

Rapport 21910172.R01c

## Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek weg- en railverkeerlawaai -



Rapport 21910172.R01c

## Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek weg- en railverkeerlawaaï -

*Datum:* 19 april 2022

*Opdrachtgever:* Sweco Nederland B.V.  
Rozenburglaan 11  
9727 DL Groningen

*Auteur:* dhr. J. Dijkstra (projectleider)

*Collegiale toets:* mevr. dr. R.F. Noorman

### Noorman Hendriks Partners BV

*Hoofdvesting en postadres*    *Vestiging Apeldoorn*  
Paterswoldseweg 808    Laan van Westenek 162  
9728 BM Groningen    7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inhoud

<b>1  </b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2  </b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
2.1	Reitdiepzone	6
2.2	Ontsluiting Reitdiepzone	7
2.3	Bestaande woningen	8
<b>3  </b>	<b>Beoordelingskader</b>	<b>9</b>
3.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	9
3.2	Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	10
<b>4  </b>	<b>Rekenmodel</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Ingevoerde wegen	11
4.3	Ingevoerde spoorbanen	13
4.4	Overige invoergegevens	13
4.5	Overzicht invoergegevens	14
<b>5  </b>	<b>Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai</b>	<b>15</b>
5.1	Bestaande bebouwing	15
5.2	Ontwikkellocaties Reitdiepzone	16
<b>6  </b>	<b>Mogelijkheden ter beperking van het wegverkeerlawaai op de ontwikkellocaties</b>	<b>17</b>
6.1	Doortrekken stil asfalt Ring West	17
6.2	Regulier asfaltwegdek Friesestraatweg	18
6.3	Verlaging rijsnelheid Ring West N370	18
6.4	Overige maatregelen	18
<b>7  </b>	<b>Resultaten en beoordeling spoorweglawaai</b>	<b>19</b>
7.1	Bestaande bebouwing	19
7.2	Ontwikkellocaties Reitdiepzone	20

## Figuren

- 1 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 2 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 3 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 4 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 5 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 6 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 7 3D-weergaven van het rekenmodel (wegverkeer)
- 8 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde spoorbanen

## Bijlagen

- 1 Overzicht van de ingevoerde wegen en kruisingen
- 2 Overzicht van de ingevoerde spoorbanen
- 3 Berekeningsresultaten wegverkeerlawaaï – bestaande bebouwing
- 4 Berekeningsresultaten wegverkeerlawaaï – ontwikkellocaties Reitdiepzone
- 5 Berekeningsresultaten railverkeerlawaaï – bestaande bebouwing
- 6 Berekeningsresultaten railverkeerlawaaï – ontwikkellocaties Reitdiepzone

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

## 1 | Inleiding

Voor het gebied tussen de Friesestraatweg, de spoorlijn Groningen – Delfzijl, het Reitdiep en de westelijke ringweg van de stad Groningen (de Reitdiepzone) is een gemeentelijke structuurvisie in voorbereiding, met daaraan gekoppeld een milieueffectrapportage (MER). Het gebied omvat een reeks oudere bedrijfskavels die kunnen worden ontwikkeld tot woon- of woonwerkgebied. De verwachting is dat in de komende jaren meer dan 2.000 woningen binnen het gebied gebouwd kunnen worden.

Voor de MER is, in opdracht van Sweco Nederland B.V., een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer. In dit onderzoek is de te verwachten geluidssituatie ter plaatse van de ontwikkellocaties inzichtelijk gemaakt en is gekeken naar de te verwachten akoestische effecten (door onder meer de verkeersaantrekkende werking) op de bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone en de nabije omgeving.

De afgelopen jaren zijn binnen de Reitdiepzone twee woningbouwprojecten uitgevoerd. Het betreft de ontwikkeling van het Brivec-terrein (Friesestraatweg 205 - 209, 123 woningen) en de Woldring locatie (435 woningen/appartementen). Deze locaties zijn in het onderzoek meegenomen als bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone.

In dit akoestisch onderzoek zijn twee ontwikkelscenario's doorgerekend, te weten: het scenario 'Ontspannen' en het scenario 'Intensief'. In het scenario 'Ontspannen' is, naast de bovengenoemde woningbouwlocaties, voorzien in de realisatie van in totaal 1.441 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone. In het scenario 'Intensief' wordt, naast de bestaande woningbouwlocaties, rekening gehouden met de realisatie van in totaal 2.681 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de door Sweco Nederland B.V. aangeleverde wegverkeersgegevens. De wegverkeersgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035. De uitkomsten per scenario zijn vergeleken met de referentiesituatie in 2035<sup>1</sup>. De railverkeersgegevens (spoorlijn Groningen – Delfzijl) zijn rechtstreeks overgenomen van het door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beheerde Geluidregister Spoor.

De berekende geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de hand van een Gezondheidseffectscreening (GES).

---

<sup>1</sup> De referentiesituatie is de in 2035 te verwachten situatie zonder verdere ontwikkeling van de Reitdiepzone, rekening houdend met autonome groei van de verkeersintensiteit.

## 2 | Uitgangspunten

### 2.1 Reitdiepzone

Afbeelding 1 geeft een overzicht van het plangebied, met genummerd de verschillende ontwikkellocaties. In tabel 1 is per ontwikkellocatie en scenario ('Ontspannen' en 'Intensief') een overzicht gegeven van de woningaantallen.

In de tabel is voor het scenario 'Intensief' van de nog in te vullen locaties tevens een overzicht gegeven van de minimale en maximale hoogte van de bouwblokken zoals gehanteerd in dit onderzoek en afgestemd met de opdrachtgever.

*Afbeelding 1: Ontwikkellocaties Reitdiepzone*



Tabel 1: Woningaantallen per ontwikkellocatie

Nr.	Omschrijving	Aantal woningen/appartementen per scenario		Hoogte bouwblokken in meters t.o.v. het omliggende maaiveld	
		'Ontspannen'	'Intensief'	'Ontspannen' min. / max.	'Intensief' min. / max.
01	Crossroads	289	289	12 / 63	12 / 63
02	Woldring Locatie <sup>1</sup>	435	435	6 / 47	6 / 47
03	Jaho - Friesestraatweg 175	157	157	13 / 37	13 / 37
04	Gembeton - Friesestraatweg 181	572	572	17 / 41	17 / 41
05	Bouwselect - Friesestraatweg 185 - 191	85	310	15 / 18	12 / 24
06	Friesestraatweg 193 - 195	0	50	n.v.t. <sup>2</sup>	10 / 18
07	Baxbier e.o. Friesestraatweg 197 - 201	75	350	10 / 18	10 / 54
08	Brivec-Zuid	0	50	n.v.t. <sup>2</sup>	30 / 30
09	Brivec <sup>1</sup>	123	123	6 / 18	6 / 18
10	De Ommelanden	0	200	n.v.t. <sup>2</sup>	9 / 17
11	De Stadskerk	0	150	n.v.t. <sup>2</sup>	10
12	Vazet	153	153	12 / 24	12 / 33
13	Van Keulen	110	150	12 / 18	12 / 24
14	Gaslocatie	0	250	n.v.t. <sup>2</sup>	24 / 75

<sup>1</sup> Herontwikkelingslocatie, de woningen zijn inmiddels gerealiseerd.

<sup>2</sup> Geen woningbouw in variant 'ontspannen', situatie conform bestaand.

## 2.2 Ontsluiting Reitdiepzone

De Reitdiepzone wordt ontsloten via de binnenstedelijke Friesestraatweg. Dit betreft in de actuele situatie een circa 7 meter brede klinkerweg (keeperverband) met een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. Afbeelding 2 geeft een foto van de Friesestraatweg ter hoogte van 'De Ommelanden' (perceelnr. 10, afbeelding 1).

Afbeelding 2: Friesestraatweg gezien vanuit noordwestelijke richting (bron: Google Streetview)



Voor de Reitdiepzone is voorzien in een aanpassing/reconstructie van de Friesestraatweg. De maximaal toegestane rijsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur. De rijbaan wordt aan de oostzijde met 2 meter versmald. De ter plaatse vrijkomende ruimte wordt ingericht voor parkeren, bomen, trottoir etc. De weg van de nieuwe 5 m brede rijbaan komt dan circa 1 m westelijker dan de weg van de huidige rijbaan te liggen. Bij de uitwerking van de scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' is rekening gehouden met deze aanpassing van de Friesestraatweg.

De Friesestraatweg is daarnaast 'opgeknipt' ter hoogte van de kruising met de Pleiadenlaan/Siersteenlaan. In de praktijk betekent dit dat het noordelijke deel van de Reitdiepzone vanuit noordelijke richting wordt ontsloten en het zuidelijke deel vanuit zuidelijke richting.

### 2.3 Bestaande woningen

Naast de nieuwbouwwoningen op het Brivec-terrein en de Woldring Locatie liggen binnen de Reitdiepzone (bedrijfs)woningen aan de Friesestraatweg nummer 185, 193 t/m 199, 201 en 201-1 t/m 201-4, 213a t/m 213c, 229, 231 en 231a.

In de omgeving van de Reitdiepzone liggen onder meer woningen aan de overzijde van de Ring West N370, aan de overzijde van het Reitdiep en aan de overzijde van de spoorlijn Groningen – Delfzijl.



Voor de bestaande woningen, zowel binnen als buiten de Reitdiepzone, geldt dat er op voorhand twee mogelijke effecten zijn te verwachten als gevolg van de herontwikkeling van de Reitdiepzone:

- 1: een gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking en aanpassing van de Friesestraatweg en
- 2: een gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van reflecties en afscherming door de nieuw te realiseren bouwblokken.

De verschillende scenario's hebben geen effect op de railverkeerintensiteit op de spoorlijn Groningen – Delfzijl. Relevante externe effecten buiten de Reitdiepzone zijn in dat opzicht niet te verwachten. Mogelijk dat door reflecties en afscherming van de bouwblokken de geluidbijdrage vanwege het railverkeer op de bestaande woningen wel wijzigt.

In dit onderzoek zijn de bovengenoemde effecten meegenomen en beoordeeld.

## 3 | Beoordelingskader

### 3.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

Een manier om de geluidbelasting ter hoogte van woningen kwalitatief te beoordelen is de Gezondheidseffectscreening<sup>2</sup>. De gezondheidseffectscreening is een methode om lokale gezondheidseffecten van stedelijke ontwikkelingsprojecten zichtbaar te maken.

In het kader van voorliggend akoestisch onderzoek is het instrument tevens ingezet om de milieueffecten (hier weg- en railverkeerlawaaï) van de verschillende ontwikkelscenario's ten opzichte van de referentiesituatie (Autonoom) onderling te vergelijken.

De gezondheidseffectscreening hanteert een scoresysteem (GES-score) waarmee per geluidbelastinginterval de gezondheidseffecten vanwege geluid in de woonomgeving worden beoordeeld. Voor geluid loopt het score-systeem van 0 'Zeer goed' tot 8 'Zeer onvoldoende'. Voor zowel het weg- als railverkeer geldt dat aan de GES-score ( $L_{den}$ ) een percentage ernstig gehinderden is gekoppeld.

Een classificatie van de GES-scores voor weg- en railverkeer en de bijbehorende milieugezondheidskwaliteit is gegeven in tabel 2 en 3.

---

<sup>2</sup> De volledige methode voor het uitvoeren van een gezondheidseffectscreening is beschreven in het rapport 'Gezondheidseffectscreening Gezondheid - Milieu en gezondheid in ruimtelijke planvorming', GGD GHOR Nederland, d.d. januari 2018.

Tabel 2: Wegverkeer: Classificering GES-score met Milieugezondheidkwaliteit

GES-score*	L <sub>den</sub> in dB**	Ernstig gehinderden in %	Classificering milieugezondheidkwaliteit
0	<43	0	Zeer goed
1	43 - 47	0 - 3	Goed
2	48 - 52	3 - 5	Redelijk
4	53 - 57	5 - 9	Matig
5	58 - 62	9 - 14	Zeer matig
6	63 - 67	14 - 21	Onvoldoende
7	68 - 72	21 - 31	Ruim onvoldoende
8	≥73	≥31	Zeer onvoldoende

\* Voor wegverkeerlawaai wordt de GES-score 3 en de daarbij behorende kwalificatie overgeslagen.

\*\* Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3: Railverkeer: Classificering GES-score met Milieugezondheidkwaliteit

GES-score*	L <sub>den</sub> in dB**	Ernstig gehinderden in %	Classificering milieugezondheidkwaliteit
0	<48	<1	Zeer goed
1	48 - 57	1 - 4	Goed
3	58 - 62	4 - 7	Vrij matig
6	63 - 67	7 - 12	Onvoldoende
7	68 - 72	12 - 19	Ruim onvoldoende
8	≥73	≥19	Zeer onvoldoende

\* Voor spoorweglawaai worden de GES-scores 2, 4 en 5 en de daarbij behorende kwalificatie overgeslagen.

### 3.2 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

De wijze van toetsing en beoordeling van de geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder wijkt in belangrijke mate af van de GES-beoordelingssystematiek.

Dit onderzoek is bedoeld om de referentiesituatie (Autonoom) en de verschillende scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' met elkaar te vergelijken. Pas in een later stadium (bestemmingsplanfase) dient een formele toets aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) te worden uitgevoerd.

## 4 | Rekenmodel

### 4.1 Algemeen

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en railverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) en IV (railverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2.

### 4.2 Ingevoerde wegen

#### Algemeen

De belangrijkste ontsluitingswegen in de omgeving van de Reitdiepzone zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel. Een overzicht met per weg en scenario/berekeningsvariant een overzicht van de hoogste verkeersintensiteit, is gegeven in tabel 4.

Tabel 4: Overzicht verkeersintensiteiten belangrijkste ontsluitingswegen

Weg	Hoogste verkeersintensiteit [mvt/etmaal als weekdaggemiddelde*]		
	Autonoom	'Ontspannen'	'Intensief'
Reitdiephaven	2.350	2.390	2.390
Friesestraatweg, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	1.080	2.770	4.650
Friesestraatweg, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	910	1.250	2.430
Friesestraatweg, zuidelijk van spoorlijn Groningen - Delfzijl	6.570	6.960	6.940
Ring West N370, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	48.180	49.120	49.740

Weg	Hoogste verkeersintensiteit [mvt/etmaal als weekdaggemiddelde*]		
	Autonoom	'Ontspannen'	'Intensief'
Ring West N370, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	46.720	47.460	47.880
Ring Noord	43.650	44.000	44.400
Edelsteenlaan	8.120	8.330	8.440
Siersteenlaan	10.770	10.760	10.670
Pleiadenlaan	17.550	17.940	18.130
Metaallaan	5.180	5.310	5.280

\* Afgerond op tientallen

Naast de in tabel 4 genoemde wegen zijn meerdere buurtontsluitingswegen in de wijk Paddepoel-Noord en Paddepoel-Zuid in het akoestisch rekenmodel opgenomen. Dit omdat deze wegen mogelijk relevant kunnen zijn voor de geluidbelasting op de bebouwing binnen de Reitdiepzone, alsmede de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing aan de overzijde van het Reitdiep. De etmaalintensiteit op deze wegen varieert van minder dan 100 mvt/etmaal tot ruim 3.600 mvt/etmaal.

De wegen/wegvakken met de bijbehorende etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurverdeling en voertuigverdelingen zijn door de opdrachtgever aangeleverd in shape-formaat. De bestanden zijn per scenario rechtstreeks ingelezen in het akoestisch rekenmodel. Overige relevante invoerparameters als wegdektypes en rijsnelheden zijn overgenomen van het gemeentelijk verkeersmodel en waar nodig geactualiseerd zodat deze overeenstemmen met de feitelijk bestaande situatie.

### Stille wegdekken

De Ring West N370 is ter hoogte van de Reitdiepzone voor een belangrijk deel voorzien van stil asfalt van het type "KonwéCity 80". De Ring Noord N370 is ter hoogte van de Reitdiepzone voorzien van stil asfalt, type "Dunne deklagen A". De stille wegdekken en de hiermee gerealiseerde emissiereductie maken onderdeel uit van de akoestische modellering.

## Kruisingen

De voor de geluidbelasting relevante verkeerslichtgeregelde kruisingen zijn overeenkomstig de modelregels ingevoerd. Daarmee is rekening gehouden met een toeslag vanwege het optrekkende verkeer. Het betreft de kruisingen:

- Ring West N370 – Edelsteenlaan;
- Ring West N370 – Pleidenlaan/Siersteenlaan;
- Ring West N370 – Metaallaan en
- Ring West N370 – Friesestraatweg.

## 4.3 Ingevoerde spoorbanen

De spoorbanen zijn rechtstreeks geïmporteerd vanuit het geluidregister spoor zoals gepubliceerd op de website [www.geluidregisterspoor.nl](http://www.geluidregisterspoor.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de spoorlijn Groningen – Delfzijl is in het verleden conform de systematiek van geluidproductieplafonds een maximaal toegestane geluidbelasting vastgesteld op referentiepunten langs het spoor. Dit betekent dat de geluidproductie vanwege de spoorlijn in principe niet verder toeneemt dan op basis van het geluidproductieplafond is toegestaan. De geluidemissiegegevens zoals opgenomen in het register en overgenomen in voorliggend onderzoek hebben betrekking op deze maximaal toegestane emissiesituatie<sup>3</sup>. Voor de stalen spoorbrug over het Reitdiep is in de emissiegegevens rekening gehouden met een stalen brugtoeslag.

## 4.4 Overige invoergegevens

### Objecten, (reflecterende) bodemgebieden en hoogtelijnen

Objecten, (reflecterende) bodemgebieden en hoogtelijnen zijn overgenomen van het gemeentelijk verkeersmodel en waar nodig in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van GIS-informatie en hoogte-informatie als beschikbaar vanuit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor de ligging en hoogte van de nieuwbouwblokken binnen de Reitdiepzone, alsmede de aangepaste ligging van de Friesestraatweg is gebruik gemaakt van digitale ondergronden zoals beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

Het niet gedefinieerde bodemgebied heeft een bodemfactor  $B = 1,0$  (100% absorberend). Conform het reken- en meetvoorschrift is voor de met ballastgrind uitgevoerde spoorbanen eveneens een bodemfactor  $B = 1,0$  aangehouden. Voor alle wegen, inclusief de wegen met 'stil' asfalt, is een bodemfactor  $B = 0,0$  ingevoerd (100% reflecterend). Voor de nieuwbouwlocaties binnen de Reitdiepzone, als ook de locaties Brivec en Woldring is een bodemfactor  $B = 0,2$  ingevoerd (80% reflecterend).

---

<sup>3</sup> Het geluidproductieplafond is gebaseerd de gemiddelde spoorbaanintensiteit (met bijbehorende geluidemissie) over de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB.

### Adres- en rekenpunten

Per ontwikkellocatie zijn de opgegeven woningaantallen zoveel mogelijk evenredig over het beschikbare gebouwwolume verdeeld. Iedere woning/appartement grenst aan een buitengevel. Op deze wijze is een zo realistisch mogelijke verdeling van de woningen over de bouwblokken verkregen, waarbij een deel van de woningen is gesitueerd aan de meest geluidbelaste gevels en een deel van de woningen is gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

In het rekenmodel zijn de bouwblokken opgedeeld in een groot aantal blokvormige Geomilieu-gebouwen. Rekenpunten zijn ingevoerd op de voor de geluidbelasting maatgevende gevels. Per twee bouwlagen (met een hoogte van  $2 \times 3 = 6$  m) is de geluidbelasting bepaald. De aangehouden standaard rekenhoogte bedraagt 5 m, 11 m (= 5 + 6 m), 17 m (= 11 + 6 m), 23 m (= 17 + 6 m) etc.

Per gebouw is het aantal bijbehorende adressen bepaald en ingevoerd middels zogenoemde adrespunten. Eén adrespunt kan meerdere woningen omvatten. Met de optie 'gebouwresultaten' is vervolgens de hoogste geluidbelasting per adrespunt bepaald. Deze geluidbelasting is maatgevend voor het aantal adressen/woningen behorende bij het betreffende adrespunt. Deze werkwijze is gevolgd voor zowel de bestaande woonbebouwing binnen en buiten de Reitdiepzone, als de beoogde nieuwbouwblokken binnen de ontwikkellocaties. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van kadastrale informatie en BAG-gegevens.

## 4.5 Overzicht invoergegevens

Een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel (wegverkeerlawaai) opgenomen wegen en kruisingen is gegeven in bijlage 1. Bijlage 2 geeft een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel (railverkeerlawaai) opgenomen spoorweggegevens.

De ligging van de ingevoerde bodemgebieden, gebouwen en adrespunten is voor de verschillende scenario's weergegeven in de figuren 1.1 t/m 3.4. De ligging van de ingevoerde wegen is voor de verschillende scenario's weergegeven in de figuren 4.1 t/m 6.2. In de figuren 7.1 t/m 7.3 zijn voor de verschillende scenario's driedimensionale aanzichten gegeven van het wegverkeerlawaaimodel.

Tot slot is in figuur 8 de ligging van de ingevoerde spoorbanen weergegeven.

## 5 | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

### 5.1 Bestaande bebouwing

Conform de GES-beoordelingssystematiek is de cumulatieve bijdrage vanwege alle wegen tezamen berekend. Er is geen aftrek toegepast voor het mogelijk stiller worden van het verkeer in de toekomst<sup>4</sup>.

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting per adrespunt, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de bestaande bebouwing gegeven in respectievelijk bijlage 3.1 (rekenvariant Autonoom), bijlage 3.2 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 3.3 (rekenvariant 'Intensief').

De ingevoerde bestaande bebouwing omvat de woningen op de locaties Brivec en Woldring, de eerstelijns bebouwing in de directe omgeving van de Reitdiepzone en de eerstelijnsbebouwing langs ontsluitingswegen in de omgeving. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 3.4 (grafieken) en onderstaande tabel 5.

Tabel 5: GES-scores wegverkeerlawaai – bestaande bebouwing

Scenario		Autonoom		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	80	2%	176	5%	185	5%
1	Goed	126	4%	115	3%	116	3%
2	Redelijk	259	8%	185	5%	261	8%
4	Matig	706	21%	742	22%	656	19%
5	Zeer matig	1246	37%	1211	36%	1237	37%
6	Onvoldoende	816	24%	819	24%	773	23%
7	Ruim onvoldoende	151	4%	126	4%	141	4%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		3384		3374		3369	

\* Aantal woningen

Uit de resultaten volgt dat ten opzichte van de situatie met autonome groei in de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' het aantal woningen met de GES-score 'zeer goed' toeneemt. Dit is met name het gevolg van afscherming door de nieuwbouw waardoor ter plaatse van meerdere woningen aan de overzijde van het Reitdiep de geluidbelasting afneemt.

<sup>4</sup> Bij de toetsing van de geluidbelasting aan de wettelijke criteria als vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) is op basis van artikel 110g Wgh wel een aftrek van toepassing. Deze aftrek varieert tussen 2 en 5 dB.

Het aantal woningen met de score 'ruim onvoldoende' neemt in de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' af. De afname is het grootst voor de variant 'Ontspannen'. De afname heeft te maken met het feit dat binnen de Reitdiepzone bestaande woningen worden vervangen door nieuwbouw en deze nieuwbouw geen onderdeel vormt van de bestaande bebouwing. Daarnaast leidt de aanpassing van de Friesestraatweg tot een iets lagere geluidbelasting. De afname is voor de variant 'Intensief' iets minder groot vanwege de extra verkeersbewegingen vanwege de nieuwbouw.

In zijn algemeenheid geldt dat de verschillen in GES-scores voor de doorgerekende varianten beperkt zijn. Uit de berekeningsresultaten per adrespunt (zie bijlage 3.1 t/m 3.3) volgt verder dat waar in de hogere GES-classes sprake is van een verschuiving van het aantal woningen, die verschuiving over het algemeen wordt veroorzaakt door een zeer beperkte toe-/afname van de geluidbelasting (in de orde grootte tot 0,5 dB), waardoor woningen juist wel/niet binnen aangrenzende GES-klasse vallen.

## 5.2 Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting per adrespunt, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de ontwikkellocaties gegeven in respectievelijk bijlage 4.1 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 4.2 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 4.3 (grafieken) en tabel 6.

**Tabel 6: GES-scores wegverkeerlawaaï – ontwikkellocaties Reitdiepzone**

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeër goed	148	10%	282	11%
1	Goed	90	6%	242	9%
2	Redelijk	129	9%	110	4%
4	Matig	111	8%	302	11%
5	Zeër matig	246	17%	540	20%
6	Onvoldoende	142	10%	567	21%
7	Ruim onvoldoende	575	40%	638	24%
8	Zeër onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		1441		2681	

\* Aantal woningen

Het aantal woningen in de variant 'Intensief' is hoger, met als gevolg dat meer woningen een hoge geluidbelasting gaan ondervinden. Bepalend is de geluidbijdrage vanwege de Ring West N370 en de (aangepaste) Friesestraatweg.



Procentueel scoren in de variant 'Intensief' minder woningen 'ruim onvoldoende'. Dit komt omdat in de variant 'Intensief' verhoudingsgewijs meer woningen op grotere afstand van de Ring West N370 en de Friesestraatweg liggen.

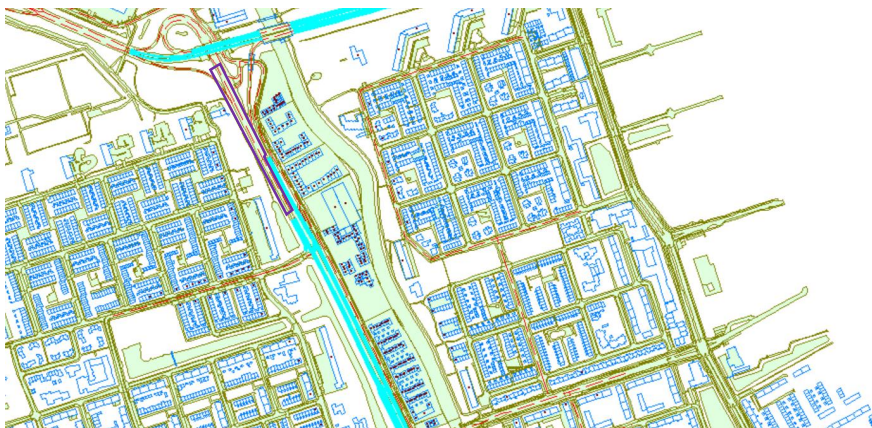
## 6 | Mogelijkheden ter beperking van het wegverkeerlawaaï op de ontwikkellocaties

### 6.1 Doortrekken stil asfalt Ring West

De Ring West N370 is in belangrijke mate bepalend voor de geluidbelasting op de woningen en ontwikkellocaties binnen de Reitdiepzone. Het wegdek van de Ring West is ter hoogte van de Reitdiepzone grotendeels voorzien van stil asfalt. Dit geldt ook voor de Ring Noord. Voor de Ring West N370 geldt dat alleen ter hoogte van het noordelijk deel van de Reitdiepzone (tegenover de Gaslocatie, locatie Van Keulen en Vazet) geen stil asfalt aanwezig is. In afbeelding 3 is dit zichtbaar

Voor de ontwikkellocaties (scenario 'Intensief') is nagegaan wat het effect is op de GES-scores als het stil wegdek van de Ring West als weergegeven in afbeelding 3 wordt doorgetrokken. De resultaten zijn gegeven in tabel 7. Uit de tabel volgt dat het percentage woningen met GES-score 'ruim onvoldoende' afneemt van 24% naar 21%.

*Afbeelding 3: Stil asfalt. Lichtblauw gearceerd is bestaand stil wegdek. Paars omrand is het aan te brengen stil wegdek conform berekeningsvariant*



## 6.2 Regulier asfaltwegdek Friesestraatweg

Voor de Friesestraatweg is voorzien in een wegdek bestaande uit bestrating in keeperverband. In tabel 7 is voor de ontwikkellocaties een overzicht gegeven van de effecten op de GES-scores als de Friesestraatweg wordt uitgevoerd met regulier asfalt. Uit de resultaten volgt dat het effect van de maatregel als zeer beperkt kan worden beoordeeld.

## 6.3 Verlaging rijsnelheid Ring West N370

Verlaging van de rijsnelheid op de Ring West van 70 naar 50 km/uur levert een emissiereductie op van minder dan 0,5 dB en is daarmee, als ook zichtbaar in tabel 7, nauwelijks effectief.

**Tabel 7: Effect geluidreducerende maatregelen**

GES Score	Milieugezondheid	Variant Intensief zonder maatregelen		Variant Intensief doortrekken stil asfalt Ring West		Variant Intensief Regulier asfalt Friesestraatweg		Variant Intensief Snelheidsverlaging Ring West N370	
		Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	282	11%	282	11%	286	11%	277	10%
1	Goed	242	9%	242	9%	243	9%	247	9%
2	Redelijk	110	4%	110	4%	105	4%	110	4%
4	Matig	302	11%	356	13%	307	11%	311	12%
5	Zeer matig	540	20%	572	21%	538	20%	531	20%
6	Onvoldoende	567	21%	561	21%	564	21%	573	21%
7	Ruim onvoldoende	638	24%	558	21%	638	24%	632	24%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		2681		2681		2681		2681	

\* Aantal woningen

## 6.4 Overige maatregelen

### Plaatsen scherm langs ostrand Ring West N370

Middels de plaatsing van een geluidscherm langs de ostrand van de Ring West is de geluidbelasting op de ontwikkellocaties binnen de Reitdiepzone in zekere mate te beperken. Een dergelijk scherm dient, ter voorkoming van geluidreflecties aan beide zijden geluidabsorberend te worden uitgevoerd. Verder dient het scherm gesloten te zijn met een massa van ten minste 10 kg/m<sup>2</sup>.

De werking van een scherm is sterk afhankelijk van de afstand tussen het scherm en de bebouwing, de afstand van het scherm tot de as van de weg, de hoogte van het scherm en de beoordelingshoogte.

Uit een indicatieve berekening volgt dat bij een schermhoogte van 3 m de geluidbelasting op de eerste bouwlaag (begane grond) van de eerstelijnsbebouwing met circa 7 tot 8 dB afneemt. Op de tweede bouwlaag bedraagt de afname van de geluidbelasting circa 4 tot 5 dB en op de derde bouwlaag bedraagt de afname circa 2 tot 3 dB.

Het uiteindelijke effect op de GES-scores is lastig te kwantificeren. Bij benadering kan ervan worden uitgegaan dat ten opzichte van de situatie zonder maatregelen circa 15 tot 20% van de woningen met een GES-score 'ruim onvoldoende' overgaat naar een GES-score 'Zeer matig' en eenzelfde aantal overgaat van de GES-score 'ruim onvoldoende' naar 'voldoende'.

## 7 | Resultaten en beoordeling spoorweglawaai

### 7.1 Bestaande bebouwing

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting vanwege het railverkeer, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de bestaande bebouwing gegeven in respectievelijk bijlage 5.1 (rekenvariant Autonoom), bijlage 5.2 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 5.3 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 5.4 (grafieken) en tabel 8.

Tabel 8: GES-scores railverkeerlawaai – bestaande bebouwing

Scenario		Autonoom		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	2978	88%	2993	89%	2988	89%
1	Goed	276	8%	271	8%	271	8%
2	Vrij matig	76	2%	56	2%	56	2%
6	Onvoldoende	50	1%	50	1%	50	1%
7	Ruim onvoldoende	4	0%	4	0%	4	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		3384		3374		3369	

\* Aantal woningen

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op de bestaande bebouwing nauwelijks wijzigt ten gevolge van de herontwikkeling van de Reitdiepzone.

In de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' neemt het aantal bestaande woningen met een score 'zeer goed' beperkt toe. Dit als gevolg van de afscherpende werking van met name de nieuwbouw op de locatie Crossroads.

## 7.2 Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Een overzicht van de voor het railverkeer berekende (maximale) geluidbelasting, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de ontwikkellocaties gegeven in respectievelijk bijlage 6.1 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 6.2 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 6.3 (grafieken) en tabel 9.

Tabel 9: GES-scores railverkeerlawaai – ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score Milieugezondheid		Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	1102	76%	2342	87%
1	Goed	175	12%	177	7%
2	Vrij matig	90	6%	90	3%
6	Onvoldoende	65	5%	63	2%
7	Ruim onvoldoende	9	1%	9	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		1441		2681	

\* Aantal woningen

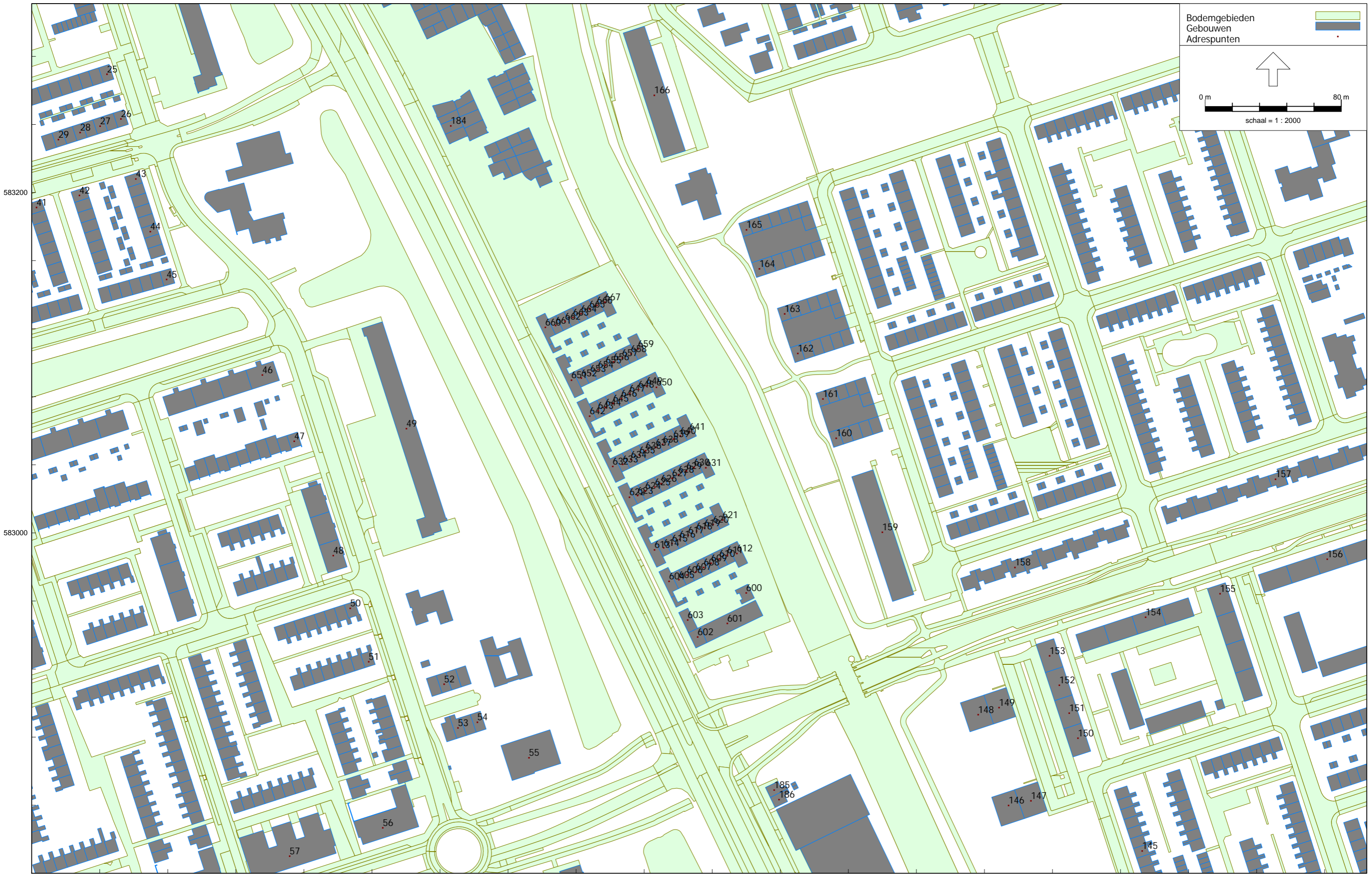
Met uitzondering van het nabij de spoorlijn gelegen Crossroads hebben de ontwikkellocaties de GES-score 1-goed tot 0-zeer goed. De eerstelijnsbebouwing van Crossroads ligt op relatief korte afstand van de spoorlijn, met een overeenkomstig hogere geluidbelasting.

Noorman Bouw- en milieu-advies

## Figuren



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonoom

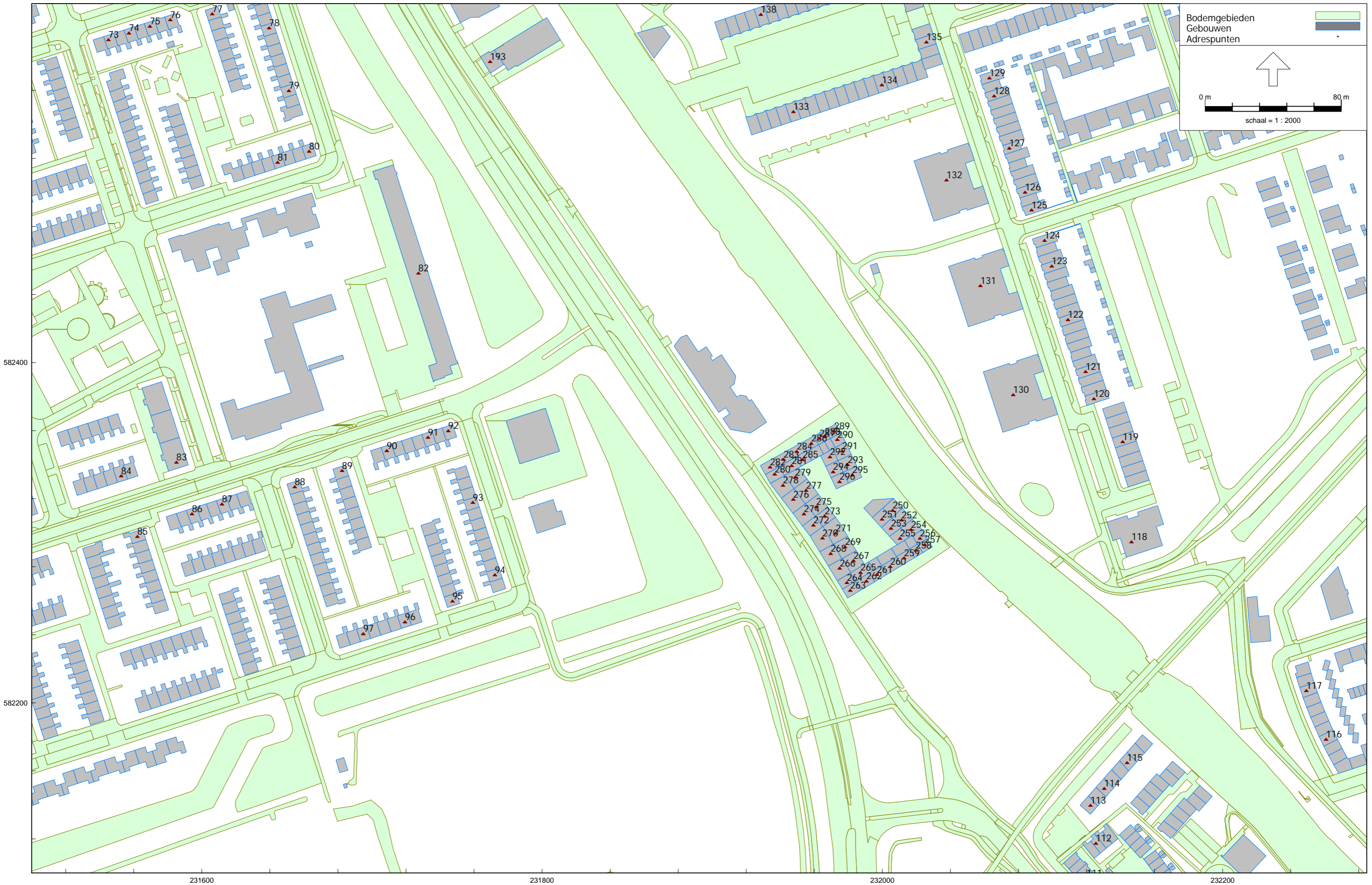


Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonoom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonom

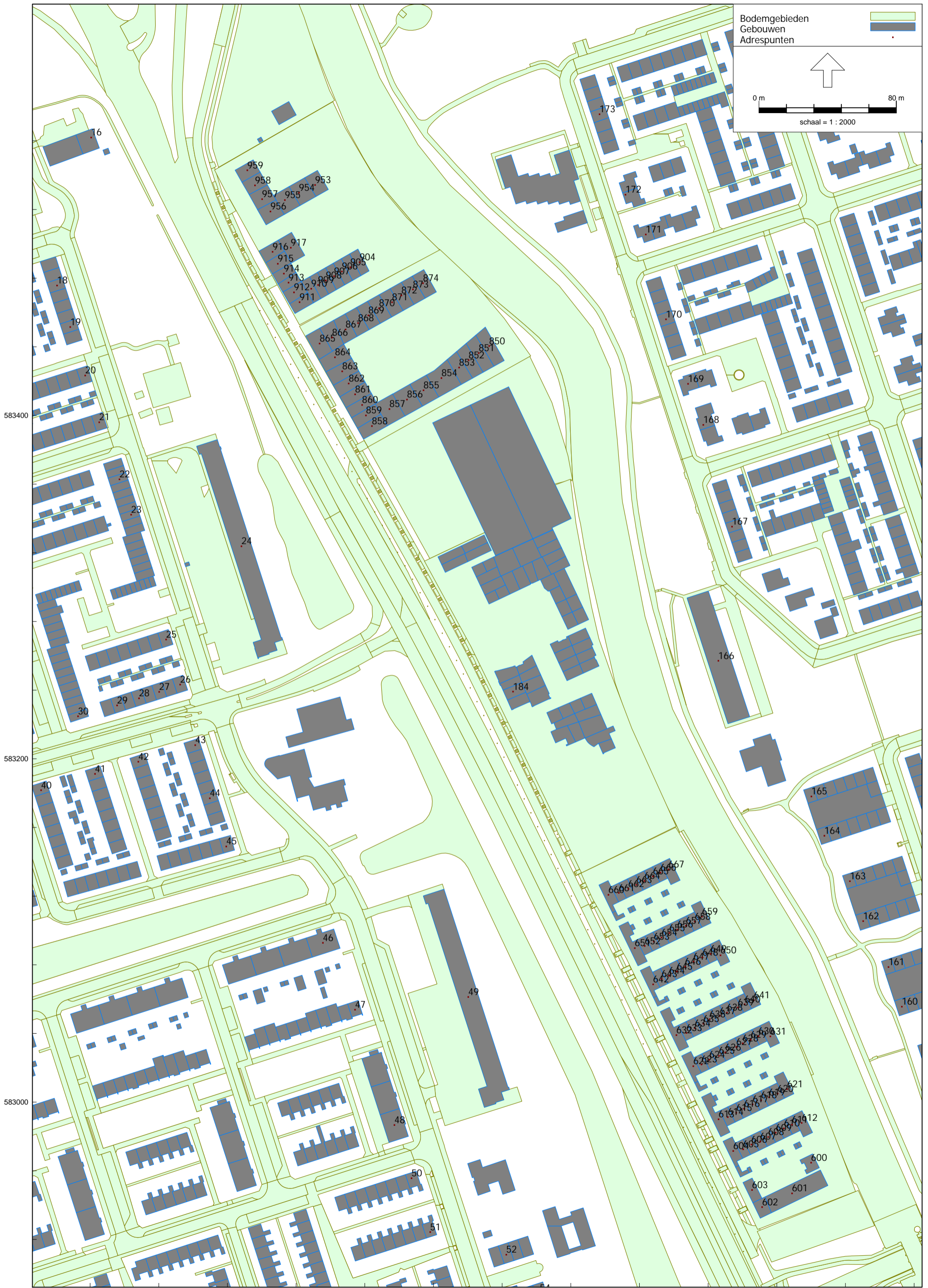




Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonom



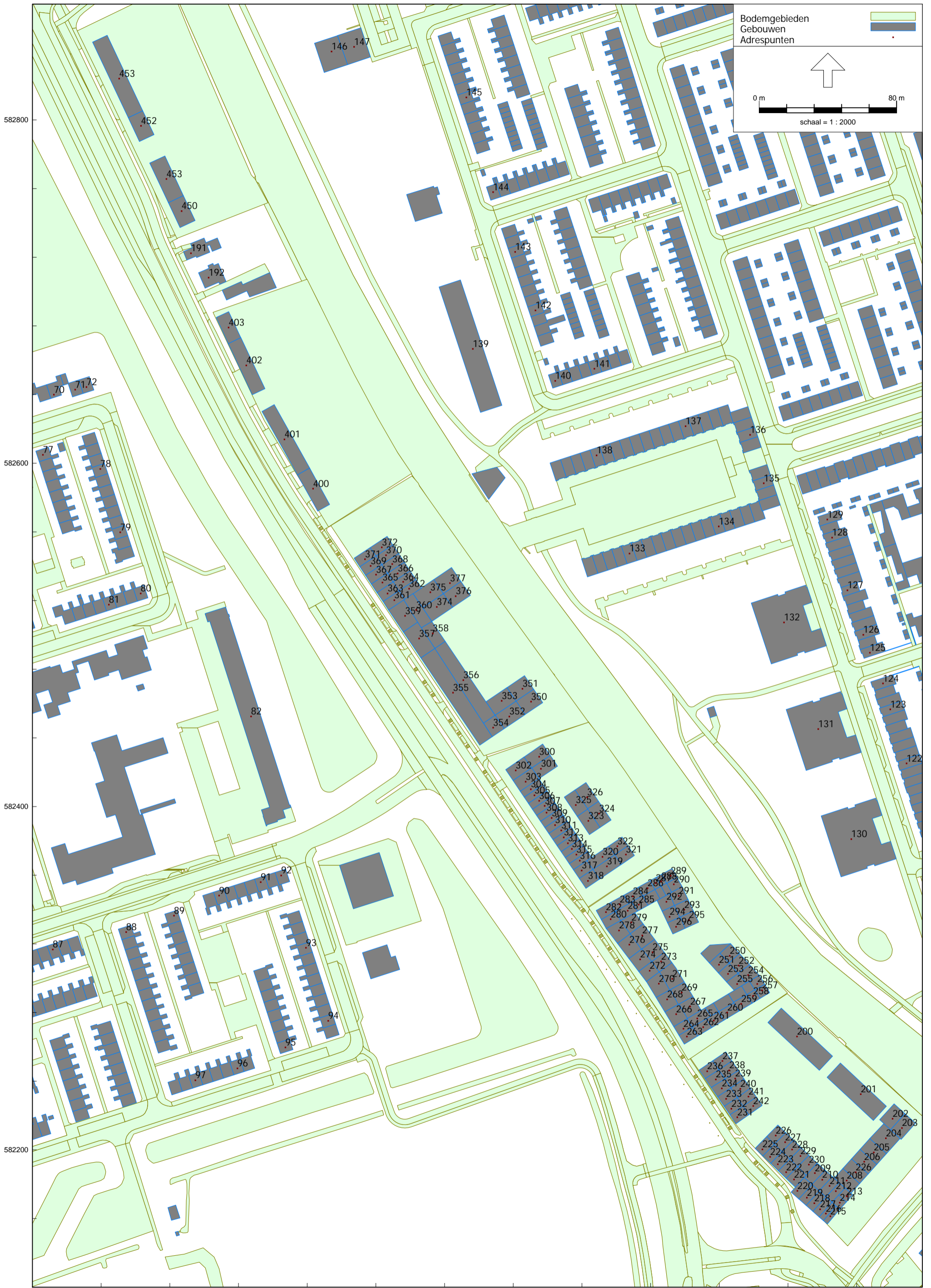
Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen



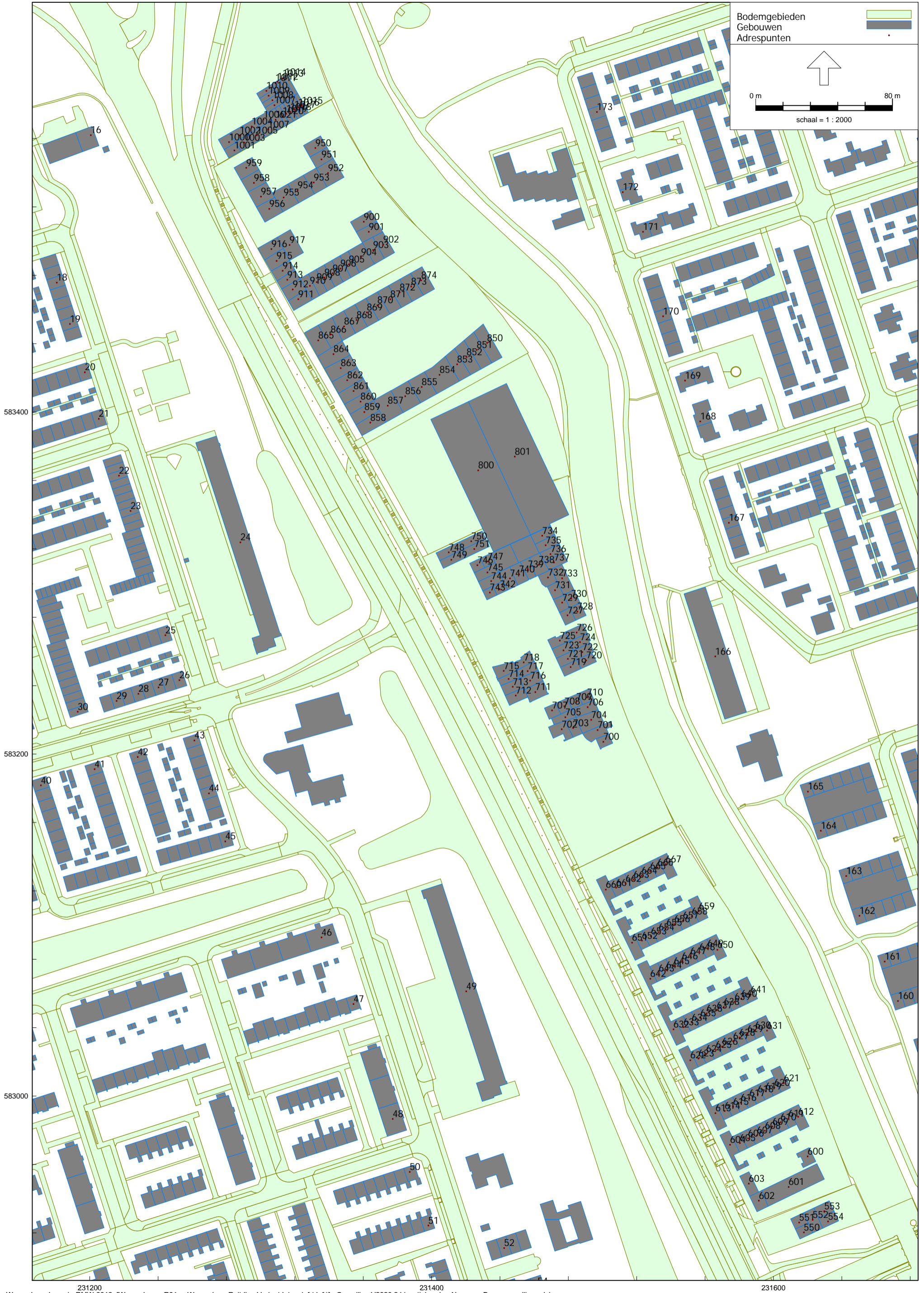
231800

232000

Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief

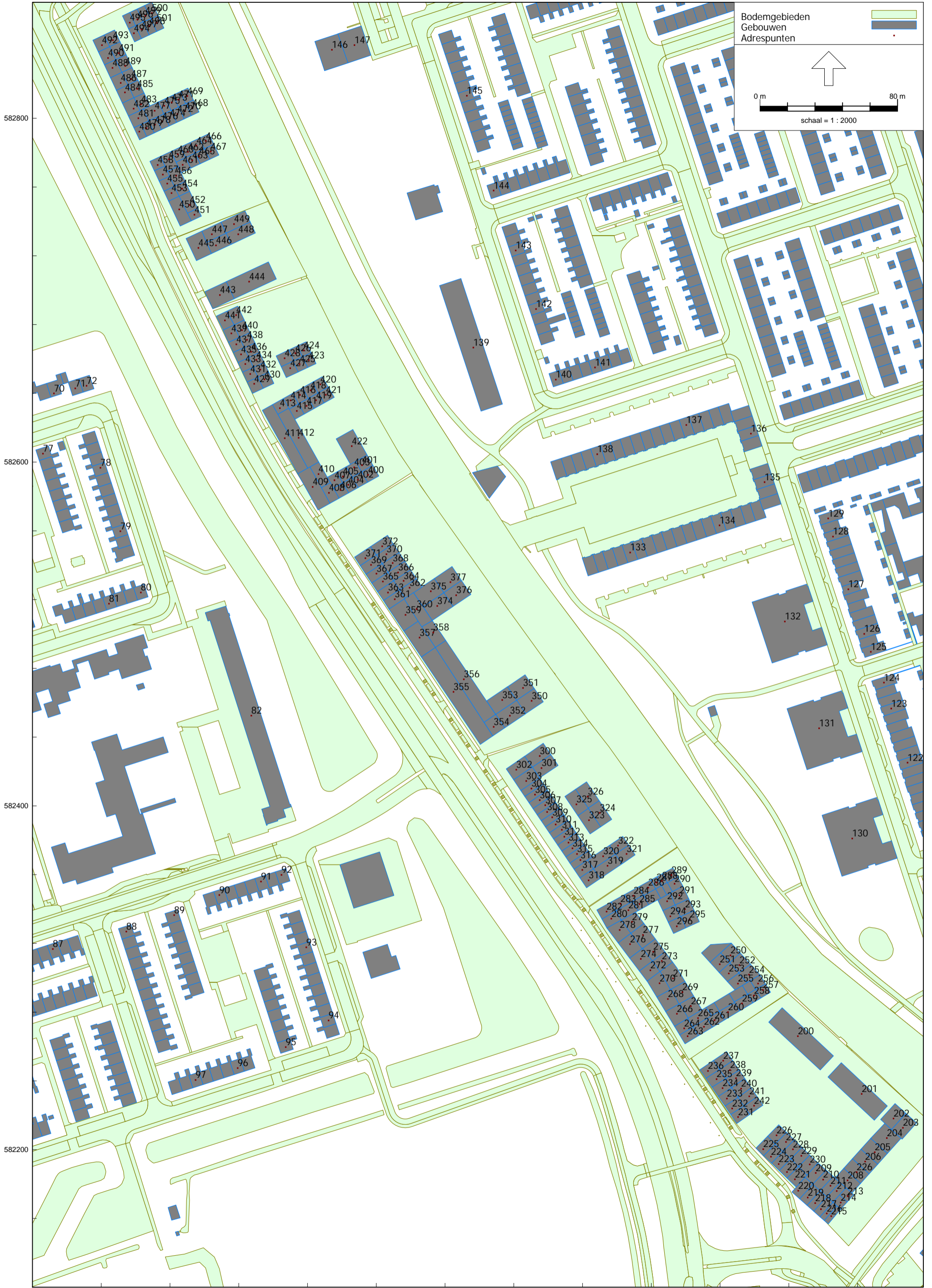


Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief







Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Autonom



23100 23150 23200 23250  
58200 58250

Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Autonom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Intensief











Railverkeerslaaai - RMR-2012, [Railverkeer - R01c - Spoor Reitdiep Variant Intensief (def.)], Geomilleu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Model railverkeer met de ligging van de ingevoerde spoorbanen (Variant Intensief)

## **Bijlagen**

Model : R01c - Wegverkeer Reïdief Variant Autonoom (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
06	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
07	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
13	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
27	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	oprit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reïdiefhaven	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
30	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afslag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
39	oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
40	afrit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
41	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
45	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
46	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
47	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
48	Parallelweg WRW	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
49	Hoogweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
51	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
52	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
53	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
54	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
55	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
56	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
57	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
58	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
59	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
60	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
61	Plaad aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
62	Metaal aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
63	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
64	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
65	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
66	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
67	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
68	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
69	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
70	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
71	Goud aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
72	Metaal aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
73	Zilver aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
74	Plaat aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
75	Plaat aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
76	Avondster aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
77	Venus aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
78	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
79	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
80	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
81	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Rei tdiep Vari ant Autonom (def. )  
Groep: (hoofdgroep)  
Lij st van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81	
02	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34	
03	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81	
04	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34	
05	6430,00	6,60	3,15	1,02	97,42	98,79	97,15	1,97	0,89	1,94	0,61	0,33	0,91	
06	5710,00	6,61	3,13	1,03	96,10	98,16	95,71	2,98	1,35	2,92	0,92	0,50	1,38	
07	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71	
08	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71	
09	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28	
10	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28	
11	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34	
12	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40	
13	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34	
14	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,60	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40	
15	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03	
16	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03	
17	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,60	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40	
18	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03	
19	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71	
20	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03	
21	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71	
22	16210,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,50	5,71	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01	
23	18110,00	6,63	3,27	0,92	92,51	96,04	89,55	5,17	2,43	4,99	2,32	1,54	5,46	
24	4610,00	6,62	3,36	0,90	97,75	98,84	96,78	1,56	0,71	1,54	0,70	0,45	1,68	
25	4720,00	6,61	3,36	0,90	97,89	98,91	96,98	1,46	0,67	1,44	0,65	0,42	1,58	
26	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86	
27	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86	
28	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60	
29	2350,00	6,62	3,80	0,68	99,11	99,57	99,38	0,56	0,27	0,45	0,34	0,16	0,17	
30	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86	
31	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86	
32	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60	
33	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72	
34	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72	
35	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36	
36	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36	
37	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36	
38	3070,00	6,62	3,33	0,91	96,36	98,11	94,84	2,51	1,16	2,46	1,12	0,73	2,70	
39	560,00	6,62	3,36	0,90	97,84	98,89	96,92	1,49	0,68	1,47	0,67	0,43	1,61	
40	2510,00	6,62	3,33	0,91	96,03	97,94	94,38	2,74	1,26	2,68	1,23	0,80	2,94	
41	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18	
42	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18	
43	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37	
44	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37	
45	580,00	6,76	2,91	0,91	85,68	93,21	85,93	11,47	5,39	10,37	2,85	1,40	3,70	
46	910,00	6,73	2,99	0,90	91,07	95,90	91,24	7,15	3,25	6,46	1,78	0,85	2,30	
47	700,00	6,75	2,93	0,91	87,21	93,99	87,44	10,24	4,77	9,26	2,55	1,24	3,30	
48	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39	
49	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39	
50	2350,00	6,69	3,12	0,90	99,13	99,62	99,15	0,70	0,30	0,63	0,17	0,08	0,22	
51	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99	
52	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99	
53	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92	
54	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92	
55	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73	
56	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73	
57	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78	
58	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78	
59	8120,00	6,63	3,77	0,68	97,50	98,80	98,26	1,56	0,76	1,27	0,94	0,45	0,47	
60	10770,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40	94,34	4,63	2,06	4,18	1,15	0,54	1,49	
61	17550,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40	94,34	4,63	2,06	4,18	1,15	0,54	1,49	
62	5180,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34	
63	7290,00	6,74	2,97	0,90	89,43	95,10	89,62	8,47	3,89	7,65	2,11	1,01	2,73	
64	6570,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91	
65	1080,00	6,64	3,74	0,67	95,61	97,87	96,93	2,73	1,34	2,25	1,66	0,79	0,83	
66	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98	
67	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98	
68	6350,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91	
69	6140,00	6,62	3,77	0,68	97,73	98,91	98,42	1,41	0,69	1,15	0,86	0,40	0,42	
70	7630,00	6,72	3,03	0,90	93,35	96,99	93,48	5,33	2,39	4,81	1,32	0,62	1,71	
71	2600,00	6,64	3,75	0,67	96,07	98,10	97,25	2,45	1,20	2,01	1,48	0,71	0,74	
72	3952,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34	
73	1630,00	6,62	3,77	0,68	97,77	98,93	98,45	1,39	0,67	1,13	0,84	0,40	0,42	
74	1150,00	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,73	0,77	
75	315,00	6,64	3,74	0,67	95,98	98,06	97,19	2,50	1,22	2,05	1,51	0,72	0,75	
76	120,00	6,67	3,64	0,67	89,99	94,99	92,87	6,23	3,15	5,22	3,78	1,86	1,92	
77	1550,00	6,64	3,73	0,67	95,33	97,73	96,73	2,91	1,43	2,39	1,76	0,84	0,88	
78	1130,00	6,65	3,72	0,67	94,57	97,35	96,18	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,03	
79	1130,00	6,64	3,72	0,67	94,59	97,36	96,20	3,37	1,66	2,78	2,04	0,98	1,02	
80	1320,00	6,64	3,73	0,67	95,11	97,62	96,57	3,05	1,50	2,51	1,85	0,88	0,92	
81	1675,00	6,65	3,71	0,67	93,92	97,02	95,72	3,79	1,87	3,13	2,29	1,11	1,15	
82	3560,00	6,65	3,71	0,67	94,02	97,07	95,79	3,72	1,84	3,08	2,26	1,09	1,13	
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02	

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Autonoom (def. )  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	I SO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Autonoom (def. )  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1200,00	6,64	3,74	0,67	95,48	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		700,00	6,65	3,70	0,67	93,33	96,72	95,30	4,16	2,06	3,44	2,52	1,22	1,26
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02
87		1300,00	6,66	3,68	0,67	92,24	96,16	94,51	4,84	2,41	4,02	2,93	1,42	1,48
88		550,00	6,73	3,51	0,65	81,89	90,51	86,75	11,28	5,97	9,69	6,83	3,52	3,56
89		600,00	6,72	3,53	0,65	82,95	91,12	87,57	10,62	5,58	9,09	6,43	3,29	3,34
90		85,00	6,63	3,76	0,68	96,66	98,39	97,67	2,08	1,01	1,70	1,26	0,60	0,63
91		515,00	6,74	3,49	0,65	80,76	89,85	85,87	11,98	6,38	10,33	7,26	3,77	3,80
92		210,00	6,75	3,46	0,65	78,93	88,77	84,43	13,12	7,07	11,38	7,95	4,17	4,18



Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Ontspannen (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friese straatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friese straatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/opri t Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
06	af/opri t Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
07	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friese straatweg	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
13	Friese straatweg	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afri t Friese straatweg	--	0,75	W11	Dunne dekl agen A	70	70	70
27	afri t Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	opri t Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reidi ephaven	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
30	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afsl ag Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afsl ag Friese straatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afsl ag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afsl ag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afsl ag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
39	opri t Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
40	afri t Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
41	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
45	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
46	Paral l el weg WRW	--	0,75	W9a	El ementenverhardi ng i n keperverband	30	30	30
47	Paral l el weg WRW	--	0,75	W9a	El ementenverhardi ng i n keperverband	30	30	30
48	Paral l el weg WRW	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
49	Hoogeweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
51	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
52	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
53	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
54	Westel ij ke Ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
55	Westel ij ke ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
56	Westel ij ke ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
57	Westel ij ke ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
58	Westel ij ke ri ngweg N370	--	0,75	W44	KonweCi ty 80	70	70	70
59	Edel steenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
60	Si ersteenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
61	Pl ei adenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
62	Metaal l aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
63	Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
64	Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
65	paral l el weg Friese straatweg	--	0,75	W9a	El ementenverhardi ng i n keperverband	30	30	30
66	paral l el weg Friese straatweg	--	0,75	W9a	El ementenverhardi ng i n keperverband	30	30	30
67	paral l el weg Friese straatweg	--	0,75	W9a	El ementenverhardi ng i n keperverband	30	30	30
68	Friese straatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
69	Edel steenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
70	Si ersteenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
71	Goudl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
72	Metaal l aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
73	Zi l verl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
74	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
75	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
76	Avondsterl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
77	Venusl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
78	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
79	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
80	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
81	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Rei tdi ep Vari ant Ontspannen (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lij st van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78
02	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31
03	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78
04	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31
05	6640,00	6,60	3,15	1,02	97,24	98,70	96,96	2,11	0,95	2,07	0,65	0,35	0,98
06	5890,00	6,61	3,13	1,03	95,98	98,10	95,58	3,07	1,39	3,00	0,95	0,51	1,42
07	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70
08	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70
09	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26
10	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26
11	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28
12	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
13	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28
14	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
15	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
16	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
17	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32
18	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
19	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01
20	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98
21	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01
22	16440,00	6,63	3,26	0,92	91,80	95,65	88,58	5,67	2,67	5,45	2,54	1,69	5,97
23	18200,00	6,63	3,27	0,92	92,03	95,77	88,90	5,50	2,59	5,30	2,46	1,64	5,80
24	4550,00	6,62	3,35	0,90	97,62	98,77	96,61	1,64	0,75	1,62	0,74	0,48	1,77
25	4820,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95	97,08	1,41	0,64	1,40	0,63	0,41	1,53
26	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
27	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
28	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61
29	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,36	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17
30	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
31	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81
32	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61
33	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80
34	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80
35	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
36	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
37	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34
38	3600,00	6,63	3,29	0,92	93,27	96,45	90,57	4,65	2,17	4,50	2,08	1,38	4,93
39	690,00	6,62	3,32	0,91	95,46	97,64	93,59	3,13	1,45	3,06	1,40	0,92	3,35
40	2900,00	6,63	3,28	0,92	92,74	96,16	89,86	5,01	2,35	4,84	2,24	1,49	5,30
41	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
42	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
43	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
44	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29
45	900,00	6,79	2,82	0,91	80,41	90,40	80,73	15,69	7,62	14,20	3,90	1,98	5,06
46	1140,00	6,79	2,82	0,91	80,03	90,19	80,36	16,00	7,78	14,48	3,98	2,03	5,16
47	1030,00	6,78	2,83	0,91	80,83	90,63	81,15	15,36	7,43	13,90	3,82	1,93	4,95
48	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81
49	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81
50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,10	99,60	99,12	0,72	0,31	0,65	0,18	0,08	0,23
51	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
52	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
53	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92
54	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92
55	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72
56	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72
57	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
58	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
59	8330,00	6,63	3,77	0,68	97,51	98,81	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
60	10760,00	6,72	3,04	0,90	94,19	97,38	94,30	4,65	2,08	4,20	1,16	0,54	1,50
61	17940,00	6,72	3,04	0,90	94,27	97,42	94,38	4,59	2,05	4,14	1,14	0,53	1,48
62	5310,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
63	8730,00	6,73	2,99	0,90	90,90	95,82	91,07	7,29	3,32	6,59	1,81	0,86	2,35
64	6960,00	6,74	2,96	0,91	89,06	94,92	89,26	8,76	4,03	7,92	2,18	1,05	2,82
65	2770,00	6,62	3,78	0,68	98,11	99,09	98,69	1,18	0,57	0,96	0,71	0,34	0,35
66	1020,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47
67	220,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47
68	6730,00	6,74	2,95	0,91	88,73	94,75	88,93	9,03	4,16	8,16	2,24	1,08	2,91
69	6310,00	6,62	3,77	0,68	97,75	98,92	98,44	1,40	0,68	1,14	0,85	0,40	0,42
70	7570,00	6,72	3,03	0,90	93,24	96,94	93,37	5,41	2,43	4,89	1,35	0,63	1,74
71	2660,00	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,40	1,17	1,97	1,45	0,69	0,72
72	4080,00	6,62	3,78	0,68	98,15	99,12	98,72	1,15	0,56	0,94	0,70	0,33	0,34
73	1650,00	6,62	3,77	0,68	97,80	98,95	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41
74	1170,00	6,64	3,74	0,67	95,94	98,03	97,16	2,53	1,24	2,08	1,53	0,73	0,76
75	320,00	6,64	3,74	0,67	95,88	98,00	97,12	2,57	1,26	2,11	1,55	0,74	0,77
76	120,00	6,68	3,63	0,66	89,30	94,62	92,36	6,66	3,38	5,59	4,04	1,99	2,05
77	1580,00	6,64	3,73	0,67	95,21	97,67	96,64	2,98	1,47	2,46	1,81	0,86	0,90
78	1160,00	6,65	3,72	0,67	94,23	97,18	95,94	3,60	1,78	2,97	2,18	1,05	1,09
79	1160,00	6,65	3,72	0,67	94,25	97,19	95,96	3,58	1,77	2,96	2,17	1,04	1,09
80	1360,00	6,64	3,72	0,67	94,77	97,45	96,33	3,26	1,60	2,68	1,97	0,95	0,99
81	1720,00	6,65	3,71	0,67	93,65	96,88	95,52	3,96	1,96	3,27	2,40	1,16	1,20
82	3620,00	6,65	3,71	0,67	93,99	97,06	95,77	3,74	1,85	3,09	2,27	1,09	1,14
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,57	97,35	96,19	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,02

Model: R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Ontspannen (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Ontspannen (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1220,00	6,64	3,74	0,67	95,47	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		710,00	6,65	3,70	0,67	93,32	96,72	95,29	4,16	2,07	3,45	2,52	1,22	1,27
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,66	97,40	96,25	3,32	1,64	2,74	2,01	0,97	1,01
87		1330,00	6,66	3,68	0,67	92,20	96,15	94,48	4,86	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
88		570,00	6,73	3,51	0,65	81,98	90,56	86,82	11,23	5,94	9,64	6,80	3,50	3,54
89		620,00	6,72	3,53	0,66	83,00	91,15	87,61	10,58	5,56	9,06	6,41	3,28	3,33
90		80,00	6,63	3,76	0,68	96,70	98,41	97,70	2,05	1,00	1,68	1,24	0,59	0,62
91		530,00	6,73	3,49	0,65	80,88	89,92	85,96	11,91	6,34	10,26	7,21	3,74	3,77
92		220,00	6,75	3,47	0,65	79,36	89,02	84,77	12,86	6,90	11,14	7,79	4,07	4,09

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensi ef (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
06	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
07	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
13	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
27	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	oprit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reidi ephaven	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
30	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afslag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
39	oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
40	afrit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
41	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
45	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
46	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
47	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
48	Parallelweg WRW	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
49	Hoogweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
51	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
52	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
53	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
54	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
55	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
56	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
57	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
58	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
59	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
60	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
61	Plaiden aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
62	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
63	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
64	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
65	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
66	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
67	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
68	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
69	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
70	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
71	Goudl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
72	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
73	Zilverl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
74	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
75	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
76	Avondsterl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
77	Venusl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
78	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
79	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
80	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
81	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Rei tdi ep Vari ant Intensief (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lij st van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl aawai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77	
02	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31	
03	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77	
04	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31	
05	7030,00	6,60	3,15	1,02	97,51	98,83	97,25	1,90	0,85	1,87	0,59	0,31	0,88	
06	6220,00	6,60	3,13	1,03	96,32	98,26	95,95	2,81	1,27	2,75	0,87	0,47	1,30	
07	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62	
08	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62	
09	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18	
10	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18	
11	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33	
12	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
13	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33	
14	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
15	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
16	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
17	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
18	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
19	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96	
20	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
21	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96	
22	16600,00	6,63	3,27	0,92	91,95	95,73	88,79	5,56	2,62	5,35	2,49	1,66	5,86	
23	18270,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,03	5,44	2,56	5,24	2,43	1,62	5,73	
24	4670,00	6,62	3,35	0,90	97,51	98,71	96,44	1,72	0,79	1,70	0,77	0,50	1,86	
25	4870,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95	97,07	1,41	0,65	1,40	0,63	0,41	1,53	
26	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
27	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
28	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
29	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,35	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17	
30	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
31	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
32	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
33	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72	
34	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72	
35	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
36	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
37	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
38	4710,00	6,62	3,32	0,91	95,79	97,81	94,05	2,91	1,34	2,84	1,30	0,85	3,11	
39	1140,00	6,62	3,35	0,90	97,53	98,73	96,48	1,70	0,78	1,68	0,76	0,49	1,84	
40	3570,00	6,62	3,32	0,91	95,24	97,52	93,28	3,29	1,52	3,21	1,47	0,96	3,51	
41	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08	
42	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08	
43	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14	
44	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14	
45	1540,00	6,73	3,00	0,90	91,47	96,09	91,63	6,83	3,10	6,17	1,70	0,81	2,20	
46	1490,00	6,73	3,01	0,90	92,39	96,53	92,53	6,10	2,75	5,50	1,52	0,72	1,96	
47	1800,00	6,73	3,00	0,90	91,60	96,16	91,76	6,73	3,05	6,08	1,67	0,79	2,17	
48	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99	
49	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99	
50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,09	99,60	99,11	0,73	0,32	0,66	0,18	0,08	0,23	
51	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71	
52	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71	
53	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69	
54	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69	
55	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50	
56	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50	
57	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51	
58	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51	
59	8440,00	6,63	3,77	0,68	97,56	98,83	98,30	1,52	0,74	1,24	0,92	0,44	0,46	
60	10670,00	6,72	3,04	0,90	94,12	97,35	94,23	4,71	2,10	4,25	1,17	0,55	1,52	
61	18130,00	6,72	3,04	0,90	94,44	97,50	94,55	4,45	1,99	4,02	1,11	0,52	1,43	
62	5280,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34	
63	9890,00	6,72	3,02	0,90	92,87	96,76	93,01	5,71	2,57	5,15	1,42	0,67	1,84	
64	6940,00	6,74	2,98	0,90	90,43	95,59	90,61	7,66	3,50	6,92	1,91	0,91	2,47	
65	4650,00	6,62	3,79	0,68	98,64	99,35	99,06	0,84	0,41	0,69	0,51	0,24	0,25	
66	2890,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34	
67	1350,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34	
68	6710,00	6,74	2,98	0,90	90,14	95,45	90,32	7,90	3,61	7,14	1,96	0,94	2,54	
69	6410,00	6,62	3,77	0,68	97,79	98,94	98,46	1,38	0,67	1,12	0,83	0,39	0,41	
70	7490,00	6,72	3,02	0,90	93,15	96,89	93,28	5,49	2,46	4,95	1,36	0,64	1,77	
71	2640,00	6,64	3,75	0,67	96,10	98,11	97,28	2,43	1,19	1,99	1,47	0,70	0,73	
72	4040,00	6,62	3,78	0,68	98,16	99,12	98,72	1,15	0,55	0,93	0,69	0,33	0,34	
73	1650,00	6,62	3,77	0,68	97,80	98,95	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41	
74	1160,00	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,73	0,77	
75	330,00	6,64	3,74	0,67	95,98	98,06	97,19	2,50	1,22	2,05	1,51	0,72	0,75	
76	130,00	6,67	3,64	0,67	89,99	94,99	92,87	6,23	3,15	5,22	3,78	1,86	1,92	
77	1570,00	6,64	3,73	0,67	95,33	97,73	96,73	2,91	1,43	2,39	1,76	0,84	0,88	
78	1180,00	6,65	3,72	0,67	94,57	97,35	96,18	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,03	
79	1190,00	6,64	3,72	0,67	94,59	97,36	96,20	3,37	1,66	2,78	2,04	0,98	1,02	
80	1400,00	6,64	3,73	0,67	95,11	97,62	96,57	3,05	1,50	2,51	1,85	0,88	0,92	
81	1750,00	6,65	3,71	0,67	93,92	97,02	95,72	3,79	1,87	3,13	2,29	1,11	1,15	
82	3610,00	6,65	3,71	0,67	94,02	97,07	95,79	3,72	1,84	3,08	2,26	1,09	1,13	
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02	

Model: R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensief (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensief (def.)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1220,00	6,64	3,74	0,67	95,48	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		710,00	6,65	3,70	0,67	93,33	96,72	95,30	4,16	2,06	3,44	2,52	1,22	1,26
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02
87		1320,00	6,66	3,68	0,67	92,24	96,16	94,51	4,84	2,41	4,02	2,93	1,42	1,48
88		560,00	6,73	3,51	0,65	81,89	90,51	86,75	11,28	5,97	9,69	6,83	3,52	3,56
89		610,00	6,72	3,53	0,65	82,95	91,12	87,57	10,62	5,58	9,09	6,43	3,29	3,34
90		90,00	6,63	3,76	0,68	96,66	98,39	97,67	2,08	1,01	1,70	1,26	0,60	0,63
91		530,00	6,74	3,49	0,65	80,76	89,85	85,87	11,98	6,38	10,33	7,26	3,77	3,80
92		210,00	6,75	3,46	0,65	78,93	88,77	84,43	13,12	7,07	11,38	7,95	4,17	4,18



Model: R01c - Wegverkeer Reïdief Variant Intensief (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Ring West N370 - Edelsteen aan	1
02	Ring West N370 - Pleiden aan/Siersteen aan	1
03	Ring West N370 - Metaal aan	2/3
04	Ring West N370 - Friesestraatweg	2/3

Model : R01c - Spoor Reidelip Autonoom (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
212	3621000 - 3644000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3663963 - 3670000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3670000 - 3687000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3687000 - 3700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3740662 - 3770000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
209	3621000 - 3644000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3644000 - 3660000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3674773 - 3700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3700679 - 3712000	5,86	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11747	3598000 - 3600000	5,77	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11747	3600000 - 3621000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1601000 - 1654000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
11746	1666159 - 1700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1766589 - 1771000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1909128 - 1910000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1968180 - 1971000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1971000 - 1977000	1,63	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2128489 - 2130000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2170055 - 2171000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2366255 - 2371000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2449767 - 2450000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2592936 - 2600000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2592936 - 2600000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2592936 - 2600000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3170000 - 3171000	5,16	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3177399 - 3212000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3265410 - 3270000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3287270 - 3312000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3312000 - 3370000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3312000 - 3370000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3395685 - 3412000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3395685 - 3412000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3469477 - 3470000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3470000 - 3471000	5,64	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3498046 - 3512000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3525866 - 3570000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3584940 - 3597994	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers









Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel 5	Aantal (D) 5
212	1,400	1,320	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
209	4,300	2,680	1,140	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	54	54	54	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	51	51	51	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
11747	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11747	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	55	55	55	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	56	56	56	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	58	58	58	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	59	59	59	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	59	59	59	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	60	60	60	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	61	61	61	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	64	64	64	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	64	64	64	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280















Model: R01c - Spoor Reindiep Autonoom (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Profiel 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Treinen 13	Profiel 13
212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
209	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11747	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11747	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	77	77	77	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	77	77	77	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand
11746	Stoppend	2,190	1,230	0,360	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand

Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel 14	Aantal (D) 14
212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11747	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11747	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100





## Wegverkeerlawaaï - Autonomo

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
1	Reitdiephaven 428-520	52,5	2 Redelijk	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,8	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,1	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,3	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,4	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	62,9	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,7	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	56,8	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,7	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,2	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,3	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,7	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,7	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,0	6 Onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,0	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	59,9	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	59,6	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,3	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	58,8	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	56,9	4 Matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,0	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,8	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,3	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,6	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,6	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,7	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,8	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,3	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,4	5 Zeer matig	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,5	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,8	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,6	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	61,9	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,1	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	62,9	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,3	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,2	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,2	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,3	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,5	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,3	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,7	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,9	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,4	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,1	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,7	4 Matig	1

**Wegverkeerlawaaï - Autonoom**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
51	Jadestraat 16	54,9	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,8	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,7	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,4	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,8	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,5	6 Onvoldoende	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	62,0	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,7	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	61,0	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	56,9	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,1	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,1	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,5	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,2	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,0	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	54,6	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	56,8	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	58,4	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,3	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	48,2	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	49,4	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	50,9	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,2	2 Redelijk	2
77	Radiumstraat 55	55,6	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	61,5	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	60,6	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,1	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,2	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	62,7	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	60,9	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	58,9	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,4	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,1	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,2	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,4	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,3	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,6	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,0	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,6	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,2	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,7	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,4	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	51,9	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,0	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,3	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,3	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,0	6 Onvoldoende	20

## Wegverkeerlawaaï - Autonoom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,0	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,7	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	60,9	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,3	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,4	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,2	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,0	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,0	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,2	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,1	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,3	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	58,2	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,9	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	55,7	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	46,2	1 Goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	47,8	2 Redelijk	5
118	Perseusstraat 18-128	55,0	4 Matig	42
119	Perseusstraat 2-16	50,9	2 Redelijk	8
120	Voermanstraat 1.35	49,8	2 Redelijk	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	46,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	43,9	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,9	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	49,9	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	51,5	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	51,0	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,4	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	52,4	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	52,3	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	51,8	2 Redelijk	12
131	Voermanstraat 8-12	50,5	2 Redelijk	12
132	Voermanstraat 14-18	51,7	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	50,6	2 Redelijk	9
134	Voermanhaven 8-24	48,6	2 Redelijk	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,5	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,5	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	47,2	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	50,8	2 Redelijk	9
139	Watermanstraat 10-136	57,1	4 Matig	64
140	Watermanstraat 15	52,6	4 Matig	1
141	Watermanstraat 1-13	47,8	2 Redelijk	7
142	Watermanstraat 7-29	52,2	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	52,4	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	53,2	4 Matig	0
145	Watermanstraat 41-63	52,8	4 Matig	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	57,8	5 Zeer matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	56,2	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,2	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,9	4 Matig	6

## Wegverkeerlawaaï - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	56,7	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	59,0	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,2	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,5	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,0	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,3	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	63,9	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,5	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	59,2	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	52,9	4 Matig	1
161	Spicastraat 152	52,4	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	51,6	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	51,5	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	51,3	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	52,1	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	57,1	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	48,9	2 Redelijk	8
168	Avondsterlaan 23-25	50,0	2 Redelijk	2
169	Jupiterstraat 145	50,5	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	50,7	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	47,3	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	47,9	2 Redelijk	2
173	Avondsterlaan 45-57	52,6	4 Matig	7
174	Planetenlaan 551-765	61,1	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	53,5	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,3	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,1	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,5	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,0	5 Zeer matig	42
181	Friesestraatweg 231 a	66,5	6 Onvoldoende	1
182	Friesestraatweg 231	62,7	6 Onvoldoende	1
183	Friesestraatweg 229	67,1	6 Onvoldoende	1
184	Friesestraatweg 213a-213c	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
185	Friesestraatweg 201-4	69,4	7 Ruim onvoldoende	1
186	Friesestraatweg 201-3	69,3	7 Ruim onvoldoende	1
187	Friesestraatweg 201-1	68,7	7 Ruim onvoldoende	1
188	Friesestraatweg 201	68,6	7 Ruim onvoldoende	1
189	Friesestraatweg 199	69,3	7 Ruim onvoldoende	1
190	Friesestraatweg 197	69,2	7 Ruim onvoldoende	1
191	Friesestraatweg 195	69,1	7 Ruim onvoldoende	1
192	Friesestraatweg 193	68,6	7 Ruim onvoldoende	1
193	Friesestraatweg 185	69,4	7 Ruim onvoldoende	1
250	Woldring	45,6	1 Goed	4
251	Woldring	41,5	0 Zeer goed	4
252	Woldring	46,6	1 Goed	6
253	Woldring	42,7	1 Goed	6
254	Woldring	46,4	1 Goed	7
255	Woldring	44,9	1 Goed	7
256	Woldring	47,7	2 Redelijk	11

**Wegverkeerlawaai - Autonom**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
257	Woldring	58,1	5 Zeer matig	10
258	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
259	Woldring	59,2	5 Zeer matig	10
260	Woldring	60,0	5 Zeer matig	10
261	Woldring	61,0	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,1	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,5	7 Ruim onvoldoende	10
264	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
265	Woldring	47,3	1 Goed	10
266	Woldring	67,7	7 Ruim onvoldoende	10
267	Woldring	40,4	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	39,0	0 Zeer goed	10
270	Woldring	67,9	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	38,2	0 Zeer goed	10
272	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	37,8	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,2	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	39,2	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	39,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,7	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,7	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,1	4 Matig	10
282	Woldring	68,6	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,9	5 Zeer matig	10
284	Woldring	60,4	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,1	4 Matig	10
286	Woldring	59,4	5 Zeer matig	10
287	Woldring	58,9	5 Zeer matig	10
288	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
289	Woldring	58,0	5 Zeer matig	10
290	Woldring	44,5	1 Goed	10
291	Woldring	44,2	1 Goed	11
292	Woldring	44,8	1 Goed	11
293	Woldring	44,2	1 Goed	8
294	Woldring	42,9	1 Goed	8
295	Woldring	43,5	1 Goed	6
296	Woldring	42,2	0 Zeer goed	6
600	Brivec	53,2	4 Matig	2
601	Brivec	64,3	6 Onvoldoende	28
602	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,4	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,1	4 Matig	1
607	Brivec	54,5	4 Matig	1
608	Brivec	54,0	4 Matig	1
609	Brivec	52,2	2 Redelijk	1

Wegverkeerlawaaï - Autonoom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
610	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
611	Brivec	49,9	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,2	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	53,0	4 Matig	1
615	Brivec	52,7	4 Matig	1
616	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,7	4 Matig	1
618	Brivec	52,7	4 Matig	1
619	Brivec	52,8	4 Matig	1
620	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
621	Brivec	52,0	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
623	Brivec	48,1	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,6	4 Matig	1
625	Brivec	53,8	4 Matig	1
626	Brivec	53,4	4 Matig	1
627	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
629	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,4	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,3	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,6	4 Matig	1
636	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
637	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
638	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
639	Brivec	50,9	2 Redelijk	1
640	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,1	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,3	4 Matig	1
645	Brivec	53,7	4 Matig	1
646	Brivec	52,5	4 Matig	1
647	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,1	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,5	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,4	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
655	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
657	Brivec	51,1	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,4	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,5	2 Redelijk	2

**Wegverkeerlawaaï - Autonom**
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
660	Brivec	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	58,2	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,9	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,7	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,4	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,9	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,5	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,9	5 Zeer matig	2

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
1	Reitdiephaven 428-520	52,6	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,9	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,2	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,4	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,5	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	63,0	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,8	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	56,9	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,9	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,3	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,4	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,8	7 Ruim onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,7	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	60,5	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	60,2	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,8	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	59,3	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	57,5	5 Zeer matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,4	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,9	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,5	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,8	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,7	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,8	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,9	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	61,9	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,4	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,5	5 Zeer matig	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,7	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,9	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	62,1	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,2	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	63,1	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,4	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,3	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,3	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,4	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,6	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,2	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,7	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,9	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,5	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,2	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,8	4 Matig	1



**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
51	Jadestraat 16	55,0	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,9	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,8	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,6	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,9	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,5	5 Zeer matig	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	62,0	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,6	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	61,0	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	57,0	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,3	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,2	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,9	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,6	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,4	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	55,1	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	57,2	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	58,9	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,6	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	49,1	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	50,3	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	51,3	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,6	4 Matig	2
77	Radiumstraat 55	55,9	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	62,0	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	61,2	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,8	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,8	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	63,6	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	61,1	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	59,1	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,6	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,3	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,4	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,6	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,5	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,8	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,3	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,9	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,2	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,8	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,5	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	51,9	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,1	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,5	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,5	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,2	6 Onvoldoende	20

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,2	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,9	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	61,1	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,5	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,6	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,5	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,3	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,2	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,4	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,3	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,5	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	57,9	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,1	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	52,6	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	41,2	0 Zeer goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	42,8	1 Goed	5
118	Perseusstraat 18-128	49,6	2 Redelijk	42
119	Perseusstraat 2-16	41,4	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	40,7	0 Zeer goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	38,6	0 Zeer goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	41,1	0 Zeer goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,7	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	48,1	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	50,9	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	50,5	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,5	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	51,5	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	51,5	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	42,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	46,8	1 Goed	12
132	Voermanstraat 14-18	51,7	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	44,3	1 Goed	9
134	Voermanhaven 8-24	43,7	1 Goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,6	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,6	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	44,5	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	43,0	1 Goed	9
139	Watermanstraat 10-136	54,6	4 Matig	64
140	Watermanstraat 15	51,3	2 Redelijk	1
141	Watermanstraat 1-13	46,1	1 Goed	7
142	Watermanstraat 7-29	52,0	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	52,5	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	53,1	4 Matig	0
145	Watermanstraat 41-63	53,0	4 Matig	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	56,8	4 Matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	56,1	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,4	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,9	4 Matig	6

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	56,6	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	59,1	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,3	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,6	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,1	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,4	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	64,0	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,6	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	58,9	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	51,9	2 Redelijk	1
161	Spicastraat 152	51,2	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	50,4	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	50,4	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	50,4	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	51,2	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	56,4	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	47,5	2 Redelijk	8
168	Avondsterlaan 23-25	48,0	2 Redelijk	2
169	Jupiterstraat 145	48,6	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	49,0	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	45,4	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	46,2	1 Goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	52,5	4 Matig	7
174	Planetenlaan 551-765	61,2	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	53,1	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,3	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,1	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,5	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,0	5 Zeer matig	42
184	Friesestraatweg 213a-213c	68,4	7 Ruim onvoldoende	3
191	Friesestraatweg 195	68,7	7 Ruim onvoldoende	1
192	Friesestraatweg 193	67,7	7 Ruim onvoldoende	1
250	Woldring	39,6	0 Zeer goed	4
251	Woldring	42,1	0 Zeer goed	4
252	Woldring	40,5	0 Zeer goed	6
253	Woldring	43,3	1 Goed	6
254	Woldring	39,6	0 Zeer goed	7
255	Woldring	45,4	1 Goed	7
256	Woldring	38,0	0 Zeer goed	11
257	Woldring	57,1	4 Matig	10
258	Woldring	58,4	5 Zeer matig	10
259	Woldring	58,7	5 Zeer matig	10
260	Woldring	59,7	5 Zeer matig	10
261	Woldring	60,6	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,1	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,3	6 Onvoldoende	10
264	Woldring	67,4	6 Onvoldoende	10
265	Woldring	47,4	1 Goed	10
266	Woldring	67,5	7 Ruim onvoldoende	10

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
267	Woldring	38,7	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	37,7	0 Zeer goed	10
270	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	36,4	0 Zeer goed	10
272	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	35,1	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	37,0	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,3	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	38,6	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,5	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,1	4 Matig	10
282	Woldring	68,4	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,6	5 Zeer matig	10
284	Woldring	59,3	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,1	4 Matig	10
286	Woldring	57,6	5 Zeer matig	10
287	Woldring	56,8	4 Matig	10
288	Woldring	56,2	4 Matig	10
289	Woldring	55,8	4 Matig	10
290	Woldring	39,9	0 Zeer goed	10
291	Woldring	39,0	0 Zeer goed	11
292	Woldring	45,5	1 Goed	11
293	Woldring	38,9	0 Zeer goed	8
294	Woldring	43,5	1 Goed	8
295	Woldring	41,7	0 Zeer goed	6
296	Woldring	42,6	1 Goed	6
600	Brivec	53,3	4 Matig	2
601	Brivec	64,4	6 Onvoldoende	28
602	Brivec	69,0	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,5	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,2	4 Matig	1
607	Brivec	54,7	4 Matig	1
608	Brivec	54,2	4 Matig	1
609	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
610	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
611	Brivec	50,0	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,4	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	53,1	4 Matig	1
615	Brivec	52,9	4 Matig	1
616	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,8	4 Matig	1
618	Brivec	52,8	4 Matig	1
619	Brivec	52,9	4 Matig	1

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
620	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
621	Brivec	52,1	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
623	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,7	4 Matig	1
625	Brivec	54,0	4 Matig	1
626	Brivec	53,5	4 Matig	1
627	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
629	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,4	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,4	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,7	4 Matig	1
636	Brivec	52,5	4 Matig	1
637	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
638	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
639	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
640	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,2	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,4	4 Matig	1
645	Brivec	53,8	4 Matig	1
646	Brivec	52,7	4 Matig	1
647	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,2	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,6	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,6	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
655	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,7	2 Redelijk	1
657	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,4	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,6	2 Redelijk	2
660	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	58,0	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,8	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,5	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,2	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,8	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,3	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,6	5 Zeer matig	2

**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
1	Reitdiephaven 428-520	52,6	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,9	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,2	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,4	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,5	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	63,1	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,8	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	57,0	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,9	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,3	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,4	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,9	7 Ruim onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,8	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	60,6	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	60,3	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,9	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	59,3	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	57,6	5 Zeer matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,4	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,9	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,5	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,8	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,8	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,9	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,9	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	62,0	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,5	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,5	6 Onvoldoende	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,7	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,9	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	62,1	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,3	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	63,1	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,5	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,3	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,3	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,5	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,6	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,2	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,6	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,8	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,4	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,1	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,6	4 Matig	1

**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
51	Jadestraat 16	54,8	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,6	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,7	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,5	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,8	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,4	5 Zeer matig	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	61,9	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,6	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	60,9	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	56,9	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,3	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,1	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,8	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,7	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,5	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	55,2	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	57,3	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	59,0	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,6	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	48,6	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	50,3	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	51,3	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,7	4 Matig	2
77	Radiumstraat 55	55,9	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	62,0	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	61,2	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,8	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,9	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	63,6	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	61,0	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	59,0	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,5	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,2	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,3	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,6	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,5	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,8	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,3	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,9	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,3	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,9	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,5	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	52,0	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,1	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,4	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,3	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,0	6 Onvoldoende	20

**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,0	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,8	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	61,0	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,4	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,5	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,3	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,1	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,1	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,3	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,2	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,4	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	57,9	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,1	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	52,6	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	41,1	0 Zeer goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	42,8	1 Goed	5
118	Perseusstraat 18-128	49,6	2 Redelijk	42
119	Perseusstraat 2-16	41,4	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	40,7	0 Zeer goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	38,6	0 Zeer goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	41,1	0 Zeer goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,6	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	48,1	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	50,9	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	50,5	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,5	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	51,5	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	51,5	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	40,9	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	46,7	1 Goed	12
132	Voermanstraat 14-18	51,8	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	43,7	1 Goed	9
134	Voermanhaven 8-24	43,8	1 Goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,6	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,6	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	43,6	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	41,2	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	51,2	2 Redelijk	64
140	Watermanstraat 15	51,3	2 Redelijk	1
141	Watermanstraat 1-13	46,1	1 Goed	7
142	Watermanstraat 7-29	51,0	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	51,5	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	52,1	2 Redelijk	0
145	Watermanstraat 41-63	52,0	2 Redelijk	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	55,5	4 Matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	55,2	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,2	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,1	4 Matig	6



**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	56,3	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	58,9	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,3	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,6	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,1	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,4	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	64,1	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,6	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	58,5	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	50,5	2 Redelijk	1
161	Spicastraat 152	50,0	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	49,5	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	49,9	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	50,1	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	51,0	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	56,3	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	47,2	1 Goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	47,1	1 Goed	2
169	Jupiterstraat 145	47,8	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	47,7	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	45,3	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	46,2	1 Goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	51,9	2 Redelijk	7
174	Planetenlaan 551-765	61,2	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	52,8	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,4	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,2	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,6	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,1	5 Zeer matig	42
250	Woldring	38,3	0 Zeer goed	4
251	Woldring	42,2	0 Zeer goed	4
252	Woldring	38,9	0 Zeer goed	6
253	Woldring	43,4	1 Goed	6
254	Woldring	38,5	0 Zeer goed	7
255	Woldring	45,4	1 Goed	7
256	Woldring	38,0	0 Zeer goed	11
257	Woldring	57,1	4 Matig	10
258	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
259	Woldring	58,8	5 Zeer matig	10
260	Woldring	59,8	5 Zeer matig	10
261	Woldring	60,7	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,2	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
264	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
265	Woldring	47,5	1 Goed	10
266	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
267	Woldring	38,7	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,9	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	37,8	0 Zeer goed	10

**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
270	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	36,5	0 Zeer goed	10
272	Woldring	68,1	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	35,3	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,2	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	37,1	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	38,8	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,6	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,2	4 Matig	10
282	Woldring	68,6	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,8	5 Zeer matig	10
284	Woldring	59,5	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,2	4 Matig	10
286	Woldring	57,8	5 Zeer matig	10
287	Woldring	56,9	4 Matig	10
288	Woldring	56,3	4 Matig	10
289	Woldring	55,8	4 Matig	10
290	Woldring	39,4	0 Zeer goed	10
291	Woldring	38,4	0 Zeer goed	11
292	Woldring	45,6	1 Goed	11
293	Woldring	38,6	0 Zeer goed	8
294	Woldring	43,7	1 Goed	8
295	Woldring	41,8	0 Zeer goed	6
296	Woldring	42,8	1 Goed	6
600	Brivec	53,2	4 Matig	2
601	Brivec	61,8	5 Zeer matig	28
602	Brivec	68,8	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,0	4 Matig	1
607	Brivec	54,5	4 Matig	1
608	Brivec	54,0	4 Matig	1
609	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
610	Brivec	51,7	2 Redelijk	1
611	Brivec	49,9	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,2	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	52,9	4 Matig	1
615	Brivec	52,7	4 Matig	1
616	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,6	4 Matig	1
618	Brivec	52,6	4 Matig	1
619	Brivec	52,7	4 Matig	1
620	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
621	Brivec	51,9	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,1	7 Ruim onvoldoende	3

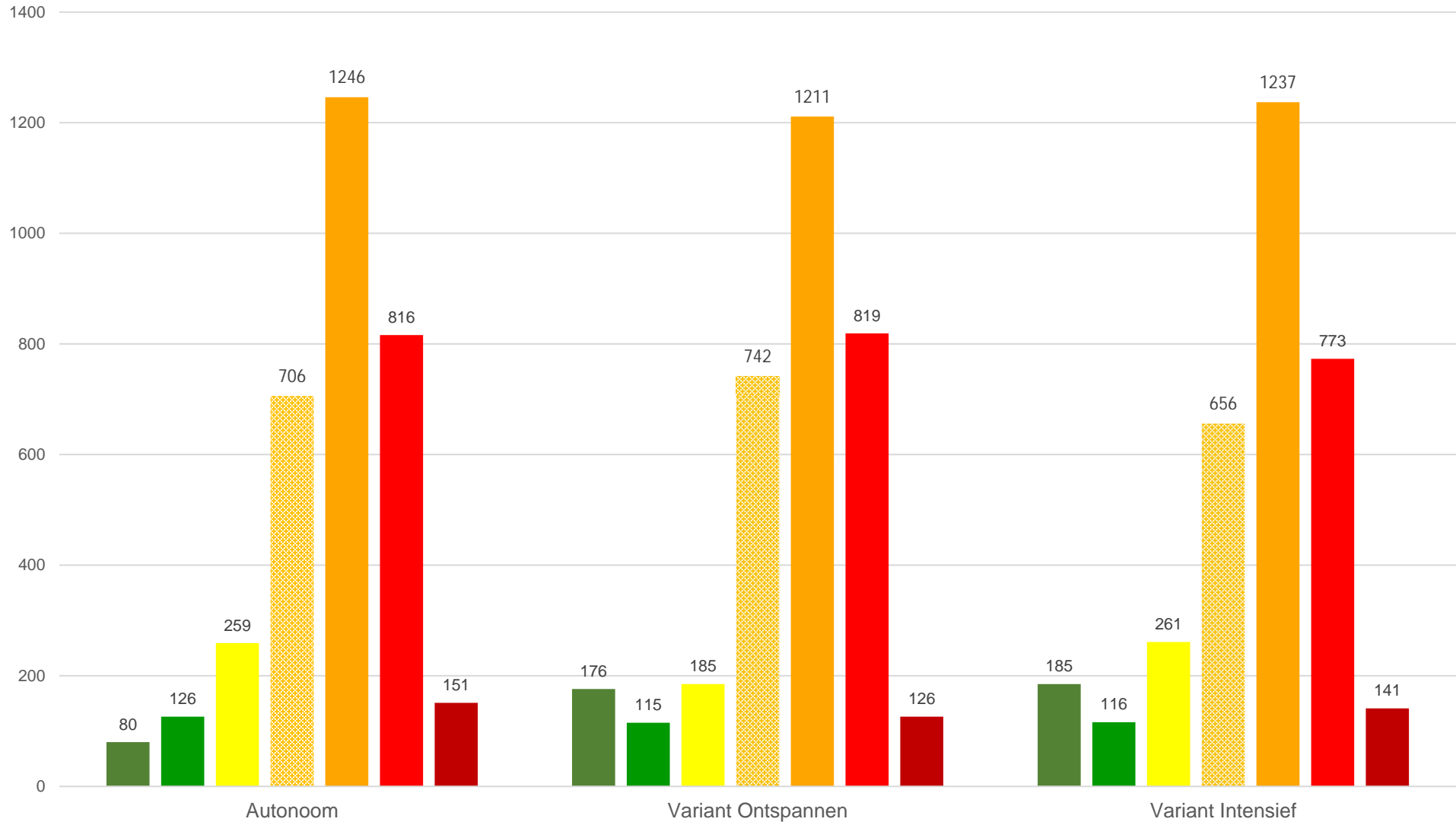
**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
623	Brivec	48,0	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,6	4 Matig	1
625	Brivec	53,8	4 Matig	1
626	Brivec	53,3	4 Matig	1
627	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,5	2 Redelijk	1
629	Brivec	47,9	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,2	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,3	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,7	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
636	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
637	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
638	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
639	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
640	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,0	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,6	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,1	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,2	4 Matig	1
645	Brivec	53,6	4 Matig	1
646	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
647	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,4	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,3	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,6	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,6	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
655	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,5	2 Redelijk	1
657	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,2	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,4	2 Redelijk	2
660	Brivec	67,7	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	57,9	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,6	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,4	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,1	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,6	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,1	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,5	5 Zeer matig	2

### Bestaande bebouwing (incl. Brivec en Woldring Locatie)

Wegverkeerlawaai: aantal woningen per GES-categorie

■ Zeer goed ■ Goed ■ Redelijk ■ Matig ■ Zeer matig ■ Onvoldoende ■ Ruim onvoldoende



Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
200	Crossroads	56,2	4 Matig	14
201	Crossroads	53,9	4 Matig	14
202	Crossroads	39,8	0 Zeer goed	9
203	Crossroads	53,4	4 Matig	9
204	Crossroads	54,0	4 Matig	8
205	Crossroads	54,5	4 Matig	4
206	Crossroads	55,1	4 Matig	4
208	Crossroads	54,1	4 Matig	3
209	Crossroads	45,7	1 Goed	9
210	Crossroads	51,9	2 Redelijk	8
211	Crossroads	51,7	2 Redelijk	8
212	Crossroads	51,5	2 Redelijk	9
213	Crossroads	56,9	4 Matig	9
214	Crossroads	56,8	4 Matig	8
215	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	8
216	Crossroads	62,0	5 Zeer matig	8
217	Crossroads	63,3	6 Onvoldoende	9
218	Crossroads	62,2	5 Zeer matig	9
219	Crossroads	63,7	6 Onvoldoende	9
220	Crossroads	62,6	6 Onvoldoende	8
221	Crossroads	64,4	6 Onvoldoende	6
222	Crossroads	64,3	6 Onvoldoende	6
223	Crossroads	64,4	6 Onvoldoende	6
224	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	5
225	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	5
226	Crossroads	60,7	5 Zeer matig	4
226	Crossroads	55,0	4 Matig	6
227	Crossroads	45,6	1 Goed	5
228	Crossroads	48,1	2 Redelijk	5
229	Crossroads	47,5	1 Goed	5
230	Crossroads	45,5	1 Goed	5
231	Crossroads	65,9	6 Onvoldoende	5
232	Crossroads	66,1	6 Onvoldoende	5
233	Crossroads	66,3	6 Onvoldoende	5
234	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	6
235	Crossroads	66,7	6 Onvoldoende	6
236	Crossroads	66,9	6 Onvoldoende	6
237	Crossroads	61,8	5 Zeer matig	5
238	Crossroads	43,9	1 Goed	5
239	Crossroads	46,0	1 Goed	5
240	Crossroads	48,7	2 Redelijk	5
241	Crossroads	49,8	2 Redelijk	5
242	Crossroads	60,9	5 Zeer matig	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	55,1	4 Matig	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3

**Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen**  
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
307	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	60,9	5 Zeer matig	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	58,1	5 Zeer matig	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	64,3	6 Onvoldoende	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	64,3	6 Onvoldoende	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
350	Gembeton	58,9	5 Zeer matig	10
351	Gembeton	42,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	61,1	5 Zeer matig	15
353	Gembeton	40,5	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	63,2	6 Onvoldoende	14
355	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	89
356	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	47
358	Gembeton	42,9	1 Goed	24
359	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	43
360	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	22
361	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	10
362	Gembeton	48,5	2 Redelijk	10
363	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
364	Gembeton	48,7	2 Redelijk	10
365	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
366	Gembeton	49,0	2 Redelijk	10
367	Gembeton	68,7	7 Ruim onvoldoende	10
368	Gembeton	49,2	2 Redelijk	10
369	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
370	Gembeton	49,3	2 Redelijk	10
371	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
372	Gembeton	62,4	5 Zeer matig	10
374	Gembeton	42,8	1 Goed	32
375	Gembeton	48,7	2 Redelijk	24
376	Gembeton	40,2	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	47,9	2 Redelijk	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,4	7 Ruim onvoldoende	18
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,9	7 Ruim onvoldoende	35
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,7	7 Ruim onvoldoende	20

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,3	7 Ruim onvoldoende	12
450	Baxbier	68,0	7 Ruim onvoldoende	6
452	Baxbier	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
453	Baxbier	68,2	7 Ruim onvoldoende	35
453	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	24
850	Vazet	57,8	5 Zeer matig	11
851	Vazet	58,1	5 Zeer matig	11
852	Vazet	58,6	5 Zeer matig	11
853	Vazet	59,0	5 Zeer matig	11
854	Vazet	59,8	5 Zeer matig	7
855	Vazet	60,7	5 Zeer matig	7
856	Vazet	61,7	5 Zeer matig	5
857	Vazet	63,6	6 Onvoldoende	5
858	Vazet	68,5	7 Ruim onvoldoende	5
859	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
860	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
861	Vazet	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
862	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
863	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
864	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
865	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
866	Vazet	61,9	5 Zeer matig	6
867	Vazet	60,6	5 Zeer matig	6
868	Vazet	59,3	5 Zeer matig	6
869	Vazet	57,6	5 Zeer matig	4
870	Vazet	56,9	4 Matig	4
871	Vazet	56,6	4 Matig	4
872	Vazet	55,9	4 Matig	4
873	Vazet	55,4	4 Matig	4
874	Vazet	55,0	4 Matig	4
904	Van Keulen	56,6	4 Matig	2
905	Van Keulen	57,2	4 Matig	4
906	Van Keulen	57,7	5 Zeer matig	4
907	Van Keulen	58,6	5 Zeer matig	4
908	Van Keulen	59,7	5 Zeer matig	4
909	Van Keulen	60,6	5 Zeer matig	4
910	Van Keulen	61,9	5 Zeer matig	4
911	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
912	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
913	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
914	Van Keulen	69,0	7 Ruim onvoldoende	6
915	Van Keulen	68,7	7 Ruim onvoldoende	8
916	Van Keulen	68,8	7 Ruim onvoldoende	8
917	Van Keulen	63,9	6 Onvoldoende	8
953	Van Keulen	59,6	5 Zeer matig	4
954	Van Keulen	59,0	5 Zeer matig	4
955	Van Keulen	60,1	5 Zeer matig	4
956	Van Keulen	67,7	7 Ruim onvoldoende	6
957	Van Keulen	67,9	7 Ruim onvoldoende	6
958	Van Keulen	68,2	7 Ruim onvoldoende	6

---

 Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone
 

---

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
959	Van Keulen	68,4	7 Ruim onvoldoende	1441 6



Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
200	Crossroads	56,3	4 Matig	14
201	Crossroads	54,0	4 Matig	14
202	Crossroads	37,9	0 Zeer goed	9
203	Crossroads	53,3	4 Matig	9
204	Crossroads	53,9	4 Matig	8
205	Crossroads	54,4	4 Matig	4
206	Crossroads	55,1	4 Matig	4
208	Crossroads	54,0	4 Matig	3
209	Crossroads	45,7	1 Goed	9
210	Crossroads	51,8	2 Redelijk	8
211	Crossroads	51,6	2 Redelijk	8
212	Crossroads	51,5	2 Redelijk	9
213	Crossroads	56,8	4 Matig	9
214	Crossroads	56,7	4 Matig	8
215	Crossroads	63,2	6 Onvoldoende	8
216	Crossroads	62,1	5 Zeer matig	8
217	Crossroads	63,5	6 Onvoldoende	9
218	Crossroads	62,4	5 Zeer matig	9
219	Crossroads	64,1	6 Onvoldoende	9
220	Crossroads	62,8	6 Onvoldoende	8
221	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	6
222	Crossroads	64,7	6 Onvoldoende	6
223	Crossroads	64,9	6 Onvoldoende	6
224	Crossroads	65,0	6 Onvoldoende	5
225	Crossroads	65,2	6 Onvoldoende	5
226	Crossroads	60,9	5 Zeer matig	6
226	Crossroads	54,9	4 Matig	4
227	Crossroads	45,6	1 Goed	5
228	Crossroads	48,2	2 Redelijk	5
229	Crossroads	47,6	2 Redelijk	5
230	Crossroads	45,5	1 Goed	5
231	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	5
232	Crossroads	66,6	6 Onvoldoende	5
233	Crossroads	66,7	6 Onvoldoende	5
234	Crossroads	67,0	6 Onvoldoende	6
235	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	6
236	Crossroads	67,3	6 Onvoldoende	6
237	Crossroads	62,0	5 Zeer matig	5
238	Crossroads	43,9	1 Goed	5
239	Crossroads	46,1	1 Goed	5
240	Crossroads	48,7	2 Redelijk	5
241	Crossroads	49,9	2 Redelijk	5
242	Crossroads	61,1	5 Zeer matig	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	61,9	5 Zeer matig	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	55,2	4 Matig	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
307	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	61,1	5 Zeer matig	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	64,4	6 Onvoldoende	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	64,4	6 Onvoldoende	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
350	Gembeton	59,0	5 Zeer matig	10
351	Gembeton	41,7	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	61,2	5 Zeer matig	15
353	Gembeton	40,8	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	63,4	6 Onvoldoende	14
355	Gembeton	69,2	7 Ruim onvoldoende	89
356	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	69,2	7 Ruim onvoldoende	47
358	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	24
359	Gembeton	69,1	7 Ruim onvoldoende	43
360	Gembeton	39,7	0 Zeer goed	22
361	Gembeton	69,1	7 Ruim onvoldoende	10
362	Gembeton	46,3	1 Goed	10
363	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
364	Gembeton	46,3	1 Goed	10
365	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
366	Gembeton	46,5	1 Goed	10
367	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	10
368	Gembeton	46,8	1 Goed	10
369	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
370	Gembeton	46,8	1 Goed	10
371	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
372	Gembeton	62,7	6 Onvoldoende	10
374	Gembeton	42,7	1 Goed	32
375	Gembeton	45,8	1 Goed	24
376	Gembeton	40,1	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	49,2	2 Redelijk	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	60,5	5 Zeer matig	8
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,5	1 Goed	8
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	61,5	5 Zeer matig	8

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	52,3	2 Redelijk	8
404	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	62,4	5 Zeer matig	8
405	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	53,6	4 Matig	8
406	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,5	6 Onvoldoende	8
407	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	56,5	4 Matig	8
408	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	64,4	6 Onvoldoende	6
409	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,6	7 Ruim onvoldoende	18
410	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	45,5	1 Goed	6
411	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,1	7 Ruim onvoldoende	35
412	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	41,7	0 Zeer goed	30
413	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,1	6 Onvoldoende	5
414	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	61,2	5 Zeer matig	4
415	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,6	1 Goed	4
416	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	59,6	5 Zeer matig	4
417	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,6	1 Goed	4
418	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	57,6	5 Zeer matig	4
419	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,3	1 Goed	4
420	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	56,3	4 Matig	4
421	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	44,4	1 Goed	4
422	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	52,0	2 Redelijk	18
423	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	57,2	4 Matig	4
424	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	47,1	1 Goed	4
425	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	58,2	5 Zeer matig	4
426	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	46,4	1 Goed	4
427	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	59,5	5 Zeer matig	4
428	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	45,6	1 Goed	4
429	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,3	7 Ruim onvoldoende	5
430	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,3	6 Onvoldoende	5
431	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,2	7 Ruim onvoldoende	5
432	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	48,8	2 Redelijk	5
433	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,9	7 Ruim onvoldoende	5
434	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,8	1 Goed	5
435	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
436	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,0	1 Goed	5
437	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,5	7 Ruim onvoldoende	5
438	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,5	0 Zeer goed	5
439	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
440	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	47,4	1 Goed	5
441	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
442	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	60,2	5 Zeer matig	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	68,3	7 Ruim onvoldoende	12
444	Friesestraatweg 193 - 195	60,3	5 Zeer matig	16
445	Friesestraatweg 193 - 195	67,9	7 Ruim onvoldoende	6
446	Friesestraatweg 193 - 195	61,3	5 Zeer matig	4
447	Friesestraatweg 193 - 195	59,9	5 Zeer matig	4
448	Friesestraatweg 193 - 195	58,6	5 Zeer matig	4
449	Friesestraatweg 193 - 195	56,3	4 Matig	4
450	Baxbier	68,1	7 Ruim onvoldoende	6
451	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	2
452	Baxbier	44,6	1 Goed	4

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
453	Baxbier	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
454	Baxbier	48,6	2 Redelijk	6
455	Baxbier	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
456	Baxbier	48,0	2 Redelijk	6
457	Baxbier	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
458	Baxbier	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
459	Baxbier	63,3	6 Onvoldoende	6
460	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	2
461	Baxbier	45,5	1 Goed	2
462	Baxbier	60,3	5 Zeer matig	2
463	Baxbier	45,7	1 Goed	2
464	Baxbier	59,2	5 Zeer matig	2
465	Baxbier	45,5	1 Goed	2
466	Baxbier	58,4	5 Zeer matig	2
467	Baxbier	44,9	1 Goed	2
468	Baxbier	58,2	5 Zeer matig	5
469	Baxbier	55,2	4 Matig	5
470	Baxbier	59,2	5 Zeer matig	5
471	Baxbier	55,7	4 Matig	5
472	Baxbier	60,0	5 Zeer matig	5
473	Baxbier	55,8	4 Matig	5
474	Baxbier	60,8	5 Zeer matig	5
475	Baxbier	55,6	4 Matig	5
476	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	5
477	Baxbier	55,2	4 Matig	5
478	Baxbier	62,7	6 Onvoldoende	5
479	Baxbier	63,9	6 Onvoldoende	5
480	Baxbier	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
481	Baxbier	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
482	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
483	Baxbier	55,3	4 Matig	6
484	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
485	Baxbier	55,6	4 Matig	6
486	Baxbier	68,8	7 Ruim onvoldoende	6
487	Baxbier	57,1	4 Matig	6
488	Baxbier	68,9	7 Ruim onvoldoende	6
489	Baxbier	58,3	5 Zeer matig	6
490	Baxbier	68,9	7 Ruim onvoldoende	6
491	Baxbier	59,5	5 Zeer matig	6
492	Baxbier	69,0	7 Ruim onvoldoende	6
493	Baxbier	66,5	6 Onvoldoende	6
494	Baxbier	65,6	6 Onvoldoende	18
495	Baxbier	65,7	6 Onvoldoende	18
496	Baxbier	65,1	6 Onvoldoende	17
497	Baxbier	60,9	5 Zeer matig	17
498	Baxbier	60,5	5 Zeer matig	17
499	Baxbier	65,0	6 Onvoldoende	17
500	Baxbier	64,8	6 Onvoldoende	17
501	Baxbier	60,2	5 Zeer matig	17
550	Brivec-Zuid	67,0	6 Onvoldoende	10

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

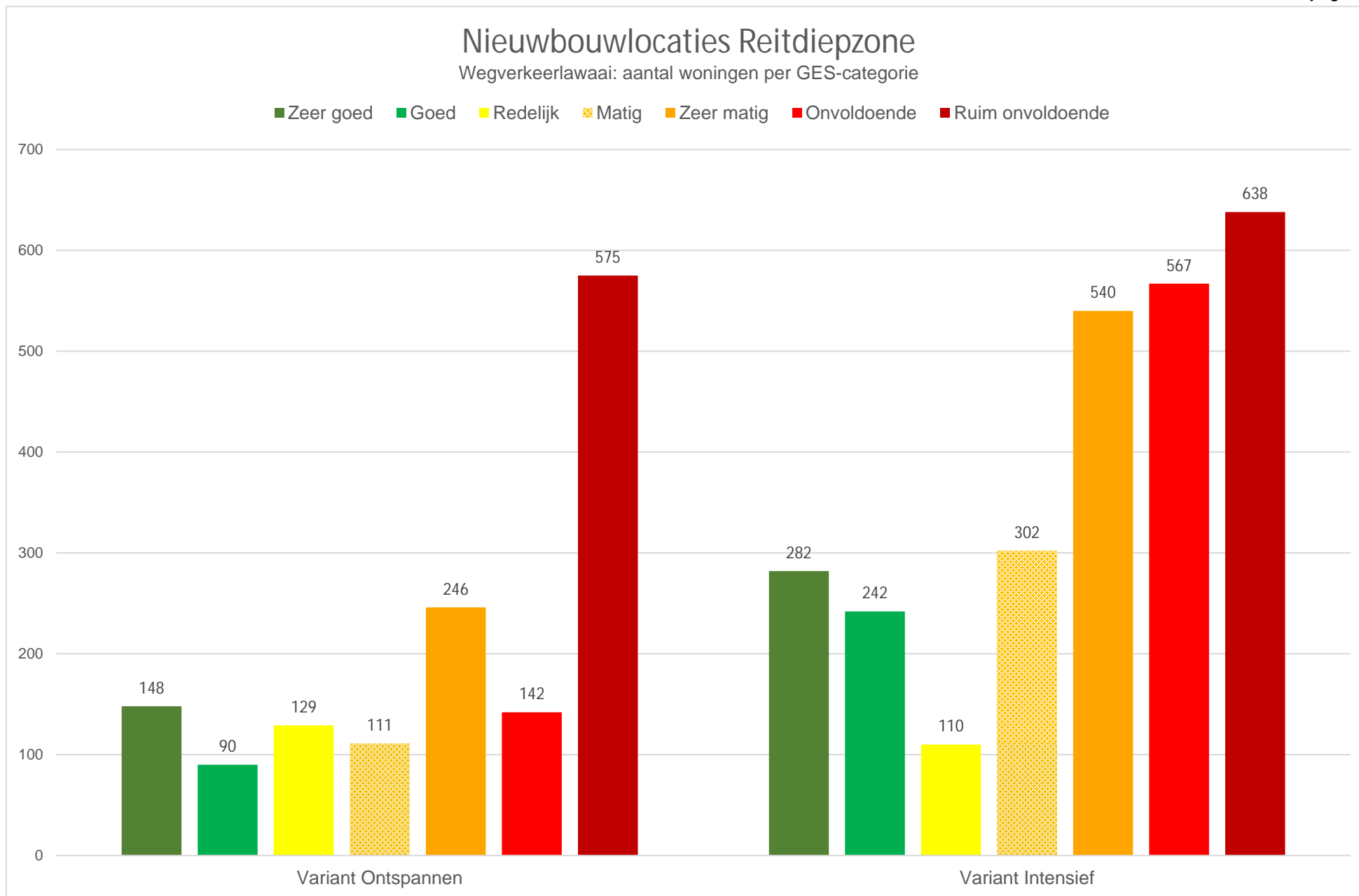
Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
551	Brivec-Zuid	66,9	6 Onvoldoende	10
552	Brivec-Zuid	61,5	5 Zeer matig	10
553	Brivec-Zuid	60,2	5 Zeer matig	10
554	Brivec-Zuid	65,2	6 Onvoldoende	10
700	Ommelanden	61,5	5 Zeer matig	3
701	Ommelanden	62,6	6 Onvoldoende	3
702	Ommelanden	65,5	6 Onvoldoende	3
703	Ommelanden	62,0	5 Zeer matig	3
704	Ommelanden	44,4	1 Goed	3
705	Ommelanden	63,4	6 Onvoldoende	3
706	Ommelanden	45,2	1 Goed	3
707	Ommelanden	64,7	6 Onvoldoende	3
708	Ommelanden	58,6	5 Zeer matig	3
709	Ommelanden	55,4	4 Matig	3
710	Ommelanden	52,2	2 Redelijk	3
711	Ommelanden	62,8	6 Onvoldoende	5
712	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
713	Ommelanden	68,1	7 Ruim onvoldoende	5
714	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
715	Ommelanden	68,0	7 Ruim onvoldoende	5
716	Ommelanden	54,5	4 Matig	5
717	Ommelanden	54,8	4 Matig	5
718	Ommelanden	63,2	6 Onvoldoende	5
719	Ommelanden	57,2	4 Matig	5
720	Ommelanden	55,3	4 Matig	5
721	Ommelanden	57,5	5 Zeer matig	5
722	Ommelanden	46,5	1 Goed	5
723	Ommelanden	58,8	5 Zeer matig	5
724	Ommelanden	47,1	1 Goed	5
725	Ommelanden	61,2	5 Zeer matig	5
726	Ommelanden	57,6	5 Zeer matig	5
727	Ommelanden	60,4	5 Zeer matig	5
728	Ommelanden	54,7	4 Matig	5
729	Ommelanden	60,4	5 Zeer matig	5
730	Ommelanden	45,0	1 Goed	5
731	Ommelanden	60,5	5 Zeer matig	5
732	Ommelanden	60,7	5 Zeer matig	5
733	Ommelanden	45,0	1 Goed	5
734	Ommelanden	42,8	1 Goed	3
735	Ommelanden	43,6	1 Goed	3
736	Ommelanden	43,1	1 Goed	3
737	Ommelanden	44,2	1 Goed	3
738	Ommelanden	58,9	5 Zeer matig	3
739	Ommelanden	59,1	5 Zeer matig	3
740	Ommelanden	59,5	5 Zeer matig	3
741	Ommelanden	60,2	5 Zeer matig	3
742	Ommelanden	60,9	5 Zeer matig	2
743	Ommelanden	65,4	6 Onvoldoende	3
744	Ommelanden	65,4	6 Onvoldoende	3
745	Ommelanden	65,3	6 Onvoldoende	3

**Wegverkeerlawaai - Variant Intensief**  
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
746	Ommelanden	65,1	6 Onvoldoende	3
747	Ommelanden	57,8	5 Zeer matig	2
748	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
749	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
750	Ommelanden	63,2	6 Onvoldoende	3
751	Ommelanden	59,2	5 Zeer matig	3
800	Stadskerk	63,1	6 Onvoldoende	75
801	Stadskerk	41,6	0 Zeer goed	75
850	Vazet	57,8	5 Zeer matig	11
851	Vazet	58,1	5 Zeer matig	11
852	Vazet	58,6	5 Zeer matig	11
853	Vazet	59,0	5 Zeer matig	11
854	Vazet	59,8	5 Zeer matig	7
855	Vazet	60,6	5 Zeer matig	7
856	Vazet	61,7	5 Zeer matig	5
857	Vazet	63,6	6 Onvoldoende	5
858	Vazet	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
859	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
860	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
861	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
862	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
863	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
864	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
865	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
866	Vazet	62,0	5 Zeer matig	6
867	Vazet	60,3	5 Zeer matig	6
868	Vazet	58,7	5 Zeer matig	6
869	Vazet	57,5	4 Matig	4
870	Vazet	56,6	4 Matig	4
871	Vazet	55,6	4 Matig	4
872	Vazet	54,4	4 Matig	4
873	Vazet	54,1	4 Matig	4
874	Vazet	53,9	4 Matig	4
900	Van Keulen	53,8	4 Matig	4
901	Van Keulen	51,1	2 Redelijk	4
902	Van Keulen	54,5	4 Matig	4
903	Van Keulen	54,8	4 Matig	4
904	Van Keulen	55,8	4 Matig	4
905	Van Keulen	57,1	4 Matig	4
906	Van Keulen	57,7	5 Zeer matig	4
907	Van Keulen	58,7	5 Zeer matig	4
908	Van Keulen	59,7	5 Zeer matig	4
909	Van Keulen	60,7	5 Zeer matig	4
910	Van Keulen	62,0	5 Zeer matig	4
911	Van Keulen	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
912	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
913	Van Keulen	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
914	Van Keulen	69,1	7 Ruim onvoldoende	6
915	Van Keulen	68,9	7 Ruim onvoldoende	8
916	Van Keulen	69,0	7 Ruim onvoldoende	8

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
917	Van Keulen	63,4	6 Onvoldoende	8
950	Van Keulen	55,3	4 Matig	8
951	Van Keulen	54,9	4 Matig	7
952	Van Keulen	55,4	4 Matig	7
953	Van Keulen	55,4	4 Matig	4
954	Van Keulen	57,5	4 Matig	4
955	Van Keulen	60,1	5 Zeer matig	4
956	Van Keulen	67,8	7 Ruim onvoldoende	6
957	Van Keulen	68,0	7 Ruim onvoldoende	6
958	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
959	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
1000	Gaslocatie	69,1	7 Ruim onvoldoende	7
1001	Gaslocatie	68,9	7 Ruim onvoldoende	7
1002	Gaslocatie	66,2	6 Onvoldoende	7
1003	Gaslocatie	61,7	5 Zeer matig	7
1004	Gaslocatie	65,7	6 Onvoldoende	7
1005	Gaslocatie	59,3	5 Zeer matig	7
1006	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	7
1007	Gaslocatie	57,4	4 Matig	7
1007	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	10
1008	Gaslocatie	63,9	6 Onvoldoende	9
1009	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	13
1010	Gaslocatie	64,2	6 Onvoldoende	12
1011	Gaslocatie	63,7	6 Onvoldoende	13
1012	Gaslocatie	63,1	6 Onvoldoende	12
1013	Gaslocatie	63,4	6 Onvoldoende	13
1014	Gaslocatie	63,0	6 Onvoldoende	12
1015	Gaslocatie	55,2	4 Matig	13
1016	Gaslocatie	58,4	5 Zeer matig	12
1017	Gaslocatie	56,4	4 Matig	13
1018	Gaslocatie	58,9	5 Zeer matig	12
1019	Gaslocatie	57,4	4 Matig	13
1020	Gaslocatie	59,3	5 Zeer matig	12
1021	Gaslocatie	63,7	6 Onvoldoende	25





## Spoorweglawaaï - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	11,6	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	6,3	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,6	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,5	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,9	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	24,9	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	25,1	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,9	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	28,6	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,9	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	30,6	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	32,3	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	34,8	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	30,0	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	29,3	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	28,9	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	29,2	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	29,4	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	26,6	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	34,0	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	29,1	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,9	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	27,4	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,5	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	28,5	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	32,9	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	27,5	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	28,2	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	25,6	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	26,7	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	24,4	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	25,0	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	26,3	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	25,4	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	26,5	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,9	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	27,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	25,2	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	22,5	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	27,0	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	26,3	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	31,6	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	34,6	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	34,8	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	36,2	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	33,3	0 Zeer goed	1

## Spoorweglawaaï - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
51	Jadestraat 16	33,7	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	33,6	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	36,3	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	31,2	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	38,4	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,7	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	26,3	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,8	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,8	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	29,3	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	28,6	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,8	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	34,0	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	38,7	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	32,5	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	30,7	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	30,8	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	31,4	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	31,6	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	36,8	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	39,3	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	39,4	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	28,2	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	27,5	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	26,5	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	28,7	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	30,7	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	37,2	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	32,0	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	29,4	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	39,0	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	43,7	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	44,7	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	37,2	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	29,1	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	27,4	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	37,0	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,7	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	20,5	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	38,0	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,7	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	47,7	1 Goed	7
94	Zilverlaan 15-21	49,4	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	49,1	1 Goed	0
96	Zilverkaan 57-63	48,5	1 Goed	4
97	Zilverlaan 65-71	48,3	1 Goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	59,6	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,2	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,6	1 Goed	20

## Spoorweglawaai - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,3	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,0	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	65,7	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,1	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,8	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,8	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,1	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,9	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	43,3	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	44,9	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	38,5	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,3	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	35,2	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,4	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	27,1	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	32,4	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,4	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,3	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	28,4	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	32,2	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,5	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,2	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,4	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,2	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	37,5	0 Zeer goed	6

## Spoorweglawaaï - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	35,3	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,8	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,9	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,9	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	31,3	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,8	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,8	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	29,7	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	30,5	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	30,0	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	28,7	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	28,2	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	28,9	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	26,6	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	26,6	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	34,2	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	28,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	21,9	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	21,7	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	25,2	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	23,2	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	23,5	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,6	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,7	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,8	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,4	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,5	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	32,1	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	31,4	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	32,5	0 Zeer goed	42
181	Friesestraatweg 231 a	28,2	0 Zeer goed	1
182	Friesestraatweg 231	21,1	0 Zeer goed	1
183	Friesestraatweg 229	27,0	0 Zeer goed	1
184	Friesestraatweg 213a-213c	33,7	0 Zeer goed	3
185	Friesestraatweg 201-4	31,3	0 Zeer goed	1
186	Friesestraatweg 201-3	31,5	0 Zeer goed	1
187	Friesestraatweg 201-1	32,7	0 Zeer goed	1
188	Friesestraatweg 201	33,4	0 Zeer goed	1
189	Friesestraatweg 199	33,8	0 Zeer goed	1
190	Friesestraatweg 197	33,6	0 Zeer goed	1
191	Friesestraatweg 195	33,7	0 Zeer goed	1
192	Friesestraatweg 193	35,1	0 Zeer goed	1
193	Friesestraatweg 185	40,6	0 Zeer goed	1
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	26,6	0 Zeer goed	4
252	Woldring	56,0	1 Goed	6
253	Woldring	27,8	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	31,0	0 Zeer goed	7
256	Woldring	57,9	3 Vrij matig	11

**Spoorweglawaai - Autonom**
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
257	Woldring	58,5	3 Vrij matig	10
258	Woldring	58,4	3 Vrij matig	10
259	Woldring	58,1	3 Vrij matig	10
260	Woldring	57,5	3 Vrij matig	10
261	Woldring	57,3	1 Goed	10
262	Woldring	57,2	1 Goed	10
263	Woldring	48,7	1 Goed	10
264	Woldring	48,8	1 Goed	10
265	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10
267	Woldring	44,5	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,9	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10
270	Woldring	47,4	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,4	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	48,1	1 Goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,6	1 Goed	10
279	Woldring	48,6	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,3	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	32,2	0 Zeer goed	10
284	Woldring	30,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,9	1 Goed	10
286	Woldring	30,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	32,6	0 Zeer goed	10
288	Woldring	32,6	0 Zeer goed	10
289	Woldring	53,6	1 Goed	10
290	Woldring	54,4	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,1	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	34,8	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,6	0 Zeer goed	6
600	Brivec	21,8	0 Zeer goed	2
601	Brivec	38,5	0 Zeer goed	28
602	Brivec	35,1	0 Zeer goed	4
603	Brivec	35,8	0 Zeer goed	4
604	Brivec	36,1	0 Zeer goed	3
605	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
606	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
607	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
608	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1

## Spoorweglawaai - Autonom

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
610	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
611	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
612	Brivec	21,0	0 Zeer goed	2
613	Brivec	33,4	0 Zeer goed	3
614	Brivec	28,7	0 Zeer goed	1
615	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
616	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
617	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
618	Brivec	28,5	0 Zeer goed	1
619	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
620	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
621	Brivec	23,1	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,1	0 Zeer goed	3
623	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
626	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
627	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
628	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
629	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
630	Brivec	25,2	0 Zeer goed	1
631	Brivec	24,8	0 Zeer goed	2
632	Brivec	32,9	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,9	0 Zeer goed	1
634	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
635	Brivec	28,1	0 Zeer goed	1
636	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
637	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
638	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
639	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,8	0 Zeer goed	1
641	Brivec	22,2	0 Zeer goed	2
642	Brivec	28,2	0 Zeer goed	3
643	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
647	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
648	Brivec	25,5	0 Zeer goed	1
649	Brivec	25,1	0 Zeer goed	1
650	Brivec	23,2	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,8	0 Zeer goed	3
652	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
654	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,6	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
658	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
659	Brivec	21,5	0 Zeer goed	2

**Spoorweglawaai - Autonom**
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3384</b>
660	Brivec	27,7	0 Zeer goed	3
661	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
663	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
664	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
665	Brivec	28,8	0 Zeer goed	1
666	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
667	Brivec	26,8	0 Zeer goed	2

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	11,6	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	5,9	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,7	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,5	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,8	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	23,9	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	24,1	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,6	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	27,2	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,6	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	30,3	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	31,1	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	34,7	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	29,2	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	28,8	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	28,5	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	28,8	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	28,6	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	25,2	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	33,5	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	28,3	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,5	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	27,3	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,1	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	27,4	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	29,2	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	25,0	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	24,8	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	24,1	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	24,4	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	23,2	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	24,6	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	25,9	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	24,6	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	24,8	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,7	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	27,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	25,1	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	17,6	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	25,6	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	25,7	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	30,7	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	30,5	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	29,7	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	36,2	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	24,6	0 Zeer goed	1



## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
51	Jadestraat 16	26,4	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	29,1	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	30,4	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	27,9	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	34,6	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,6	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	25,3	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,6	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,5	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	29,0	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	27,8	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,5	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	33,7	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	35,3	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	25,9	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	29,2	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	28,6	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	29,7	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	27,6	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	34,4	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	37,5	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	37,9	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	26,4	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	24,8	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	24,8	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	26,0	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	26,8	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	35,4	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	27,9	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	27,8	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	36,7	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	42,9	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	42,5	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	34,9	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	28,0	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	26,2	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	32,6	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,6	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	16,1	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	37,6	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,6	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	45,9	0 Zeer goed	7
94	Zilverlaan 15-21	47,6	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	47,2	0 Zeer goed	0
96	Zilverlaan 57-63	46,8	0 Zeer goed	4
97	Zilverlaan 65-71	46,7	0 Zeer goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	60,0	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,4	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,7	1 Goed	20

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,5	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,1	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,6	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,2	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,5	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,7	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,8	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	41,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	46,4	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	37,0	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,1	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	34,8	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,2	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	23,5	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	31,9	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,1	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,2	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	27,0	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	32,2	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,4	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,0	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,7	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,3	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	36,4	0 Zeer goed	6

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	34,8	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,4	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,4	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,7	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	29,1	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,7	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,8	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	29,1	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	28,5	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	21,6	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	24,8	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	22,3	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	21,8	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	19,1	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	19,7	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	33,8	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	27,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	21,6	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	20,7	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	24,4	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	22,8	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	23,0	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,3	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,4	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,5	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,0	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,3	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	31,5	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	30,9	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	31,5	0 Zeer goed	42
184	Friesestraatweg 213a-213c	33,3	0 Zeer goed	3
191	Friesestraatweg 195	31,3	0 Zeer goed	1
192	Friesestraatweg 193	32,9	0 Zeer goed	1
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	27,9	0 Zeer goed	4
252	Woldring	55,9	1 Goed	6
253	Woldring	29,1	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	32,8	0 Zeer goed	7
256	Woldring	58,3	3 Vrij matig	11
257	Woldring	58,0	3 Vrij matig	10
258	Woldring	57,8	3 Vrij matig	10
259	Woldring	57,2	1 Goed	10
260	Woldring	55,9	1 Goed	10
261	Woldring	53,5	1 Goed	10
262	Woldring	51,8	1 Goed	10
263	Woldring	48,6	1 Goed	10
264	Woldring	48,7	1 Goed	10
265	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
267	Woldring	44,6	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,8	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10
270	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	46,7	0 Zeer goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,2	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,5	1 Goed	10
279	Woldring	48,7	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,2	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	41,9	0 Zeer goed	10
284	Woldring	35,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,8	1 Goed	10
286	Woldring	35,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	38,1	0 Zeer goed	10
288	Woldring	37,5	0 Zeer goed	10
289	Woldring	54,1	1 Goed	10
290	Woldring	54,3	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,2	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	35,3	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,7	0 Zeer goed	6
600	Brivec	20,4	0 Zeer goed	2
601	Brivec	37,6	0 Zeer goed	28
602	Brivec	29,5	0 Zeer goed	4
603	Brivec	31,9	0 Zeer goed	4
604	Brivec	31,8	0 Zeer goed	3
605	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
606	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
607	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
608	Brivec	25,5	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
610	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
611	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
612	Brivec	20,7	0 Zeer goed	2
613	Brivec	31,9	0 Zeer goed	3
614	Brivec	28,5	0 Zeer goed	1
615	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
616	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
617	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
618	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
619	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1

**Spoorweglawaai - Variant Ontspannen**
**Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3374</b>
620	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
621	Brivec	22,0	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,0	0 Zeer goed	3
623	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,4	0 Zeer goed	1
626	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
627	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
628	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
629	Brivec	24,8	0 Zeer goed	1
630	Brivec	24,9	0 Zeer goed	1
631	Brivec	22,5	0 Zeer goed	2
632	Brivec	31,7	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,7	0 Zeer goed	1
634	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
635	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
636	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
637	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
638	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
639	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
641	Brivec	21,6	0 Zeer goed	2
642	Brivec	27,9	0 Zeer goed	3
643	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
647	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
648	Brivec	25,0	0 Zeer goed	1
649	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
650	Brivec	22,4	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,5	0 Zeer goed	3
652	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
654	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,4	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
658	Brivec	24,5	0 Zeer goed	1
659	Brivec	21,2	0 Zeer goed	2
660	Brivec	27,5	0 Zeer goed	3
661	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
663	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
664	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
665	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
666	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
667	Brivec	26,2	0 Zeer goed	2

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	9,9	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	5,9	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,5	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,3	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,6	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	23,7	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	23,8	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,6	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	26,2	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,2	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	29,8	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	31,0	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	32,8	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	25,9	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	24,1	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	24,5	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	27,9	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	27,7	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	24,9	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	31,2	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	28,2	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,4	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	26,4	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,0	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	26,5	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	28,7	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	24,9	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	24,5	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	23,7	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	24,3	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	23,1	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	24,5	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	25,8	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	24,5	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	24,7	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,6	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	25,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	24,9	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	16,6	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	25,5	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	25,3	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	30,6	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	30,1	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	29,6	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	35,9	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	24,3	0 Zeer goed	1

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
51	Jadestraat 16	25,7	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	28,8	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	30,2	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	27,8	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	34,6	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,5	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	25,0	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,6	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,4	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	28,9	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	24,8	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,4	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	33,7	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	35,2	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	25,8	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	29,0	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	28,5	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	29,5	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	27,4	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	34,3	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	37,5	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	37,9	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	26,2	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	24,6	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	24,4	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	25,7	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	26,6	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	35,2	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	26,8	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	27,4	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	36,7	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	42,9	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	42,5	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	34,9	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	28,0	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	26,2	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	32,6	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,6	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	15,2	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	37,6	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,6	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	45,9	0 Zeer goed	7
94	Zilverlaan 15-21	47,6	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	47,2	0 Zeer goed	0
96	Zilverkaan 57-63	46,8	0 Zeer goed	4
97	Zilverlaan 65-71	46,7	0 Zeer goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	60,0	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,4	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,7	1 Goed	20

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,5	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,1	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,6	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,2	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,5	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,7	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,8	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	41,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	46,4	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	37,0	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,1	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	34,8	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,2	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	23,4	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	31,9	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,1	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,2	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	27,6	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	31,0	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,2	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,0	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,5	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,2	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	36,4	0 Zeer goed	6



## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
151	Pleiadenlaan 272-282	34,8	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,4	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,4	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,7	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	29,1	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,7	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,5	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	28,8	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	29,2	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	20,0	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	19,9	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	22,0	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	21,5	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	18,5	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	19,5	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	33,8	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	27,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	20,9	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	19,4	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	24,3	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	22,8	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	22,9	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,3	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,4	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,5	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,0	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,3	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	31,4	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	30,9	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	31,5	0 Zeer goed	42
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	27,9	0 Zeer goed	4
252	Woldring	55,9	1 Goed	6
253	Woldring	29,1	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	32,8	0 Zeer goed	7
256	Woldring	58,3	3 Vrij matig	11
257	Woldring	58,0	3 Vrij matig	10
258	Woldring	57,8	3 Vrij matig	10
259	Woldring	57,2	1 Goed	10
260	Woldring	55,9	1 Goed	10
261	Woldring	53,5	1 Goed	10
262	Woldring	51,8	1 Goed	10
263	Woldring	48,6	1 Goed	10
264	Woldring	48,7	1 Goed	10
265	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10
267	Woldring	44,6	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,8	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
270	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	46,7	0 Zeer goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,2	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,5	1 Goed	10
279	Woldring	48,7	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,2	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	41,9	0 Zeer goed	10
284	Woldring	35,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,8	1 Goed	10
286	Woldring	35,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	38,1	0 Zeer goed	10
288	Woldring	37,5	0 Zeer goed	10
289	Woldring	54,1	1 Goed	10
290	Woldring	54,3	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,2	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	35,3	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,7	0 Zeer goed	6
600	Brivec	18,6	0 Zeer goed	2
601	Brivec	26,7	0 Zeer goed	28
602	Brivec	29,2	0 Zeer goed	4
603	Brivec	31,8	0 Zeer goed	4
604	Brivec	31,8	0 Zeer goed	3
605	Brivec	25,1	0 Zeer goed	1
606	Brivec	24,7	0 Zeer goed	1
607	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
608	Brivec	24,8	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
610	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
611	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
612	Brivec	19,4	0 Zeer goed	2
613	Brivec	31,6	0 Zeer goed	3
614	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
615	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
616	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
617	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
618	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
619	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
620	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
621	Brivec	20,3	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,0	0 Zeer goed	3

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

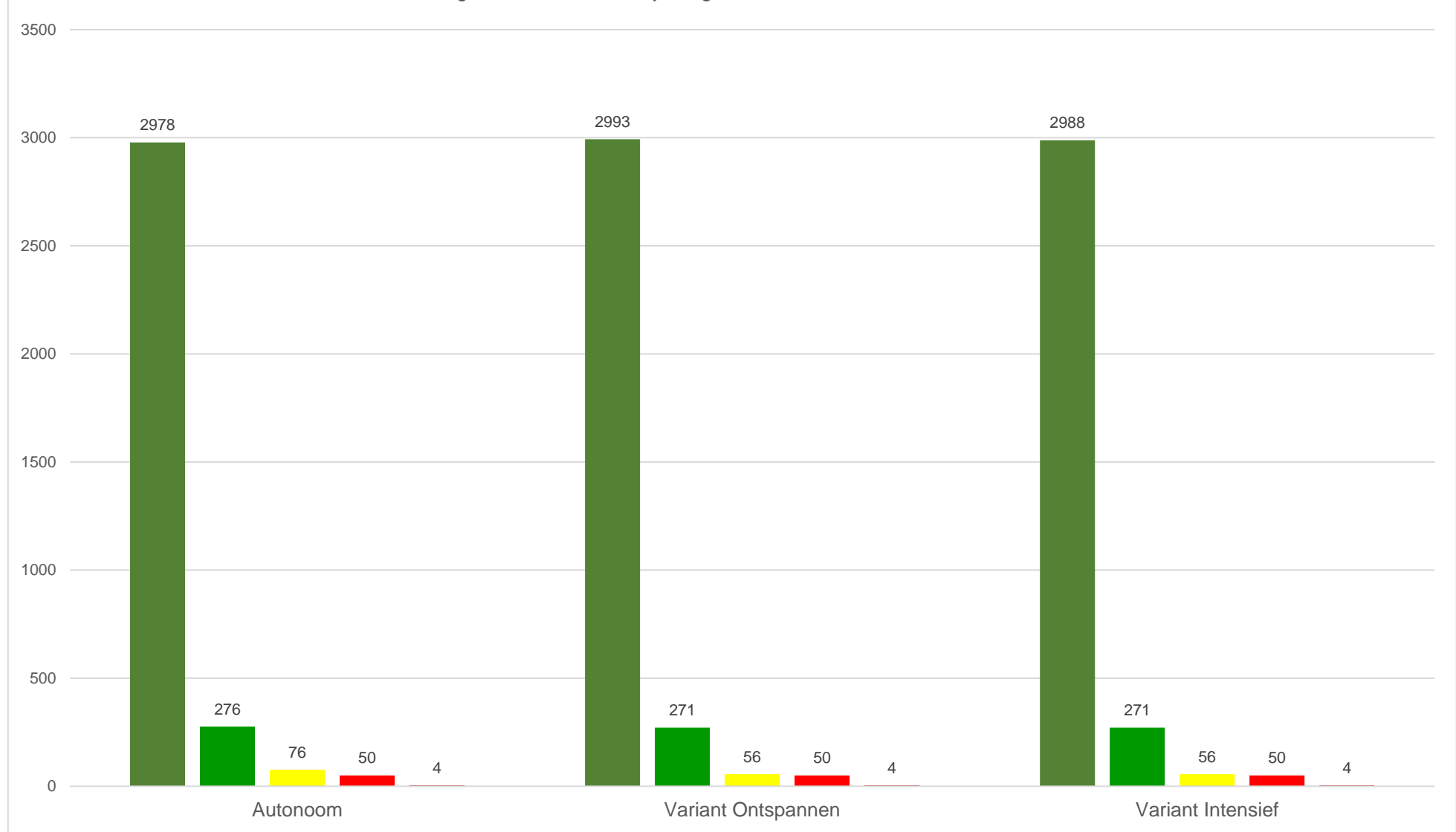
## Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>3369</b>
623	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
626	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
627	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
628	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
629	Brivec	24,4	0 Zeer goed	1
630	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
631	Brivec	21,9	0 Zeer goed	2
632	Brivec	31,4	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
634	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
635	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
636	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
637	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
638	Brivec	25,7	0 Zeer goed	1
639	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,0	0 Zeer goed	1
641	Brivec	20,7	0 Zeer goed	2
642	Brivec	27,9	0 Zeer goed	3
643	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
647	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
648	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
649	Brivec	24,2	0 Zeer goed	1
650	Brivec	21,6	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,1	0 Zeer goed	3
652	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
654	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,1	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
658	Brivec	24,1	0 Zeer goed	1
659	Brivec	20,5	0 Zeer goed	2
660	Brivec	27,5	0 Zeer goed	3
661	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
663	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
664	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
665	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
666	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
667	Brivec	25,9	0 Zeer goed	2

### Bestaande bebouwing (incl. Brivec en Woldring Locatie)

Spoorweglawaaai: aantal woningen per GES-categorie

■ Zeer goed ■ Goed ■ Vrij matig ■ Onvoldoende ■ Ruim onvoldoende



**Spoorweglawaai - Variant Ontspannen**
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
200	Crossroads	60,7	3 Vrij matig	14
201	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	14
202	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	9
203	Crossroads	68,6	7 Ruim onvoldoende	9
204	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	8
205	Crossroads	65,7	6 Onvoldoende	4
206	Crossroads	65,1	6 Onvoldoende	4
208	Crossroads	64,6	6 Onvoldoende	3
209	Crossroads	54,9	1 Goed	9
210	Crossroads	60,9	3 Vrij matig	8
211	Crossroads	61,7	3 Vrij matig	8
212	Crossroads	62,2	3 Vrij matig	9
213	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	9
214	Crossroads	62,9	6 Onvoldoende	8
215	Crossroads	61,3	3 Vrij matig	8
216	Crossroads	59,9	3 Vrij matig	8
217	Crossroads	60,5	3 Vrij matig	9
218	Crossroads	59,2	3 Vrij matig	9
219	Crossroads	59,4	3 Vrij matig	9
220	Crossroads	58,4	3 Vrij matig	8
221	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	6
222	Crossroads	54,9	1 Goed	6
223	Crossroads	55,9	1 Goed	6
224	Crossroads	55,9	1 Goed	5
225	Crossroads	55,5	1 Goed	5
226	Crossroads	50,5	1 Goed	4
226	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	6
227	Crossroads	48,4	1 Goed	5
228	Crossroads	44,4	0 Zeer goed	5
229	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	5
230	Crossroads	44,3	0 Zeer goed	5
231	Crossroads	53,2	1 Goed	5
232	Crossroads	53,1	1 Goed	5
233	Crossroads	52,7	1 Goed	5
234	Crossroads	52,2	1 Goed	6
235	Crossroads	51,8	1 Goed	6
236	Crossroads	51,4	1 Goed	6
237	Crossroads	46,3	0 Zeer goed	5
238	Crossroads	50,0	1 Goed	5
239	Crossroads	50,2	1 Goed	5
240	Crossroads	49,8	1 Goed	5
241	Crossroads	50,5	1 Goed	5
242	Crossroads	45,5	0 Zeer goed	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	47,8	1 Goed	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	37,9	0 Zeer goed	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	45,2	0 Zeer goed	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	42,8	0 Zeer goed	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
307	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	43,0	0 Zeer goed	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	45,3	0 Zeer goed	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	45,6	0 Zeer goed	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	38,6	0 Zeer goed	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	41,9	0 Zeer goed	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	41,2	0 Zeer goed	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	43,9	0 Zeer goed	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	49,5	1 Goed	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	42,6	0 Zeer goed	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	51,0	1 Goed	10
350	Gembeton	47,5	1 Goed	10
351	Gembeton	47,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	36,9	0 Zeer goed	15
353	Gembeton	43,1	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	36,4	0 Zeer goed	14
355	Gembeton	42,3	0 Zeer goed	89
356	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	47
358	Gembeton	48,7	1 Goed	24
359	Gembeton	41,1	0 Zeer goed	43
360	Gembeton	48,3	1 Goed	22
361	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	10
362	Gembeton	46,5	0 Zeer goed	10
363	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	10
364	Gembeton	46,4	0 Zeer goed	10
365	Gembeton	40,9	0 Zeer goed	10
366	Gembeton	46,1	0 Zeer goed	10
367	Gembeton	40,3	0 Zeer goed	10
368	Gembeton	45,9	0 Zeer goed	10
369	Gembeton	40,6	0 Zeer goed	10
370	Gembeton	45,8	0 Zeer goed	10
371	Gembeton	39,3	0 Zeer goed	10
372	Gembeton	45,6	0 Zeer goed	10
374	Gembeton	46,8	0 Zeer goed	32
375	Gembeton	35,9	0 Zeer goed	24
376	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	18
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	35
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	20

## Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

## Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>1441</b>
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	41,2	0 Zeer goed	12
450	Baxbier	30,0	0 Zeer goed	6
452	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	10
453	Baxbier	30,7	0 Zeer goed	35
453	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	24
850	Vazet	35,5	0 Zeer goed	11
851	Vazet	35,3	0 Zeer goed	11
852	Vazet	33,5	0 Zeer goed	11
853	Vazet	34,1	0 Zeer goed	11
854	Vazet	31,6	0 Zeer goed	7
855	Vazet	31,9	0 Zeer goed	7
856	Vazet	29,8	0 Zeer goed	5
857	Vazet	28,6	0 Zeer goed	5
858	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
859	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
860	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
861	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
862	Vazet	26,5	0 Zeer goed	5
863	Vazet	26,8	0 Zeer goed	6
864	Vazet	27,3	0 Zeer goed	6
865	Vazet	27,2	0 Zeer goed	6
866	Vazet	24,1	0 Zeer goed	6
867	Vazet	23,1	0 Zeer goed	6
868	Vazet	22,4	0 Zeer goed	6
869	Vazet	23,7	0 Zeer goed	4
870	Vazet	23,8	0 Zeer goed	4
871	Vazet	21,3	0 Zeer goed	4
872	Vazet	22,2	0 Zeer goed	4
873	Vazet	21,1	0 Zeer goed	4
874	Vazet	27,2	0 Zeer goed	4
904	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	2
905	Van Keulen	22,1	0 Zeer goed	4
906	Van Keulen	24,2	0 Zeer goed	4
907	Van Keulen	22,1	0 Zeer goed	4
908	Van Keulen	21,2	0 Zeer goed	4
909	Van Keulen	22,0	0 Zeer goed	4
910	Van Keulen	23,2	0 Zeer goed	4
911	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
912	Van Keulen	31,2	0 Zeer goed	6
913	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
914	Van Keulen	31,0	0 Zeer goed	6
915	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	8
916	Van Keulen	31,5	0 Zeer goed	8
917	Van Keulen	21,8	0 Zeer goed	8
953	Van Keulen	27,0	0 Zeer goed	4
954	Van Keulen	25,3	0 Zeer goed	4
955	Van Keulen	24,3	0 Zeer goed	4
956	Van Keulen	19,6	0 Zeer goed	6
957	Van Keulen	29,2	0 Zeer goed	6
958	Van Keulen	29,3	0 Zeer goed	6

**Spoorweglawaai - Variant Ontspannen**
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
959	Van Keulen	29,4	0 Zeer goed	1441 6



Spoorweglawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
200	Crossroads	60,7	3 Vrij matig	14
201	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	14
202	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	9
203	Crossroads	68,6	7 Ruim onvoldoende	9
204	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	8
205	Crossroads	65,7	6 Onvoldoende	4
206	Crossroads	65,1	6 Onvoldoende	4
208	Crossroads	64,6	6 Onvoldoende	3
209	Crossroads	54,9	1 Goed	9
210	Crossroads	60,9	3 Vrij matig	8
211	Crossroads	61,7	3 Vrij matig	8
212	Crossroads	62,2	3 Vrij matig	9
213	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	9
214	Crossroads	62,9	6 Onvoldoende	8
215	Crossroads	61,3	3 Vrij matig	8
216	Crossroads	59,9	3 Vrij matig	8
217	Crossroads	60,5	3 Vrij matig	9
218	Crossroads	59,2	3 Vrij matig	9
219	Crossroads	59,4	3 Vrij matig	9
220	Crossroads	58,4	3 Vrij matig	8
221	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	6
222	Crossroads	54,9	1 Goed	6
223	Crossroads	55,9	1 Goed	6
224	Crossroads	55,9	1 Goed	5
225	Crossroads	55,5	1 Goed	5
226	Crossroads	50,5	1 Goed	6
226	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	4
227	Crossroads	48,4	1 Goed	5
228	Crossroads	44,4	0 Zeer goed	5
229	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	5
230	Crossroads	44,3	0 Zeer goed	5
231	Crossroads	53,2	1 Goed	5
232	Crossroads	53,1	1 Goed	5
233	Crossroads	52,7	1 Goed	5
234	Crossroads	52,2	1 Goed	6
235	Crossroads	51,8	1 Goed	6
236	Crossroads	51,4	1 Goed	6
237	Crossroads	46,3	0 Zeer goed	5
238	Crossroads	50,0	1 Goed	5
239	Crossroads	50,2	1 Goed	5
240	Crossroads	49,8	1 Goed	5
241	Crossroads	50,5	1 Goed	5
242	Crossroads	45,5	0 Zeer goed	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	47,8	1 Goed	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	37,9	0 Zeer goed	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	45,2	0 Zeer goed	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	42,8	0 Zeer goed	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3

Spoorweglawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L <sub>den</sub> in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
307	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	43,0	0 Zeer goed	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	45,3	0 Zeer goed	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	45,6	0 Zeer goed	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	38,6	0 Zeer goed	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	41,9	0 Zeer goed	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	41,2	0 Zeer goed	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	43,9	0 Zeer goed	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	49,5	1 Goed	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	42,6	0 Zeer goed	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	51,0	1 Goed	10
350	Gembeton	47,5	1 Goed	10
351	Gembeton	47,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	36,9	0 Zeer goed	15
353	Gembeton	43,2	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	36,4	0 Zeer goed	14
355	Gembeton	42,3	0 Zeer goed	89
356	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	47
358	Gembeton	48,7	1 Goed	24
359	Gembeton	41,1	0 Zeer goed	43
360	Gembeton	48,3	1 Goed	22
361	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	10
362	Gembeton	46,5	0 Zeer goed	10
363	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	10
364	Gembeton	46,4	0 Zeer goed	10
365	Gembeton	40,9	0 Zeer goed	10
366	Gembeton	46,1	0 Zeer goed	10
367	Gembeton	40,3	0 Zeer goed	10
368	Gembeton	45,9	0 Zeer goed	10
369	Gembeton	40,6	0 Zeer goed	10
370	Gembeton	45,8	0 Zeer goed	10
371	Gembeton	39,3	0 Zeer goed	10
372	Gembeton	45,6	0 Zeer goed	10
374	Gembeton	46,8	0 Zeer goed	32
375	Gembeton	35,8	0 Zeer goed	24
376	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,4	0 Zeer goed	8
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	44,2	0 Zeer goed	8
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,8	0 Zeer goed	8

**Spoorweglawaai - Variant Intensief**
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,1	0 Zeer goed	8
404	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,9	0 Zeer goed	8
405	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	32,0	0 Zeer goed	8
406	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,0	0 Zeer goed	8
407	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,7	0 Zeer goed	8
408	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,2	0 Zeer goed	6
409	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	18
410	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	6
411	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	35
412	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,8	0 Zeer goed	30
413	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,3	0 Zeer goed	5
414	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	34,6	0 Zeer goed	4
415	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	31,4	0 Zeer goed	4
416	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,0	0 Zeer goed	4
417	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,0	0 Zeer goed	4
418	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,7	0 Zeer goed	4
419	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,0	0 Zeer goed	4
420	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,6	0 Zeer goed	4
421	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,7	0 Zeer goed	4
422	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,6	0 Zeer goed	18
423	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,2	0 Zeer goed	4
424	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,1	0 Zeer goed	4
425	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,6	0 Zeer goed	4
426	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	28,5	0 Zeer goed	4
427	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	31,9	0 Zeer goed	4
428	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,7	0 Zeer goed	4
429	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,6	0 Zeer goed	5
430	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	5
431	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,1	0 Zeer goed	5
432	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,8	0 Zeer goed	5
433	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	5
434	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,1	0 Zeer goed	5
435	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,0	0 Zeer goed	5
436	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	5
437	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,6	0 Zeer goed	5
438	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,3	0 Zeer goed	5
439	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,4	0 Zeer goed	5
440	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,0	0 Zeer goed	5
441	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,2	0 Zeer goed	6
442	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,9	0 Zeer goed	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	36,4	0 Zeer goed	12
444	Friesestraatweg 193 - 195	35,0	0 Zeer goed	16
445	Friesestraatweg 193 - 195	31,1	0 Zeer goed	6
446	Friesestraatweg 193 - 195	29,6	0 Zeer goed	4
447	Friesestraatweg 193 - 195	31,8	0 Zeer goed	4
448	Friesestraatweg 193 - 195	28,4	0 Zeer goed	4
449	Friesestraatweg 193 - 195	32,8	0 Zeer goed	4
450	Baxbier	30,2	0 Zeer goed	6
451	Baxbier	27,2	0 Zeer goed	2
452	Baxbier	31,9	0 Zeer goed	4

**Spoorweglawaai - Variant Intensief**
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
453	Baxbier	30,3	0 Zeer goed	6
454	Baxbier	40,7	0 Zeer goed	6
455	Baxbier	31,4	0 Zeer goed	6
456	Baxbier	40,8	0 Zeer goed	6
457	Baxbier	29,8	0 Zeer goed	6
458	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	6
459	Baxbier	36,8	0 Zeer goed	6
460	Baxbier	28,6	0 Zeer goed	2
461	Baxbier	30,8	0 Zeer goed	2
462	Baxbier	28,9	0 Zeer goed	2
463	Baxbier	31,1	0 Zeer goed	2
464	Baxbier	26,3	0 Zeer goed	2
465	Baxbier	34,6	0 Zeer goed	2
466	Baxbier	37,3	0 Zeer goed	2
467	Baxbier	39,8	0 Zeer goed	2
468	Baxbier	39,2	0 Zeer goed	5
469	Baxbier	20,7	0 Zeer goed	5
470	Baxbier	37,7	0 Zeer goed	5
471	Baxbier	36,4	0 Zeer goed	5
472	Baxbier	38,2	0 Zeer goed	5
473	Baxbier	36,6	0 Zeer goed	5
474	Baxbier	40,3	0 Zeer goed	5
475	Baxbier	35,8	0 Zeer goed	5
476	Baxbier	38,1	0 Zeer goed	5
477	Baxbier	29,1	0 Zeer goed	5
478	Baxbier	38,0	0 Zeer goed	5
479	Baxbier	31,6	0 Zeer goed	5
480	Baxbier	30,7	0 Zeer goed	5
481	Baxbier	31,1	0 Zeer goed	5
482	Baxbier	30,6	0 Zeer goed	6
483	Baxbier	40,3	0 Zeer goed	6
484	Baxbier	30,3	0 Zeer goed	6
485	Baxbier	38,9	0 Zeer goed	6
486	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	6
487	Baxbier	40,1	0 Zeer goed	6
488	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	6
489	Baxbier	39,4	0 Zeer goed	6
490	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	6
491	Baxbier	39,3	0 Zeer goed	6
492	Baxbier	30,2	0 Zeer goed	6
493	Baxbier	27,9	0 Zeer goed	6
494	Baxbier	37,6	0 Zeer goed	18
495	Baxbier	37,6	0 Zeer goed	18
496	Baxbier	27,9	0 Zeer goed	17
497	Baxbier	40,6	0 Zeer goed	17
498	Baxbier	40,9	0 Zeer goed	17
499	Baxbier	20,1	0 Zeer goed	17
500	Baxbier	18,9	0 Zeer goed	17
501	Baxbier	40,6	0 Zeer goed	17
550	Brivec-Zuid	30,8	0 Zeer goed	10

## Spoorweglawaai - Variant Intensief

## Nieuwbouwalocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
551	Brivec-Zuid	30,8	0 Zeer goed	10
552	Brivec-Zuid	22,3	0 Zeer goed	10
553	Brivec-Zuid	26,9	0 Zeer goed	10
554	Brivec-Zuid	38,0	0 Zeer goed	10
700	Ommelanden	23,8	0 Zeer goed	3
701	Ommelanden	22,9	0 Zeer goed	3
702	Ommelanden	25,0	0 Zeer goed	3
703	Ommelanden	24,7	0 Zeer goed	3
704	Ommelanden	27,9	0 Zeer goed	3
705	Ommelanden	22,4	0 Zeer goed	3
706	Ommelanden	29,4	0 Zeer goed	3
707	Ommelanden	23,3	0 Zeer goed	3
708	Ommelanden	24,9	0 Zeer goed	3
709	Ommelanden	26,5	0 Zeer goed	3
710	Ommelanden	25,1	0 Zeer goed	3
711	Ommelanden	30,9	0 Zeer goed	5
712	Ommelanden	32,6	0 Zeer goed	5
713	Ommelanden	32,6	0 Zeer goed	5
714	Ommelanden	33,3	0 Zeer goed	5
715	Ommelanden	31,8	0 Zeer goed	5
716	Ommelanden	27,6	0 Zeer goed	5
717	Ommelanden	26,8	0 Zeer goed	5
718	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
719	Ommelanden	28,9	0 Zeer goed	5
720	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
721	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
722	Ommelanden	29,3	0 Zeer goed	5
723	Ommelanden	28,9	0 Zeer goed	5
724	Ommelanden	29,5	0 Zeer goed	5
725	Ommelanden	28,7	0 Zeer goed	5
726	Ommelanden	21,7	0 Zeer goed	5
727	Ommelanden	27,1	0 Zeer goed	5
728	Ommelanden	26,0	0 Zeer goed	5
729	Ommelanden	27,0	0 Zeer goed	5
730	Ommelanden	28,1	0 Zeer goed	5
731	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	5
732	Ommelanden	27,9	0 Zeer goed	5
733	Ommelanden	28,0	0 Zeer goed	5
734	Ommelanden	28,4	0 Zeer goed	3
735	Ommelanden	28,4	0 Zeer goed	3
736	Ommelanden	28,1	0 Zeer goed	3
737	Ommelanden	28,0	0 Zeer goed	3
738	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	3
739	Ommelanden	23,7	0 Zeer goed	3
740	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	3
741	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	3
742	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	2
743	Ommelanden	27,3	0 Zeer goed	3
744	Ommelanden	29,0	0 Zeer goed	3
745	Ommelanden	29,0	0 Zeer goed	3

**Spoorweglawaai - Variant Intensief**
**Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone**

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
746	Ommelanden	28,8	0 Zeer goed	3
747	Ommelanden	20,6	0 Zeer goed	2
748	Ommelanden	31,0	0 Zeer goed	3
749	Ommelanden	30,9	0 Zeer goed	3
750	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	3
751	Ommelanden	23,4	0 Zeer goed	3
800	Stadskerk	24,9	0 Zeer goed	75
801	Stadskerk	29,4	0 Zeer goed	75
850	Vazet	35,4	0 Zeer goed	11
851	Vazet	35,2	0 Zeer goed	11
852	Vazet	33,4	0 Zeer goed	11
853	Vazet	34,0	0 Zeer goed	11
854	Vazet	31,2	0 Zeer goed	7
855	Vazet	31,6	0 Zeer goed	7
856	Vazet	29,8	0 Zeer goed	5
857	Vazet	28,6	0 Zeer goed	5
858	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
859	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
860	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
861	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
862	Vazet	26,6	0 Zeer goed	5
863	Vazet	26,8	0 Zeer goed	6
864	Vazet	27,3	0 Zeer goed	6
865	Vazet	27,2	0 Zeer goed	6
866	Vazet	24,6	0 Zeer goed	6
867	Vazet	24,9	0 Zeer goed	6
868	Vazet	24,5	0 Zeer goed	6
869	Vazet	25,3	0 Zeer goed	4
870	Vazet	24,7	0 Zeer goed	4
871	Vazet	25,0	0 Zeer goed	4
872	Vazet	23,1	0 Zeer goed	4
873	Vazet	22,2	0 Zeer goed	4
874	Vazet	27,2	0 Zeer goed	4
900	Van Keulen	28,6	0 Zeer goed	4
901	Van Keulen	27,7	0 Zeer goed	4
902	Van Keulen	26,4	0 Zeer goed	4
903	Van Keulen	22,2	0 Zeer goed	4
904	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	4
905	Van Keulen	25,4	0 Zeer goed	4
906	Van Keulen	24,3	0 Zeer goed	4
907	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	4
908	Van Keulen	24,2	0 Zeer goed	4
909	Van Keulen	23,4	0 Zeer goed	4
910	Van Keulen	22,6	0 Zeer goed	4
911	Van Keulen	30,6	0 Zeer goed	6
912	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
913	Van Keulen	30,5	0 Zeer goed	6
914	Van Keulen	30,4	0 Zeer goed	6
915	Van Keulen	28,2	0 Zeer goed	8
916	Van Keulen	29,0	0 Zeer goed	8

Spoorweglawaai - Variant Intensief  
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting $L_{den}$ in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				<b>2681</b>
917	Van Keulen	25,9	0 Zeer goed	8
950	Van Keulen	27,8	0 Zeer goed	8
951	Van Keulen	27,3	0 Zeer goed	7
952	Van Keulen	30,9	0 Zeer goed	7
953	Van Keulen	25,4	0 Zeer goed	4
954	Van Keulen	23,5	0 Zeer goed	4
955	Van Keulen	23,0	0 Zeer goed	4
956	Van Keulen	19,4	0 Zeer goed	6
957	Van Keulen	19,0	0 Zeer goed	6
958	Van Keulen	20,1	0 Zeer goed	6
959	Van Keulen	20,7	0 Zeer goed	6
1000	Gaslocatie	25,8	0 Zeer goed	7
1001	Gaslocatie	25,2	0 Zeer goed	7
1002	Gaslocatie	15,9	0 Zeer goed	7
1003	Gaslocatie	27,2	0 Zeer goed	7
1004	Gaslocatie	14,0	0 Zeer goed	7
1005	Gaslocatie	28,8	0 Zeer goed	7
1006	Gaslocatie	-4,8	0 Zeer goed	7
1007	Gaslocatie	28,8	0 Zeer goed	7
1007	Gaslocatie	26,3	0 Zeer goed	10
1008	Gaslocatie	23,7	0 Zeer goed	9
1009	Gaslocatie	27,6	0 Zeer goed	13
1010	Gaslocatie	24,8	0 Zeer goed	12
1011	Gaslocatie	18,7	0 Zeer goed	13
1012	Gaslocatie	-200,0	0 Zeer goed	12
1013	Gaslocatie	16,6	0 Zeer goed	13
1014	Gaslocatie	-200,0	0 Zeer goed	12
1015	Gaslocatie	31,5	0 Zeer goed	13
1016	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1017	Gaslocatie	31,8	0 Zeer goed	13
1018	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1019	Gaslocatie	32,3	0 Zeer goed	13
1020	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1021	Gaslocatie	23,6	0 Zeer goed	25

