

PARTICIPATIERAPPORT

JANUARI 2018, UPDATE MEI 2018



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Doel van participatie	4
2.1	Doelgroepen	4
3	Aanpak van het participatieproces	5
3.1	Begeleidingscommissie gemeenteraad	5
4	uitvoering van het participatieproces	6
4.1	Projectkantoor en informatiecentrum	6
4.2	Klankbordgroepen	7
4.3	Publieksbijeenkomsten	8
4.4	Ontwerpsessies	11
4.5	(Individuele) gesprekken	15
4.6	Communicatiemiddelen	15
5	Participatie in inspraakperiode	17
5.1	Klankbordgroepen	17
5.2	Publieksbijeenkomsten	17
5.3	Supermarktsessies	18
5.4	(Individuele) gesprekken	18
5.5	Website/e-nieuwsbrieven/Social media	19
5.6	Folder	19
6	resultaat van het participatieproces	20
6.1	Algemeen	20
6.2	Auto-, bus- en fietsverbinding	21
6.3	Fietsvriendelijke Korreweg	22
6.4	Verkeersplan	22
	Bijlagen	24

1 INLEIDING

De gemeenteraad van Groningen heeft in juni 2016 het principebesluit genomen dat er een nieuwe autoverbinding tussen nodig is tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad. Deze nieuwe verbinding verbetert de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van de stad aanzienlijk. De stad groeit en het verkeer neemt toe. Bewoners, bezoekers, ondernemers en instellingen ondervinden dagelijks hinder van oponthoud op belangrijke invalswegen zoals de Petrus Campersingel, de Europaweg, het Damsterdiep en de Bedumerweg. Een nieuwe verbinding levert een belangrijke bijdrage voor een betere bereikbaarheid. Tegelijkertijd is het ook een kans om het woon- en leefomgeving in de omgeving te verbeteren.

De nieuwe auto-, bus- en fietsverbinding staat niet op zichzelf. Aanpak Oosterhamrikzone bestaat namelijk uit vijf projectonderdelen:

- Uitwerken van drie varianten voor een auto-, bus- en fietsverbinding in de Oosterhamrikzone;
- Variantenstudie naar een fietsvriendelijke inrichting van de Korreweg;
- Vervanging Gerrit Krolbrug;
- Onderzoek naar de toekomst van de busbaanbrug;
- Opstellen van een verkeersplan voor de Oosterhamrikzone.

Op 21 december 2016 hebben we u per brief (kenmerk: 6059029) geïnformeerd over de participatieaanpak voor Aanpak Oosterhamrikzone. Het college van B&W heeft hierin aangegeven te streven naar een hoge mate van participatie van de omgeving na bij de uitwerking van deze projectonderdelen. Ook hecht het college veel waarde aan het actief, volledig, tijdig en zorgvuldig betrekken van de omgeving.

In dit rapport is beschreven op welke manier invulling is gegeven aan het participatieproces: het doel, de inzet en het resultaat.

Update: mei 2018

Het participatierapport was onderdeel van het collegebesluit van B&W over de aanpak van de Oosterhamrikzone van 20 februari 2018 en ging over de periode januari 2017 tot en met december 2017. Het participatierapport is sindsdien ge-update met informatie over inspraakperiode. De activiteiten in deze periode zijn beschreven in hoofdstuk 5.

2 DOEL VAN PARTICIPATIE

De gemeente Groningen vindt het belangrijk dat bewoners bij nieuwe en ingrijpende plannen nauw worden betrokken. Tegelijkertijd bouwen we aan een duurzame en stabiele relatie met bewoners door een zorgvuldig omgevingsproces waarin belanghebbenden een duidelijke rol hebben en waarbij de omgeving steevast actueel, volledig, duidelijk en tijdig geïnformeerd wordt over de ontwikkelingen.

De aanleg van een nieuwe auto-, bus- en fietsverbinding in de Oosterparkwijk en in de Korrewegwijk is goed voor de bereikbaarheid van de stad en de wijken, maar heeft flinke gevolgen voor de direct omwonenden. Naast een woonstraat krijgen zij ook nog een busbaan of een drukke autoverbinding voor de deur. Er zijn zorgen over geluid, luchtkwaliteit, veiligheid, parkeren en woonplezier. Die zorgen begrijpen we goed.

In de collegebrief over de participatieaanpak voor Aanpak Oosterhamrikzone van 21 december 2016 (kenmerk: 6059029) is een aantal concrete afspraken gemaakt. Deze brief is als bijlage bij dit participatierapport opgenomen. De afspraken uit de brief zijn verder uitgewerkt in een communicatie- en participatieplan. Samengevat is het participatiedoel dat we streven naar een zorgvuldig, transparant en gedragen proces. In het verlengde hiervan liggen de volgende doelstellingen:

- Samenwerking met de omgeving op basis van vertrouwen, eenvoud en aandacht.
- Komen tot de best denkbare uitwerking van de varianten voor de auto-, bus-, en fietsverbinding en voor de fietsvriendelijke Korreweg.
- Zorgvuldige onderbouwing van de voorkeursalternatieven.

2.1 DOELGROEPEN

Voor de communicatie- en participatiestrategie zijn de doelgroepen voor het project in beeld gebracht: welke belanghebbenden worden geraakt door het project en/of kunnen bijdragen aan de doelstelling: 'de best denkbare mogelijke uitwerking van de varianten'.

De analyse bestaat uit verschillende individuen, (belangen)organisaties, instellingen en bedrijven. Daaruit is een selectie gemaakt:

- De bewonersorganisaties;
- Individuele (woonschip)bewoners en bedrijven aan OHK NZ en ZZ, Vinkenstraat, E. Thomassen à Thuessinklaan en Wouter van Doeverenplein;
- Bewoners aan de Korreweg en rond Gerrit Krol-brug.
- VBNO, GCC en ondernemers Ebbingekwartier
- UMCG

Voor deze doelgroepen geldt:

- Ze kennen de inhoud van het plan en weten hoe, wanneer en op welke manier zij kunnen participeren in het project;
- Ze weten hoe, wanneer en op welke manier zij contact kunnen leggen met de projectorganisatie;
- Ze leveren een actieve bijdrage aan het proces;
- Ze zijn van mening dat de projectorganisatie zorgvuldig omgaat met hun belangen.

3 AANPAK VAN HET PARTICIPATIEPROCES

Voor de aanpak van het participatieproces is in april 2017 een strategisch communicatie- en participatieplan vastgesteld dat als basis heeft gediend voor de uitvoering. De uitgangspunten van dit plan zijn:

- Het opbouwen van een duurzame en bestendige relatie met de omgeving. Daarbij streven we een zo hoog mogelijke vorm van participatie na, binnen de kaders van het raadsbesluit van 2016;
- Presentatie van Aanpak Oosterhamrikzone als bereikbaarheidsproject onder de vlag van Groningen Bereikbaar vanwege het regionale belang.
- In de verschillende fases adequaat, volledig en tijdig informeren van de omgeving over het project, zowel over inhoud als over procedures.
- Openheid waarbij plandocumenten, verslagen en onderzoekresultaten actief worden gedeeld en gepubliceerd.
- Nut en noodzaak van het project blijvend onder de aandacht brengen en misverstanden rechtzetten. Bredere focus dan alleen op de autoverbinding; benadrukken van de kansen die het project biedt.
- De projectorganisatie is aanspreekbaar, bereikbaar en herkenbaar. We maken optimaal gebruik van persoonlijke interactie, zichtbaarheid in de wijk en online communicatie.

3.1 BEGELEIDINGSCOMMISSIE GEMEENTERAAD

Naar aanleiding van het debat rondom het raadsbesluit in juni 2016 heeft het college de raad de suggestie meegegeven om een begeleidingscommissie vanuit de raad in stellen. De begeleidingscommissie heeft de afgelopen periode gebogen over de wijze waarop de raad de aanpak en uitvoering kon volgen, zodat een besluit genomen kan worden.

4 UITVOERING VAN HET PARTICIPATIEPROCES

In dit hoofdstuk leest u over welke activiteiten die het projectteam heeft ondernomen in het kader van het participatieproces.

4.1 PROJECTKANTOOR EN INFORMATIECENTRUM

Sinds begin 2017 doet het pand aan de Oosterhamrikkade 119 zuidzijde dienst als projectkantoor van het projectteam Aanpak Oosterhamrikzone. Het projectteam gebruikt de locatie als werkplek en voor vergaderingen. Het projectteam is zo zichtbaar aanwezig in de wijk en laagdrempelig aanspreekbaar voor de omgeving. De locatie wordt gebruikt als vaste plek voor het organiseren van bijeenkomsten, werksessies en gesprekken.

Het projectkantoor groeide uit tot het informatiecentrum Aanpak Oosterhamrikzone (officiële opening op 13 juli 2017). In het informatiecentrum kunnen geïnteresseerden informatie over het project lezen en bekijken en vragen stellen aan de dienstdoende projectteamleden. Het informatiecentrum is wekelijks geopend op woensdag en donderdag en tweewekelijks op donderdagavond. Sinds december 2017 is de opening op donderdag komen te vervallen. Het informatiecentrum trok sinds de opening tussen de 150 en 250 bezoekers.

Het informatiecentrum is naar aanleiding van een vraag vanuit de omgeving geschikt gemaakt voor mindervaliden.



Het informatiecentrum aan de Oosterhamrikkade zuidzijde 119.

4.2 KLANKBORDGROEPEN

Het projectteam Aanpak Oosterhamrikzone is actief met twee klankbordgroepen in gesprek, te weten de het overleg met de bewonersorganisaties en de klankbordgroep Gerrit Krolbrug.

Overleg met de bewonersorganisaties uit omliggende wijken

Vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties Oosterparkwijk, Professorenbuurt-Oost, en buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal praten met het projectteam over de voortgang van het project, de wensen van de omgeving, net als over zorgen, onderzoeksresultaten, planning en andere zaken met betrekking tot het project.

In de aanloop naar het principebesluit van juni 2016 en ook in de periode daarna was er vanuit de omgeving kritiek op de mate waarin de omgeving bij de plannen werd betrokken. Deze voorgeschiedenis leidde tot een wankel vertrouwen van de bewonersorganisaties in de gemeente. Op verzoek van de bewonersorganisaties is een onafhankelijke procesbegeleider aangesteld. Emme Groot, voormalig burgemeester van de gemeenten Appingedam en Delfzijl treedt op als gespreksleider tijdens de overleggen en fungeert als klankbord voor de bewonersorganisaties en de gemeente.

DATA OVERLEGGEN	
Formeel	Informeel
6 oktober 2016	31 augustus 2017
2 november 2016	15 november 2017
18 januari 2017	20 december 2017
11 april 2017	
20 juni 2017	
5 september 2017	
10 oktober 2017	
17 januari 2018	
12 februari 2018	

Ook hebben de bewonersorganisaties drie keer overlegd met de verantwoordelijke wethouders.

Klankbordgroep Gerrit Krolbrug/Oosterhamrikzone

De provincie Groningen heeft in nauwe samenwerking met de gemeente Groningen en Rijkswaterstaat een planstudie uitgevoerd voor de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Deze planstudie is medio 2016 afgerond met een (bestuurlijk gedragen) voorkeursalternatief. Tijdens dit proces was ook een klankbordgroep actief.

Omdat de vernieuwing van de Gerrit Krolbrug is uitgesteld en er met Aanpak Oosterhamrikzone nog een omvangrijk project in dezelfde omgeving speelt, is de klankbordgroep Gerrit Krolbrug nieuw leven ingeblazen. Doel hiervan is om een bredere groep bewoners- en belangenorganisaties mee te laten praten over Aanpak Oosterhamrikzone.

Aan deze klankbordgroep nemen de volgende belangen- en bewonersorganisaties deel: Bewonersorganisaties Oosterparkwijk, Bewonersorganisatie Binnenstad Oost, Wijkoverleg Korrewegwijk (WOK), Fietsersbond Groningen, Watersportverbond, Ondernemersvereniging Ebbingekwartier, Bewonersorganisatie De Hunze/Starkenborgh, Bewonersorganisatie Beijum, Bewonersvereniging de Scheepsraad, Bewonersorganisatie Professorenbuurt-Oost, Buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal (BCWO), Koninklijke BLN-Schuttevaer, UMCG.

De klankbordgroep Gerrit Krolbrug/Aanpak Oosterhamrikzone kwam op 6 juli 2017 en 10 oktober 2017 bijeen. Daarnaast is een vertegenwoordiger van Aanpak Oosterhamrikzone aangeschoven bij een bestuursvergadering van de bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh.

4.3 PUBLIEKSBIJEENKOMSTEN

Inloophbijeenkomsten 11 en 13 juli 2017

Op 11 en 13 juli 2017 waren er inloophbijeenkomsten in het informatiecentrum Aanpak Oosterhamrikzone. In totaal kwamen er circa 200 bezoekers. Omwonenden konden zich hier laten informeren over de plannen, waaronder de auto-, fiets- en busverbinding en de fietsvriendelijke Korreweg. Vertegenwoordigers van het projectteam, adviesbureau Sweco en landschapsbureau Lola waren aanwezig om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Tijdens de bijeenkomst van 13 juli verhaalde stadshistoricus Beno Hofman over de geschiedenis van de Oosterhamrikzone en verrichtte wethouder Paul de Rook de opening van het informatiecentrum.

Het merendeel van de bezoekers kwam voor de plannen voor de auto-, fiets- en busverbinding. Er waren reacties van bezoekers die het een goed plan vonden en voordelen zagen terwijl vooral omwonenden hun zorgen uiten. Aan de Oosterhamrikkade noordzijde is vooral bezorgdheid over de variant Bundeling terwijl bewoners van de Vinkenstraat juist de twee andere varianten niet zien zitten. Naast zorgen gaven bezoekers ook aan wat zij belangrijk vinden voor de inrichting van de eventuele nieuwe rijstroken en busbaan, bijvoorbeeld over verkeersveiligheid, parkeren, speelvoorzieningen en groen. Over de fietsvriendelijke Korreweg waren de meeste bezoekers enthousiast.

Tijdens de bijeenkomsten zijn ongeveer 70 reactieformulieren ingevuld. De projectorganisatie verwerkt deze reacties in een rapport. Het rapport gebruiken we bij de verdere uitwerking van de plannen. Het reactierapport is op de website gepubliceerd.

De uitnodiging voor de inloophbijeenkomsten is, samen met een algemene folder over het project, bij circa 9.000 huishoudens in de brievenbus gevallen.



Sfeerimpressies van de bewonersbijeenkomsten op 11 en 13 juli 2017.

Inloopbijeenkomst 23 november 2017

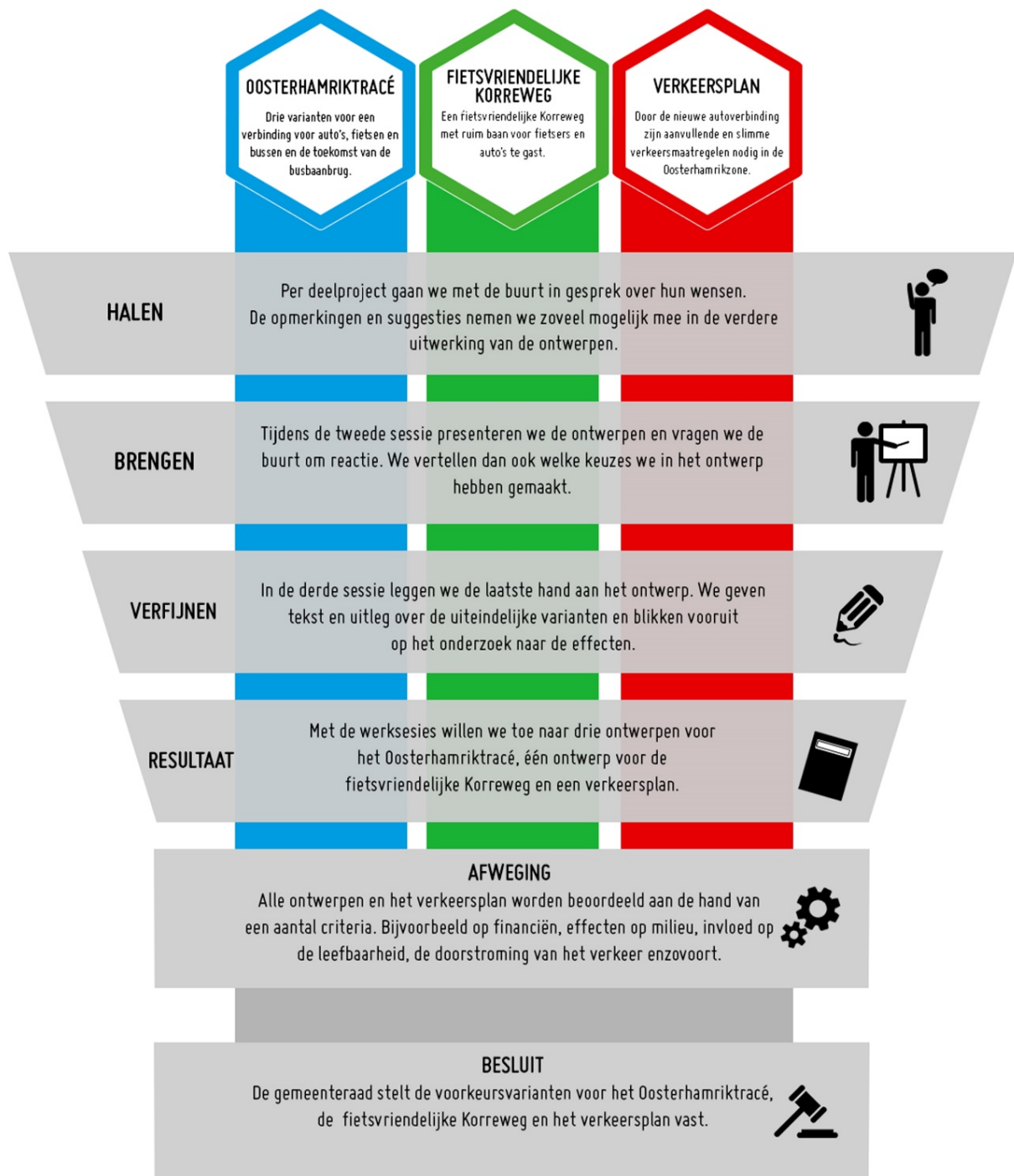
Op donderdag 23 november stond het informatiecentrum van Aanpak Oosterhamrikzone in het teken van de inloopbijeenkomst waarin onder andere de voorlopige ontwerpen voor het Oosterhamriktracé en de fietsvriendelijke Korreweg werden gepresenteerd. De inloopbijeenkomst trok met 245 bezoekers veel publiek.

Met de inloopbijeenkomst wilde het projectteam het resultaat laten zien van de ontwerpessies waarin samen met omwonenden en ondernemers is geprobeerd om de best mogelijke inpassing van de varianten voor het Oosterhamriktracé en de fietsvriendelijke Korreweg te vinden. Daarnaast werd op een tussenstand gepresenteerd op het gebied van verkeer, luchtkwaliteit, geluid en de toekomst van de busbaanbrug. Op de vloer van het informatiecentrum was een aantal varianten levensgroot aangebracht. Zo konden bezoekers ervaren hoeveel ruimte er is tussen de voordeur, groen, autoverbinding en/of busbaan enzovoort. In grote prints hingen de resultaten van de ontwerpessies als tussenstand aan de muren: plankaarten, wegprofielen en impressies. Vertegenwoordigers van het projectteam, Sweco en Lola waren aanwezig om toelichting te geven en vragen zo goed mogelijk te beantwoorden.

Bezoekers leverden ruim 50 ingevulde reactieformulieren in. Het reactierapport is op de website gepubliceerd. De uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten is bij circa 9.000 huishoudens in de brievenbus gevallen.



Sfeerimpressies van de bewonersbijeenkomst op donderdag 23 november 2017.



Schematisch overzicht van de ontwerpessies op drie verschillende onderwerpen: het Oosterhamriktracé, de fietsvriendelijke Korreweg en het verkeersplan.

4.4 ONTWERPSESSIES

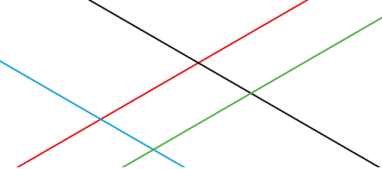
Voor het uitwerken van de varianten voor het Oosterhamriktracé en voor de fietsvriendelijke Korreweg werden voor beide onderdelen drie ontwerpessies georganiseerd. In juli konden omwonenden zich aanmelden als deelnemer. Tijdens deze sessies informeren we de deelnemers over het (ontwerp)proces en geven we inzicht in de dilemma's die het uitwerken van de varianten met zich meebrengen. Bovenal willen we de kennis en ervaring van de bewoners(organisaties) en ondernemers meenemen bij de verdere uitwerking. Bewoners en ondernemers deden op persoonlijke titel mee.

Het projectteam organiseerde de ontwerpessies waarbij Lola en Sweco voor het inhoudelijke programma zorgden. Sweco maakt van iedere bijeenkomst een overzicht van de bespreekpunten die aan de deelnemers is verstuurd en in de bibliotheek op de website is geplaatst.

Voor de ontwerpessies voor het Oosterhamriktracé hadden zich 30 mensen aangemeld. Tijdens de tweede bijeenkomst kwamen er echter circa 45. Er waren voornamelijk meer bewoners van de nieuwbouw aan de Oosterhamrikkade noordzijde. De derde bijeenkomst werd door circa 20 bewoners bezocht. Opvallend was de afwezigheid van bewoners uit de Vinkenstraat. Voor de ontwerpessies voor de fietsvriendelijke Korreweg hadden zich circa 10 personen aangemeld.

Daarnaast is een ontwerpessie voor het verkeersplan georganiseerd. Hieraan deden vertegenwoordigers van bewonersorganisaties en belangenorganisaties mee.

DATA ONTWERPSESSIES		
Oosterhamriktracé	Fietsvriendelijke Korreweg	Verkeersplan
Dinsdag 12 september 2017	Woensdag 13 september 2017	Maandag 11 september 2017
Dinsdag 3 oktober 2017	Woensdag 4 oktober 2017	
Dinsdag 31 oktober 2017	Woensdag 1 november 2017	



Sfeerimpressies van de ontwerpessies voor de fietsvriendelijke Korreweg



Sfeerimpressies van de ontwerpessies voor het Oosterhamriktracé.

Overige bijeenkomsten

Bewoners nieuwbouw Oosterhamrikkade noordzijde

Circa 35 (toekomstige) bewoners van de nieuwbouwplannen aan de Oosterhamrikkade noordzijde werden op woensdag 19 april 2017 bijgepraat over Aanpak Oosterhamrikzone. Deze (toekomstige) bewoners hebben een petitie aangeboden aan college en raad. Daarna is er nog een gesprek met de verantwoordelijke wethouder geweest.

Bewoners woonschepen

Met bewoners van de woonschepen is gesproken over de inrichting van de kades, maar ook over de gevolgen voor ligplaatsen in de varianten voor het Oosterhamriktracé. Zie omgevingsmonitor voor details.

Wijkwandelingen

Op de zaterdagen 4 en 11 november 2017 organiseerde het projectteam wijkwandelingen door de Oosterhamrikzone. Tijdens de wandelingen namen vertegenwoordigers van het projectteam geïnteresseerden mee langs verschillende onderdelen van het project. Onder andere aan de Oosterhamrikkade noordzijde, in de Vinkenstraat, in de E. Thomassen à Thuessinklaan en aan het Wielewaalplein werd gekeken naar de mogelijke gevolgen en de kansen van de nieuwe autoverbinding. Aan de Oosterhamrikkade zuidzijde en de Paradijsvogelstraat werd een toelichting gegeven op de woningbouwplannen in het gebied. Per wandeling konden maximaal 15 deelnemers mee. Beide wandelingen zaten in korte tijd 'vol'.



Sfeerimpressies van de wijkwandeling op zaterdag 4 november 2017.

Supermarktsessies

Op woensdag 15 november 2017 waren vertegenwoordigers van het projectteam aanwezig bij de Lidl aan het Wielewaalplein en de Albert Heijn aan het Floresplein met informatie (foamborden en folders) over het project. Bij de Lidl ging ook wethouder Paul de Rook in gesprek met het winkelend publiek.



Sfeerimpressie van de supermarktsessie in de Lidl aan het Wielewaalplein.

Promotiedagen voor het bedrijfsleven Noord-Nederland

Op dinsdag 7 en woensdag 8 november 2017 waren vertegenwoordigers van Aanpak Oosterhamrikzone aanwezig bij de promotiedagen Noord-Nederland. Het project had een desk in de stand van Groningen Bereikbaar. In deze stand waren ook de andere grote bereikbaarheidsprojecten zoals Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone aanwezig.



Sfeerimpressie van de Groningen Bereikbaar-stand waar Aanpak Oosterhamrikzone twee dagen stond.

Groningen Bereikbaar

De organisatie van Groningen Bereikbaar was op 18 december 2017 met circa 30 medewerkers op bezoek om bijgepraat te worden over Aanpak Oosterhamrikzone.

4.5 (INDIVIDUELE) GESPREKKEN

Op verzoek was het voor individuele bewoners en belangstellenden mogelijk om buiten de publieksbijeenkomsten, overige bijeenkomsten of tijdens de reguliere openingstijden van het informatiecentrum om, in gesprek te gaan met het projectteam.

Daarnaast is met stakeholders gesproken over de uitwerking van de varianten. Zo zijn er gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van provincie Groningen, het OV-bureau Groningen Drenthe, Rijkswaterstaat, UMCG en met de buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal.

In de omgevingsmonitor is een overzicht opgenomen van deze (individuele) gesprekken.

4.6 COMMUNICATIEMIDDELEN

Website

De website is het primaire communicatiemiddel van Aanpak Oosterhamrikzone en is begin juni 2017 live gegaan. Alle relevante informatie moet hier zijn (terug) te vinden. We publiceren nieuwsberichten, achtergrondartikelen en in de bibliotheek stellen we alle documentatie over het project beschikbaar: verslagen van klankbordgroep-overleggen, presentaties, documenten met betrekking tot besluitvorming enzovoort.

Een belangrijk doel van de website is om de buitenwereld naar binnen te halen en om een podium te bieden voor het debat over het project. De website is ook bedoeld om de interactie met de omgeving te stimuleren. Bezoekers kunnen op iedere afzonderlijke pagina reageren. Er zijn circa 100 vragen, opmerkingen en reacties geplaatst. Deze zijn weer voorzien van een reactie van het projectteam. Op die manier is de discussie openlijk zichtbaar.

We informeren via de website over voor- en nadelen van het project. Daarin zijn we zelf open en transparant, maar we stellen anderen ook in de gelegenheid hun visie op het project te geven. In de rubriek 'Wat vindt de buurt?' interviewen we omwonenden, bewonersorganisaties en (vertegenwoordigers van) het bedrijfsleven/instellingen over wat zij vinden van de plannen voor de Oosterhamrikzone. In de rubriek 'Uitgebreide thema-artikelen' geven we ruim aandacht aan allerlei onderwerpen de 'Knip-variant' van CU en SP, het parkeervraagstuk, de historie van de Oosterhamrikzone en ruimtelijke kwaliteit en de werking van verkeersmodellen.

De website is circa 8.000 keer bezocht. De bezoekers bezochten circa 25.000 pagina's.

E-nieuwsbrieven

Via de website kunnen mensen zich inschrijven voor de e-nieuwsbrief van Aanpak Oosterhamrikzone. Er zijn vier e-nieuwsbrieven verstuurd.

RESULTATEN E-NIEUWSBRIEF		
Datum e-nieuwsbrief	Aantal geadresseerden	Gelezen
17 juli 2017	113	70,8%
18 oktober 2017	144	72,2%
20 november 2017	153	70,6%
4 december 2017	202	68,9 %

Ook heeft het projectteam gebruik gemaakt van de wijkniewsbrieven van de gemeente. Onder andere voor de uitnodigingen voor de wijkwandelingen en de inloopbijeenkomst op 23 november 2017.

Folder

Er is een algemene folder over Aanpak Oosterhamrikzone gemaakt. Deze folder is, samen met de uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten op 11 en 13 juli huis aan huis bij circa 9.000 adressen bezorgd. De folder is af te halen bij het informatiecentrum of te downloaden van de website.

Animatie

Er is een video-animatie gemaakt. In deze video wordt in twee minuten uitgelegd waar Aanpak Oosterhamrikzone over gaat, waarom het project nodig is, welke keuzes er zijn en hoe de planning er uit ziet. De animatie is onder andere gebruikt tijdens de promotiedagen Noord-Nederland en de inloopbijeenkomst op 23 november. De animatie is ook op de website te vinden.

Videoverslag inloopbijeenkomst 23 november 2017

De Groninger Internet Courant heeft een videoverslag gemaakt van de inloopbijeenkomst op 23 november 2017.

Social media

Het projectteam maakt sinds juni 2017 via @aanpakohz gebruik van Twitter. Via het Twitter-account houdt het projectteam de volgers op de hoogte van ontwikkelingen in het project. Het Twitteraccount heeft 117 volgers.

Via de gemeente Groningen maken we gebruik van de gemeentelijke Facebook-pagina. Zo hebben we onder andere advertenties geplaatst rond de wijkwandelingen, de supermarktssessies en de inloopbijeenkomst op 23 november 2017.

Bereikbaarheidskrant Groningen Bereikbaar

De Bereikbaarheidskrant is een uitgave van Groningen Bereikbaar en wordt verspreid in de stad Groningen en een ruime cirkel daaromheen als bijlage bij de Gezinsbode. In de uitgave van juli 2017 (editie 10) stond een interview met wethouder Paul de Rook over Aanpak Oosterhamrikzone. In de uitgave van december 2017 (editie 11) stond een interview met wethouder Paul de Rook over de fietsvriendelijke Korreweg en een interview met een bezoeker van het informatiecentrum Aanpak Oosterhamrikzone.

5 PARTICIPATIE IN INSPRAAKPERIODE

Voorafgaand en tijdens de inspraakperiode is een aantal aanvullende activiteiten uitgevoerd. Vooral gericht op de bekendmaking van het ontwerpbesluit over de voorkeursvarianten voor de Aanpak van de Oosterhamrikzone en de inspraakperiode. Hieronder een beknopt overzicht van deze activiteiten.

5.1 KLANKBORDGROEPEN

Overleg met de bewonersorganisaties uit omliggende wijken

Op 20 februari 2018 hebben wethouders De Rook en Van der Schaaf het collegebesluit toegelicht aan de bewonersorganisaties Oosterparkwijk, Professorenbuurt-Oost, Korrewegwijk en buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal. Tijdens deze bijeenkomst is afgesproken dat de bewonersorganisaties samen met het projectteam van Aanpak Oosterhamrikzone proberen om een lijstje van criteria te komen waar het Definitieve Ontwerp in de volgende fase van het project wordt getoetst.

DATA OVERLEGGEN	
Formeel	Informeel
20 februari 2018 28 maart 2018	11 april 2018 (Thema-sessie over verkeersmodellen)

Klankbordgroep Gerrit Krolbrug/Oosterhamrikzone

De klankbordgroep Gerrit Krolbrug/Aanpak Oosterhamrikzone kwam 31 januari 2018 bijeen. Op 15 februari 2018 is gesproken met de Wijkraad Oosterhogebrug en Ulgersmaborg (WUO) over hun betrokkenheid bij het project. De afspraak is gemaakt dat WUO in het vervolg aanschuift bij de klankbordgroep Gerrit Krolbrug/Aanpak Oosterhamrikzone.

5.2 PUBLIEKSBIJEENKOMSTEN

Inloophbijeenkomst 12 maart 2018

Op maandag 12 maart opende het informatiecentrum van Aanpak Oosterhamrikzone de deuren voor een inloophbijeenkomst over het ontwerpbesluit van het College van B&W. In totaal kwamen 81 bezoekers.

De inloophbijeenkomst stond in het teken van het collegebesluit dat is genomen op 20 februari 2018. Daarin heeft het College van B&W voorkeuren uitgesproken voor de nieuwe auto-, bus- en fietsverbinding, de fietsvriendelijke inrichting van de Korreweg en een nieuwe oeververbinding over het Van Starckenborghkanaal. Ook werden tijdens de bijeenkomsten de effecten van de varianten toegelicht.

Bezoekers leverden 8 ingevulde reactieformulieren in.



5.3 SUPERMARKTSESSIES

Op woensdag 7 maart 2018 waren vertegenwoordigers van het projectteam aanwezig bij de Lidl aan het Wielewaalplein en de Albert Heijn aan het Floresplein met informatie (foamborden en folders) over het project.



5.4 (INDIVIDUELE) GESPREKKEN

Met diverse stakeholders is gesproken over het ontwerpbesluit. Zo zijn er gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van provincie Groningen, het OV-bureau Groningen Drenthe, Rijkswaterstaat, UMCG en met de buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal.

In de omgevingsmonitor is een overzicht opgenomen van deze (individuele) gesprekken.

5.5 WEBSITE/E-NIEUWSBRIEVEN/SOCIAL MEDIA

Ook in de inspraakperiode is de website ingezet als primair communicatiemiddel. In de rubriek 'Wat vindt de buurt?' interviewen we omwonenden, bewonersorganisaties en (vertegenwoordigers van) het bedrijfsleven/instellingen over wat zij vinden van de plannen voor de Oosterhamrikzone. In de rubriek 'Uitgebreide thema-artikelen' hebben we aandacht besteed aan wat de gemeente bedoelt met een Robuust wegennet. De inzet van Twitter is voortgezet.

RESULTATEN E-NIEUWSBRIEF		
Datum e-nieuwsbrief	Aantal geadresseerden	Gelezen
21 februari 2018	261	66%

5.6 FOLDER

Er is een folder over de voorkeursvarianten voor de aanpak van de Oosterhamrikzone gemaakt. Deze folder is, samen met de uitnodiging voor de inloopbijeenkomst 12 maart, huis aan huis bij circa 9.000 adressen bezorgd. De folder is af te halen bij het informatiecentrum of te downloaden van de website. Na verspreiding is in de folder een foutieve tekst geconstateerd over de parkeerplaatsen aan langs de Korreweg. De fout is hersteld (o.a. via Twitter), op de website is een gecorrigeerde folder gepubliceerd en tijdens de inloopbijeenkomst en in het informatiecentrum is de juiste tekst op de panelen vermeld.



6 RESULTAAT VAN HET PARTICIPATIEPROCES

De inbreng vanuit de omgeving heeft tot een aantal aanpassingen en verbeteringen van de plannen voor de auto-, bus- en fietsverbinding en voor de fietsvriendelijke Korreweg geleid. De meeste aanpassingen zijn het resultaat van de ontwerpessies. Hieronder een overzicht van de belangrijkste aanpassingen.

6.1 ALGEMEEN

Ontwerpregels Oosterhamriktracé

Tijdens de ontwerpessies is gevraagd naar duidelijke ontwerpregels: uitgangspunten voor de inrichting van de openbare ruimte. Landschapsarchitectenbureau Lola heeft daarom een aantal ruimtelijke eisen geformuleerd die zoveel mogelijk in de ontwerpen zijn toegepast (zie ook Ontwerpnota varianten Oosterhamriktracé). Samengevat gaat het om:

Groen

- Tweerichtings gebiedsontsluitingsweg wordt altijd begeleid door twee bomenrijen
- Busbaan wordt altijd begeleid door twee bomenrijen
- Eénrichting gebiedsontsluitingsweg wordt altijd begeleid door minimaal één bomenrij
- Afstand tussen gebiedsontsluitingsweg en de busbaan biedt ruimte voor begeleidend groen
- Bomen hebben ondergronds voldoende doorwortelbare ruimte

Ruimte

- Afstand tussen de woonstraat en de gebiedsontsluitingsweg of busbaan is minimaal 3 meter
- Optische vernauwingen in de woonstraat voor het verminderen van de rijsnelheid
- De stoep is altijd tenminste 2 meter breed, waar mogelijk 3 meter breed
- De stoep is altijd verhoogd ten opzichte van woonstraat/parkeerplaats
- Afstand stoep tot gebiedsontsluitingsweg of busbaan is altijd minimaal 6 meter
- Woonstraat is voldoende breed voor fietsers in twee richtingen

Ontwerpregels Fietsvriendelijke Korreweg

Tijdens de ontwerpessies is gevraagd naar duidelijke ontwerpregels: uitgangspunten voor de inrichting van de openbare ruimte. Landschapsarchitectenbureau Lola heeft daarom een aantal ruimtelijke eisen geformuleerd die zoveel mogelijk in de ontwerpen zijn toegepast. Het gaat om:

Groen

- het groen moet de fietsers op een rustige en eenduidige manier begeleiden
- de Korreweg wordt zoveel als mogelijk begeleid door twee bomenrijen
- bomen hebben ondergronds voldoende doorwortelbare ruimte
- het zicht op architecturale hoogte wordt niet te veel belemmerd door bomen
- zoveel mogelijk zichtlijnen richting de groene hoogte punten (parken)

Ruimte

- de breedte van het fietspad biedt voldoende ruimte om makkelijke te passeren
- parkeerplaatsen zijn voldoende breed om het doorgaand verkeer niet te belemmeren bij in- en uitstappen
- De stoep is altijd tenminste 2 meter breed
- De stoep is altijd verhoogd ten opzichte van fietspad
- elementen langs de weg worden zoveel mogelijk geclusterd en ritmisch geplaatst.

6.2 AUTO-, BUS- EN FIETSVERRINDING

Woonstraat in alle varianten

Omwonenden willen de auto- en/of busverbinding zo ver mogelijk van hun woning. Tegelijkertijd moeten de woningen wel bereikbaar zijn. Daarom is in alle varianten zowel aan de Oosterhamrikkade noordzijde, Vinkenstraat als de E. Thomassen à Thuessinklaan een woonstraat met één parkeerstrook opgenomen. De woonstraat is voor eenrichtingsbestemmingsverkeer. Auto's en fietsers delen de ruimte. De stoep voor de huizen heeft een minimale breedte van 3 meter.

Fysieke afscheiding tussen woningen en auto- en/of busverbinding

Omwonenden van de Oosterhamrikkade noordzijde willen graag een fysieke afscheiding als 'buffer' tussen de woonomgeving en de infrastructuur met o.a. als doel te voorkomen dat kinderen op het Oosterhamriktracé terechtkomen. Die afscheiding komt er in de vorm van een laag geluidsscherm (circa 80 centimeter).

Groen versus parkeren

In de afweging tussen ruimte voor parkeren aan beide kanten van de Oosterhamrikkade noordzijde of de keuze voor een vrijliggend fietspad richting Kardingse, kiezen bewoners van de Oosterhamrikkade noordzijde voor meer ruimte voor groen ten koste van parkeerplaatsen. In de varianten Splitsing en Circuit is daar ook op ingespeeld. Dit staat overigens haaks op het uitgangspunt van de bewonersorganisaties. Zij vinden compensatie van parkeerplaatsen erg belangrijk vanwege de hoge parkeerdruk in de wijk.

Groene Oosterhamrikzone: meer bomen

Voor de inpassing van de auto-, bus- en fietsverbinding is een groene inrichting gewenst. Uitgangspunt is het toepassen van een dubbele bomenrij aan de Oosterhamrikkade noordzijde, in de Vinkenstraat en in de E. Thomassen à Thuessinklaan. Tegelijkertijd moet er ruimte worden gemaakt voor het aanleggen van de nieuwe verbindingen. Daarvoor moeten wel eerst bomen worden gekapt. Bij een ongewijzigde situatie staan er aan de Oosterhamrikkade (noordzijde en zuidzijde), Vinkenstraat en E. Thomassen à Thuessinklaan in totaal 2.575 bomen. Dat worden er rond de 3.500 bij de inpassing van de auto-, bus- en fietsverbinding (ongeacht de gekozen variant).

Enrichtingsverkeer Star Numanstraat

Tijdens het ontwerpproces is het idee om verkeer in twee richtingen door de Star Numanstraat te leiden, teruggedraaid. Met de St. Michaëlschool bespreken we hoe we de uitgangspunten voor een veilige schoolomgeving kunnen verwerken in het ontwerp en het verkeersplan.

Verbinding van de wijken

Bewoners hebben het belang benadrukt van goede verbindingen tussen de wijken aan weerskanten van het Oosterhamrikkanaal. Bijvoorbeeld door extra oversteken en/of de aanleg van een brug voor voetgangers en fietsers.

Vergroenen damwand Oosterhamrikkanaal

Bewoners vinden de huidige constructie van de busbaan met beton en damwand voor verbetering vatbaar. In de ontwerpen van Lola wordt de damwand verfraaid met een deklaag van basaltstenen en/of hang- en waterplanten.

Herinrichting zuidoever Oosterhamrikkanaal

We hebben met vertegenwoordigers van bewoners en eigenaren van de woonschepen een aantal gedeelde uitgangspunten voor de herinrichting van de oever aan de zuidzijde vastgesteld. Bijvoorbeeld over de balans tussen privacy en gebruik van de openbare ruimte, keuze voor afscheiding en het aanplanten van bomen. Tegelijkertijd hebben we moeten constateren dat we op aantal punten verschillen van mening omdat we verschillend aankijken tegen nut en noodzaak. Dat

gaat bijvoorbeeld over het aanleggen van een wandelpad langs het water en de woonschepen en de plek van de parkeerplaatsen.

Ook hebben we de ambitie om de oever bij de zwaairom te verfraaien en willen we wandel/fietsbruggen aanleggen over het kanaal. Hoewel de ambitie hoog is, dienen we vast te houden aan afspraken over de ligplaatsen: wij treden in overleg over vervangende plekken. De volgorde van prioritering voor verplaatsing: 1. Vanwege geluid en/of brug 2. Vanwege ruimtelijke kwaliteit.

6.3 FIETSVRIENDELIJKE KORREWEG

Handtekeningactie Fietsstraat

Een deelnemer aan de ontwerpessies voor de fietsvriendelijke Korreweg heeft een handtekeningactie opgezet voor de fietsstraat. Hij is hiervoor bij alle ondernemers en een groot deel van de bewoners aan de Korreweg langs geweest bewoners. De overgrote meerderheid tekende de petitie voor de variant fietsstraat. Zie de bijlage 10.

Ongewijzigd plantsoen Bernoulliplein

Op 23 november 2017 presenteerden we de uitkomsten van de ontwerpessies. In het plantsoen bij het Bernoulliplein waren door de landschapsarchitecten wandelpaden en recreatiemogelijkheden ingetekend. Zowel bewoners als de gemeente kan zich hier niet in vinden en willen het plantsoen ongewijzigd laten.

Oplossen fietsparkeren

Tijdens de ontwerpessies kwam het probleem naar voren van het parkeren van fietsen op de stoep. In de ontwerpen is hier rekening mee gehouden door op de hoeken van de Korreweg met de zijstraten extra fietsparkeerplaatsen te maken.

6.4 VERKEERSPLAN

Oliemuldersknoop in iedere variant

In eerste instantie hadden alleen de varianten Splitsing en Circuit een brug voor autoverkeer over het Oosterhamrikkanaal ter hoogte van de Oliemuldersweg. Die brug komt er ook in de variant Bundeling. De wens is dat verkeer zo snel mogelijk het Oosterhamriktracé op en af zou moeten kunnen en dat niet al het verkeer zich moet verzamelen bij de Zaagmuldersbrug.

Bus op één!

Uit de ontwerpessie over het verkeersplan kwam duidelijk naar voren dat de bus prioriteit boven auto's en fietsers. Het verkeersplan is hier dan ook van uit gegaan.

Knip Antillenstraat openstellen voor verkeer in twee richtingen

Het is op dit moment niet mogelijk om vanaf de Antillenstraat naar de Korreweg te rijden met de auto, terwijl dit wel de opzet was bij de planvorming van de buurt Berlagehof. Op verzoek van bewoners van de Berlagehof hebben we onderzocht of we de 'knip' kunnen verwijderen en de Antillenstraat open te stellen voor verkeer in twee richtingen. Een deel van de bewoners van de Korrezoom spreekt hun zorgen uit over extra verkeer en de veiligheid. Wij zien dat een toekomstige openstelling van de Antillenstraat maar een beperkte hoeveelheid verkeer aantrekt en dat het voornamelijk om bestemmingsverkeer gaat.

BIJLAGEN

Onderstaande bijlagen zijn als losse bijlagen bij dit rapport gevoegd.

1. Collegebrief participatie Aanpak Oosterhamrikzone (d.d. 21-12-2016, kenmerk: 6059029)
2. Omgevingsmonitor
3. Reactierapport inloopbijeenkomsten 11 en 13 juli 2017
4. Reactierapport inloopbijeenkomst 23 november 2017
5. Brief OV Consumentenplatform
6. Reactie op brief OV Consumentenplatform
7. Brief bewoners Oosterhamrikkade noordzijde
8. Reactie op brief bewoners Oosterhamrikkade noordzijde
9. Handtekeningactie Fietsstraat Korreweg