

memo

aan Gemeenteraad Groningen en Staten van Groningen en Drenthe
van Jorne Bonte
afschrift
onderwerp Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018
datum 21 april 2017
bijlage(n)

In voorliggend memo zijn de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 opgenomen. Deze hoofdlijnen zijn ontwikkeld op basis van de vastgestelde uitgangspunten dienstregeling 2018 en zijn vastgesteld door het dagelijks bestuur OV-bureau op 21 april 2017.

Gelijktijdig met de verzending van de ontwerp hoofdlijnen aan de gemeenteraad van Groningen en de staten van Groningen en Drenthe worden de ontwerp hoofdlijnen ook verzonden aan alle gemeenten in Groningen en Drenthe en beschikbaar gesteld op de website van het OV-bureau. Een ieder is vanaf dat moment in de gelegenheid zijn of haar zienswijzen kenbaar te maken.

Eind juni zal het dagelijks bestuur OV-bureau de hoofdlijnen dienstregeling 2018 mede op basis van de ontvangen reacties definitief goedkeuren.

Inhoud memo

Op de volgende pagina's zijn de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 opgenomen.

Onderdeel	Vanaf pagina
Uitgangspunten	2
Algemeen	6
Groningen Stad	9
West Groningen	13
Noord Groningen	15
Oost Groningen	19
Noord Drenthe	21
Zuidoost Drenthe	25
Zuidwest Drenthe	30

Uitgangspunten

Onderstaand zijn ter informatie de uitgangspunten dienstregeling 2018 opgenomen.

Doelstelling

- Aantal reizigerskilometers (2% groei)
- Klanttevredenheidsscore (7,5 basisnet en 7,8 Qliner/Q-link)
- Gebiedsdekkendheid vervoeraanbod samen met publiek vervoer (7-24 uur)
- Kostendekkendheid vervoeraanbod (51 %)
- CO2-uitstoot per reizigerskilometer (2 procent reductie CO2-uitstoot)

Ontwikkelrichting

- Qliner en Q-link lijnen dat samen met het spoornetwerk in Noord-Nederland een **hoogwaardig ov-netwerk** vormt. Dit HOV heeft zodanige productkenmerken dat dit vervoer een serieus alternatief vormt voor veel autoritten. Hier hoort een kwaliteitsniveau bij dat ook ruimtelijk structurend werkt. Dit wordt zichtbaar in vastliggende routes, hoogwaardig materieel, hoge frequentie, goede en betrouwbare doorstroming, actuele en dynamische reisinformatie. Het bus gedeelte van het HOV-netwerk is met name gericht op en binnen de stad Groningen en tussen de grotere kernen in het gebied.
- Buslijndiensten die samen met het HOV-net een **basisnet voor het hele gebied** vormen. Bij de vormgeving van de specifieke basislijnen zijn de bestaande ruimtelijke inrichting en de vervoervraag in het gebied richtinggevend. Goede productkwaliteit, zonder dat echter kan worden gesproken van hoogwaardig. De basislijnen zijn/worden vastgelegd in de omgevingsplannen van de provincies, zonder dat de routes per definitie structureel worden vastgelegd, zoals in het HOV-net. In frequentie/capaciteitszin zijn de betreffende buslijndiensten vraagvolgend.
- **Aanvullend Openbaar busvervoer** dat op delen van de dag grote vervoervragen bediend of aanvullend op het basisnet een sociale rol in het gebied vervult, gericht op het bedienen van een restvraag, voor wie geen alternatief heeft. Vormgeving, frequentie, capaciteit, ontwerpqualität, en tarieven dienen hierop aangepast te zijn. Het aanvullend openbaar vervoer bestaat uit lijnen met een beperkte dienstregeling met grote en/of kleine bussen.
- **Aanvullend collectief vervoer**, niet zijnde openbaar vervoer. Dat krijgt n beginsel vorm vanuit onze deelname aan Publiek Vervoer. Hieronder valt de toekomstige Hub-taxi (vervangt Regiotaxi en geheel of gedeeltelijk de LijnBelBus) en de faciliteiten die worden verleend aan lokale projecten als buurtbussen en stadsvervoer. In dit geheel is de ontwikkeling van Hubs van groot belang.

Uitgangspunten

↷ **Kwaliteit**

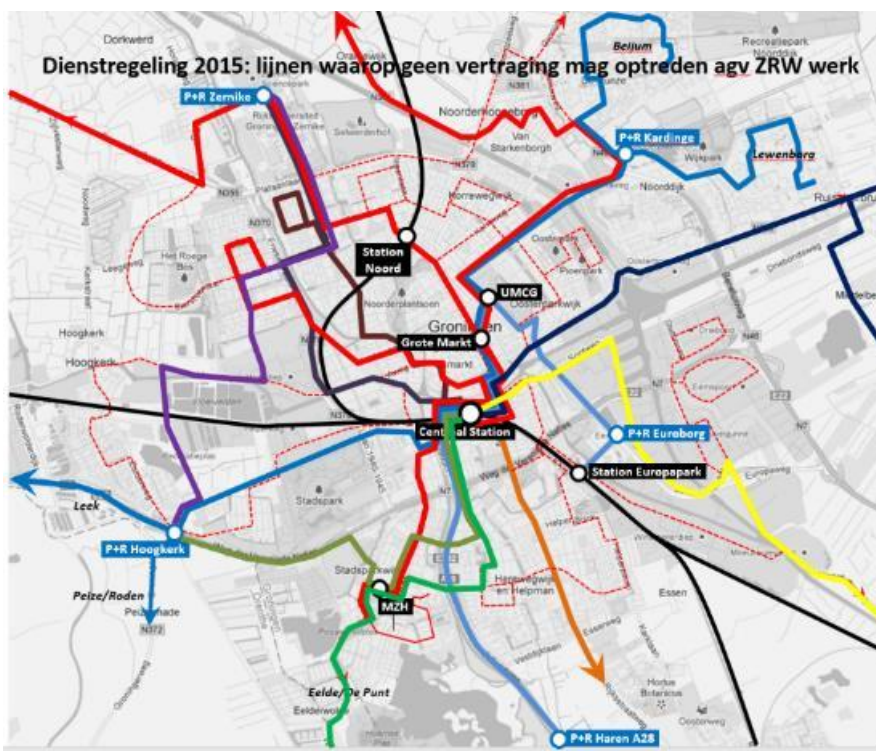
- Een normaliter voldoende ov-capaciteit gezien de vraag naar plaats en tijdstip met specifiek extra aandacht voor comfort op de HOV-lijnen. Hierbij rekening houdend met de groei op de HOV-lijnen die hierbij gefaciliteerd dient te worden.
- Aanbod van vervoer in vakantieperiodes finetunen op basis van huidig en te verwachten ontwikkeling in gebruik. Specifieke aandacht hierbij voor behoud comfort forensen in HOV-lijnen.
- Basisnet zoals in omgevingsplannen van provincies Groningen en Drenthe vastgesteld komende jaren verder ontwikkelen tot een minimaal 7 tot 24 uur bediening met per moment het meest effectieve vervoerssysteem en frequentie.
- Waar mogelijk bepaal de buslijnen aansluiten op grote vervoersstromen bij alle shifts van Ziekenhuizen als UMCG en Martini.

↷ **Efficiënte en betrouwbare uitvoering**

- Rijtijden worden up-to-date gehouden voor betrouwbare vertrektijden.
- Waar nodig worden maatregelen aan infrastructuur genomen voor vergroten betrouwbaarheid
- Behoud van een efficiënte dienstregeling.
- Stimuleren spreiding schooltijden en gebruik van de (elektrische) fiets om spitsgebruik busvervoer te ontlasten en dalurengebruik te stimuleren i.s.m. Groningen Bereikbaar en Regio Groningen Assen.
- Inzet van de soort bus zo goed mogelijk passend binnen de vraag naar het betreffende vervoer (groot/klein, vast/vraagafhankelijk) rekening houdend met dunner worden van een deel van de vervoersvraag in landelijke gebied. Hierbij speciale aandacht voor:
 - Het gebied tussen Hoogeveen, Westerbork en Dieverbrug.
 - Het gebied tussen Winschoten, Bad Nieuweschans, Delfzijl en Siddeburen.
 - Het stedelijk gebied Emmen.
- Tegenspitsritten in het bus-systeem zo inzetten dat deze zo nuttig mogelijk zijn voor reizigers en het systeem.
- Verdergaand slimmer gebruik maken van te delen en reeds beschikbare data, waaronder data van trein, (omliggende) bus concessies en autogebruik.
- Omzet van structurele versterkingsbussen in extra vaste ritten in de dienstregeling als dat voor reizigers en/of efficiëntie vervoer meerwaarde heeft.

↷ **Integraal vervoer**

- Ontwikkelen van het busvervoer rekening houdend met de keten van verplaatsingen waarin deze verplaatsingen plaatsvinden, zoals het publiek vervoer zoals die per dienstregeling 2018 zal starten en de ontwikkeling van Hubs in Groningen en Drenthe.
- Ontwikkelen in nauwe afstemming met o.a. bus- en treinvervoerders, buurtprovincies, gemeenten, grotere bedrijven, onderwijsinstellingen en ziekenhuizen.
- Afstemming op grote projecten (Ring Zuid Groningen, Stationsgebied Groningen, grote buitendienststellingen spoor, Florijnas en stationsgebied Assen) met partners als Groningen Bereikbaar en Minder Hinder Assen. Vertrekpunt is dat het HOV voor veel automobilisten ook tijdens de werkzaamheden een goed alternatief moet zijn. Dit vraagt voldoende doorstroming en capaciteit (dienstregeling en versterking).
- Gegarandeerde doorstroming op belangrijke corridors in en om de stad Groningen (zie onderstaande kaart) overeenkomstig de afspraken die hierover zijn gemaakt met Groningen Bereikbaar, RWS, provincie Groningen en gemeente Groningen. Dit vergt van Qbuzz en het OV-bureau voldoende tijd om deel te nemen aan afstemming. Hierbij kan leerervaring worden opgedaan uit de aanpak in Assen.



➤ Eenvoud

- Vergroten van de eenvoud van het openbaar vervoer (in beginsel wordt slechts goed uitlegbaar vervoer ontworpen), zoals:
 - Waar mogelijk integreren van buslijnen, zoals 73/312 Gieten – Stadskanaal.
 - Waar mogelijk integreren van busroutes.
 - Integreren van 600 lijnen (scholierenlijnen) in reguliere lijnen.
- Uitvoeren customer journey onderzoek voor verschillende klantgroepen om input te genereren voor een nog beter op reizigers afgestemd vervoersproduct.
- Clusteren/ vervallen van haltes met weinig gebruik c.q. waar haltes te dicht op elkaar zijn gesitueerd. Verwachting is dat 5 procent van de haltes op basislijnen zonder noemenswaardige gevolgen kan vervallen. In Groningen zal dit in samenhang met het nieuwe halteplan worden vormgegeven.

➤ Doorvoeren vastgestelde maatregelen

- Doorvoeren van maatregelen die reeds door het DB zijn vastgesteld: vervallen van LijnBel Buslijnen waarop geen vaste ritten worden geboden en vervallen van Servicebus Delfzijl.

➤ Financieel

- In het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 uitgegaan van een structurele verhoging van het dienstregelingsbudget van € 1,0 miljoen (prijspeil 2018) ten opzichte van het dienstregelingsbudget 2017.

Overzicht

Algemeen		€	-77.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Vakantiedienstregeling	Inzet 6 weken zomervakantiedienstregeling, 2 weken meivakantie	€	150.000
LijnBelBuslijnen	LijnBelBusritten op aanvullende lijnen worden HUBtaxi	Budget via Publiek Vervoer	
LijnBelBuslijnen	LijnBelBusritten op basislijnen omzetten naar 8-persoons	€	-500.000
Maatregel eerder vastgesteld	Vervallen Servicebus 245 Delfzijl	€	-477.000
Versterking	Extra versterkingsbudget i.v.m. opvangen groei	€	150.000
Maatregelen september 2017	Nieuwe Q-link 1,2, vervallen 64, Q-link 5 Meerstad	€	300.000
Maatregelen september 2017	Extra rijtijd binnenstad West	€	200.000
Maatregelen september 2017	P+R 25 naar klein, P+R 26 naar Assen	€	100.000
Groningen Stad		€	780.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Q-link 1 en 2	Start Q-link groen electrisch	€	-
Q-link 5	ri. IKEA/P+R Meerstad (6x/u)/Harkstede (2x/u)/TerSluis (2x/u)	€	300.000
Q-link 5 en 6	Kleine vakanties spitsfrequentie naar 4 keer per uur	€	110.000
Q-link 3 en 4	Zondagmiddagcapaciteit	€	125.000
Q-linklijnen	Iets langer rijden ochtendspitsfrequentie enkele Q-link lijnen	€	200.000
Lijn 7 Hoofdstation - De Wijert	Inzet in daluren tussen 10 en 13 uur i.p.v. versterking op lijn 9	€	45.000
Lijn 50/51 Hereweg	Ochtendspits tegenspits om te zetten naar vast	€	-
West Groningen		€	-135.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Lijn 550 Leek - Grootegast	Inzet spits buiten vakanties omzet naar scholierenlijn	€	-
Lijn 89 Marum - Leek	Omzet naar Buurtbus	€	-
Lijn 88 Leek - Groningen	Omzet naar spitslijn, daluren vervallen	€	-190.000
Lijn 604 Drachten - Groningen	Wel rijden in kleine vakanties	€	5.000
Qliner 304/314 Drachten - Groningen	Updates rijtijden mede i.v.m. tijdelijke/nieuwe infra Drachten	€	-
Lijn 85 Oosterwolde - Leek	Avond en zondag alles vaste ritten, enkele ritten groot naar klein	€	50.000
Noord Groningen		€	-105.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Lijn 65 Zoutkamp - Groningen	Werkdagen overdag halfuurdienst	€	290.000
Lijn 163 Holwerd - Groningen	Vervallen routedeel Holwerd - Lauwersoog	zie lijn 65	
Lijn 68 Leens - Winsum	Efficiëntere businzet, op bepaalde momenten lagere frequentie	€	-180.000
Lijn 42 Loppersum - Garrelsweer	Vervallen	€	-10.000
Lijn 45 Loppersum - Holwierde	Omzet naar scholierenlijn, daluren vervallen	€	-70.000
Lijn 43 Delfzijl - Siddeburen	Omzet naar scholierenlijn, daluren vervallen	€	-130.000
Lijn (1)78 Appingedam - Groningen	Vervallen/integreren in lijn 178/5	€	-
Lijn 35 Oldehove - Aduard	Vervallen op zaterdag en zondag ritten kleine bussen	€	-5.000
Oost Groningen		€	49.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Lijn 119 Winschoten - Veendam	Avond en zondagmorgen enkele ritten van groot naar klein	€	-45.000
Lijn 17 Winschoten - Scheemda	Vooralsnog geen wijziging	€	-
Lijn 13 Veendam - Winschoten	Vervallen op zaterdag	€	-21.000
Lijn 23 Winschoten - Veendam	Avond en zondagmorgen enkele ritten van groot naar klein	€	-45.000
Lijn 14 Stadskanaal - Winschoten	Omzet LijnBelBusritten naar vast	€	190.000
Lijn 79 Scheemda - Zuidbruik	Vervallen	€	-30.000
Noord Drenthe		€	466.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Qliner 309 Assen - Groningen	Middagspits meer ritten, ook op andere momenten waar nodig meer ritten	€	370.000
Lijn 1 Stadsdienst Assen	Route in Marsdijk beide richtingen via Winkelcentrum	€	-
Lijn 83 Assen - Roden - Leek	Extra spitsritten i.p.v. lijn 86, LijnBelBusritten naar vast	€	411.000
Lijn 86 Norg - Groningen	Vervallen als aparte lijn, Iderz nog in te vullen	€	-205.000
Lijn 51 Assen - Annen - Onnen	Daluren Annen - Onnen vervallen, weekend Assen - Annen vervallen	€	-80.000
Qliner 312 Stadskanaal - Groningen	Vervanging ritten 73 Gieten - Stadskanaal, extra ritten lijn 59	€	-30.000
Zuidoost Drenthe		€	396.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Emmen stadsdienst	Strekken routes lijn 1 en 2 en invoering lusroute	€	30.000
Q-link 12 Emmen - Klazienaveen	Q-link Emmen - Klazienaveen (- Schoonebeek) huidig 12 en 300	€	330.000
Qliner 300 Emmen - Groningen	Afname versterking, zaterdag halfuurdienst, incl buca prognose	€	-130.000
Lijn 22 Assen - Emmen	Omzet LijnBelBusritten naar vast, zaterdagmiddag midi	€	95.000
Lijn 27 Emmen - Hoogeveen	Wijziging tijden avond en zondag voor aansluiting op lijn 22	€	71.000
Zuidwest Drenthe		€	148.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling	
Lijn 20 Assen - Meppel	Nieuwe midi bussen en enkele extra ritten	€	80.000
Lijn 35 Beilen - Steenwijk	Nieuwe midi bussen, verschuiving enkele ritten	€	100.000
Lijn 48 Steenwijk - Havelte	Aanpassing vertrektijden, tijdens schoolvakanties vervallen	€	-19.000
Lijn 36 Spier - Hoogeveen	Terugbrengen naar een scholierenverbinding	€	-35.000
Lijn 37 Westerbork - Hoogeveen	Aanpassing vertrektijden, tijdens schoolvakanties vervallen	€	-19.000
Lijn 32 Meppel - Hoogeveen	LijnBelBusritten vervallen, weekend minder ritten	€	-59.000
Lijn 31/34 Meppel - Hoogeveen	Omzet LijnBelBusritten naar vast.	€	100.000
Totaal		€	1.522.000

Algemeen

Betrouwbare vertrektijden

Bij de totstandkoming van elke nieuwe dienstregeling wordt aandacht geschonken aan het betrouwbaarder maken/houden van de dienstregeling. Waar nodig worden ook voor dienstregeling 2018 vertrektijden van bussen aangepast om de kans op het te vroeg vertrekken van bussen te verkleinen en te laat vertrekken van bussen te verminderen.

Vakantiedienstregeling

De adviesdata voor meivakantie vanuit het ministerie van onderwijs voor 2018 i.r.t. feestdagen betekent dat scholieren van vrijdag 27 april t/m zondag 6 mei en van donderdag 10 t/m zondag 13 mei verplicht vrij zijn. Ervaring is dat scholen in deze periode extra vrije dagen inplannen. Voor dienstregeling 2018 maken wij op voorhand de keuze om de kleine vakantie dienstregeling op werkdagen te rijden in de periode 27 april t/m 13 mei, dus ook op de werkdagen 7, 8 en 9 mei. Door dit op dit moment al kenbaar te maken kunnen scholen hier rekening mee houden bij de planning van hun vakantieperiodes.

Door deze extra kleine vakantiedienstregeling dagen in mei kunnen we de zomervakantie dienstregeling eenduidiger maken door deze te beperken tot de zes weken periode dat de scholen vrij zijn. Tot en met 2017 rijden bussen nog 7 weken volgens de vakantiedienstregeling.

Reizigers gevolgen	In de mei periode zal het busvervoer een aansluitende periode volgens de kleine vakantiedienstregeling rijden. Met name Q-link en Qlinerlijnen rijden dan minder vaak en scholierenlijnen rijden niet. De zomervakantiedienstregeling zal alleen nog gelden tijdens de officiële zomervakantie voor basis- en middelbare scholen.
Dienstregeling kosten	In totaal 150.000 euro extra kosten

LijnBelBus

In de netwerkvisie ov zoals besproken in de Staten van Groningen en Drenthe is opgenomen dat de basislijnen doorontwikkeld worden tot lijnen waarop van 7 tot 24 uur minimaal een keer per uur een vaste ov-verbinding wordt geboden. De belangrijkste stap die hiertoe in dienstregeling 2018 wordt genomen is dat alle huidige LijnBelBusritten op basislijnen worden omgezet in vaste ritten met veelal een 8-persoonsbus. Dit betekent bijvoorbeeld dat op de lijnen 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal, 83 Assen – Norg – Roden – Leek en 85 Leek – Oosterwolde ook 's avonds en op zondag vaste ritten geboden gaan worden.

LijnBelBusritten op aanvullende ov-lijnen en de huidige Regiotaxi zullen worden vervangen door de HUB-taxi conform het PvE voor de aanbesteding publiek vervoer (Hub-taxi heeft grotendeels dezelfde kenmerken en dezelfde prijsstelling als de huidige regiotaxi). Aanvullend

op hetgeen elders in het memo opgenomen wordt voor de volgende LijnBelBuslijnen en -ritten de HUB-taxi het door het OV-bureau beschikbaar gestelde alternatief:

- LijnBelBus 5, 6 en 7 in Emmen
- LijnBelBusritten op lijn 11 Vlagtwedde – Bourtange
- LijnBelBusritten op lijn 12 Winschoten – Bellingwolde
- LijnBelBusritten op lijn 21 Emmen – Assen
- LijnBelBusritten op lijn 24 Stadskanaal – Assen
- LijnBelBusritten op lijn 33 Hoogeveen – Coevorden
- LijnBelBusritten op lijn 36 Oldehove – Winsum
- LijnBelBusritten op lijn 42 Emmen – Vlagtwedde
- LijnBelBusritten op lijn 44 Harkstede – Vries
- LijnBelBusritten op lijn 44 Emmen – Schoonebeek
- LijnBelBus 48 Scheemda – Nieuwolda
- LijnBelBus 49 Zuidbroek – Siddeburen
- LijnBelBusritten op lijn 51 Gieten – Annen
- LijnBelBusritten op lijn 61 Middelstum – Appingedam
- LijnBelBus 71 Veendam – Alteveer
- LijnBelBus 79 Veendam – Zuidbroek
- LijnBelBusritten op lijn 78/178 Appingedam – Siddeburen
- LijnBelBusritten op lijn 174 Veendam – Zuidbroek
- LijnBelBusritten op lijn 189 Drachten – Marum
- LijnBelBusritten op lijn 537 Zoutkamp – Zuidhorn
- LijnBelBus 811 Bad Nieuweschans – Vlagtwedde
- LijnBelBusritten op lijn 817 Bad Nieuweschans - Finsterwolde

Alternatieve dienstregeling

Bij bijvoorbeeld grootschalige ijzel en/of sneeuwval raakt de dienstregeling vaak ernstig verstoord. Bepaalde wegen zijn niet (veilig) te berijden en vertragingen zorgen ervoor dat veel aansluitingen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit zorgt voor veel overlast voor onze klanten, maar ook voor onze chauffeurs is het erg vervelend niet de kwaliteit te kunnen bieden die we gewend zijn. Tegelijkertijd signaleren we ook dat (een deel van) de scholen op zulke dagen geen lessen geven. Dit betekent dat er minder reizigers zijn dan op een normale werkdag. We hebben daarom gekeken naar de mogelijkheden een alternatieve dienstregeling te rijden op dergelijke dagen.

In de basis biedt de alternatieve dienstregeling een uurdienst op aanvullende lijnen, halfuurdiensten op basislijnen en hogere frequenties op Q-Link lijnen en Qliners. Wel wordt veelal minder vaak gereden dan op een reguliere werkdag. Dit omdat er vaak minder reizigers zijn. De lijnen krijgen ruimere rijtijden om aansluitingen te kunnen realiseren. Ook worden ruimere overstaptijden gehanteerd. Bepaalde lijnen naar bijvoorbeeld scholen worden alleen gereden als de scholen daadwerkelijk open zijn.

De dienstregeling wordt parallel ontwikkeld. De voorgestelde dienstregeling van 2018 geldt hierbij als leidraad. Ook wordt momenteel gewerkt aan een communicatieplan.

Groningen Stad



Zuidhorn – Groningen (Q-linkgroen lijn 1 en 2)

Q-link groen bestaat vanaf september 2017 uit twee lijnen:

- Q-link 1: tussen Zuidhorn en Hoofdstation Groningen via o.a. P+R Reitdiep, Zernike, station Noord en UMCG Noord;
- Q-link 2: tussen P+R Reitdiep en station Europapark via o.a. Zernike, station Noord, UMCG Noord en Zuid naar P+R Europapark/P3 en station Europapark.

Deze lijn wijzigt niet per december 2017. Wel zullen op Q-link groen voortaan volledig elektrische bussen worden ingezet, die bijladen op de eindpunten Zuidhorn en P+R Reitdiep.

Naar verwachting zullen deze bussen een positief effect hebben op de reisbeleving en op de omgeving omdat deze bussen stiller zijn dan reguliere dieselbussen en geen enkele uitstoot hebben.

Reizigers gevolgen	Naar verwachting zullen deze bussen een positief effect hebben op de reisbeleving en op de omgeving omdat deze bussen stiller zijn dan reguliere dieselbussen en geen enkele uitstoot hebben.
Dienstregeling	Geen (de kosten voor het elektrisch rijden zijn in de begroting gedekt uit

kosten	een eenmalige investering)
--------	-----------------------------

Groningen – Harkstede/ Tersluis (Q-link paars lijn 5)

Vanaf september 2017 rijdt Q-Link 5 naar P+R Meerstad. Vanaf dienstregeling 2018 zal een deel van de ritten van Q-link 5 verder rijden naar Harkstede en Scharmer via de route van de huidige lijn 78. Als gevolg van de komst van Q-Link 5 naar Harkstede en Scharmer zullen lijn 78 en 178 gewijzigd worden. Deze omzetting is budgettair neutraal. Zie hiervoor het gedeelte over deze lijnen eerder in dit document.

Het voorstel is een deel van de ritten van Q-Link 5 verder te laten rijden naar de nieuwe wijk Tersluis (Meerstad). Dit nieuwe gedeelte van Meerstad zal de komende jaren verder ontwikkeld worden. Door hier vanaf het begin een busverbinding te bieden zorgen we ervoor dat het openbaar vervoer vanaf het moment dat de eerste bewoners zich vestigen een vanzelfsprekendheid is in deze wijk. Ook het reeds bestaande deel van Meerstad krijgt een ontsluiting aan de rand van de wijk. De bestaande stadstaxi naar Lewenborg vervalt hiermee, deze kende een laag gebruik.



Voorgestelde ontsluiting Meeroevers en Ter Sluis met Q-link 5 (2x per uur doorgetrokken vanaf P+R Meerstad). Witte halte is tijdelijk per december 2017, geel is permanente halte per december 2017, rode halte op termijn permanente halte.

Reizigers gevolgen	Tussen Scharmer en P+R Meerstad via o.a. Harkstede, Engelbert en Middelbert gaan meer bussen rijden. Tussen P+R Meerstad en Annen via o.a. UMCG, binnenstad en Hoofdstation wordt de route van Q-link 5 gereden. Meeroevers en Tersluis krijgen een vaste busverbinding met o.a. het UMCG, binnenstad en Hoofdstation.
Dienstregeling	Zie lijn 78/178 voor doortrek naar Harkstede/Scharmer.

kosten	Extra kosten Q-link naar Meerstad – Ter Sluis 300.000 euro.
--------	---

Groningen – P+R Haren – Annen (Q-link paars lijn 5)

Delfzijl – Appingedam – Groningen – P+R Haren (Q-link paars lijn 6)

Momenteel rijdt Q-Link lijn 5 in de vakanties een halfuurdienst tussen P+R Haren en Annen. Tussen Delfzijl, Appingedam en Groningen rijdt Q-link 6 in de vakanties ook een halfuurdienst. Met name in de kleine vakanties levert dit in de spitsuren volle bussen op, omdat met name forenzen op deze momenten wel met de bus reizen. Daarom stellen wij voor beide lijnen in de kleine vakanties op deze trajecten een kwartierdienst te laten rijden. Tussen het UMCG en P+R Haren rijdt dan met Q-link 5 en 6 acht keer per uur een bus.

Reizigers gevolgen	Voortaan in de kleine vakanties in de spitsuren elk kwartier een bus van Appingedam naar Groningen v.v. en van Annen naar Groningen v.v.
Dienstregeling kosten	Voor beide lijnen samen zijn de meerkosten op jaarbasis € 110.000, -

Beijum/ Lewenborg – Hoofdstation – Roden/ Leek (Q-link blauw lijn 3 en 4)

In verband met de toenemende vraag op de corridor Hoogkerk – Kardinge op zondagen stellen wij voor om de frequentie van Q-link 3 van 2 naar 4 keer per uur te verhogen tussen P+R Hoogkerk en Lewenborg en de op het Hoofdstation eindigende ritten van Q-link 4 ook door te trekken naar P+R Hoogkerk. Hierdoor ontstaat gedurende de drukste uren op zondag een frequentie van 8 keer per uur tussen P+R Hoogkerk en P+R Kardinge. Hierdoor verdubbelt de capaciteit van en naar P+R Hoogkerk en neemt de capaciteit tussen Hoofdstation en Kardinge met een kwart toe.

In Leek is het aantal gebruikers op de tak naar Oostindie de laatste jaren toegenomen. Momenteel wordt deze tak echter niet bediend op momenten dat Q-Link 3 slechts éénmaal per half uur rijdt. Daarom stellen we voor voortaan op deze momenten ook om-en-om te rijden en beide takken (Tolbert en Oostindie) één keer per uur te bedienen.

Reizigers gevolgen	Op winkeltijden op zondagen wordt met Q-link 3 extra capaciteit geboden op het drukke traject Lewenborg - Kardinge – P+R Hoogkerk en de op het Hoofdstation eindigende ritten van Q-link 4 worden op zondagen doorgetrokken naar P+R Hoogkerk. Oostindie wordt voortaan op alle dagen van de week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat bediend. Tolbert wordt op momenten dat Q-Link 3 slechts éénmaal per half uur rijdt één keer per uur te bediend.
Dienstregeling kosten	Meerkosten extra zondag ritten Q-link 3 en 4 € 125.000, - Bediening Oostindie avond en zondag 1x per uur en Tolbert 1x per uur in plaats van 2x per uur Tolbert is kostenneutraal.

Spitscapaciteit Q-linklijnen

Voor de Q-linklijnen van/naar Groningen wordt nader onderzocht op welke momenten extra businzet kan worden gepland om inzet van versterkingsbussen te verminderen, de verwachte

doorgroei te kunnen faciliteren en spreiding van gebruik van de buslijnen te kunnen stimuleren.

Dienstregeling kosten	Vooralsnog gereserveerd bedrag 200.000 euro.
-----------------------	--

Hoofdstation – De Wijert (lijn 7)

Op dit moment rijdt lijn 7 tussen Hoofdstation en de Wijert alleen in de brede spits. Lijn 7 eindigt vanaf 10 uur in de ochtend op het Hoofdstation en begint om 13.30 weer door te rijden naar de Wijert. Op het moment dat lijn 7 stopt met het rijden naar de Wijert is er op de andere lijn (9) regelmatig versterking nodig om de reizigers naar de Wijert te vervoeren. Daarom stellen wij voor om lijn 7 gedurende de dag, beginnend om 7.50 en eindigend om 16:30, door te laten rijden naar de Wijert. Dit bespaart versterking en zorgt voor een eenduidiger en betrouwbaar product.

Reizigers gevolgen	De Wijert Noord profiteert van extra reismogelijkheden in de daluren op momenten dat het aanbod van scholieren te groot is voor alleen lijn 9.
Dienstregeling kosten	Meerkosten €45.000, - inclusief vermindering versterkingskosten.

Hereweg (lijn 50 en 51)

In de ochtendspits worden enkele ritten op lijn 50/51 toegevoegd van Groningen Hoofdstation via de Hereweg naar Haren om de grote groep scholieren beter te kunnen bedienen. De huidige versterkingsritten worden dan minder.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden van Groningen Hoofdstation naar Haren in de ochtendspits.
Dienstregeling kosten	Geen

West Groningen

Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018

West Groningen



Grootegast – Leek (lijn 550)

Buurtbus 550 is de afgelopen jaren steeds drukker geworden. Met name scholieren naar Leek maken veel gebruik van deze lijn. Om alle reizigers goed te vervoeren worden veel extra busjes ingezet. Daarom stellen we voor om buurtbus 550 voortaan in de spitsuren met een reguliere streekbus als regulier ov uit te voeren. Grootegast – Leek wordt daarmee een aanvullende ov-lijn. Hiermee wordt het aanbod beter afgestemd op de vraag. In de daluren wordt geen regulier ov aangeboden, maar heeft de buurtbusvereniging aangegeven te blijven rijden.

Reizigers gevolgen	Reizigers profiteren van meer capaciteit in de spitsuren op deze verbinding. Ook voor niet- scholieren wordt deze verbinding aantrekkelijker. Er worden nog afspraken gemaakt over tarief- en kaartsoortassortiment.
Dienstregeling kosten	Nagenoeg neutraal (in combinatie met de wijzigingen op lijn 89)

Marum – Leek (lijn 89)

Lijn 89 is een aanvullende ov-lijn en kent een gering gebruik. Wij stellen daarom voor lijn 89 te laten vervallen. De buurtbusvereniging heeft aangegeven deze route in samenhang met het vorige punt te willen gaan aanbieden (de buurtbussen die niet nodig zijn in de spits op lijn 550).

Reizigers gevolgen	Scholieren en forenzen behouden hun reismogelijkheden. In de daluren wordt de LijnBelBusritten vervangen door de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Nagenoeg neutraal (in combinatie met de wijzigingen op lijn 550)

Leek – Groningen (lijn 88)

Lijn 88 (Leek-Oostwold-Groningen) is een aanvullende ov-lijn en rijdt op dit moment overdag een uurdienst van maandag t/m zaterdag. In de daluren en op zaterdag is het gebruik gering. Deze lijn vervalt daarom buiten de spitsuren op werkdagen en op zaterdag.

Lijn 189 (Drachten – Groningen op werkdagen minimaal elk uur) zal extra gaan halteren aan de A7 bij Westpoort.

Reizigers gevolgen	Op een gemiddelde winterse werkdag zullen 5 huidige instappers en 9 uitstappers alternatief vervoer moeten zoeken, zoals lijn 189 die bij de halte A7 Westpoort gaat halteren, Q-link 3 bij Midwolde of de Hubtaxi. Op zaterdagen heeft het gevolgen voor 9 reizigers die met Q-link 3 in Midwolde kunnen gaan reizen of de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing ongeveer 190.000 euro.

Groningen – Drachten (Qliner 304, 314 en studentenlijn 604)

Per dienstregeling 2017 zijn veel wijzigingen doorgevoerd op de corridor Groningen – Drachten. Bussen zijn het nieuwe transferium in Drachten gaan bedienen en Qliner 304 heeft een routewijziging gehad naar Himsterhout. De ervaringen met de nieuwe dienstregeling zijn goed. Wel zorgen werkzaamheden in Drachten voor een minder goede betrouwbaarheid van de dienstregeling. Arriva onderzoekt in overleg met de gemeente Smallingerland of dit opgelost kan worden door een halte naast het transferium in Drachten te gaan gebruiken voor de Qliners richting Groningen. Dit scheelt enkele minuten per rit. Ook zal Arriva in gesprek blijven met de gemeente Smallingerland om de doorstroming op de rotonde bij het transferium in Drachten te verbeteren.

Op verzoek van forensen en studenten is het voorstel studentenlijn 604 van Drachten naar Groningen Zernike ook in de kleine vakanties te laten rijden. De verwachting is dat hier goed gebruik van zal worden gemaakt omdat de colleges op de RUG gewoon doorgang vinden.

Reizigers gevolgen	Verbeterde bereikbaarheid van Zernike in de kleine vakanties.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 5.000 euro

Oosterwolde - Groningen (lijn 85)

Lijn 85 van Oosterwolde naar Leek valt onder het basisnet. Op deze verbinding worden dan ook alle LijnBelBusritten omgezet naar vaste ritten met een 8-persoonsbus. Op zondag gaat deze lijn van globaal 12 tot 23 uur elk uur rijden i.p.v. 2 ritten in de huidige situatie. Op enkele momenten worden ritten omgezet van grote naar kleine bus. Afweging is nog of de 8-persoonsritten op Q-link 3 gaan aansluiten bij de halte Leek Centrum of Oostindie.

Reizigers gevolgen	Ook 's avonds en op zondagmiddag zal lijn 85 elk uur gaan rijden tussen Oosterwolde en Leek in aansluiting op Q-link lijn 3 van/naar Groningen.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 50.000 euro.

Noord Groningen



Groningen – Winsum – Zoutkamp (lijn 65)

Groningen - Lauwersoog – Holwerd (lijn 163)

De afgelopen jaren zijn de reismogelijkheden op basislijn 65 (Zoutkamp – Groningen) vereenvoudigd en uitgebreid. Deze wijzigingen hebben mede gezorgd voor een reizigersgroei op deze corridor. Om de groei op deze corridor verder te kunnen faciliteren stellen wij voor op werkdagen tussen 6 en 19 uur minimaal elk half uur een bus te bieden in beide richtingen. Thans is dit in de daluren éénmaal per uur. Reizigers hebben door deze wijziging op elke trein vanuit Groningen in Winsum een aansluitende bus naar De Marne. Gebruikers van deze lijn profiteren van de verhoogde frequentie.

Lijn 163 tussen Groningen en Lauwersoog Haven rijdt momenteel twee keer per dag door naar Holwerd aansluitend op de veerboot van en naar Ameland. Vanwege het geringe gebruik en het voornemen van Wagenborg Passagiersdiensten de boottijden te wijzigen is het voorstel lijn 163 te laten vervallen op de route Lauwersoog – Holwerd.

<p>Reizigers gevolgen</p>	<p>Reizigers tussen De Marne en Winsum en Groningen profiteren van een uitbreiding van het aantal reismogelijkheden. Op werkdagen wordt op elke trein tussen Winsum en Groningen een aansluiting geboden. Hiermee wordt het vervoersaanbod vanzelfsprekender. Ook klanten in de Groninger stadswijk De Hunze profiteren van de uitbreiding van het aantal reismogelijkheden naar de binnenstad en Hoofdstation. Klanten in de</p>
-------------------------------	---

	Oosterparkwijk hebben voortaan samen met lijn 61 overdag vier reismogelijkheden per uur, die samen ongeveer een kwartierdienst bieden. Reizigers van en naar Holwerd kunnen reizen met de trein tussen Groningen en Leeuwarden en tussen Leeuwarden en Holwerd met lijn 66. Deze reis is duurder dan de rechtstreekse verbinding, maar is ook sneller dan de reis met lijn 163.
Dienstregeling kosten	Meerkosten € 290.000, - (combinatie uitbreiding lijn 65 en inkrimping lijn 163)

Winsum – Pieterburen – Leens (lijn 68)

Op een aantal momenten is het gebruik van aanvullende lijn 68 beperkt. Met name in de weekenden en in de daluren zijn er weinig reizigers. Daarom stellen we voor op werkdagen in de daluren en in het weekend eens per 2 uur te gaan rijden. In de spitsuren worden enkele ritten die nu met een grote bus rijden omgezet naar een kleinere bus.

Reizigers gevolgen	Reizigers in de daluren krijgen te maken met minder reismogelijkheden. Overstapmogelijkheden in Winsum op de trein en lijn 65 en in Leens op lijn 65 blijven behouden.
Dienstregeling kosten	Besparing 180.000 euro.

Loppersum – Garrelsweer (lijn 42)

Holwierde – Loppersum (lijn 45)

De vaste ochtendritten van aanvullende lijn 42 van Loppersum naar Garrelsweer hebben meestal een bezetting van 0 passagiers. Deze verbinding willen we daarom laten vervallen. Ook de ritten in de daluren op lijn 45 tussen Holwierde en Loppersum kennen een gering gebruik. Daarom stellen wij voor alleen nog in de spitsuren (globaal 7 – 9 en 13 – 18 uur) te rijden op deze lijn. De ochtendspitsrit met een grote bus van Loppersum via Holwierde naar Appingedam - Delfzijl vervalt. Van deze rit maken weinig reizigers gebruik. Overeenkomstig andere aanvullende lijnen worden de LijnBelBusritten vervangen door de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Vervallen lijn 42 heeft nagenoeg geen gevolgen voor reizigers omdat de huidige ritten nagenoeg niet gebruikt worden. Ongeveer 6 reizigers per dag die in de daluren gebruik maken van lijn 45 zullen een alternatief moeten zoeken door eerder te reizen of bijvoorbeeld de Hubtaxi te gebruiken. De reizigers met de vervallen spitsrit van Loppersum naar Delfzijl op lijn 45 reizen voornamelijk tussen Appingedam en Delfzijl (8 tot 10 personen per dag). Deze reizigers hebben een alternatief met lijn 6 of 61.
Dienstregeling kosten	Besparing 10.000 euro vervallen lijn 42. Besparing 70.000 euro aangepaste vervoersopzet lijn 45.

Delfzijl – Siddeburen (lijn 43)

Op aanvullende lijn 43 vervallen LijnBelBusritten maar is Hubtaxi beschikbaar. Ook de slag Delfzijl – Woldendorp aan het eind van de ochtend op werkdagen komt vanwege gebruik van 0 tot 2 passagiers per rit te vervallen.

Tussen Woldendorp en Siddeburen blijven (behoudens de ritten van/naar het Dollard College) nog slechts enkele ritten bestaan. Deze ritten rijden niet meer via Nieuwolda, maar rechtstreeks tussen Woldendorp en Wagenborgen ('s ochtends 2 ritten). In de middag worden alleen 2 of 3 ritten vanaf Siddeburen naar Wagenborgen geboden. Deze ritten komen uit Groningen als lijn 178. Tussen Wagenborgen en Woldendorp worden geen ritten meer geboden, behoudens de ritten via het Dollard College.

Reizigers gevolgen	Reizigers hebben op enkele zeer rustige momenten geen reguliere busverbinding meer en kunnen gebruik maken van de Hubtaxi. Thans wordt nagenoeg geen gebruik gemaakt van de betreffende ritten. Reizigers van Nieuwolda naar Woldendorp kunnen gebruik gaan maken van lijn 643 i.p.v. lijn 43. Reizigers tussen Wagenborgen en Groningen krijgen in de spitsrichting voortaan enkele reismogelijkheden.
Dienstregeling kosten	Besparing 130.000 euro

Siddeburen – Groningen (lijn 78/178)

De verbinding tussen Siddeburen, Slochteren, Kolham en Groningen wordt geboden door de lijnen 78 en 178. Lijn 78 rijdt elke dag. Lijn 178 biedt aanvullend op lijn 78 op werkdagen snelle ritten naar Groningen (ongeveer 15 minuten sneller). Met de realisatie van P+R Meerstad en een frequente bediening met Q-link 5 ontstaat er een kans om het lijnennet te optimaliseren en het ov-product eenvoudiger en aantrekkelijker te maken:

- Lijn 78 en 178 worden een lijn 178 die ieder half uur rijdt. Alle reizigers vanuit Slochteren en Siddeburen zijn een kwartier sneller op het Hoofdstation en sluiten aan op de treinknoop. In de avond en op zondag rijdt lijn 178 1 keer per uur.
- Q-link 5 naar P+R Meerstad 2 keer per uur doortrekken naar Harkstede/Scharmer. Hiermee krijgen Harkstede en Engelbert/Middelbert een rechtstreekse verbinding met o.a. UMCG, binnenstad en Hoofdstation die ieder half uur rijdt, twee keer zo vaak als nu.



Figuur 1: huidige ov-ontsluiting



Figuur 2: voorgestelde ov-ontsluiting (gestippeld route naar Meerstad)

Uit analyses is gebleken dat het aantal reizigers tussen Harkstede/Scharmer en het gedeelte tussen Kolham en Siddeburen erg klein is (2 tot 4 klanten per dag). Deze verbinding vervalft.

De gecombineerde route die lijn 78 biedt is dan ook vooral om het hele lint tussen Siddeburen en Engelbert een verbinding met Groningen te bieden, maar zorgt ervoor dat klanten uit Slochteren en Siddeburen op veel momenten langer onderweg zijn dan noodzakelijk. Hiermee is de verbinding voor hen onaantrekkelijk.

Lijn 178 rijdt op schooldagen elk half uur overdag. In de ochtendspits is dit naar Groningen elk kwartier. In de middagspits is dit naar Siddeburen op drukke momenten 3x per uur. Tussen Appingedam en Siddeburen wordt alleen in de spitsuren één keer per uur gereden. Op overige momenten kan gebruik gemaakt worden van de Hubtaxi. Enkele spitsritten rijden vanaf Siddeburen door naar Wagenborgen.

Reizigers gevolgen	Reizigers uit Engelbert/Middelbert, Harkstede en Scharmer profiteren van een halfuurdienst op maandag t/m vrijdag overdag in plaats van een uurdienst nu. Reizigers uit Siddeburen, Slochteren, Froombosch en Kolham naar Groningen profiteren van meer snelle ritten (altijd lijn 178, in plaats van alleen op werkdagen overdag en zijn 15 minuten sneller in Groningen). De verbinding tussen Harkstede/Scharmer en Siddeburen/Slochteren vervalft in beide richtingen, het gebruik hiervan is echter minimaal (2 tot 4 per dag).
Dienstregeling kosten	Q-link 5 naar Harkstede en lijn 78 ritten naar ritten lijn 178 neutraal.

Aduard – Oldehove (lijn 35)

De LijnBelBusritten op deze aanvullende lijn op zondag vervallen, evenals de reguliere ritten met kleine bus op zaterdagavond na 20.00 uur, omdat daarvan vrijwel geen gebruik wordt gemaakt. Reizigers kunnen gebruik maken van Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Klanten kunnen op zaterdagavond en op zondag niet meer reizen met lijn 35 tussen Oldehove en Aduard. Zij kunnen gebruik maken van de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing 5.000 euro

Servicebus Delfzijl (lijn 245)

Overeenkomstig het besluit als genomen in juni 2016 zal de Servicebus in Delfzijl vervallen per dienstregeling 2018. Gemeente Delfzijl is aan de slag om een eventueel alternatief te regelen.

Reizigers gevolgen	Nog niet bekend
Dienstregeling kosten	Besparing 477.000 euro

Oost Groningen

Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 Oost Groningen



Delfzijl – Winschoten (lijn 119)

Op enkele momenten worden ritten op basislijn 119 met een kleinere bus uitgevoerd. Rond middernacht en zaterdag- en zondagmorgen gaan enkele nieuwe vaste ritten rijden met kleine bus.

Reizigers gevolgen	Nieuwe reismogelijkheden rond middernacht en op zaterdag- en zondagmorgen.
Dienstregeling kosten	Besparing 45.000 euro

Scheemda – Winschoten (lijn 17)

Op zaterdag is het gebruik op het drukste gedeelte van aanvullende lijn 17 gemiddeld vier personen per rit. Op zaterdagmorgen wordt elke twee uur gereden, 's middags is dit elk uur. Omdat in 2018 het nieuwe Ziekenhuis in Scheemda op de route van lijn 17 ligt, is de verwachting dat het gebruik zal toenemen. Vooral nog blijft daarom de huidige dienstregeling behouden.

Overeenkomstig overige aanvullende lijnen worden de LijnBelBusritten vervangen door de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Geen
Dienstregeling kosten	Geen

Veendam – Winschoten (lijn 13 en 23)

Op enkele momenten worden ritten op basislijn 23 Veendam – Pekela's – Winschoten met een kleinere bus uitgevoerd. In het weekend gaat lijn 23 rijden tot middernacht. Op zaterdag is dat in de huidige situatie tot ongeveer 23 uur, op zondag tot 22 uur.

Aanvullende lijn 13 Veendam – Muntendam – Winschoten rijdt in de huidige situatie niet op zondag. Voorstel is ook de ritten op zaterdag te laten vervallen i.v.m. beperkt gebruik. Net als op zondag kunnen reizigers op zaterdag gaan reizen met lijn 23 of de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden 's avonds in het weekend op lijn 23. De gemiddeld 13 reizigers per hele zaterdag met lijn 13 kunnen gaan reizen met lijn 23 of de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing op lijn 13 21.000 euro. Besparing op lijn 23 45.000 euro.

Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal (lijn 14)

Basislijn 14 van Winschoten via Vlagtwedde naar Stadskanaal krijgt ook 's avonds en op zondag elk uur een vaste bus (in plaats van een LijnBelBus, dus zonder reservering). Op zaterdag gaan enkele ritten van grote naar kleine bus.

Reizigers gevolgen	Lijn 14 rijdt voortaan ook in de avonduren elk uur met een rit zonder reservering. Elke dag tot 23 uur vanuit Stadskanaal en Winschoten. Op zaterdag voortaan vanaf 7:30 uur, op zondag van 10 tot 23 uur een vaste bus i.p.v. de huidige situatie van 12 tot 20 uur als LijnBelBus.
Dienstregeling kosten	Meerkosten 190.000 euro

Scheemda – Zuidbroek (lijn 79)

De LijnBelBusritten op de aanvullende lijn Scheemda – Zuidbroek komen te vervallen. Evenals de enkele vaste ritten die in de ochtenduren op werkdagen rijden. Op de meeste momenten worden deze vaste ritten in de huidige situatie niet gebruikt. Alternatief is de Hub-taxi.

Reizigers gevolgen	Vervallen van lijn 79. Alternatief is de Hub-taxi.
Dienstregeling kosten	Besparing 30.000 euro

Noord Drenthe

Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 Drenthe Noord



Groningen – Assen (Qliner 309)

Om de groeiende vraag naar vervoer tussen Assen en Groningen te kunnen faciliteren is het voorstel in de middagspits buiten vakantieperiodes 8 i.p.v. 6 keer per uur te rijden met Qliner 309 van 14:30 tot 17:30 uur. Waar nodig worden ook op overige momenten enkele extra ritten ingelegd.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden met Qliner 309
Dienstregeling kosten	Extra kosten ongeveer 370.000 euro.

Stadsbus Assen (lijn 1)

In Marsdijk willen we de stadsbus een eenduidige route geven door beide richtingen via het Winkelcentrum te rijden.

Reizigers gevolgen	Eenduidige lijnvoering waardoor gebruik van deze lijn voor inwoners in oostelijk Marsdijk aantrekkelijker wordt.
Dienstregeling kosten	Geen

Assen – Norg - Roden – Leek (lijn 83)

Norg – Groningen (lijn 86)

Aanvullende spitslijn 86 van Norg naar Groningen wordt met name gebruikt voor reizen tussen Norg en Groningen en zeer beperkt van/naar overige haltes. Voorstel is dan ook lijn 86 te laten vervallen en in plaats daarvan extra spitsritten te gaan rijden op lijn 83 Assen – Norg – Roden – Leek met aansluiting in Roden op Q-link 4 van/naar Groningen en indien mogelijk op Friese lijn 83 in Norg.

De LijnBelBusritten op basislijn 83 worden omgezet naar vaste ritten waardoor ook 's avonds en op zondag elk uur een bus op deze verbinding zal gaan rijden.

Reizigers gevolgen	<p>Ruim 240 huidige reizigers van lijn 83 krijgen meer reismogelijkheden met meer spitsritten op lijn 83 en vaste ritten 's avonds en zondag. De 21 reizigers van Norg naar Groningen per dag met lijn 86 reizen voortaan in de spits twee keer per uur met lijn 83 met overstap op Q-link 4.</p> <p>Voor 1 reiziger van/naar Bunne en 2 reizigers van/naar Donderen en 6 reizigers van/naar Peize vervalt de reismogelijkheid met lijn 86. Alternatief voor de reizigers van/naar Peize is Q-link 4 aan de rondweg, voor de reizigers uit Donderen is lijn 50 in Vries het alternatief. Voor de reiziger vanuit Bunne eventueel lijn 9 in Eelde, of Q-link 4 vanaf Peize.</p> <p>Voor de vervallen bediening van Iederz aan de Peizerweg in Groningen wordt nog naar een alternatief overwogen.</p>
Dienstregeling kosten	<p>Vervallen lijn 86 levert 205.000 euro op.</p> <p>Extra spitsinzet lijn 83 kost 200.000 euro.</p> <p>Omzet LijnBelBusritten lijn 83 naar vast kost 211.000 euro.</p>

Assen – Annen – Onnen (lijn 51)

Op werkdagen rijdt aanvullende lijn 51 in de daluren een midibusje van Assen via Annen naar Onnen in aansluiting op de grote bus van/naar Groningen. Voornemen is lijn 51 in de daluren in te korten tot het routedeel Assen – Annen en daar aan te sluiten op Q-link 5 van/naar Zuidlaren. Ook in vakantieperiodes zullen de ritten met midibus blijven rijden tussen Assen en Annen in aansluiting op Q-link lijn 5.

Lijn 51 rijdt in de huidige situatie op zaterdag met een 8-persoonsbus en op zondag als LijnBelBus. Vanwege het beperkte gebruik is het voorstel deze inzet te laten vervallen. Alternatief is reizen via Gieten of de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	<p>Op werkdagen is het gebruik van de midibus ter hoogte van Loon gemiddeld 3 personen per rit, ter hoogte van Zuidlaren 2 personen per rit.</p> <p>Op zaterdag vervalt lijn 51 tussen Assen en Annen. De 1,5 reiziger per rit op zaterdag heeft de Hubtaxi als alternatief.</p>
Dienstregeling kosten	Besparing 80.000 euro.

Stadskanaal – Gieten – Groningen (Qliner 312 en lijn 73)

Op de route Stadskanaal via Gasselternijveen naar Gieten rijdt elke dag elk uur streeklijn 73 en op werkdagen overdag Qliner 312. Deze laatste rijdt in de spits 4 tot 6 keer per uur en in de

daluren elk uur. Samen bieden de lijnen 73 en 312 op werkdagen overdag minimaal 2 keer uur een verbinding tussen Stadskanaal en Gieten. Veel reizigers van lijn 73 reizen vanaf Gieten door met Qliner 300 richting Groningen.

Voorstel is om lijn 73 op het routedeel Stadskanaal – Gasselternijveen – Gieten te laten vervallen en te vervangen door Qliner 312 die daarvoor meer gaat rijden:

- Op alle werkdagen (ook tijdens vakanties) overdag minimaal 2 keer per uur tot 19:34 uur op de hele route Stadskanaal – Gieten - Groningen, daarna nog een rit vanuit Groningen om 20:34 uur. In de huidige situatie vertrekt de laatste Qliner 312 vanuit Groningen om 19:04 uur. Daarna aansluitend tot op de laatste Qliner 300 Groningen – Gieten – Emmen elk uur een Qliner 312 tussen Gieten en Stadskanaal.
- Op zaterdagen overdag voortaan een doorgaande Qliner 312 van Stadskanaal via Gieten naar Groningen. 's Avonds als op werkdagen elk uur een Qliner tussen Stadskanaal en Gieten aansluitend op Qliner 300 Emmen – Gieten – Groningen.
- Op zondag elk uur Qliner 312 tussen Gieten en Stadskanaal met in Gieten aansluiting op Qliner 300 Emmen – Gieten – Groningen. Deze aansluiting wordt dan voortaan geboden van de eerste tot de laatste Qliner van/naar Groningen (en Emmen).
- In de huidige situatie rijden lijnen 59/73 binnendoor tussen Gieten en Gasselte. Lijn 73 rijdt van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. Vanwege het wegvallen van lijn 73 zal lijn 59 tussen Gieten en Emmen voortaan ook 's avonds en zondag elk uur gaan rijden. 's Avonds en op zondag zal dit met een 8-persoons bus zijn.



**Reizigers
gevolgen**

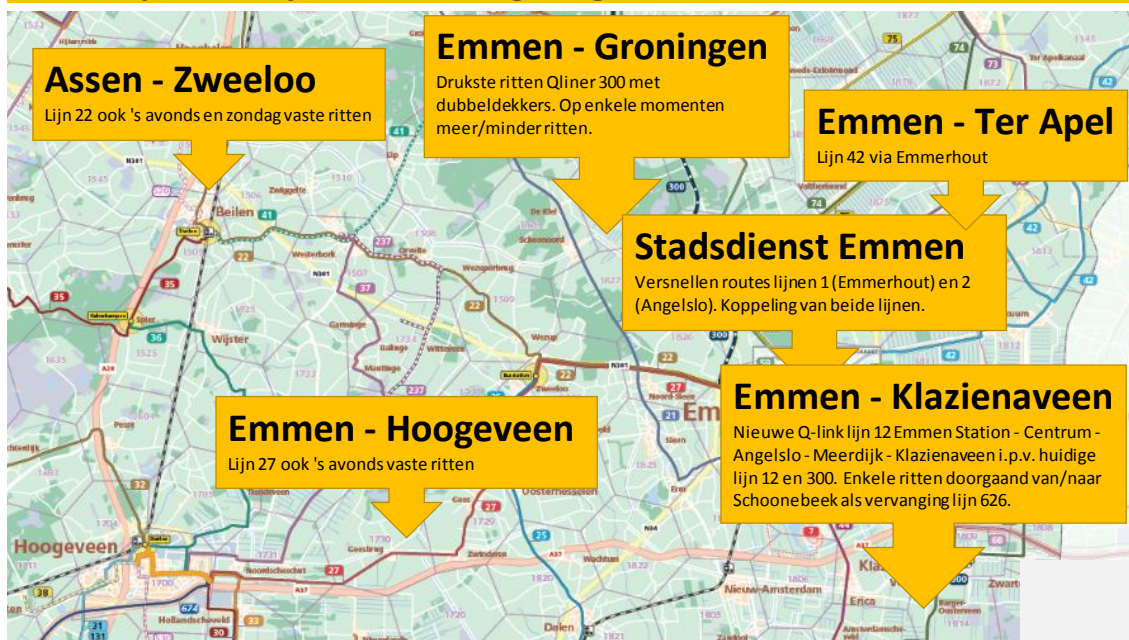
Op werkdagen profiteren 450 doorgaande reizigers tussen enerzijds Stadskanaal en anderzijds Gieten – Groningen van een hogere frequentie en meer rechtstreekse verbindingen. Ook de 70 instappers op Qliner 312 bij Gasselte en Gasselternijveen profiteren hiervan, evenals reizigers die reizen van/naar de haltes Gasselte N34 en Annen N34 die meer reismogelijkheden krijgen in de daluren en reismogelijkheden erbij krijgen aan het begin van de avond en op zaterdag overdag.

Reizigers van Ter Apel naar Groningen die in de huidige situatie reizen met lijn 73 naar Gieten en daar overstappen op Qliner 300 kunnen dit gaan doen door voortaan in Stadskanaal van lijn 73 over te stappen op Qliner 312. In de late avond en op zondag zullen zij dan ook in Gieten moeten blijven

	<p>overstappen, of moeten reizen met lijn 74 zonder overstap via Hoogezand. De 63 reizigers die in de huidige situatie opstappen bij de haltes waar alleen lijn 73 stopt tussen Gasselte en Stadskanaal zullen naar een van de haltes van lijn 312 kunnen gaan om gebruik te maken van de bus. Ten opzichte van de huidige haltes is de nieuwe halte gemiddeld op 983 meter afstand. Reizigers op het voor lijn 73 vervallen routedeel Gasselte –Gieten kunnen elk uur blijven reizen met lijn 59.</p>
Dienstregeling kosten	Besparing totale wijziging Qliner 312, lijn 73 en 59 30.000 euro.

Zuidoost Drenthe

Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 Drenthe Zuidoost



Stadsdienst Emmen (lijn 1, 2, 3 en 4)

Emmen – Klazienaveen (Qliner 300 en lijn 12)

Vlagtwedde – Emmen (lijn 42)

Schoonebeek – Emmen (lijn 626)

Stadslijnen 3 (Rietlanden), 4 (Bargeres) en 12 (scholen Angelslo, Meerdijk) laten de afgelopen jaren een groei in gebruik zien. Lijn 1 (Emmerhout) groeit ook maar minder hard en lijn 2 (Angelslo) laat een kleine afname in het aantal reizigers zien.

Op lijn 1 in Emmerhout is de route niet aantrekkelijk. Afhankelijk van de in- of uitstaphalte is de heenreis ofwel de terugreis langer dan de reis de andere kant op. Op enkele haltes is het reistijd verschil 20 minuten. Daarnaast is het winkelcentrum van Emmerhout vanwege de lusroute maar in één richting bereikbaar.

Op lijn 2 in Angelslo is het verschil in reistijd minder groot. Lijn 2 wordt veel gebruikt door scholieren en studenten, waardoor voor de bewoners en bezoekers van Angelslo weinig plaats overblijft.

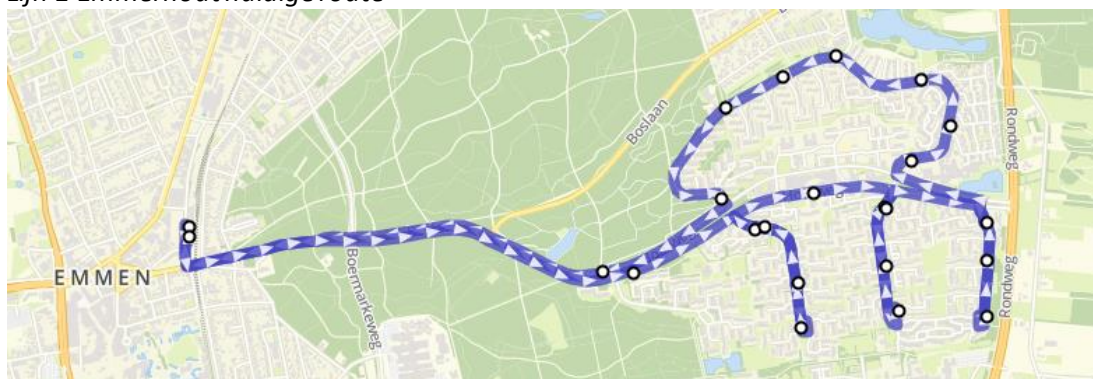
Naast de stadsdiensten 1 en 2 en 12 rijdt Qliner 300 op dit moment vanuit Groningen via Emmen Station en Angelslo naar Klazienaveen. Een belangrijke corridor waar veel klanten in- en uitstappen. Met een Qliner met een hoge instap komt dit de doorstroming niet ten goede en zorgt dit samen met de route door Angelslo voor vertraging op lijn 300 richting Groningen.

Nieuwe route lijn 1

Lijn 1 gaat vanaf het station via de Houtweg door de wijk Emmerhout rijden. De Houtweg loopt in het midden van de wijk, waardoor een halte voor inwoners van de wijk altijd op loopafstand is. Ook kunnen bewoners van de noordkant van de wijk met lijn 42 van en naar het centrum reizen. De route van lijn 42 wordt hiervoor gewijzigd. Via een doorsteek bij Verpleegtehuis De Horst kan lijn 1 doorrijden als lijn 2 in Angelslo. Door deze wijziging rijdt lijn 1 niet meer een rondje, maar gestrekt door de wijk. De voordelen van deze nieuwe route zijn:

- Een snelle reistijd op zowel de heen- als terugweg.
- Vanuit Emmerhout rechtstreeks (zonder overstap) sneller naar het ziekenhuis.
- Winkelcentrum Emmerhout in beide richtingen bereikbaar.

Lijn 1 Emmerhout huidige route



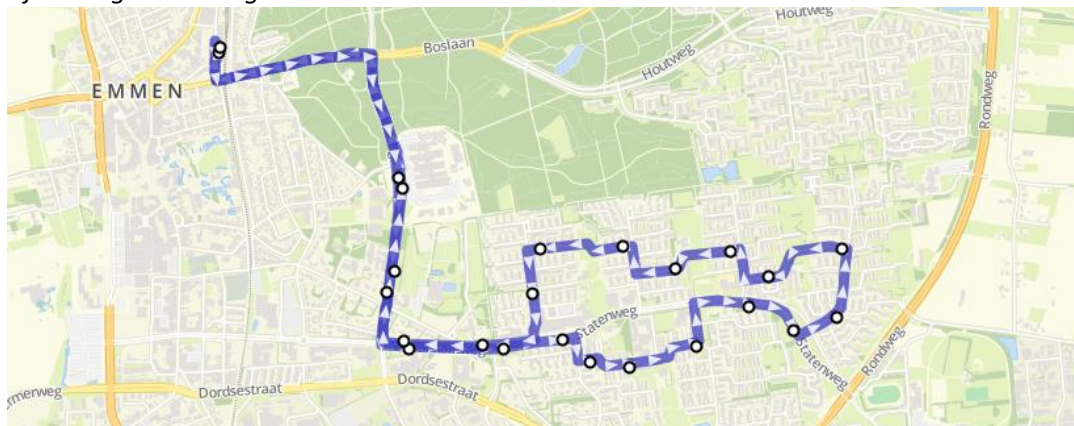
Nieuwe route lijn 2:

Lijn 2 willen we niet meer via de Statenweg laten rijden om deze lijn aantrekkelijker te maken voor inwoners uit de wijk Angelslo. Op de corridor Statenweg/ van Schaikweg reizen voornamelijk scholieren/studenten en forensen. Zij kunnen op dit traject met de toekomstige Q-link rood en de bestaande lijn 26 reizen. Door deze wijziging rijdt lijn 2 geen rondje (éénrichting) meer, maar van- en naar het centrum via een gestrekte route naar de wijk Angelslo. Via een doorsteek bij Verpleegtehuis De Horst kan lijn 2 doorrijden als lijn 1 in Emmerhout.

De voordelen van deze nieuwe route zijn:

- Een snelle reistijd op zowel de heen- als terugweg.
- Aanzienlijk minder scholieren in de stadslijnen, zodat er ruimte is voor reizigers vanuit de wijk.

Lijn 2 Angelslo huidige route



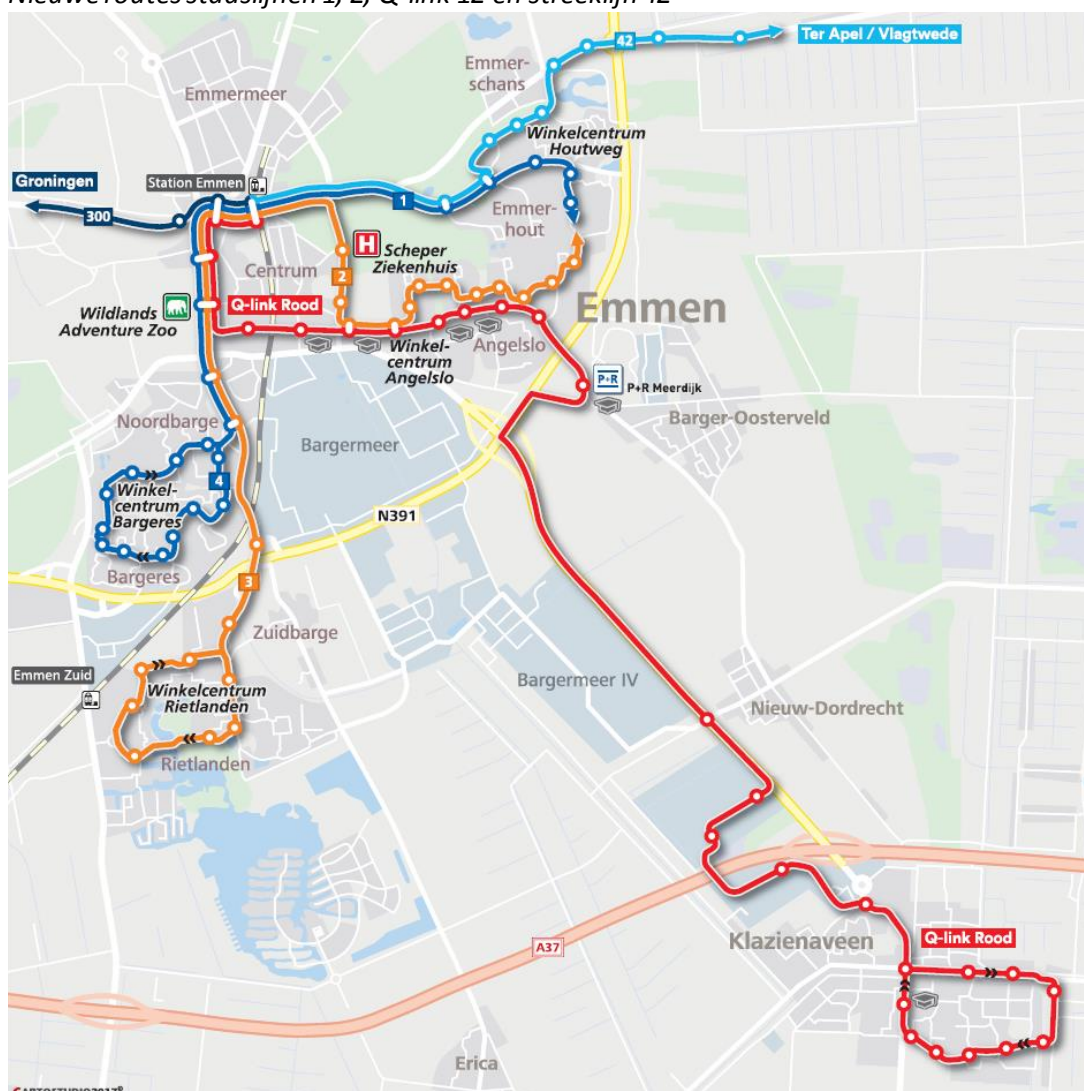
Introduceren Q-link rood

Naast de wijzigingen in de stadslijnen stellen we voor Qliner 300 van Groningen tot Station Emmen te laten rijden. Voor de reizigers van- en naar Klazienaveen introduceren we een nieuwe lijn: Q-link rood. In en rondom Groningen hebben we erg goede ervaringen met het Q-link concept. Vanuit de regio via een P+R naar het centrum van de stad. Het is voor reizigers een aantrekkelijk concept vanwege de slimme routes en hoge frequenties. Dit mooie concept willen we ook naar Emmen brengen.

De voordelen van Q-link rood zijn:

- Een frequente buslijn voor scholieren/studenten en forensen vanuit de hub Klazienaveen, via P+R Meerdijk over de Statenweg naar het centrum.
- Wildlands wordt beter bereikbaar. Bezoekers kunnen parkeren op P+R Meerdijk en met Q-link rood naar het park reizen.
- Een toegankelijke bus (lage vloer) met voldoende capaciteit (geleed).
- Betere doorstroming door een ander type bus (Q-link in plaats van Qliner).
- Een snellere route dan lijn 300, omdat het rondje door Klazienaveen kleiner wordt.

Nieuwe routes stadslijnen 1, 2, Q-link 12 en streeklijn 42



Lijn 626

Om het ov- product rond Emmen verder te vereenvoudigen en te integreren stellen we voor lijn 626 (Nieuw-Schoonebeek-Emmen) te integreren in lijn 26 (Coevorden-Emmen via Nieuw-Schoonebeek) waarbij het traject Nieuw-Schoonebeek-grens van lijn 626 komt te vervallen. Op dit traject maken ongeveer 10 reizigers (grotendeels scholieren) gebruik van lijn 626.

Reizigers gevolgen	<p>-Stadsdienst: Inwoners die binnen 300-400 meter (loopafstand) van een nieuwe halte van lijn 1 of 2 wonen zullen vaker de bus pakken (globaal de helft van de inwoners) omdat het reizen per saldo sneller en goedkoper wordt. Inwoners die op grotere afstand (400-600 meter) wonen van een halte (globaal de helft) zullen vaker de fiets gaan gebruiken als vervoersmiddel naar de halte, per saldo zijn ze sneller en goedkoper uit dan huidig. Een klein deel van de huidige inwoners zal overstappen van de bus naar de auto of de fiets als hoofdvoortuigmiddel. Een tweede positieve effect is te verwachten van de nieuwe verbindingen die de nieuwe stadslus biedt naar winkelcentra en voorzieningen. Een derde positief effect is te verwachten van meer zitplaatscapaciteit in lijn 2 door de inleg van Q-link 12 die lijn 2 gaat ontlasten. Per saldo zal het effect van de nieuwe stadslinies positief zijn op het gebruik van het openbaar vervoer.</p> <p>-Q-link 12: Een eenduidiger en aantrekkelijker product dat ook het centrum ontsluit heeft een positief effect op het aantal reizigers is de ervaring met vergelijkbare projecten.</p> <p>-Integratie lijn 626: Voor circa 10 reizigers (grotendeels scholieren) op het traject Nieuw-Schoonebeek neemt de halteafstand toe.</p>
Dienstregeling kosten	Meerkosten 360.000 euro
Risico	Op dit moment wordt door de gemeente Emmen gekeken wat er planologisch en financieel nodig is om de busbaan te realiseren waarmee de beide stadslinies gekoppeld kunnen worden. Indien noodzakelijk wordt het plan gefaseerd ingevoerd.

Emmen – Groningen (Qliner 300)

Qliner 300 van Groningen via Gieten naar Emmen krijgt per nieuwe dienstregeling extra capaciteit door inzet van vijf dubbeldekkers. De hogere spitsfrequentie zal 's morgens iets langer dan nu blijven rijden i.v.m. de vervoersvraag. Het routedeel Emmen – Klazienaveen zal worden overgenomen door Q-link lijn 12 Emmen – Klazienaveen.

Omdat de dubbeldekkers ruim voldoende capaciteit bieden voor een halfuurdienst op zaterdag, zal de kwartierdienst tussen 11 en 18 uur op zaterdagen vervallen.

Reizigers gevolgen	Meer zitplaatscapaciteit en meer reismogelijkheden in de ochtendspits. Doorgaande reizigers van Groningen/Gieten/Borger naar Angelslo/Klazienaveen gaan op station Emmen overstappen.
Dienstregeling kosten	Afname kosten 260.000 euro (los van investeringskosten voor aanschaf dubbeldekker bussen)

Zweeloo – Beilen – Assen (lijn 22)**Emmen – Zweeloo – Hoogeveen (lijn 27)**

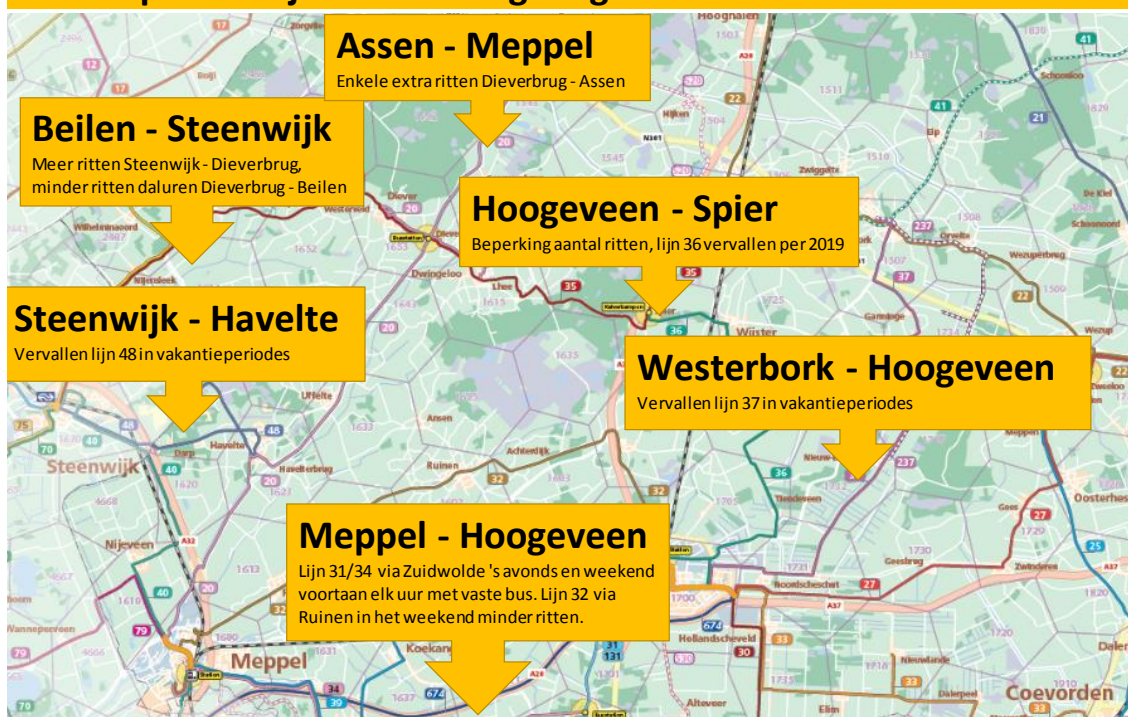
Basislijn 27 Hoogeveen - Zweeloo – Emmen krijgt 's avonds en op zondag aangepaste vertrektijden om in Zweeloo aan te kunnen sluiten op lijn 22 van Zweeloo via Westerbork en Beilen naar Assen. Alle ritten op lijn 27 rijden voortaan zonder reservering.

Basislijn 22 Zweeloo – Beilen – Assen gaat ook 's avonds en op zondag eens per twee uur met een vaste rit rijden. In Zweeloo gaan deze ritten aansluiten op lijn 27 van/naar Emmen.

Reizigers gevolgen	Ook in de avonduren en op zondag wordt het voor reizigers mogelijk om (eens per twee uur) van Emmen naar Hoogeveen te reizen met een overstapmogelijkheid in Zweeloo op de bus van/naar Westerbork – Beilen en Assen.
Dienstregeling kosten	Extra kosten lijn 22 95.000 euro, extra kosten lijn 27 71.000 euro.

Zuidwest Drenthe

Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 Drenthe Zuidwest



Assen – Meppel (lijn 20)

Beilen – Steenwijk (lijn 35)

Voor de inzet op lijn 35 Beilen – Steenwijk op werkdagen overdag en lijn 20 Assen – Dieverbrug – Meppel 's avonds en in het weekend worden nieuwe Euro 6 midibussen aangeschaft.

Op lijn 20 worden enkele slecht bezette rit(delen) opgeheven en op andere momenten dat er meer vraag is juist ritten toegevoegd.

Op lijn 35 vervallen enkele ritten die veelal niet tot beperkt gebruikt worden op het routedeel Dieverbrug – Steenwijk. Op het routedeel Dieverbrug – Steenwijk wordt vanwege de toenemende vraag juist een rit toegevoegd.

Reizigers gevolgen	Afhankelijk van het reismoment meer/minder ritten
Dienstregeling kosten	Extra kosten 180.000 euro

Steenwijk – Havelte (lijn 48)

Aanpassing vertrektijden van aanvullende lijn 48. Ritten vervallen in de schoolvakanties.

Reizigers gevolgen	Vervallen reismogelijkheden in de schoolvakanties. De 5 reizigers per dag hebben de Hubtaxi als alternatief.
Dienstregeling kosten	Besparing 19.000 euro.

Hoogeveen – Spier (lijn 36)

Vanwege de reizigersdaling van aanvullende lijn 36 wordt deze teruggebracht naar een scholierenverbinding. Alle ritten buiten de spits komen te vervallen evenals alle ritten in vakantieperiodes.

Indien de daling doorzet zijn wij voornemens deze lijn per december 2018 geheel te laten vervallen.

Reizigers gevolgen	Minder reismogelijkheden op werkdagen heeft gevolgen voor de 10 reizigers per dag en vervallen reismogelijkheden in de vakantieperiodes heeft tot gevolg dat de 4 reizigers per dag een alternatief moeten zoeken.
Dienstregeling kosten	Besparing 35.000 euro.

Westerbork – Hoogeveen (lijn 37)

In verband met het geringe gebruik buiten de spijstijden vervallen de ritten op aanvullende lijn 37 tussen Westerbork en Hoogeveen. Tijdens schoolvakanties zal deze lijn niet meer rijden.

Reizigers gevolgen	Vervallen bediening in de daluren en in vakantieperiodes. Op reguliere werkdagen reizen ruim 15 reizigers per dag met deze lijn, in de vakantieperiodes thans 6 reizigers per dag.
Dienstregeling kosten	Besparing 19.000 euro.

Hoogeveen – Zuidwolde – Ommen (lijn 31)

Hoogeveen – Ruinen/Zuidwolde – Meppel (lijn 32 en 34)

Vanwege het geringe gebruik in het weekend wordt het aanbod op aanvullende lijn 32 teruggebracht tot één keer per twee uur overdag.

Lijn 31 is een basislijn, waardoor deze lijn wordt uitgebreid naar een dagdekkende bediening.

Er wordt nog uitgewerkt of en welke ritten van lijn 31 op zaterdag door blijven rijden naar Ommen en Balkbrug. Lijn 31 zal veelal worden gekoppeld aan lijn 34, waardoor een doorgaande verbinding ontstaat vanuit Meppel naar Hoogeveen via Zuidwolde.

Reizigers gevolgen	Minder reismogelijkheden op lijn 32 tussen Hoogeveen via Ruinen en Meppel. Op zaterdag reizen thans gemiddeld 3 reizigers per rit met deze lijn, op zondag gemiddeld 2 per rit. Meer reismogelijkheden op lijn 31/34 tussen Hoogeveen via Zuidwolde naar Meppel.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 100.000 euro.