

Bijlage 1: Ontvangen reacties op ontwerp hoofdlijnen dienstregeling september 2017

In totaal 14 reacties, waarvan:

- 7 reacties van insprekers op persoonlijke titel,
- 6 reacties uit wijk- of buurtverenigingen,
- 1 reactie van het Consumentenplatform Openbaar Vervoer.

Nr.	Inspreker	Datum	Wijze van binnenkomen	Inspraakreactie	Beantwoording
1	Wijkorganisatie Schildersbuurt/Kostverloren	22 maart 2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> - Geen bezwaren m.b.t. voorgestelde wijzigingen. - Graag lijn 7 vanaf Schildersbuurt/Kostverloren laten rijden naar Martiniziekenhuis. 	<p>Het hele buslijnnet is uitkomst van een vervoerskundige 'puzzel'. Daarbij is o.a. voor vervoerskundig logische lijnen en koppelingen gekozen. Met maximaal één overstap binnen het openbaar vervoer kan binnen de stad elke bestemming worden bereikt. Het is in theorie mogelijk om vanuit verschillende wijken minder vaak per uur, maar dan wel rechtstreeks naar bestemmingen zoals Martiniziekenhuis te rijden. Per saldo is dit niet gewenst, omdat het voor de doorsnee reiziger beter is dat een bus hoog frequent naar één bestemming rijdt met overstappenmogelijkheden op andere bussen, in plaats dat er minder vaak per uur maar wel rechtstreeks naar verschillende bestemmingen wordt gereden.</p> <p>Optie die dan overblijft is kiezen voor een koppeling tussen Schildersbuurt/Kostverloren en Martiniziekenhuis door ook een andere koppeling te veranderen. Lijn 2 rijdt dan bijvoorbeeld niet meer van de Korrewegwijk naar het Martiniziekenhuis, maar naar De Wijert Noord. Lijn 7 kan dan naar bijvoorbeeld Martiniziekenhuis rijden. Nadeel van deze oplossing is dat op de huidige lijn 2 doorgaans 12 meterbussen rijden en op lijn 7 18-meterbussen. Ook kan de Korrewegwijk dan niet meer naar het Martiniziekenhuis en kan een reiziger vanuit de Schildersbuurt niet meer naar de Wijert. Per saldo denken wij dan ook dat er nu voor de beste oplossing is gekozen. Lijn 7 gaat daarom niet rijden naar het Martiniziekenhuis.</p>
2	Inspreker op persoonlijke titel	23 maart 2017	Email	<p>Twee vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rijdt lijn 11 nog? - Hoe komen senioren nog in de binnenstad? 	<ul style="list-style-type: none"> - Lijn 11 rijdt op dit moment niet. Per december vorig jaar is het nummer van lijn 11 veranderd in lijn 1. De route is verder hetzelfde gebleven. Inmiddels is besloten om per 3 september aanstaande lijn 1 te laten rijden tussen Zuidhorn, Reitdiep, Zernike, Paddepoel, Selwerd, Station Noord, UMCG Noord, Binnenstad en Hoofdstation. Lijn 2 gaat dan rijden tussen Reitdiep, Zernike, Paddepoel, Selwerd, Station Noord, UMCG Noord, UMCG Zuid, P+R Europapark en Station Europapark. Lijn 1 rijdt dan overdag 2x per uur en lijn 11 rijdt overdag 4x per uur. Op het trajectdeel Reitdiep-UMCG Noord rijdt dan overdag 6x per uur een bus. - Ik weet niet precies waar u vandaan komt en naar toe moet. Maar u kunt vanuit o.a. Selwerd en Paddepoel met lijn 1 dan in de binnenstad komen. Per 3 september 2017 zijn dat de halte Grote Markt en Gedempte Zuiderdiep. Haltes in Selwerd en Paddepoel die worden aangedaan liggen op de Zonnelaan, Eikenlaan en Kastanjelaan. <p>Aan de westkant van de stad kunt u met lijn 9 naar de haltes Westerhaven en Gedempte Zuiderdiep reizen. Lijn 9 rijdt dan vanaf de Westerhaven via Eeldersingel en Emmasingel naar het Gedempte Zuiderdiep naar o.a. de halte Schoolholm. Bij de besluitvorming over (de inrichting van) de nieuwe busroute via Westerhaven, Eeldersingel en Emmasingel is voorgesteld om dan met alternatief vervoer te gaan rijden op de route Westerhaven - Der Aa-Kerk - Gedempte Zuiderdiep en andersom. U kunt dan bij de Westerhaven of Gedempte Zuiderdiep overstappen op een kleinere bus die u naar de Aa-Kerk brengt.</p> <p>Gedurende het eerste jaar van de pilot worden de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm opnieuw ingericht. Welke consequenties de werkzaamheden hebben voor het alternatief vervoer is nog niet bekend. De pilot en de werkzaamheden van de herinrichting worden voortdurend op elkaar afgestemd.</p>
3	Inspreker op persoonlijke titel	4 april 2017	Gesprek	<ul style="list-style-type: none"> - In o.a. de Noorderplantsoenbuurt is ongerustheid over de bereikbaarheid van de binnenstad; - Vindt het belangrijk dat verschillende functies in de stad 	<p>Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen. De gemeenteraad Groningen heeft deze Binnenstadvisie, na een uitgebreid inspraaktraject, op 24 januari 2016</p>

				goed voor iedereen (dus ook minder valide) met het openbaar vervoer bereikbaar zijn. Meer overstappen zorgt voor een verminderde bereikbaarheid.	<p>vastgesteld. De destijds ontvangen reacties zijn hierin meegenomen. We geven de binnenstad de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar. Daarvoor gaan de bussen wel een andere route rijden. Omdat we het belangrijk vinden dat de binnenstad in de nieuwe situatie ook bereikbaar en toegankelijk blijft voor minder mobiele mensen, starten we met een proef met kleinschalig, alternatief vervoer. Meer informatie over de Binnenstadvisie en de plannen is te vinden op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.</p> <p>Voor de Noorderplantsoenbuurt betekent dit dat de route van lijn 9 per 3 september wijzigt. Deze rijdt niet meer via de A-Kerk, maar via de Eeldersingel. De frequentie van lijn 1 gaat tussen P+R Reitdiep en UMCG Noord per 3 september omhoog en blijft voorsnog over de Grote Markt en Gedempte Zuiderdiep rijden.</p>
4	Inspreker op persoonlijke titel	23 maart 2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> - Vraag: Wat houdt alternatief vervoer in? Is deze geschikt voor ouderen? Wordt deze uitgebreid naar de Grote Markt? - Valt inspreker op dat bushaltes in het centrum steeds zeldzamer worden. Dit spijt inspreker zeer, ook omdat de overstap mogelijkheden op het Hoofdstation, ondanks herhaalde beloften, nog steeds voor zeer veel ouderen qua tijd en afstand erg lastig zijn. 	<p>Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen. De gemeenteraad Groningen heeft deze Binnenstadvisie, na een uitgebreid inspraaktraject, op 24 januari 2016 vastgesteld. De destijds ontvangen reacties zijn hierin meegenomen. We geven de binnenstad de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar. Daarvoor gaan de bussen wel een andere route rijden. Omdat we het belangrijk vinden dat de binnenstad in de nieuwe situatie ook bereikbaar en toegankelijk blijft voor minder mobiele mensen, starten we met een proef met kleinschalig, alternatief vervoer. Meer informatie over de Binnenstadvisie en de plannen is te vinden op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.</p> <p>Voor meer informatie over het alternatieve vervoer verwijzen wij u graag naar het volgende raadsvoorstel: https://groningen.raadsinformatie.nl/document/5167391/1/Pilot_Alternatief_vervoer_West</p>
5	Inspreker op persoonlijke titel	26 maart 2017	Email	Het lijkt inspreker onverstandig en ongewenst om de stadslijnen 7, 8 en 9 vanaf september via de Eeldersingel naar het Hoofdstation te laten rijden en niet meer via het A-Kerkhof. Inspreker denk dat de gemeente er voor moet waken, dat het centrum alleen een plek wordt voor jonge mensen. Het centrum moet bereikbaar blijven voor iedereen!	<p>Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen. De gemeenteraad Groningen heeft deze Binnenstadvisie, na een uitgebreid inspraaktraject, op 24 januari 2016 vastgesteld. De destijds ontvangen reacties zijn hierin meegenomen. We geven de binnenstad de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar. Daarvoor gaan de bussen wel een andere route rijden. Omdat we het belangrijk vinden dat de binnenstad in de nieuwe situatie ook bereikbaar en toegankelijk blijft voor minder mobiele mensen, starten we met een proef met kleinschalig, alternatief vervoer. Meer informatie over de Binnenstadvisie en de plannen is te vinden op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.</p>
6	Inspreker op persoonlijke titel	27 maart 2017	Email	Sinds januari jongstleden rijden de bussen vanuit de Wijert (halte Van Lenneplan) niet meer rechtstreeks naar de Grote Markt. Nu de dienstregeling per september zal worden aangepast, zou inspreker willen vragen of er weer een bus vanaf deze bushalte rechtstreeks naar de Grote Markt zou kunnen rijden.	<p>Het hele buslijnnet is uitkomst van een vervoerskundige 'puzzel'. Daarbij is o.a. voor vervoerskundig logische lijnen en koppelingen gekozen. Met maximaal één overstap binnen het openbaar vervoer kan binnen de stad elke bestemming worden bereikt. Het is in theorie mogelijk om vanuit verschillende wijken minder vaak per uur, maar dan wel rechtstreeks naar bestemmingen zoals Martinizekenhuis te rijden. Per saldo is dit niet gewenst, omdat het voor de doorsnee reiziger beter is dat een bus hoog frequent naar één bestemming rijdt met overstapmogelijkheden op andere bussen, in plaats dat er minder vaak per uur maar wel rechtstreeks naar verschillende bestemmingen wordt gereden.</p> <p>Optie die dan overblijft is kiezen voor een koppeling tussen Van Lenneplan en Grote Markt door ook een andere koppeling te veranderen. Lijn 2 rijdt dan bijvoorbeeld niet meer van de Korrewegwijk via Grote Markt naar het Martinizekenhuis, maar naar de Van Lenneplan. Dit betekent dat Corpus den Hoorn niet meer op de Grote Markt kan komen. Per saldo denken wij dan ook dat er nu voor de beste oplossing is gekozen. Lijn 9 gaat daarom niet rijden naar de Grote Markt.</p>
7	Inspreker op persoonlijke titel	28 maart 2017	Email	De nieuwe dienstregeling bus ziet er weer gelikt en verzorgd uit. Maar, het is opnieuw verbijsterend om te moeten merken dat	OV-bureau en wij als gemeente houden wel rekening met de omgeving. Zo zetten we in op het op termijn vervangen van de dieselbus voor elektrische bussen die stiller en schoner zijn.

				<p>het OV-bureau blijkbaar nog steeds geen enkel oog heeft voor de last, de hinder en de overlast die door de vele bussen veroorzaakt worden. Het gaat uitsluitend om MEER, GROTER, SNELLER.</p> <p>Het wordt hoog tijd dat het OV-bureau ook aandacht gaat hebben voor de zogenaamde "leefomgeving", en dat men gaat beseffen dat het ongebreideld door de woonstraten laten denderen van kolossale bussen geen pas geeft.</p> <p>Wat betreft de diensten door de Kastanjelaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het blijft verbijsterend dat de lijnen 2,6,7 en 9 met bijna altijd lege bussen door de Kastanjelaan moeten blijven rijden; vele zinloze kilometers voor minder dan een handjevol reizigers!! - Het wegdek van de Kastanjelaan wordt steeds verder vernield. De bovenlaag is bij de halte weggesleten, er zijn in de loop van de tijd "slootjes" ontstaan, die bij regenval voor extra lawaai zorgen, - De Kastanjelaan nodigt schijnbaar uit om hard te rijden. De bussen komen vaak met grote snelheid aanrijden, en het afremmen voor de halte en de kruising gaat met geloei en gebrul van de motor gepaard. Waarom geen snelheidsbeperking? - Door de bussen trilt en beeft huis van insprker vele malen per dag. Binnendeuren rammelen, ramen rinkelen, dit kan nooit goed zijn voor een pand! - Met zo'n busperron zo'n beetje in de woning is deze natuurlijk minder waard geworden. Wie betaalt de planschade? 	<p>Trillingen komen met name door oneffenheden in de weg. Dit geven we door aan Stadsbeheer met het verzoek dit op te lossen.</p>
8	Bewonersorganisatie Binnenstad Oost	30 maart 2017	Email	<p>De Bewonersorganisatie Binnenstad Oost heeft bezwaar tegen de route van Q-link 11 via de Oostersingel in Groningen op de volgende gronden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bewoners aan het eind van de Oostersingel ondervinden nog steeds hinder van trillingen door passerende bussen. Er zijn ook klachten over groter wordende scheuren in het metselwerk van woningen. Is de straat hier wel goed aangepast of wacht dat op het aanleggen van de nieuwe halte? Hoe staat het met het geluidsonderzoek naar de woningen in dit gebied? 2. Er is geen bushalte aan de zuidwestkant van de Bloemsingel. Bij de huidige halte t.h.v. Oostersingel 180 is het nu soms zo druk dat bussen daar tegelijk halteren. Het halteren van Q-link 11 bij deze halte lijkt daarom geen optie. 3. Er is nog steeds geen knooppunthalte aangelegd aan de Bloemsingel, terwijl sinds 2014 de knip in de Bloemsingel is opgeheven zodat sinds die tijd ook niet-bestemmingsverkeer de Bloem- en Oostersingel passeert. Dit maakt het voor fietsers drukker dus gevaarlijker. 4. De nieuwe haltes aan de Bloemsingel en de Oostersingel zullen voorzien worden van vrijliggende fietspaden achter de haltes, zodat fietsers veilig kunnen passeren als bussen halteren. Ook zal 	<p><i>(later is er voor gekozen om lijn 11 lijn 2 te noemen. In de beantwoording is bewust enkel over lijn 11 gesproken. Inhoudelijk verandert de beantwoording daardoor niet)</i></p> <p>Nu lijn 1 en 11 niet via UMCG Noord laten rijden betekent dat een grote verbetering voor het hele lijnennet (o.a. Q-link 5 naar Meerstad, Q-link 11 i.p.v. Q-link 5 naar het Europapark, frequentieverhoging tussen Reitdiep en UMCG Noord met lijn 1 en 11) nu niet op de gewenste wijze kan worden doorgevoerd. Zeker met het oog op de werkzaamheden in kader van o.a. de Zuidelijke Ringweg willen wij deze wel graag per september 2017 doorvoeren.</p> <p>De Oostersingel is recent aangepast op het faciliteren van de extra ritten van lijn 11. Hoewel knooppunt UMCG Noord nog niet klaar is in september en er dus nog geen vrijliggende fietspaden achter de haltes liggen, denken wij niet dat dit reden is om voorlopig lijn 11 niet via de Oostersingel te laten rijden.</p>

				<p>hier een 30km regime gaan gelden. Tot deze haltes gereed zijn moet het busverkeer niet toenemen.</p> <p>5. Momenteel vinden werkzaamheden plaats aan de Diepenring zodat meer fietsers en ander (zoek)verkeer de Bloem- en Oostersingel passeren. De werkzaamheden in onze wijk duren volgens de huidige planning t/m augustus, maar het is onzeker of ze voor 3-9-2017 gereed zullen zijn.</p> <p>Zolang bovenstaande vijf punten niet zijn opgelost is Bewonersorganisatie Binnenstad Oost van mening dat de Bloem- en Oostersingel niet belast kunnen worden met extra busverkeer.</p> <p>6. Ook als bovenstaande punten zijn opgelost en het knooppunt UMCG Noord in 2018 gereed is, is de Oostersingel ongeschikt voor veel busverkeer.</p> <p>Nu voorlopig is gekozen voor een knooppunt UMCG Noord zonder harde knip zal er meer autoverkeer door de Oostersingel rijden dan eerder was gepland. Ook na de reconstructie van de Oostersingel blijft de straat te smal. Alleen tussen de W.A. Scholtenstraat en de Kruitlaan was ruimte voor fietsstroken, maar alleen met onderbroken markering.</p> <p>De Oostersingel is een woonstraat met een drukke fietsroute. Momenteel rijden er 192 bussen per werkdag over de Oostersingel tussen het Hanzeplein en de W.A. Scholtenstraat, dat zullen er naar schatting 342 worden als de drukke Q-link 11 hier ook gaat rijden. Bewonersorganisatie Binnenstad Oost vindt dit te veel voor de Oostersingel met zijn vele fietsers, ook omdat veel niet-bestemmingsverkeer c.q. sluipverkeer van de weg gebruik maakt.</p>	
9	Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt	2 april 2017	Email	<p>Bestuur van Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt vindt het belangrijk dat de (binnen)stad bereikbaar is met openbaar vervoer. Het Zernike-complex trekt veel bezoekers en het is belangrijk dat dit goed bereikbaar is met openbaar vervoer. Echter, andere stadjes zijn voor hun mobiliteit vaak nog méér afhankelijk van het openbaar vervoer.</p> <p>In de Oranjewijk/de Noorderplantsoenbuurt/Hortusbuurt o.a. is enkele jaren geleden buslijn 5 opgeheven. Nu bereikt het bestuur van Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt verontruste signalen van buurtbewoners die in de regel gebruik maken van buslijn 9 om naar de binnenstad te reizen.</p> <p>Het wordt als een flink nadeel gezien dat nu of op termijn de bussen de binnenstad (o.a. A-kerk) niet meer bereiken. In een aantal gevallen zal men verder moeten lopen om in de binnenstad te komen. Juist voor ouderen of mensen met een beperking is dat lastig.</p> <p>Indien men voor deze groep mensen een oplossing/voorziening zoekt (waarvan eerder wel sprake is geweest), raadt het bestuur van Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt sterk aan om dit te realiseren alvorens de bedoelde veranderingen worden gerealiseerd.</p> <p>Bestuur van Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt vindt dat het openbaar vervoer (voor o.a. Noorderplantsoen) niet verder mag worden/zou mogen worden ingeperkt. In andere wijken zijn</p>	<p>Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen. De gemeenteraad Groningen heeft deze Binnenstadvisie, na een uitgebreid inspraaktraject, op 24 januari 2016 vastgesteld. De destijds ontvangen reacties zijn hierin meegenomen. We geven de binnenstad de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar. Daarvoor gaan de bussen wel een andere route rijden. Omdat we het belangrijk vinden dat de binnenstad in de nieuwe situatie ook bereikbaar en toegankelijk blijft voor minder mobiele mensen, starten we met een proef met kleinschalig, alternatief vervoer. Meer informatie over de Binnenstadvisie en de plannen is te vinden op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.</p> <p>Voor meer informatie over het alternatieve vervoer verwijzen wij u graag naar het volgende raadsvoorstel: https://groningen.raadsinformatie.nl/document/5167391/1/Pilot_Alternatief_vervoer_West</p> <p>In wijken waar haltes vervallen betekent het dat deze reizigers verder naar een bushalte moet lopen waar vaker per uur een bus komt. Overigens is de extra voortransportafstand hier beperkt.</p>

				haltes die vervallen (Floresstraat, Heijmanslaan). Wat betekent dit voor de bewoners die juist op die haltes zijn aangewezen?	
10	Platform De Wijert	3 april 2017	Email	Vanuit de wijk zijn geen signalen ontvangen over de voorgestelde wijzigingen.	Bedankt voor uw reactie.
11	Inspreker op persoonlijke titel	30 maart 2017	Email	<p>In de gezinsbode van vorige week las inspreker de oproep om te reageren op het voorgenomen besluit omtrent de bussen die een andere route zullen gaan rijden dan via de A kerk.</p> <p>Toen de plannen van de gemeente het voorgenomen besluit omtrent de bussen die een andere route zullen gaan rijden dan via de A-kerk bekend werden, heeft inspreker ook gereageerd en echt gepleit om dit niet door te laten gaan. Inspreker haar mobiliteit en zeker ook die van veel andere mensen zou hier enorm door beperkt worden. Inmiddels is bekend dat de plannen door gaan en dat vanaf september de bussen niet meer bij de A kerk zullen stoppen.</p> <p>De afgelopen weken was er een enquêteur in de bus die mensen rondom dit onderwerp ondervroeg. Inspreker geeft aan deze helaas niet te hebben gesproken.</p> <p>Inspreker heeft problemen met haar spieren en dat is niet zichtbaar. Inspreker gaat met de bus omdat fietsen of lopen vaak zwaar is. Voor inspreker maakt het heel veel uit dat het centrum bereikbaar blijft. Zodra je moet overstappen op het station komt er veel extra reistijd bij je reis en het wachten op het station b.v. is ook lastig omdat er geen goede zitplaatsen zijn.</p> <p>Tijdens de enquêtes hoorde inspreker mensen vaak zeggen dat ze het niet erg zouden vinden als ze verder moeten lopen, maar dit waren dan mensen die de bus niet vaak nemen. Die in de bus zitten omdat het weer slecht is of omdat ze een leuke band hebben. Voor inspreker persoonlijk is het stuk vanaf de Westerhaven tot aan de Vismarkt echt ver.</p> <p>Van de plannen tot nu toe had inspreker begrepen dat ook lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep zou gaan rijden en daar was inspreker heel blij mee. Langs de A-kerk of de Grote Markt zou nog veel meer uitmaken, maar via het Gedempte Zuiderdiep zou een rechtstreekse verbinding met de binnenstad in stand houden en daar zou inspreker heel blij mee zijn.</p> <p>Dit is dus een pleidooi om lijn 8 vooral via het Gedempte Zuiderdiep te laten rijden !</p> <p>Een klein busje laten rijden vanaf de westerhaven tot aan de A-kerk en het Gedempte Zuiderdiep maakt veel uit. Maar wat dan wel lastig blijft is dat die geen dienstregeling heeft en dat betekent meestal dat er veel wachttijd bij je reis komt en dat er apart voor betaald moet worden, inspreker is bang dat veel mensen dat te veel hobbels vinden. Hoe gecompliceerder de reis wordt, hoe meer inspreker er vanaf zal zien en inspreker vermoedt dat dat eigenlijk voor meer mensen geldt.</p> <p>Inspreker weet dat er genoeg mensen zijn die grote hinder ondervinden van deze laatste bus veranderingen, maar ze</p>	<p>Er is niet voor gekozen om lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep te laten rijden. Argumenten hiervoor zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De wensen van reizigers die wel via het Gedempte Zuiderdiep willen rijden, lijken op te wegen tegen de wensen van reizigers die niet via het Gedempte Zuiderdiep willen rijden. - Daarnaast heeft lijn 8 met name in de spitsen door een niet optimale doorstroming elders op het traject te maken met vertragingen. Aan de begin- en eindpunten is zeker in de spitsen onvoldoende tijd om deze vertragingen op te vangen. Lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep laten rijden betekent circa 3 à 4 minuten extra rijtijd. De tijd om vertragingen aan de begin- en eindpunten is zonder vertraging op de route 3 minuten. Dit is te weinig voor een betrouwbare en goede dienstregeling. Lijn 8 wel via het Gedempte Zuiderdiep laten rijden betekent dan ook dat een eenmaal opgedane vertraging leidt tot nagenoeg de hele dag vertragingen op lijn 8. Zeker voor reizigers die willen overstappen, maar ook voor wachtende reizigers is dit ongewenst. - Lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep laten rijden kost jaarlijks circa € 100.000,-. - Mocht later blijken dat voor het laten rijden van lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep breed draagvlak is, dan kan dit alsnog. - Voor reizigers vanuit de Zuidoostelijke stadswijken (o.a. Oosterpoort en Helpman) betekent de extra overstapmogelijkheid op het Gedempte Zuiderdiep van en naar het alternatieve vervoer vooral een psychologisch voordeel. De reistijdwinst vanaf de Zuidoostelijke wijken met overstap op het Gedempte Zuiderdiep richting A-kerk is namelijk beperkt sneller dan een route van lijn 8 die niet over het Gedempte Zuiderdiep gaat met overstap op de Westerhaven naar het alternatieve vervoer van en naar A-kerk. - Reizigers vanuit de noordelijke en westelijke wijken kunnen op de Westerhaven overstappen op een kleinere bus.

				<p>denken dat het echt niets uitmaakt als ze dat laten horen. Inspreker doet nu dus nog wel een poging.</p> <p>Mensen met een wmo indicatie kunnen gebruik maken van vervangend vervoer, maar er zijn er ook heel veel voor wie dat niet geldt. Namens hen en inspreker daarom het verzoek lijn 8 via het Gedempte Zuiderdiep te laten rijden.</p>	
12	Wijkcomité Helpman	29 maart 2017	Gesprek	<ul style="list-style-type: none"> - Willen graag rechtstreekse verbinding met Hoofdstation en binnenstad behouden. - Daarvoor hoeft lijn 8 niet een extra 'rondje' via Gedempte Zuiderdiep te rijden. - Zien nut van lijn 8 via de Beethovenlaan. Tegelijkertijd is Beethovenlaan op dit moment niet geschikt als busroute. 	<p>Besloten is om lijn 8 geen extra rondje via Gedempte Zuiderdiep te laten rijden. Zie ook beantwoording bij inspreker nummer 11.</p> <p>Op dit moment kijken we naar mogelijke verbeteringen om de Beethovenlaan een geschiktere busroute te maken. Overigens kijken we daarbij naar de bredere belangen.</p>
13	OV Consumentenplatform	3 april 2017	Brief en gesprek	<p><i>Omleiding busroutes buiten de westelijke binnenstad</i></p> <p>U kent onze bezwaren aangaande de besluiten om de bussen te weren uit het grootste deel van de binnenstad en een groot deel aan de noordwestzijde daarvan. We gaan hierop nu niet verder in.</p> <ul style="list-style-type: none"> - We hebben kennisgenomen van de herinrichtingsplannen van de Westerhaven. We zijn nog niet overtuigd dat de verschillende verkeersstromen elkaar daar niet te veel in de weg zitten. De veiligheid van voetgangers waaronder veel ov-reizigers achten wij daarbij van groot belang. <p><i>We hopen dat u bij de uitwerking ruimte laat voor snelle aanpassing van de inrichting ter plaatse, wanneer de ontwikkelingen daar aanleiding toe geven (b.v. ruim de haltes aan de Westersingel niet direct op...)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Wij hopen dat de doorstroming op de voorgestelde route voor de bussen die niet meer door de westelijke binnenstad kunnen, vanaf de Westerhaven via Eeldersingel / Emmasingel / Emmaplein, naar het Zuiderdiep, daadwerkelijk in de zelfde tijd kan worden gereden als de huidige route. Wij verwachten echter dat dat niet gaat lukken. <p><i>Welke garanties hebt u (m.b.t. inrichting route, doorstroming verkeer, uitvoering dienstregeling, van b.v. verkeersdeskundigen, OVBureau, QBuzz, politie etc) dat alle bussen de nieuwe route in dezelfde rijtijd gaan afleggen, en geen aanpassing van de dienstregeling op dit punt zal plaatsvinden?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Maar stel, dat -als gevolg van deze plannen -het saldo van kosten en opbrengsten van het ov op deze route – negatief zal zijn, gaat de gemeente het verschil dan jaarlijks vergoeden aan het OV-Bureau en dus (voor het eerst sinds jaren weer) structureel bijdragen in de exploitatie van het openbaar vervoer in de stad? - <i>Is er in de begroting ruimte gereserveerd voor deze</i> 	<p>Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen. De gemeenteraad Groningen heeft deze Binnenstadvisie, na een uitgebreid inspraaktraject, op 24 januari 2016 vastgesteld. De destijds ontvangen reacties zijn hierin meegenomen. We geven de binnenstad de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar. Daarvoor gaan de bussen wel een andere route rijden. Omdat we het belangrijk vinden dat de binnenstad in de nieuwe situatie ook bereikbaar en toegankelijk blijft voor minder mobiele mensen, starten we met een proef met kleinschalig, alternatief vervoer. Meer informatie over de Binnenstadvisie en de plannen is te vinden op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.</p> <p>Voor meer informatie over het alternatieve vervoer verwijzen wij u graag naar het volgende raadsvoorstel: https://groningen.raadsinformatie.nl/document/5167391/1/Pilot_Alternatief_vervoer_West</p> <p>Wij hebben met het OV-bureau afspraken gemaakt over de rijtijden en het halen van de deze rijtijden. De planning voor UMCG Noord zijn in principe al definitief. Hiervoor heeft ook inspraak plaatsgevonden. De plannen sturen we u. Uw eventuele reactie horen we alsnog graag.</p> <p>Wij zien net als u de meerwaarde van het openbaar vervoer. Daarom zetten wij in op meer gebruik van fiets en openbaar vervoer.</p>

				<p><i>mogelijke vergoeding?</i></p> <p>Wij zouden namelijk onoverkomelijke bezwaren hebben, wanneer we geconfronteerd zouden worden met bezuinigingen op het openbaar vervoer als gevolg van maatregelen in de Binnenstad.</p> <p>Dit bezwaar geldt ook sterk voor het ov-consumentenplatform Drenthe.</p> <p>Het zelfde zou uiteraard gelden wanneer er een (extra) prijsverhoging zou worden voorgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>In dit verband adviseren we u ruimte vrij te houden, om indien de uitvoering van de plannen niet goed gelukt toch weer (gedeeltelijk) bussen langs een aangepast plaveisel en inrichting, langs de huidige route te laten rijden. (Oftewel zijn de maatregelen bij tegenvallende resultaten redelijkerwijs nog geheel of gedeeltelijk terug te draaien?)</i> <p>Deze optie is in het laatste jaar voor velen wellicht wat realistischer geworden, omdat de elektrische bus (waterstof of batterij) in de komende jaren zijn intrede zal doen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wij hebben tot slot geen hoge verwachtingen van de voorgestelde pendeldienst van de Westerhaven naar het Zuiderdiep, maar wachten de resultaten af. We gaan er wel van uit dat mocht de vraag naar dit vervoer groot zijn, er extra vervoermiddelen worden ingezet. <p>UMCG-NOORD</p> <p>Wij hebben vastgesteld dat op de valreep de uitvoering van de plannen voor het busstation bij UMCG-noord zijn uitgesteld. Wij maken graag gebruik van de ruimte in de tijd, om over die plannen met u na te denken over verdere verbeteringen daar, zo mogelijk in relatie met een flinke opwaardering van het transferium Karding. Wij zouden Karding en het hele bustracé richting UMCG en omgeving, graag verder opwaarderen. We zouden hierbij ook geheel nieuwe opties willen bezien, en (semi) indoor-halteren in overweging willen nemen.</p> <p>Verplaatsing van de halte van Doeverenplein richting Stad, naar om de hoek van het stoplicht zouden wij overigens graag met spoed zien aangepakt.</p> <p><i>Inzetten op meer OV-gebruik</i></p> <p>tenslotte zouden wij het zeer toejuichen wanneer er vanuit de gemeente Groningen krachtig op alle fronten op zou worden ingezet, meer mensen van binnen en buiten de stad, tot een selectief gebruik van de auto out te dagen en daarbij ook het ov sterker concurrerend te maken. Immers hoogwaardig ov met aantrekkelijke halteplaatsen biedt meer kansen voor die genen</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>die (niet altijd) over een auto of fiets kunnen beschikken, drukt de luchtvervuiling terug, beperkt de parkeerdruk, vermindert de aandrang om meer te verharderen, beperkt de geluidhinder van verkeer, versterkt de economie, en niet in de laatste plaats, levert een bijdrage aan het beperken van het broeikas-effect. Daarbij ligt er met de genoemde elektrificatie, ook een optie om op routes waar met de huidige bussen overlast werd/wordt beleefd, een nog betere dienstverlening aan te bieden. Wij zullen op dit punt graag met u in gesprek gaan en blijven.</p> <p>Recapitulerend vragen wij u of de voorliggende plannen voor de Binnenstad-west met voldoende waarborgen zijn omgeven, om deze besluiten nu te kunnen nemen, zonder risico's voor ofwel de gemeentebegroting ofwel de kwaliteit van het openbaar vervoer in de stad en de bereikbaarheid, onder het aloude motto: "Bezint eer ge begint"</p>	
14	Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starkeborgh	15 april 2017	Email	<p>Uit deze brief maak ik op dat het openbaar vervoer zoals dat nu in onze wijken, De Hunze en Van Starkeborgh plaatsvindt, niet zal wijzigen. Tevens zullen er geen wijzigingen plaatsvinden in de aansluitingen bij Karding en op het Hoofdstation. Het bestuur van de BHS heeft derhalve geen bezwaren tegen genoemde wijzigingen.</p>	<p>Dank u wel voor uw reactie. Graag wijzen wij u op de voorgestelde frequentieverhoging van lijn 65 per december van dit jaar. Ons is bekend dat dit een wens van uw wijk is.</p>