebruiken. Vergroening helpt al veel.



*Afbeelding 2: in de Zwanestraat zitten winkels en horeca in de plint met woonruimte erboven.*

### **Thema 3: Cultuur & evenementen**

- Het nieuwe muziekcentrum ontbreekt in de binnenstadsvisie. Het muziekcentrum is in de toekomst belangrijk voor het bezoek aan de binnenstad.
- Ook het Stationsgebied ontbreekt in de binnenstadsvisie.
- Er komen steeds meer filiaalbedrijven in de stad. Hier moet de gemeente het beleid eigenlijk op aanpassen. Er moet ook ruimte zijn voor winkelconcepten die wat kleinschaliger zijn.
- Het aantal horecazaken is toegenomen. Dit is goed voor het bezoek aan Groningen, maar er is wel een kantelpunt. Je moet voorkomen dat er op een gegeven moment alleen maar horeca is en er geen boetiekjes of kleine creatieve bedrijfjes meer zijn.

- Erfgoed (zoals de A-kerk, het Stadhuis en het Academieggebouw) is bijna nooit open voor bezoekers. Dit soort plekken moet meer toegankelijk worden voor publiek.
- Het nachtleven moet veilig zijn. Ook moeten fietsroutes naar de stad 's nachts goed toegankelijk en goed verlicht zijn.
- Het is zonde dat er veel ateliers in de binnenstad sluiten. Kunstenaars hebben een positief effect op de binnenstad. Een kunstpunt kan een goede oplossing zijn. Dit kan een locatie zijn voor hedendaagse kunst en een soort presentatiefunctie hebben.
- Er moeten niet alleen ruimtes komen voor beeldende kunst, maar ook voor podiumkunsten en repeteerruimtes.
- Er is een groot gebrek aan repetitieruimtes in Groningen voor koortjes en muzikanten.



*Afbeelding 3: Kinderen repeteren op hun muziekinstrument*

#### **Thema 4: Nachtleven**

- Het is goed dat de gemeente het belang van het nachtleven erkent en dit onderwerp opneemt in de binnenstadsvisie.
- Het is jammer dat de verlichting in het uitgaansgebied dag en nacht hetzelfde is. Je kunt met verlichting veel doen in de sfeer en veiligheid. Dit draagt ook bij aan de beleving.
- Er is een gebrek aan water in de binnenstad. Het is goed om in ieder geval in het uitgaansgebied een aantal waterkranen te plaatsen.
- Er moeten meer afvalbakken in de uitgaansstraten worden geplaatst om afval op straat tegen te gaan.
- Het terraseiland in de Poelestraat is verouderd en ziet er gedateerd uit.
- Het zou mooi zijn als we een informatiebord bij de entree van het uitgaansgebied kunnen plaatsen met de huisregels.
- De Papengang kan een opknopbeurt gebruiken. Hier ligt al een initiatief voor. De initiatiefnemers willen door kunst en verlichting toe te voegen van de Papengang een vriendelijkere steeg maken.
- De Nachtraad werkt aan een plan voor een Nachtstadhuis. Dat is een soort 'safe zone' waar je terechtkunt als je bijvoorbeeld 's nachts bent lastiggevallen of als je je niet lekker voelt. Een soort EHBO op festivals, maar dan preventief.



- Groningen is de afgelopen jaren best wel wat iconische plekken kwijtgeraakt die een breder aanbod hadden dan alleen Top 40-muziek. Nu is er sprake van een soort monocultuur. Oudere doelgroepen trekken meer naar de randen van de stad. Als je de binnenstad levendig wilt houden, moet je meer kleur aanbrengen.
- De gemeente moet goede voorwaarden bieden aan unieke plekken, zodat deze voort kunnen blijven bestaan.
- De gemeente moet ontwikkelaars in bepaalde gebieden tot een halt kunnen roepen, zodat niet alles verloren gaat aan de woningbouw. Dit kan door de regelgeving aan te passen.
- Het is niet erg als we een aantal sleetse plekken in de binnenstad houden.



*Afbeelding 4: de Papengang*

## Thema 5: Erfgoed

- Als de gemeente aanklopt bij de Algemene kerkenraad van de Protestantse Gemeente Groningen, is het waarschijnlijk wel mogelijk om kerken meer open te stellen voor publiek.
- Misschien is het goed als de gemeente weer een Stichting Stadsherstel opricht. Dan heb je meer invloed op de details van een pand dan bij een bestemmingsplan het geval is.
- Het gemeentelijk vastgoedbedrijf koopt wel panden, maar onderhoudt deze niet.
- Aan het project 'wonen op het water' moet zo snel mogelijk iets worden gedaan. Het is een schandaal wat er op de Diepenring ligt.
- We zijn bang dat de noordwand van Grote Markt wordt opgehoogd.
- Het is goed als het Stadsbalkon wordt aangepakt. Het is ook niet erg als deze verdwijnt.
- We hebben niet het idee dat er veel succes is geboekt met de variatie van het aantal leeftijdscategorieën in de stad. De gemiddelde leeftijd is gedaald. Dit heeft ook effect op erfgoed. Als er mensen in huizen wonen die langer bij de binnenstad betrokken zijn dan de paar jaar dat ze hier studeren, dan gaan ze toch anders om met de stad en de gebouwen.
- Veel huizen worden omgebouwd tot studio's voor studenten. Er moet meer

regelgeving komen om het moeilijker te maken om de studio's te bouwen.

- Er is weinig groen in de binnenstad. Het zou mooi zijn als je de daken van de omliggende panden van het Forum kunt vergroenen en als binnenterreinen meer worden aangelegd als tuin.
- Op dit moment geldt in binnenstad overal hetzelfde regime voor bouwen. Maar de straten hebben allemaal hele verschillende karaktes. Als je je meer op details richt, kun je straatkwaliteit beter bewaken.



*Afbeelding 5: de A-kerk*

## Thema 6: Kennis

- Je kunt in de stad ruimte voor onderwijs maken door nieuwe gebieden aan te wijzen (bijvoorbeeld in de Suikerzijde) of door de ruimte op bestaande locaties te intensiveren.
- In de bestemmingsplannen moet voor onderwijsinstellingen meer ruimte komen om te intensiveren.
- Het is handig als een onderwijsinstelling dicht bij het ov en potentiële werkgevers zit.
- Onderwijs heeft vaak een eenvoudige functie. Er kan worden nagedacht over het combineren van functies zoals onderwijs en wonen of onderwijs en werken.
- Door de toename van het aantal studenten is er een tekort aan onderwijsruimte en studentenkamers.
- In de toekomst blijft een deel van het onderwijs digitaal plaatsvinden. Maar dit betekent niet dat er minder onderwijsruimte nodig is. Fysiek onderwijs blijft bestaan, maar dan wel in kleinere groepjes.
- De vraag naar studieplekken is door corona toegenomen. We weten niet hoelang deze vraag blijft na corona.
- De stad is een belangrijke trekker voor de provincie om bedrijven van elders naar Groningen te trekken. De stad heeft de afgelopen jaren een grote oppepper gehad. Het Forum is een goede toevoeging.
- Er zijn veel verschillende beleidsdocumenten. Er is behoefte aan een plek waar deze documenten zijn samengebracht en waar de relatie tussen de verschillende documenten wordt aangegeven.
- De provincie wil graag meedenken over de invulling van bepaalde binnenstadsprojecten en de financiering hiervoor.



*Afbeelding 6: Universiteitsgebouw in de binnenstad*

## Thema 7: Wonen

- Er zijn veel verschillende gemeentelijke nota's. In deze nota's ontbreekt de bewoner. De binnenstadsvisie is eigenlijk nog de enige kans voor bewoners om in beeld te komen.
- Het is goed als de binnenstadsvisie begint met een hoofdstuk over waar we naartoe willen met de binnenstad en de effecten daarvan op bewoners, bezoekers en ondernemers.
- Eigenlijk moet er geen update van de binnenstadsvisie komen, maar een volledig nieuwe binnenstadsvisie.
- Er ontbreekt nog een duidelijke visie op wonen. Hierin moet ook goed gekeken worden naar studenten.
- Bij de herinrichting van de Diepenring is er van 2 rijstroken naar 1 gegaan. Hierdoor staat het verkeer vaak vast. Verkeer dat van noord naar zuid gaat, hoort hier eigenlijk niet langs te gaan. Maar op dit moment zijn er geen goede alternatieven.

- Voor de aanleg van de Kattenbrug en de herinrichting van het Damsterplein geldt dat deze alleen slagen als het doorgaande verkeer eruit wordt gehaald.
- Parkeren is een probleem. Het aantal parkeerplaatsen is verminderd en bezoekers van de binnenstad gaan vaak op parkeerplaatsen staan die voor bewoners bedoeld zijn. Het is goed als er een visie komt voor bewonersparkeren op de lange termijn.
- Er komt meer begrip voor het duurder maken van bewonersparkeren als er meer parkeermogelijkheden zijn. Het omgekeerde is nu het geval. Het wordt duurder en er zijn minder parkeerplekken.
- Consequenties van parkeren moet bekeken worden in samenhang met andere vraagstukken rondom parkeren in de openbare ruimte. Bijvoorbeeld de bezorgeconomie. Je zou het Bodenterrein nieuw leven kunnen inblazen.
- Overlast van wildgeparkeerde fietsen neemt toe. Met name rond de uitgaanstijden. Fietsparkeren moet niet opgelost worden in de woonstraten. De mogelijke aanpak van het Harmoniecomplex is bijvoorbeeld een mooie kans om fietsparkeren op te lossen.
- Er wordt veel door particulieren gekocht en verhuurd. Sinds de nieuwe maatregelen is het probleem met optoppen minder.
- Het is goed als de gemeente nadenkt over beleid waarbij je kleinschalige bedrijven gaat stimuleren in de binnenstad.



*Afbeelding 7: Geparkeerde fietsen in de binnenstad*

## 4. Participatieplatform

Op de website [ruimtevoorjou.groningen.nl](http://ruimtevoorjou.groningen.nl) is een participatieplatform toegevoegd, waar bezoekers gedurende twee weken op van tevoren opgestelde vragen konden reageren. Daarnaast vinden de bezoekers op deze pagina informatie over het proces van en de planning voor de actualisatie van de binnenstadsvisie en kunnen ze de huidige visie lezen.

Het participatieplatform over de actualisatie van de binnenstadsvisie is momenteel 652 keer bezocht door 514 verschillende bezoekers. Tijdens de twee weken waarin de bezoekers mee konden praten, is de site 445 keer bezocht door 380 verschillende gebruikers.

De bezoekers konden reageren op twee vragen: Wat vind jij belangrijk voor de toekomst van de binnenstad van Groningen? En: Welk onderwerp mag volgens jou niet ontbreken in de binnenstadsvisie? In totaal zijn er 50 reacties bij de vragen geplaatst. Een overzicht van deze reacties vind je in *Bijlage 2*.



terug

*Afbeelding 8: participatieplatform Ruimte voor Jou*

### Wat vind jij belangrijk voor de toekomst van de binnenstad van Groningen?

Van de 50 reacties zijn er 38 reacties geplaatst bij de vraag 'Wat vind jij belangrijk voor de toekomst van de binnenstad van Groningen?' Uit deze reacties blijkt dat met name het oplossen van het fietsparkeerprobleem in Groningen als belangrijk wordt ervaren voor de toekomst van de binnenstad. Van de 38 reacties op deze vraag gingen er maar liefst 15 over fietsparkeren.

Verder blijkt uit de reacties dat bezoekers de veiligheid van voetgangers belangrijk vinden (10 reacties). Ze willen meer rust en ruimte voor de voetganger en hebben het idee dat met name de fietser een gevaar vormt voor de veiligheid van de voetganger. Een duidelijke grens tussen het loop- en fietsgebied zou al veel helpen.



*Afbeelding 9: fietsparkeren wordt als een groot probleem ervaren in de binnenstad*

Ook vinden de bezoekers het belangrijk dat de binnenstad in de toekomst goed bereikbaar en toegankelijk blijft. Ook voor

mindervaliden en bezoekers die slecht(er) ter been zijn. Een aantal bezoekers maakt zich zorgen over het verdwijnen van het ov uit de binnenstad. Zij zien speciale fietsparkeerplekken voor bezoekers die mindervalide of slecht(er) ter been zijn als een oplossing om de binnenstad beter bereikbaar te houden.

Ten slotte vinden de bezoekers het belangrijk dat er meer openbare zitplekken komen (6 reacties) en dat er meer groen wordt toegevoegd in de binnenstad (9 reacties).

### **Welk onderwerp mag volgens jou niet ontbreken in de binnenstadsvisie?**

Het onderwerp dat volgens de bezoekers niet mag ontbreken in de binnenstadsvisie, is het toevoegen van groen. In de 12 reacties op deze vraag komt het toevoegen van groen 5 keer terug. Het toevoegen van groen wordt in de reacties veelal gekoppeld aan duurzaamheid. Zo draagt het volgens de bezoekers bij aan de hittestress en vergroot het de biodiversiteit.

Verder worden de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de binnenstad door een aantal bezoekers als onderwerpen gezien die niet mogen ontbreken in de binnenstadsvisie. Volgens deze bezoekers zorgen de geparkeerde fietsen op de stoep ervoor dat de stoep minder goed begaanbaar is. Met name mindervaliden en bezoekers met kinderwagens kunnen zich hierdoor minder goed door de stad bewegen.

Ten slotte vindt een aantal bezoekers dat er harder mag worden opgetreden als het gaat om overlast of verloedering in de binnenstad.



*Afbeelding 10: tijdelijke boom op de Grote Markt*

## 5. Bijlage

### Bijlage 1: Overzicht van gesprekken stakeholders

- Werkgroep Toegankelijk Groningen
- Groninger City Club (GCC)
- Forum Groningen
- Marketing Groningen
- Koninklijke Horeca Nederland (KHN)
- Drie Gezusters Groningen
- Fietsersbond
- MWPO
- Martiniplaza
- Groninger Museum
- Spot/Oosterpoort
- (Oud)Nachtburgemeesters
- Bond Heemschut
- Vrienden van de Stad Groningen
- Noorderpoort
- Provincie Groningen
- Rijksuniversiteit Groningen
- Bewonersorganisatie A-kwartier
- Bewonersorganisatie Binnenstad Oost

## Bijlage 2: Reactieoverzicht participatieplatform Ruimte voor Jou

De reacties in de reactieoverzichten zijn geanonimiseerd aan de hand van een nummer. Reacties die vragen bevatten zijn, indien relevant, persoonlijk beantwoord.

**Aantal reacties: 50**

### 1. Wat vind jij belangrijk voor de toekomst van de binnenstad van Groningen? (38 reacties)

Nummer	Datum	Reactie	Onderwerpen
1	02-04-2021	Meer rust en meer plaats voor voetgangers. Fietzers winnen het veld, houden zich niet aan regelen en plaatsen hun fietsen overal. Voor voetgangers, vooral oudere mensen, wordt het te gevaarlijk. Fietzers zijn de nieuwe auto's in de binnenstad. Ik fiets graag zelf, maar vind het niet leuk in de binnenstad zowel als voetganger als op de fiets.	Voetgangers, fietsers, fietsparkeren, veiligheid
2	05-04-2021	Meer groen. En in openbare ruimte minder verrommeling door fietsen of brommers van bezorgers of bezoekers. En juist zorgen voor ruimte voor voetgangers en mensen met rolstoel, rollator, kinderwagen of andere handicap. Wel wat toestaan van terras en uitstraling maar beperkter. En wellicht helemaal niet voor zaken die al veel gebruik maken van openbare ruimte door fietsers van bezoek of bezorgers.	Groen, fietsparkeren, voetgangers, toegankelijkheid, uitstalling
3	05-04-2021	Dat er rekening werd gehouden met de veiligheid van de voetgangers. Door de binnenstad shared space te maken voor fietser zowel als voetganger is het voor de laatst genoemde groep er niet veiliger om geworden omdat fietsers zich aan God noch gebod houden. En ouderwetse stoep als grensaanduiding is voor de fietser een stukje veiligheid voor de voetganger.	Veiligheid, voetgangers, fietsers
4	05-04-2021	Plaats de Herepoort terug in onze stad, neem contact op met Femke Halsema en vraag aan een architect om de juiste locatie op de Nieuwe/ Grote Markt.	Erfgoed

5	05-04-2021	De hele stad wordt volgeplet met nieuwe mensen (studenten). Alle open ruimtes worden volgebouwd, er blijft geen groen meer over.	Groen
6	06-04-2021	Veel meer zitplek en groen in de binnenstad. Meer aangegeven plekken voor fietsen waardoor looppaden toegankelijker zijn voor rolstoelen, kinderwagens en dergelijke.	Zitplekken, groen, fietsparkeren, toegankelijkheid
7	06-04-2021	Als bewoner van Kwinkenplein zie ik graag dat het woongenot wordt verbeterd. Er is veel overlast (m.n. in de avond) van luidruchtige auto's door het centrum scheuren. Ze komen van de Oude Ebbingestraat, via Kwinkenplein en dan volgas de Kreupelstraat in. De uitlaten knetteren en brullen en het gevaar van een ongeluk is groot. Wat zijn de plannen om dit te bestrijden? Verder wens ik geen taxistandplaatsen aan Kwinkenplein om overlast te voorkomen.	Auto's, veiligheid, taxi's
8	06-04-2021	Veilig kunnen fietsen in de binnenstad. In veel straten is het onduidelijk dat het geen shared space is. Dit leidt tot chagrijn en onbegrip en gescheld. In de Oude Kijk, Oude Boteringe, Vismarkt, etc. lopen mensen steevast midden op straat, terwijl er mooie, brede verhoogde trottoirs zijn. Dit moet duidelijker. Fietsen op straat, lopen op de stoep. Logisch, duidelijk, veilig en een grote wens! Met een kindje achterop al helemaal.	Veiligheid, fietsen, voetgangers
9	09-04-2021	Graag meer groen in de binnenstad. Meer bomen en meer kleine stukjes groen zoals je ook vaak ziet in andere grote steden zoals in Londen en Parijs. Zo krijg je ook spreiding van het aantal mensen. Het noorderplantsoen is nu vaak te druk. Daarnaast zou het fijn zijn als er nog een wat groter park vlakbij de binnenstad komt. Meer zitplekken in de stad. Behoud van oude panden, deze zorgen voor sfeer in de stad. Stop de verdichting van de stad!	Groen, zitplekken, erfgoed
10	09-04-2021	De binnenstad is niet zo groot. Daarom moeten we zorgvuldig omgaan met de beschikbare openbare ruimte. -verbieden van reclameborden, banners en dergelijke op de stoep – paal en perk stellen aan uitstallen van verkoopwaarde op de stoep, vooral van winkels – zo weinig mogelijk fietsen geparkeerd op straat – geen fietsen in de Broerstraat en hier een mooi plein van maken – minder parkeerplaatsen aan de singels. Asphalt eruit en de rijbaan smaller m	Uitstallingen, fietsparkeren, autoparkeren



11	09-04-2021	Hallo, ik wil graag aandacht vragen voor de mensen met een lichamelijke beperking en ouderen die in de binnenstad wonen, en wel met de fiets naar de binnenstad kunnen, maar niet ver kunnen lopen. Misschien een idee om voor hen een soort gehandicapten fiets parkeer plaats te reserveren die wat dichterbij de winkel is die zij willen bezoeken? Zelf kan ik wel goed fietsen op een elctrische fiets, maar niet ver lopen, en misschien ook ouderen.	Toegankelijkheid, fietsparkeren
12	09-04-2021	Nadat de bussen uit het centrum zijn geweerd, is het misschien wel tijd om eindelijk het plan uit te voeren dat er al zo lang ligt. Te beginnen bij Kwinkenplein en Kreupelstraat (die voor voetgangers, zeker niet die met enige handicap, nog begaanbaar en toegankelijk is). Vervolgens het gazon op het Martinikerkhof te voorzien van een solide, duurzame en échte grassoort. Ook onder de grote bomen aan de zuidzijde.	Ov, groen, toegankelijkheid
13	09-04-2021	Personen met een handicap kunnen van het gemeentebestuur een sticker krijgen waarmee ze aangeven dat hun rijwiel bijna onder handbereik moet blijven. De sticker waarschuwt de controleurs dat deze fiets niet kan worden verwijderd. Ik heb de ervaring dat veel controleurs de indruk geven niet op de hoogte te zijn van het bestaan van deze sticker. Dat leidt tot pijnlijke situaties. Misschien kan de sticker nog wat opvallender worden vormgegeven.	Toegankelijkheid, fietsparkeren, handhaving, invalidenparkeerplaatsen
14	09-04-2021	Hoi, ik woon al een paar jaar in de binnenstad van Groningen. Laatst was er nieuws dat vrachtwagens minder de stad in mogen. Hier wil ik laten weten dat de laad en los wagens van de winkels en restaurants geen overlast geven. Zijn juist altijd heel netjes. Het zijn de particuliere auto's. Mensen doen vaak dat ze aan het laden en lossen zijn in de straten rond de Vismarkt. Maar dan lopen ze gewoon naar de kapper of sport school. Maak het auto vrij.	Laden en lossen, auto's
15	09-04-2021	Houd basislijnen van gebouwen in het zicht. Bijvoorbeeld hoe het voorportaal van de der A kerk waar zichtbaar is. Hulde! Nu het hoofdstation. Haal ptt/energie kastjes bij de Vismarkt weg. Maak de 'stille kant' prominenter. Geen spookstraten door universiteitspanden zoals de Boteringestraat, Nieuwe Markt rondom Forum mooi	Zichtlijnen, sleetse plekken, herinrichting

		voorbeeld van nieuwe zichtlijnen en door opwaardering van straten en stegen goede verbindingen tussen waardevolle gebieden 👍	
16	09-04-2021	Allereerst een algemene opmerking over de binnenstadsvernieuwing: geweldig dat het stadsbestuur hiermee aan de slag gaat : beter laat dan nog langer laten versloffen. Wat mij als centrumbewoner zorgen baart zijn de steeds in aantal toenemende hangjongeren in de late avonduren en in de nacht : dealen, slikken en (grote) hoeveelheden grafitti verpesten de beleving van ons mooie centrum.	Hangjongeren
17	09-04-2021	Goedendag, Gezien de toekomst zullen bedrijven, kledingwinkels ed vooral online werken of in grote centra langs de snelweg plaatsnemen. Daarom vind ik dat de binnenstad vooral in het teken moet staan voor samenkomen, verbinden, cultuur, ontspanning. Groen en duurzaam, verticaal groen! Veel bomen, zuurstof en plek voor mens en dier. Maak een looproute met planten. Verticaal tuinieren en dakterrassen om te ontspannen in het groen.	Cultuur, ontmoeten, groen, duurzaamheid
18	09-04-2021	Ruim baan voor fietsers. Ook parkeren op straat moet mogelijk zijn eventueel tot 12 uur 's ochtends. Pest de fietsers toch niet de stad uit met parkeerverboden! Fietsenstallingen zijn een wanhoop voor mensen die moeilijk lopen. Te ver weg, steile hellingen en je elektrische fiets past niet in het rek of je kabels worden kapotgetrokken door een naburige fiets.	Fietsers, autoparkeren, fietsparkeren, toegankelijkheid
19	09-04-2021	Handhaving op fietsen in de Herestraat. Regelmatig racen er fietsers of bezorgfietsers door de voetgangers, ook op hele drukke momenten. Moet niet kunnen. In andere straten is het juist andersom. Veel te vaak lopen er voetgangers midden op straat zonder op of om te kijken. Ook als er verhoogde brede trottoirs zijn. In dit soort straten moet het duidelijk aangegeven zijn: fietsers op de weg, voetgangers op de stoep.	Handhaving, fietsers, voetgangers, veiligheid
20	09-04-2021	Gebruik Noorderplantsoen reguleren – veel meer prullenbakken, verbod op versterkte muziekapparatuur (dit moet echt niet mogen). Misschien barbecuetegels uitdelen? Op drukke dagen kan er een tent staan waar vuilnis en glas ingeleverd kunnen worden,	Afval, voetgangers, fietsers

		stoeptegels en picknickkleedjes gehaald. Veel meer alternatieven promoten: Molukkenpark, Stadspark, Sterrebos. Gebruik straat. Voetgangers op de stoep, fietsers op de weg. Nu veel te vaak frictie.	
21	11-04-2021	Mijn wens/oproep is dat de gemeente fietsenrekken plaatst waar je ook een Swapfiets in kan stallen. Daarnaast zou een makkelijke bereikbare stang ook zeer wenselijk zijn. Dan kan je makkelijk je fiets ook met een ketting aan het rek vastmaken. Zie voor meer info deze video: <a href="https://vimeo.com/535616612">https://vimeo.com/535616612</a> of bekijk de foto's die ik als bijlage heb toegevoegd.	Fietsparkeren
22	12-04-2021	Meer zitplekken en meer speelplekken in de binnenstad! Als inwoner van de binnenstad-zuid met kinderen mis ik echt speeltuintjes in de buurt. Die zijn er helaas niet in deze wijk. Verder is het fijn dat de bussen straks niet meer door het centrum mogen. Er zijn nog wel enkele onveilige kruispunten. Straten richting de binnenstad aanwijzen waar helemaal geen verkeer mag rijden en hierin ook onderscheid maken tussen fietsstraten en voetgangersstraat.	Zitplekken, spelen, ov, veiligheid, fietsers, voetgangers
23	12-04-2021	Mogelijke tips: Meer bankjes (liefst met houten zitting) in de binnenstad. Informatie over de binnenstad voor toeristen bij het station en/of andere locaties. Uitbreiding wandelwegwijzers. Geen muziek/lawaai op straat. Liefst ook niet in winkels (m.b.t. slechthorenden) Tineke	Zitplekken, informatievoorziening
24	14-04-2021	De fietsen. De gemeente is al bezig om het aan te pakken. Bij studentenhuizen staan de fietsen op het trottoir en kun je er niet langs en moet je over de weg lopen. Ook rolstoelers en kinderwagens. Ook de uitstalling van de winkels, terrassen. Je moet als voetganger over de weg lopen. Muziek in het plantsoen of basketbalvelden. Waarom dan dat niet zonder zodat de omgeving er geen last van heeft. Complementen hoe de markt opgezet is in coronatijd.	Fietsparkeren, toegankelijkheid, uitstalling, voetganger, markt
25	15-04-2021	Ik heb gelezen dat er een plan is om fietsers i.p.v. langs de Grote Markt NZ langs het Kwinkenplein te leiden. Kwinkenplein en Kreupelstraat krijgen 2-richtingsverkeer volgens de huidige visie, dan is het gevaarlijk om als fietser linksaf te slaan naar het Kwinkenplein als je uit de Oosterstraat of de Sint Jansstraat komt (Forum	Fietsers, veiligheid

		fietsenstalling!). Als je naar de Vismarkt wil is via de Grote Markt korter en veiliger (zeker als de bus daar weg is).	
26	15-04-2021	Als mindervalide is het heel moeilijk om activiteiten in het Centrum te bezoeken. Er zijn veel te weinig invaliden parkeerplaatsen. Dat wordt nog erger als de plaatsen in de Rodeweeshuisstraat verdwijnen. Dan kan ik niet meer naar de Openbare bibliotheek of een keer boodschappen doen. Het wordt nog erger als de bushaltes op Grote Markt verdwijnen. Onzalig plan voor mindervaliden. Ook bij Folkingestraat te weinig plaats voor ons. Bij Globe altijd.	Toegankelijkheid, invalidenparkeerplaatsen, ov
27	18-04-2021	Wonen sinds februari 2021 aan de Tussen beide Markten, dus midden in het centrum en er is een nadeel, we kunnen de auto niet bij de deur hebben en maken daardoor veel gebruik van het openbaar vervoer en vinden dat er bussen op de markt moeten blijven komen. Wij zijn 74 en 78 jaar, lopen slecht en het is voor ons nu zo gemakkelijk en we kunnen straks toch niet eerst helemaal naar de schouwburg moeten lopen om de bus te nemen.	Ov, bereikbaarheid
28	18-04-2021	Fietsen weer verbieden in winkel en wandelgebieden, dit leidt tot gevaarlijke situaties want ze slalommen aan alle kanten om je heen. Ik noem hierbij o.a. de Folkinge, Zwane, Herestraat, stoep Vismarkt, Grote Markt en Tussen beide Markten en voor het Museum langs. Grote Markt gezelliger maken door; bankje, boompje, bankje, boompje enz. neer te zetten. De singels weer opengooien voor auto's zodat het niet zoals nu een trechter wordt.	Fietsen, voetgangers, veiligheid, groen, zitplekken, auto's
29	18-04-2021	Voor de stadsgezichten en het dakenlandschap zal een visie moeten worden ontwikkeld met betrekking tot de kwaliteit van de hogere, achter bestaande historische bouw oprijzende, bouwlagen. De omgevingswet zal daarvoor moeten worden benut. De huidige blokken en contrasten steken schril af als monumenten van winstmaximalisatie.	Erfgoed
30	18-04-2021	De grote hoeveelheid op straat geparkeerde fietsen vormen een bron van verrommeling en maken de stad slecht toegankelijk voor mindervaliden, daarom moeten er naast de stallingen Nieuwe Markt en Grote Markt meer stallingen komen,	Fietsparkeren, toegankelijkheid

		o.a. in de omgeving van het Zuiderdiep, de Der Aa-kerk en Westerhaven. Het is gewenst dat deze stallingen "in-fietsbaar" zijn, d.w.z. op maaiveldniveau gesitueerd.	
31	18-04-2021	Naast de grote stallingen zijn ook meer kleinschalige parkeerplaatsen voor fietsen gewenst, bijvoorbeeld zoals onlangs gerealiseerd in de Haddinge- en Pelsterstraat.	Fietsparkeren
32	18-04-2021	In toenemende mate krijgen wij signalen dat er veel mensen zijn die niet makkelijk meer lopen, maar wel met de fiets winkels kunnen bereiken. Er moet een manier bedacht worden dat deze mensen wel hun fiets voor korte tijd bij een winkel neer kunnen zetten zonder dat deze verwijderd wordt. Er moet dan voorkomen worden dat deze ruimte ingenomen wordt door fietsen die langere tijd geparkeerd worden.	Bereikbaarheid, toegankelijkheid, fietsparkeren
33	18-04-2021	Alle woningen in de binnenstad zouden voorzien moeten worden van een ruimte om fietsen inpandig te stallen.	Fietsparkeren
34	18-04-2021	Teneinde het samengaan van veel voetgangers en veel fietsers goed te laten verlopen is een inrichting van de verblijfsgebieden gewenst die een hoge snelheid van fietsers ontmoedigt.	Veiligheid, voetgangers, fietsers
35	21-04-2021	Koester de historie en de kwaliteiten van het beschermd stadsgezicht in zijn diversiteit, stop de verdichting en verbeter het leefklimaat. Houd de binnenstad leefbaar voor de bewoners en maak er in overleg met hen nog meer moois van, betrek daarbij natuurlijk ook de winkeliers en horeca. Voorkom dat de binnenstad één groot pretpark wordt voor passanten. Zo blijft de binnenstad aantrekkelijk, ook voor de bezoeker.	Erfgoed, participatie
36	22-04-2021	Fontijn, bankjes en groen op de grote markt. Niet grote bouwwerken, maar subtiele. Een mooie inspiratiebron voor de grote Markt is een plein in Londen. Zie Google Maps en zoek op Granary Square. Adres van een aangelegen restaurant: 3 Granary Square, London N1C 4BH, Verenigd Koninkrijk. Het plein combineert water, groen en ontspanning en is daardoor ook een toeristische trekpleister. Evenementen blijven mogelijk. Wat wil je nog meer!	Water, zitplekken, groen, evenementen

37	22-04-2021	Een elektrische tram langs de grote markt zou wel een mooi idee zijn.	Ov
38	22-04-2021	Als ik ooit de megajackpot win, koop ik het pand van de Bakker Bart, sloop ik het en maak er een parkje of bloembak van... Geldt overigens ook voor de fietsenstalling voor het station #blunders_van_welstand	Groen, fietsparkeren

## 2. Welk onderwerp mag volgens jou niet ontbreken in de binnenstadsvisie? (12 reacties)

Nummer	Datum	Reactie	Onderwerpen
1	05-04-2021	Ik zou graag veel meer bomen op de grote markt en vismarkt zien met zitjes onder de bomen zodat mensen een lommerrijke zitplaats hebben om uit te rusten van het winkelen of even een praatje met iemand kunnen maken in de schaduw. Ik mis dat echt. Als je in het buitenland komt dan zijn de pleinen daar mooi sfeervol ingericht met bomen en bloemen en is het aangenaam verpozen.	Groen, zitplekken
2	06-04-2021	Zie te weinig groen, bomen struiken in de plannen. Mis een fontein met rondom bloemen op de Grote Markt. Veel meer bankjes om gratis op te zitten, graag de tribune terug op de markt.	Groen, water, zitplekken
3	09-04-2021	Het Frans Luxemburgs bedrijf MDI heeft nu een vuilnis wagen dat zeer milieuvriendelijk is en op pers lucht rijdt. Pers lucht is zeer goedkoop te produceren. Het bedrijf verkoopt de wagens niet maar least het concept om ze zelf te maken. Dus kan de vuilniswagen hier geproduceerd worden en onderhouden, ze hadden ooit het concept voor een busstructuur die bestond uit kleine units tot 26 mensen en uitbreidbaar met nog twee units. Dus zeer goedkoop.	Afval, duurzaamheid

4	09-04-2021	Het onderwerp "fietsparkeren" mag niet ontbreken evenals "terrasruimte" (er moet voldoende ruimte op de trottoirs zijn voor kinderwagens, scootmobiel, blinden met stok/geleidehond etc)	Fietsparkeren, uitstallingen, toegankelijkheid
5	09-04-2021	Ik noem het maar klein openbaar vervoer, te gebruiken door mensen die slecht ter been zijn: b.v. paar busjes die rondrijden zonder vaste haltes die stoppen op verzoek.	Ov, bereikbaarheid
6	09-04-2021	Parkeergelegenheid voor fietsers die slechter ter been zijn	Fietsparkeren, bereikbaarheid
7	10-04-2021	Aandacht voor vergroening vind ik wat vaag. Vergroening moet echt een integraal onderdeel zijn in de afwegingen. Geen bijzaak of achteraf dingetje. Niet alleen uit duurzaamheids oogpunt maar ook om de verblijffunctie echt te versterken. Zeker gezien het feit dat veel mensen online gaan shoppen moet het verblijf aantrekkelijker te maken	Groen, duurzaamheid
8	11-04-2021	Groningen is prachtig om zijn diversiteit. Graag aandacht om dit te behouden en leefbaar te laten zijn voor alle groepen. Het beeld lijkt te verschalen. Denk hierbij ook vooral aan de leefbaarheid voor alle groepen: loopruimte voor ouderen, gehandicapten en wandelwagens op de stoepen (dus goede parkeerruimte voor fietsen) en leefregels voor openbare ruimtes zoals 't plantsoen zodat iedereen ervan kan genieten, ook in stilte (avond/nacht).	Toegankelijkheid, fietsparkeren
9	11-04-2021	Vergroening van de binnenstad mag absoluut niet ontbreken. Bomen op de grotere (markt)pleinen zorgen in de zomer voor verkoeling. Verder kun je hittestress goed tegengaan door het vergroenen van daken en gevels. Hiermee vergroot je ook de biodiversiteit.	Groen, duurzaamheid
10	15-04-2021	Ik vind dat de straten Haddingestraat, de Pelsterstraat en de Gelkingestraat aangepakt zouden moeten worden. Deze straten zijn een directe verbinding met de mooie binnenstad maar geven een rommelige en sterk verpauperde indruk, bepaald geen aantrekkelijke uitnodiging om doorheen te lopen en de stad te bezoeken... Door een	Sleetse plekken, handhaving, groen

		strenger beleid te voeren ten aanzien van het onderhoud van de gevels en de aanplant van meer groen zou hier een verbetering	
11	18-04-2021	Groningen heeft in januari 2021 het schone lucht akkoord ondertekend, dus ik zou onder meer willen pleiten voor het niet meer gedogen van BBQ'en in het Noorderplantsoen. Het is open vuur, veel CO2 uitstoot en daarnaast geeft het nare bijeffecten als overlast door alcoholgebruik, dus ook het gedogen hiervan stoppen en het huidige alcoholverbod actief handhaven, en niet adhoc, adhoc. BBQ'en kan ook op andere -minder dichtbevolkte plekken.	Duurzaamheid, handhaving
12	18-04-2021	Vervolg op mijn eerdere reactie: ook het weren van zware motoren is een verademing voor de leefomgeving. Op mooie dagen is het lawaai soms niet te harden. Hier hebben erg veel mensen last van. Verder onderschrijf ik wat ik heb gezien in de vorige reacties. Zorg ook dat de binnenstad minder het aanzien heeft van een openbare fietsenstalling. Verplicht verhuurders van studentenhuizen zorg te dragen voor buitenonderhoud van het pand.	Fietsparkeren, handhaving