

REACTIERAPPORT

FIETSPAD LANGS DE NOORDELIJKE RINGWEG

April 2019



INHOUDSOPGAVE

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	OVERZICHT VAN REACTIES	4
A	SAMENVATTING BEWONERSBIJEENKOMSTEN	4
B	BIJEENKOMST RANONKELSTRAAT	7
D	BIJEENKOMST NOORDELIJKE RINGWEG – VOLLEDIGE TRACÉ	10
E	BIJEENKOMST VOORLOPIG ONTWERP	12
F	BIJEENKOMST DEFINITIEF ONTWERP	19

1. INLEIDING

Nergens ter wereld fietsen zoveel mensen als in Groningen. Maar liefst 60% van alle verkeersbewegingen gebeurt op de fiets. Al decennia lang speelt de fiets een hoofdrol in het leven van mensen in de stad. Groningen heeft een lange traditie van goed en helder fietsbeleid. Die traditie wil het gemeentebestuur van Groningen voortzetten om de stad economisch vitaal, bereikbaar en gezond te houden. Daarvoor geeft het gemeentebestuur ruimte aan de fiets. Met het groeiend aantal inwoners in de stad, neemt ook het aantal fietsers toe. Om Groningen als fietsstad uit te breiden zijn duidelijke keuzes nodig.

De gemeenteraad heeft in april 2015 de Fietsstrategie 2015-2025 vastgesteld. Hierin staat een aantal zaken vastgesteld voor het fietsnetwerk van Groningen. Zo ook het fietspad langs de noordelijke ringweg. Dit fietspad is een van de ontbrekende schakels in het huidige fietsnetwerk.

Voortraject

Tijdens een aantal bewonersbijeenkomsten in juni 2016 heeft de gemeente samen met belanghebbenden en omwonenden gekeken naar mogelijke alternatieve routes van het fietspad langs de noordelijke ringweg. De resultaten van deze bijeenkomsten zijn in november 2016 voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft toen alle voorstellen overwogen en het definitieve tracé van het fietspad vastgesteld: het fietspad komt aan de zuidkant van de noordelijke ringweg te liggen.

De gemeenteraad heeft met het vaststellen van het tracé geen uitspraken gedaan over de precieze ligging van het fietspad langs de noordelijke ringweg, anders dat deze ten zuiden van de noordelijke ringweg moet komen te liggen. Om het fietspad zo goed mogelijk in te richten, is besloten het gesprek aan te gaan met de buurtbewoners en andere belanghebbenden.

Actieve dialoog

Over de mogelijke inrichting van het fietspad is met de buurt en andere belanghebbenden een actieve dialoog gevoerd. In de praktijk betekent dit dat we de direct aanwonenden van het fietspad hebben uitgenodigd om hen over de mogelijkheden en voorwaarden in te lichten en om hun reacties en suggesties te vragen. In 2017 hebben er verschillende bijeenkomsten plaatsgevonden over het tracé tussen Jaagpad en Iepenlaan en delen hiervan. In 2018 is besloten om eerst het oostelijk deel van het van het fietspad verder uit te werken en aan te leggen. Daarom is in 2019 een bijeenkomst georganiseerd over het gedeelte tussen Park Selwerd en Iepenlaan.

Omdat wij ons nu richten op de aanleg van het fietspad tussen Park Selwerd en Iepenlaan zijn in dit rapport nu alleen de reacties meegenomen die betrekking hebben dit gedeelte.

2. OVERZICHT VAN REACTIES

De gemeente Groningen heeft in de eerste helft van 2017 een reeks bijeenkomsten georganiseerd. Deze bijeenkomsten hadden het aanwonenden en belanghebbenden zo goed mogelijk mee te nemen in het ontwerpproces. Omdat het fietspad langs de noordelijke ringweg een vrij lang tracé betreft, zijn vier verschillende bijeenkomsten georganiseerd waar men reacties kon achterlaten. De reacties in tekst en beeld die tijdens de eerste drie bijeenkomsten zijn achtergelaten, dienden als input voor het voorlopige ontwerp van het fietspad. Het voorlopige ontwerp is tijdens de vierde en laatste bijeenkomst gepresenteerd.

In dit hoofdstuk worden alle reacties behandeld. We beginnen met een korte beschrijving van elk van de bijeenkomsten en de meest genoemde thema's per bijeenkomst. Vervolgens komen alle reacties aan bod. Per bijeenkomst zijn de reacties gekaderd en beantwoord.

A SAMENVATTING BEWONERSBIJEENKOMSTEN

Bewonersbijeenkomst Ranonkelstraat - 7 februari 2017

Op dinsdag 7 februari tussen 19:00 en 20:00 was de eerste bijeenkomst over de inrichting van het fietspad langs de noordelijke ringweg ter hoogte van de Ranonkelstraat. De bijeenkomst had een plenair karakter, waarbij projectleider, verkeerskundige en landschapsontwerper de mogelijkheden en beperkingen schetsten. De bewoners van de Ranonkelstraat kregen de kans om wensen uit te spreken en om mee te denken over de praktische invulling van de inrichting van het fietspad en de groenvoorziening. Na een korte inleiding van Jeroen Bos over de opgave, werd de rest van de avond ingevuld als een gesprek tussen zowel gemeente en bewoners, als bewoners onderling. In totaal zijn er 15 mensen geweest.

De bezoekers waren het eens over behoud van het groen in de buurt, omdat dit van groot belang is. De voorkeur van de buurt gaat uit naar groen wat natuurlijk en verwilderd aandoet. Daarnaast kwam de parkeergelegenheid in de buurt ter sprake. Bewoners vroegen daarnaast aandacht voor het parkeren in de buurt. Tot slot werden ook zorgen geuit over de verlichting en mogelijke overlast daarvan. Tijdens het schetsen zijn drie verschillende ontwerpen voor het fietspad besproken. De opties zijn een fietspad over de weg, een fietspad langs de kant van de weg en een fietspad recht door het groen. Voor elk van deze routes zijn de kansen en beperkingen verkend.

Bewonersbijeenkomst Planetenlaan - 9 februari 2017

Donderdag 9 februari 2017 stond tussen 16:00 en 20:00 in het teken van het deel van het fietspad dat langs de flatgebouwen aan de Planetenlaan loopt. De bijeenkomst had een inloopkarakter: tussen de genoemde tijden mochten genodigden en belanghebbenden langkomen om zich te laten informeren en om hun suggesties en ideeën achter te laten. In totaal zijn er 12 mensen geweest.

De reacties van de bewoners liepen sterk uiteen. Een aantal bewoners geeft aan het fietspad zo dicht mogelijk langs de ringweg te willen aanleggen, om op die manier overlast bij de flats zoveel mogelijk te beperken. Een aantal andere bewoners spreekt een voorkeur uit voor een fietspad zo dicht mogelijk bij de flats om zoveel mogelijk groen te behouden. De meeste bewoners kaarten aan dat het fietspad sociaal veilig moet worden. Daarnaast geven de bewoners aan dat de parkeerplaats bij de flats veiliger kan. Het belang van groen wordt door de bewoners onderstreept. Uit de gesprekken met bewoners blijkt dat zij in overleg met de gemeente een groenplan hebben opgesteld voor de openbare ruimte tussen en langs de flats.

Bewonersbijeenkomst complete noordelijke ringweg – 06 maart 2017

Op maandag 6 maart 2017 organiseerde de gemeente een inloopbijeenkomst over het fietspad langs het gehele tracé. Alle betrokkenen en belanghebbenden waren hier welkom om zich te laten informeren over de plannen en om langs het gehele tracé een fietspad in te tekenen. In totaal zijn 31 mensen geweest.

Een groot deel van de bezoekers geeft aan de bomen, overige flora en fauna langs de noordelijke ringweg van grote waarde te vinden. Veel ingediende reacties gaan over het behoud van de bomen en over het leefgebied van verschillende diersoorten. Daarnaast vragen bezoekers aandacht voor de verkeersveiligheid op verschillende locaties, zoals de kruising met het fietspad door park Selwerd en de oversteek bij de Zonnelaan.

Bewonersbijeenkomst presentatie voorlopig ontwerp - 29 mei 2017

Deze bijeenkomst stond in het teken van het voorlopige ontwerp van het fietspad langs het gehele tracé. Net als de andere bijeenkomsten had deze bijeenkomst een inloopkarakter en konden bezoekers zich aan de hand van een kleinschalige informatiemarkt laten informeren. De bijeenkomst was bedoeld om de bewoners te informeren en om ontwerpkeuzes toe te lichten. Aanvullende reacties en suggesties op de plannen waren ook tijdens deze bijeenkomst welkom. In totaal zijn er 45 mensen geweest.

Een veel genoemd onderwerp tijdens de bijeenkomst was het ontbrekende voetpad naast het fietspad achter de Planetenflats. Veel bewoners van de Planetenflats spraken hierover hun zorgen uit. De bezoekers uit de Ranonkelsstraat kaartten opnieuw de parkeerdruk in de buurt aan. Een aantal bezoekers heeft voorstellen gedaan voor extra aantakkingen op het fietspad vanuit de buurt en zaken als verlichting en groenbehoud zijn door menig bezoeker aangekaart.

Bewonersbijeenkomst presentatie definitief ontwerp – 17 januari 2019

Nadat bekend werd dat er een waterleiding onder het tracé van het fietspad ligt, waarop niet zondermeer een fietspad kan worden aangelegd is eerst verder onderzocht wat dit betekent. Het College heeft besloten om eerst uit te gaan van de aanleg van een deel van het fietspad en te onderzoeken wat de aanleg hiervan financieel en ruimtelijk betekent. Op basis van de ligging van de te vervangen waterleiding is er een definitief ontwerp gemaakt van het fietspad.

B BIJEENKOMST RANONKELSTRAAT

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Drukte en gebruikers		
Hoeveel fietsers rijden er nu? De toename in aantal fietsers is van belang bij het ontwerp dat we moeten maken.	1	De fietsers die in de toekomst over het fietspad tussen Park Selwerd en Iepenlaan zullen rijden komen uit verschillende richtingen en volgen verschillende routes. Er zijn daarom geen aantallen bekend van de fietsers die in de toekomst op dit fietspad worden verwacht.
Wordt de Ranonkelstraat wel ontlast met deze maatregel?	2	In het huidige ontwerp zijn aantakkingen op het fietspad in het verlengde van de Ranonkelstraat en het verlengde Elzenlaan. Ook een aansluiting bij de Iepenlaan.
Aandachtspunt: hoe moeten fietsers vanaf de Ranonkelstraat op het fietspad komen, als het fietspad niet over de weg komt?	3	Er worden voldoende aansluitingen gerealiseerd. Het fietspad grenst straks aan de weg. In de hoek van de Ranonkelstraat komt een aantakking met fietspad.
Parkeren		
De parkeerplaatsen moeten op z'n minst behouden worden. Liever nog zien we het aantal parkeerplekken toenemen.	4	In het huidige ontwerp wordt de weg 30 centimeter versmald en wordt op de plek van het trottoir een parkeerstrook aangelegd. De buslus blijft zoals deze is.
Verzorg meer parkeergelegenheid bij het buurthuis. Denk bijvoorbeeld aan insteekhavens bij de rotonde.	5	In het huidige ontwerp wordt op de plek van het huidige trottoir een parkeerstrook aangelegd. De parkeeroplossing zoals deze tijdens de bijeenkomst op maandag 29 mei werd niet goed ontvangen door een groot deel van de buurtbewoners.
Groenvoorziening		

Groen moet groen en verwilderd.	1	Het karakter van de groenstrook blijft behouden.
Het groen moet behouden blijven omdat het groen van groot belang is.	6	In het huidige ontwerp wordt het groen zoveel mogelijk bespaard. Waar het mogelijk is buigt het fietspad af zodat er houtopstand en/of bomen gespaard kunnen worden (bijvoorbeeld ter hoogte van de Bottelroosstraat). Alle te kappen bomen worden rondom het nieuwe fietspad gecompenseerd. Verder wordt het fietspas als kans gezien om sommige gebieden te upgraden, zoals het honden-uitlaatveld dat kan worden gebruikt voor ecologische compensatie en het Paddepoelpark dat wordt verbeterd met nieuwe beplanting.
Overige opmerkingen		
De verlichting van de noordelijke ringweg is een probleem. Hoe wordt de verlichting straks geregeld met het fietspad?	1	De provincie is wegbeheerder en gaat daarover. Daar waar een fietspad komt, komt ook verlichting. Deze verlichting is ecologisch verantwoord, wat inhoudt dat zowel omwonenden als dieren in de buurt zo min mogelijk overlast ondervinden.
Gladheid op de hoek van de Ranonkelstraat zorgt 's winters dagelijks voor ongelukken. Kan de gemeente dat meenemen in dit project?	4	Het fietspad wordt hoofdstructuur en zal dan worden gestrooid. De Ranonkelstraat blijft nevenstructuur en wordt om die reden niet gestrooid.
Voorgestelde alternatieven		
Een optie wat mij betreft is om recht door het huidige groen een fietspad aan te leggen om de paden met elkaar te verbinden. Het fietspad ligt dan zo dicht mogelijk tegen de ringweg aan.	7	Dat gaat ten koste van waardevol groen. De bewoners zouden dan direct uitzicht krijgen op de ringweg in plaats van op groen. Om die reden wordt het fietspad afgebogen richting de weg. Daarnaast is het fietspad op zo'n manier beter toegankelijk vanaf de Ranonkelstraat.

<p>Een optie wat mij betreft is een fietspad langs het huidige trottoir, in het groen. Vanaf het park loopt het pad dan parallel aan het voetpad tot aan het einde van de Ranonkelstraat. Daar buigt het fietspad af richting de noordelijke ringweg, waarbij de grote boom op de hoek van het trottoir gespaard blijft.</p>	<p>8, 2, 3, 5</p>	<p>Dit voorstel komt voor een groot deel overeen met het huidige ontwerp. Het enige verschil is dat in onze plannen het huidige trottoir aan de noordzijde van de ranonkelstraat wordt vervangen door een parkeerstrook.</p>
<p>Een optie wat mij betreft is dat het fietspad langs de huidige weg aan te leggen. Bij de buslus rijden fietsers over de straat, net als in de huidige situatie. Waar het trottoir begint bij buslus voor het buurthuis, loop het fietspad schuin richting de noordelijke ringweg. Hierbij blijft de grote boom op de hoek gespaard.</p>	<p>4</p>	<p>Wanneer het fietspad vanaf de hoek Ranonkelstraat Elzenlaan diagonaal door het groen zou lopen, zou hiervoor veel groen moeten verdwijnen. Daarnaast is het onnodige mening van verkeer.</p>
<p>Verbreed de straat en leg de fietsstrook aan op de weg. Maak de straat dan wel eenrichtingsverkeer.</p>	<p>4</p>	<p>Dat doen we niet in verband met parkeren. Daarnaast heeft het consequenties voor de verkeersstromen in de rest van de wijk.</p>

D BIJEENKOMST NOORDELIJKE RINGWEG – VOLLEDIGE TRACÉ

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Algemeen		
Overige opmerkingen		
Met mijn fosticaravan sta ik bij het werkwijkbedrijf aan de Bottelroosstraat 3. Als het fietspad komt, wil ik graag een terras aanleggen, tussen de bomen aan het fietspad. Om die reden zou het mij goed uitkomen het fietspad zo dicht mogelijk tegen de ringweg wordt aangelegd.	41	In het huidige ontwerp ligt het fietspad niet zo dicht mogelijk langs de ringweg om zoveel mogelijk bomen en houtopstand te kunnen sparen. De ecologische belangen van deze groene buffer zijn groot. Hierdoor is het niet mogelijk een terras op die plek aan te leggen. Bovendien willen we zo weinig mogelijk nieuwe verharding creëren.
Houd aan het meeste oostelijke puntje van het tracé rekening met ruimte voor een terras.	41	Zie hierboven.

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
 <p data-bbox="203 884 1055 916">meeste oostelijke deel van de route langs de noordelijke ringweg.</p>	<p data-bbox="1227 292 1272 451">Dit is het</p> <p data-bbox="1301 292 1335 323">41</p>	<p data-bbox="1594 292 1939 547">Wij begrijpen dat deze schets een visuele ondersteuning is van reactie F1 hierboven. Zie voor een antwoord op de reactie dan ook het antwoord bij F1.</p>

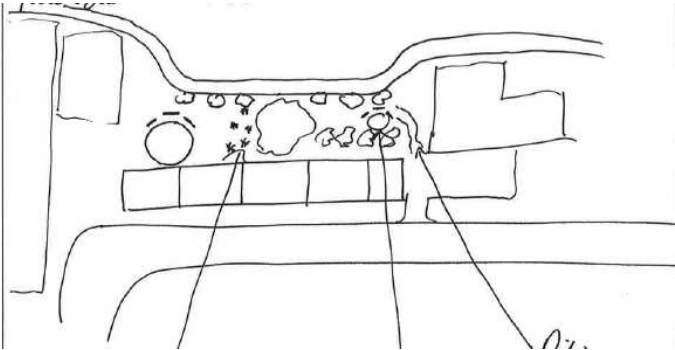
E BIJENKOMST VOORLOPIG ONTWERP

REACTIE	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Algemeen		
Het fietspad is een mooi plan.	63	Bedankt voor uw reactie.
Zorg voor goed overleg met bewoners van de flat in de Bottelroosstraat.	65	Bedankt voor uw reactie. We nemen het mee.
Ik blijf tegen het fietspad.	68	Wij nemen kennis van uw reactie. De aanleg van het fietspad is een besluit geweest van de gemeenteraad en wordt om die reden uitgewerkt samen met de buurt.
Scheiding van verkeersstromen		
Achter het wijkwerkbedrijf aan de Bottelroosstraat 4 zien we graag een afscheiding langs het fietspad in de vorm van een hek met daarin een opening. Onze voorkeur gaat uit naar een afscheiding van natuurlijk materiaal.	55	In het huidige ontwerp is op deze plek geen afscheiding meegenomen. Wel hebben we voorgesteld om na het kappen van bomen boomstammen aan het Wijkbedrijf te geven, waarmee een gewenste barrière kan worden gevormd.
Houd rekening met de nooduitgang achter de flat aan de Esdoornlaan.	63	Bedankt voor uw suggestie. We nemen het mee.
Aansluitingen op het fietspad		
Er worden veel honden uitgelaten in het gebied. Daardoor zou een aparte sluiproute voor wandelaars naast het fietspad veiliger zijn.	58	Om zo veel mogelijk bomen te besparen is er geen ruimte voor een voetpad én een fietspad naast elkaar. Hierdoor zullen de voetgangers op het fietspad moeten lopen.

Graag naast het fietspad een afwijkend schelpenpad die kruip-door-sluij-door door het groen loopt. Maak hiervan een apart pad en laat het niet vlak langs het fietspad lopen.	59	Om zo veel mogelijk bomen te besparen is er geen ruimte voor een voetpad én een fietspad naast elkaar. Hierdoor zullen de voetgangers op het fietspad moeten lopen.
De stoep en het fietspad zijn gevaarlijk voor voetgangers. Om die reden heb ik een voorkeur voor een gescheiden voetpad ter hoogte van de Ranonkelstraat. Dit geldt nog sterker voor personen met honden.	60	Het voetpad noordzijde komt het voetpad te vervallen in verband met parkeerstrook. Voetgangers kunnen gebruik maken van het voetpad aan de zuidzijde van de Ranonkelstraat.
Wij willen graag een aansluiting op het fietspad van studentenflat Selwerd 2 aan het eind van de Esdoornlaan. Ons probleem is dat de fietsers nu vanuit de Bottelroosstraat over de parkeerplaats van Selwerd 2 tussen de garages door fietsen achter onze deur langs. Dat zorgt soms voor gevaarlijke situaties. Een directe aansluiting vanuit het fietsenhok van Selwerd 2 op het fietspad zou hiervoor een oplossing zijn.	61	Fietsers kunnen straks met de fiets in de hand over het voetpad langs de elektriciteitsvoorziening. Vanaf hier kunnen zij weer verder fietsen op het fietspad.
Het zou wenselijk zijn om een aansluiting te maken met de fietsenstalling van de jongerenflat met 317 kamers aan de Esdoornlaan 226 – 860. Maar niet als doorsteek aan de Esdoornlaan.	63	Fietsers kunnen straks met de fiets in de hand over het voetpad langs de elektriciteitsvoorziening. Vanaf hier kunnen zij weer verder fietsen op het fietspad.
Laat het bestaande pad aansluiten op het fietspad om te zorgen dat fietsers vanuit de Esdoornlaan niet via de achtertuin van de flat naar het fietspad gaan.	63	Fietsers kunnen straks met de fiets in de hand over het voetpad langs de elektriciteitsvoorziening. Vanaf hier kunnen zij weer verder fietsen op het fietspad.
Verbeter de oprit van het bestaande pad voor fietsers.	63	Er komen aantakkingen op verschillende plaatsen, twee in de Ranonkelstraat en eentje in de lepenlaan.

Waar is het trottoir vanaf de Ranonkelstraat naar park Selwerd/Zernike?	70	In het ontwerp staat in de strook tussen de Ranonkelstraat en park Selwerd geen voetpad. Dit komt doordat het fietspad 3,5 meter breed wordt, zo heeft de gemeenteraad besloten. Wanneer hiernaast nog een voetpad wordt aangelegd, moet hiervoor nog meer groen wijken. Voetgangers kunnen op het fietspad lopen.
Het zou plezierig zijn als de fietsenstallingen van de studentenflat een aansluiting op het fietspad krijgen. Er is hier geen sluiproute, dus een tweede aansluiting is gewenst.	71	Er komen aantakkingen op verschillende plaatsen.
Voetgangers		
Een alternatief ontwerp om ruimte te maken voor voetpaden in het westelijke gedeelte is om een gedeelte van het fietspad een andere kleur te geven. Zie bijvoorbeeld het fietspad Iepenlaan richting de Hoogte of maak het fietspad twee meter breed en het voetpad 1,5 meter.	57	De gemeenteraad heeft vastgesteld dat het fietspad 3,5 meter breed moet worden. Wanneer we naast dat fietspad een voetpad willen aanleggen van 1,5 meter breed, betekent dat er vijf meter aan verharding in de groenstrook moet komen. Dan moet er nog meer groen wijken. Om die reden is in het ontwerp alleen fietspad opgenomen.
Bij het fietspad achter de Duindoornstraat is in de huidige situatie plek voor fietser en voetganger. In de toekomstige situatie wordt alleen rekening gehouden met de fietser. De wandelaar (met hond) komt hierdoor in de verdrukking.	65	De gemeenteraad heeft in het verleden vastgesteld dat het fietspad ten zuiden van de noordelijke ringweg moet komen te liggen en 3,5 meter breed wordt. Wanneer we naast dit fietspad nog een voetpad aanleggen, moet er nog meer groen verdwijnen. Om die reden hebben we in dit ontwerp geen voetpad opgenomen. Wanneer het fietspad is gerealiseerd, kunnen voetgangers op het fietspad lopen.
Er is in de Ranonkelstraat geen stoep naast het fietspad ingetekend, dit stond wel in het voorstel. We zouden heel graag een stoep naast het fietspad	69	Aan de Ranonkelstraat wordt een extra parkeerstrook aangelegd. Omdat we de aanwezige houtopstand willen

willen, zodat niet alle mensen vlak voor ons huis langslapen en de honden bij ons voor de deur of in onze tuin poepen.		behouden is het niet mogelijk om hiernaast ook nog een voetpad aan te leggen.
In het nieuwe ontwerp is geen aansluiting gemaakt tussen de Ranonkelstraat en het fietspad in de hoek. De fietsers van die kant zullen niet over het fietspad gaan, maar nog steeds over de straat.	69, 70	In het ontwerp dat wij hebben gepresenteerd op 29 mei ontbreekt inderdaad de verbinding tussen de straat en het fietspad in de hoek van de Ranonkelstraat. Wij nemen uw suggestie mee en tekenen deze verbinding opnieuw in.
Verlichting		
Denk aan goede verlichting langs het fietspad.	57	Bedankt voor uw reactie. Daar waar een fietspad komt, komt ook verlichting. Deze verlichting is ecologisch verantwoord, wat inhoudt dat zowel omwonenden als dieren in de buurt zo min mogelijk overlast ondervinden.
Breng geen extra straatverlichting aan. In de huidige situatie komt er al veel lichtoverlast vanaf de ringweg.	70	We vinden het vervelend dat u overlast ervaart van de verlichting vanaf de ringweg. Hierover kunt u een klacht indienen bij de provincie via de link: https://www.provinciegroningen.nl/loket/bezwaar-klacht-melding/melding-wegen-en-vaarwegen/ Voor de aanleg van het fietspad geldt dat wij alleen verlichting aanbrenge n als dit noodzakelijk is. De verlichting die we aanbrenge n, is ecologisch verantwoord.
Voorzieningen		
Plaats voorzieningen als bankjes en prullenbakken langs de route.	57	Naast het fietspad tussen Park Selwerd en de Iepenlaan zullen geen extra bankjes of prullenbakken worden aangelegd.

<p>Het parkje achter de flat zou ook samen met Nijestee en andere flats in de buurt vorm kunnen krijgen, met bijvoorbeeld een leuke zitplek.</p>	58	Bedankt voor uw suggestie.
<p>Afvalbakken en bankjes langs het schelpenpad en tussen de flats.</p>	59	Naast het fietspad tussen Park Selwerd en de Iepenlaan zullen geen extra bankjes of prullenbakken worden aangelegd.
<p>Ideeën voor inrichtingsvoorstel groenstrook/ecologische zone achter portiekflat Bottelroosstraat. Het is goed dat het als ecologische zone wordt ingeruild. De groenstrook wordt veelvuldig gebruikt door aanwonenden, het is een sociale ontmoetingsplaats.</p>  <p>1. Kunnen deze bosjes naar de andere kant? 2. Is hier ruimte voor een mini barbecue plaats met 2 à 3 bankjes?</p> <p>Dit is nu een olifantenpaadje. Kan dit worden meegenomen in de plannen?</p>	62	Deze locatie wordt een plek waar kleine en grote groepen terecht kunnen om te barbecueën. Alle suggesties worden verwerkt in het ontwerp.

Verdwijnt het vrije uitloopgebied voor honden?	65	Het uitlaatveld voor honden in de Bottelroosstraat blijft voorlopig, omdat er nog geen alternatieve locatie is gevonden. Het is wenselijk om hier in de toekomst een andere locatie voor te vinden.
Maak direct aangrenzend aan het fietspad geen vrij uitloopgebied voor honden.	66	Het uitlaatveld voor honden in de Bottelroosstraat blijft voorlopig, omdat er nog geen alternatieve locatie is gevonden. Het is wenselijk om hier in de toekomst een andere locatie voor te vinden.
Groenvoorzieningen		
Zorg voor beter onderhoud via de gemeente. Op dit moment ligt het vol met afval en staan de brandnetels zo hoog dat kleine kinderen daar last van hebben.	59	Het onderhoud in de gemeente Groningen wordt gedaan door Stadsbeheer. De intensiteit van het beheer wordt bepaald door de manier waarop een gebied wordt gebruikt. Nu het gebied opnieuw en anders wordt ingericht, verandert ook het beheer van dit gebied.
Wij als bewonersvereniging Selwerd 2 verzoeken een haag of groene strook die het hele jaar groen blijft, vanwege het zicht en het geluid. Het zou mooi zijn als de appelbomen aangrenzend aan het gras in de tuin van 226 kunnen blijven staan.	63	Dank voor uw reactie. Een groenblijver is inderdaad een mooie oplossing.
Ter hoogte van de geplande picknick tafel blijft vaak water op het gras staan, misschien komt dat door de kleigrond. Een picknick plek zoals verder op een het veld is een goed idee.	63	Dank voor uw reactie. We nemen het mee.
Fijn dat de bomen bij BSV Selwerd in de huidige plannen blijven staan.	65	Bedankt voor uw reactie.
Bewoners pleiten voor het aanbrengen van een blokhaag langs de westzijde van het fietspad. Dit	67	Bedankt voor uw reactie. Tussen het fietspad en de weg wordt een parkeerstrook aangelegd. De aanwezigheid

<p>zorgt voor een beter aanzicht vanuit de woningen in de Ranonkelstraat op de fietsers en is een veilige visuele scheiding van fietser ten opzichte van weggebruikers. Extra groene aankleding aan de wegzijde naast de natuurlijke haagbeplanting langs de rand van de groene zone is positief en de haag zorgt ervoor dat er niet langs deze kant van de weg geparkeerd wordt.</p>		<p>houtopstand achter/naast het fietspad wordt gespaard door het fietspad te laten afbuigen.</p>
<p>Bij de vorige bijeenkomst is aangegeven dat door de gemeente dat het groen niet 'mooi' was en vervangen moest worden. Alles zou op de schop gaan. Bij het nieuwe ontwerp blijft al het groen gelijk. Op zich geen probleem, maar wel jammer dat er verkeerde informatie gegeven wordt.</p>	69	<p>We hebben bij de vorige bewonersavond vernomen dat bewoners het huidige 'ruige' groen mooi vinden en dit graag willen behouden. We hebben gepolst wat de bewoners van het huidige groen vinden en hierop ingespeeld door dit te behouden. We hebben niet toegezegd alles te veranderen, mede doordat het fietspad in het huidige plan niet door de huidige groenstrook gaat. Zie ook de reacties onder paragraaf B Ranonkelstraat.</p>
<p>Het fietspad zal deels door mijn achtertuin lopen. In ieder geval zal de groenstrook die de aanwonenden beloofd is ter vermindering van geluids- en fijnstofoverlast van de noordelijke ringweg verdwijnen.</p>	71	<p>Het fietspad wordt alleen aangelegd op gemeentelijke gronden.</p>
<p>Parkeren</p>		
<p>De nieuwe parkeerplaatsen bij de BSV Selwerd lossen de huidige parkeerproblemen niet op. De parkeerdruk is hoog: zowel de buslus als het trottoir in de Ranonkelstraat staan 's avonds helemaal vol geparkeerd. Daarnaast vinden er allerlei activiteiten plaats in BSV Selwerd in hetzelfde gebied. De</p>	64	<p>De buslus blijft zoals nu. Er wordt een parkeerstrook aangebracht aan de Ranonkelstraat.</p>

oplossing hiervoor is het aan te leggen fietspad twee of drie meter op te schuiven richting de ringweg. Daar waar nu de stoep is, komen dan parkeervakken, zodat de parkeerdruk verdeeld wordt.		
Tevreden over de aanleg van parkeerplekken op de buslus.	65	De buslus blijft zoals nu. Er wordt een parkeerstrook aangebracht aan de Ranonkelstraat.
De parkeerplaatsen bij BSV Selwerd zijn handig voor bezoekers van BSV Selwerd, maar niet voor de bewoners van de Ranonkelstraat. De auto staat dan te ver weg en het risico op auto-inbraken is vele malen groter. Op dit moment is er al ingebroken in de auto, de kans op herhaling is alleen maar groter als de auto zo ver weg staat zonder enig toezicht. Door het wegvallen van de parkeerplaatsen naast het fietspad zullen er te weinig parkeerplaatsen zijn in de straat voor haar bewoners. Naast de huizen aan de straat zijn er namelijk ook huizen in het hofje, de bewoners van deze huizen hebben ook auto's.	69	De buslus blijft zoals nu. Er wordt een parkeerstrook aangebracht aan de Ranonkelstraat.

F BIJEENKOMST DEFINITIEF ONTWERP

REACTIE	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Algemeen		
Graag een deel van de stoep af, zodat er toch nog met de hond gewandeld kan worden op de groenstrook.	3	Aan de Ranonkelstraat wordt op de groenstrook met gras het fietspad en een parkeerstrook aangelegd. Hier is geen ruimte meer voor een grasstrook of een stoep.

Wilt u met de provincie overleggen of de verlichting op de Plataanlaan gedimd kan worden, minder wit licht kan geven, of om en om kan branden.	3	Wanneer wij in overleg gaan met de provincie zullen wij uw suggesties meenemen.
Goed plan.	5	Bedankt voor uw reactie.
Graag meer aandacht voor de wandelmogelijkheden in dit gebied. Wij willen graag een alternatief wandelpad. (ook naast de Paddepoelsterweg)	2	Hartelijk dank voor uw opmerking. Wij nemen het mee. Het nieuwe fietspad wordt 3,5 meter breed. Als wandelaar mag u over het fietspad lopen.
Graag ook de fysiopraktijk en tandarts brieven sturen. Ik heb geen uitnodiging ontvangen.	7	Het was de bedoeling om alle bewoners, maar ook u als gebruiker van het pand aan de Bottelroosstraat uit te nodigen. Het is voor ons vervelend om te horen dat u geen brief heeft ontvangen. Onze excuses hiervoor.
Uitvoering		
In 2020 wordt de Selwerd Studentenflat aan de Esdoornlaan gerenoveerd vergelijkbaar met de flat aan de Duindoornstraat. Houdt er rekening mee dat in 2020 achter de flat dezelfde steiger staat als bij de Duindoornflat.	1	Hartelijk dank voor uw opmerking.
Graag zou ik in contact willen blijven wanneer het fietspad er gaat komen i.v.m. de verplaatsing van het eettentje/caravan bij Wijkbedrijf Selwerd. Het is voor mij belangrijk dat de caravan bereikbaar is vanaf het fietspad. Om te voorkomen dat fietsers vanaf het fietspad het plein bij het wijkbedrijf op fietsen kunnen er boomstammen worden geplaatst bij de doorgang. Dit kunnen bomen zijn die worden gekapt.	4	Bedankt voor uw suggestie. We maken te zijner tijd afspraken met het Wijkbedrijf over de gekapte bomen die zij kunnen gebruiken.

Er kan misschien groen worden teruggeplaatst op het terrein van het Wijkbedrijf.		
Verkeersveiligheid omgeving		
Een aansluiting op het fietspad vanuit de fietsenstalling van de Lefierflat. Dit i.v.m. de veiligheid van de bewoners die aan de brandgang van de Maluslaan wonen.	6	Waarschijnlijk wordt ook deze flat vernieuwd. Dat betekent dat de locatie van de fietsenstalling nog kan veranderen. Het is een goed idee om vanaf de stalling een aansluiting te maken op het fietspad.
In de bocht van de Ranonkelstraat zit een opritje voor een scootmobiel naar het trottoir. Fietsers maken hier gebruik van om met hoge snelheid over het trottoir te rijden. Dit levert onveilige situaties op voor voetgangers.	6	In de Ranonkelstraat zit op 2 plekken een verlaging in de stoep. Wanneer deze toegankelijk zijn voor bijv. een scootmobiel, kunnen ook fietsers hier eenvoudig de stoep oprijden. Het bemoeilijken hiervan betekent dat dit ook voor een scootmobiel of rolstoel wordt bemoeilijkt.
Groenvoorziening		
De bomenrij langs het talud van de Ringweg ter hoogte van de Ranonkelstraat is in het verleden gekapt om de geluidsschermen te kunnen aanleggen. Hierdoor is de geluidsoverlast verergerd.	3	Deze bomen zijn gekapt door de provincie. Er geldt een herplant plicht, waarmee zij worden verplicht op opnieuw bomen en struiken in dit gedeelte te planten. Helaas zal de nieuwe aanplant niet meteen dezelfde hoogte hebben.
In de bocht van de Ranonkelstraat zit een opritje voor een scootmobiel naar het trottoir. Fietsers maken hier gebruik van om met hoge snelheid over het trottoir te rijden. Dit levert onveilige situaties op voor voetgangers.	6	In de Ranonkelstraat zit op 2 plekken een verlaging in de stoep. Wanneer deze toegankelijk zijn voor bijv. een scootmobiel, kunnen ook fietsers hier eenvoudig de stoep oprijden. Het bemoeilijken hiervan betekent dat dit ook voor een scootmobiel of rolstoel wordt bemoeilijkt.