

**BINNESTAD  
GRONINGEN**



ruimte voor jou

# Projectenlijst Bestemming Binnenstad



## Projectenlijst Bestemming Binnenstad 2021

In 2016 is de visie Bestemming Binnenstad door de gemeenteraad vastgesteld. Aan de binnenstadvisie is een uitvoeringsprogramma gekoppeld, dat zo'n 50 projecten omvat onder de verzamelnaam 'Ruimte voor Jou'. Allen met als doel een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad.

Hieronder staat een beschrijving van alle binnenstadprojecten met een korte update over de status van elk project.



Impressie Grote Markt

## 1. Herinrichting Grote Markt

**Doel:** Opnieuw inrichten van de Grote Markt als centrale plek in de binnenstad.

**Omschrijving:** Als de bussen eind 2021 van de Grote Markt verdwijnen, ontstaat er ruimte om het plein opnieuw in te richten. De nieuwe inrichting moet ervoor zorgen dat de Grote Markt aantrekkelijker en toegankelijker wordt voor voetgangers. Fietsers zijn welkom als gast. Het moet een plek worden waar het fijn is om elkaar te ontmoeten en waar het prettig is om te verblijven. Met openbare – en commerciële zitmogelijkheden, speelelementen, water en groen.

Het in december 2020 door de gemeenteraad vastgestelde Programma van Eisen bevat een overzicht van eisen waaraan het plein moet voldoen. Het vormt de basis voor het concept-inrichtingsplan dat in september 2021 is vrijgegeven.

Een opvallend onderdeel van het concept-inrichtingsplan is de plaatsing van een groep bomen als nieuwe verblijfsplek aan de oostkant op het plein. Een ander belangrijk onderdeel is het overzichtelijk organiseren van zit-, water- en speelelementen. Dat gebeurt in een duidelijk herkenbare zone langs de randen van de Grote Markt. Het middenplein blijft open, zodat hier evenementen kunnen blijven plaatsvinden en de charme van de open ruimte blijvend kan worden beleefd. Fietsers gaan via twee noord-zuidroutes over het plein.

In het najaar van 2021 is het concept-inrichtingsplan besproken met inwoners en belanghebbenden en zijn de puntjes op de i in het ontwerp gezet. Het definitieve ontwerp wordt naar verwachting aan het eind van dit jaar (2021) aan de gemeenteraad voorgelegd. Als alles dan volgens plan verloopt, vinden de eerste werkzaamheden in de eerste helft van 2022 plaats en is de 'nieuwe' Grote Markt in 2023 klaar.

**Status:** Inrichtingsplan eind 2021 gereed, uitvoering in voorjaar 2022, oplevering in 2023.

## 2. Fietsroute Grote Markt

**Doel:** Definiëren van een heldere en rechtstreekse noord-zuidfietsroute over de Grote Markt.

**Omschrijving:** Vanaf eind 2021 rijdt de bus niet meer over de Grote Markt en dus ook niet meer door de Oosterstraat en de Gelkingestraat. Zo ontstaat er ruimte om de noord-zuidfietsroutes uit de Fietsstrategie opnieuw in te richten. In de binnenstad zijn de Oosterstraat en/of de Gelkingestraat samen met de Oude Ebbingestraat en de aansluiting op het Gedempte Zuiderdiep onderdeel van deze noord-zuidroutes. De manier waarop de fiets over of langs de Grote Markt rijdt en dus hoe de routes precies kunnen worden gelegd, is een vraagstuk in de totale opgave voor het plein (zie 1) en daarmee onderdeel van het Programma van Eisen en het inrichtingsplan voor de herinrichting van de Grote Markt.

**Status:** Onderdeel van planvorming Grote Markt (1).



## 3. Aanpak Oostwand Grote Markt/ Nieuwe Markt

**Doel:** De aantrekkelijkheid van het oostelijk deel van de binnenstad vergroten door de vervallen/vergeten oostzijde van de Grote Markt te herontwikkelen. We willen hiermee meer evenwicht creëren in de binnenstad. Dit evenwicht is ooit veranderd door de nieuwe loopstromen die zijn ontstaan nadat het Groninger Museum, de Werkmanbrug en de Westerhaven zijn gebouwd.

**Omschrijving:** Het plangebied Grote Markt oostzijde betreft het gebied begrensd door de oostwand van de Grote Markt, de Poelestraat, Schoolstraat, Popkenstraat en het Martinikerkhof. De nieuwe gebouwen aan de oostwand van de Grote Markt, waaronder het WestCord hotel en Merckt, komen dicht op het plein te staan. Achter de oostwand is bovenop een grote parkeerkelder een nieuw plein voorzien: de Nieuwe Markt met daaraan het eveneens nieuwgebouwde Forum Groningen. Met het project willen we een betere verbinding en samenhang naar de oostzijde van de binnenstad creëren, nieuwe loopstromen 'maken', voor een intiemere Grote Markt zorgen, investeringen aan de noordwand uitlokken en nieuwe functies aan een nieuw plein realiseren.

**Status:** Grotendeels gereed, verder onderdeel van planvorming Grote Markt.



## 4. Gebiedsontwikkeling Noordwand

**Doel:** Samen met marktpartijen en belanghebbenden plannen ontwikkelen voor vernieuwing en verbetering van de noordwand van de Grote Markt.

**Omschrijving:** Na de bouw van het Forum en de Oostwand, ontstaat er ruimte om (opnieuw) aan de slag te gaan met de vernieuwing van de Noordwand van de Grote Markt. De aansluiting van de Noordwand op de Grote Markt is van belang voor het ontwerp van de herinrichting van de Grote Markt. Het gebied voor de Noordwand is binnen deze herinrichting dan ook gedefinieerd als een onlosmakelijk deel van het project Grote Markt (zie ook project 1). In de Noordwand is inmiddels een aantal ontwikkelingen gaande rondom het voormalig V&D-pand en het naastgelegen pand, de herontwikkeling van een tweetal panden in de Rodeweeshuisstraat (Mercado en Warehouse) en eerste planvorming voor herontwikkeling van het pand Burmann (hoek Oude Boteringestraat), evenals de herinrichting van de Rodeweeshuisstraat zelf (zie ook project 55).

**Status:** Onderdeel van planvorming Grote Markt en omgeving (1) gestart in 2020, aanpak Rodeweeshuisstraat in voorbereiding, uitvoering in de loop van 2022 (project 55).



## 5. Herinrichting Astraat/ Brugstraat

**Doel:** Herinrichting van de openbare ruimte in de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm (zie project 6) met als hoofddoel het realiseren van meer ruimte voor voetgangers.

**Omschrijving:** Sinds 2017 rijdt het openbaar vervoer niet meer door de westelijke binnenstad. De ruimte die hierdoor in de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm is ontstaan, is opnieuw ingericht om meer ruimte te geven aan voetgangers en fietsers. De straten zijn van gevel tot gevel ingericht met een profiel bestaande uit een loopzone en een rijloper. Waar extra ruimte was, zijn stoepen aangebracht waar uitstallingen op geplaatst kunnen worden. Ondernemers in de Astraat, Brugstraat en Westerhaven hebben gezamenlijk een reclamebord van metaal en hout laten ontwerpen, die precies op deze stoepen past en identiteit geeft aan de straten. In de Astraat zijn plantvakken met zitranden aangebracht voor meer groen. Ook zijn er in de Astraat en de Brugstraat zes extra bomen geplant ter vervanging van drie gekapte bomen bij het Akerkhof. De werkzaamheden zijn inmiddels afgerond. Uit de evaluatie is gebleken dat er een aanpassing nodig is van de geleidelijnen. Het contrast tussen de geleidelijnen en de omliggende bestrating is te klein, waardoor met name slechtzienden zich niet goed kunnen oriënteren. Deze worden daarom nog vervangen.

**Status:** Gerealiseerd.



## 6. Herinrichting Munnekeholm

**Doel:** Herinrichting van de openbare ruimte in de Munnekeholm van gevel tot gevel, met als hoofddoel om meer ruimte voor voetgangers te realiseren.

**Omschrijving:** Ook hier is, sinds het openbaar vervoer niet meer door het westelijke deel van de binnenstad rijdt, meer ruimte ontstaan voor voetgangers en fietsers. De openbare ruimte is van gevel tot gevel heringericht met een profiel bestaande uit een loopzone en een rijloper. Op een aantal plekken zijn fietsvakken aangebracht, met name naast het voormalige postkantoor dat nu in gebruik is als sportschool. De kopse gevel van het Aduarder gasthuis is vergroend.

**Status:** Gerealiseerd.

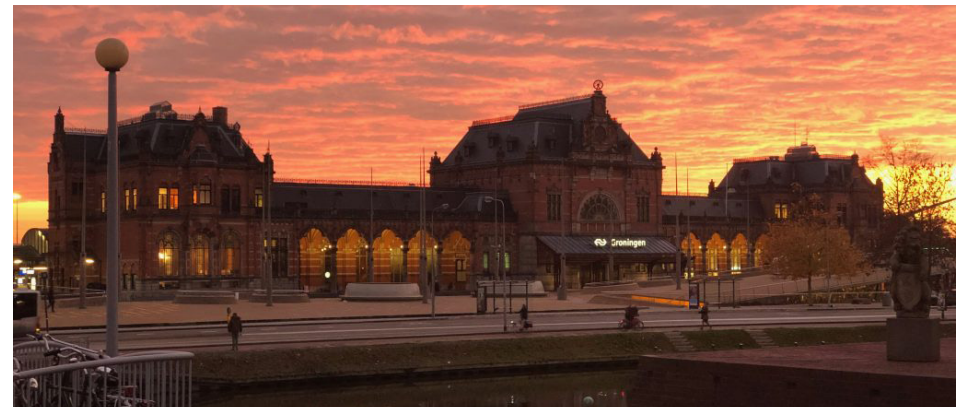


## 7. Verbeteren aanlooproute vanaf Hoofdstation

**Doel:** Het verbeteren van de huidige looproute tussen Hoofdstation en de binnenstad.

**Omschrijving:** Door de ontwikkeling van het Stationsgebied wordt het historische hoofdgebouw weer de centrale toegang naar de treinen. De herinrichting van het voorplein en het verbeteren van de looproute van het stationsgebouw naar de Werkmanbrug, maakt deel uit van het project Groningen Spoorzone. Een verbeterde route versterkt de relatie met de binnenstad. Tussen het Hoofdstation en de binnenstad is de directe route, met daarin gelegen de Werkmanbrug en de drukke Stationsweg, niet optimaal voor gezamenlijk gebruik door voetgangers en fietsers. Om het Hoofdstation en de binnenstad meer met elkaar te verbinden, verbeteren we de route en willen we het fietsverkeer meer ontvlechten van de voetgangersstroom. Pas als het busstation is verplaatst naar de zuidzijde (2023), is de fysieke ruimte beschikbaar om het voorplein van het station opnieuw in te richten en het vervolg van de route te optimaliseren.

**Status:** In voorbereiding.



## 8. Fiets: Slimme route West

**Doel:** Het doel van het project is het verbeteren en promoten van een fietsroute van het Hoofdstation naar de slimme route Jaagpad, waar de route verder gaat naar de campus Zernike.

**Omschrijving:** We willen studenten verleiden om niet de bus, maar de fiets te nemen richting Zernike en vice versa. Daarnaast willen we het fietsverkeer richting Zernike beter spreiden. Hiermee willen we ook andere fietsroutes – met name door de binnenstad - ontlasten. De maatregelen bestaan uit fysieke ingrepen in met name de Herman Colleniusstraat en promotie.

**Status:** Gereed.



## 9. OV: herinrichting route Eeldersingel/Westerhaven/Aweg

**Doel:** Realisatie van een goed werkend netwerk over de bestaande wegenstructuur voor zowel het OV als de auto.

**Omschrijving:** De busroute aan de westkant van de binnenstad loopt via de Westerhaven, de Eeldersingel en de Emmasingel naar het Gedempte Zuiderdiep. Voor de doorstroming van het busverkeer op deze route is een nieuw inrichtingsplan uitgewerkt. De belangrijkste fysieke aanpassingen in het gebied zijn: het realiseren van een bus- en parallelbaan op de Westerhaven, een ingrijpende reconstructie van de T-splitsing Westerhaven-Aweg voor het maken van de Centrumhalte West en de kruising bij de Eendrachtskade-Westerhaven-Eeldersingel-Paterswoldseweg. Langs de Westerhaven is een parallelweg gerealiseerd om de aanwezige woningen, winkels en de parkeergarage Westerhaven te ontsluiten. Bij de herinrichting is rekening gehouden met de verkeersstromen na de ombouw van Ring Zuid. Momenteel wordt gewerkt aan de geluidsisolatiemaatregelen en het voorkomen van extra trillingen door het verkeer.

**Status:** De herinrichtingsmaatregelen zijn gereed. De geluidsaneringswerkzaamheden vinden eind 2021/ begin 2022 plaats. De trillingsschermen worden voor het eind van 2021 gerealiseerd. Herinrichting kade Eendrachtskade NZ tbv geluid woonboten begin 2022.



## 10. OV: nieuwe centrumhalte kop Westerhaven/A-weg

**Doel:** Het realiseren van een nieuwe centrumhalte aan de westzijde van de binnenstad.

**Omschrijving:** Onderdeel van de busroute over west is de centrumhalte West op de kruising Westerhaven/Aweg. Bij het ontwerp van deze centrumhalte is expliciet gekozen voor een inrichting die gericht is op verblijf en op het verlagen van snelheden. Hierdoor moet het rijdende verkeer zich aanpassen aan de meest kwetsbare verkeersdeelnemer: de voetganger. Daarnaast is in het ontwerp gekozen voor een inrichting waarbij bussen vlot kunnen halteren en veilig hun route kunnen rijden. In 2019 is het gebruik van de nieuwe centrumhalte en de aansluiting op de Astraat geëvalueerd, met name op het aspect toegankelijkheid. De realisatie van een zebrapad bij de Westersingel is niet noodzakelijk, mits de looproute via de zuidkant wordt gewaarborgd. Naar aanleiding van de evaluatie worden enkele ingrepen uitgevoerd, waarvoor in december 2020 aanvullend krediet is verstrekt.

**Status:** Gerealiseerd. Aanpassingen op basis van evaluatie: 2021/2022.



## 11. Alternatief vervoer West

**Doel:** Het doel van het aanbieden van alternatief vervoer in de binnenstad van Groningen is om 'the last mile' te overbruggen voor mensen die moeite hebben met de loopafstand tussen de OV-haltes en het hart van de binnenstad.

**Omschrijving:** In 2018 en 2019 zijn er twee pilots geweest voor het alternatief vervoer in de binnenstad: 1. Een pilot met een korte route aan de westzijde van de binnenstad en 2. een pilot met een grotere route die onder meer op de Grote Markt kwam.

We hebben het gebruik van dit alternatief vervoer Binnenstad geëvalueerd. Uit deze evaluatie kwam naar voren dat het gebruik van de 'pendelbus' weliswaar is gestegen ten opzichte van de pilot met de kortere route, maar dat de halte waarvoor het vervoer in feite bedoeld is, maar marginaal gebruikt werd. Gelet op dit geringe gebruik en de forse kosten voor het instandhouden van het alternatieve vervoer, heeft het college besloten om de pilot vanaf 1 oktober 2019 te staken en nader onderzoek te doen naar geschikte vormen van vervoer als alternatief voor het verdwijnen van de bussen van de Grote Markt. Met dit besluit volgt het college tevens een advies met dezelfde strekking op van de Werkgroep Toegankelijk Groningen.

**Status:** Het genoemde onderzoek bevindt zich in de voorbereidingsfase. Vanaf eind 2021 komt er meer duidelijkheid over het vervolg.

## 12. Nieuwe route autoverkeer West

**Doel:** Het aanpassen van de weginrichting van de veranderende rijroutes van het autoverkeer, vanwege het bestemmen van de Westerhaven als busbaan.

**Omschrijving:** Vanwege het bestemmen van de Westerhaven als busbaan, veranderden de rijroutes van het autoverkeer op de Westerhaven en de omgeving. De autoroute (parkeerroute) aan de westelijke kant van de binnenstad wordt verlegd naar de Eendrachtskade Noordzijde–Hoendiepskade-Aweg. Om de woningen en winkels op de Westerhaven en de parkeergarage Westerhaven te ontsluiten, wordt een parallelweg gerealiseerd die toegankelijk is vanaf de Aweg. Ook wordt de rijrichting in de Willem Barentzstraat aangepast om sluipverkeer te voorkomen. Zie ook de omschrijving bij project 9.

**Status:** Fysieke maatregelen gereed, geluidssanering vindt plaats in 2021/2022.



## 13. Gebiedsontwikkeling Haddingestraat/Pelsterstraat

**Doel:** Herontwikkeling van parkeergarage Centrum en gebied Haddingestraat/Pelsterstraat, voor wonen en werken.

**Omschrijving:** We hebben de ambitie om het gebied rondom de huidige parkeergarage aan de Haddingestraat op termijn te ontwikkelen tot een aantrekkelijk woon- en werkgebied in het hart van de binnenstad. Door de locatie parkeergarage te herontwikkelen, ontstaat er een kans om deze ambitie te verwezenlijken. De vorming van concrete ideeën en strategieën is in 2021 opgestart. Eind 2021 wordt de raad geïnformeerd over het stappenplan om de parkeergarage te onttrekken aan het openbare parkeeraanbod.

**Status:** In voorbereiding.





## 14. Gebiedsontwikkeling Historisch Museumkwartier

**Doel:** Het Noordelijk Scheepvaartmuseum doorontwikkelen naar een historisch museum over Groningen; het 'Museum aan de A' (MaDA).

**Omschrijving:** Het nieuwe Museum aan de A biedt het publiek een interessante, aantrekkelijke geschiedeniservaring in één van de meest bijzondere (en oudste) gebouwen van de stad. Om het museum toekomstbestendig te maken en voldoende ruimte te geven, worden de gebouwen gerenoveerd en uitgebreid. Ook wordt er gekeken naar een extra entree aan de Lage der A. De ontwikkeling van een eigen horecavoorziening in het Pomphuis hoort integraal bij het Museum aan de A. Voor de realisatie van het museum wordt samengewerkt met onder andere het Noordelijk Scheepvaart Museum, Groninger Archieven, Groninger Museum en het Noorderpoort College.

**Status:** In ontwikkeling. Eind 2019 is de conceptfase afgerond. Er is inmiddels een stichting gevormd, die de verbouwing en uitbreiding gaat voorbereiden en uitvoeren. Door de coronacrisis is hierin vertraging opgelopen. In 2021 is een directeur benoemd. Ook is een bouwmanager aangesteld en worden de stedenbouwkundige kaders ontwikkeld. Er wordt gewerkt aan subsidieaanvragen. Het Pomphuis is inmiddels in bedrijf als horecavoorziening. De verwachting is dat het ontwerp dit jaar wordt afgerond en dat de verbouwing en uitbreiding in 2022 zal starten.



## 15. A-kwartier: uitvoering visie

**Doel:** Uitvoering van de (samen met buurtbewoners, eigenaren en ondernemers opgestelde) toekomstvisie A+kwartier

**Omschrijving:** Samen met de bewoners, eigenaren en ondernemers is de 'Toekomstvisie A+ kwartier' opgesteld. De directe aanleiding was het beëindigen van de prostitutie in de wijk. De inrichting van de openbare ruimte is achterhaald. Er wordt ingezet op een gedragen ontwerp van leefstraten met oog voor de functies die het gebied vervuld. Het gebied wordt heringericht; het gebied Muurstraat, Hoekstraat, Vishoek en de zijstraten is al gereed. De Visserstraat en de Laan worden momenteel heringericht, hier is/wordt ook een vergroeningsopgave gerealiseerd. Voor het gebied Turftorenstraat, Kromme Elleboog en Akerkstraat zitten we nog in een ontwerpfase.

Voor ca. 90-95% van de panden is het vergunningentraject voor verbouwing doorlopen. Op enkele panden is de leegstandsverordening actueel. Bij de planning van de uitvoering van de herinrichtingswerkzaamheden is rekening gehouden met de werkzaamheden die de nutsbedrijven in het A-kwartier en omliggende straten hebben uitgevoerd. Planningen zijn zoveel mogelijk op elkaar afgestemd om de bereikbaarheid in het gebied te waarborgen.

**Status:** Diverse onderdelen zijn gereed. Het participatieproces voor het ontwerp voor de Turftorenstraat/ Kromme Elleboog/ Akerkstraat is afgerond. Naar verwachting zullen deze werkzaamheden begin 2022 worden uitgevoerd. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt over parkeren. In het najaar van 2021 wordt hier verdere invulling aan gegeven.

## 16. Herinrichting Oosterstraat

**Doel:** Meer ruimte voor verblijf en de voetganger in de Oosterstraat na het verdwijnen van de bus uit deze straat.

**Omschrijving:** Het verdwijnen van de bus uit de Oosterstraat biedt de kans om de aantrekkelijkheid van de winkelstraat beter tot zijn recht te laten komen. Als onderdeel van de aanlooproute vanaf het Zuiderdiep richting de Grote Markt, gaan we de inrichting verbeteren. Samen met ondernemers, bewoners en eigenaren maken we een integraal ontwerp waarmee met name de economische potentie van de straat beter tot zijn recht komt. Diverse functies komen hier bij elkaar: detailhandel, werken, wonen, horeca en wandelroute. De voetganger heeft voorrang, maar er is ook ruimte voor fietsen. Vooral nog in twee richtingen. Naast aandacht voor het fietsparkeren en de kans voor vergroening, is bijzondere aandacht nodig voor de aansluitingen op de kopse kanten: zowel bij het Gedempte Zuiderdiep als bij de Grote Markt/ Poelestraat. Dat geldt ook voor de aansluiting naar de zijstraten.

**Status:** Nog te starten.



## 17. Herinrichting Gelkingestraat

**Doel:** Meer ruimte voor verblijf en de voetganger in de Gelkingestraat na het verdwijnen van de bus.

**Omschrijving:** Ook in de Gelkingestraat verdwijnt de bus. Samen met de ondernemers en omwonenden gaan we de inrichting van de Gelkingestraat opnieuw tegen het licht houden. Aandachtspunt hierbij is de wijze waarop de fietser hier in twee richtingen kan rijden. In het nog te maken ontwerp voor de gehele straat krijgen ook de andere functies hun plek, met aandacht voor voetgangers, laden en lossen en verblijfskwaliteit. Ook hier worden de kansen voor vergroening geïnventariseerd en waar mogelijk benut. Speciale aandacht gaat uit naar de kopse kanten van de straat en de aansluiting naar de zijstraten. Onderzocht wordt of bij de herontwikkeling van de C&A-locatie een openbare fietsenstalling kan worden toegevoegd, gekoppeld aan de route Gelkingestraat.

**Status:** Nog te starten.



## 18. Herinrichting Oude Ebbingestraat

**Doel:** Meer ruimte voor verblijf en de voetganger in de Oude Ebbingestraat.

**Omschrijving:** In de Oude Ebbingestraat kan door het verdwijnen van de bussen een aantrekkelijk winkel- en woonklimaat worden gerealiseerd. De breedte van de straat geeft diverse mogelijkheden voor een integraal samenhangend ontwerp, waarin de voetganger en fietser optimaal de ruimte krijgen. De overgang van de Grote Markt naar de Oude Ebbingestraat, in combinatie met de kruising tussen het Kwinkenplein en de Rodeweeshuisstraat, is een belangrijke ontwerpogave. In de gehele straat zijn, door de aanwezige breedte, goede kansen voor vergroening. Daarnaast vraagt de aanpak van de Oude Ebbingestraat extra aandacht als aanlooproute vanaf de Boterdiepgarage.

**Status:** Nog te starten.



## 19. Herinrichting Kwinkenplein

**Doel:** Herinrichting en verbetering van het Kwinkenplein in samenhang met de herinrichting van de Grote Markt, de Rodeweeshuisstraat, de Oude Ebbingestraat en de Kreupelstraat.

**Omschrijving:** Vanuit diverse richtingen komen op het Kwinkenplein verschillende straten bij elkaar. De verkeersstromen veranderen, doordat de directe omgeving van het Kwinkenplein ook aan verandering onderhevig is. Zo worden in de toekomst de Rodeweeshuisstraat, de Ebbingestraat en de Grote Markt aangepakt. Dit roept nieuwe vragen op over het karakter en de positie van het Kwinkenplein. De Rodeweeshuisstraat en het Kwinkenplein worden in de toekomst belangrijker in de fietsstructuur van de binnenstad. De herinrichting moet dit verder faciliteren. Daarnaast komen praktische zaken als taxistandplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen aan de orde. Daarbij wordt ook gekeken naar de omgeving van het Kwinkenplein. De veranderingen op het plein moeten samenkomen in één ontwerp, dat samen met de omgeving en met andere belanghebbenden zal worden ontwikkeld.

**Status:** Nog te starten. De startdatum wordt bepaald in samenhang met de aanpak van de Grote Markt, Rodeweeshuisstraat, Kreupelstraat en Oude Ebbingestraat.



## 20. Verbeteren aanlooproute vanaf Sontplein

**Doel:** De aanlooproute vanaf het Sontplein naar de binnenstad verbeteren.

**Omschrijving:** De getroffen maatregelen moeten leiden tot een betere aansluiting tussen het gebied bij het Damsterdiep, Sontplein/IKEA en het stadshart (via Steentilstraat/Oosterstraat). De schakelpunten op deze route worden stuk voor stuk aangepakt. Hierbij gaat het om:

1. Het verkeersknelpunt bij het Schuitendiep/ Steentilbrug;
2. De aanleg van de nieuwe brug bij het Kattendiep;
3. De herinrichting van de looproute Oosterkade

**Bijbehorend:** een nieuwe fiets-/ voetgangersbrug over het Eemskanaal in samenhang met ontwikkeling Stadshavens.

**Status:** Planvorming van 1, 2 en 3 in 2021/2022. Ontwerp: 2022/2023.

**Realisatie:** 2023/2024.

**Brug:** realisatie 2023/2024.



## 21. Verbeteren aanlooproute vanaf P-garage Boterdiep

**Doel:** Verkorten en verbeteren van de looproute van parkeergarage Boterdiep naar de binnenstad.

**Omschrijving:** Met het realiseren van de derde (zuidelijke) uitgang van de Boterdiepparkeergarage en de aanpak van het Boterdiep en de Korenstraat in 2016, is het logische begin van de aanlooproute naar de binnenstad gemaakt. We stellen een visie op voor de aansluiting van deze aanlooproute met de binnenstad rondom de Ebbingbrug als onderdeel van het project Dudok aan het Diep.

**Status:** Gereed. Uitvoering in combinatie met realisatie Dudok aan het Diep.



## 22. Aanlooproute Sint Jansstraat

**Doel:** Creëren van een aantrekkelijke looproute tussen de Grote Markt/ Forum en de nieuwe bushaltes bij het Provinciehuis en de Stadsschouwburg.

**Omschrijving:** De Sint Jansstraat is nu ingericht als autogebied en zal transformeren naar een aantrekkelijke looproute waar de fiets, auto en overig verkeer vlot doorheen kan, maar waar zij zich gelijktijdig te gast voelen en zich gaan aanpassen aan het gedrag van de voetganger. De straat wordt heringericht en afgestemd op de meest kwetsbare gebruiker: de voetganger. Tegelijk dienen de parkeergarages (Provinciehuis en Forum) goed ontsloten te worden.

**Status:** Het oostelijke deel is gereed. Het westelijke deel wordt in samenhang met de ontwikkelingen Grote Markt (project 1) en VRIJDAG (project 25) opgepakt.



## 23. Onderzoek en exploitatie alternatief vervoer Oost

Zie de projectbeschrijving bij 11.



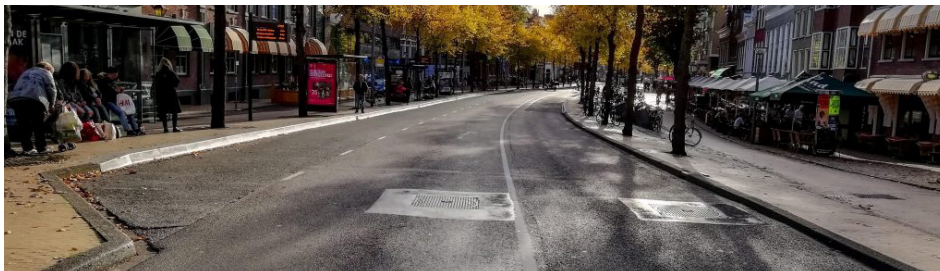
## 24. OV: onderzoek vergroten centrumhalte Zuiderdiep

**Doel:** Onderzoek doen naar functionaliteit en benodigde capaciteit van de bushalte aan het Gedempte Zuiderdiep tussen de Herestraat en Oosterstraat.

**Omschrijving:** De verwachting is dat de bushalte op het Zuiderdiep drukker wordt met het opheffen van de bushalte op de Grote Markt. Daarvoor is het wenselijk de inrichting aan te passen. De huidige haltes zijn niet goed toegerust om de toekomstige extra drukte op te vangen. We hebben onderzocht of de huidige halte en de omliggende openbare ruimte deze sprong in aantal reizigers in de huidige vorm aan kan. Op basis daarvan werken we een ontwerp uit. Geconstateerd is dat de halte Zuiderdiep in de huidige situatie al niet voldoet op de punten toegankelijkheid en capaciteit en daardoor steeds vaker tot een doorstromingsknelpunt leidt. In de toekomst, met het verdwijnen van de halte Grote Markt, wordt dit knelpunt alleen maar groter.

**Status:** Tijdelijke maatregelen verbeteren capaciteit en toegankelijkheid eind 2021.

Ontwerp voor de tijdelijke herinrichting wordt eind 2021 aan de gemeenteraad voorgelegd. Als de raad akkoord gaat met het ontwerp, vindt de uitvoering begin 2022 plaats.



## 25. Muziekschool/Kunstencentrum/ VRIJDAG

**Doel:** Het project betreft de realisatie van een centrale huisvesting voor VRIJDAG, dat nu gevestigd is op drie locaties.

**Omschrijving:** Momenteel is VRIJDAG gevestigd op drie locaties (Walstraat 34, Noorderbuitensingel 11, Sint Jansstraat 7). Het project betreft de realisatie van de centrale huisvesting onder de naam VRIJDAG in het blok Sint Jansstraat 7, Martinikerkhof 11 en Sint Jansstraat 1-3. De architect is geselecteerd; het ontwerp wordt nu gemaakt. De verwachting is medio 2022 te starten met de bouw. In 2025 zal VRIJDAG de nieuw huisvesting in gebruik nemen.

**Status:** Voorbereiding/ besluitvorming.



## 26. Herinrichting Diepenring

**Doel:** Onderhoud en herinrichting noordelijke en oostelijke Diepenring.

**Omschrijving:** De aanpassing van het wegprofiel van de Diepenring (van Noorderhaven tot Steentilbrug) gebeurt gelijktijdig met het groot onderhoud aan de riolering over de gehele lengte. De basis van het nieuwe profiel is het wijzigen van de inrichting van de straten van twee rijstroken naar één en het aanbrengen van een aparte fietsstrook. De vrijkomende ruimte is beschikbaar voor verbreding van het trottoir en/of de kade strook. Het onderhoudsniveau komt daarmee weer op peil en de wegfundering wordt geschikt gemaakt voor de nieuwe busroute.

**Status:** Afgerond in 2018 voor wat betreft de buitenzijde en oostelijk deel. Noordelijk deel binnenstadzijde in 2022.



## 27. Nieuwe brug bij Kattendiep

**Doel:** Het realiseren van een brug in het verlengde van het Gedempte Kattendiep ter verbetering van de verkeersveiligheid in dit gebied en ter bevordering van de doorstroming van het busverkeer.

**Omschrijving:** De huidige busroute over de Grote Markt wordt verlegd naar de Diepenring. Ter verbetering van de verkeersveiligheid en voor het behoud van de huidige reistijd van het openbaar vervoer, is het noodzakelijk om een nieuwe brug te realiseren. De nieuwe brug komt over het Schuitendiep en ligt in het verlengde van het Gedempte Kattendiep. Uitgangspunt is een vaste brug. Onderdeel van het ontwerp van de brug is een aanpassing van de (nieuwe) kruispunten aan weerszijden van de brug en het gedeelte Diepenring tussen de nieuwe brug en de Steentilstraat. Tevens aanpassing van de kades aan weerszijden, zodat een aantrekkelijke verblijfsplek ontstaat.

**Status:** Uitvoering gestart begin 2021, omleggen busroutes naar verwachting februari 2022 gereed. Herinrichten kades voorjaar 2022 opgeleverd.



## 28. OV: nieuwe haltes bij Schouwburg en Provinciehuis

**Doel:** Het realiseren van een nieuwe busroute over de Diepenring, inclusief een bushalte bij het Provinciehuis en de Stadsschouwburg.

**Omschrijving:** Onder de noemer Bussen over Oost optimaliseren we de doorstroming op de Diepenring, zodat de bus in de toekomst ongeveer dezelfde rijtijd haalt over deze nieuwe route als over de huidige route over de Grote Markt. Voordat de bussen over de Diepenring kunnen rijden, is een aantal aanpassingen nodig. Zoals nieuwe bushaltes. De nieuwe haltes komen voor het Provinciehuis en de Stadsschouwburg. Het gebied rondom de haltes wordt 30 km/u. Naast dat het gebied verkeersveilig en toegankelijk wordt gemaakt, krijgt het aangezicht een flinke opknapbeurt. Zo krijgt het plein voor de Stadsschouwburg bankjes, groen en bomen.

**Status:** Planvorming gereed, uitvoering wordt in 2021 afgerond.



## 29. Fiets: Slimme route Oost via Diepenring.

**Doel:** Een nieuwe snelle fietsroute over de oostelijke en noordelijke Diepenring als alternatief voor routes dwars door de drukke binnenstad.

**Omschrijving:** Om de druk op de binnenstad te verlichten, is het gewenst om alternatieve fietsroutes te creëren die de doorgaande fietser direct om de binnenstad leidt via een snelle route. Het realiseren van een fietsstrook in het 50 km/u gebied gebeurt gelijktijdig met het realiseren van het onderhoud aan de Diepenring.

**Status:** Gerealiseerd m.u.v. het deel tussen de Vissersbrug en de Ebbingeburg (zuidzijde).





## 30. Wonen op het water (Watervisie)

**Doel:** Als onderdeel van de nieuwe Watervisie, willen we het water in Groningen als open ruimte meer betekenis geven en daarbij de Diepenring een kwaliteitsimpuls geven, bijvoorbeeld voor wonen op- en aan het water.

**Omschrijving:** Groningen heeft de ambitie om zich opnieuw sterker als stad aan het water te presenteren en de ruimtelijke, recreatieve en economische potentie van het water in de stad beter te benutten. Dit is beschreven in de Watervisie en is een basisuitgangspunt bij het ontwerp van de nieuwe Kattenbrug en directe omgeving. In de binnenstad heeft de Diepenring een kwaliteitsimpuls nodig om bijvoorbeeld wonen, recreëren en herontwikkeling van Dudok aan het Diep (BIM-locatie) mogelijk te maken. De uitvoering van maatregelen verloopt via verschillende stappen. Er zijn veel factoren van invloed op het proces (eigendom, regelgeving, etc.) en middelen voor uitvoering zijn (nog) niet beschikbaar. Het realiseren van het toekomstbeeld vergt daarom waarschijnlijk een flinke periode.

**Status:** Visie gereed; onder invloed van recente initiatieven uit de gemeenteraad is een actualisatie van de visie noodzakelijk.



## 31. Opschonen verkeersborden in de binnenstad

**Doel:** Het doel van de opschoonactie is om een minder rommelig straatbeeld te creëren met een eenduidig en helder regime voor verkeersdeelnemers.

**Omschrijving:** Op dit moment is er een te grote hoeveelheid aan bebording in de binnenstad. Gevolg is een rommelig en onoverzichtelijk straatbeeld. De sanering betreft de bebording voor alle verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, fietsers en automobilisten. Vaak kunnen verkeersborden niet zonder verkeersbesluit worden verwijderd. Bovendien is hierbij bezwaar en beroep mogelijk. Hierdoor kan vertraging optreden. Het verwachte resultaat is een substantiële vermindering van borden, waardoor de toegankelijkheid voor de voetganger toeneemt en het straatbeeld netter en vooral ook overzichtelijker en eenduidiger is. Het projectgebied betreft de binnenstad binnen de Diepenring. Voor de dekking van de uitvoering is nog bestuurlijke besluitvorming noodzakelijk.

**Status:** Planvorming is zo goed als gereed.



## 32. Aanpak sleetse plekken

**Doel:** We willen de openbare ruimte waar nodig oprissen, door enkele sleetse geworden plekken in de binnenstad aan te pakken.

**Omschrijving:** In de binnenstad hebben we geïnventariseerd welke plekken in kwaliteit achteruit zijn gegaan. Uit de inventarisatie kwamen onder andere de volgende plekken naar voren:

- Kop van de Herestraat (Herepleintje);
- Poelestraat / Peperstraat;
- Toegang Martinikerkhof vanaf Sint Walburgstraat;
- Carolieweg;
- Diverse gangen en stegen;
- Rodeweeshuisstraat;
- Papengang.

Op enkele plekken is de situatie door de komst van nieuwe winkels al wel verbeterd, maar de aanpak van de openbare ruimte blijft nodig. Via het dagelijks beheer en de gebiedsgerichte aanpak zijn we in gesprek met ondernemers en willen we de mogelijkheden van maatregelen en financiering verder verkennen.

**Status:** Inventarisatie gereed.



## 33. Pleinen-project Binnenstad (Akerkhof/Minerva)

**Doel:** Het verbeteren van de kwaliteit en de beleving van de pleinen in de binnenstad.

**Omschrijving:** In de binnenstad vinden we vele grote en kleine pleinen, elk met hun eigen kenmerken en sfeer door de specifieke inrichting, ligging, de bebouwing eromheen en het gebruik. In de Inrichtingsleidraad Openbare Ruimte hebben we de betekenis van de afzonderlijke pleinen voor de binnenstad onderzocht en verkend met als doel om deze pleinen te verbeteren en te versterken.

Door onder andere het verdwijnen van diverse buslijnen uit de binnenstad is er ruimte ontstaan voor een verbetering van een aantal van deze pleinen in de binnenstad. Dit project beperkt zich op dit moment tot de pleinen Akerkhof en Minerva. Met de herinrichting van het Akerkhof is de donkere plek omgevormd tot een lichte, groene en aantrekkelijke verblijfsplek met niet-commerciële zitgelegenheid en circa 300 m<sup>2</sup> plantvakken met zitranden. In de halfverharding is de oorspronkelijk vorm van de kerk met een messing belijning aangegeven. De werkzaamheden zijn in de tweede helft van 2020 uitgevoerd.

**Status:** De herinrichting van het Akerkhof is afgerond. De herinrichting van het Minervaplein en omgeving is nog in ontwikkeling.



## 34. Toeristische visie binnenstad

**Doel:** Opstellen van een visie op het bezoeken en verblijven in de gemeente Groningen.

**Omschrijving:** Groningen is een plek waar mensen graag verblijven. De stad waar winkelen, eten, drinken, slapen, cultuur, historie en evenementen samensmelten tot een grote beleving. De werkgelegenheid die daarmee samengaat willen we vergroten.

In 2020 is gewerkt aan de beleidsactualisering van de overnachtingenmarkt op basis van het hotelonderzoek. In 2021 is de raad geïnformeerd over:

- Nieuwe visie op de overnachtingenmarkt
- Presentaties horeca- en detailhandelonderzoeken
- Verkenning kansen economische spin-off zakelijke markt

Landelijk zien we dat de term toerisme als te beperkt wordt ervaren en vervangen wordt door vrijetijdseconomie. Het gaat hierbij om de economische potentie van gemeenten voor bezoekers. Het gaat om relatief hoge bestedingen per bezoeker. Het verleiden om langer te verblijven in combinatie met passende arrangementen (per doelgroep) heeft zijn weerslag op de hele regio. De bestedingen per bezoeker zijn het hoogst onder de zakelijke bezoekers, deze nemen nog steeds toe. In 2021 is een propositie ontwikkeld op de zakelijke markt.

**Status:** In uitvoering.

## 35. Programmering evenementen

**Doel:** Aantrekkelijke en levendige binnenstad via een jaarlijks evenementenprogramma in samenwerking met Marketing Groningen en Groninger City Club.

**Omschrijving:** De activiteiten voor het vergroten van de gastvrijheid gebeurde tot voor kort vaak afzonderlijk en door verschillende partijen. Marketing Groningen, Groninger City Club, de provincie Groningen en de gemeente Groningen hebben de handen ineengeslagen bij het opstellen van een evenementen- en gastvrijheidsprogramma. Het opstellen van het programma is een continue activiteit.

**Status:** Doorlopend.



## 36. Gastvrijheidsprogramma

**Doel:** Samen met de belangenvereniging en ondernemers versterken we de gastvrijheid van de stad. Het doel is om de binnenstad vitaler, sterker, aantrekkelijker en toekomstbestendig te maken.

**Omschrijving:** De Groningen City Club heeft, in samenwerking met de Koninklijke Horeca Nederland (afdeling Groningen) en de Centrale Vereniging Ambulante Handel, het voortouw genomen met de Groninger Ondernemers Agenda. De focus ligt voornamelijk op het centrum.

De verwachte resultaten zijn:

- Hogere betrokkenheid binnenstadondernemers;
- Verbinding tussen ondernemers en culturele sector;
- Verhogen van de aantrekkelijkheid van de binnenstad;
- Vergroten van de gastvrijheid richting bezoekers;
- Duurzamer ondernemen;
- Minder vervoersbewegingen;
- Organiseren van de Groninger Retail Academy (o.a. Veiligheidstrainingen, retail safari's, cursus Duits op de werkvloer);
- Samenwerken met de Groninger Culturele sector (organiseren van events samen met lokale dansscholen etc.);
- Kindvriendelijke Binnenstad (samenwerking met onderwijs, kinderopvang);
- Innovatie in de Detailhandel (meest innovatieve winkelstraat, Warenhuis.groningen.nl);
- Stimuleren Duurzaamheid, Circulaire Economie, Energietransitie;
- Vergroenen van de binnenstad;
- Stimuleren toerisme: Leisure Academie, gastvrijheidstoolkit;
- Ondernemers stimuleren om vervoersbewegingen (en logistieke overlast) in de binnenstad te beperken.

**Status:** Deels in voorbereiding, deels in uitvoering.

## 37. Inspelen op een veranderend winkellandschap

**Doel:** Samen met de Groningen City Club en vastgoedeigenaren onderzoeken hoe we actief in kunnen spelen op een veranderend winkellandschap.

**Omschrijving:** We zien dat vooral de modische winkels (die gericht zijn op recreatief winkelen) hard getroffen zijn en lijden onder de toename van internetaankopen. Deze trend was al gaande, maar wordt versneld door corona. Dit soort winkels domineert momenteel sterk onze binnenstad. Met minder bezoekers en een hogere lastendruk in met name de grote winkelstraten in de binnensteden, zoals de binnenstad van Groningen, is de verwachting dat het aantal bedrijfsbeëindigingen en faillissementen zal toenemen, met extra leegstand tot gevolg. Dit zal in eerste instantie ondernemers en winkelgebieden raken die het vóór de coronacrisis al moeilijk hadden. De leegstand in de binnenstad (op basis van het aantal verkooppunten) was op 25 november 2020 6,2 procent. Om actief te kunnen blijven inspelen op trends en ontwikkelingen, blijft de gemeente nauw samenwerken met de GCC aan een aantrekkelijk en vitaal binnenstedelijk winkelgebied. Het gaat dan onder andere over de vergroening van de binnenstad, het verhogen van de gastvrijheid en het 'corona-proof' ondernemen en organiseren van evenementen. In lijn daarmee ontwikkelt de gemeente in 2021 ook nieuw geïntegreerd beleid voor detailhandel en horeca.

**Status:** Doorlopend.

## 38. Acquisitie nieuwe formules

**Doel:** Nieuwe formules ondersteunen Groningen als belangrijkste winkelstad van Noord-Nederland.

**Omschrijving:** De binnenstad van Groningen heeft een relatief sterke positie op het gebied van de aantrekkelijkheid voor de vestigingen en 'overleefbaarheid' van bedrijven c.q. trekkers en de aanwezigheid van functies met (boven)regionale aantrekkingskracht, in vergelijking met andere grote binnensteden. Ondanks de coronacrisis vestigden in 2020 verschillende nieuwe winkels, zoals Nelson, YaYa, Normal en een Albert Heijn aan de Westerkade. Ook noemenswaardig: H&M verlaagt het aantal winkels en opende een nieuwe mode- en interieurzaak in De Faun aan de Herestraat. So Low verhuisde van de Vismarkt Zuidzijde naar een veel groter pand aan de Grote Markt. Naast nieuwkomers zijn er ook vertrekkers en faillissementen, met name zichtbaar in de Herestraat. In 2021 presenteren we op basis van het detailhandelsonderzoek een nieuwe geïntegreerde visie op detailhandel en horeca. Beide dienen ter ondersteuning van het binnenhalen van ontbrekende formules.

**Status:** Doorlopend.



## 39. Evaluatie winkeltijdenbeleid, pilots

**Doel:** Nagaan of de huidige winkeltijden nog voldoen aan de behoeften van de ondernemers(verenigingen) en hun klanten.

**Omschrijving:** In 2014 is met de raad afgesproken om de winkeltijdenverordening van de oude Gemeente Groningen in 2019 te evalueren. Dat is gebeurd. Ook vanwege de beleidsharmonisatie met Haren en Ten Boer hebben we samen met ondernemers(verenigingen) en andere betrokken partijen nog eens gekeken naar het winkeltijdenbeleid. De meeste ondernemers konden zich goed vinden in de bestaande openingstijden of zouden deze willen verruimen. Er was tevredenheid over de evenementen en reuring die erbij zijn gekomen en de programmering op de koopzondagen. Verder bleek er behoefte te zijn aan de mogelijkheid tot ontheffing voor speciale gelegenheden. Vanuit de dorpen wilden de ondernemers graag zelf de verantwoordelijkheid dragen voor afspraken met elkaar over openingstijden en zondagse winkelopenstelling. Al met al konden de winkeliers en -verenigingen in de hele gemeente zich goed vinden in het voorstel.

**Status:** Actie voltooid. Op 18 november 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met de nieuwe winkeltijdenverordening.



## 40. Masterplan Warenmarkt(visie)

**Doel:** Samen met de marktondernemers en andere stakeholders ontwikkelen we een visie van de Warenmarkt van de Toekomst.

**Omschrijving:** Samen met horeca, detailhandel en de evenementen in de binnenstad zorgt de markt voor levendigheid, sfeer en een aantrekkelijk aanbod. De warenmarkt in het centrum vindt nu plaats op zowel de Vismarkt als de Grote Markt. De Grote Markt wordt heringericht en dit heeft ook consequenties voor de Vismarkt. Terwijl de Grote Markt voornamelijk voor evenementen zal worden ingezet, behoudt de Vismarkt haar karakter als handelsplein. De marktkramen van de Grote Markt worden samengevoegd met de marktkramen op de Vismarkt. Dit betekent dat de locatie van de warenmarkt groter wordt en ook het noordelijk deel van het Akerkhof hiervoor nodig is. Het college heeft daarom de opdracht gegeven om een plan voor de Warenmarkt van de Toekomst te maken, waarbij de marktkramen zoveel mogelijk op en rond de Vismarkt worden geconcentreerd. Uitgangspunt is dat de warenmarkt op de Vismarkt een aantrekkelijk verblijfsgebied wordt dat specifiek wordt ingericht voor de warenmarkt, maar ook op niet-marktdagen aantrekkelijk is. Hiervoor brengen wij, samen met de marktondernemers en andere stakeholders, eerst het benodigde ruimtebeslag in beeld en stellen wij een Programma van Eisen op voor de (her)inrichting van de Vismarkt en het gebied rond de Akerk. Het voornemen is dat er vanaf eind 2021 een Programma van Eisen is opgesteld voor de herinrichting van dit gebied, waarin het benodigde ruimtebeslag en noodzakelijke voorzieningen om de markt goed te laten functioneren zijn meegenomen.

**Status:** In voorbereiding, 2021 Programma van Eisen, 2022 ontwerp en 2023 uitvoering. Ontwikkeling en uitvoering afhankelijk van en in nauwe afstemming met herinrichting Grote Markt.

## 41. Aanpak Slimme binnenstad (Smart City)

**Doel:** Met nieuwe slimme technologie het verblijfsklimaat voor bewoners, bezoekers en ondernemers verbeteren.

**Omschrijving:** Met behulp van slimme sensoren wordt het aantal fietsers, voetgangers en in de toekomst ook goederenstromen op 20 locaties in de binnenstad gemeten. Met de verzamelde data wil de gemeente Groningen verkennen hoe een Smart City-aanpak de binnenstad van Groningen kan versterken. Hierbij kan gedacht worden aan het dynamisch sturen van verkeerstromen door de binnenstad op basis van real time data. Maar ook tijdens evenementen kan een beter beeld gekregen worden van de drukte en de (loop)stromen door de binnenstad. Voor ondernemers in de binnenstad kan met behulp van de data een veel beter beeld worden geschetst van de passant of bezoeker in hun straat.

**Status:** In uitvoering.



## 42. Faciliteren kleinschalige woon- en werkvormen, kantoor- en/of productieconcepten

**Doel:** Het stimuleren van vernieuwende woon/werk-, kantoor- en/of productieconcepten in de gehele binnenstad.

**Omschrijving:** Een tendens in binnensteden is dat voormalige winkelpanden en wooneenheden steeds vaker gebruikt worden als kleinschalige productielocatie ('nieuwe ambacht'). Het is trendy en duurzamer om zelf (lokaal) producten te maken en te verkopen. Wonen en werken komen steeds meer samen en stimuleren zo de kruisbestuiving tussen kunsten, ambachten en technologie. Onze kenniseconomie is niet gebaat bij campussen alleen, maar vraagt stedelijke interactiemilieus. In het A-kwartier merken we hoeveel behoefte er is voor deze (toekomstige) kleinschalige werkruimtes. We willen in de binnenstad blijven inzetten op een aantrekkelijke functiemix, met ruimte voor wonen, werken en recreëren. In het A-kwartier bestaat sinds een aantal jaren een subsidiemogelijkheid voor de transformatie van voormalige prostitutiepanden naar wooneenheden (al dan niet gecombineerd met werken). De regeling loopt al een aantal jaren en is in 2019 en 2020 beperkt gebruikt. De subsidie is eind 2020 beëindigd.

**Status:** Het project blijft onder de aandacht.



## 43. Stimuleren wonen voor verschillende doelgroepen

**Doel:** Het toevoegen van kwalitatief hoogwaardige woonmilieus aan de binnenstad van Groningen.

**Omschrijving:** De afgelopen jaren hebben we met de manifestatie Wonen in Stadshart (WISH) ingezet op het toevoegen van hoogwaardige woonmilieus en woningen gericht op gezinnen en 'empty nesters'. Van de transformatie van de Borgmanschool aan de Nieuwe Kijk in 't Jatstraat 33 heeft de oplevering plaatsgevonden. Hier komen 5 stellen te wonen. Het project aan de Mussengang staat in de verkoop, de grond is reeds geleverd aan de aannemer. Voor het CPO-project aan de Jacobijnerstraat 10 zitten we in de afrondende fase qua verkoop. Tot slot is voor de Folkingedwardsstraat 16 een voorlopig ontwerp gemaakt.

Naast de manifestatie zetten we bij (her)ontwikkelingsmogelijkheden van panden in de binnenstad in op het toevoegen van grotere appartementen en op woningen voor gezinnen om zo een gevarieerd programma te krijgen. Bestaande gezinswoningen proberen we zoveel mogelijk te behouden.

**Status:** Deels in uitvoering, doorlopend.



## 45. Experimenten met fiets in voetgangersgebied

**Doel:** De binnenstad van Groningen is via de inzet van middelen bij (inter)nationale onderzoeksprojecten proeftuin om te experimenteren met oplossingen die het gedrag van fietsers beïnvloeden.

**Omschrijving:** Om de grote aantallen fietsers – in combinatie met voetgangers – in de binnenstad goed en veilig af te wikkelen, zijn steeds vaker creatieve oplossingen nodig. In 2017 zijn de koppen van de Folkingestraat ingericht en in 2018 zijn de Brugstraat, Astraat en de Munnekeholm ingericht.

**Status:** Gereed.



## 46. Aanvalsplan fietsparkeren

**Doel:** Oplossingen vinden voor het fietsparkeren in de binnenstad, primair gericht op het herwinnen van de openbare ruimte.

**Omschrijving:** De grote aantallen gestalde fietsen in de openbare ruimte noodzaken tot een grote, volgende stap in de aanpak. Naast de geplande maatregelen constateren we dat er op zowel de korte als de langere termijn meer moet gebeuren om de negatieve bijeffecten van ons hoge fietsgebruik te beperken. De afgelopen jaren zijn diverse maatregelen genomen om de overlast van het fietsparkeren in de binnenstad te beheersen. Zo is de Fietsenstalling Nieuwe Markt in 2019 geopend en verwachten we in het voorjaar van 2022 de opening van de fietsenstalling Grote Markt (onder Groot Handelshuis). Bovendien is de inzet van fietsstewards zeer succesvol gebleken en gaan we daar voorlopig mee door. Ook gaan we verder met de verkenning van nieuwe inpandige/ ondergrondse fietsenstallingen in Binnenstad-West. Waar het kan, breiden we stallingscapaciteit uit, zonder de openbare ruimte verder onder druk te zetten.

**Status:** Doorlopend.





## 47. Ontwikkelen handhavingsbeleid fietsparkeren

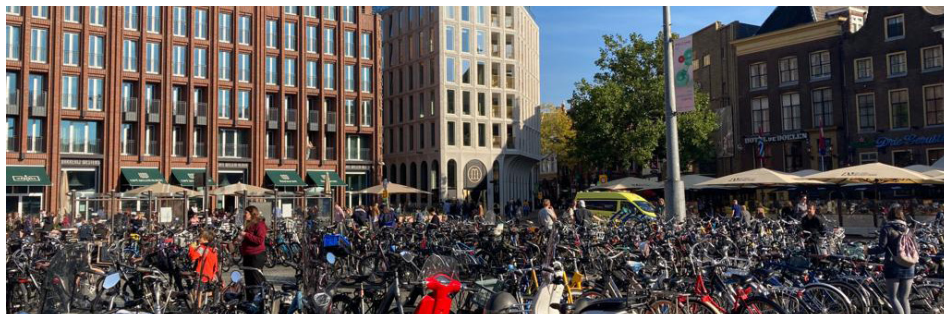
**Doel:** Ontwikkelen van handhavingsbeleid op basis van een positieve toon en daarbij vooral inzetten op gedragsbeïnvloeding en belonen.

**Omschrijving:** Het alleen aanbieden van voldoende, gedifferentieerde stallingsmogelijkheden is niet voldoende. Om ervoor te zorgen dat de faciliteiten goed gebruikt worden en de overlast door gestalde fietsen afneemt, is ook handhaving nodig. Er zijn diverse maatregelen genomen:

- Promoten van bestaande en nieuwe stallingsmogelijkheden;
- Inzetten op gedragscampagnes zoals Doorfietsroutes (voorheen Slimme Routes), Alle Richtingen Tegelijk Groen en Fietsparkeercampagnes;
- Continuering inzet fietsstewards om fietsers te helpen bepalen wat de juiste plek is voor de gestalde fiets;
- Handhaving op en rond de Nieuwe Markt;

Er is een gebied aangewezen waar een maximale fietsparkeerduur van 4 weken geldt. Hiermee wordt voorkomen dat fietswrakken en achtergelaten fietsen (weesfietsen) onnodig fietsrekken bezet houden.

**Status:** Doorlopend.



## 48. Andere venstertijden, slimmer handhaven

**Doel:** Het aanpassen van de venstertijden en het beter handhaven hiervan moet leiden tot minder overlast door bevoorradend verkeer in de binnenstad. Vanaf 2018 is deze opgave aangevuld met onderzoek naar het uitbreiden van het venstertijdengebied.

**Omschrijving:** Om de naleving van de venstertijden en later ook het gebruik van uitstootvrij bevoorradingsverkeer te controleren, plaatsen we vanaf 2022 camera's bij de entrees van de zero-emissiezone. De ANPR-camera's lezen automatisch alle kentekens. Heb je geen ontheffing? Dan volgt er een boete. Het doel is om uiterlijk in 2022 de camera's te plaatsen op de toegangsbruggen en -wegen van de binnenstad, gelijktijdig met de uitbreiding van het venstertijdengebied.

De inzet van camera's wordt opgenomen in het privacy-register van de gemeente Groningen en voldoet aan de eisen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De camera's registreren geen personen en maken ook geen opnames van personen. Alleen kentekens van overtreders worden maximaal vijf jaar bewaard.

Dat we ANPR-camera's gebruiken is niet nieuw. In 2019/2020 was er in de Brugstraat, de Peperstraat en de Poelestraat een proef met cameratoezicht. De resultaten zijn veelbelovend; de techniek werkt goed en de programmatuur is goed te bedienen. De evaluatie van deze proef vormt de basis voor de verdere inzet van cameratoezicht. Voordat we daadwerkelijk met handhaving kunnen beginnen, moeten we uitzoeken waar de camera's precies komen te staan, hoeveel camera's er nodig zijn, wie het onderhoud en beheer van de camera's en van de data gaat doen. Tot slot moeten de interne werkprocessen van ontheffingverlening en handhaving zijn aangepast.

**Status:** 2021 planvoorbereiding en aanbesteding, 2022 plaatsing camera's en start handhaving venstertijdengebied. 2025 start handhaving ZE-zone49 en verdere uitwerking Green Deal stadsdistributie .

## 49. Stadslogistiek, venstertijden en toegankelijkheid

**Doel:** In 2014 heeft de gemeente Groningen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD-ZES) getekend. Daarmee hebben we ons uitgesproken voor een emissievrije stadslogistiek in 2025. In 2018 ondertekende de gemeente samen met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven het convenant Duurzame Stadslogistiek Groningen. Hierin is de ambitie van Zero Emission stadslogistiek nogmaals bekrachtigd en is afgesproken op welke wijze samengewerkt wordt aan beleid en innovatieprojecten.

**Omschrijving:** In maart 2021 is de visie 'Ruimte voor Zero Emission Stadslogistiek' aan de gemeenteraad aangeboden. Hierin werd onder meer de exacte contour van het venstertijdengebied bekendgemaakt/vastgelegd. Onder stadslogistiek verstaan we alle goederenvervoer binnen de stadsgrenzen. In deze visie ligt de nadruk op het logistieke vervoer in de binnenstad. Het gaat dan bijvoorbeeld over de bevoorrading van winkels, restaurants en cafés, leveringen aan kantoren en instellingen, pakketbezorging bij particulieren, op- en afbouw van evenementen en concerten, bouwverkeer en afvalinzameling.

De belangrijkste maatregelen die het college voorstelt:

- Vanaf 2021 actualiseren en digitaliseren van het ontheffingenbeleid;
- Vanaf 2022 uitbreiding van het venstertijdengebied;
- Vanaf 2022 plaatsing van camera's bij de ingangen van het venstertijdengebied;
- Vanaf 2022 strengere vestigingsregels voor ondernemingen in de binnenstad die overdag veel verkeer aantrekken;
- Vanaf 2025 instellen zero-emissiezone voor vracht- en bestelauto's.

**Status:** In voorbereiding.

## 50. Binnenstadcampagne

**Doel:** Informeren en organiseren van dialoog rond de binnenstadaanpak in campagnevorm. Dit doen we onder de noemer Ruimte voor Jou.

**Omschrijving:** Participatie en communicatie zijn wezenlijke onderdelen van het programma Binnenstad. De inzet van communicatie en participatie heeft als doel het brede publiek, direct omwonenden en belanghebbenden te informeren, hen te betrekken en de dialoog vorm en inhoud te geven. Dit alles vanuit de wetenschap dat daarmee de projecten beter worden en draagvlak voor maatregelen kan helpen ontstaan. Met de campagne 'Ruimte voor jou' ondersteunen we daarom het gesprek over de aanpak van de binnenstad tussen omgeving en gemeente. We kiezen daarbij voor een herkenbare en aantrekkelijke vorm en volgen zoveel mogelijk de planvorming en uitvoering van projecten.

Doorlopend is de website [ruimtevoorjou.groningen.nl](https://ruimtevoorjou.groningen.nl) te raadplegen met achtergronden en informatie over de planvorming en uitvoering van projecten.

**Status:** Doorlopend.



## 51. Vervanging Gele Stenen

**Doel:** Vervanging van de gele stenen. We halen de oude en versleten stenen eruit en leggen nieuwe, stroevare gele stenen terug.

**Omschrijving:** Inmiddels is ongeveer 60% van alle bestrating vervangen. De vervanging van de gele steen in de Herestraat, Zwanestraat en Kijk in 't Jatstraat is mede door de coronamaatregelen voorspoedig verlopen. Voor 2022 staat het gebied van de Poele- en Peperstraat, de Oude Boteringestraat, de Rodeweeshuisstraat en de oostzijde van het Zuiderdiep op het programma. Het vervangen van kabels en leidingen gebeurt daar (waar nodig) voorafgaand aan de werkzaamheden. Het vervangen van de kabels en leidingen door de netwerkbedrijven in de binnenstad is in 2022 nagenoeg gereed.

**Status:** In uitvoering.



## 52. Parkeren op de Diepenring

**Doel:** Invulling geven aan de motie 'Diepenring voor alle Stadgers', waarbij circa 100 parkeerplaatsen van de Diepenring verdwijnen zodat het water van de Diepenring beter beleefd kan worden.

**Omschrijving:** Rondom de planontwikkeling Kattenbrug en de haltes Provinciehuis en Stadsschouwburg heeft de raad inmiddels besloten ruim 60 parkeerplaatsen op de Diepenring op te heffen om de ruimtelijke kwaliteit en verkeersveiligheid ter plekke te verbeteren. Buurtstallingsgarage Bleekveld wordt hierbij, na groot onderhoud, ingezet als mogelijk alternatief voor het parkeren.

**Status:** In voorbereiding. Groot onderhoud Bleekveld wordt onderzocht. 'Diepenring voor alle Stadgers' wordt als onderdeel van de projecten Bussen over Oost en de Kattenbrug hierin meegenomen.



## 53. Herontwikkeling BIM-locatie/ Dudok aan het Diep

**Doel:** Het realiseren van concrete invulling op de locatie van het voormalig BIM tankstation aan de Turfsingel.

**Omschrijving:** De locatie Dudok aan het Diep is in het coalitieakkoord benoemd als een van de locaties waar het herwinnen van de openbare ruimte kan worden gerealiseerd en waarbij groen en ontmoeting centraal staan. In 2019 won Marseille Buiten/ IRIS Architecten de prijsvraag, de publieksstemming gaf de doorslag. In 2020 is het schetsontwerp verder uitgewerkt naar een inrichtingsplan. De vlonder is aangepast op de vaarweg en de horecaboot De Rikste is ingepast (inclusief een terras op de kade/vlonder). Onderzocht is of de trafo uit het Dudok-paviljoen kan worden geplaatst, maar dat levert te weinig voordelen op. De trafo wordt nu ingepast en gemoderniseerd. In 2020 heeft de sanering van de voormalige exploitant van het benzinstation plaatsgevonden.

**Status:** Realisatie 2022.



## 54. Herinrichting Akerkhof

**Doel:** Het verbeteren van de kwaliteit en de beleving van het plein.

**Omschrijving:** Met de herinrichting van het Akerkhof is het donkere plein omgevormd tot een lichte, groene en aantrekkelijke verblijfsplek met niet-commerciële zitgelegenheid en circa 300 m<sup>2</sup> plantvakken met zitranden. In de halfverharding is de oorspronkelijk vorm van de kerk met een messing belijning aangegeven. De werkzaamheden zijn in de tweede helft van 2020 uitgevoerd. Losse stoelen in het zomerseizoen, maken sinds 2021 deel uit van het ensemble.

**Status:** Gereed.



## 55. Herinrichting Rodeweeshuisstraat

**Doel:** Het doel van het project is om de Rodeweeshuisstraat en Stalstraat meer identiteit en verblijfskwaliteit te geven.

**Omschrijving:** De ontwikkeling van Mercado, The Warehouse en de nieuwe fietsenstalling in Het Groot Handelshuis geven aanleiding om de openbare ruimte in de Rodeweeshuisstraat en Stalstraat van een nieuwe inrichting te voorzien. Ook behoren beide straten tot het gebied waar de gele steentjes vervangen worden. Het ontwerp sluit aan op de leidraad 'Nieuwe Stadsruimtes' en speelt in op de herinrichting van de Grote Markt, waarin de Rodeweeshuisstraat is opgenomen als nieuwe hoofdroute in plaats van de huidige fietsroute langs de noordwand van de Grote Markt. De maatregelen moeten ertoe leiden dat beide straten voorbereid zijn op flexibel gebruik als verblijfsgebied voor met name voetgangers en fietsers. De afronding van de werkzaamheden wordt afgestemd met de oplevering van Mercado, wat naar verwachting in de zomer van 2022 plaats gaat vinden.

**Status:** 2020 aanvraag voorbereidingskrediet. 2021 participatie en definitief ontwerp. 2022 uitvoering werkzaamheden en oplevering (zomer).



## 56. Spelen in de Binnenstad

**Doel:** Het doel van het project is een aantrekkelijke binnenstad te realiseren voor kinderen en hun (groot)ouders/ verzorgers.

**Omschrijving:** Voor het kindvriendelijk maken van de binnenstad is een extra hoofdstuk geschreven, wat toegevoegd kan worden aan de bestaande leidraad van de binnenstad. Aan dit hoofdstuk is ook een ambitiedocument rondom spelaanleidingen toegevoegd. Voor de projecten Akerkhof en (Speel) park Westerhaven heeft de kinderraad eind 2020 concrete voorstellen gedaan over hoe spelen en spelaanleidingen gerealiseerd kunnen worden. Hierna is het aan de bestaande projectorganisatie om deze voorstellen te integreren in de lopende projecten, zoals bijvoorbeeld de Grote Markt. In samenwerking met de kinderraad is ook een (online) speelkaart ontwikkeld om te laten zien welke spelaanleidingen allemaal al aanwezig zijn in de binnenstad.

**Status:** Doorlopend.

