

Vastgestelde hooflijnen dienstregeling 3 september 2017

Groningen Stad

De vastgestelde hooflijnen voor wijzigingen in de stad Groningen (en omgeving) per 3 september 2017 betreffen de invoering van de tweede fase van de vastgestelde HOV-visie en de implementatie van de binnenstadsvisie aan de westzijde van de binnenstad. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan de infrastructuur. Het betreft onder andere het gereedkomen van P+R Meerstad en aanpassingen aan de route via de Eeldersingel.

De definitieve hooflijnen zijn opgenomen op de volgende pagina's. Ten opzichte van de ontwerp hooflijnen zijn hierin de volgende aanpassingen doorgevoerd:

1. Lijnnummers: overeenkomstig de systematiek voor lijnnummering van Q-link blauw (lijnen 3 en 4) en Q-link paars (lijn 5 en 6) zal ook de nieuwe Q-link groen opvolgende lijnnummers krijgen zijnde de lijnnummers 1 en 2. De huidige lijn 2 (Station Noord – Hoornsemeer) zal daarom worden omgenummerd in lijn 10.
2. Route lijn 8: vanuit het busgebruik en de in opdracht van de gemeente Groningen uitgevoerde enquête is naar voren gekomen dat het merendeel van de reizigers gebaat is bij een route van lijn 8 vanaf de Westerhaven rechtstreeks naar het Hoofdstation. Reizigers voor het centrum kunnen gebruikmaken van de halte Westerhaven en vanaf daar eventueel gebruik maken van alternatief vervoer. De gemeente Groningen introduceert namelijk tegelijkertijd met het verleggen van de busroute het alternatief vervoer naar de omgeving A-kerk.
3. Rijtijden route west: Qbuzz heeft aangetoond dat de rijtijden voor de bussen die via de nieuwe halte Westerhaven zullen gaan rijden tijdens de dienstregeling 2018 dit niet in de bestaande rijtijd kunnen doen. Over de meerkosten van ongeveer 200.000 euro op jaarbasis zijn nadere afspraken gemaakt tussen gemeente Groningen en het OV-bureau.
4. Route Q-link 15: om de doorstroming en betrouwbaarheid van Q-link 15 Zernike – Hoofdstation zo goed als kan te kunnen waarborgen zal lijn 15 via de nieuwe halte Westerhaven gaan rijden. Hiermee ontstaat op werkdagen een frequente verbinding Hoofdstation – Westerhaven – Zernike.
5. Route Q-link blauw Roden: op het routedeel Centrum – eindpunt Kastelenlaan worden de nieuwe haltes overeenkomstig de HOV visie Roden in gebruik genomen.
6. P+R lijn 25: sinds 11 december 2016 rijdt de tijdelijke P+R lijn 25 P+R Haren – Martini Ziekenhuis – Gasunie. Het gebruik van deze lijn is met 0,3 inchecker per rit zeer beperkt. Per 3 september zal deze lijn daarom (tijdelijk) met goed herkenbare 8-persoonsbusjes gaan rijden i.p.v. de huidige grote bussen van Qbuzz.
7. P+R lijn 26: sinds 11 december 2016 rijdt tijdelijke P+R lijn 26 P+R Haren – Zernikecampus. Deze lijn doet het met gemiddeld 1,1 inchecker per rit beter dan lijn 25. Om deze lijn beter gevuld te krijgen en daarmee direct ook een deel van het capaciteitsprobleem op Qliner 309 Assen – Groningen op te lossen gaat deze lijn per 3 september starten bij de halte M.L. Kingweg in Assen. Hiermee ontstaan nieuwe rechtstreekse reismogelijkheden van Assen naar de Zernikecampus.
8. Extra haltelijn 12: spitslijn 12 tussen Hoofdstation via Station Europapark en Eemspoort en Driebond naar P+R Karding zal ook gaan halteren bij de nieuwe P+R Meerstad.

Invoering 2e fase HOV visie en Binnenstadsvisie (per september 2017)

Q-link 5 Annen – Haren – Hoofdstation – Centrum – UMCG – P+R Meerstad

In september 2017 zijn de busvoorzieningen bij P+R Meerstad gereed, ook zal naar verwachting circa de helft van de parkeerplaatsen gereed zijn. In de periode tot en met december 2017 wordt de P+R verder afgebouwd. Vanaf september 2017 zal Q-link 5 hiernaar toe gaan rijden in plaats van naar station Europapark. De bediening van P+R Euroborg en Station Europapark wordt overgenomen door de nieuwe lijn 2 vanaf Zernike. Met de doortrek van Q-link 5 naar P+R Meerstad ontstaat een sterke verbetering van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van het industrieterrein Driebond en wordt ook de Ikea weer hoofdfrequent verbonden met de binnenstad en het station. Daarnaast ontstaat aan de oostkant van de binnenstad extra P+R capaciteit op P+R Meerstad die een aantrekkelijk alternatief biedt voor autoreizigers naar de binnenstad vanuit het noorden en oosten.

Per dienstregeling 2018 is het streven om een deel van de ritten te verlengen naar Harkstede/Scharmer en een deel naar Ter Sluis. Bij doortrek van Q-Link 5 naar Scharmer krijgen Engelbert, Middelbert, Harkstede en Scharmer een betere verbinding met de stad Groningen. Ook Kolham, Slochteren en Siddeburen krijgen dan een betere verbinding met de stad. De verbinding tussen Scharmer en Kolham verdwijnt dan. In vergelijking met de reizigers van en naar stad is deze groep veel kleiner.

Een deel van de ritten vanaf P+R Meerstad verlengen naar Ter Sluis is ook onderdeel van deze gedachte. Dit nieuwe gedeelte van Meerstad zal de komende jaren ontwikkeld worden. Door hier vanaf het begin een busverbinding te bieden zorgen we ervoor dat het openbaar vervoer vanaf het moment dat de eerste bewoners zich vestigen een vanzelfsprekendheid is in deze wijk.



Figuur 1: huidige OV-ontsluiting



Figuur 2: voorgestelde OV-ontsluiting (gestippeld mogelijk toekomstige route via Meerstad)

De doortrek van Q-link 5 naar Harkstede/Scharmer en Ter Sluis zijn opgenomen in de dienstregelingsvoorstellen 2018. Per september 2017 wordt Q-link 5 dus nog niet doorgetrokken naar Harkstede/Scharmer en Ter Sluis.

Q-link 1 Zuidhorn-P+R Reitdiep-Zernike-UMCG-Centrum-Hoofdstation en Q-link 2 P+R Reitdiep-Zernike-UMCG-P+R Euroborg/P3-station Europapark Vervangen lijn 64 Station Noord- UMCG-Hoofdstation door Q-link 1 en 2 Lijn 12 Hoofdstation - Kardingse

In de HOV visie is gepland dat Q-link 1 gaat rijden tussen Zuidhorn en Station Europapark. Reizigers naar de Binnenstad en het Hoofdstation dienen dan op UMCG Noord over te stappen op Q-link lijnen 3 en 4 of 5 of bij UMCG Zuid op Q-link 5 of 6 of de streeklijnen 61 of 65. Voortschrijdend inzicht heeft geleid tot de keuze om Selwerd en enkele andere wijken/buurtten hun rechtstreekse busverbinding met de binnenstad te laten behouden. Gekozen is dan ook om zowel de huidige Q-Link 1 als de nieuwe Q-link 2 een nieuwe lijn P+R Reitdiep – Europapark (werkdagen overdag 4x per uur, avond 2x per uur, weekend 2x per uur) in de dienstregeling op te nemen. Met de bediening van Q-link 1 (2 keer per uur Zuidhorn-Hoofdstation) ontstaat

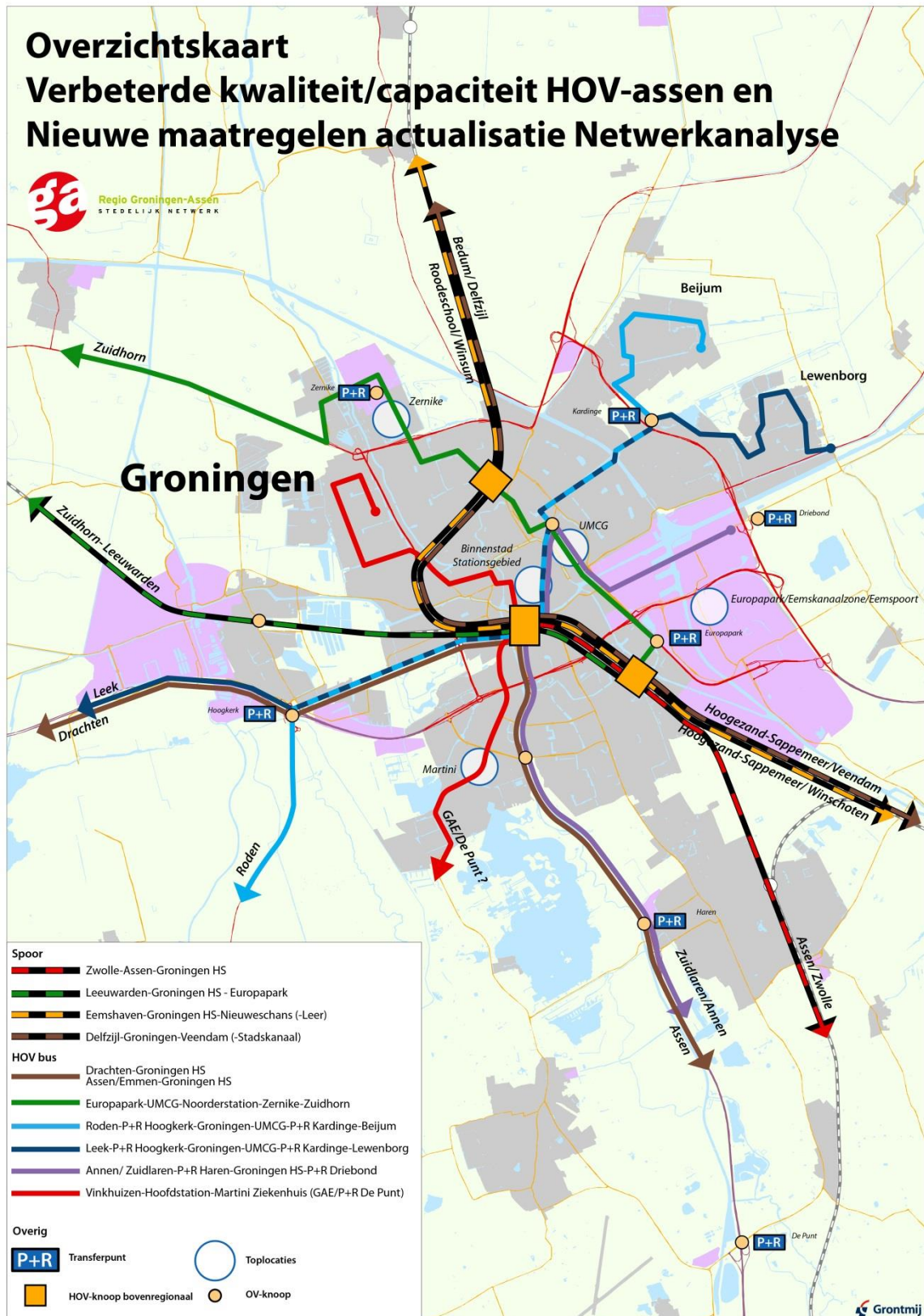
dan tussen P+R Reitdiep, Zernike, station Noord en UMCG Noord een 10-minutendienst op werkdagen overdag. Daarnaast zullen beide lijnen in beide richtingen via het Boterdiep en UMCG Noord gaan rijden. Spitslijn 12 Hoofdstation – Europapark – Eemspoort – Driebond – Karding zal ook gaan halteren bij P+R Meerstad.

Per 3 september 2017 als er met Q-link 2 tussen Zernike en Europapark een verbinding wordt geboden, komt overeenkomstig het DB-besluit van juni 2015 de huidige lijn 64 (vroeger lijn 7) te vervallen. Een deel van de huidige gebruikers krijgt een betere en frequentere Q-link 1 en 2 hier als alternatief voor terug.

Ook kunnen zij kiezen voor de huidige lijn 2 die o.a. via de Korreweg rijdt. Een klein deel van de reizigers verliest hun rechtstreekse busverbinding (bijvoorbeeld van Oosterparkwijk naar Korrewegwijk) of krijgt een grotere afstand naar de halte (straks rijdt er geen bus meer in de Heymanslaan en Floresstraat). Vanwege het omnummeren van de lijn Vinkhuizen-De Wijert naar lijn 7 is de oude lijn 7 omgenummerd naar lijn 64.



Reizigers gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> + Nieuwe P+R Meerstad wordt hoogfrequent bediend met Q-link 5, + Lijn 12 gaat rijden via P+R Meerstad. + Verbetering OV ontsluiting Driebond, + Betere bediening halte IKEA. + Frequentieverhoging P+R Reitdiep-UMCG Noord naar 6x per uur - Reizigers vanaf P+R Euroborg/P3 naar de binnenstad moeten overstappen bij UMCG. - Lijn 64 verdwijnt. Een klein deel van de reizigers verliest hun rechtstreekse busverbinding of krijgt een grotere afstand naar de halte. - De huidige lijn 2 (Station Noord – Hoornsemeer) wordt omgenummerd in lijn 10.
Dienstregeling kosten	<p>Het totale pakket van Q-link 1/2, opheffen lijn 64 en Q-link 5 zoals beschreven kost op jaarbasis 300.000 euro. Voor de periode september - half december betreft dit ongeveer 100.000 euro, hiermee is rekening gehouden in de begroting 2017.</p>



Kaartbeeld HOV visie incl. fase 2

Route A-kerkhof

Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen, vastgesteld door de gemeenteraad Groningen op 24 februari 2016. De route via de Grote Markt blijft voorlopig nog ongewijzigd. Dit betekent dat de lijnen 7, 8, 9, 35, 39, 88, 139 en 637 per 3 september 2017 via de Westerhaven en Eeldersingel gaan rijden. Qbuzz heeft aangetoond dat de rijtijden voor de bussen die via de nieuwe halte Westerhaven zullen gaan rijden dit niet in de bestaande rijtijd kunnen doen. Over de meerkosten van ongeveer 200.000 euro op jaarbasis zijn nadere afspraken gemaakt tussen gemeente Groningen en het OV-bureau.

Lijn 8 gaat niet via het Gedempte Zuiderdiep rijden. Vanuit het busgebruik en de in opdracht van de gemeente Groningen uitgevoerde enquête is naar voren gekomen dat het merendeel van de reizigers gebaat is bij een route van lijn 8 vanaf de Westerhaven rechtstreeks naar het Hoofdstation en vice versa. Reizigers voor het centrum kunnen gebruikmaken van de halte Westerhaven en vanaf daar eventueel gebruik maken van alternatief vervoer. De gemeente Groningen introduceert namelijk tegelijkertijd met het verleggen van de busroute het alternatief vervoer naar de omgeving A-kerk.



Nieuwe centrumhalte Westerhaven

Reizigers gevolgen	<p>Reizigers vanuit o.a. Vinkhuizen, Hoogkerk en Paddepoel en vanuit de richting Aduard, Zuidhorn krijgen als centrumhalte Westerhaven in plaats van de A-kerk.</p> <p>Reizigers vanuit o.a. Hoornsemeer en Oosterpoort krijgen als centrumhalte Gedempte Zuiderdiep in plaats van de A-kerk.</p> <p>Gemeente Groningen introduceert tegelijkertijd met het verleggen van de busroute het alternatief vervoer naar de omgeving A-kerk.</p>
Dienstregeling kosten	<p>Qbuzz heeft aangetoond dat de rijtijden voor de bussen die via de nieuwe halte Westerhaven zullen gaan rijden dit niet in de bestaande rijtijd kunnen doen. Over de meerkosten van ongeveer 200.000 euro op jaarbasis zijn nadere afspraken gemaakt tussen gemeente Groningen en het OV-bureau.</p>

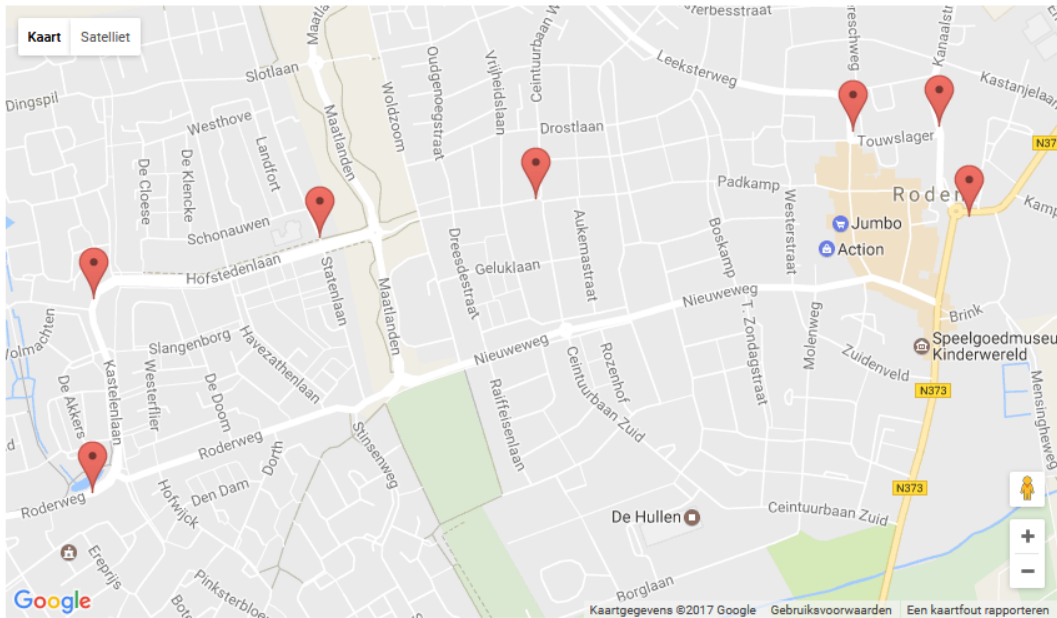
Route Q-link 15 Zernike – Hoofdstation

Om de doorstroming en betrouwbaarheid van Q-link 15 Zernike – Hoofdstation zo goed als kan te kunnen waarborgen zal lijn 15 via de nieuwe halte Westerhaven gaan rijden. Hiermee ontstaat op werkdagen een frequente verbinding Hoofdstation – Westerhaven – Zernike.

Route Q-link 4 Roden

In Roden worden voor 3 september de nieuwe eindhalte Kastelenlaan en haltes op de route Kastelenlaan – Centrum opgeleverd. Per 3 september zal daarom de nieuwe route in gebruik worden genomen evenals de nieuwe haltes op de route.

Aanpassing bushaltes Roden (HOV)



Reizigers gevolgen	Een deel van de reizigers krijgt een grotere voortransportafstand naar de halte. Voor veel reizigers verbetert de bediening doordat een eenduidiger en busvriendelijkere route wordt gereden met nieuwe haltes met goede voorzieningen (dris, fietspaarkeerplaatsen, abri, ..)
Dienstregeling kosten	Besparing op de dienstregeling uren.

Tijdelijke P+R lijn 25

P+R lijn 25: sinds 11 december rijdt de tijdelijke P+R lijn 25 P+R Haren – Martini Ziekenhuis – Gasunie. Het gebruik van deze lijn is met 0,3 inchecker per rit zeer beperkt. Per 3 september zal deze lijn daarom (tijdelijk) met goed herkenbare 8-persoonsbusjes gaan rijden i.p.v. de huidige grote bussen van Qbuzz.

Tijdelijke P+R lijn 26

P+R lijn 26: sinds 11 december rijdt tijdelijke P+R lijn 26 P+R Haren – Zernikecampus. Deze lijn doet het met gemiddeld 1,1 inchecker per rit beter dan lijn 25. Om deze lijn beter gevuld te krijgen en daarmee direct ook een deel van het capaciteitsprobleem op Qliner 309 Assen – Groningen op te lossen willen we deze lijn per 3 september laten starten bij de halte M.L. Kingweg in Assen. Hiermee ontstaan nieuwe rechtstreekse reismogelijkheden van Assen naar de Zernikecampus.

Lijn 26 gaat rijden van/naar Assen in aansluiting bij de halte M.L. Kingweg op de stadsbus 1 Marsdijk en Qliner 309 Kloosterveen – Pittelo – Peelo. In Groningen sluit deze lijn zo goed mogelijk aan op collegetijden. Deze lijn gaat (in des pints) 2 keer per uur rijden i.p.v. in de huidige situatie 4 keer per uur.

Reizigers gevolgen	Reizigers tussen Assen en de Zernikecampus krijgen snellere reismogelijkheden. Reizigers tussen P+R Haren en de Zernike Campus krijgen iets minder reismogelijkheden (zonder overstap).
Dienstregeling kosten	Op jaarbasis 100.000 euro voor lijn 25 en lijn 26 samen