

Bijlagen Structuurvisie Reitdiepzone - Vastgesteld

Bijlage 1 – Nota zienswijzen

NOTA VAN ZIENSWIJZEN ONTWERP-STRUCTUURVISIE REITDIEPZONE EN MER

Van donderdag 4 november tot 16 december 2021 hebben de ontwerp-structuurvisie Reitdiepzone en bijbehorend milieueffectrapport (MER) voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn konden er zienswijzen worden ingediend, in totaal zijn er 12 zienswijzen ingediend. In deze Nota zal op de ingebrachte zienswijzen worden ingegaan.

Nummer zienswijze	Naam
1.	Provincie Groningen
2.	Veiligheidsregio
3.	Waterschap Noorderzijlvest
4.	Bout Advocaten
5.	Nijhuis Noord
6.	RHDHV
7.	DeGoede – Bestuursrechtadvocaat
8.	Natuurlijk persoon
9.	Natuurlijk persoon
10.	Dierenambulance
11.	Wijkoverleg Vinkhuizen
12.	Wijkvereniging Reitdiep

Indiener	Onderdeel	Zienswijze	Reactie	Aanpassing visie/MER (J-Ja en N-Nee)
1	A	Het uitgangspunt om de westelijke ring in zijn huidige lay-out mee te nemen wordt onderschreven.	Tka	N
	B	In de Structuurvisie (SV) wordt een koppeling met de eventuele verdubbeling van het spoor gemist. Dit geldt ook voor het eventueel ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang Friesestraatweg.	In de SV kan aan deze elementen aandacht worden besteed	J
	C	De keus voor de ontwikkeling van de Rietdiepzone wordt, gelet op de woningbouwopgave van de Stad, onderschreven. Voor	Tka	N

		verkeerslawaai en externe veiligheid is het goed dat de mitigerende maatregelen in het plangebied zelf worden getroffen.		
	D	Hogere geluidwaarden dienen goed in de bestemmingsplannen te worden vastgelegd, dit om te voorkomen dat geluidsmaatregelen op de wegbeheerder worden afgeschoven.	Hogere geluidwaarden zullen op de juiste wijze in de daarvoor bestemde planologische producten worden vastgelegd. Dit om te voorkomen dat geluidsmaatregelen op de wegbeheerder worden afgewenteld.	N
	E.	In de SV is geen aandacht geschonken aan eventueel noodzakelijke mitigerende en compenserende maatregelen op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).	In het MER is aangegeven dat wij tijdig onderzoek zullen gaan doen. Wij verwachten dat er dan tijd genoeg is om compenserende en mitigerende maatregelen te nemen. Daar waar nodig zullen wij ook de benodigde ontheffingen en vergunningen aanvragen	N
	F.	In de SV wordt verwezen naar het Groninger Water- en Rioleringsplan (GWRP). Het is onduidelijk in hoeverre dit al operationeel is.	De SV zal hierop worden aangepast.	J
	G.	Klimaatadaptatie zou geïntegreerd moeten worden in andere paragrafen.	Klimaatadaptatie is onderdeel van diverse andere onderwerpen. In hoofdstuk 3.4.6 wordt verwezen naar de Uitvoeringsagenda Klimaatbestendig Groningen 2020-2024. Deze uitvoeringsagenda is van toepassing op de planvorming binnen de Reitdiepzone	N
	H.	Bijlage 10 van het MER is ingegaan op de risico's van klimaatverandering. Er wordt verzocht om in hoofdstuk 6 van de	In hoofdstuk 6 van het MER is de uitvoering van het project beschreven. Hierin is beschreven hoe de	N

		SV nader in te gaan op de risico's van klimaatverandering.	diverse onderdelen die met klimaatverandering hebben te maken, zullen worden opgepakt. Het lijkt niet nodig om de risico's van klimaatverandering in hoofdstuk 6 nog nader te duiden.	
2.	A.	Vanuit veiligheidsperspectief wordt geadviseerd om voorliggende ontwikkeling in deze omvang niet plaats te laten vinden.	Wij beseffen ons dat het totaal programma een overschrijding van het groepsrisico zal geven. Onze woningbouwopgave, in combinatie met de door de Veiligheidsregio aanbevolen maatregelen, maakt dat wij de overschrijding van het groepsrisico aanvaardbaar achten.	N
	B.	Indien de gemeente de ontwikkeling in deze vorm wil doorzetten, dan adviseert indiener om mitigerende maatregelen te nemen. De maatregelen zijn verwoord in een bijlage.	De door de indiener geadviseerde maatregelen zullen bij het vervolg van de ontwikkeling zoveel mogelijk worden toegepast. Wij betrekken daarbij ook graag de expertise van indiener.	N
3.	A.	Indiener kan instemmen met de SV en het MER.	Tka	N
4.	A.	Indiener is van mening dat het grote tekort aan sociale woningen een zwaarwegend economisch en sociaal belang dat onvoldoende is meegewogen in de SV en het MER. Indiener pleit voor de uitgebreidere intensieve variant.	In de op 24 juni 2020 vastgestelde Woonvisie is benoemd hoe de sociale voorraad op peil kan worden gehouden. Voor een aantal gebiedsontwikkelingen (De Held, Suikerzijde, Stadshaven en Meerstad) zijn ook al specifieke afspraken gemaakt. Voor de	N

			Reitdiepzone wordt uitgegaan van wonen voor verschillende doelgroepen, inclusief sociaal. De Reitdiepzone is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van infrastructuur als wegen, spoor- en vaarwegen. Dat maakt dat wij een afweging tussen alle betrokken belangen moeten maken. Met de gekozen variant komen wij (met name) op het gebied van geluid en externe veiligheid al uit op de randen van wat milieutechnisch aanvaardbaar is. Wij zijn van mening dat de gekozen variant vanuit milieutechnisch oogpunt het maximaal haalbare is.	
5.	A.	Het aantal woningen wat voor de locatie(s) van indiener in de SV is opgenomen, maakt ontwikkeling van de planvorming door indiener financieel onhaalbaar.	De Reitdiepzone is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van infrastructuur als wegen, spoor- en vaarwegen. Dat maakt dat wij een afweging tussen alle betrokken belangen moeten maken. Met de gekozen variant komen wij (met name) op het gebied van geluid en externe veiligheid al uit op de randen van wat milieutechnisch aanvaardbaar is. Wij zijn van mening dat de gekozen variant vanuit milieutechnisch oogpunt het maximaal haalbare is.	N
	B.	Indiener verzoekt om meer woningen aan de locatie toe te	Wij verwijzen naar ons antwoord onder 5.A.	N

		kunnen voegen als het commercieel programma in de plint niet haalbaar is.		
	C.	Indiener verzoekt de gemeente om een alternatieve locatie voor de Dierenambulance te zoeken.	Daar waar mogelijk zullen wij de Dierenambulance ondersteunen met het zoeken naar een nieuwe locatie.	N
	D.	Indiener verzoekt om op locatie 7 te knippen in een tweetal individuele ontwikkellocaties en verzoekt om een extra doorsteek.	Mits de stedenbouwkundige uitgangspunten van de SV kunnen worden gerespecteerd, zijn twee individuele ontwikkellocaties bespreekbaar.	N
	E.	Indiener verzoekt om te onderzoeken of op de hoek Pleiadenlaan en Friesestraatweg i.p.v. 12 tot 17 bouwlagen hoog gebouwd kan worden.	Gelet op de milieutechnische beperkingen (geluid, externe veiligheid) van de locatie is uitbreiding van het programma geen optie.	N
	F.	Indiener werkt samen met andere initiatiefnemers, bijvoorbeeld in de openbare ruimte. Gemeente wordt verzocht de huidige samenwerkingsverbanden te respecteren en niet uit te breiden.	De gemeente heeft een voornamelijk faciliterende rol. Als het voor de planvorming noodzakelijk is, kan het zijn dat de gemeente aanstuurt op meer samenwerking.	N
6.	A.	In de structuurvisie zou volgens indiener prioriteit moeten worden gegeven aan het plaatsen van een geluidsscherm langs de Friesestraatweg. Nu wordt direct (en uitsluitend) aangekoerst op het nemen van specifiek voorgeschreven geluidwerende maatregelen aan de zijde van de ontvanger, oftewel: de verschillende bouwplannen van initiatiefnemers.	Vanuit de uitvoerbaarheid van de planvorming lijkt dit niet reëel. Daarbij wijzen wij op de financiering, noodzakelijkheid vanuit de geluidwetgeving en de stedenbouwkundige uitgangspunten van het gebied.	N
	B.	Indiener constateert dat er in de structuurvisie op voorhand vanuit gaat dat toepassing van dove gevels (naar verwachting) noodzakelijk is. En wanneer er dove gevels worden toegepast	Op basis van de door ons uitgevoerde onderzoeken spreken wij de verwachting uit dat er met dove gevels gewerkt zal moeten	N

		<p>moet er voldoende geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Vervolgens wordt al aangegeven hoe bouwplannen daarop worden getoetst, onder meer op het punt van afscherming van verblijfsruimtes (die als buitenruimte worden aangemerkt). Uit de tekst van de structuurvisie (en waar nodig het MER) moet onmiskenbaar blijken dat ook op een andere manier een acceptabel woon- en leefklimaat mag worden bereikt.</p>	<p>worden. Indien initiatiefnemer op een andere wijze dan met dove gevels kan voldoen aan een acceptabel woon- en leefklimaat, dan zal de SV daar niet aan in de weg staan. De SV is een beleidsdocument en de juridische toetsing zal plaats vinden aan de hand van de Wro, Wabo en Wet geluidhinder.</p>	
7.	A.	<p>Indiener mist de aansluiting bij de Beleidskaders BOUWJONG! uit 2011 en de Intense Stad uit 2015.</p>	<p>Qua beleidskaders wordt getoetst aan de meest recente beleidsvisies, zijnde de Levende Ruimte, Next City en de Woonvisie. In deze documenten is het huidige vigerende beleid neergelegd. De SV is daar dan ook aan getoetst. Daarbij opgemerkt dat BOUWJONG! een manifestatie was en niet een beleidsdocument wat is vastgesteld door de Raad.</p>	N
	B.	<p>Indiener verzoekt om op één van zijn grondposities (de Gaslocatie) ook jongerenhuisvesting mogelijk te maken. Het is indiener onduidelijk waarom jongerenhuisvesting voornamelijk in het zuidelijk gedeelte van de Reitdiepzone is geprojecteerd. De verhouding tussen het noordelijke en zuidelijke gedeelte qua programma lijken scheef. Zijn perceel is nu ingetekend als park.</p>	<p>Gelet op het maximumprogramma aan woningbouw is een uitbreiding van de bouw mogelijkheden op de Gaslocatie niet aan de orde. Met name geluid en externe veiligheid beperken het programma. Dat is ook één van de redenen dat hier gekozen wordt om deze gronden in te richten als een groene zone. Dit ook in het licht van het creëren van een groene, recreatieve zone. Met</p>	N

			<p>de manifestatie BOUWJONG zijn in 2010/2011 verschillende locaties in beeld gebracht voor grootschalige jongerenhuisvesting. Daarbij zijn ook verschillende locaties in de Reitdiepzone in beeld gebracht, bijvoorbeeld de gembeton-locatie en het voormalige tuincentrum aan de Hoogeweg 1. Naar de voormalige Oving locatie is toentertijd ook onderzoek gedaan, maar dit plan is niet verder uitgewerkt en ook niet in de manifestatie terecht gekomen. Ten opzicht van de start van BOUWJONG zijn we circa 10 jaar verder. In die periode zijn in de Reitdiepzone, naast de projecten uit BOUWJONG, ook andere projecten voor jongeren- en studentenhuisvesting gerealiseerd, zoals bijvoorbeeld de Woldringlocatie. Hierdoor worden er uiteindelijk meer eenheden gerealiseerd dan oorspronkelijk de bedoeling was. Ook in het noordelijke deel van de Reitdiepzone zijn meer eenheden gerealiseerd dan gepland. Op de locatie aan de Hoogeweg 1 zijn in plaats van bijna 400 eenheden nu bijna 700 eenheden gerealiseerd. Ook in</p>	
--	--	--	--	--

			<p>bijvoorbeeld Paddepoel zijn meer eenheden voor jongeren- en studentenhuisvesting gerealiseerd dan gepland. Van de in totaal 4.500 eenheden die bedacht waren met BOUWJONG zijn er tot nu ruim 7.000 gerealiseerd.</p> <p>Op basis van prognoses is bepaald dat er nog een aanvullende behoefte is van circa 2.000 eenheden vooral voor buitenlandse studenten. Een deel van deze eenheden staan al in de woningprogrammering , bijvoorbeeld de voorgenoemde Gembeton-locatie of worden op dit moment gebouwd, bijvoorbeeld de Vrydematoren (Ebbingekwartier). Daarnaast steven we ernaar circa 1.500 eenheden te realiseren op Zernike Campus. Met deze eenheden verwachten we voldoende aanbod te realiseren om in de behoefte te kunnen voorzien.</p> <p>Voor Zernike Campus hebben we een substantieel programma nodig qua aantallen om hier een prettig woon- en leefgebied te kunnen maken. Dit betekent ook dat we de keuze hebben gemaakt om in het Noordelijke deel</p>	
--	--	--	--	--

			van de Reitdiepzone geen aanvullend programma voor jongeren- en studentenhuysvesting te realiseren Hiermee krijgen we in de Reitdiepzone in totaal ook een meer gemêleerde opbouw van de bevolking en bestaan deze niet alleen uit jongeren- en studenten.	
	C.	Jongerenhuysvesting aan de noordkant kan een positieve invloed hebben op de parkeerdruk. Dit omdat zij dan dicht bij de voorzieningen zitten waar zij gebruik van maken.	Parkeren zal inpandig moeten worden opgelost. Daarnaast zal voor parkeren in de openbare ruimte betaald parkeren worden ingevoerd. Met deze maatregelen zouden er geen parkeerproblemen moeten ontstaan en is het ook niet nodig om programmatisch nog te gaan schuiven met het programma.	N
	D.	Indiener is van mening dat de SV op de gaslocatie ook woningbouw mogelijk moet maken. Geluidhinder en luchtkwaliteit staan hier, gelet de al ontwikkelde locaties, niet aan in de weg.	Zie ons antwoord onder 7B.	N
	E.	Als het gasstation in stand wordt gehouden, is realisatie van een parkfunctie niet reëel.	De bedoelde zone wordt als openbaar groen ingericht. Het gasstation kan daarbij in stand worden gehouden.	N
	F.	Indiener is bereid het gasstation op eigen kosten te verwijderen, mits indiener daarna jongerenhuysvesting mag realiseren.	Gelet op het gestelde onder 7A tot en met 7E is voornoemde geen optie. Daarbij opgemerkt dat er van onze zijde nooit enige toezegging is gedaan over het programma wat op de gaslocatie	N

			zou kunnen worden ontwikkeld.	
	G.	<p>Woningbouw in een gebouw op hoogte in de oksel van de westelijke en noordelijke ringweg, zou de afsluiter kunnen zijn van de het kralensnoer op de noordzuidas, en tevens een logische tussenschakel kunnen zijn tussen de hoogbouw in Vinkhuizen en Selwerd, derhalve op de oost-westas. Woningbouw op hoogte op de Gaslocatie is een logisch vervolg van het tot op heden gevoerde beleid.</p>	Zie onze antwoorden onder 7A tot en met 7B.	N
	H.	<p>Indiener is van mening dat er ten onrechte maar twee alternatieven in het MER zijn beschouwd (ontspannen en intensief) en er slechts enkele aspecten relevant zijn geacht, namelijk de situering, omvang en bouwhoogte van de te bouwen woningen en het autoverkeer. Jongerenhuisvestingsproject 'BOUWJONG!' en het beleid 'Intense Stad' zijn in de alternatievenvergelijking niet meegenomen.</p>	<p>Onder 7A is al geschetst welke beleidskaders zijn meegenomen in de SV en het MER en waarom BOUWJONG! en de Intense Stad niet. Niet alleen de door indiener benoemde onderwerpen zijn beschouwd, maar het hele palet aan ruimtelijk-planologische onderwerpen is beschouwd. Zie daarvoor de SV en het MER. De Reitdiepzone is al jaren in beeld als woningbouwlocatie en dat is dan ook de hoofdmoot van het programma. In combinatie met de ligging en situering van het projectgebied, geluid en externe veiligheid beperkt dat het aantal varianten sowieso al. Aan de hand van de uitkomsten van het MER is bewust voor de</p>	N

			ontspannen variant gekozen.	
	I.	In het MER wordt geen rekening gehouden met de door de Raad van de gemeente Groningen goedgekeurde beleid voor jongerenwoningen op de Ovinglocatie. Zonder dat daar formeel van is afgezien, worden voor die locatie thans reguliere woningen gepland. Dat is een gemiste kans, nu juist de Ovinglocatie en de Gaslocatie bij uitstek geschikt zijn voor jongerenhuisvesting vanwege de synergiën met de infrastructurele en overige voorzieningen en het openbaar vervoer.	Wij verwijzen naar onze antwoorden onder 7A tot en met 7H.	N
	L.	De eventuele verplaatsing van het gasdrukmeet- en regelstation op de Ovinglocatie was niet bekend, zodat het logische gevolg daarvan is, dat die eventuele verplaatsing (en de daaropvolgende ontwikkeling van jongerenhuisvesting op de betreffende locatie) ook geen effect heeft kunnen hebben op de uiteindelijke conclusies van (de alternatievenvergelijking in) het MER.	Gelet op het gestelde onder 7 ^E kunnen wij deze zienswijze niet volgen.	N
	M.	De conclusies over bezonning zijn onjuist ten aanzien van de Oving- en de Gaslocatie. Die percelen hebben namelijk geen enkele invloed op overige percelen in of rond het plangebied of in de naastgelegen wijken.	In de intensieve variant op 21 september om 18.00 en op 21 maart om 18.00 uur geeft de Ovinglocatie (Friesestraatweg 233) schaduwwerking op woningen ten oosten van de locatie. Dit is te zien in bijlage 7 bij het MER en wordt ook in het MER op deze manier genoemd. Het gaat dan om de intensieve variant, waarbij is uitgegaan van een hoogte van 75 meter voor het hoogste punt. In de	N

			ontspannen variant is uitgegaan van een hoogte van 24 meter voor het hoogste punt en in dat geval is inderdaad geen sprake van schaduwwerking op percelen op de woningen ten oosten van het gebied.	
8.	A	Indiener juicht de ontwikkeling toe. Hij is het eens met de verdichting van deze zone, zorg wel voor voldoende groen en parkeergelegenheid op eigen terrein	Wij danken indiener voor zijn reactie. Groen en parkeren hebben en houden wij strak in de gaten.	N
9.	A.	Hoe verhoudt de ambitie en het bestemmingsplan Gebouwd Erfgoed zich met de plannen? Wat is de motivatie om beschermd erfgoed niet terug te laten komen in de nieuwe plannen? Hoe wordt de omgang met de bestaande cultuurhistorische waarden echt juridisch geborgd in de plannen?	In het MER bij de verdere planvorming zal rekening worden gehouden met het bestemmingsplan "Gebouwd Erfgoed Groningen". In zowel de SV en het MER is verder wel ingegaan op Cultuurhistorie.	N
10.	A.	Indiener vraagt zich af of de mogelijkheid bestaat voor de Dierenambulance Groningen om op de huidige locatie haar activiteiten in het huidige eigen pand onverminderd voort te zetten?	De SV geeft een eindbeeld van de Reitdiepzone, maar er is nog steeds sprake van toelatingsplanologie. Wij zijn faciliterend en zullen ons niet mengen in eigendomsposities. Het is aan indiener om haar eigen belangen in deze te behartigen.	N
	B.	Indiener vraagt zich af of er de mogelijkheid voor de Dierenambulance Groningen bestaat om binnen de ontwikkeling op eigen terrein of naburig terrein mee te participeren (bijvoorbeeld in een begane grond-plint) waarbij de Dierenambulance gevestigd blijft aan de Friesestraatweg ?	Zie ons antwoord onder 10A.	N
	C.	Indiener leest dat de gemeente een faciliterende rol inneemt en gelijktijdig (terecht) concludeert	In principe zullen wij de ontwikkelingen aan de markt overlaten.	N

		dat er plandelen zijn (waaronder onze omgeving) met een veelvoud van eigenaren. In onze directe omgeving zijn meer dan 10 bewoners en ondernemers gevestigd. Laat de gemeente de coördinatie en samenwerking van diverse partijen aan marktpartijen/projectontwikkelaars over of gaat zij hierin actief een eigen rol innemen?	Indien blijkt dat een rol als mediator vastgelopen initiatieven los kan trekken, dan zijn wij altijd bereid om dat te overwegen.	
	D.	In de verkeerskundige uitwerking wordt gesproken over de rijbaan die versmald gaat worden van 7 meter naar 5 meter. Wij ervaren bij de huidige wegprofielen al regelmatig moeilijkheden om snel en ongehinderd met onze ambulances naar een melding te kunnen gaan. Voor de zieke en gewonde dieren is dit punt van levensbelang. Wat gaat de gemeente Groningen concreet ondernemen om onze bereikbaarheid voor, tijdens en na de diverse ontwikkelingen in de Reitdiepzone te waarborgen?	Het rijdeel van de weg wordt niet versmald. Dat is en blijft 5 meter. Er wordt 2 meter bij het trottoir aangetrokken en de parkeerplaatsen komen op het trottoir. Per saldo krijgt het rijdende verkeer iets meer ruimte, omdat de geparkeerde auto's iets verder van het rijdende verkeer af komen te staan. Een 5 meter brede rijbaan is voldoende voor tweerichtingsverkeer als het gebruik zich, zoals in deze (toekomstige) situatie, vrijwel beperkt tot personenauto's, bestelwagens en vergelijkbare voertuigen.	N
	E.	Indiener heeft op dit moment geen behoefte aan contacten met projectontwikkelaars en wil op voorhand duidelijkheid over eventuele kosten. Daarnaast wil indiener graag vooraf over nieuwe ontwikkelingen worden geïnformeerd en dit niet via de media vernemen.	Wij zullen indiener zo vroeg mogelijk informeren over nieuwe ontwikkelingen.	N
	F.	Sinds de komst van Woldringlocatie is de parkeerdruk aan de Friesestraatweg enorm	Uitgangspunt is dat bij alle nieuwe ontwikkelingen	N

		toegenomen. De beschikbare parkeerplaatsen staan niet in verhouding tot het aantal gebouwde appartementen. Extra toevoeging van woonruimte zal het probleem naar onze verwachting nog groter gaan maken. In de structuurvisie is er weinig aandacht voor deze parkeerdruk. Wat gaat de gemeente Groningen concreet ondernemen om verdere parkeerdruk aan de Friesestraatweg te voorkomen ?	voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd moeten worden volgens de geldende gemeentelijke parkeernormen. Daarnaast wordt in de Reitdiepzone betaald parkeren ingevoerd. Toekomstige bewoners komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning en kunnen dus niet in de openbare ruimte parkeren.	
11.	A.	De bouwvolumes moeten omlaag en er moet meer ruimte komen voor groene longen in het gebied in de breedste zin van het woord. Ook betekent dat, dat de ontwikkeling gekoppeld moet worden aan de ontwikkeling van Ring West, waarbij idealiter eerst de infrastructuur wordt ontwikkeld en daarna het woongebied	Het programma is een mix tussen hoog stedelijke bebouwing en groen. Daarbij is een evenwicht gekozen tussen diverse belangen. Voor de Ring West is de Provincie het bevoegde gezag en het nog onduidelijk hoe en wanneer de Ring West zal worden aangepakt. Wij kunnen niet voorsorteren op een eventuele aanpak van de Ring West.	N
	B.	De structuurvisie stelt dat de ontwikkeling van de Reitdiepzone geen invloed heeft op de inrichting van Ring West. Dit is zeer bezijden de waarheid. Door de keuze voor zeer intensieve bebouwing van Buurt Friesestraatweg kan de nieuwe Ring West maar één kant op, namelijk richting het westen dichter langs de flats aan de Goudlaan. De leefbaarheid van de te bouwen woningen is geheel afhankelijk van de inrichting van Ring West. Het is onbegrijpelijk dat deze twee projecten volkomen los van elkaar ontwikkeld worden,	Bij de studie naar het ongelijkvloers maken van de westelijke ringweg is en wordt de huidige plaats van de Friesestraatweg (de parallelweg) als randvoorwaarde meegenomen. Als de plaats nog ter discussie zou staan, zou de Reitdiepzone op dit moment nog niet (her)ontwikkeld kunnen worden.	N

		terwijl samenwerking voor de hand ligt.	<p>Bij de ontwikkeling wordt rekening gehouden met de huidige ligging van de ringweg. De ringwegstudie zal moeten uitwijzen of tussen de Friesestraatweg en de ringweg meer ruimte mogelijk is en wat de consequenties zullen zijn voor de afstand tussen ringweg en Vinkhuizen. Daarbij wordt ook gekeken naar de hoogteligging van de ringweg (mogelijk (half)verdiept). Uit een studie blijkt dat de voorgestelde vulling van de Reitdiepzone zowel in de huidige als toekomstige situatie (na ombouw ringweg) geen verkeersknelpunten zal opleveren (doorstroming, verkeersveiligheid etc.).</p>	
	C.	<p>Het voorgestelde programma lijkt weinig verbetering lijkt te brengen door te kiezen voor een sterke uitbreiding van de versterking en niet koppelen met de inrichting van Ring West. Er wordt gewacht, met de inrichting van de infrastructuur, nadat de gebouwen in het ontwikkelingsgebied zijn opgeleverd . Dit betekent dat (dit deel van) Vinkhuizen de komende tien jaar te maken krijgt met verkeershinder, geluidsoverlast een vermindering van groen dat pas na de afronding van het project zal worden aangepakt met miniem en ontluikend groen. Een robuust plan waarin nu al wordt nagedacht om groen de kans</p>	Zie ons antwoord onder 11A.	N

		te geven te groeien en het bestaande groen zoveel mogelijk te beschermen is onontbeerlijk.		
	D.	<p>Indiener mist een opmerking over het volledig ontbreken van Openbaar Vervoer en de moeilijkheid om OV in te passen in de Reitdiepzone/ Buurt Friesestraatweg. Zover wij inschatten is daar waarschijnlijk eigenlijk geen plaats voor. Ook hier zou een samenwerking met de Mobiliteitsvisie voor de hand liggen. Te denken valt een Hub. Om autogebruik te ontmoedigen fietsverkeer te reguleren en te verbinden is een goed plan noodzakelijk.</p>	<p>Wij verwijzen naar paragraaf 3.4.2 van het MER.</p>	N
	E.	<p>De strategie heeft als uitgangspunt: de zone langs het Reitdiep wordt, bij de ontwikkeling van een locatie, openbaar en krijgt een groene oever, met uitzondering van de plekken waar een harde oever die de geschiedenis van de plek zichtbaar houdt, aanwezig is; We merken dat 'geschiedenis' zeer arbitrair wordt uitgelegd en versteende oevers worden getolereerd omdat dat in 1970 ook zo was. In kader van het ontwikkelprogramma van de Hunze als rivier en het Reitdiep als historische verlenging daarvan zouden we het bij de geschiedenis vinden passen dat de 'geschiedenis' wordt gezocht in een pre-industrieel tijdperk, dus voor 1880. De groene oever die gerealiseerd is bij de Briveclatie belooft helaas niet heel erg veel natuurwaarden. De oever is erg smal en bevat maar een zeer geringe diversiteit aan beplanting. De oever bij de ACM-locatie vinden we een grote misser. De toegankelijkheid van de oever bij de Woldring Locatie is niet onbetwist. Het is immers grond van</p>	<p>In de Reitdiepzone faciliteren wij de uitrol van de strategie. Daarbij zijn wij (soms) ook beperkt door privaatrechtelijke eigendomsgrenzen. Dat maakt helaas dat wij niet elke beleidsmatige wens kunnen realiseren. In overleg met de diverse eigenaren proberen wij de beleidsuitgangspunten zoveel mogelijk te realiseren. Dit geldt ook voor de Woldringlocatie.</p>	N

		<p>Woldring en niet van de gemeente. We zien niet meteen hoe zo iets zomaar afgedwongen mag en kan worden. Daarbij moet ook rekening gehouden worden met de hinder voor de aanwonenden van zo'n (semi)openbaar pad.</p>		
	F.	<p>De gemeente hecht bij elke ontwikkeling belang aan een sociaal veilige woonomgeving. Naast woningbouw zijn daarom ook ondersteunende, openbare functies op de begane grond toegestaan.</p> <p>Daarnaast geeft de gemeente aan geen toestemming voor de ontwikkeling te geven wanneer sprake is van onaanvaardbare overlast door geluid, windhinder of schaduw op de omgeving. Dat is een mooi beginsel, maar in praktijk zien we dat helemaal niet terug. De omgeving van de Woldring Locatie is onveilig door verkeer, sociaal onveilig door zwerfvuil en bijplaatsingen. De onaanvaardbaarheid van geluidsoverlast moet ook gelden voor de nieuw te bouwen panden. Het is jammer dat de geluidsnormen bij de te ontwikkelen Veldmalocatie daarbij worden overschreden. Het geluid van de Ring West is daar zo luid, dat de leefbaarheid van de nieuwe bewoners in het gedrang is. Er wordt gekozen voor weinig duurzame oplossingen wat betreft de bouw en de beoogde doelgroep. De woningen zijn op deze manier amper geschikt voor gezinnen. De ACM-locatie Cross Roads belooft volgens ons behoorlijk windhinder voor fietsers op het Donghornsterpad.</p>	<p>In zijn algemeenheid zal parkeren op eigen terrein plaats moeten vinden. De inrichting van de Friesestraatweg, in combinatie met betaald parkeren, moet ervoor zorgen dat er geen nadere parkeeroverlast zal plaats vinden. Over de Woldring locatie zijn wij met de exploitant in overleg. Woningen zullen altijd moeten voldoen aan de minimumeisen voor geluid en duurzaamheid. Uit het windhinderonderzoek komt naar voren dat er geen onaanvaardbare hinder zal ontstaan.</p>	N
	G.	<p>In The Next City staat het begrip Groningse leefkwaliteit voorop. Leefkwaliteit wordt in de omgevingsvisie geduid als een combinatie van enerzijds een</p>	<p>Voor de Reitdiepzone zijn wij van mening dat de leefkwaliteit voldoende gewaarborgd blijft.</p>	N

		<p>objectieve meting van de woon- en leefomgeving, en anderzijds de beleving van bewoners en gebruikers over de woon- en leefomgeving.</p> <p>Met de ontwikkeling van de Reitdiepzone hebben we grote vraagtekens bij de 'Groningse leefkwaliteit'. Een stampvol gebouwde ventweg langs een drukke verkeersader met een minimum aan groen en een maximum aan hittestress, die zeer matig wordt ontsloten, kunnen we niet rijmen met leefbaarheid.</p>	<p>Enerzijds zal worden voldaan aan de minimumeisen op milieu-planologisch gebied (geluid, luchtkwaliteit etc).</p> <p>Door de (her)inrichting van het gebied ontstaat een levendige stadswijk die volop kan profiteren van de koppeling met het Rietdiep, commerciële functies in de plinten en overige voorzieningen (Zernike, centrum, sportvoorzieningen) op fietsafstand.</p>	
	H.	<p>De ruimte voor voetgangers en fietsers is nagenoeg afwezig in de Reitdiepzone. Het huidige trottoir is vol geparkeerd met rijwielen en ontbreekt op veel plekken. De Friesestraatweg wordt ingericht als voor fietsers oncomfortabele klinkerweg die met vele duizenden auto's moet worden gedeeld, naast een lawaaierige en vervuilende (fijnstof) autoweg en daarbij door veelvuldig verkeer van scholieren en studenten geen prettige fietservaring oplevert en zeker voor kwetsbaarder verkeersdeelnemers ondoenlijk is. Winkelen en recreëren zijn op een pizzeria en een bierschenkerij na, afwezig en moet worden gezocht op enige kilometers afstand. We missen een verbeelding van slimme groene verbindingen en ruimte waar recreatie in het groen mogelijk is voor de voetgangers (niet in de laatste plaats de hondenbezitters).</p>	<p>Wij verwijzen naar onze reacties onder 11F en 11G. Daarnaast kan nog het volgende worden opgemerkt. Vooral voor de voetgangers zal de situatie sterk verbeteren. Niet alleen wordt over de hele lengte een ruim trottoir aangelegd, langs het Rietdiep komt een wandelroute die, in combinatie met verschillende doorsteken in de bebouwing, de mogelijkheid biedt 'rondjes' te wandelen. Ook voor de fiets verbetert de situatie. Over grote delen van de zone zal de auto-intensiteit gering zijn. Het zijn twee doodlopende straten. Bij de beide uiteinden is zeker geen sprake van duizenden auto's. De aantallen zijn meer dan acceptabel voor een woonstraat. Om het comfort te verhogen</p>	N.

			zullen de huidige klinkers worden vervangen door vlakkere exemplaren.	
	I.	De Ring West is de grote angel in het gebied. De plannen die nu voorliggen rond Ring West halen op geen manier de ambities om de leefbaarheid te verbeteren. Het aanhechten is een vreemde ambtelijke wens die niet wordt gevoeld door de bewoners en daarbij is het zo dat, zover wij wisten, Vinkhuizen toch echt al sinds 1968 deel uitmaakt van de stad. Door het weghalen van aftakkingen wordt de barrierewerking volgens ons vergroot en verslechtert het de verkeerssituatie binnen de wijk. Als we het over hechten hebben zouden we dat willen zien in de verbetering van groene bufferzones en die te verbinden met wandel- en fietsroutes. Ideaal zou zijn een groene corridor Vinkhuizen –Paddepoel- Selwerd en Vinkhuizen – Noorder Plantsoen. Het verminderen van toegang en afrit van en naar de ring West zou tot minder verkeersbewegingen moeten leiden. Het WOV is sceptisch of dit met de huidige plannen lukt. Zo heeft De Held geen eigen aansluiting en wordt bij Gravenburg een aansluiting dichtgemaakt. Ook de Held 3 zal een eigen inrit moeten hebben. Voor Vinkhuizen komt er een toe- en een afrit op twee plekken, terwijl één toe- en afrit eenrichting rijden in de hand werkt en verkeer bewegingen zou kunnen beperken	Wij delen de mening dat de Ring West een fysieke barrière is tussen de Reitdiepzone en Vinkhuizen. Met de planvorming op de Reitdiepzone is dit probleem ook niet op te lossen. De Provincie is wegbeheerder van de Ring West en ook voor Ring West zijn zij bezig met planstudies. Wij zijn betrokken bij de planstudies en daar waar mogelijk zullen wij ook inzetten op het zoveel mogelijk weghalen van de barrierewerking van de Ring West.	N
	J.	We missen sterk de ambitie om met het ontwikkelen van de Reitdiepzone de natuur terug te halen en ook de westoever van het Reitdiep een SES of tegenwoordig GES-status te geven. Dit is een kans	In de Reitdiepzone worden zoveel mogelijk groene elementen ingebracht. Gelet op de locatie en situering van de	N.

		die zich immers maar één keer voordoet.	Reitdiepzone zijn de mogelijkheden soms ook aan beperkingen onderhevig.	
	K.	<p>Het thema gezondheid is onderverdeeld in twee thema's: gezondheidsbescherming en gezondheidsbevordering. Uit het onderzoek is gebleken dat de varianten niet onderscheidend zijn. Gezondheidsbevordering is beperkt positief beoordeeld voor beide varianten omdat er enkele mogelijkheden worden gecreëerd voor een gezonde leefomgeving (zoals de groene buffer met wandel- en fietspad langs het Reitdiep).</p> <p>Gezondheidsbescherming is daarentegen voor beide varianten als zeer negatief (--) beoordeeld. Dit heeft te maken met het drukke verkeer en transport van gevaarlijke stoffen op de Ring West. Deze uitslag vinden we schokkend en we verbazen ons hoe gemakkelijk de visie over deze bevinding heen stapt onder meer met vrolijke en zonnige impressiefoto's.</p> <p>Uit het MER blijkt dat er sprake is van een grote toename van het groepsrisico. Dit wordt met name veroorzaakt door het toevoegen van woningen in de zone die is gelegen naast een transportroute voor gevaarlijke stoffen (Ring West). Dit lijkt ons zeer ernstig.</p>	Deze constatering is in zoverre terecht, dat wel wordt voldaan aan de milieueisen. Voor de overschrijding van het groepsrisico hebben wij een uitgebreide motivering gegeven en al zoveel mogelijk mitigerende maatregelen opgenomen in de planvorming.	N
	L.	De Reitdiepzone wordt een levendige intensieve stadswijk genoemd. Voor zover wij weten is Reitdiepzone geen wijk, maar hooguit een buurt (namelijk Buurt Friesestraatweg) en in feite één straat, namelijk de Friesestraatweg. Wijk veronderstelt wel wat meer. De vraag is wat we moeten verstaan onder intensief: een	Wij delen deze overweging niet en zijn van mening dat de Reitdiepzone een mooi en levendige woongebied zal worden met een groot palet aan faciliteiten. Wij verwijzen ook naar onze antwoorden	N

		<p>oopenstapeling van zeer kleine woningen zonder buitenruimte naast zeer drukke verkeersaders, met een zeer beperkt openbaar groen dat ten behoeve van zo'n 5000 stadgers voor recreatie moet zorgen? De doelgroepen voor bewoners zien we niet terug in de feitelijke bebouwing. Die is alleen geschikt voor jongeren en starters. De eigen identiteit dreigt zich te uiten in een slecht leefbaar gebied, waarbij Vinkhuizen en Paddepoel, ook niet de beste wijken op dat gebied, gunstig afsteken.</p>	<p>onder 11A, 11F, 11G, 11J en 11K.</p>	
	M.	<p>De stevige dichte bebouwing aan de kant van de Friesestraatweg lijkt op een enorme muur en grens met de rest van Vinkhuizen die haaks staat op de bij de gemeente Groningen gevoelde urgentie tot hechten van wijken. Een groen karakter van het Reitdiep onderschrijven we, maar hebben we tot nu amper vertaald gezien in de bestemmingsplannen. De keuze van de impressiefoto's vinden we wel bijzonder, want voor de programma's op een aantal van de foto's is helemaal geen ruimte. Reclame voor Uber Green vinden we zelfs ongepast in een officieel stuk van de Gemeente Groningen</p>	<p>Wij verwijzen naar onze antwoorden onder 11A, 11J en 11L.</p>	N.
	N.	<p>De openstelling van de Reitdiepdijk juichen we toe. In praktijk zien we dat het wel een smal paadje is pal langs gevels op, wat de beleving voor wandelaars en bewoners negatief beïnvloedt.</p>	<p>Wij verwijzen naar onze antwoorden onder 11E en 11J.</p>	N.
	O.	<p>Het vergroenen van de westkant van de Friesestraatweg wordt gehangen aan de ontwikkeling van Ring West. Dat vinden we problematisch. Ring West is nog helemaal niet besloten en de ontwikkeling kan nog wel tien jaar duren, terwijl de projecten in de Reitdiepzone veel eerder klaar zullen zijn. De leefbaarheid zal de eerste vijf tot tien jaar duidelijk minder zijn als gevolg.</p>	<p>Wij verwijzen naar onze antwoorden onder 11A, 11^E, 11J en 11I</p>	N.

		Het versmallen van de Friesestraatweg vinden we niet verkeerd, maar we maken ons erg zorgen over de verkeersdruk op deze weg met duizenden bewoners en heel veel doorgaand fietsverkeer.		
	P.	Het verhard houden van de Reitdiepdijk wordt mooi omschreven als 'onderscheidend', terwijl het in praktijk weinig fraai en een gemiste kans is. 'Enkele plekken' is gezien de kaart wel een breed begrip. Het betreft in ieder geval de kades van de Woldring Locatie en Cross Roads. Ook de kades achter de Stadskerk en de Ommelanden zijn verhard. Hoe deze kades betrokken worden in een wandelpad is ons onduidelijk en lijkt ons helemaal niet zo'n haalbare kaart.	Wij verwijzen naar ons antwoord onder 11N.	N.
	Q.	De centrale groene plek in het zuidelijk deel van de zone die als park bestempelt, zouden we toejuichen. Het lijkt er echter op, dat het een stukje openbare ruimte is ter grootte van een half voetbalveld, dat vooral dienstdoet als terras van een uitbating. Dat is voor zoveel bewoners en woningen echt onder de maat. Om dit als park te bestempelen lijkt een beetje een gotspe ook de term 'groen hart' gaat hierin wel erg ver.	Wij verwijzen naar onze antwoorden onder 11A, 11E en 11J.	N.
	R.	Klimaatadaptatie. We onderschrijven dit en vinden inderdaad vergroening. De voorgestelde vergroening vinden we echter ondermaats. Het afschilderen van het terrein nu als 'versteend' is een beetje bezijden de waarheid. Hittestress wordt volgens ons onvoldoende onderkend zoals blijkt bij de flat aan de Hoogeweg, net buiten het plangebied. De afwatering richting Vinkhuizen is voor ons zorgelijk:	Wij verwijzen naar paragraaf 3.4.6 van de SV. Hittestress is onderdeel van het programma Klimaatbestendig 2020 – 2024. Eén van de concrete doelstellingen is het realiseren van Laanbeplanting langs de Friesestraatweg beplanting in/om de bouwplannen draagt	N

		wat betekent dit voor de waterhuishouding rondom het Zilverpad, Zilverlaan en Goudlaan?	bij aan het voorkomen van hittestress. Eventuele afwatering richting Vinkhuizen zal altijd in overleg met het Waterschap gaan. De waterhuishouding rondom het Zilverpad, Zilverlaan en Goudlaan zal altijd op orde moeten blijven.	
	S.	<p>Hoewel openbaar vervoer genoemd wordt, missen we een visie op openbaar vervoer. Verwijzen naar de Pleiadenlaan vinden we een beetje gemakkelijk. Ook het station dat er niet zal komen, omdat er eigenlijk geen ruimte meer is, betekent dat er feitelijk geen OV in de Friesestraatweg is. De fietsverbindingen zijn niet optimaal en worden opgehangen aan Ring West, die telkens weer de cruciale factor is in de leefbaarheid van de Reitdiepzone. Het inpandige fietsparkeren is mooi, maar bij de Woldring Locatie zien we nu al anders. Portland en Crossroads beloven eenzelfde problematiek te kennen.</p> <p>Opmerkelijk vinden we dat ook de visie erkent dat de Friesestraatweg eigenlijk onwenselijk druk wordt. We zien echter geen echte oplossing, behalve wat noodverband. De weg dreigt een zeer onprettige verbinding te worden met uiterst gevaarlijke bottleneck in het zuidelijk gebied waar weg, Donghornsterpad, afslag Kostverloren en de spoorweg elkaar kruisen.</p>	De Reitdiepzone kent een ontsluiting via het openbaar vervoer met haltes ter plaatse van de Pleiadenlaan en de zuidkant van de Friesestraatweg. De Reitdiepzone wordt vooral ingericht voor de voetganger en fietser. Gelet op de locatie en situering van de zone zien wij ook geen mogelijkheden om het openbaar vervoer op een andere manier aan de zone te koppelen. De genoemde bottleneck wordt deels opgelost door de boven beschreven maatregelen. Op het moment dat de Ring West daadwerkelijk wordt geherstructureerd, ontstaan er mogelijkheden om nog nadere maatregelen te nemen.	N
12.	A.	De algemene conclusie van indiener 11 wordt onderschreven.	Wij verwijzen naar onze reactie onder 11A tot en met 11S.	N
	B.	Wij verwachten een toename van gebruikers van de voorzieningen in onze wijk. Wij maken ons daarom zorgen om de toenemende verkeersdruk rondom het	Aan de westzijde van de Stad staan ook nog diverse ontwikkelingen (De Held III, Suikerzijde) in de	N

		<p>Reitdiepplein, het studentenhotel Xior, en het gebied rondom de Reitdiephaven.</p> <p>Aangezien er veel nieuwe bebouwing komt, en er niet in winkels of openbaar vervoer wordt voorzien in de huidige plannen, zal er een extra toestroom van verkeer zijn richting het winkelgebied en de bushaltes.</p> <p>Dit komt de veiligheid in dat gebied, dat nu al te maken heeft met soms gevaarlijke verkeerssituaties, niet ten goede.</p>	<p>planning. Om inzicht in de effecten van deze ontwikkelingen op het bestaande voorzieningenniveau te krijgen wordt er op dit moment een Strategie voorzieningen stadsdeel West opgesteld. De bewoners van de Reitdiepzone kunnen gebruik maken van de voorzieningen in de Reitdiephaven, Paddepoel, Vinkhuizen en het centrum.</p>	
	C.	<p>Leefbaarheid en meer groene gebieden zijn voor onze wijk, zoals ook aangegeven in onze wijkvisie, een prioriteit.</p> <p>Dat betekent dat er ook voldoende openbare ruimte aan de zuidkant van de wijk moet komen waar mensen op een ontspannen wijze kunnen fietsen en wandelen, en aan het verkeer kunnen deelnemen</p>	<p>Het programma is een mix tussen hoog stedelijke bebouwing en groen. Daarbij is een evenwicht gekozen tussen diverse belangen. In de Reitdiepzone worden zoveel mogelijk groene elementen ingebracht. Gelet op de locatie en situering van de Reitdiepzone zijn de mogelijkheden soms ook aan beperkingen onderhevig.</p>	N
	D.	<p>Voor onze wijk is het van belang dat er een goede en veilige route komt van de wijk naar het centrum. Zowel overdag als 's avonds. Veiligheid voor fietsers/wandelaars, en vrouwvriendelijkheid staan daarbij voorop. Het is daarom fijn als het karakter van de Friese straatweg verandert in een woongebied, mits ook daar de veiligheid gewaarborgd wordt.</p>	<p>De belangrijkste fietsverbinding tussen de wijk en het centrum is die via het Jaagpad. Dit is een exclusieve verkeersveilige fietsverbinding. Door de komst van woningbouw in de Reitdiepzone ontstaat er een sociaal veilige fietsroute via de Friese straatweg. De straat wordt heringericht tot woonstraat. Daarbij wordt rekening gehouden met de</p>	N

			doorgaande fietsroute (breedte, materiaal etc.).	
--	--	--	--	--

Bijlage 2 – Samenvatting MER

MILIEUEFFECTRAPPORT STRUCTUURVISIE REITDIEPZONE

Samenvatting



Samenvatting MER Reitdiepzone

1. Aanleiding van dit milieueffectrapport

Dit milieueffectrapport is opgemaakt om de milieueffecten als gevolg van de structuurvisie voor de Reitdiepzone in Groningen in beeld te brengen. De structuurvisie biedt de planologische kaders om de invulling van de Reitdiepzone met verschillende woonvormen mogelijk te maken.

Herontwikkeling Reitdiepzone

Ten noordwesten van het centrum van Groningen ligt de Reitdiepzone (zie figuur S.1). De Reitdiepzone is een verouderd bedrijventerrein dat wordt herontwikkeld als gemengd stedelijk gebied met het accent op woningbouw. De transformatie van de Reitdiepzone past uitstekend in de strategie die de gemeente Groningen voor de toekomstige ontwikkeling van de stad heeft gekozen. Deze strategie staat beschreven in de omgevingsvisie 'The Next City' van de gemeente Groningen. Daarin worden strategische keuzes voor de toekomstige ontwikkeling van de stad gemaakt met het oog op de groei van Groningen en met het accent op de fysieke leefomgeving. Een belangrijke strategische keuze is dat de gemeente die groei op wil vangen in het bestaande stedelijke gebied. Het leidende principe van de compacte stad wordt voorgezet en het landelijk groen wordt ontzien. De gemeente kiest voor verdichting en transformatie van voormalige bedrijventerreinen en industriegebieden in de bestaande stad. In The Next City wordt de Reitdiepzone aangewezen als ontwikkelzone met prioriteit.



Figuur S.1 | Ligging Reitdiepzone

Wat is een milieueffectrapport?

Milieueffectrapportage (m.e.r.) is een procedure waarmee de milieueffecten van een plan in beeld worden gebracht vóórdát de overheid daar een besluit over neemt. De verwachte effecten worden beschreven in een milieueffectrapport (MER). Effecten worden in beeld gebracht voor verschillende aspecten, zoals natuur, water, bodem, woon- en leefmilieu en landschap. Het MER moet de informatie geven voor het nemen van het besluit. In dit geval moet het MER de informatie geven om een Structuurvisie voor de Reitdiepzone te kunnen vaststellen. In het MER zijn voor de Structuurvisie twee verschillende varianten onderzocht. In hoofdstuk 2 van deze samenvatting wordt een toelichting gegeven op de onderzochte varianten.

2. Welke varianten zijn in het MER onderzocht?

Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van een gemengd stedelijk gebied in de Reitdiepzone. De ontwikkeling gebeurt in meerdere fases. In een Structuurvisie wordt het gemeentelijke beleid vastgelegd voor de lange termijn ontwikkeling van de Reitdiepzone. De Structuurvisie heeft vanwege de lange looptijd een globaal en indicatief karakter. Naast wonen kunnen ook andere passende functies worden toegelaten, zoals lichte bedrijvigheid (geschikt voor functiemenging).

De gemeente ziet de volgende aspecten als relevant voor de MER-varianten:

- De *situering, omvang en bouwhoogte* van de woningen is bepalend voor de uitstraling van het gebied naar de omgeving (wijken Vinkhuizen en Paddepoel, zicht vanaf de Westelijke Ring). Ook heeft dit invloed op het verblijfsklimaat in de Reitdiepzone zelf.
- Het bouwen van woningen leidt tot een toename van *autoverkeer*. De omgang met dit extra bestemmingsverkeer is voor de gemeente Groningen een relevante milieukwestie bij de totstandkoming van de structuurvisie.

Op basis van deze twee aspecten zijn de volgende varianten ontwikkeld:

Variant Intensief

Deze variant gaat uit van maximale benutting van dit gebied voor woningbouw. In deze variant worden alle beschikbare locaties ingevuld met woningen, en wordt ook relatief veel gestapelde bouw gerealiseerd. Deze variant zal dus in beginsel leiden tot grotere en hogere bouwvolumes en tot meer verkeersaantrekkende werking.

Variant Ontspannen

Deze variant gaat uit van het behouden van ruimte voor andere functies dan wonen. Er worden minder woningen toegevoegd. In deze variant zullen de bouwvolumes in beginsel minder groot en hoog hoeven te worden, en zal de verkeersaantrekkende werking naar verwachting beperkter zijn.

In onderstaande tabel en figuur is de inhoud van de beide varianten weergegeven.

Locatie	Referentie	Voorgenomen activiteit	
		Variant Ontspannen	Variant Intensief
Ten zuiden van Pleiadenlaan			
1	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)
2	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)
3	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (157 woningen)	Wonen (157 woningen)
4	Bedrijf (geen activiteiten)	Wonen (572 woningen)	Wonen (572 woningen)
5	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (85 woningen)	Wonen (310 woningen)
6	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	50 woningen
7	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (75 woningen)	Wonen (350 woningen)
Ten noorden van Pleiadenlaan			
8	Bedrijf (geen activiteiten)	Restruimte (geen bedrijf of wonen)	50 woningen
9	Wonen (150 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)
10	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2) conform bestaande functies	Bedrijf (cat. 2) conform bestaande functies plus 200 woningen
11	Maatschappelijk	Maatschappelijk (handhaven kerk)	Wonen (150 woningen in plaats van kerk)
12	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)
13	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (110 woningen)	Wonen (150 woningen)
14	Niet bestemd (wel gaslocatie aanwezig)	Bedrijf (gaslocatie) en park	Wonen (250 woningen) (amoveren gaslocatie)
Totaal Reitdiepzone			
Totaal	2 kavels wonen (totaal 585 woningen) 10 kavels bedrijf (cat. 2) 1 kavel maatschappelijk 1 kavel niet bestemd (gaslocatie)	9 kavels wonen (1.999 woningen) 2 kavels bedrijf (cat 2) 1 kavel restruimte 1 kavel maatschappelijk 1 kavel gaslocatie/park	14 kavels deels of geheel wonen (3239 woningen)

3. Wat zijn de resultaten van het MER?

In het MER is ingegaan op de milieueffecten van de Structuurvisie voor de Reitdiepzone. De effecten worden vergeleken met de referentiesituatie. De referentiesituatie is de huidige situatie aangevuld met autonome ontwikkelingen. Bij de effectbeoordeling is gebruik gemaakt van de volgende schaal:

- ++** sterk positief effect
- +** positief effect
- 0/+** beperkt positief effect
- 0** geen positief en geen negatief effect
- 0/-** negatief effect
- beperkt negatief effect
- sterk negatief effect

Effectbeoordeling Structuurvisie Reitdiepzone

In de onderstaande tabel is de effectbeoordeling voor de twee varianten onderzocht in het MER samengevat weergegeven.

Beoordelingscriterium	Variant Intensief	Variant Ontspannen
Verkeer		
Verkeersafwikkeling	--	-
Mogelijkheden fiets	+	+
Mogelijkheden OV	0	0
Parkeren	0/-	0/-
Verkeersveiligheid	-	0/-
Leefomgevingskwaliteit		
Geluid wegverkeer	--	--
Spoorweglawaai	0/-	0/-
Industrielawaai	0	0
Luchtkwaliteit	0/-	0/-
Externe veiligheid	--	--
Windhinder	0/-	0/-
Bezoning	-	0/-
Gezondheid - gezondheidsbescherming	--	--
Gezondheid - gezondheidsbevordering	0/+	0/+
Bodem en Water		
Bodem	+	+
Oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)	0/-	0/-
Grondwater (kwaliteit en kwantiteit)	0/+	0/+
Omgevingskwaliteiten		
Archeologie	0	0
Cultuurhistorie	0/-	0
Natuur - beschermde gebieden (N2000, NNN, GES)	0/+	0/+
Natuur - beschermde soorten	-	-
Klimaat		
Klimaatmitigatie	0/+	0/+
Klimaatadaptatie	-	0/-

Uit de tabel komt naar voren dat de 2 varianten op vrijwel alle beoordelingscriteria gelijk zijn beoordeeld. De enige verschillen in effectbeoordeling ontstaat bij verkeersafwikkeling en -veiligheid, bezoning, cultuurhistorie en klimaatadaptatie. Hieronder wordt nader ingegaan op het onderscheid tussen de alternatieven.

Verkeer

Door de grote toename van het aantal woningen zal het verkeer van en naar de Reitdiepzone binnen beide varianten toenemen. Dit kan leiden tot afwikkelingsproblemen op en rond de toegangen van de Reitdiepzone, waarbij ook terugslag op de Westelijke Ring mogelijk is. Variant Intensief wordt op verkeersafwikkeling negatiever beoordeeld dan variant Ontspannen. In de avondspits kan in variant Intensief namelijk een terugslag op de Westelijke Ringweg ontstaan. Dit is in mindere mate het geval

bij de variant Ontspannen. Tevens wordt de druk op de opstelstroken voor het kruispunt met VRI aan de noordzijde zwaarder belast in de variant Intensief.

De toename van autoverkeer en fietsverkeer op de parallelweg in de Reitdiepzone leidt tot negatieve effecten op de verkeersveiligheid. Ook hier scoort de variant Intensief negatiever dan de variant Ontspannen. In variant Ontspannen zijn de intensiteiten op de parallelweg (door het lagere woningaantal) namelijk duidelijk beperkter dan in de variant Intensief.

Beide varianten kunnen leiden tot parkeeroverlast in omliggende wijken. Gelet op de grote loopafstanden wordt dit effect voor beide varianten beoordeeld als beperkt negatief. De Reitdiepzone kent verder een goede bereikbaarheid per fiets en een matige bereikbaarheid per OV. Hierin zijn de twee varianten niet onderscheidend.

Leefomgevingskwaliteit

De leefomgevingskwaliteit in de Reitdiepzone wordt sterk beïnvloed door de aanwezigheid van de Westelijke Ring. De geprojecteerde woningen liggen op korte afstand van deze drukke weg, waarover ook transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Beide varianten zijn op de criteria wegverkeergeluid en externe veiligheid beoordeeld als zeer negatief. Ook de beoordeling voor gezondheidsbescherming is zeer negatief in beide varianten, vanwege de grote en meervoudige impact van de Westelijke Ring. De effecten vanwege spoorweglawaai en luchtkwaliteit zijn beoordeeld als beperkt negatief. Voor industrielawaai is geen sprake van belangrijke negatieve effecten.

De leefomgevingskwaliteit wordt verder beïnvloed door het realiseren van hoge gebouwen. De hoogbouw leidt tot een toename van schaduw, ook buiten het plangebied, en dan vooral aan de oostzijde van het Reitdiep. Het effect van de variant Intensief is hierbij negatiever dan van Ontspannen. De verschillen in schaduwwerking tussen beide varianten is wel zeer beperkt. Gedurende het grootste deel van de dag zullen omliggende bestaande woningen geen hinder ondervinden als gevolg van het planvoornemen. Enkel in de wintermaanden, wanneer de zon weer vroeg onder gaat kunnen panden ten oosten van de Reitdiepzone hinder ondervinden van de gebouwen. Er is meer hoogbouw binnen de variant 'Intensief', en hierdoor ook meer schaduwwerking. Beide varianten kunnen ook leiden tot extra windhinder, vooral aan de westzijde van de nieuwe gebouwen. Dit is voor beide varianten beoordeeld als een beperkt negatief effect.

Tot slot is onder leefomgevingskwaliteit ingegaan op gezondheidsbevordering. Ten opzichte van de referentiesituatie ontstaan in beide varianten extra mogelijkheden voor bewegen en spelen. Dit is beoordeeld als een beperkt positief effect.

Bodem en water

In het kader van de herontwikkeling zullen diverse bodem- en grondwatersaneringen worden uitgevoerd. Dit leidt tot een verbetering van zowel de bodemkwaliteit als de grondwaterkwaliteit. De verdichting van het gebied kan in beide varianten leiden tot een afname van het waterbergend vermogen, waardoor hemelwater minder goed wordt vastgehouden en sneller wordt afgevoerd naar de omgeving. Dit is een beperkt negatief effect dat voor beide varianten geldt. De varianten zijn voor de thema's bodem en water niet onderscheidend.

Omgevingskwaliteiten

Effecten op archeologische waarden worden niet verwacht bij beide varianten. De belangrijkste cultuurhistorische waarden blijven ook behouden. Wel zal variant Intensief leiden tot de sloop van 2 historische panden, dit leidt tot een beperkt negatief effect. Dit is bij de variant Ontspannen niet aan de orde.

Beide varianten voorzien in een beperkte verbetering van de ecologische kwaliteit van de westelijke oever van het Reitdiep. Echter, in het plangebied komen momenteel beschermde diersoorten voor (bijv. in gebouwen of beplanting), deze dieren kunnen in beide varianten negatieve effecten ondervinden door het slopen van gebouwen en rooien van beplanting.

Klimaat

De planvorming voorziet in nieuwbouw die aardgasloos en energiezuinig zal worden ontwikkeld. Beide varianten hebben daarom op 'klimaatmitigatie' beperkt positieve effecten ten opzichte van de referentiesituatie. Door de grote toename van bebouwing en verharding in het krappe plangebied kan het risico op wateroverlast en hittestress toenemen en komen er meer mensen te wonen in overstromingsgevoelig gebied. Variant Intensief scoort op 'klimaatadaptatie' ongunstiger dan variant Ontspannen. Dit komt doordat er binnen variant Intensief meer verharding en bebouwing wordt gerealiseerd, met meer klimaatrisico's tot gevolg.

4. Voorkeursalternatief en mitigerende maatregelen

Voorkeursalternatief

De gemeente kiest de variant Ontspannen als basis voor het Voorkeursalternatief. Om enige flexibiliteit te behouden wil de gemeente een aantal woningen extra mogelijk kunnen maken. In de onderstaande tabel is het extra aantal woningen weergegeven. In totaal worden in de Voorkeursvariant 2.379 woningen voorzien (19% meer dan in de variant Ontspannen).

Locatie	Referentie	Variante Ontspannen	Voorkeursvariant (VKV)
Ten zuiden van Pleiadenlaan			
1	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)
2	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)
3	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (157 woningen)	Wonen (157 woningen)
4	Bedrijf (geen activiteiten)	Wonen (572 woningen)	Wonen (572 woningen)
5	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (85 woningen)	Wonen (300 woningen = +215)
6	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)
7	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (75 woningen)	Wonen (200 woningen = +125)
Ten noorden van Pleiadenlaan			
8	Bedrijf (geen activiteiten)	Restruimte (geen bedrijf of wonen)	Restruimte (geen bedrijf of wonen)
9	Wonen (150 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)
10	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2) conform bestaande functies	Bedrijf (cat. 2) conform bestaande functies
11	Maatschappelijk	Maatschappelijk (handhaven kerk)	Maatschappelijk (handhaven kerk)
12	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)
13	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (110 woningen)	Wonen (150 woningen = +40)
14	Niet bestemd (wel gaslocatie aanwezig)	Bedrijf (gaslocatie) en park	Bedrijf (gaslocatie) en park
Totaal Reitdiepzone			
Totaal	2 kavels wonen (totaal 585 woningen) 10 kavels bedrijf (cat. 2) 1 kavel maatschappelijk 1 kavel niet bestemd (gaslocatie)	9 kavels wonen (1.999 woningen) 2 kavels bedrijf (cat 2) 1 kavel ruimte 1 kavel maatschappelijk 1 kavel gaslocatie/park	9 kavels wonen (2.379 woningen = ±380) 2 kavels bedrijf (cat 2) 1 kavel ruimte 1 kavel maatschappelijk 1 kavel gaslocatie/park

Hieronder wordt ingegaan op de milieueffecten van de Voorkeursvariant (VKA)

Verkeer

De verkeersgeneratie van de VKV is hoger dan van de variant Ontspannen. De effecten op verkeersafwikkeling, parkeren en verkeersveiligheid zijn daarmee beperkt ongunstiger dan de verkeereffecten van de variant Ontspannen, maar niet in die mate dat de effectbeoordeling anders uitvalt.

Leefomgevingskwaliteit

De effecten op geluid, lucht, externe veiligheid worden hoofdzakelijk bepaald door de aanwezigheid van de Westelijke Ringweg, en niet door de verkeersgeneratie van de Reitdiepzone zelf. De effectbeoordeling voor deze criteria komt daarom overeen met de beoordeling voor de variant

Ontspannen. Voor windhinder en bezonning geldt dat de VKV meer woningen mogelijk maakt dan de variant Ontspannen, waardoor meer c.q. hogere bouwmassa's kunnen worden gerealiseerd en in beperkte mate ook extra effecten kunnen optreden. Deze extra effecten zijn beperkt en leiden niet tot een andere effectbeoordeling dan de beoordeling voor de variant Ontspannen.

Bodem en water, omgevingskwaliteiten

De effecten op bodem, water en omgevingskwaliteiten worden vooral veroorzaakt door het herontwikkelen van het plangebied en minder door het aantal te realiseren woningen. De effectbeoordeling van de VKV komt daardoor overeen met de beoordeling voor de variant Ontspannen.

Klimaat

In de VKV worden meer woningen gerealiseerd dan in de Ontspannen variant maar zullen de mogelijkheden voor een klimaatadaptieve inrichting niet sterk afwijken van de variant Ontspannen. Voor het effect op klimaatmitigatie is het aantal woningen minder van belang. De effectbeoordelingen van de VKV voor klimaatadaptatie en klimaatmitigatie komen overeen met de beoordeling voor de variant Ontspannen.

De effecten van de VKV worden in onderstaande tabel weergegeven. Deze beoordelingen zijn exclusief mitigerende maatregelen.

Beoordelingscriterium	Voorkeursvariant
Verkeer	
Verkeersafwikkeling	-
Mogelijkheden fiets	+
Mogelijkheden OV	0
Parkeren	0/-
Verkeersveiligheid	0/-
Leefomgevingskwaliteit	
Geluid wegverkeer	--
Spoorweglawaai	0/-
Industrielawaai	0
Luchtkwaliteit	0/-
Externe veiligheid	--
Windhinder	0/-
Bezonning	0/-
Gezondheid - gezondheidsbescherming	--
Gezondheid - gezondheidsbevordering	0/+
Bodem en water	
Bodem	+
Oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)	0/-
Grondwater (kwaliteit en kwantiteit)	0/+
Omgevingskwaliteiten	
Archeologie	0
Cultuurhistorie	0
Natuur - beschermde gebieden (N2000, NNN,	0/+
Natuur - beschermde soorten	-
Klimaat	
Klimaatmitigatie	0/+
Klimaatadaptatie	0/-

Mitigerende maatregelen

Hieronder zijn alle mitigerende/compenserende maatregelen weergegeven. Per maatregel is aangegeven of deze onderdeel uitmaakt van het Voorkeursalternatief.

Tabel 3 | Mitigerende of compenserende maatregelen

Aspect	Maatregel	Onderdeel VKA?
Verkeer		
Verkeers-afwikkeling	In de variant Intensief bestaat in de avondspits door de verkeerstoename vanaf de Westelijke Ringweg naar het plangebied het risico op terugslag op de Westelijke Ringweg. Het is wenselijk om dit effect nader te onderzoeken. Dit is in de variant Ontspannen in mindere mate een risico. In de variant Intensief is het tevens wenselijk om bij de noordelijke aansluiting op de Westelijke Ringweg nader te onderzoeken of de huidige opstelstroken voldoende capaciteit bieden voor deze situatie.	Indien nodig fysieke maatregelen treffen om afwikkeling bij zuidelijke en noordelijke ontsluiting goed te laten verlopen.
Fiets	De fietsbereikbaarheid kan verder worden verbeterd door het aanleggen van ongelijkvloerse fietsverbindingen onder/over de Westelijke Ringweg en het Reitdiep, bij voorkeur zowel in het noordelijke als het zuidelijke deelgebied. Voorts kan in het noordelijke deelgebied een fietsverbinding onder Ring Noord door naar het Blauwbrugje de fietsbereikbaarheid verbeteren.	Extra fietsverbindingen in Structuurvisie als beleidsmatige wens (niet als geborgde maatregel)
OV	Om de OV-bereikbaarheid in het gebied te verbeteren kan het toevoegen of verplaatsen van haltes naar locaties dicht bij Reitdiepzone uitkomst bieden. Daarnaast kan de OV bereikbaarheid aanzienlijk worden verbeterd door het aanleggen van ongelijkvloerse langzaam verkeer verbindingen onder/over de Westelijke ringweg en het Reitdiep, vooral in het nu matig per OV bereikbare noordelijke deelgebied. Via de langzaam verkeer-verbinding kunnen dan haltes in Vinkhuizen en Paddepoel worden bereikt.	Ongelijkvloerse verbindingen in Structuurvisie als beleidsmatige wens (niet als geborgde maatregel)
Parkeren	In het beginsel dient de parkeervraag voortkomend uit de ontwikkelingen in Reitdiepzone-Zuid en Reitdiepzone-Noord op eigen terrein te worden opgelost. Indien hier niet voldoende In kan worden voorzien bestaat de kans dat de parkeerdruk wordt afgewenteld op de omliggende wijken binnen acceptabele loopafstanden met een soepeler parkeerregime dan de Reitdiepzone. Op locaties in omliggende wijken kan het parkeerregime worden aangepast (bijv. parkeervergunning, parkeerverboden, etc.) om parkeeroverlast in omliggende wijken te voorkomen.	In Structuurvisie opnemen dat indien nodig maatregelen worden getroffen om parkeeroverlast omliggende wijken te voorkomen
Verkeers-veiligheid	Om het snelheidsregime van 30 km/u te waarborgen is het wenselijk om de inrichting daarop passen. Omdat in het gehele plangebied sprake is van een rechtstand kunnen snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn om de snelheid laag te houden. Oversteeklocaties dienen een zo veilig mogelijke inrichting te krijgen. Het bij de entree van de Reitdiepzone benadrukken van de overgang van gescheiden verkeer naar gemengd verkeer kan bijdragen om de verkeersveiligheid te waarborgen (bijv. drempelconstructie). Het verplaatsen van de afrit ter hoogte van De Stadskerk is wenselijk vanuit verkeersveiligheid. Een andere optie is het anders vormgeven van de aansluiting op de Parallelweg met een passende overgang naar de 30 km/u zone.	In Structuurvisie opnemen dat inrichting zo verkeersveilig mogelijk zal zijn.
Leefomgevingskwaliteit		
Geluid	Doortrekken stil asfalt Ring West.	Niet in Structuurvisie, mogelijk in Aanpak Ring West.
	Geluidscherm tussen Westelijke ring en Reitdiepzone.	Niet in Structuurvisie, mogelijk in Aanpak Ring West.
Externe veiligheid	Maatregelen in Structuurvisie (m.b.t. N370, spoor en buisleiding): <ul style="list-style-type: none"> • Uitsluiten functies verminderd zelfredzamen in gehele gebied Reitdiepzone • Afstand vergroten tussen de N370 en grotere personen dichtheden • Geen evenemententerrein in gehele gebied Reitdiepzone en geen losse evenementen toestaan (uitgezonderd gebiedseigen A-evenementen) • Bouwwerken intern zodanig ingericht en uitgevoerd dat mensen veilig kunnen vluchten van de weg en de buisleiding af. • Technische en organisatorische maatregelen tegen effecten gifwolkincident op de weg of spoorlijn • (Nood)Uitgangen van bouwwerken aan de Reitdiepzijde positioneren vanwege de N370 en de buisleiding • Doorlopende vluchtroutes vanaf de bouwwerken naar het Reitdiep en langs het gehele Reitdiep • Parallelweg 2-zijdig toegankelijk maken 	In Structuurvisie

	<ul style="list-style-type: none"> Plaatsen van extra primaire blusvoorzieningen voor het bestrijden van een incident met gevaarlijke stoffen. 	
	Maatregelen t.a.v. de Aanpak Ring West (N370): <ul style="list-style-type: none"> Vloeistofkerende voorziening treffen tussen Ring West en de Reitdiepzone Verleggen van de as Ring West 	Niet in Structuurvisie, mogelijk in Aanpak Ring West.
Windhinder	In gebouwwontwerp zorgen voor het breken van de neergaande luchtstroom middels bijvoorbeeld luifels.	Ja
Bezinning	Minder hoogbouw	Nee. In deze keuze voor Ontspannen ligt besloten dat op enkele locaties hoogbouw wordt toegestaan die tot beperkte schaduwwerking leidt
Bodem en water		
Water	In geval van een toename aan verhard oppervlak moet watercompensatie gerealiseerd worden, zodat het bergend vermogen behouden blijft. In de bouwplannen voor nieuwe woongebouwen kan ruimte voor waterberging worden gecreëerd door bijv. de aanleg van laaggelegen groenzones, groene daken en waterdoorlatende bestrating. (zie ook klimaatadaptatie)	Ja
Omgevingskwaliteiten		
Archeologie	Wanneer er toch archeologische waarden worden ontdekt moeten deze worden behouden of worden ontzien.	Ja
Cultuurhistorie	Behoud van 2 historische panden (Friesestraatweg 193 en 195) (alleen voor variant Intensief)	N.v.t. bij keuze voor Ontspannen
Natuur	Voor de bouwplannen zal tijdig onderzoek moeten plaatsvinden naar het op die locatie voorkomen van beschermde soorten. Als soorten worden aangetroffen kunnen voor die soorten de vereiste mitigerende en compenserende maatregelen worden ontwikkeld en uitgevoerd.	Ja
Klimaat		
Klimaatadaptatie	Zorg dat in bouwplannen nadrukkelijk rekening wordt gehouden met een klimaatbestendige inrichting. Houdt vooral rekening met risico's op wateroverlast, hittestress en overstromingen. (zie ook water)	Ja

5. Hoe verloopt de procedure van de milieueffectrapportage?

De gemeente Groningen is de initiatiefnemer voor de structuurvisie voor de Reitdiepzone en daarmee initiatiefnemer in de m.e.r.-procedure. De gemeente is tevens het bevoegde gezag voor de m.e.r. procedure.

De formele m.e.r.-procedure is van start gegaan met de openbare kennisgeving van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft begin 2020 ter inzage gelegen. De NRD is ook verzonden naar de betrokken bestuursorganen en de wettelijke adviseurs.

Het MER wordt na afronding ter inzage gelegd. Een ieder krijgt hierbij de mogelijkheid om gedurende zes weken een zienswijze in te dienen. In deze fase gaat het MER voor advies naar de Cie-m.e.r., de wettelijke adviseurs en de bestuursorganen. Het MER wordt door de Cie-m.e.r. getoetst op de wettelijke eisen, juistheid en volledigheid. Als uitgangspunt voor de toetsing geldt dat het MER voldoende gegevens moet bevatten om een besluit te kunnen nemen voor vaststelling van de structuurvisie. Het eindoordeel van de Cie-m.e.r. wordt, nadat dit is besproken met het bevoegd gezag, neergelegd in een toetsingsadvies.

Inspraakreacties kunnen gedurende de inspraakperiode worden gericht aan:
 College van B&W van de gemeente Groningen
 Postbus 7081
 9701 JB Groningen

De ingediende inspraakreacties en adviezen worden door het bevoegd gezag bestudeerd en meegenomen in de besluitvorming.

Bijlage 3 – Advies Commissie voor de m.e.r.



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Structuurvisie Reitdiepzone, gemeente Groningen

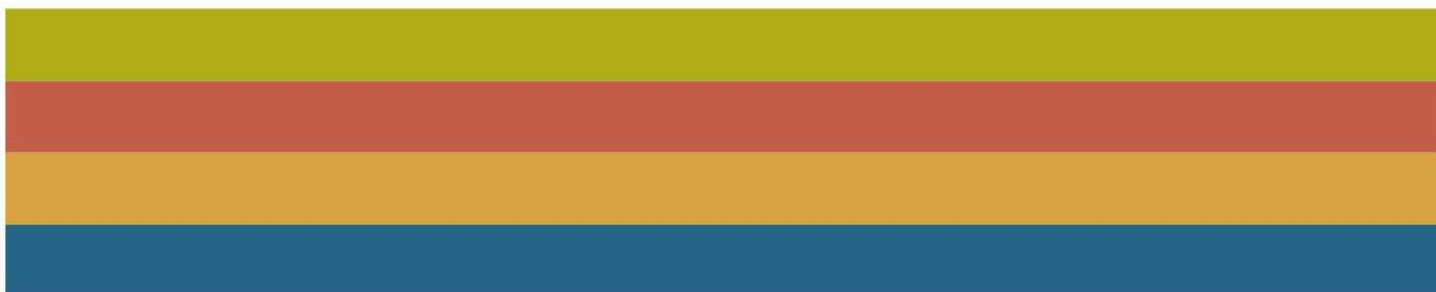
Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

10 februari 2022 / projectnummer: 3617



35 JAAR

onafhankelijk en deskundig advies



1 Advies over het MER in het kort

De gemeente Groningen wil de Reitdiepzone, gelegen ten noordwesten van het centrum van Groningen, herontwikkelen. De Reitdiepzone is een verouderd bedrijventerrein, dat de gemeente wil veranderen in gemengd stedelijk gebied met de nadruk op woningbouw. In dit verband heeft de gemeente een structuurvisie opgesteld. Voor het besluit hierover is een milieueffectrapport¹ (hierna 'MER') opgesteld. De gemeente heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage gevraagd te adviseren over het MER. In dit advies spreekt de Commissie zich uit over de juistheid en de volledigheid van het MER.

Wat blijkt uit het MER?

Aan het plan (de structuurvisie) is de Omgevingsvisie The Next City voorafgegaan². Deze omgevingsvisie omvat hoge ambities op het gebied van leefkwaliteit, duurzaamheid en gezondheid.

In het MER zijn twee alternatieven onderzocht: variant Intensief (3.239 woningen) en variant Ontspannen (1.999 woningen). Het voorkeursalternatief heeft als basis de variant Ontspannen en biedt ruimte voor 19% meer woningen (2.379 woningen). Het onderzoek laat zien dat alle alternatieven een sterk negatief effect hebben op gezondheidsbescherming, wegverkeerslawaai en externe veiligheid, en in de variant Intensief ook op verkeersafwikkeling. Alle alternatieven hebben een beperkt negatief of negatief effect op parkeren, verkeersveiligheid, spoorweglawaai, luchtkwaliteit, windhinder, bezonning, oppervlaktewater en klimaatadaptatie. Een positief effect hebben de alternatieven op bodem, omdat bij de herontwikkeling diverse bodem- en grondwatersaneringen worden uitgevoerd. Verder hebben de alternatieven een positief effect op de mogelijkheden voor de fiets.

Er zijn geen belangrijke nadelige effecten op Natura 2000-gebieden, omdat deze gebieden te ver van het plangebied liggen en/of niet stikstofgevoelig zijn. Negatieve effecten worden wel verwacht ten aanzien van een aantal beschermde soorten. Voordat de gemeente, in een volgende fase, bestemmingsplannen vaststelt, gaat zij daarom nader onderzoek uitvoeren en de vereiste mitigerende en compenserende maatregelen ontwikkelen en uitvoeren.

Wat is het advies van de Commissie?

Het MER is goed leesbaar en heeft een heldere opzet. De verwachte negatieve effecten op de leefkwaliteit (door onder andere wegverkeerslawaai en externe veiligheid) zijn goed in beeld gebracht.

De Commissie signaleert bij de toetsing van het MER dat belangrijke informatie ontbreekt. Het aanvullen van die informatie is essentieel om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over de Structuurvisie Reitdiepzone. Het gaat om de volgende punten:

- een onderbouwing van de bijdrage van het plan aan het bereiken van de ambities van de gemeente. Daardoor is niet duidelijk wat het project bijdraagt aan de ambities voor

¹ Milieueffectrapport Reitdiepzone Groningen, gemeente Groningen, oktober 2021.

² *Omgevingsvisie 'The Next City': de Groningse leefkwaliteit voorop*, gemeente Groningen, juli 2018. De Omgevingsvisie is opgesteld vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De structuurvisie en het MER zijn gebaseerd op de huidige wet- en regelgeving.

bijvoorbeeld leefkwaliteit en mobiliteit, en of alle relevante alternatieven zijn onderzocht. Daarnaast ontbreekt een onderbouwing van de locatiekeuze.

- de berekeningen voor wegverkeerslawaai: deze dienen te worden uitgevoerd zonder de bodemcorrectiefactor voor een wegdektype met een open oppervlaktestructuur toe te passen, omdat de geluidbelasting nu niet goed in beeld is gebracht.
- op de gevel van de nieuw te bouwen woningen zal een hoge geluidbelasting optreden. Of dit met maatregelen (combinaties van maatregelen en/of innovatieve geluidmaatregelen) te beperken is, is nu niet inzichtelijk.
- inzicht in de effecten op luchtkwaliteit onder de (landelijke) normen ontbreekt. Dat is wel relevant, omdat door het toepassen van de landelijke normen niet is gegarandeerd dat sprake is van een gezonde leefomgeving. Verder is niet inzichtelijk of de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen met maatregelen kan worden verbeterd.
- het gebied kent nu al een hoge parkeerdruk en deze zal na realisatie van de woningen alleen maar toenemen. Inzicht in maatregelen waarmee de parkeerdruk kan worden verminderd en de relatie met duurzame mobiliteit ontbreekt.

De Commissie adviseert deze informatie in een aanvulling op het MER op te nemen, en dan pas een besluit te nemen over de Structuurvisie Reitdiepzone.

Verder signaleert de Commissie dat het MER geen samenvatting bevat. De samenvatting van het MER is wel als bijlage bij de structuurvisie is gevoegd. De Commissie beveelt aan om, na aanvulling van het MER, de samenvatting aan te passen en om deze op te nemen in het MER zelf.

In hoofdstuk 2 licht de Commissie haar oordeel toe en geeft ze aandachtspunten voor het vervolgtraject.



Figuur 1 Ligging Reitdiepzone (bron: MER, pagina 6)

Aanleiding MER

De Gemeente Groningen wil de Reitdiepzone opnieuw inrichten. De oorspronkelijke functie van de zone – handel en industrie – is grotendeels verleden tijd. Het gebied wordt herontwikkeld als gemengd stedelijk gebied met het accent op woningbouw. Naast wonen kunnen ook andere passende functies een plek krijgen in het gebied, zoals lichte bedrijvigheid. De gemeente heeft hiervoor een (ontwerp)structuurvisie opgesteld. Omdat de gebiedsvisie kaders stelt voor m.e.r.–(beoordelingsplichtige) activiteiten – zoals stedelijke ontwikkelingsprojecten – is het nodig een planMER op te stellen.

Rol van de Commissie

De Commissie is onafhankelijk, bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van het MER. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. Ze schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag – in dit geval de gemeenteraad van Groningen – besluit over de structuurvisie voor de Reitdiepzone.

De samenstelling en de werkwijze van de werkgroep van de Commissie en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt door nummer [3617](#) op www.commissiemer.nl in te vullen in het zoekvak.

2 Toelichting op het advies

In dit hoofdstuk licht de Commissie haar oordeel toe en geeft zij adviezen voor de op te stellen aanvulling. Deze adviezen zijn opgenomen in een tekstkader. Naar het oordeel van de Commissie is het uitvoeren ervan essentieel om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij de besluitvorming door de gemeenteraad van Groningen.

In de tekst wordt ook een aantal aanbevelingen gedaan. Deze zijn bedoeld om de kwaliteit van de besluitvorming, nu en in de toekomst, te verbeteren.

2.1 Ambities The Next City, onderbouwing locatiekeuze en alternatieven

Ambities

In de ontwerp–structuurvisie staat dat deze een nadere uitwerking is van de Omgevingsvisie The Next City en een totaalbeeld geeft van de ruimtelijke hoofdstructuur van het gebied. De gemeente Groningen heeft de omgevingsvisie vastgesteld in 2018. Hiermee zijn strategische keuzes gemaakt over de toekomstige ontwikkeling van de stad met het accent op de fysieke leefomgeving. Eén van die keuzes is het laten groeien van de stad. De omgevingsvisie stelt de volgende ambitie centraal: ‘*Groningen wil een duurzame, gezonde en groene gemeente zijn waarin iedere inwoner profiteert van de hoge leefkwaliteit*’. De visie is samengevat in 12 hoofdkeuzes voor de stad. Hieruit blijkt dat de gemeente niet alleen uitgaat van groei van het aantal woningen, maar nadrukkelijk ook van het bereiken van een hoge leefkwaliteit, terugdringing van het autogebruik en energietransitie. Groningen wil verder de gezondste stad van Nederland worden.³ In de omgevingsvisie wordt ook een aantal ontwikkellocaties aangewezen, waaronder de Reitdiepzone.

³ Zie The Next City, Healthy Ageing Visie, Groningen gezond 2018–2021.

Uit het MER blijkt dat het plan zeer negatief scoort ten aanzien van wegverkeerslawaaï, externe veiligheid en gezondheidsbescherming (GES-scores⁴ --). Ook luchtkwaliteit heeft een (beperkt) negatief effect (GES-score 0/-). Dat lijkt niet aan te sluiten bij de ambitie van de gemeente om een hoge leefkwaliteit te bereiken. In het MER is niet onderbouwd hoe het plan zich tot die (en andere) ambities verhoudt.

Locatiekeuze

In het MER zijn geen locatiealternatieven onderzocht. Enerzijds lijkt dat voor de hand te liggen, gezien de omvang en de (binnenstedelijke) ligging van het plangebied. Anderzijds betreft het plangebied een locatie waar woningbouw op het eerste gezicht niet logisch lijkt, vanwege de hiervoor besproken leefomgevingskwaliteit. Daarom is een onderbouwing van de locatiekeuze, en inzicht in de overwegingen voor woningbouw op deze locatie, noodzakelijk. Het MER geeft deze onderbouwing niet, behalve een verwijzing naar de omgevingsvisie en de wens van de gemeente om inbreidingslocaties te benutten voor woningbouw. Omdat ook in de omgevingsvisie de locatiekeuze niet is onderbouwd en er geen locatiealternatieven zijn onderzocht, is nu niet duidelijk hoe tot een integrale afweging is gekomen en welke rol het milieubelang daarin heeft gespeeld.

Alternatieven

In het MER zijn twee alternatieven onderzocht: variant Intensief (3.239 woningen) en variant Ontspannen (1.999 woningen). Als voorkeursalternatief heeft de gemeente ervoor gekozen om de variant Ontspannen als basis te nemen, maar daarbij flexibiliteit te behouden door 19% meer woningen mogelijk te maken (2.379 woningen). De Commissie constateert dat de alternatieven alleen betrekking hebben op de woningbouwopgave en dat het MER niet ingaat op ruimtelijke of thematische alternatieven en ook niet onderbouwt waarom niet. Dat betekent dat 'de hoeken van het speelveld' niet voldoende zijn onderzocht. Daardoor is niet duidelijk of de in het MER gepresenteerde alternatieven ertoe leiden dat de ambities die de gemeente heeft ten aanzien van milieukwaliteit (zo veel mogelijk) bereikt worden, en welke randvoorwaarden er worden gesteld om de ambities te bereiken of eraan tegemoet te komen. Ook ontbreekt inzicht in de kansen en mogelijkheden die de gemeente heeft om het gebied duurzamer, gezonder en/of groener in te richten.

De Commissie wijst bijvoorbeeld op mobiliteit. Het MER beschrijft mobiliteit vooral vanuit de fysieke infrastructuur. Zo staat er dat een aantal fietsverbindingen wordt aangelegd en dat het plangebied wordt aangesloten op het busnetwerk. Het MER beschrijft geen alternatieven voor de infrastructuur of andere vormen van mobiliteit.

De onderzochte alternatieven liggen verder qua aard en omvang van het programma relatief dicht bij elkaar. Een alternatief met een zeer omvangrijk programma (meer hoogbouw) had inzicht kunnen geven in de mogelijkheden om het openbaar vervoer te intensiveren of met een strook kantoorgebouwen geluid tegen te houden. Met een dergelijk alternatief wordt het behalen van de ambities uit de omgevingsvisie wellicht wel bereikt, dan wel dichter benaderd.

⁴ GES staat voor Gezondheidseffectscreening. GES is ontwikkeld om bij ruimtelijke planvorming in beeld te brengen wat de werkelijke gezondheidsrisico's zijn rondom enkele milieufactoren, in aanvulling op wettelijke milieunormen of afspraken.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming te onderbouwen welke bijdrage het plan levert aan het bereiken van de ambities van de gemeente, met name op het gebied van mobiliteit en leefkwaliteit, waar knelpunten zitten en waar kansen liggen. Indien bij de uitwerking van de ambities meerdere reële keuzes mogelijk zijn, adviseert de Commissie verschillende alternatieven uit te werken. Daarnaast adviseert de Commissie de locatiekeuze te onderbouwen.

2.2 Westelijke Ring

De Commissie merkt op dat de Reitdiepzone aan de westzijde aan de provinciale weg N370 (Westelijke Ring) grenst. De Commissie is er mee bekend dat er een verkenning is uitgevoerd om het wegvak van de Westelijke Ring te optimaliseren/beter in te passen, waardoor ook de milieukwaliteit binnen het plangebied kan verbeteren. Omdat voorlopig nog geen besluit is genomen met betrekking tot dit project, en de gemeente onvoldoende invloed heeft op de planvorming aangaande de provinciale weg, is in het MER geen rekening gehouden met deze mogelijke toekomstige ontwikkeling. De Commissie kan deze werkwijze volgen, waarbij zij opmerkt dat het combineren van de twee projecten tot een betere omgevingskwaliteit kan leiden dan nu in het MER is gepresenteerd.

2.3 Milieueffecten

2.3.1 Leefomgevingskwaliteit

Inleiding

De leefomgevingskwaliteit in de Reitdiepzone wordt sterk beïnvloed door de aanwezigheid van de Westelijke Ring, waar een maximum snelheid geldt van 70 kilometer per uur. De woningbouwlocaties liggen op korte afstand van deze drukke weg, waarover ook transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Geluid

De structuurvisie en het MER gaan uit van een compact stedelijk gebied en daarmee van een positionering van veel woningen dichtbij de Westelijke Ring. De globale geluidberekeningen laten zien dat voor veel woningen binnen het plangebied de voorkeursgrenswaarden overschreden worden. Uit het geluidonderzoek blijkt dat met name verkeer op de Westelijke Ring leidt tot een hoge geluidbelasting⁵ op de gevels van de gebouwen die op korte afstand van deze weg worden gerealiseerd⁶.

Ten aanzien van geluid blijkt uit het MER dat:

- voor meerdere woningen sprake is van een GES-score met een kwalificatie onvoldoende tot ruim onvoldoende en bij circa 50% van de nieuwe woningen sprake is van een milieugezondheidsscore van (ruim) onvoldoende;

⁵ Uit de berekeningen volgt een maximale gevelbelasting op (bestaande) woningen binnen de Reitdiepzone van 69 dB.

⁶ En op de woningen die al zijn gerealiseerd in het gebied.

- een aanzienlijk deel van de nieuwe woningen alleen kan worden gerealiseerd wanneer deze worden uitgevoerd met een zogenoemde ‘dove gevel’ wat inhoudt dat in die gevels geen te openen delen aanwezig mogen zijn⁷.

In alle alternatieven resulteert dit in een effectbeoordeling -- (zeer negatief effect) voor geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer, waarbij het geluid van de Westelijke Ring deze effectbeoordeling in een belangrijke mate bepaalt.

De effecten van het plan met betrekking tot het aspect geluid zijn op zich goed in beeld gebracht. Wel constateert de Commissie dat in de geluidberekeningen ten onrechte is uitgegaan van een bodemcorrectiefactor voor wegdek met een open oppervlaktestructuur.⁸ De werkelijke geluidbelasting zal daarom hoger zijn.⁹

Het geluidonderzoek geeft een globaal inzicht in verwachte effecten van geluidbeperkende maatregelen¹⁰, maar deze maatregelen zijn als niet doeltreffend en/of als niet haalbaar bestempeld. De Commissie stelt vast dat niet in alle gevallen is onderbouwd waarom de maatregelen niet doeltreffend zouden zijn. Combinaties van maatregelen en toepassing van innovatieve geluidmaatregelen zijn in het geheel niet afgewogen.

Wel is in de ontwerp structuurvisie aangegeven dat de gemeente in het kader van de zogenoemde ‘Aanpak Ring West’ nader zal aansturen op bronmaatregelen. De gemeente is in dat kader echter niet het bevoegd gezag, zodat onzeker is of de Aanpak Ring West daadwerkelijk zal plaatsvinden. Tot op heden heeft in opdracht van de provincie slechts een voorverkenning plaatsgevonden¹¹. Aangezien de maatregelen als niet doeltreffend worden bestempeld, en er geen zekerheid is over de Aanpak Ring West, zal het geluidniveau op de gevel van veel nieuwe woningen boven de wettelijk maximaal vast te stellen hogere waarde liggen. Om die reden is voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de toekomstige geluidssituatie binnen het plangebied uitsluitend het voldoen aan het wettelijk geluidniveau in de woningen als uitgangspunt genomen. Dat is de reden dat voor veel nieuwe woningen dove gevels moeten worden toegepast.

Gezien het voorgaande is de Commissie van mening dat in het MER met het oog op een goed woon- en leefklimaat verder onderzocht had moeten worden op welke wijze de geluidbelasting op de woningen verminderd kan worden. Gedacht kan worden aan bron- en overdrachtsmaatregelen en onderzoek naar wat het effect is van het verleggen van de rooilijn voor de nieuwe woningen in oostelijke richting, aangevuld met (een combinatie van) geluidbeperkende maatregelen.

⁷ Behoudens vluchtdeuren of te openen delen waar de geluidbelasting op die gevel met (bouwkundige) maatregelen is teruggebracht tot de grenswaarde

⁸ Voor de Westelijke Ring is gerekend met een bodemfactor B=0,5 terwijl volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid zou moeten zijn B=0,0 (wegdek met gesloten oppervlaktestructuur, zoals wegdektype DGD of gelijksoortig).

⁹ Ervaring leert dat dit waarschijnlijk zal gaan om circa 1 dB verschil.

¹⁰ Zoals meer geluidarm asfalt op de Westelijke Ring, verlagen maximale rijsnelheid op de Westelijke Ring naar 50 km/uur, geluidafscherming aan de oostzijde van de Westelijke Ring.

¹¹ Zo blijkt ook uit de zienswijze van de provincie Groningen.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming:

- de geluidberekeningen te maken zonder de bodemcorrectiefactor voor een wegdektype met een wegdektype met een open oppervlaktestructuur toe te passen;
- te onderzoeken op welke wijze de hoge geluidbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woningen kan worden verminderd (combinaties van maatregelen en/of innovatieve geluidmaatregelen).

Externe Veiligheid

Uit het onderzoek over externe veiligheid blijkt dat bij alle alternatieven sprake is van een toename van het groepsrisico met meer dan 10% ten opzichte van de referentiesituatie.¹² In het MER krijgen alle alternatieven een effectscore -- (zeer negatief effect) op het gebied van externe veiligheid. Verder is in het MER aangegeven dat tot een afstand van 30 meter vanaf de Westelijke Ring (zone 3) geen nieuwe gebouwen worden toegestaan met verminderd zelfredzame personen. De effecten van het plan ten aanzien van externe veiligheid zijn volgens de Commissie goed in beeld gebracht.

In het onderzoek externe veiligheid is aangegeven dat de toename van het groepsrisico eigenlijk vraagt om een nadere verantwoording en mogelijk om aanvullende maatregelen. In het MER en de Structuurvisie (onder uitvoerbaarheidstoets) is vervolgens een opsomming gegeven van maatregelen waar de gemeente aan denkt. Een tweetal belangrijke maatregelen wordt gekoppeld aan de Aanpak Ring West, terwijl het onzeker is of die aanpak daadwerkelijk zal plaatsvinden. De Commissie beveelt aan om de concrete mogelijkheden tot het treffen van maatregelen om de effecten ten aanzien van externe veiligheid in beeld te brengen bij de besluitvorming over de vast te stellen bestemmingsplannen of het te wijzigen omgevingsplan.

Luchtkwaliteit

In de Omgevingsvisie The Next City is beschreven dat de luchtkwaliteit in de gemeente Groningen tot de beste van de Nederlandse steden behoort. De GES-score (luchtkwaliteit) in en nabij de ontwikkelingslocatie Reitdiepzone is echter matig (0/-) tot zeer matig (-). De luchtkwaliteit uitgedrukt in PM10 (fijnstof) en PM2,5 (superfijnstof) is in de referentiesituatie en bij de alternatieven respectievelijk matig tot zeer matig. Dit komt bij de alternatieven neer op concentraties van 16 tot 20 (fijnstof) en 8 tot 10 (superfijnstof) microgram per kubieke meter. Het MER stelt dat daarmee wordt voldaan aan de landelijke normen. Dat klopt. Het MER moet echter alle milieueffecten in beeld brengen, dus ook de effecten onder de landelijke normen. In het MER is echter niet (duidelijk) aangegeven hoe genoemde concentraties zich verhouden tot de (onlangs aangescherpte) WHO-normen voor fijnstof. Die normen gaan uit van 15 microgram fijnstof en 5 microgram superfijnstof. De verwachte toekomstige waarden (en ook de huidige waarden) liggen derhalve hoger dan de WHO-normen. Dit is vooral belangrijk omdat de landelijke normen de gezondheid niet garanderen. De WHO-normen gaan hier wel van uit. De Commissie adviseert daarom inzicht te geven in de effecten onder de landelijke normen. Verder beveelt de Commissie aan – ook gelet op het feit dat de GES-score (luchtkwaliteit) nu al als (zeer) matig wordt beoordeeld – na te gaan of de beoordeling ‘beperkt negatief’ voor het aspect luchtkwaliteit de juiste is. Tenslotte zijn in het MER onvoldoende mitigerende maatregelen onderzocht, met name niet in de vorm van combinatie van maatregelen (zie ook de paragraaf over geluid).

¹² Uit de zienswijze van de Veiligheidsregio Groningen blijkt dat deze – vanwege de hoogte van het groepsrisico – adviseert: “deze ontwikkeling hier (in deze omvang) niet te laten plaatsvinden”.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming:

- inzichtelijk te maken wat de effecten zijn onder de landelijke normen ten aanzien van luchtkwaliteit, en daarbij de WHO-normen te betrekken;
- te onderzoeken welke maatregelen kunnen worden getroffen om de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen te verbeteren.

Integrale afweging gezondheid

Groningen wil de gezondste stad van Nederland worden (zie de Healthy Ageing Visie). Uit het MER blijkt dat alle alternatieven voor geluid en externe veiligheid een sterk negatieve effectbeoordeling krijgen en voor luchtkwaliteit (zeker als getoetst zou worden aan de WHO-normen) ook sprake is van een negatieve effectbeoordeling. Een integrale afweging van deze gezondheidsaspecten ontbreekt. De Commissie beveelt aan deze afweging alsnog te maken en daarbij de cumulatie van de effecten te betrekken.

2.3.2 Mobiliteit

Het MER beschrijft geen alternatieven voor de infrastructuur en mobiliteit. Ook gaat het MER niet in op de Omgevingsvisie The Next City met betrekking tot de optimale mix van mobiliteit ('modal split'), bestaande uit inrichting, fiets- en OV-voorzieningen en parkeren. Er wordt niet beschreven hoe de gemeente wil stimuleren dat de auto daadwerkelijk minder gebruikt wordt, of op welke wijze deze gebiedsontwikkeling kan bijdragen aan de mobiliteitstransitie. De algemene ervaring is dat het louter faciliteren van fiets- en OV-verbindingen er niet toe leidt dat mensen de auto laten staan. Dit geldt temeer wanneer eerst woningen worden gebouwd en pas daarna de fiets- en OV-verbindingen worden gerealiseerd. Dan hebben nieuwe bewoners immers al de gewoonte om de auto te gebruiken en zullen zij minder geneigd zijn over te stappen naar andere wijzen van vervoer.

Het MER stelt vast dat er een risico op parkeeroverlast is. Voor de wijk Vinkhuizen zal geen sprake zijn van het invoeren van een betaald parkeerregime. Er zijn geen maatregelen opgenomen om parkeerproblemen op te lossen als deze zich voordoen. Ook is geen inzicht gegeven in de mate waarin dit risico kan optreden en welke maatregelen er achter de hand zijn om de gevolgen op de omgeving te beperken.

De structuurvisie bepaalt weliswaar dat parkeren moet plaatsvinden op eigen terrein, maar in de huidige situatie – in de afgelopen jaren zijn al enkele grootschalige woongebouwen gerealiseerd in het gebied – wordt al volop geparkeerd in de openbare ruimte. Er lijkt nu al sprake ten ziele van een hoge parkeerdruk in het gebied.¹³

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming, in te gaan op de relatie tussen de reeds aanwezige parkeerdruk, de gekozen parkeernormen behorende bij de gewenste ontwikkelingen en de beperkte aandacht die het MER heeft voor duurzame mobiliteit.

¹³ Een aantal van de ingebrachte zienswijzen bevestigen dit beeld.

2.3.3 Natuur

Stikstof

Voor de gebruiksfase zijn AERIUS-berekeningen gemaakt waaruit blijkt dat het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Uit het MER en de rekenresultaten blijkt echter niet voor welke Natura 2000-gebieden de berekeningen zijn gemaakt. De Commissie stelt vast dat het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied het gebied 'Drentsche Aa' betreft op 25 kilometer van het plangebied. Aangezien uit de rekenresultaten blijkt dat de emissies op een afstand van 5 kilometer 0,00 mol/ha/j zijn, zal inderdaad geen sprake zijn van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

De stikstofemissie vanwege de aanlegfase is niet in beeld gebracht, omdat dat afhangt van de exacte bouwwijze en vooruitlopend op de voorziene vrijstelling voor tijdelijke effecten in de bouwfase die op 1 juli 2021 in werking is getreden. Het MER noemt ook geen mogelijke maatregelen om stikstofneerslag tijdens de bouwfase te beperken, zoals de inzet van elektrisch materieel.

Het klopt dat op 1 juli 2021 artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking is getreden, en tegelijk artikel 2.5 Besluit natuurbescherming. Hierin is bepaald dat de stikstofeffecten uit de bouwfase niet betrokken hoeven te worden bij het besluit over een natuurvergunning.¹⁴ De Commissie wijst erop dat deze wetswijziging geen betrekking heeft op de inhoud van het MER – daarin moeten nog steeds alle milieueffecten in beeld worden gebracht – en ook niet op besluitvorming over plannen zoals bestemmingsplannen en structuurvisies.¹⁵ In beginsel moet in het MER daarom wel een inschatting worden gemaakt van de effecten van de bouwfase. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, en gezien het feit dat de stikstofeffecten ten opzichte van de gebruiksfase beperkt zullen zijn, zijn niet of nauwelijks effecten te verwachten. De Commissie beveelt daarom in dit geval aan de stikstofeffecten en mogelijke mitigerende maatregelen voor de aanlegfase in beeld te brengen bij de besluitvorming over de vast te stellen bestemmingsplannen c.q. het te wijzigen omgevingsplan.

Beschermde soorten

De conclusie van het MER is dat de sloop van gebouwen en de herinrichting van gronden de in het plangebied aanwezige beschermde soorten, zoals vleermuissoorten, gierzwaluw en huismus, mogelijk negatief kan beïnvloeden. De beide alternatieven worden gelijkwaardig beoordeeld als negatief (-). Er is echter wel degelijk onderscheid te maken in de alternatieven als gekeken wordt naar de uiteindelijke invulling daarvan. De Ontspannen variant met een duidelijke restruimte waarin een park met water wordt ontwikkeld, zal meer kansen bieden voor biodiversiteit. Dit betekent dat vanuit het perspectief van behoud en afhankelijk van de precieze invulling de Ontspannen variant gunstiger is dan de Intensieve op het gebied van mogelijke verhoging van het voorkomen van beschermde soorten en biodiversiteit.

¹⁴ Hieronder vallen de stikstofeffecten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk en de stikstofeffecten van het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

¹⁵ Artikel 2.7 Wnb is ongewijzigd. Dit betekent dat bij vaststelling van een plan de wetenschappelijke zekerheid moet bestaan dat geen significante gevolgen optreden voor een Natura 2000-gebied. Als dit niet uitgesloten kan worden, moet een Passende beoordeling opgesteld worden (2.8 Wnb).

Het voorliggend plan kent nogal wat onzekerheden over de precieze uitvoering en invulling. Zo staat in de structuurvisie dat de gemeente, om enige flexibiliteit te behouden, een aantal woningen extra mogelijk maakt. In het voorkeursalternatief worden maximaal 2.379 woningen voorzien (19% meer dan in de variant Ontspannen). Het blijft ongewis hoe de ontwikkeling van het voorkeursalternatief zich verhoudt tot de andere alternatieven met betrekking tot natuurwaarden in relatie tot biodiversiteit. Er wordt gesteld dat de gemeente nog bezig is de Stedelijk Ecologisch Structuur te actualiseren en ook regels op te stellen voor Natuurinclusief Bouwen. Dit leidt ertoe dat op abstracte wijze met enkele stippen op de plankaart enkele locaties langs het Reitdiep zijn aangegeven waar het de ambitie is om ondersteunende onderdelen van de SES te ontwikkelen.

Als we teruggaan naar de beoordeling van de effecten van de alternatieven kan gesteld worden dat die wel gelijkwaardig zijn wat betreft de sloop van gebouwen. De conclusie van het MER is terecht dat tijdig onderzoek noodzakelijk is naar het voorkomen van beschermde soorten met name in en op de bestaande gebouwen. Voor die soorten moeten bij de uitvoering van de werkzaamheden de vereiste mitigerende en compenserende maatregelen worden uitgevoerd. De Commissie beveelt aan om het betreffende onderzoek ook de basis te laten zijn voor het uitwerken van een plan over hoe leefgebied voor de aangetroffen soorten te kunnen behouden, zo niet uit te breiden, binnen het voorkeursalternatief.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing Toetsing door de Commissie

De Commissie bestaat uit een werkgroep van deskundigen. Deze werkgroep beoordeelt of het MER de benodigde milieu-informatie bevat en of deze juist is. Als er informatie ontbreekt of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij die essentieel vindt. Dat is het geval als aanvullende informatie in haar ogen kan leiden tot andere afwegingen. Dan adviseert de Commissie de ontbrekende of gecorrigeerde informatie alsnog beschikbaar te stellen, voordat het besluit wordt genomen. Meer informatie over de [Commissie](#) en over haar [werkwijze](#) vindt u op onze website.

Samenstelling van de werkgroep

Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

Kees Slingerland (voorzitter)

drs. Gerwin Gabry

mr. Lotte Geense (secretaris)

ing. Gerard Krone

drs. Martin Poot

ir. Ruud Westerhof

Besluit waarvoor dit milieueffectrapport is opgesteld

Structuurvisie.

Waarom wordt hiervoor een milieueffectrapport opgesteld?

Voor activiteiten die grote milieugevolgen kunnen hebben, kan in Nederland een MER vereist zijn. De bijlagen C en D bij het Besluit milieueffectrapportage geven aan om welke [activiteiten](#) het gaat. Voor deze procedure gaat het in ieder geval om de activiteit D 11.2, “stedelijk ontwikkelingsproject”.

Bevoegd gezag besluit

Gemeenteraad van Groningen.

Initiatiefnemer besluit

College van burgemeester en wethouders van Groningen.

Heeft de Commissie ook zienswijzen en adviezen bij haar advies betrokken?

De Commissie heeft alle zienswijzen en adviezen gelezen die het bevoegd gezag tot en met 20 januari 2021 heeft toegestuurd. Ze heeft ze in haar advies verwerkt, voor zover relevant voor het MER.

Waar vind ik de stukken die de Commissie heeft beoordeeld?

U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt, door op www.commissiemer.nl projectnummer [3617](#) in te vullen in het zoekvak.

Commissie voor de milieueffectrapportage
A. v. Schendelstraat 760
3511 MK Utrecht

t 030-2347666
e mer@eia.nl
w commissiemer.nl



Bijlage 4 – Verantwoording groepsrisico

NOTITIE



Aan : College Burgemeester & wethouders

Van : Gerard van Dijken

Datum : 28-09-2021

Onderwerp: Verantwoordingsnotitie t..v. MER/Structuurvisie Reitdiepzone

1. Inleiding

Uit het onderzoek van de MER Reitdiepzone is gebleken dat een aantal risicobronnen invloed hebben op het groepsrisico van het te ontwikkelen plangebied. Deze risicobronnen zijn:

- N370, Westelijke Ringweg, transport van gevaarlijke stoffen
- Spoortraject Groningen – Sauwerd, transport van gevaarlijke stoffen
- Hogedrukaardgasleiding N-507-25

In dit rapport is de (nadere) verantwoording van het groepsrisico van de bovenstaande risicobronnen beschreven.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 beschrijft de nadere groepsrisico verantwoording van de N370, Westelijke Ringweg.

Deze verantwoording is gebaseerd op de aspecten die worden genoemd in artikel 2.19 onder h van de POV.

Hoofdstuk 3 geeft de verantwoording van het groepsrisico van het spoortraject Groningen – Sauwerd. Deze verantwoording geeft invulling op de elementen die in het landelijke basisnet zijn opgenomen. Tenslotte beschrijft hoofdstuk 4 de beperkte verantwoording van het groepsrisico van de hogedruk aardgasleiding N-507-25 die invloed heeft op de bevolking van kavel 13 (Van Keulen).

2. Nadere groepsrisico verantwoording – N370 Westelijke Ringweg

2.1 Inleiding

Hieronder wordt voor een nadere groepsrisico verantwoording als gevolg van de transportroute gevaarlijke stoffen (N370 Westelijke Ringweg) gegeven. Deze verantwoording is opgesteld conform artikel 2.23.3 van de Provinciale Omgevingsverordening (POV). Voor de N370 is een QRA¹ opgesteld waarin het groepsrisico is berekend voor de MER-referentiesituatie, twee andere MER-referentievarianten, twee planvarianten en één structuurvisiesituatie. De verantwoording biedt inzicht in de manier waarop rekening is gehouden met het advies van de Veiligheidsregio Groningen.

In artikel 2.19 sub h van de POV is beschreven op welke vijf aspecten een nadere groepsrisico verantwoording in ieder geval dient in te gaan. Deze vijf aspecten worden hieronder gehanteerd om deze verantwoording te structureren. De teksten van artikel 2.23.3 en 2.19 sub h van de POV zijn opgenomen in de bijlage.

Daarnaast is gebruikt gemaakt van de systematiek² van de landelijke veiligheidsregio waar met behulp van een afwegingsladder met een 5-tal ontwerpprincipes een afweging wordt gemaakt welke maatregelen van toepassing kunnen zijn op de Reitdiepzone. Hieruit volgt een advies dat wordt overgenomen in de Structuurvisie Reitdiepzone

2.2 Nadere groepsrisico verantwoording N370 op basis van de POV

Aspect 1

“de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied al aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen, inclusief projectbesluiten, redelijkerwijs te verwachten zijn;”

Het invloedsgebied van de transportroute met gevaarlijke stoffen (N370) is weergegeven op kaart 3 van de POV ('veiligheidszone 2 invloedsgebied provinciale wegen'). Uit deze kaart is af te leiden dat het invloedsgebied circa 880 meter bedraagt vanaf de N370. In de bijlage is een deel van kaart 3 aangegeven 'veiligheidszone 2' opgenomen ter hoogte van het plangebied.

Het tijdstip waarop de structuurvisie wordt vastgesteld is nog niet precies bekend. Het groepsrisico is berekend voor een aantal situaties die bestaan c.q. kunnen bestaan op het moment dat de structuurvisie wordt vastgesteld.

Referentiesituaties (reeds bestaand of mogelijk bestaand op moment vaststellen structuurvisie):

- MER-referentiesituatie: nieuwe woonfuncties op locaties Woldring en Brivec; *[bestaand]*;
- MER-referentiesituatie +: als MER-referentie maar dan ook nieuwe woonfuncties op de locaties Crossroads, Dykstaete; *[stand aug 2021: planologisch mogelijk gemaakt]*;
- MER-referentiesituatie ++: als MER-referentie maar dan ook nieuwe woonfuncties op de locaties Crossroads, Dykstaete, Portland en Jaho. *[stand aug 2021: concrete plannen maar planologisch nog niet mogelijk gemaakt]*;

Bevolking plangebied

De aanwezigheid van personen in het plangebied voor de Reitdiepzone is onderzocht voor de verschillende bovengenoemde referentiesituaties. In bijlage 2 is per situatie een overzicht opgenomen van het type verblijfsfuncties, het aantal mensen dag en nacht per kavel van het plangebied. De resultaten zijn in onderstaande tabel weergegeven.

¹ QRA N370 d.d. september 2021, versie D2

² Inbreng veiligheidsregio's in Omgevingsvisies; Brandweer Nederland; 5 okt 2018

Tabel0-1: Overzicht personendichtheden referentiesituaties

Situatie	Aanwezigheid plangebied
MER-referentiesituatie	<p>In de huidige situatie is aangenomen dat er binnen de meeste kavels van het plangebied bedrijfsactiviteiten van de categorie 2 plaatsvindt, behalve voor de kavels Woldring en Brivec en de kavels Ommelanden en Stadskerk. Binnen Woldring en Brivec zijn woonfuncties geprojecteerd. Ommelanden zijn reeds kantoren gerealiseerd en Stadskerk bevat een kerk.</p> <p>Voor de bedrijfsactiviteiten is een personendichtheid van 40 personen / ha aangehouden conform de handleiding verantwoording van het groepsrisico. Voor de woonfuncties is een dichtheid van 2,4 personen/ woning aangehouden. Voor de kantoren en de kerk zijn de personendichtheden 30 m² bvo/ 1 persoon respectievelijk 5 m² bvo/ 1 persoon aangehouden conform de tabellen van <i>personen aantallen EV, deel B voor gerealiseerde verblijfsfuncties t.b.v. de Populatieservice, september 2017</i>. Aanvullend is de kerk als een evenement beschouwd, waarbij 2x per week een bijeenkomst plaatsvindt.</p> <p>In totaal bevinden zich in het plangebied 1.869,6 mensen overdag en 817,2 mensen in de nacht. Dit is een worst case situatie, omdat de kerk niet alle dagen een bijeenkomst heeft.</p>
MER-referentiesituatie +	<p>In deze situatie worden voor Crossroads en Dykstaete ook woonfuncties gerealiseerd naast de geprojecteerde woonfuncties op Woldring en Brivec.</p> <p>Dezelfde personendichtheden van de referentiesituatie is aangehouden voor de diverse verblijfstypen wonen (2,4 personen/ woning), bedrijven (40 personen/ ha), kantoren (30 m² bvo/ 1 persoon) en kerk (5 m² bvo/ 1 persoon).</p> <p>In totaal bevinden zich in het plangebied 2.284,8 mensen overdag en 1.737,6 mensen in de nacht.</p>
MER-referentiesituatie++.	<p>In deze situatie worden voor Crossroads, Dykstaete, Jaho en Portland ook woonfuncties gerealiseerd naast de geprojecteerde woonfuncties op Woldring en Brivec.</p> <p>Dezelfde personendichtheden van de referentiesituatie is aangehouden voor de diverse verblijfstypen wonen (2,4 personen/ woning), bedrijven (40 personen/ ha), kantoren (30 m² bvo/ 1 persoon) en kerk (5 m² bvo/ 1 persoon).</p> <p>In totaal bevinden zich in het plangebied 2.740,3 mensen overdag en 2.774,4 mensen in de nacht.</p>

Bevolking omgeving: ten oosten van transportroute N370 (Reitdiepzone en Paddepoel)

Ten oosten van de transportroute N370 bevindt zich het plangebied de Reitdiepzone, over een lengte van ongeveer 1.700 meter en een breedte van ongeveer 80 meter. Binnen het plangebied bevinden zich nu enkele woonfuncties en commerciële activiteiten. Aan de oostzijde van het plangebied bevindt zich eerst het Reitdiep (water) en daarna de woonbebouwing van de wijk Paddepoel. Vanaf het Reitdiep gezien staan er eerst diverse appartementencomplexen. Achter deze appartementencomplexen bevindt zich een woonwijk met woonhuizen en een verzorgingstehuis. Aan de westzijde van de Zonnelaan bevinden zich (naast wonen) ook commerciële functies

Bevolking omgeving: ten westen van transportroute N370 (Vinkhuizen)

Aan de westzijde van de transportroute N370 bevindt zich de woonwijk Vinkhuizen. Direct aan de N370 zijn galerijflats en appartementencomplexen gerealiseerd. Daarachter bevindt zich een zone van woonhuizen. Binnen het invloedsgebied van de N370 liggen ook een winkelcentrum, een sporthal, een school voor special onderwijs en enkele buurtcentra.

Met behulp van de BAG populatieservice zijn de bevolkingsgegevens opgevraagd (opgevraagd op 30-7-2021) binnen het invloedsgebied van de N370. Vervolgens is, ten westen van de N370, binnen een zone van ongeveer 120 meter, de bevolking nader onderzocht. Hiervan is gebruik gemaakt van het bevolkingsuittreksel dat door de gemeente Groningen is aangeleverd. Voor de personendichtheden zijn de tabellen van personen aantallen EV, deel B voor gerealiseerde verblijfsfuncties t.b.v. de Populatieservice, september 2017 gebruikt. Alleen voor de type ‘galerijflat’ is de personendichtheid per woning gebaseerd op het werkelijke gemiddelde aantal personen per woning galerijflat.

De uitgewerkte bevolkingsgegevens is opgenomen in onderstaande tabellen.

Reitdiep omgeving: (Grondgebonden) woningen							
Adres	Nr	Type woning	Aantal woningen	Dichtheid personen/ woning	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht	
Aquamarijnstraat (Aquamarijn flat)	3- 145	galarijflat	72	1,5	54	108	
Aquamarijnstraat	-	grondgebonden woningen	4	2,4	4,8	9,6	
Briljantstraat	272-286 1-31	grondgebonden woningen	32	2,4	38,4	76,8	
Goudlaan	240-270	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4	
Briljantstraat	2-16 33-47	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4	
Edelsteenlaan	224-238	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Edelsteenlaan	1-15	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Goudlaan (De Ommelanden)	563-813	galarijflat	126	1,5	94,5	189	
Kornalijnstraat	4-48	portiekflat	16	2,4	19,2	38,4	
Bergkristalstraat	13-33	grondgebonden woningen	11	2,4	13,2	26,4	
Goudlaan (Stad en Lande)	301-551	galarijflat	126	1,5	94,5	189	
Goudlaan	152-186	portiekflat	18	2,4	21,6	43,2	
Goudlaan	289a-4	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Goudlaan (Goudflat)	33-283	galarijflat	126	1,5	94,5	189	
Magnesiumlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8	
Radiumstraat	-1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8	
Radiumstraat	25-33	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Radiumstraat	41-55	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Metaallaan (Metaalfat)	1-251	galarijflat	126	1,5	94,5	189	
Metaallaan	4-18	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Zilverlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8	
Zilverlaan	27-39	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2	
Speciale functies							
Adres	Nr	Type functie		Dichtheid mensen (kengetallen)	Oppervlakte [m2]	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht
Goudlaan	555	Buurtcentrum	De Wende	5 m2 bvo/ 1 pers	660	132,0	0
Goudlaan	553	Kinderdagverblijf	KCN Vinkhuizen	10 m2 bvo/ 1 pers	725	72,5	0
Goudlaan	297	Buurtcentrum	Nijestee	5 m2 bvo/ 1 pers	730	146,0	0
Goudlaan	289	Gezondheidscentrum	Vuursteen	30 m2 bvo/ 1 pers	1290	43,0	0
Radiumstraat	2	speciaal onderwijs	Lieflandschool	10 m2 bvo/ 1 pers	595	59,5	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	723	78,2	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	59	5,9	0
Zilverlaan	2	Kantoor	Werkpro	30 m2 bvo/ 1 pers	1366	45,5	0
Zilverlaan	4	Buurtcentrum met speeltui	?	5 m2 bvo/ 1 pers	284	56,8	0

Tabel-2 Overzicht bevolking ten westen van N370

Aspect 2

“de als gevolg van het plan of besluit redelijkerwijs te verwachten verandering van de bevolkingsdichtheid in het gebied waarop dat plan of besluit betrekking heeft”

In de gemeentelijke plannen zullen nog extra woonfuncties worden gerealiseerd. Er zijn drie planvarianten uitgewerkt:

- Ontspannen
- Intensief
- Structuurvisie

De gemeente wil ruimte bieden voor de ontwikkeling van meer woningen en commerciële activiteiten in het plangebied. Hierdoor ontstaat een hogere personendichtheid langs de transportroute N370. In bijlage 2 is een overzicht per plansituatie gegeven van de type verblijfsfunctie en het aantal mensen dag en nacht. De resultaten zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel-3: Overzicht bevolkingsdichtheden plansituaties

Situatie	Aanwezigheid
Ontspannen	In deze situatie wordt op 9 kavels woningbouw ontwikkeld. Op de overige 5 kavels wordt de bestaande functie gehandhaafd (o.a. bedrijven, kantoor en kerk). Dezelfde personendichtheden van de referentiesituatie is aangehouden voor de diverse verblijfstypen wonen (2,4 personen/ woning), bedrijven (40 personen/ ha), kantoren (30 m ² bvo/ 1 persoon) en kerk (5 m ² bvo/ 1 persoon).

	In totaal bevinden zich in het plangebied 2.911 mensen overdag en 3.320,4 mensen in de nacht.
Intensief	In deze situatie wordt op alle 14 kavels woningbouw gerealiseerd. Het aantal woningen op een aantal kavels worden verhoogd ten opzichte van 'ontspannen'. Dezelfde personendichtheden van de referentiesituatie is aangehouden voor de diverse verblijfstypen wonen (2,4 personen/ woning), bedrijven (40 personen/ ha), kantoren (30 m ² bvo/ 1 persoon) en kerk (5 m ² bvo/ 1 persoon). In totaal bevinden zich in het plangebied 3.923,1 mensen overdag en 5.366,4 mensen in de nacht.
Structuurvisie	Deze situatie komt overeen met 'ontspannen' maar op 3 locaties wordt het aantal woningen (opzichte van de ontspannen) verhoogd. In totaal bevinden zich in het plangebied 3.214,0 mensen overdag en 3.926,4 mensen in de nacht.

Aspect 3

“het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico;”

Als gevolg van het plan neemt het groepsrisico toe. Uit de berekeningen blijkt dat in de referentie en referentie+ situaties het groepsrisico tussen de 0,1 en 1,0 maal de oriëntatiewaarde ligt. De referentie++ situatie ligt ruim boven de oriëntatiewaarde van 1,0. Door het realiseren van de voorgenomen planvarianten neemt het groepsrisico verder toe. Het groepsrisico overschrijdt de oriëntatiewaarde van 1,0 ruimschoots in alle drie de planvarianten.

Tabel 0-4 Normwaarden hoogste groepsrisico per kilometer

Situatie	GR factor t.o.v. hoogste km/weg	Toename %	Aantal slachtoffers	Frequentie/ jaar
Referentie	0,71	-	210	1,6 x 10 ⁻⁷
Referentie+	0,77	8,6	248	1,3 x 10 ⁻⁷
Referentie++	1,92	271	189	5,4 x 10 ⁻⁷
Ontspannen	2,03	286	383	1,4 x 10 ⁻⁷
Intensief	3,07	433	383	2,1 x 10 ⁻⁷
Structuurvisie	2,36	333	222	4,8 x 10 ⁻⁷

Aspect 4 en 5

4) *“de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of besluit zijn overwogen en de in dat plan of besluit opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet, mogelijkheden tot het treffen van ruimtelijk relevante bouwkundige voorzieningen en voorzieningen voor de inrichting van de openbare ruimte”*

5) *“de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan”*

De aspecten 4 en 5 zijn samengenomen omdat deze aspecten gaan over het verlagen van het groepsrisico door het nemen van aanvullende maatregelen. Bij de invulling van deze aspecten is gebruik gemaakt van de afwegingsladder externe veiligheid die door de landelijk brandweer is opgesteld³. Deze ladder geldt als denkraam met een 5-tal ontwerpprincipes. Het is een ladder in die zin dat maatregelen aan de bovenkant van de ladder het meeste veiligheidswinst geven en daarmee te prefereren zijn (voor zover realistisch en haalbaar). De ontwerpprincipes (treden van de ladder) zijn de volgende:

- a) Voorkomen of beperking van risico's vergroot de veiligheid (= maatregelen aan de risicobron)
- b) Afstand tussen risicobron en risico-ontvangers vergroot de veiligheid
- c) Bouwwerken en omgeving bieden bescherming tegen de risico's (bescherming)
- d) Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten bij een (dreigende) calamiteit (vluchten)

³ Inbreng veiligheidsregio's in Omgevingsvisies; Brandweer Nederland; 5 okt 2018

e) De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk (bestrijding)

Risico's N370

Over de N370 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In de POV zijn deze vervoersgegevens vastgelegd en zijn als volgt:

Tabel-5 N370: maximale transporten vervoer gevaarlijke stoffen per jaar volgens POV

LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
10.000	10.000	0	100	1.050

Over de N370 vindt dus vervoer van brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2), toxische vloeistoffen (LT1 en LT2) en brandbare gassen plaats (GF3). Bij dit aantal is reeds rekening gehouden met de toekomstige groei van het aantal transporten van en naar de Eemshaven en het Chemiepark Delfzijl. Bij deze verantwoording is daarom uitgegaan van de maximale aantallen transporten. De transporten leveren bepaalde vervolgeffekten op als gevolg van een ongeval, te weten:

- *Plasbrand en fakkelbrand:*
De dodelijke effecten van een *plasbrand* reiken in de basis tot 30 meter van de weg, en geven daar een dodelijke hittestraling.
- *Gasexplosie:*
De dodelijke effecten van een *gasexplosie* reiken tot 355 meter. Het scenario voltrekt zich meestal direct, er is geen tijd om te vluchten. Het plangebied ligt tussen de 17 meter en pakweg 90 meter van de N370.
- *Gifwolk:*
De dodelijke effecten van een *gifwolk* reiken voor de N370 tot 880 meter. Het scenario voltrekt zich in korte tijd, er is vaak niet genoeg tijd om te vluchten of te gaan schuilen. De vervoersomvang van toxische vloeistoffen en -gassen over de N370 is klein.

Maatregelen beperken risico's

De effectiviteit van de stedenbouwkundige maatregelen, bouwkundige maatregelen en voorzieningen is afhankelijk van het type vervolgeffect. In onderstaande paragrafen zijn de mogelijke maatregelen onderzocht en of ze doeltreffend zijn om het effect te beperken of het groepsrisico te verlagen conform de afwegingsladder van externe veiligheid.

Ad A) – Voorkomen of beperking van risico's (bronmaatregelen)

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Verminderen of verlagen van aantal transportbewegingen gevaarlijke stoffen	Plasbrand Gifwolk Gasexplosie	Door het wegnemen van aantal transporten neemt is er geen groepsrisico meer. Het verminderen van het aantal transport neemt het groepsrisico sterk af. Echter, minder bewegingen op Ring West leidt tot verleggen van problematiek naar Ring Zuid en Oost (of andere alternatieve routes van het provinciaal basisnet)	De Ring West is een cruciaal schakel naar de Eemshaven. Door het wegnemen, moet een alternatieve route worden benut hierdoor wordt de problematiek verlegd. Bovendien is Provincie bevoegd gezag.	Niet overnemen
Snelheidsverlaging N370	Plasbrand Gifwolk Gasexplosie	Kans op ongeval wordt verkleind en ook het effect, maar veiligheidswinst is beperkt.	Provincie is bevoegd gezag. Doorstroming bij 70km/h optimaal.	Niet overnemen

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Ongelijkvloers maken van kruisingen Ring West	Plasbrand Gifwolk Gasexplosie	Verhoogt doorstroming en verlaagt daarmee de kans op calamiteiten	Gering. Provincie is bevoegd gezag en werkt aan planstudie voor aanpak.	Kan op worden geanticipeerd wanneer wordt uitgevoerd, voor nu niet overnemen.

Conclusie: Bronmaatregelen zijn de meest effectieve maatregelen om het groepsrisico te verlagen of weg te nemen. Voor het effect gasexplosie zijn repressieve maatregelen lastig te nemen, enerzijds vanwege dure maatregelen anderzijds is (nog) niet aangetoond hoe effectief sommige repressieve maatregelen zijn. Daarom zijn voor het effect gasexplosie bronmaatregelen de enige meest effectieve maatregelen. De bovengenoemde bronmaatregelen zijn momenteel niet toepasbaar voor de Reitdiepzone, mede doordat Provincie het bevoegd gezag is.

Ad B) – afstand tot risico's vergroten

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Afstand van tenminste 30m tussen Ring West en gebouwen	Plasbrand en kleine mate gasexplosie	De 30m afstand is m.n. effectief bij een dodelijke plasbrand. Bebouwing buiten 30m levert aanzienlijk risicoreductie op voor plasbrand, echter niet voor gasexplosie.	Bebouwing komt verder van rooilijn af te staan wat leidt tot een significant verlies van ontwikkelruimte en een ongewenst stedenbouwkundig beeld. Toepasbaarheid is zeer beperkt vanwege ruimtelijke en programmatische onwenselijkheid.	Niet overnemen
Vloeistofkerende voorziening treffen tussen Ring West en gebied	Plasbrand	Plasbrand loopt niet weg richting bebouwing. Effect op GR beperkt.	Moeilijk toepasbaar, ruimte is beperkt tussen Ring West en paralelweg. Aanwezigheid van groen belemmert mogelijkheden.	Toepassen bij aanpak Ring West i.o.m. provincie. Adviseren in SV.
Uitsluiten functies verminderd zelfredzamen in gehele Reitdiep gebied	Plasbrand, explosie en gifwolk	Verminderd zelfredzamen zijn o.a. jongeren <12 jaar, zorgbehoevenden en niet zelfstandig wonende ouderen, link naar hele definitie ⁴ . Maatregel heeft gunstig kwalitatief effect	Goed toepasbaar, deze functies ¹ worden uitgesloten. Denk daarbij aan scholen, kinderopvang of seniorenhuisvesting.	Overnemen in SV
Zo weinig mogelijk personen te plaatsen	Plasbrand, explosie en gifwolk	Hoe meer mensen aanwezig, hoe groter het groepsrisico.	Maatregel is een resultaat van de afweging.	N.v.t.
Afstand tot grotere personen dichtheden vergroten	Plasbrand, explosie en gifwolk	Hoogbouw m.n. situeren op grotere afstand van de Ring West en dichterbij het Reitdiep.	Goed toepasbaar, bij de nog te ontwikkelen zones zal hiermee rekening worden gehouden in de stedenbouwkundige randvoorwaarden.	Overnemen in SV
Geen evenemententerrein in gehele Reitdiep gebied en geen losse evenementen toestaan (uitgezonderd gebiedseigen A-evenementen)	Plasbrand, explosie en gifwolk	Voorkomen van aanwezigheid van grote hoeveelheden mensen op één moment.	Goed toepasbaar, naast de stadskerk wordt geen aanvullend terrein geschikt gemaakt voor evenementen.	Overnemen in SV

⁴ Besluit kwaliteit leefomgeving, bijlage VI

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Verleggen van de as Ring West bij aanpak	Plasbrand en explosie	Afstand van Ring West richting gebouwen wordt vergroot waardoor effect significant lager zal zijn	Probleem verschuift richting Vinkhuizen, neveneffect moet in het kader van planstudie Ring West worden beschouwd.	Toepassen bij aanpak Ring West i.o.m. provincie. Adviseren in SV.

Conclusies: op de tweede trede van de ladder is een drietal maatregelen direct over te nemen in de structuurvisie, waarmee mogelijke effecten gemitigeerd kunnen worden. Tevens wordt een tweetal adviezen gegeven richting het project 'Aanpak Ring West' om de veiligheid van de Reitdiepzone te vergroten. Dit zijn maatregelen die niet in deze structuurvisie kunnen worden uitgevoerd, en dus niet meegenomen in de afweging, maar die in de fasering wel gekoppeld kunnen worden aan de realisatie.

Ad C) – bouwwerken en omgeving bieden bescherming

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Bouwwerken intern zodanig ingericht en uitgevoerd dat mensen veilig kunnen vluchten van de N370 af.	Plasbrand en gasexplosie	Veilig en snel kunnen vluchten uit gebouwen van de N370 af.	Goed toepasbaar en vast te leggen in bestemmingsplannen.	Overnemen in SV
Steviger uitvoeren van gebouwen	Plasbrand en gasexplosie	Tegen de hittestraling van een plasbrand hebben brandwerende buitenmuren een vertragend risico-effect. Dat geeft mensen binnen meer tijd om te vluchten. Tegen de luchtdruk golf en hittestraling van een gasexplosie op deze korte afstand zijn normale gebouwen niet bestand. Met het steviger uitvoeren van gebouwen zouden de effecten van een gasexplosie in theorie beperkt kunnen worden.	Plasbrand: Voor het snel ontvluchten van gebouwen wordt de maatregel genomen dat bouwwerken intern zodanig ingericht en uitgevoerd zijn dat mensen veilig kunnen vluchten van de N370 af. Gasexplosie: Moeilijk toepasbaar, bouwkundige maatregelen zullen hoge kosten met zich meenemen en er zullen uitdagingen zijn m.b.t. ontwerp en constructie. Ook hebben deze maatregelen mogelijk negatief effect op de beleving van wonen.	Niet overnemen
Technische en organisatorische maatregelen tegen effecten gifwolk	Gifwolk	Door automatisch uitzetten van mechanische ventilatie worden aanwezigen beschermd in gebouwen.	Goed toepasbaar, veiligheidswinst echter beperkt vanwege laag aantal toxische transporten/jaar.	Overnemen in individuele afspraken met anterieure overeenkomst.

Conclusies: Vanwege de effecten van een plasbrand nemen we de maatregel dat bouwwerken intern zodanig ingericht en uitgevoerd zijn dat mensen veilig kunnen vluchten van de N370 af. Tegen een luchtdruk golf en hittestraling bij een gasexplosie zijn moeilijk toepasbare maatregelen te treffen, vanwege de hoge kosten die gepaard gaan en er zullen uitdagingen zijn m.b.t. ontwerp en constructie. Daarnaast kunnen deze maatregelen negatief effect hebben op de beleving van wonen. Het uitschakelen van de mechanische ventilatie voorkomt dat een toxische wolk verspreid wordt in het bouwwerk. Deze maatregel kan bouwkundig en technisch gezien gerealiseerd worden.

Ad D) – bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
(Nood)Uitgangen van bouwwerken aan de	Plasbrand en explosie	Door (nood)uitgangen aan de Reitdiep-zijde van bouwwerken te realiseren kan	Goed toepasbaar en uit te werken in verdere	Overnemen in SV

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Reitdiepzijde positioneren		beter van het incident af worden gevluht en daarmee de overlevingskans van de aanwezigen vergroot.	planuitwerking. Vastleggen in nota van uitgangspunten.	
Doorlopende vluchtroutes vanaf de bouwwerken naar het Reitdiep en langs het Reitdiep	Plasbrand en explosie	Met een vrij liggend pad op de dijk van het Reitdiep is het mogelijk dat er gevluht kan worden van de calamiteit (risicobron) af. Daarbij dient ook een obstakelvrije verbinding tussen de percelen en de Reitdiepdijk zijn voorzien.	Goed toepasbaar, in SV is ambitie opgenomen om de eerste 15m aan de Reitdiep kant openbaar toegankelijk te maken. Aan de noordkant wordt mogelijk een extra langzaamverkeersverbinding richting Paddepoel overwogen.	Overnemen in SV

Conclusies: het is goed mogelijk om maatregelen voor te schrijven die bijdragen aan veilig vluchten van de aanwezige mensen. Door deze maatregelen te nemen waardoor vluchten van de risicobron (N370) af wordt bevorderd, kunnen mensen snel vluchten bij calamiteiten op de N370. De maatregelen worden opgenomen in structuurvisie, nota's van uitgangspunten en bestemmingsplannen.

Ad E) – Snel en effectief optreden van hulpdiensten is mogelijk

Maatregel	Toepasbare scenario's	Kwalitatief effect	Toepasbaarheid	Advies
Parallelweg 2-zijdig toegankelijk maken	Plasbrand, explosie en gifwolk	Een calamiteit op de N370 is hiermee vanaf zowel noord kant als zuidkant te bereiken. Voornamelijk relevant voor secundaire branden.	Goed toepasbaar. De doorsteek bij de Pleiadenlaan is nu niet geschikt voor hulpdiensten (te laag). Vanuit verkeersdoorstroming wordt afgeraden deze doorgang open te stellen. Om een calamiteitendoorgang te realiseren worden de fietspaden vanaf Pleiadenlaan geschikt gemaakt.	Overnemen in SV
Beschikbaarheid van (primair) bluswater is beperkt. Plaatsen van extra primaire blusvoorzieningen	Plasbrand en secundaire branden	Reitdiepzone ligt op een te grote afstand van de Reitdiep. Extra bluswater (hydranten) nodig voor het behandelen van plasbranden en dreigende explosies als gevolg van calamiteit op de N370.	Verplicht vanuit bouwbesluit	Overnemen in SV

Conclusies: snel en effectief optreden is een zorg doordat het gebied niet op alle plekken vanuit twee windrichtingen benaderd kan worden via de parallelweg door hulpdiensten. Daarom worden de fietspaden geschikt gemaakt voor calamiteitendoorgang. Bluswaterleiding met voldoende capaciteit is al aanwezig (200mm waterleiding), indien nodig worden extra hydranten geplaatst in overleg met de brandweer.

2.3 Restrisico

Ook na het nemen van bovenstaande maatregelen kan door invulling van de Reitdiepzone conform de structuurvisie een grote groep personen tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het restrisico is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is een bestuurlijke keuze dit risico te accepteren, na afweging van bovenstaande genomen maatregelen.

2.4 Conclusies en advies

Met het overnemen van de structuurvisievariant wordt de oriëntatiewaarde van 1,0 met factor 2,36 overschreden. De voorgestelde maatregelen op basis van de Externe Veiligheidsladder van de landelijke brandweer zorgen ervoor dat de zelfredzaamheid van de aanwezigen en de hulpverlening worden vergroot.

Bronmaatregelen kunnen echter niet genomen worden om het groepsrisico weg te nemen of significant te verlagen. Repressieve maatregelen voor het effect gasexplosie zijn moeilijk te nemen vanwege de hoge kosten en zorgen voor grote uitdagingen voor het ontwerp en de (bouw)constructie.

Repressieve maatregelen tegen een gifwolk zijn wel te nemen. Door (centraal) de mechanische ventilatie uit te schakelen voorkomt binnendringen van een gifwolk in de gebouwen.

Repressieve maatregelen voor een plasbrand zijn te nemen, maar hebben slechts een beperkte risicoreductie.

Hoewel vanuit het gemeentelijke beleid Externe Veiligheid wordt geadviseerd deze ontwikkelingen niet mogelijk te maken, vanwege het overschrijden van de oriëntatiewaarde, is deze vanuit een bredere belangenafweging te verantwoorden. Dit is een bestuurlijke keuze en kan op basis van de onderzoeken in de MER en de daaraan gekoppelde structuurvisie worden gemaakt. De structuurvisievariant en bijbehorend programma is hier een resultaat van.

3. Verantwoording groepsrisico spoortraject Groningen – Sauwerd

3.1 Inleiding

In artikel 8 van het Bevt beschrijft: indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:

- a. 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en 2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

In artikel 7 van het Bevt beschrijft dat in de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Over het spoor (spoortraject Groningen–Sauwerd) vindt onder andere transport van toxische vloeistoffen/ gassen plaats met een invloedsgebied meer dan 4.000 meter. De Reitdiepzone valt in zijn geheel binnen dit invloedsgebied. Daarnaast ligt het plangebied Reitdiepzone op minder dan 200 meter van het spoor. Op basis van hiervan dient het groepsrisico uitgebreid verantwoord te worden.

Bij de verantwoording is tevens gebruikt gemaakt van de systematiek⁵ van de landelijke veiligheidsregio waar met behulp van een afwegingsladder met een 5-tal ontwerpprincipes een afweging wordt gemaakt welke maatregelen van toepassing kunnen zijn op de Reitdiepzone. Hieruit volgt een advies dat wordt overgenomen in de Structuurvisie Reitdiepzone.

3.2 Elementen verantwoording groepsrisico spoor

Risico's spoortraject Groningen –Sauwerd

Over het spoortraject Groningen –Sauwerd vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In de Regeling basisnet zijn deze vervoersgegevens vastgelegd en zijn als volgt:

Tabel 6 Transporten gevaarlijke stoffen per jaar over het spoor

A	B2	B3	C3	D3	D4
2100	550	200	12.750	750	0

Over het spoor vindt dus vervoer van brandbare vloeistoffen (C3), toxische vloeistoffen (D3 en D4), toxische gassen (B2 en B3) en brandbare gassen plaats (A).

- *Plasbrand en fakkelbrand:*
Het invloedsgebied reikt zich tot 35m van het spoor en kan tot daar dodelijke hittestraling geven. Alleen kavel 1 valt binnen dit invloedsgebied.
- *Gasexplosie:*
De dodelijke effecten van een *gasexplosie* reiken tot 460 meter. Bij een koude BLEVE heeft men geen tijd meer om te vluchten, omdat het scenario zich meestal direct volstrekt. Bij een warme BLEVE duurt het enige tijd voordat een explosie zich volstrekt, waardoor er nog enige tijd is om te vluchten. Kavels 1 t/m 4 vallen binnen het gasexplosie invloedsgebied.
- *Gifwolk:*
De dodelijke effecten van een gifwolk (als gevolg van uitdampen toxische plas of een toxisch gas) reiken voor het spoor tot meer dan 4.000 meter. Het scenario voltrekt zich in korte tijd, er is vaak niet genoeg tijd om te vluchten of te gaan schuilen. Het hele plangebied valt binnen dit invloedsgebied.

In figuur 1 is het spoortraject ten opzichte van het plangebied Reitdiepzone weergegeven.

A) Dichtheid van personen

Het grootste invloedsgebied het spoortraject Groningen – Sauwerd wordt veroorzaakt door de toxische gassen (B3) met een afstand van meer dan 4.000 meter. Het grootste dodelijk effect wordt echter veroorzaakt door een gasexplosie (A) met een invloedsgebied van 460 meter.

In het kader van de QRA N370 is de bevolking van de Reitdiepzone geïnventariseerd tot 880 meter van de N370 van de diverse planvarianten. Deze inventarisatie bevat ook de bevolking langs het spoor. Daarom gelden de bevolkingsdichtheden die voor de N370 zijn gehanteerd, ook voor het spoor.

B) Hoogte van het groepsrisico

Er is voor het projectplan Reitdiepzone geen separate QRA spoor uitgevoerd voor het berekenen van het groepsrisico. De reden hiervan is dat de het grootste (dodelijke) effect wordt veroorzaakt door een gasexplosie (stofcategorie A) met een invloedsgebied van 460 meter. Binnen dit invloedsgebied vallen alleen kavels 1 t/m 4.

⁵ Inbreng veiligheidsregio's in Omgevingsvisies; Brandweer Nederland; 5 okt 2018

Voor dit gebied is echter al een QRA⁶ uitgevoerd ten behoeve van een ander plan. Daarom is alleen een kwalitatieve beschouwing voor de hoogte van het groepsrisico voor de Reitdiepzone beschreven. In de QRA van het spoor is groepsrisico berekend dat vergelijkbaar is voor de referentie en de referentie+ situatie. Echter in de QRA zijn voor kavels 3 en 4 geen bevolking opgenomen. De Reitdiepzone kent een aantal planvarianten waarbij de bevolking variëren per kavel. In onderstaande tabel is kwalitatief toegelicht wat de hoogte van het groepsrisico zou kunnen zijn.



Figuur 1 Planlocatie Reitdiepzone en spoortraject Groningen – Sauwerd

Tabel 7 Overzicht groepsrisico spoor

Planvariant	Bron	Hoogste GR / km spoor	Opmerking
MER-referentie	QRA spoor	0,055	Zonder bevolking in kavel 3 en 4. Echter, in deze situatie zijn bedrijven geprojecteerd. Het GR zal hierdoor licht toenemen, maar blijft onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde
Referentie +	QRA spoor	0,16	Zonder bevolking in kavel 3 en 4. Echter, in deze situatie zijn bedrijven geprojecteerd. Het GR zal hierdoor licht toenemen, maar blijft ruimschoots onder de 1,0 maal de oriëntatiewaarde
Referentie ++,	--		

⁶ Advies externe veiligheid d.d. 21-06-2018, refnum: Z2018-00006080, Omgevingsdienst Groningen.

Ontspannen		Het GR zal in deze planvarianten in alle waarschijnlijkheid toenemen met meer dan 10%. Echter, gezien het GR referentie + ruimschoots onder de 1,0 maal de oriëntatiewaarde ligt, zal de toename niet leiden tot het overschrijden van de oriëntatiewaarde.	Op kavel 3 en 4 worden woningen gerealiseerd. Het aantal woningen blijven gelijk ongeacht de planvarianten.
Intensief en			
Structuurvisie			

C en D) Maatregelen ter beperking en verlagen van het groepsrisico

In de vorige paragrafen is nader toegelicht dat de meeste slachtoffers kunnen vallen door een incident met een gasexplosie waarbij voornamelijk aanwezigen binnen kavels 1 t/m 4 komen te overlijden. Voor dit effect (gasexplosie) en het effect plasbrand zijn de (bouwkundige) maatregelen al reeds afgewogen bij het vaststellen van de ruimtelijke plannen op kavel 1 (Crossroads) en 2 (Woldring). Daarom is in deze verantwoording niet meer ingegaan op bouwkundige maatregelen voor kavels 1 en 2 om de gevolgen van een gasexplosie en plasbrand te beperken. Wel worden in deze verantwoording andere dan bouwkundige maatregelen afgewogen (ook voor kavels 1 en 2) om de gevolgen van een gasexplosie en plasbrand te beperken.

Daarnaast worden de maatregelen afgewogen voor het beperken van slachtoffers als gevolg van een giftige wolk. Deze maatregelen kunnen ook leiden tot het verkleinen van de effecten als gevolg van gasexplosie of plasbrand.

Na afweging is de gemeente gekomen op de volgende maatregelen in relatie tot het risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn in deze structuurvisie:

- Uitsluiten functies verminderd zelfredzamen in gehele Reitdiep gebied.
- Geen evenemententerrein in gehele Reitdiep gebied en geen losse evenementen toestaan (uitgezonderd gebiedseigen A-evenementen).
- Technische en organisatorische maatregelen tegen effecten van een gifwolk.
- Doorlopende vluchtroutes vanaf de bouwwerken naar het Reitdiep en langs het Reitdiep.
- Parallelweg 2-zijdig toegankelijk maken.
- Beschikbaarheid van (primair) bluswater is beperkt. Plaatsen van extra primaire blusvoorzieningen om secundaire branden te blussen.

Naast stedenbouwkundige maatregelen, bouwkundige maatregelen en voorzieningen is communicatie ook van belang om de zelfredzaamheid van mensen te vergroten.

Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekend gemaakt, vanaf 2017 met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is en blijft een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

3.3 Restriscico

Ook na het nemen van bovenstaande maatregelen kan met de invulling van de Reitdiepzone conform de Structuurvisie een grote groep personen tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het restriscico is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is een bestuurlijke keuze dit risico te accepteren, na afweging van bovenstaande geadviseerde maatregelen.

3.4 Conclusies en advies

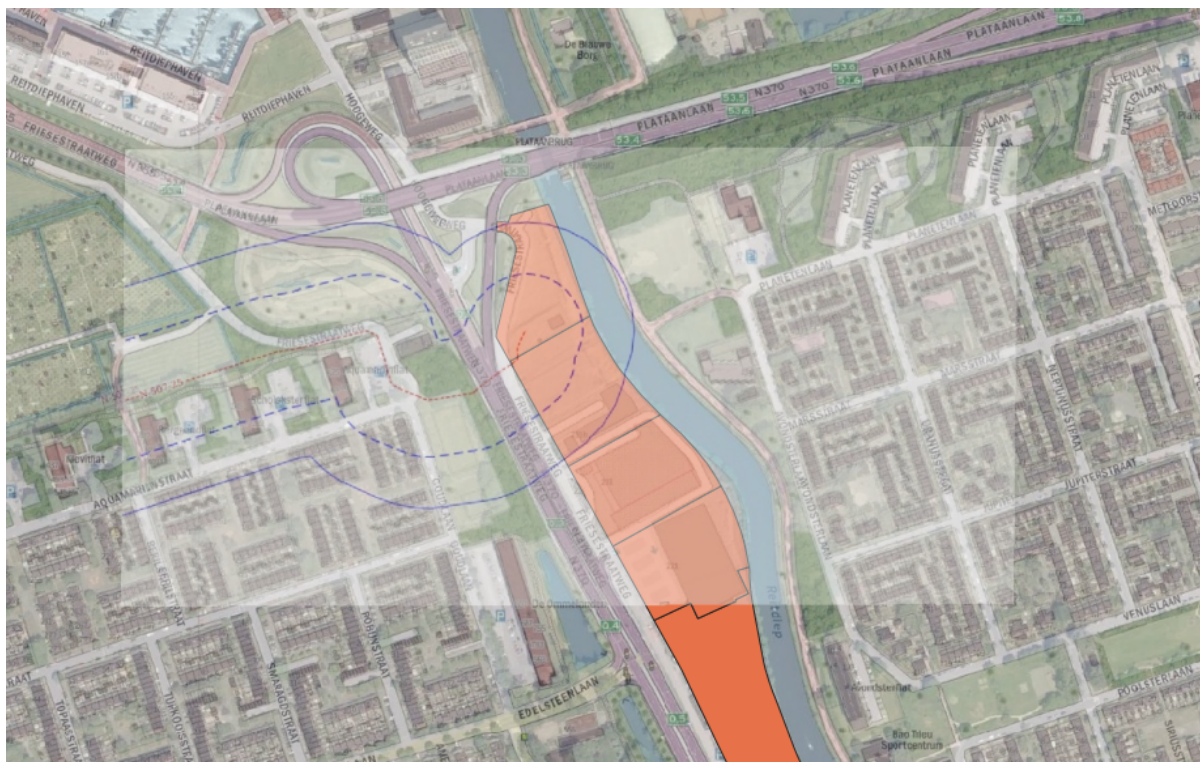
Het groepsrisico van het spoor ligt boven de 0,1 maal de oriëntatiewaarde, maar het is aannemelijk dat dit de oriëntatiewaarde van 1,0 niet zal overschrijden voor de structuurvisievariant. Het grootste dodelijke effect van het spoor is een gasexplosie. Deze effecten reiken kavels 1 t/m 4. De

(bouwkundige) maatregelen voor kavels 1 en 2 zijn reeds al in andere ruimtelijke plannen afgewogen en niet meer in deze verantwoording meegenomen. De maatregelen om de aanwezigen te beschermen tegen inname van een gifwolk worden wel genomen, evenals de maatregelen om de zelfredzaamheid en snel vluchten te vergroten. Daarnaast worden verminderde zelfredzame groepen en evenementen uitgesloten op de Reitdiepzone.

4. Beperkte verantwoording hogedrukaardgasleiding N-507-25

4.1 Inleiding

Net boven kavel 13 (Van Keulen) loopt de hogedrukaardgasleiding N-507-25. Het invloedsgebied van deze leiding valt binnen kavel 13 en 14. Op kavel 14 bevindt zich alleen een gasontvangstation. Op deze kavel verblijven zich geen mensen. Kavel 13 is in de MER-referentiesituatie bestemd voor bedrijfscategorie 2. In de Structuurvisie plansituatie worden op deze kavel woningen gerealiseerd. Om het groepsrisico van de MER-referentie situatie en de Structuurvisie plansituatie in beeld te brengen is een QRA uitgevoerd. Op basis van deze resultaten kan bepaald worden of er een volledige verantwoording van het groepsrisico nodig is, of kan volstaan met een beperkte verantwoording. In figuur 2 is de ligging van de buisleiding N-507-25 weergegeven en het plangebied.



Figuur 2 Planlocatie Reitdiepzone en buisleiding N-507-25

4.2 Resultaten QRA buisleiding N-507-25

In de MER-referentie situatie is de bevolkingsdichtheid 40 personen/ha verdeeld over de hele kavel 13. In de Structuurvisie plansituatie worden 150 woningen gerealiseerd met een personendichtheid van 2,4 personen/ woning. Er is aangenomen dat over de hele kavel 13 deze woningen gerealiseerd kunnen worden, met in achtname van een belemmeringstrook van 4 meter aan weerszijde van de buisleiding. Het overschrijvingsfactor van het groepsrisico is in onderstaande tabel 8 weergegeven

Tabel 8 Maximale overschrijdingsfactor groepsrisico buisleiding

Planvariant	Maximale overschrijdingsfactor groepsrisico /km
MER-referentie	0,019
Structuurvisie	0,020

Het groepsrisico van de Structuurvisie plansituatie ligt onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde en neemt met minder dan 10% toe t.o.v. de MER-referentiesituatie. Conform artikel 12 lid 3b van het Bevb volstaat een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

4.3 Elementen beperkte verantwoording groepsrisico buisleidingen

Zoals gebleken is uit de risicoberekeningen dient voor de hogedrukaardgasleiding N-507-25 een beperkte verantwoording van het groepsrisico te worden uitgevoerd.

Volgens artikel 12 van het Bevb moet er in de beperkte verantwoording van het groepsrisico in ieder geval worden ingegaan op:

- de aanwezigheid en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;
- het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar;
- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

De aanwezigheid van de personendichtheid in het invloedsgebied evenals het groepsrisico in de MER-referentiesituatie als de Structuurvisie plansituatie zijn beschreven in hoofdstuk 4.2. De aspecten met betrekking tot de voorbereiding van bestrijding en de zelfredzaamheid zijn in de volgende paragrafen nader toegelicht.

Risico 's

Als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen kan een fakkelbrand ontstaan. De hogedrukaardgasleiding die relevant is voor kavel 13 is N-507-25. Deze aardgasleiding heeft een 100% letaliteitsafstand van 50 meter en een 1% letaliteitsafstand van 95 meter.

Mogelijkheden van de hulpverlening

In de toelichting van de voorbereiding van de bestrijding en de beperking van de omvang van een ramp gaat het erom hoe de hulpverlening opgestart en ingezet wordt of kan worden en wat de mogelijkheden daartoe zijn. De hulpverlening dient risicocommunicatie in te zetten ter bevordering van het juiste zelf reddende gedrag.

Fakkelbrand

Een fakkelbrand zal vrijwel direct na het vrijkomen van de brandbare stof optreden. De brandweer heeft geen mogelijkheden tot effectieve bronbestrijding. De beheerder van de buisleiding dient de toevoer af te sluiten. De inbloeplengte bedraagt over het algemeen meer dan 10 kilometer. Indien het inbloeppen automatisch geschiedt (bijvoorbeeld bij constatering dat de nominale werkdruk afwijkt van de standaard) dan gebeurt dit direct. Bij handmatig inbloeppen kan dit wel tot enkele uren duren.

Eventuele secundaire branden, die ontstaan zijn doordat het vuur is overgeslagen, zijn wel te bestrijden. De hulpverlening dient de mogelijkheid te hebben om het rampgebied snel en goed te kunnen betreden. Daarnaast dienen bluswatervoorzieningen goed beschikbaar te zijn.

Het plangebied (Kavel 13, Van Keulen) wordt geschikt gemaakt om aan meerdere kanten van de Friesestraatweg goed te bereiken voor hulpvoertuigen. Daarnaast ligt er een hydrantennetwerk met voldoende bluswatercapaciteit in het plangebied. Daar waar nodig zullen extra hydranten geplaatst worden om voldoende bluswater te generen, dit in overleg met de brandweer.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Kavel 13 (Van Keulen) dient te worden voorzien van voldoende vluchtwegen. Daarnaast is het een mogelijkheid dat het bevoegd gezag de burgers, die binnen het invloedsgebied wonend of werkzaam zijn, informeren over de mogelijkheden en onmogelijkheden om zichzelf in veiligheid te brengen bij een eventuele calamiteit. Belangrijk is om na te gaan wat de mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn om slachtoffers bij de diverse scenario's te voorkomen en om na te gaan of het gebied zodanig ingericht is dat de zelfredzaamheid wordt bevorderd. Het is van belang dat duidelijk is waarheen gevlucht moet worden.

Fakkelbrand

Om de zelfredzaamheid te bevorderen dienen gebieden geselecteerd te worden welke als verzamelplaats specifiek gericht op het scenario fakkelbrand ingericht worden. Dit houdt in dat de verzamelplaatsen voldoende worden afgeschermd door gebouwen, zodat het 'vrije-veld-effect' zo veel als mogelijk beperkt wordt. Gebouwen bieden een afschermdende werking. Het is raadzaam dit soort verzamelplaatsen (open ruimtes) te realiseren op voldoende afstand vanaf de buisleiding (warmtestralingsniveau die gelijk aan of minder is dan 1 kW/m²).

In geval van kavel 13 (Van Keulen) kunnen de gebouwen bescherming bieden aan personen binnen het gebouw. Personen buiten het gebouw moeten kunnen vluchten van de buisleiding af. Hiervoor moeten (nood)uitgangen en vluchtroutes gerealiseerd worden van de aardgasleiding af.

Afweging gemeente

Na afweging is de gemeente gekomen op de volgende maatregelen in relatie tot het risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de hogedruk aardgasleiding in deze structuurvisie:

- Uitsluiten functies verminderd zelfredzamen in gehele Reitdiep gebied.
- Geen evenemententerrein in gehele Reitdiep gebied en geen losse evenementen toestaan (uitgezonderd gebiedseigen A-evenementen).
- Bouwwerken intern zodanig ingericht en uitgevoerd dat mensen veilig kunnen vluchten van de buisleiding af.
- Doorlopende vluchtroutes vanaf de bouwwerken naar het Reitdiep en langs het Reitdiep.
- Parallelweg 2-zijdig toegankelijk maken.
- Beschikbaarheid van (primair) bluswater is beperkt. Plaatsen van extra primaire blusvoorzieningen om secundaire branden te blussen.

4.4 Restrictie

Ook na het nemen van bovenstaande maatregelen kan met de invulling van de Reitdiepzone conform de Structuurvisie een grote groep personen tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het restrictie is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is een bestuurlijke keuze dit risico te accepteren, na afweging van bovenstaande geadviseerde maatregelen.

Bijlage 5 – Advies Veiligheidsregio Groningen



BRANDWEER

Groningen

Gemeente Groningen
p/a Afdeling Ruimtelijk Beleid & Ontwerp
Gerard van Dijken
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
T: 088 162 5000
E: info@vrgroningen.nl
W: www.veiligheidsregiogroningen.nl
W: www.brandweer.nl/groningen

Datum	14 oktober 2021	Zaaknummer	Z/20/039172
Aantal bijlagen	2	Uw referentie	
Behandeld door	M. de Jonge	Sector	Risicobeheersing
Telefoon	06 13175247	Team	Specialistisch Advies
E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl		
Onderwerp	MER Reitdiepzone Groningen – advies Veiligheidsregio Groningen		

Geachte heer van Dijken,

Op 1 april 2021 heeft Veiligheidsregio Groningen een verzoek van u ontvangen om advies uit te brengen op de MER voor de Reitdiepzone. Ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening stelt u ons in de gelegenheid een vooroverlegreactie te geven. Daarnaast adviseren wij u op basis van Wet veiligheidsregio's artikelen 2 en 3 over de brandweezorg binnen het plangebied. Naar aanleiding hiervan heeft Veiligheidsregio Groningen het MER¹ (inclusief de QRA²) beoordeeld en geven we u advies. De geformuleerde bevindingen en adviezen staan hieronder.

Ontwikkeling

De Reitdiepzone is een te herontwikkelen gebied tussen Vinkhuizen en Paddepoel. De zone is gelegen tussen het Reitdiep en de Westelijke Ringweg. Aan de zuidzijde wordt het gebied begrensd door de spoorlijn richting Delfzijl/Eemshaven en aan de noordzijde door de Noordelijke Ringweg. De voorliggende rapportage is een MER, horende bij de structuurvisie Reitdiep.

Relevante risicobronnen

De belangrijkste risicobron is de N370. Verder zijn relevante bronnen een hogedruk aardgastransportleiding, een gasontvangsstation en de spoorlijn. Hierbij gaan wij ervan uit dat het LPG-tankstation aan de Friesestraatweg 231 voortijdig gesaneerd wordt.

¹ MER Reitdiepzone D5 (6 oktober 2021); Sweco

² Rapport QRA Reitdiep_Final; Zweco; 24 sep 2021

Advies veiligheidsregio

Ten aanzien van deze gebiedsontwikkeling blijkt uit het MER en het onderliggende externe veiligheidsonderzoek dat door de gebiedsontwikkeling meer mensen worden blootgesteld aan een hoog risico.

De mate van risico wordt voor externe veiligheid onder andere uitgedrukt is een 'groepsrisico'. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Op basis van de nu voorliggende berekening blijkt dat het groepsrisico voor beide ontwikkelvarianten boven de oriënterende waarde ligt. Het betreft voor Groningen een ongekende mate van overschrijding. De overschrijding gaat zelfs in landelijk perspectief tot de top van overschrijdingen behoren, zie Bijlage I. Daar moet ons inziens niet lichtzinnig mee worden omgesprongen, zeker niet gezien hier een nieuwe situatie gecreëerd wordt, daar waar het landelijk veelal om bestaande situaties gaat. Daarnaast geeft het eigen gemeentelijke beleid aan: "De oriëntatiewaarde mag door nieuwe ontwikkelingen niet worden overschreden". Ook komt dit ongewoon hoge groepsrisico tot uitdrukking in de Gezondheid Effect Screening (GES) score van 6 (voor beide varianten), daaraan hangt het oordeel "onvoldoende".

Naast de dodelijke slachtoffers kunnen bij een incident ook veel gewonde slachtoffers vallen in de Reitdiepzone. De capaciteit van de hulpdiensten is echter beperkt. Zo zal in geval van een incident met gevaarlijke stoffen de brandweer moeten kiezen tussen bestrijding van de effecten van een incident om meer slachtoffers te voorkomen of hulpverlening aan al gewonde slachtoffers.

Vanuit veiligheidsperspectief adviseren wij u deze ontwikkeling (in deze omvang) hier niet te laten plaatsvinden. Dit vanwege de hoogte van het groepsrisico, een maat voor de aantallen dodelijke slachtoffers bij een calamiteit. Die ligt boven de oriënterende waarde ten gevolge van een mogelijk incident met gevaarlijke stoffen op de N370, ook na de veiligheidsverhogende maatregelen die u voornemens bent te nemen.

Mocht u de ontwikkeling in deze omvang toch willen laten plaatsvinden, dan geven wij in Bijlage II een aantal maatregelen waarmee een beperkt deel van de risico's te mitigeren is.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Veiligheidsregio Groningen.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van de Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,



Hans Foekens
Sectorhoofd Risicobeheersing

BIJLAGE I Groepsrisico Reitdiepzone in perspectief

Wat zegt die oriëntatiewaarde van het groepsrisico nou?

Het groepsrisico is een indicatie van de mogelijke maatschappelijke impact van een ongeval. Het groepsrisico is geen norm, maar er geldt een verantwoordingsplicht. Daarbij moet een vergelijking worden gemaakt met de oriëntatiewaarde. Dit is een richtwaarde waar het bevoegd gezag zich zoveel mogelijk aan moet houden, maar mag hiervan wel goed onderbouwd afwijken³.

Is een groepsrisico boven de oriëntatiewaarde normaal?

In 2010 is voor de ontwikkeling van het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Basisnet) een berekening gemaakt van het groepsrisico van alle rijkswegen⁴. Uit die rekenresultaten blijkt dat voor 2030 de volgende overschrijdingen waren berekend, zie onderstaande tabel uit het Basisnet.

Tabel 3.3
GR-aandachtspunten

Provincie	op kaart	(wegnummer / naam: van kruising tot kruising) Omschrijving	GR factor huidige situatie	GR factor GE Scenario
N-Holland	N12	A10: Kp. Amstel (A2 / A10) - A4 / A10 (Kp. De Nieuwe Meer)	0,7	14,0
N-Holland	N13	A10: A4 / A10 (Kp. De Nieuwe Meer) - A10 / N200 / Haarlemmerweg Amsterdam (A10 afrit S103 Haarlem)	2,6	6,1
Z-Holland	Z16	A12: A12 / N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandiaan) - A4 / A12 (Kp. Prins Clausplein)	3,0	3,0
Utrecht	U14	A2: A2 / N230 (A2 afrit 6 Ring Utrecht Noord) - A2 / N407 (A2 afrit 7 Oog in Al)	0,0	1,0
Z-Holland	Z51	A20: A16 / A20 (Kp. Terbrugseplein) - A20 / N219 (A20 afrit 17 Nieuwkerk aan de Yssel)	1,3	1,3
N-Holland	N11	A10: A1 / A10 (Kp. Watergraafsmeer) - Kp. Amstel (A2 / A10)	1,6	1,6
Utrecht	U90	A1: A1 / Bergpas Amersfoort (A1 afrit 13 Amersfoort Noord) - A1 / A28 (Kp. Hoevelaken)	1,2	1,2
Z-Holland	Z79-1	A15: A15 afrit 23 Papendrecht (N3 / A15) - A15 / N216 (A27 afrit 27 (Gorinchem))	1,1	1,1

Bij de rekenresultaten voor het Basisnet zijn kanttekeningen te plaatsen. Bijvoorbeeld over de wijze van berekenen en de gedetailleerdheid ervan. **De hoofdlijn is echter dat een overschrijding van de oriëntatiewaarde niet veel voorkomt in Nederland op wegen (en spoorlijnen)**, zie bovenstaande tabel de hoogste groepsrisico's voor wegen in Nederland².

De berekende waarden voor de overschrijding van het groepsrisico voor de planvarianten in het MER Reitdiepzone zijn:

Toekomstige Planvariant 1: Ontspannen	2,03
Toekomstige planvariant 2: Intensief	3,07
Structuurvisievariant:	2,36

³ [Groepsrisico - Kenniscentrum InfoMil](#)

⁴ [Hoofdrapport Eindrapportage Basisnet Weg versie 1.0.doc \(datocms-assets.com\)](#)

BIJLAGE II Mogelijke mitigerende maatregelen externe veiligheid N370

De belangrijkste risicobron in relatie tot de Reitdiep ontwikkeling is de N370. Onderstaand wordt daarom ingezoomd op deze risicobron en de mogelijke maatregelen. De systematiek is echter toepasbaar op alle relevante risicobronnen.

Relevante scenario's N370:

Plasbrand: Invloedsgebied 30 meter.

De dodelijke effecten van een *plasbrand* reiken tot 30 meter van de weg, en geven daar een dodelijke hittestraling.

Gasexplosie: invloedsgebied 355 meter.

De dodelijke effecten van een *gasexplosie* reiken tot 355 meter. Het scenario voltrekt zich meestal direct, er is geen tijd om te vluchten. Het plangebied ligt tussen de 17 en pakweg 90 meter van de N370.

Gifwolk: invloedsgebied 880 meter.

De dodelijke effecten van een *gifwolk* reiken voor de N370 tot 880 meter. Het scenario voltrekt zich in korte tijd, er is vaak niet genoeg tijd om te vluchten of te gaan schuilen. De vervoersomvang van toxische vloeistoffen en -gassen over de N370 is klein.

Ontwerpprincipes voor veiligheid

Voor extern veiligheid geldt binnen het invloedsgebied een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Voor deze afweging hanteert Veiligheidsregio Groningen als denkraam een afwegingsladder met een 5-tal ontwerpprincipes op basis van een landelijke veiligheidsregio systematiek⁵. Het is een ladder in die zin dat maatregelen aan de bovenkant van de ladder het meeste veiligheidswinst geven en daarmee te prefereren zijn (voor zover realistisch en haalbaar). Deze ontwerpprincipes (sporten van de ladder) zijn de volgende:

- a) Voorkomen of beperking van risico's vergroot de veiligheid (= maatregelen aan de risicobron).
- b) Afstand tussen risicobron en risico-ontvangers vergroot de veiligheid.
- c) Bouwwerken en omgeving bieden bescherming tegen de risico's (bescherming).
- d) Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten bij een (dreigende) calamiteit (vluchten).
- e) De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk (bestrijding).

Afweging op deze ladder kunnen gebruikt worden voor het invullen van een aantal elementen van de verantwoording van het groepsrisico horende bij de Structuurvisie. De invulling en keuzes van de verantwoording van het groepsrisico zijn een bevoegdheid van de gemeenteraad. Onderstaand wordt ingegaan op deze ontwerpprincipes (sporten van de afwegingsladder).

a) Voorkomen of beperking van risico's (=bronmaatregelen)

Voor het nemen van bronmaatregelen bij de N370 is het denkframe het verminderen of uitsluiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N370. In de basis mag vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg overal plaatsvinden tenzij de gemeente werkt met een routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het instellen van routing is een forse ingreep. Te meer omdat het hier een provinciale weg betreft. Ook zal dit vervoer zich dan grotendeels verplaatsen naar de

⁵ Inbreng veiligheidsregio's in Omgevingsvisies; Brandweer Nederland; 5 okt 2018

zuidelijke en oostelijke ring. Langs deze wegen staan forse gebouwen en zou eerst onderzocht moeten worden of dit dan niet enkel probleemverplaatsing is.

Snelheidsverlaging op de N370 is een andere mogelijke bronmaatregel. De kans op een ongeval met gevolgschade bij een ongeval gaan omlaag bij een lagere snelheid. Of de gemeente invloed heeft op de maximumsnelheid op de N370 is echter de vraag. Ook is de veiligheidswinst beperkt.

De effectiviteit van maatregelen onder b t/m e is afhankelijk van het scenario Plasbrand, Gasexplosie en Gifwolk.

b) Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid

Afstand tot risico's is een krachtige mogelijkheid in het ruimtelijke spoor die leidt tot verlaging van de risico's. Veiligheidsregio Groningen hanteert in de advisering bij ruimtelijke plannen de volgende mogelijkheden voor ruimtelijke maatregelen:

- Een afstand van tenminste 30 meter tussen de westelijke ring en alle gebouwen.
- Binnen 355 meter uitsluiten van functies voor verminderd zelfredzamen, zie bijlage III.
- Binnen de 355 meter zo min mogelijk personen te plaatsen.
- Binnen de 355 meter de afstand tussen de grotere bevolkingsconcentraties en de westelijke ring zo groot mogelijk te maken.
- Binnen de 355 meter geen evenemententerrein aan te wijzen.
- Binnen de 355 meter enkel losse evenementen toe te staan die gekoppeld zijn aan het gebied én dat dit alleen A-evenementen zijn.
- Ten aanzien van het plasbrandsценario kan met vloeistofkerende voorzieningen de afstand tussen een calamiteit op de N370 en de Reitdiepzone vergroot worden.

Functies voor verminderd zelfredzamen zijn binnen 30 meter van de weg op basis van de provinciale omgevingsverordening al uitgesloten.

c) Bouwwerken en omgeving bieden bescherming

Ten aanzien van een plasbrand (30 meter) geldt dat bouwwerken zodanig ingericht en uitgevoerd kunnen worden dat mensen veilig kunnen vluchten. Gezien de vervoersomvang van brandbare vloeistoffen, het risico en de voorgenomen ontwikkeling zijn dit in de basis zinvolle maatregelen. (Technische) haalbaarheid, kostenverhoging en gebrek aan bestaande landelijke bouwnormering zijn wel een aandachtspunt.

Tegen de luchtdruk golf en hittestraling van deze gasexplosie op deze korte afstand zijn geen normale gebouwen bestand. Met het steviger uitvoeren van gebouwen zouden de effecten van een gasexplosie in theorie beperkt kunnen worden. Gebouwen, ramen, deuren, etc. moeten dan echter zeer stevig uitgevoerd worden (denk aan een bunker). In alle redelijkheid zijn dus geen bouwkundige maatregelen mogelijk ter bescherming van mensen die in de directe omgeving van een gasexplosie incident aanwezig zijn. Op grotere afstand van het incident, dus ook als het incident verderop de weg plaatsvindt, kunnen bouwkundige maatregelen de veiligheid vergroten, maar blijven dodelijke slachtoffers vallen. Deze maatregelen kosten veel geld, grijpen fors in op de bouwwerken, zijn in Nederland eigenlijk nog niet toegepast en is het effect nog niet van bewezen. Wij raden het nemen van bouwkundige maatregelen tegen de effecten van een gasexplosie dan ook af. Dit betekent dat bij een gasexplosie scenario's mogelijk zijn waarbij significante aantallen dodelijke slachtoffers zullen vallen.

Tegen de effecten van een gifwolk kunnen technische en organisatorische maatregelen genomen worden die niet al te ingrijpend zijn. Door automatisch uitzetten van mechanische ventilatie worden aanwezigen beschermd in gebouwen. We raden deze maatregel dan ook aan, waarbij de willen benadrukken dat het zowel gaat om de volledige uitzetbaarheid van de mechanische ventilatie gaat, als ook dat dit automatisch gebeurt. De vervoersomvang van toxische vloeistoffen en toxische gassen over de N370 is echter klein. De te verwachten veiligheidswinst is daarmee zeer beperkt.

d) Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten

Bij een (dreigend) incident moet van de bron af gevlucht worden. Alle in- en uitgangen van gebouwen worden daarom afgekeerd van de risicobronnen geplaatst, waardoor gebouwontvluchting van de risicobronnen af mogelijk is. De gebouwen worden daarmee als bescherming (haaks) tussen het potentiële incident en een veilige locatie geplaatst.

Bij een (dreigend) incident is het belangrijk dat personen het gebied snel en van de bron af kunnen ontvluchten. Het Reitdiep is een belemmering hiervoor, een doorgaand en openbaar (fiets)pad direct langs het Reitdiep kan hierin in redelijke mate voorzien. Een extra brug over het Reitdiep kan de mogelijkheden verder vergroten.

e) De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk

Incidenten op de N370 worden vanaf de Friesestraatweg en/of de parallelweg bestreden. Optimale inrichting van deze wegen, waaronder tweezijdig aanrijden (en vanuit twee verschillende windrichtingen) via van elkaar onafhankelijke routes en voldoende bluswater, geven optimale mogelijkheden voor de bestrijding van een (dreigend) incident op de N370. Veel incidenten hebben zich dan echter al voltrokken en zo kunnen alleen later optredende effecten bestreden worden, zoals secundaire branden.

Voor het bestrijden van een dreigend incident met gevaarlijke stoffen of voor het bestrijden van de effecten (zoals secundaire branden of een gifgaswolk) van een incident dat al heeft plaatsgevonden is veel bluswater nodig, meer dan op basis van het Bouwbesluit nodig is voor het blussen van woningbranden.

Overige

De inrichting van de Reitdiepzone zelf is alleen relevant voor (reguliere) branden in de gebouwen in het plangebied zelf en voor de ontvluchting bij een extern veiligheidsincident. Voor de bestrijding van reguliere branden is de huidige enkelvoudige ontsluiting voldoende, maar zeker niet optimaal. Een tweede toegangsweg in het gebied zou de ontsluiting in het gebied sterk verbeteren. Daarnaast moeten in het plangebied primaire blusvoorzieningen komen (Bouwbesluit 2012), bijvoorbeeld brandkranen.

Bijlage 6 – QRA

Rapport

Projectnummer: 51006776

Referentienummer: NL21-648800269-6647

Datum: 6-10-2021



Kwantitatieve Risico Analyse N370 Reitdiepzone

Ten behoeve van structuurvisie Reitdiepzone

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Verantwoording

Titel	Kwantitatieve Risico Analyse N370 Reitdiepzone
Subtitel	Ten behoeve van structuurvisie Reitdiepzone
Projectnummer	51006776
Referentienummer	NL21-648800269-6647
Revisie	D2
Datum	6-10-2021
Auteur	Hoi-Yee Man
E-mailadres	hoi-yee.man@sweco.nl
Gecontroleerd door Paraaf gecontroleerd	Rik Zegers 
Goedgekeurd door Paraaf goedgekeurd	Peter Matlung 

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel.....	5
2	Toetsingskader externe veiligheid	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Provinciaal basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	6
2.2.1	Veiligheidszone 1: plaatsgebonden risico	6
2.2.2	Veiligheidszone 2: invloedsgebied en groepsrisico.....	7
2.2.3	Veiligheidszone 3: zone brandbare vloeistoffen	8
2.3	Beleidsregel externe veiligheid gemeente Groningen	8
3	Kwantitatieve Risico analyse N370	10
3.1	Uitgangspunten RBMII berekeningen.....	10
3.1.1	Transportroute N370.....	10
3.1.2	Bevolking	11
3.1.3	Weerstation.....	13
3.2	Resultaten	13
3.2.1	Groepsrisico.....	13
3.2.2	Conclusie	16
3.3	Toetsing aan beleidskader POV en gemeentelijk beleid	16
3.3.1	Veiligheidszone 1: plaatsgebonden risico	16
3.3.2	Veiligheidszone 2: Groepsrisico	16
3.3.3	Veiligheidszone 3: brandbare vloeistoffen.....	16
3.4	Conclusie	17

Bijlage 1 Bevolkingsgegevens Reitdiepzone

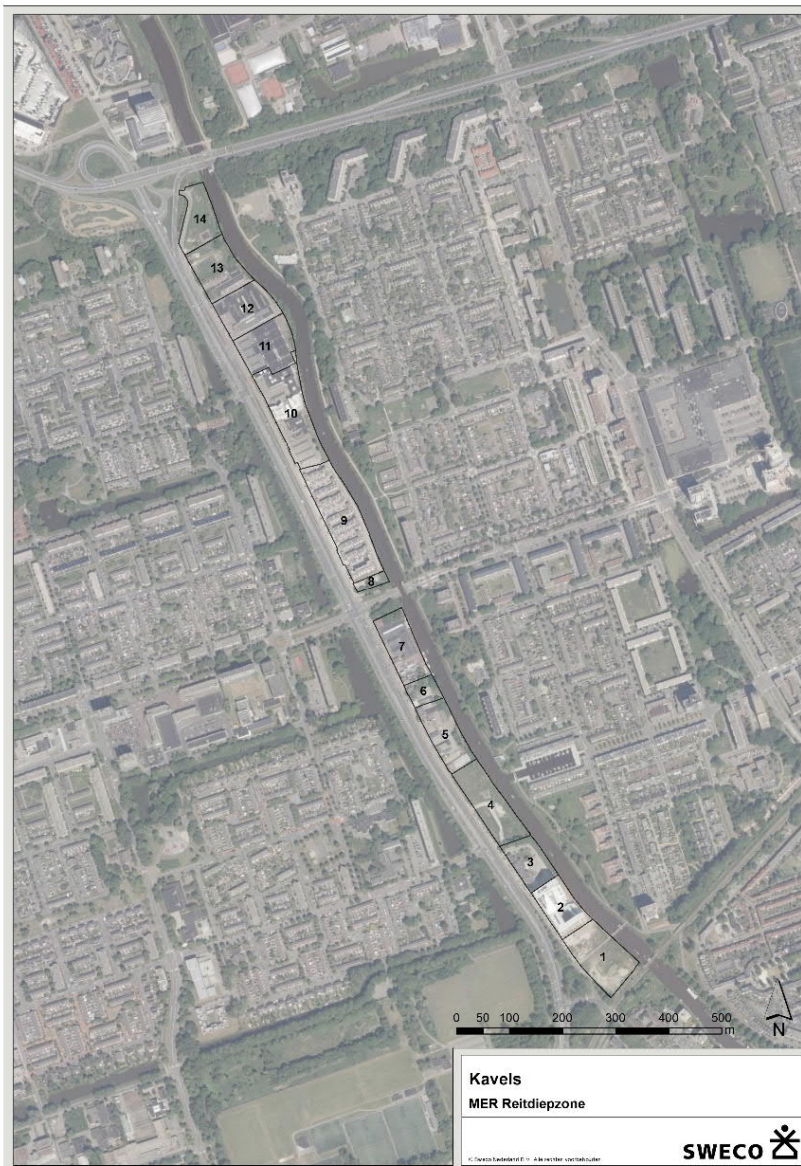
Bijlage 2 Rapportages RBMII planvarianten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de Reitdiepzone vindt al decennia lang een transformatie plaats. De oorspronkelijke functie voor de zone handel en industrie is grotendeels verleden tijd. Vanwege de ligging – dicht bij het centrum én bij het Ommeland – is deze zone zeer geschikt voor woningbouw. Voor de Reitdiepzone wordt een Structuurvisie opgesteld. Ten behoeve van de Structuurvisie wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. In het kader van de Structuurvisie en de MER is onderzoek naar externe veiligheid nodig.

In onderstaande figuur is het plangebied Reitdiepzone weergegeven. Direct aan deze zone ligt de N370 waarover transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvinden.



Figuur 1-1 Ligging plangebied Reitdiepzone

1.2 Doel

Langs het plangebied bevindt zich de provinciale weg N370 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze weg behoort tot de provinciale routing voor gevaarlijke stoffen. Aangezien het transport van gevaarlijke stoffen risico's met zich meebrengt voor de (toekomstige) bewoners in de nabije omgeving, wordt een kwantitatieve risico analyse (QRA) opgesteld. De resultaten van de QRA worden getoetst aan de Omgevingsverordening Provincie Groningen (omdat de N370 een provinciale weg is die niet onder het landelijke basisnet valt) en aan de Beleidsregel Externe Veiligheid van de gemeente Groningen.

2 Toetsingskader externe veiligheid

2.1 Inleiding

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen);
- het gebruik van luchthavens.

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, echter als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen, zoals omwonenden.

In dit onderzoek is alleen transport van gevaarlijke stoffen (over de weg) van belang. De toetsingskaders hiervoor zijn in de volgende paragrafen nader toegelicht.

2.2 Provinciaal basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

De N370 valt niet onder het landelijk basisnet, maar onder het provinciaal basisnet. Het provinciaal basisnet Groningen is het antwoord op de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen waarin een borging van risicoafstanden als gevolg van transporten van gevaarlijke stoffen wordt aangekondigd. Het doel is om deze transportroutes vast te leggen en een systeem te creëren waarbij rekening kan worden gehouden met de dynamiek van transport en toekomstige groei. Om dit te bereiken zijn in de Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 rondom een aantal aangewezen transportroutes (de grotere weg-, spoor- en waterinfrastructuur) veiligheidszones opgenomen. Onderstaand worden de zones weergegeven:

- Veiligheidszone 1 provinciale wegen: zone langs wegen in verband met plaatsgebonden risico (PR_{max}) provinciale wegen. Gemeten vanaf het midden van de buitenste weg kanten.
- Veiligheidszone 2 invloedsgebied provinciaal basisnet Groningen: Bevat een nadere verantwoording van het groepsrisico en biedt inzicht in de manier waarop rekening is gehouden met het advies van de Veiligheidsregio Groningen. Wordt gemeten vanaf de buitenrand van de transportroute.
- Veiligheidszone 3 transport: Veiligheidszone rondom wegen en spoorwegen in verband met de bescherming van minder zelfredzame personen. Deze zone is bepaald op 30 meter gemeten vanaf de buitenste weggangen van de wegen respectievelijk vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer.

Voor de provinciale weg N370 zijn de veiligheidszone 1, 2 en 3 van toepassing.

2.2.1 Veiligheidszone 1: plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is het risico op een plaats langs een transportroute (in de directe omgeving), uitgedrukt in een waarde (frequentie) voor de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken (permanent) en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval op de transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De omvang van het PR is volledig afhankelijk van de aard en omvang van (het transport van) gevaarlijke stoffen en de ongevalsfrequentie van het transportmiddel op de route. Voor een persoon geeft het PR een kwantitatieve indicatie van het risico dat deze persoon loopt, wanneer deze persoon zich onbeschermd in de omgeving van een transportroute bevindt.

Om de (provinciale) aan- en afvoerroutes van en naar de Eemshaven en het chemiepark Delfzijl in de toekomst zeker te stellen is voor deze routes een maximale plaatsgebonden risicocontour (PR_{max}) vastgesteld¹ Binnen de aangegeven PR_{max} contouren mogen geen kwetsbare objecten worden opgericht, beperkt kwetsbare objecten zijn slechts met zwaarwegende argumenten toegestaan.

Voor de N370 geldt dat de vastgestelde PR_{max} niet van toepassing is en dat de berekende PR 10^{-6} /jaar, gerekend vanaf het midden van de buitenste wegkanten, 12 meter is.

2.2.2 Veiligheidszone 2: invloedsgebied en groepsrisico

Binnen het invloedsgebied van de provinciale basisnetroute, dient het groepsrisico nader verantwoord te worden. Het groepsrisico is de cumulatieve kans (frequentie) per jaar (per kilometer transportroute) dat tien of meer personen in het invloedsgebied van een inrichting of een transportroute overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij die inrichting of op die transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is (vrijkomt).

Het groepsrisico is een indicatie van de mogelijke maatschappelijke impact van een ongeval, het is niet bedoeld als indicatie voor individueel gevaar op een bepaalde locatie. De omvang van het groepsrisico is afhankelijk van de aard en omvang van (het transport van) gevaarlijke stoffen, de ongevalsfrequentie van de installatie of het transportmiddel op de route én de omvang en locatie van de bevolking naast de inrichting of route. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde (OW).

2.2.2.1 *Oriëntatiewaarde transport*

De oriëntatiewaarde wordt gevormd door een rechte lijn die de punten met elkaar verbindt waarbij de kans (frequentie) op een ongeval met 10 (of meer) dodelijke slachtoffers 10^{-4} per jaar, de kans (frequentie) op een ongeval met 100 (of meer) dodelijke slachtoffers 10^{-6} per jaar en de kans (frequentie) op een ongeval met 1000 (of meer) dodelijke slachtoffers 10^{-8} per jaar is. Het groepsrisico wordt gepresenteerd in een zogenaamde fN-curve.

2.2.2.2 *Nadere verantwoording groepsrisico*

Met het invullen van de nadere verantwoording groepsrisico wordt een invulling gegeven in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. In het POV artikel 2.19 lid h is vastgelegd aan welke aspecten een invulling moet worden gegeven voor een nadere verantwoording van het groepsrisico:

1. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied al aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen, inclusief projectbesluiten, redelijkerwijs te verwachten zijn;

¹ In artikel 2.23.2 van de POV zijn de afstanden van de berekende PR 10^{-6} en de PR_{max} opgenomen voor de diverse provinciale wegen.

2. de als gevolg van het plan of besluit redelijkerwijs te verwachten verandering van de bevolkingsdichtheid in het gebied waarop dat plan of besluit betrekking heeft;
3. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico;
4. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of besluit zijn overwogen en de in dat plan of besluit opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet, mogelijkheden tot het treffen van ruimtelijk relevante bouwkundige voorzieningen en voorzieningen voor de inrichting van de openbare ruimte en
5. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

2.2.3 Veiligheidszone 3: zone brandbare vloeistoffen

Binnen een zone van 30 meter langs transportroutes waarover grote hoeveelheden brandbare vloeistoffen (kunnen) worden vervoerd, wordt een zone van 30 meter naast de infrastructuur geïntroduceerd. Binnen deze zone dient rekening gehouden te worden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen indien objecten met minder zelfredzame personen worden gerealiseerd.

2.3 **Beleidsregel externe veiligheid gemeente Groningen**

De gemeente Groningen heeft een externe veiligheidsbeleid² opgesteld waarin de uitgangspunten en randvoorwaarden zijn toegelicht.

Groningen zo veilig mogelijk

Groningen is een compacte stad die een centrumfunctie in de regio vervult. De gemeente Groningen wil met de beleidsregel de leefkwaliteit van haar burgers waarborgen en verhogen en sluit op deze manier aan bij haar milieubeleidsplan 'Duurzaamste stad groningen.nl'. "Wij vinden het belangrijk dat er zoveel mogelijk wordt gezorgd dat de veiligheidsrisico's op het gebied van externe veiligheid in de toekomst niet toenemen, maar afnemen."

Uitgaande van het wettelijke minimumniveau kan het ambitieniveau voor externe veiligheid zich bewegen tussen twee uitersten, namelijk:

- **Totale veiligheid:** hierbij vormt externe veiligheid het belangrijkste uitgangspunt voor alle ontwikkelingen. Nieuwbouw van kwetsbare objecten vindt alleen plaats in gebieden waar helemaal geen risicobronnen aanwezig zijn. Ontwikkelingen in het invloedsgebieden van risicobronnen zijn per definitie uitgesloten. Bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen en groei van het transport door de stad worden als bedreiging gezien.
- **Ruimte voor alles, overal:** hierbij vormen het creëren van zoveel woon- en werkruimte als mogelijk en de ongeremde groei van economie en bedrijvigheid de uitgangspunten. De gemeente biedt maximale ruimte voor alle vormen van ontwikkelingen. Het aspect externe veiligheid moet geen beperking opleveren. Een verdergaand beschermingsniveau gaat ten koste van de ontplooiingsruimte van de stad en wordt onwenselijk geacht.

² Beleidsregel externe veiligheid gemeente Groningen, d.d. 3 sept 2010

De ambitie van Groningen voor externe veiligheid bevindt zich tussen deze twee uitersten in. Gebaseerd op de keuze voor een optimale kwaliteit van de leefomgeving ligt de veiligheidsambitie van de gemeente dicht bij 'totale veiligheid'. Totale veiligheid is in een compacte en intense stad als Groningen moeilijk te realiseren. Wel is het mogelijk om naar de situatie 'zo veilig mogelijk' te streven.

Om de ambitie te kunnen sturen heeft de gemeente Groningen diverse sturingsinstrumenten ingevoerd voor het vestigen van nieuwe risicovolle inrichtingen en het realiseren van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen de bestaande risicocontouren. Op basis hiervan onderscheidt de gemeente Groningen vier aandachtsgebieden met verschillende risicobelasting. Voor het aandachtsgebied 'nieuwe ontwikkelingen in bestaande risicobronnen' gelden de volgende uitgangspunten en randvoorwaarden:

Veiligheidsaspect	Standpunt Groningen
Vestiging nieuwe risicovolle bedrijven	Niet toegestaan
Uitbreiding bestaande risicovolle bedrijven	Niet toegestaan, tenzij ³
Overschrijding grenswaarde PR	Niet acceptabel
Overschrijding richtwaarde PR	Niet acceptabel
Nieuwbouw binnen PAG (voor zover van toepassing)	Niet acceptabel, tenzij ⁴
Toename GR	Acceptabel, mits ⁵
Overschrijding OW	Niet acceptabel ⁶
Nieuwe kwetsbare objecten (zoals woningen)	Toegestaan
Uitbreiding van bestaande kwetsbare objecten	Toegestaan
Gebouwen bestemd voor extra beschermde groepen	Niet toegestaan binnen de 100% letaliteitsgrens ⁷ voor buisleidingen alsmede het BLEVE effectgebied van transportassen. Daarbuiten toegestaan.

³ Alleen acceptabel, indien de veiligheidscontouren en het groepsrisico niet toenemen.

⁴ Alleen acceptabel indien maatregelen worden genomen ter reductie van het risico in combinatie met een uitgebreide bestuurlijke verantwoording. In de verantwoording dient aandacht te worden besteed aan een onderzoek naar alternatieve locaties; daarnaast extra aandacht voor bereikbaarheid, bestrijdbaarheid, beheersbaarheid, zelfredzaamheid en resteffect.

⁵ De toename mag niet leiden tot overschrijding van de oriëntatiewaarde. Elke toename dient te worden verantwoord.

⁶ Hierbij gaat het om nieuwe overschrijdingen als gevolg van potentiële ontwikkelingen. Soms is in de bestaande situatie al sprake van een overschrijding van de OW. Deze situaties worden gerespecteerd.

⁷ Een aardgasleiding en een vloeistofleiding voor brandbare vloeistof kennen een zone (afstand tot de buisleiding) waarbinnen, bij het optreden van catastrofaal bezwijken van de leiding en ontsteking van het uitstromende brandbare gas of vloeistof de overlevingskans nihil is. Deze zone wordt aangeduid als de 100% letaliteitsgrens.

3 Kwantitatieve Risico analyse N370

3.1 Uitgangspunten RBMII berekeningen

Het risico van het transport van gevaarlijke stoffen wordt berekend met de rekenmethodiek transportrisico's bestaande uit RBMII⁸ en de HART⁹. Het programma RBMII is een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving. RBMII berekent op basis van een aantal invoerparameters, zoals bevolkingsgegevens, ongevalsgegevens en aard en omvang transporten gevaarlijke stoffen, de externe risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, de hoofdspoorwegen en de binnenwateren. Met dit instrument zijn gemeenten, provincies, infrastructuurbeheerders en advies- en ingenieursbureaus in staat om op eenduidige wijze en conform de HART transportrisicoberekeningen uit te voeren.

Met de berekeningsresultaten kan worden aangetoond in hoeverre het vervoer van gevaarlijke stoffen over een bepaalde transportroute voldoet aan de in het externe veiligheidsbeleid vastgestelde normering.

Voor de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- Gegevens over het vervoer van gevaarlijke stoffen (aard en omvang) en eigenschappen van het tracé, zoals breedte van de weg en de faalfrequentie.
- Gegevens over de omgeving zoals aantallen personen langs het tracé die worden blootgesteld aan de gevolgen van een ongeval en het te gebruiken weerstation.

De plaatsgebonden risicocontouren van de N370 ($PR_{max} = n.v.t.$ en berekende $PR 10^{-6} = 12$ meter) zijn reeds vastgesteld in de POV (zie artikel 2.23.2) en daarom niet meer noodzakelijk om deze te berekenen. Daarom wordt alleen het groepsrisico berekend voor de planvarianten.

3.1.1 Transportroute N370

De provinciale weg N370 behoort tot de provinciaal basisnet Groningen. In de Omgevingsverordening provincie Groningen is vastgelegd hoe de provincie Groningen omgaat met de transporten van gevaarlijke stoffen.

Voor de provinciale weg N370 zijn de referentiewaarden gebruikt zoals deze zijn opgenomen in de Omgevingsverordening provincie Groningen 2019:

Tabel 3-1 N370: aantal transporten vervoer gevaarlijke stoffen

LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
10.000	10.000	0	100	1.050

Voor de dag / nacht verdeling en werkweekverdeling is uitgegaan van de standaardwaarden in het model. 70% van de transporten gebeurt overdag en 100% van de transporten vindt op werkdagen plaats.

Naast het aantal vervoersintensiteiten zijn de breedte, de soort weg en het type tankwagen van belang voor de kans dat daadwerkelijk gevaarlijke stoffen vrijkomen als gevolg van een ongeval op de transportroute.

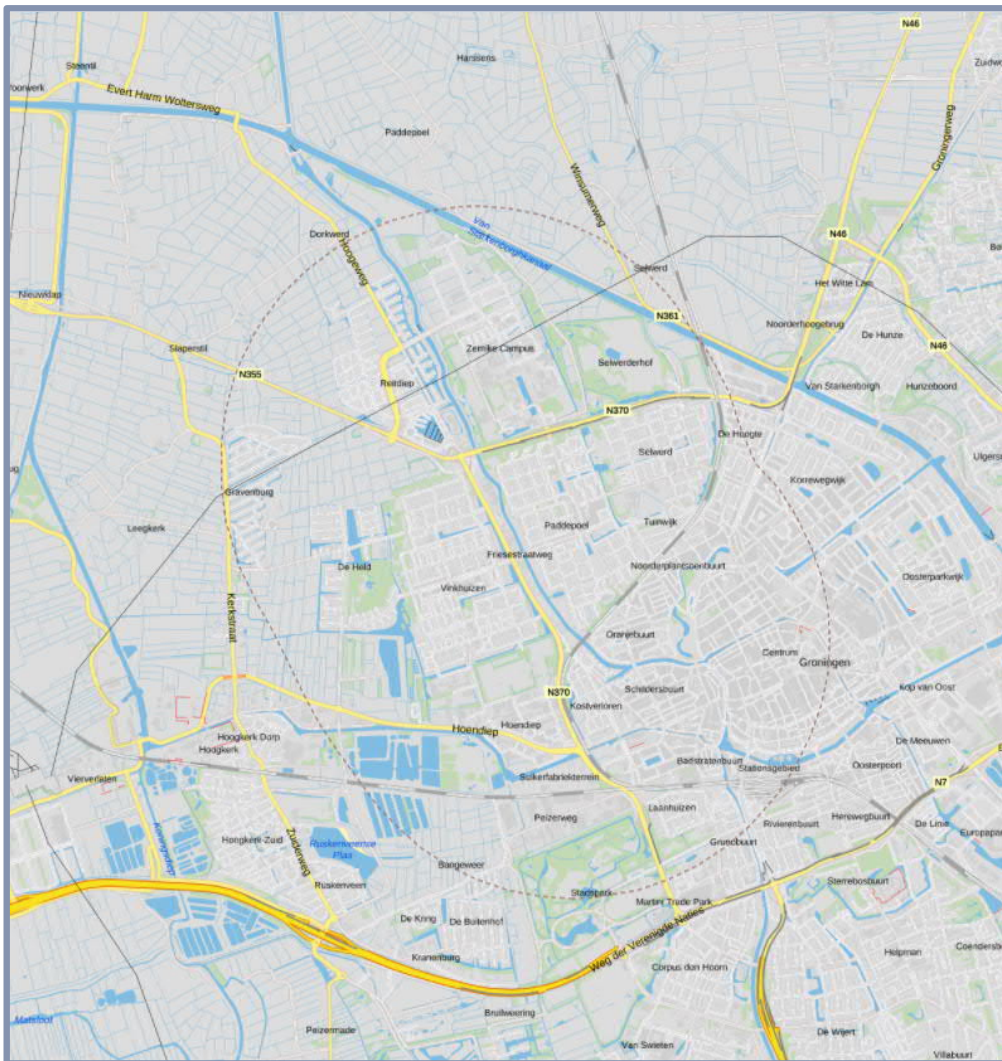
⁸ Ministerie van I&M, 2013: RBMII versie 2.3.0. build 535, 14 november 2013.

⁹ RIVM, 2017: Handleiding risicoanalyse transport, versie 1.2, 11 januari 2017

De N370 bevindt zich binnen de bebouwde kom en heeft een maximum snelheid van 70 km/uur ter hoogte van de Friesestraatweg. Deze weg is uitgevoerd met twee keer twee rijstroken en een afseiding tussen de rijstroken. Ondanks deze wegeigenschappen wordt de weg beschouwd als 'buiten bebouwde kom met snelheid 80 km/uur' voor de berekeningen. Voor de wegbreedte is de werkelijke breedte van de weg aangehouden, namelijk 21 meter.

3.1.2 Bevolking Omgeving

Het groepsrisico wordt bepaald door het aantal aanwezige personen binnen het grootste invloedsgebied (880 meter). Met behulp van de BAG populatie service zijn de bevolkingsgegevens opgevraagd. (opgevraagd op 30-7-2021) in de omgeving van de N370. Deze data zijn ingevoerd in RBMII. In onderstaande figuur is het invloedsgebied van de provinciale weg N370 weergegeven.



Figuur 3-1 Invloedsgebied N370 (rode stippellijn)

Vervolgens is, ten westen van de N370, binnen een zone van circa 120 meter, de bevolking nader onderzocht. Hierbij is gebruik gemaakt van het bevolkingsuittreksel dat door de gemeente Groningen is aangeleverd. Voor de personendichtheden zijn de tabellen van *personen aantallen EV, deel B voor gerealiseerde verblijfsfuncties ten behoeve van de Populatieservice, september 2017* gebruikt. Alleen voor het type 'galerijflat' is de personendichtheid per woning gebaseerd op het werkelijke gemiddelde aantal personen per galerijflatwoning.

De uitgewerkte bevolkingsgegevens zijn opgenomen in onderstaande tabellen.

Tabel 3-2 Overzicht ingevoerde bevolking ten westen van N370

Reitdiep omgeving: (Grondgebonden) woningen						
Adres	Nr	Type woning	Aantal woningen	Dichtheid personen/ woning	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht
Aquamarijnstraat (Aquamarijn flat)	3 - 145	galerijflat	72	1,5	54	108
Aquamarijnstraat	-	grondgebonden woningen	4	2,4	4,8	9,6
Brijlantstraat	272-286 1-31	grondgebonden woningen	32	2,4	38,4	76,8
Goudlaan	240-270	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4
Brijlantstraat	2-16 33-47	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4
Edelsteenlaan	224-238	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Edelsteenlaan	1-15	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Goudlaan (De Ommelanden)	563-813	galerijflat	126	1,5	94,5	189
Kornalijnstraat	4-48	portiekflat	16	2,4	19,2	38,4
Bergkristalstraat	13-33	grondgebonden woningen	11	2,4	13,2	26,4
Goudlaan (Stad en Lande)	301-551	galerijflat	126	1,5	94,5	189
Goudlaan	152-186	portiekflat	18	2,4	21,6	43,2
Goudlaan	289a-4	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Goudlaan (Goudflat)	33-283	galerijflat	126	1,5	94,5	189
Magnesiumlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Radiumstraat	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Radiumstraat	25-33	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Radiumstraat	41-55	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Metaallaan (Metaalfat)	1-251	galerijflat	126	1,5	94,5	189
Metaallaan	4-18	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Zilverlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Zilverlaan	27-39	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2

Speciale functies							
Adres	Nr	Type functie	Dichtheid mensen (kengetallen)	Oppervlakte [m2]	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht	
Goudlaan	555	Buurtcentrum	De Wende	5 m2 bvo/ 1 pers	660	132,0	0
Goudlaan	553	Kinderdagverblijf	KCN Vinkhuizen	10 m2 bvo/ 1 pers	725	72,5	0
Goudlaan	297	Buurtcentrum	Nijstee	5 m2 bvo/ 1 pers	730	146,0	0
Goudlaan	289	Gezondheidscentrum	Vuursteen	30 m2 bvo/ 1 pers	1290	43,0	0
Radiumstraat	2	speciaal onderwijs	Lieflandschool	10 m2 bvo/ 1 pers	595	59,5	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	723	78,2	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	59	5,9	0
Zilverlaan	2	Kantoor	Werkpro	30 m2 bvo/ 1 pers	1366	45,5	0
Zilverlaan	4	Buurtcentrum met speeltuin	?	5 m2 bvo/ 1 pers	284	56,8	0

In bijlage 1-1 is een overzicht van de locaties van de ingevoerde bevolking en de bijbehorende gegevens opgenomen.

Plangebied

Het plangebied bevat 14 kavels verdeeld over de Friesestraatweg (zie Figuur 1-1)

Op deze kavels zijn zes planvarianten geprojecteerd:

1. Referentie
2. Referentie+
3. Referentie++
4. Ontspannen
5. Intensief
6. Structuurvisie

Elk planvariant heeft een specifieke invulling en daarmee samenhangende bevolkingsdichtheid. In bijlagen 1-2 en 1-3 zijn de zes planvarianten nader uitgewerkt op de type functies en de bijbehorende bevolkingsgegevens en het aantal mensen dag en nacht.

3.1.3 Weerstation

Wanneer gevaarlijke stoffen vrijkomen is de verspreiding in de omgeving als gevolg van de weersomstandigheden (windsnelheid en windrichting) van belang. In RBM II is uitgegaan van de gegevens van het dichtstbijzijnde weerstation, in dit geval Eelde.

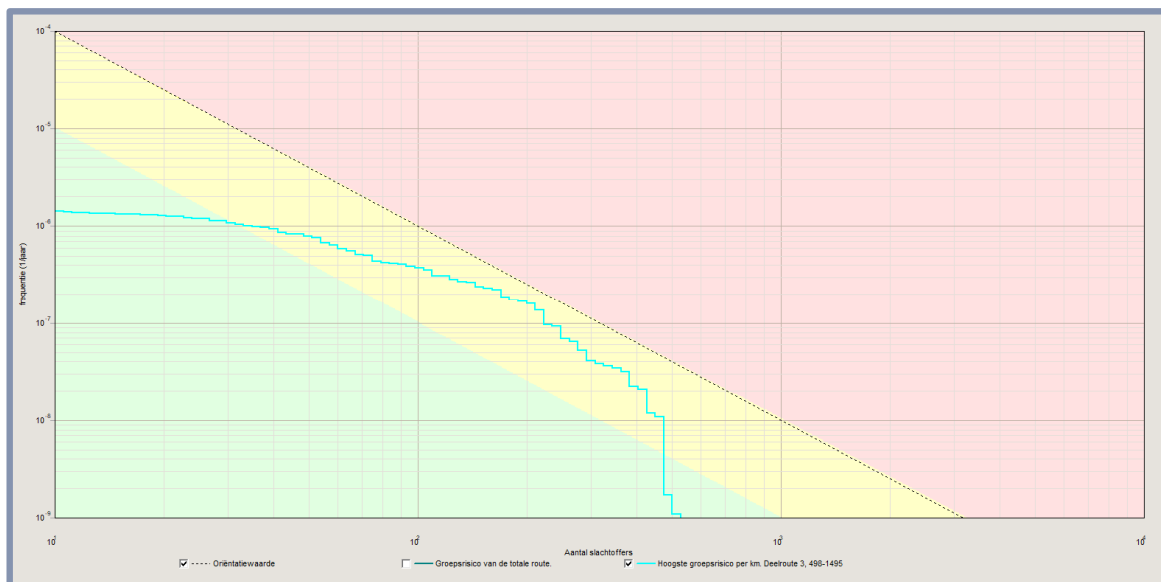
3.2 Resultaten

3.2.1 Groepsrisico

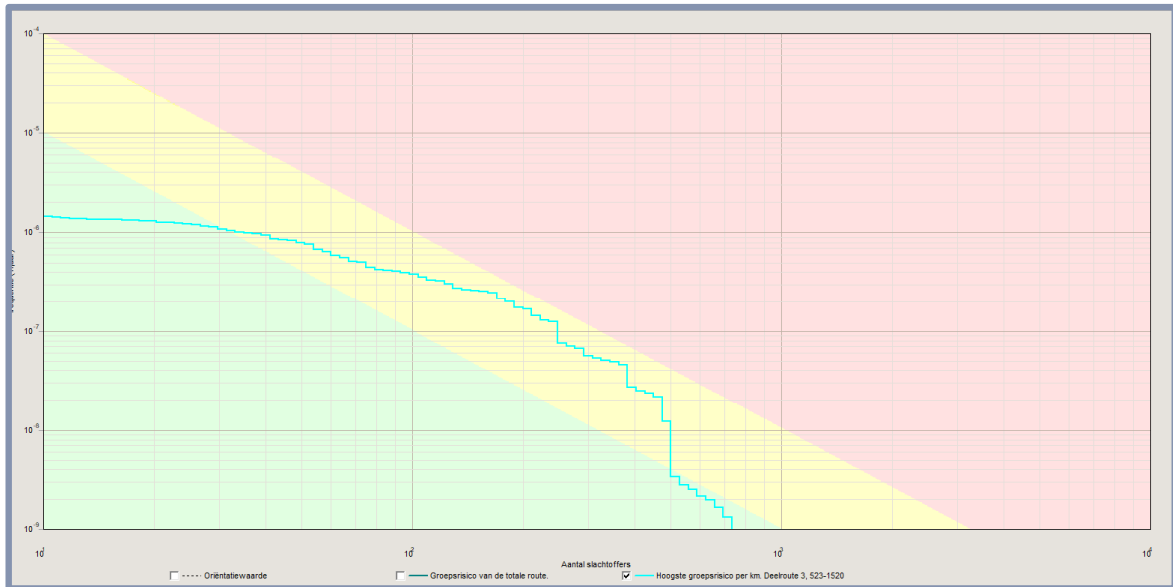
Het groepsrisico van de weg wordt berekend per kilometer. Hierbij wordt de kilometer weg met het hoogste groepsrisico gebruikt om de toename van het groepsrisico te toetsen. Het hoogste groepsrisico per kilometer wordt voor de zes onderzochte planvarianten gepresenteerd in onderstaande tabel. Hierbij wordt het hoogste groepsrisico uitgedrukt ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De rapportages van de RBMII berekeningen voor de zes onderzochte planvarianten zijn opgenomen in bijlagen 2 van dit rapport.

Tabel 3-3 *Overzicht hoogste groepsrisico per km planvarianten*

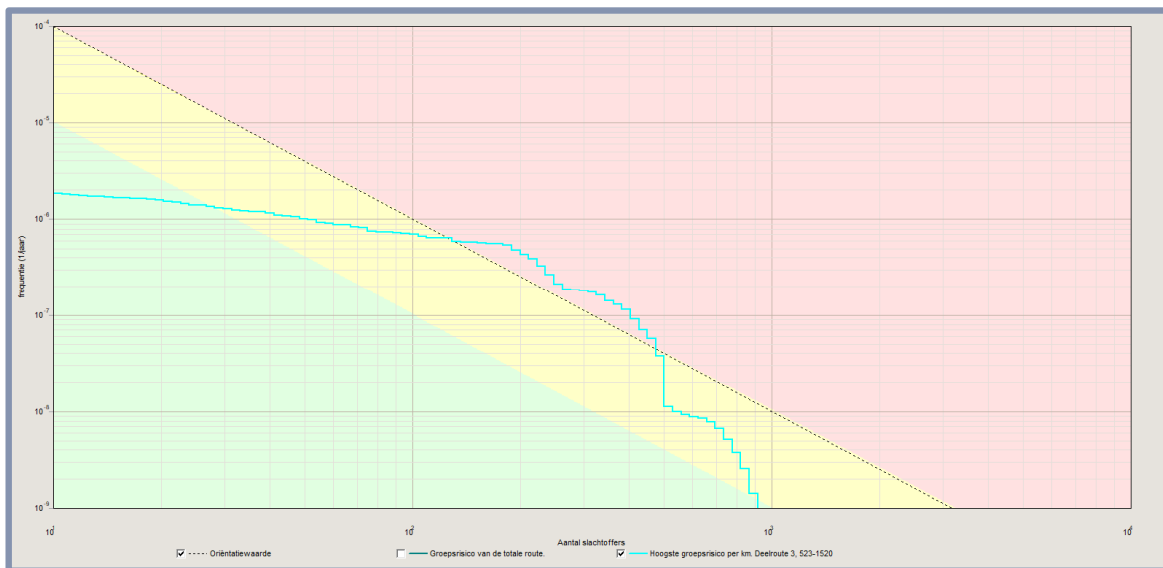
Planvarianten	GR-grafiek	Hoogste GR als factor van de oriëntatiewaarde per km	Aantal slachtoffers
Referentie	Figuur 3-2	0,71	210
Referentie+	Figuur 3-3	0,77	248
Referentie++	Figuur 3-4	1,92	189
Ontspannen	Figuur 3-5	2,03	383
Intensief	Figuur 3-6	3,07	383
Structuurvisie	Figuur 3-7	2,36	222



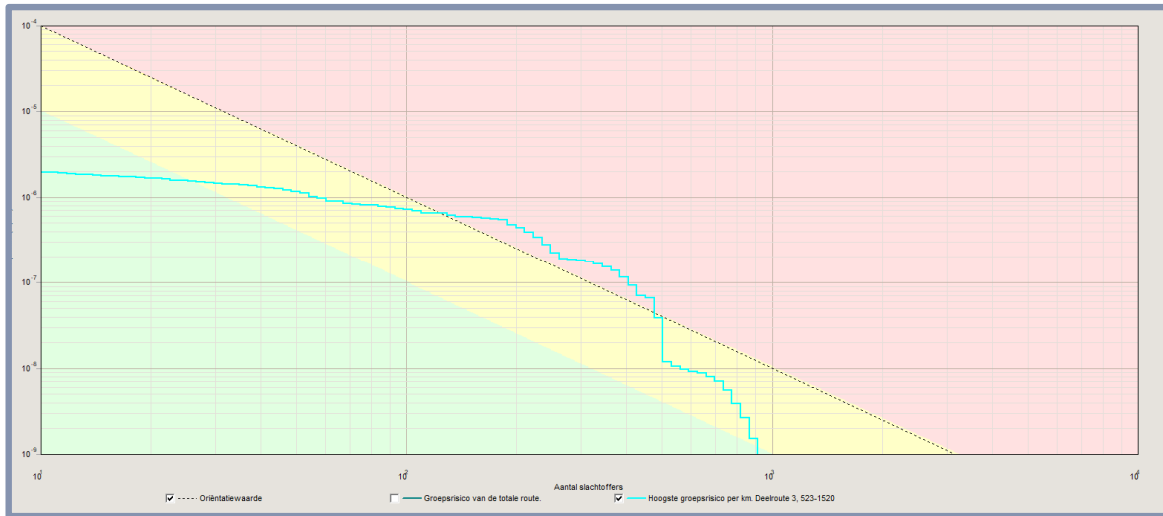
Figuur 3-2 Hoogste GR per km planvariant Referentie



Figuur 3-3 Hoogste GR per km planvariant Referentie+



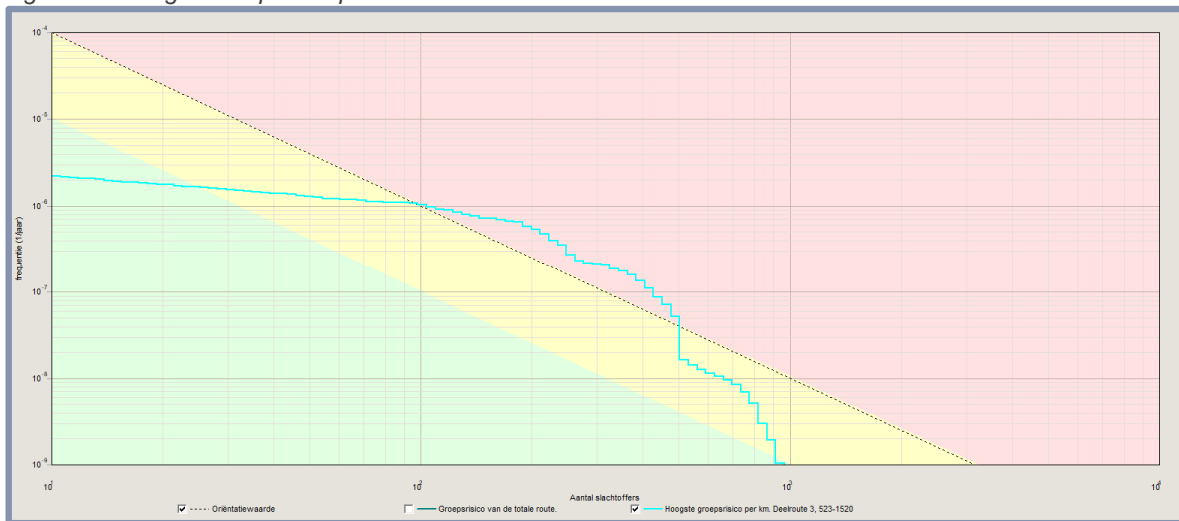
Figuur 3-4 Hoogste GR per km planvariant Referentie++



Figuur 3-5 Hoogste GR per km planvariant Ontspannen



Figuur 3-6 Hoogste GR per km planvariant Intensief



Figuur 3-7 Hoogste GR per km planvariant structuurvisie

3.2.2 Conclusie

Uit de berekeningen van het groepsrisico voor de N370 blijkt dat voor de planvarianten referentie en referentie+ het hoogste groepsrisico per kilometer tussen de 0,1 en 1,0 maal de oriëntatiewaarde ligt. Voor de overige planvarianten overschrijdt het groepsrisico ruimschoots de oriëntatiewaarde van 1,0. Het planscenario 'intensief' heeft het hoogste groepsrisico te weten: 3,07 maal de oriëntatiewaarde.

De toename van het groepsrisico van alle planvarianten, behalve planvariant Referentie en Referentie+, is groter dan 10%. Dit betekent dat het groepsrisico voor deze planvarianten volledig verantwoord moet worden.

3.3 **Toetsing aan beleidskader POV en gemeentelijk beleid**

3.3.1 Veiligheidszone 1: plaatsgebonden risico

Voor de N370 is in de Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 aangegeven dat een plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar risicocontour is berekend van 12 meter en dat de vastgestelde veiligheidszone 1 provinciale wegen (PR_{max}) niet van toepassing is voor de N370. Binnen de PR_{max} mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden en beperkt kwetsbaar is alleen met zwaarwegende argumenten toegestaan.

Binnen de $PR 10^{-6}$ /jaar bevinden zich geen kwetsbare noch beperkt kwetsbare objecten. Hiermee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico en voldoet hiermee aan de POV en het gemeentelijk beleid.

3.3.2 Veiligheidszone 2: Groepsrisico

Uit de berekeningen van het groepsrisico van de zes planvarianten blijkt voor het transport van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N370 dat het hoogste groepsrisico per kilometer toeneemt (toename >10%). Alleen het groepsrisico van de planvarianten referentie en referentie+ geven geen overschrijding van de oriëntatiewaarde. Voor de overige planvarianten geldt dat er wel sprake is van een ruime overschrijding van 1,0 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico dient conform het POV en het gemeentelijke beleid (nader) verantwoord te worden.

Volgens het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Groningen is een overschrijding van de oriënterende waarde niet acceptabel door nieuwe ontwikkelingen. Echter, door het groepsrisico nader te verantwoorden, kunnen mogelijk aanvullende maatregelen getroffen worden om het risico te verlagen.

3.3.3 Veiligheidszone 3: brandbare vloeistoffen

De provinciale weg N370 is voorzien van een zone van 30 meter vanwege de Veiligheidszone 3. Het plangebied Reitdiep bevindt zich deels binnen deze veiligheidszone. Op basis van de provinciale verordeningen, dienen bij nieuwe objecten binnen een afstand van 30 meter verminderd zelfredzame personen uitgesloten te worden.

Het voorgenomen plangebied Reitdiep bevat geen objecten waarin zich verminderde zelfredzame personen bevinden. De personen die zich binnen het toekomstige plangebied aanwezig zijn, zijn voldoende zelfredzaam in geval van een calamiteit over de provinciale weg N370 en voldoet hiermee aan de voorschriften van Veiligheidszone 3 van de POV en aan het gemeentelijk beleid.

3.4 Conclusie

Voor de provinciale weg N370 zijn de veiligheidszone 1, 2 en 3 van toepassing.

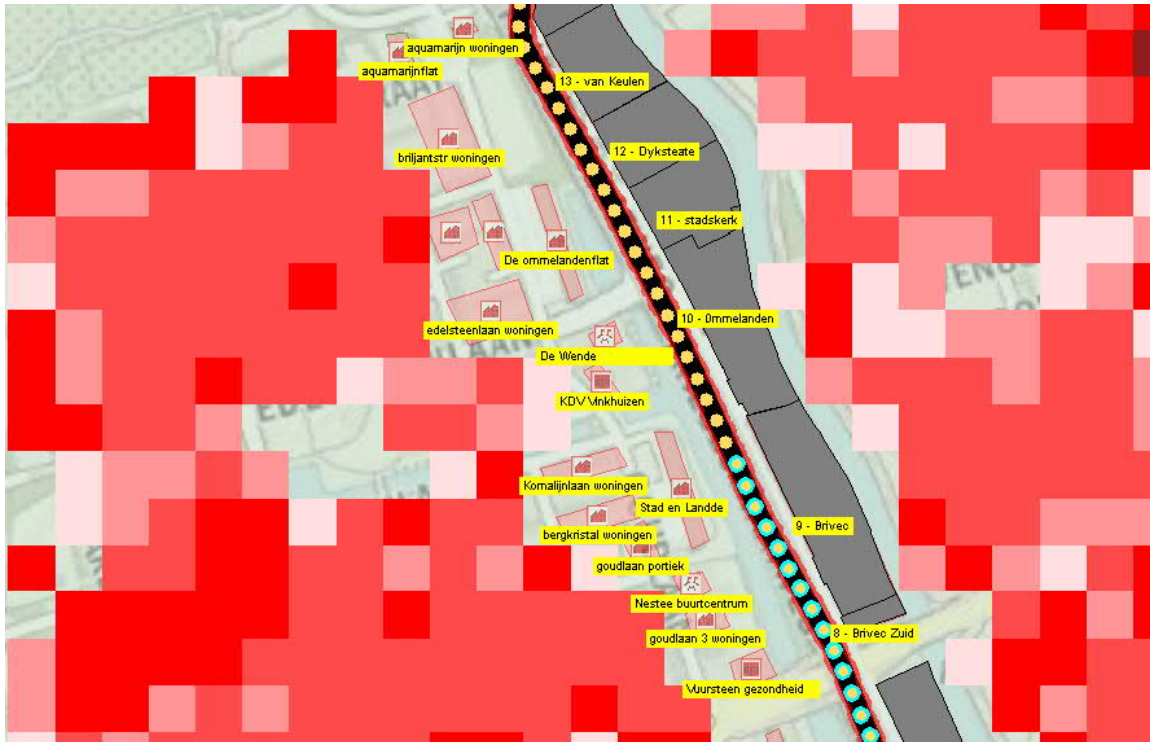
Aan de veiligheidszone 1 en 3 wordt voldaan; immers er is geen PR_{max} vastgesteld voor de N370, daarbij bevinden zich binnen de $PR 10^{-6}$ geen kwetsbare noch beperkt kwetsbare objecten. Daarnaast laat het voorgenomen plangebied geen objecten toe met verminderde zelfredzame personen.

Voor veiligheidszone 2 geldt dat het groepsrisico toeneemt door de planvarianten en in sommige planvarianten overschrijdt het groepsrisico zelfs de orientatiewaarde. Conform de POV moet dan een nadere verantwoording van het groepsrisico opgesteld worden. Het gemeentelijk beleid laat echter geen overschrijding van de orientatiewaarde toe die veroorzaakt wordt door nieuwe ontwikkelingen. Echter, door het groepsrisico nader te verantwoorden, kunnen mogelijk aanvullende maatregelen getroffen worden om het risico te verlagen.

Bijlage 1 Bevolkingsgegevens Reitdiepzone

- 1-1: Overzicht referentie situatie RBMII
- 1-2: Overzicht planvarianten
- 1-3: Overzicht bevolkingsgegevens planvarianten

Bijlage 1-1: Overzicht referentie situatie RBMII



Reitdiep omgeving: (Grondgebonden) woningen

Adres	Nr	Type woning	Aantal woningen	Dichtheid personen/ woning	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht
Aquamarijnstraat (Aquamarijn flat)	3 - 145	galarijflat	72	1,5	54	108
Aquamarijnstraat	-	grondgebonden woningen	4	2,4	4,8	9,6
Briljantstraat	272-286 1-31	grondgebonden woningen	32	2,4	38,4	76,8
Goudlaan	240-270	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4
Briljantstraat	2-16 33-47	grondgebonden woningen	16	2,4	19,2	38,4
Edelsteenlaan	224-238	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Edelsteenlaan	1-15	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Goudlaan (De Ommelanden)	563-813	galarijflat	126	1,5	94,5	189
Kornalijnstraat	4-48	portiekflat	16	2,4	19,2	38,4
Bergkristalstraat	13-33	grondgebonden woningen	11	2,4	13,2	26,4
Goudlaan (Stad en Lande)	301-551	galarijflat	126	1,5	94,5	189
Goudlaan	152-186	portiekflat	18	2,4	21,6	43,2
Goudlaan	289a-4	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Goudlaan (Goudflat)	33-283	galarijflat	126	1,5	94,5	189
Magnesiumlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Radiumstraat	-1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Radiumstraat	25-33	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Radiumstraat	41-55	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Metaallaan (Metaalfat)	1-251	galarijflat	126	1,5	94,5	189
Metaallaan	4-18	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2
Zilverlaan	1-23	grondgebonden woningen	12	2,4	14,4	28,8
Zilverlaan	27-39	grondgebonden woningen	8	2,4	9,6	19,2

Speciale functies

Adres	Nr	Type functie		Dichtheid mensen (kengetallen)	Oppervlakte [m2]	Aantal mensen dag	Aantal mensen nacht
Goudlaan	555	Buurtcentrum	De Wende	5 m2 bvo/ 1 pers	660	132,0	0
Goudlaan	553	Kinderdagverblijf	KCN Vinkhuizen	10 m2 bvo/ 1 pers	725	72,5	0
Goudlaan	297	Buurtcentrum	Nijestee	5 m2 bvo/ 1 pers	730	146,0	0
Goudlaan	289	Gezondheidscentrum	Vuursteen	30 m2 bvo/ 1 pers	1290	43,0	0
Radiumstraat	2	speciaal onderwijs	Lieflandschool	10 m2 bvo/ 1 pers	595	59,5	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	723	78,2	0
Metaallaan	255	bedrijfsverzamelgebouw	?	10 m2 bvo/ 1 pers	59	5,9	0
Zilverlaan	2	Kantoor	Werkpro	30 m2 bvo/ 1 pers	1366	45,5	0
Zilverlaan	4	Buurtcentrum met speeltuin	?	5 m2 bvo/ 1 pers	284	56,8	0

Bijlage 1-2: Overzicht planvarianten

	Naam	Referentie	Referentie +	Referentie ++	Plan Ontspannen	Plan Intensief	Plan Structuurvisie
1	Crossroads	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)	Wonen (289 woningen)
2	Woldring	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)	Wonen (435 woningen)
3	Jaho	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (157 woningen)	Wonen (157 woningen)	Wonen (157 woningen)	Wonen (157 woningen)
4	GEM Beton = Portland	Bedrijf (geen activiteiten)	Bedrijf (geen activiteiten)	Wonen (572 woningen)	Wonen (572 woningen)	Wonen (572 woningen)	Wonen (572 woningen)
5	Bouwselect	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (85 woningen)	Wonen (310 woningen)	Wonen (300 woningen)
6		Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (50 woningen)	Bedrijf (cat. 2)
7	Baxbier e.o.	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (75 woningen)	Wonen (350 woningen)	Wonen (180 woningen)
8	Brivec Zuid	Bedrijf (geen activiteiten)	Bedrijf (geen activiteiten)	Bedrijf (geen activiteiten)	Restruimte (geen bedrijf of wonen)	Wonen (50 woningen)	Restruimte (geen bedrijf of wonen)
9	Brivec	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)	Wonen (123 woningen)
10	De Ommelanden	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (200 woningen) (in plaats van bedrijvigheid)	Bedrijf (cat. 2)
11	De Stadskerk	Maatschappelijk	Maatschappelijk	Maatschappelijk	Maatschappelijk	Wonen (150 woningen)	Maatschappelijk
12	Vazet = Dykstaete	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)	Wonen (153 woningen)
13	Van Keulen	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Bedrijf (cat. 2)	Wonen (110 woningen)	Wonen (150 woningen)	Wonen (150 woningen)
14	Gaslocatie	Niet bestemd (wel gaslocatie aanwezig)	Niet bestemd (wel gaslocatie aanwezig)	Niet bestemd (wel gaslocatie aanwezig)	Bedrijf (gaslocatie) en park	Wonen (250 woningen) (amoveren gaslocatie)	Bedrijf (gaslocatie) en park
	Totaal woningen						

Blaauwe tekst is functieverandering naar wonen; zwarte tekst is handhaving bestaand gebruik (met bestaande aanwezigheid)

Bijlage 1-3: Overzicht bevolking planvarianten

Dichtheid personen < 60m2
 Dichtheid personen > 60m2
 Fractie dag wonen
 Fractie nacht wonen

1,2 personen/ won --> gebaseerd op tabel uit Populatieservice 2007
 2,4 personen/ won --> gebaseerd op tabel uit Populatieservice 2007
 0,5
 1

1 ha = 10.000m2

Kavelnummer	Naam kavel	Referentiesituatie	bevolkinggegevens wonen				Speciale functie	Oppervlakte kavel (ha of m2)	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Referentie+	bevolkinggegevens wonen				Speciale functie	Oppervlakte kavel	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Referentie++	bevolkinggegevens wonen				Industrie functie			
			aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht						aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht						aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Industrie	Oppervlakte kavel	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
1	Crossroads	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	1,04	41,69	0	woningen, 289 woningen (hele kavel gebruiken)	117	172	276,6	553,2	40 pers/ ha	1,04	-	-	woningen, 289 woningen (hele kavel gebruiken)	117	172	276,6	553,2	40 pers/ ha	1,04	-	-
2	Woldring	wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	40 pers/ ha	0,67	-	0	wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	40 pers/ ha	0,67	-	-	wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	40 pers/ ha	0,67	-	-
3	Jaho	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,61	24,28	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,61	24,28	0	wonen, 157 woningen (hele kavel gebruiken)	94	63	132	264	40 pers/ ha	0,61	-	-
4	GEM Beton = Portland	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,97	38,67	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,97	38,67	0	wonen, 572 woningen (hele kavel gebruiken)	500	72	386,4	772,8	40 pers/ ha	0,97	-	-
5	Bouwselect	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,77	30,99	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,77	30,99	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,77	30,99	0
6		bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,27	10,91	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,27	10,91	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,27	10,91	0
7	Baxbier e.o.	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,78	31,05	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,78	31,05	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,78	31,05	0
8	Brivec Zuid	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,14	5,43	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,14	5,43	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,14	5,43	0
9	Brivec	wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	40 pers/ ha	1,52	-	0	wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	40 pers/ ha	1,52	-	0	wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	40 pers/ ha	1,52	-	-
10	De Ommelanden	kantoor (contour gebouw gebruiken)	-	-	-	-	30m2 bvo/ 1 pers	11738,00	391,27	0	kantoor (contour gebouw gebruiken)	-	-	-	-	30m2 bvo/ 1 pers	11738,00	391,27	0	kantoor (contour gebouw gebruiken)	-	-	-	-	30m2 bvo/ 1 pers	11738,00	391,27	0
11	De Stadskerk	kerk (evenement)	-	-	-	-	5m2 bvo/ 1 pers	4243,00	848,60	0	kerk (evenement)	-	-	-	-	5m2 bvo/ 1 pers	4243,00	848,60	0	kerk (evenement)	-	-	-	-	5m2 bvo/ 1 pers	4243,00	848,60	0
12	Vazet = Dykstaete	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,08	3,29	0	wonen, 153 woningen (hele kavel gebruiken)	0	153	183,6	367,2	40 pers/ ha	0,08	-	-	wonen, 153 woningen (hele kavel gebruiken)	0	153	183,6	367,2	40 pers/ ha	0,08	-	-
13	Van Keulen	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,87	34,78	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,87	34,78	0	bedrijfsfscat. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,87	34,78	0
14	Gaslocatie	gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	0,68	-	-	gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	0,68	-	-	gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	0,68	-	-

toV ontspannen situatie

Ontspannen situatie	bevolkinggegevens wonen				Industrie functie				Intensief situatie	bevolkinggegevens wonen				Industrie functie				structuurvisie situatie	bevolkinggegevens wonen				Industrie functie			
	aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Industrie	Oppervlakte kavel	Aantal personen dag	Aantal personen nacht		aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Industrie	Oppervlakte kavel	Aantal personen dag	Aantal personen nacht		aantal woningen <60m2	aantal woningen >60m2	Aantal personen dag	Aantal personen nacht	Industrie	Oppervlakte kavel	Aantal personen dag	Aantal personen nacht
woningen, 289 woningen (hele kavel gebruiken)	117	172	276,6	553,2	-	1,04	-	-	woningen, 289 woningen (hele kavel gebruiken)	117	172	276,6	553,2	-	-	-	-	woningen, 289 woningen (hele kavel gebruiken)	117	172	276,6	553,2	-	-	-	
wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	-	0,67	-	-	wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	-	-	-	-	wonen, 435 woningen (gebouw contour gebruiken)	435	0	261	522	-	-	-	
wonen, 157 woningen (hele kavel gebruiken)	94	63	132	264	-	0,61	-	-	wonen, 157 woningen (hele kavel gebruiken)	94	63	132	264	-	-	-	-	wonen, 157 woningen (hele kavel gebruiken)	94	63	132	264	-	-	-	
wonen, 572 woningen (hele kavel gebruiken)	500	72	386,4	772,8	-	0,97	-	-	wonen, 572 woningen (hele kavel gebruiken)	500	72	386,4	772,8	-	-	-	-	wonen, 572 woningen (hele kavel gebruiken)	500	72	386,4	772,8	-	-	-	
wonen, 85 woningen (hele kavel gebruiken)	85	0	51	102	-	0,77	-	-	wonen, 310 woningen (gebouw contour gebruiken)	310	0	186	372	-	-	-	-	wonen, 300 woningen (gebouw contour gebruiken)	300	0	180	360	-	-	-	
bedrijfsca. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,27	10,91	0	wonen, 50 woningen (hele kavel gebruiken)	50	0	30	60	-	-	-	-	bedrijfsca. 2 (hele kavel gebruiken)	-	-	-	-	40 pers/ ha	0,27	10,91	0
wonen, 75 woningen (hele kavel gebruiken)	0	75	90	180	-	0,78	-	-	wonen, 350 woningen (hele kavel gebruiken)	0	350	420	840	-	-	-	-	wonen, 180 woningen (hele kavel gebruiken)	0	180	216	432	-	-	-	
parkje: geen aanwezigheid	-	-	-	-	-	0,14	-	-	wonen, 50 woningen (hele kavel gebruiken)	0	50	60	120	-	-	-	-	parkje: geen aanwezigheid	-	-	-	-	-	-	-	
wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	-	1,52	-	-	wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	-	-	-	-	wonen, 123 woningen (hele kavel gebruiken)	0	123	147,6	295,2	-	-	-	
kantoor (contour gebouw gebruiken)	-	-	-	-	30m2 bvo/ 1 pers	11738,00	391,27	0	EXTRA: 200 woningen (Hele kavel gebruiken)	0	200	240	480	30m2 bvo/ 1 pers	11738	391,3	0	kantoor (contour gebouw gebruiken)	-	-	-	-	30m2 bvo/ 1 pers	11738	391,27	0
kerk (evenement)	-	-	-	-	5m2 bvo/ 1 pers	4243,00	848,60	0	BESTAAND HOUDEN: Kerk	0	150	180	360	5m2 bvo/ 1 pers	4243	848,6	0	kerk (evenement)	-	-	-	-	5m2 bvo/ 1 pers	4243	848,60	0
wonen, 153 woningen (hele kavel gebruiken)	0	153	183,6	367,2	-	0,08	-	-	wonen, 153 woningen (hele kavel gebruiken)	0	153	183,6	367,2	-	-	-	-	wonen, 153 woningen (hele kavel gebruiken)	0	153	183,6	367,2	-	-	-	
wonen, 110 woningen (hele kavel gebruiken)	0	110	132	264	-	0,87	-	-	wonen, 150 woningen (hele kavel gebruiken)	0	150	180	360	-	-	-	-	wonen, 150 woningen (hele kavel gebruiken)	0	150	180	360	-	-	-	
gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	0,68	-	-	gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	-	-	-	gaslocatie (geen aanwezigheid)	-	-	-	-	-	-	-	

Bijlage 2 Rapportages RBMII planvarianten

- 2-1: planvariant referentie
- 2-2: planvariant referentie+
- 2-3: planvariante referentie ++
- 2-4: planvariante ontspannen
- 2-5: planvariant intensief
- 2-6: planvariant structuurvisie

Rapportage

Reitdiep_N370_referentie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-9-2021, tijd: 11:54:23

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie	
Omschrijving	Reitdiep_N370_referentie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	11	
10-7	75	
10-8	161	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	84981	
10-7	576679	
10-8	1284415	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	22-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

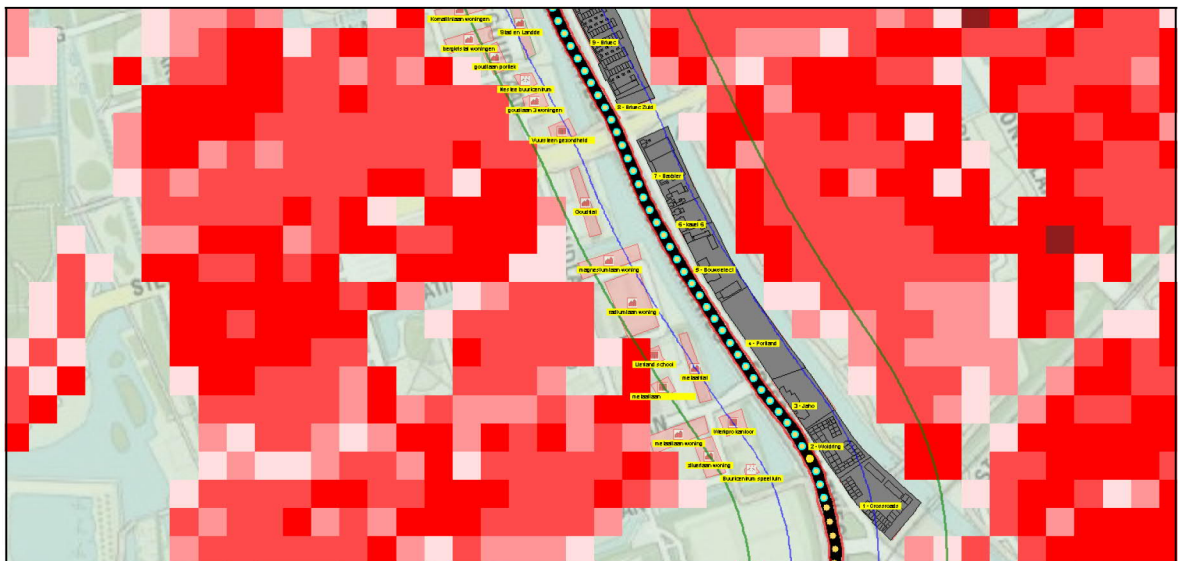
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D	E F
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0	5,0 1,5
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000	0,000 0,000
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100	0,000 0,000
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900	0,000 0,000
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100	0,000 0,000
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500	0,000 0,000
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800	0,000 0,000
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200	0,000 0,000
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500	0,000 0,000
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900	0,000 0,000
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100	0,000 0,000
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400	0,000 0,000
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200	0,000 0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

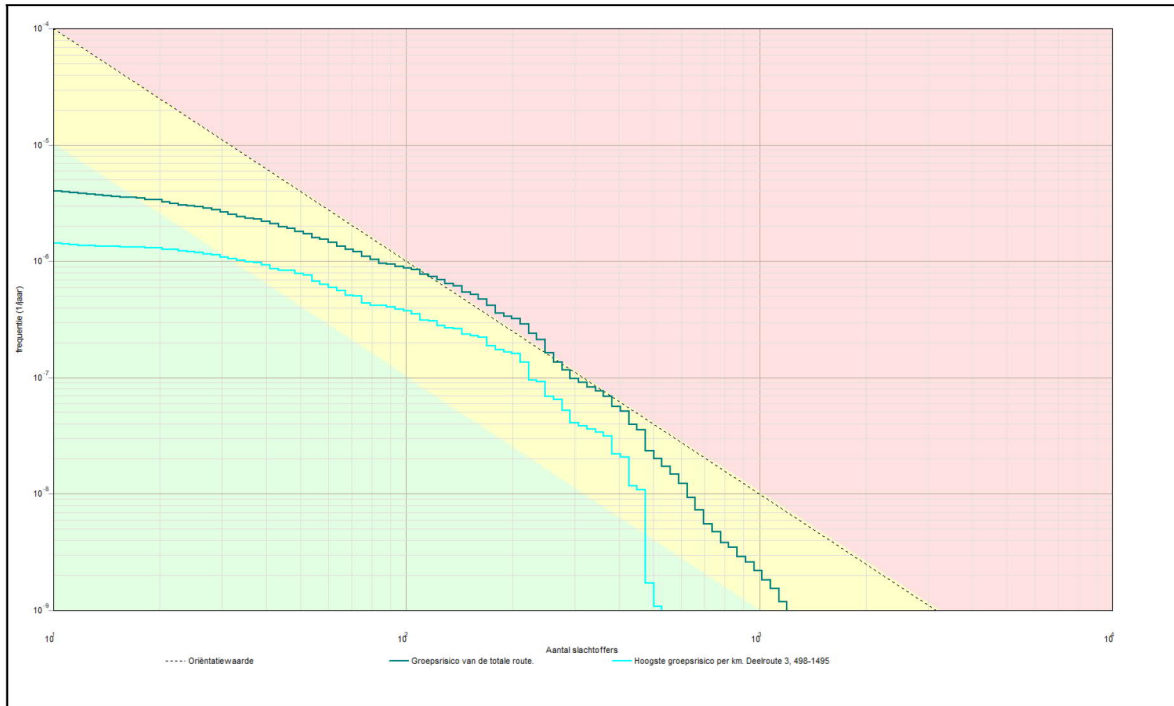
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01416 (222 : 2,9E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,0E-006 (11 : 4,0E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 498-1495
Normwaarde (N:F)	0,00708 (210 : 1,6E-007)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-006 (11 : 1,4E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	21	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
	1/jaar	Transp. overdag
		o/o
		Transp. werkweek
		o/o
GF3 (licht)	1050	Tankwagen
		70
		100

ontvlambare gassen)		(brandb. gas)		
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100

vloeistoffen cat. 2) GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	vloeistof) Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0014100010904469_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10978,1	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1684,37	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3669,85	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4664,28	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.10 0014100010923749_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0014100010923782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0014100010923782_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9530,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4326,54	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.16 0014100010932071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0014100010933686_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4483,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0014100010936755_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8429,57	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.19 0014100010936859_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0014100010937428_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0014100010940241_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7198,48	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.22 0014100010945091_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0014100010946389_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	19511,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0014100010949857_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3518,78	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.25 0014100010952168_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0014100010952895_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3934,26	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4064,88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5554,16	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.31 0014100022188510_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0014100022189700_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0014100022189700_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.34 0014100022190248_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0014100022191636_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6234,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17130,6	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 bouwblok01852_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.40 bouwblok01950_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok01971_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	24	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15797,1	m ²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7988,49	m ²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	627,473	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,1133378748457	
Nacht	dag: 40,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	9971,75	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.55 3 - Jaho

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,3932984536416	
Nacht	dag: 65,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6116,83	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.56 4 - Portland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,8048308128423	
Nacht	dag: 42,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	9344,74	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.57 5 - Bouwselect

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,9975858878546	
Nacht	dag: 56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7143,17	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.58 6 - kavel 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel 6	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	150,927694154145	
Nacht	dag: 150,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2650,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.59 7 - Baxbier

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,0466685148797	
Nacht	dag: 53,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7540,53	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.60 8 - Brivec Zuid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	8 - Brivec Zuid	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	297,760792171428	
Nacht	dag: 297,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1343,36	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.61 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.62 12 - Dyksteete

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,0624844555276	
Nacht	dag: 50,06, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7990,01	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.63 13 - van Keulen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - van Keulen	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,0922258621712	
Nacht	dag: 47,09, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8493,97	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

Reitdiep_N370_referentie_plus

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-9-2021, tijd: 13:34:20

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie_plus	
Omschrijving	Reitdiep_N370_referentie_plus	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	11	
10-7	75	
10-8	161	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	84981	
10-7	576679	
10-8	1284415	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	22-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie_plus
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

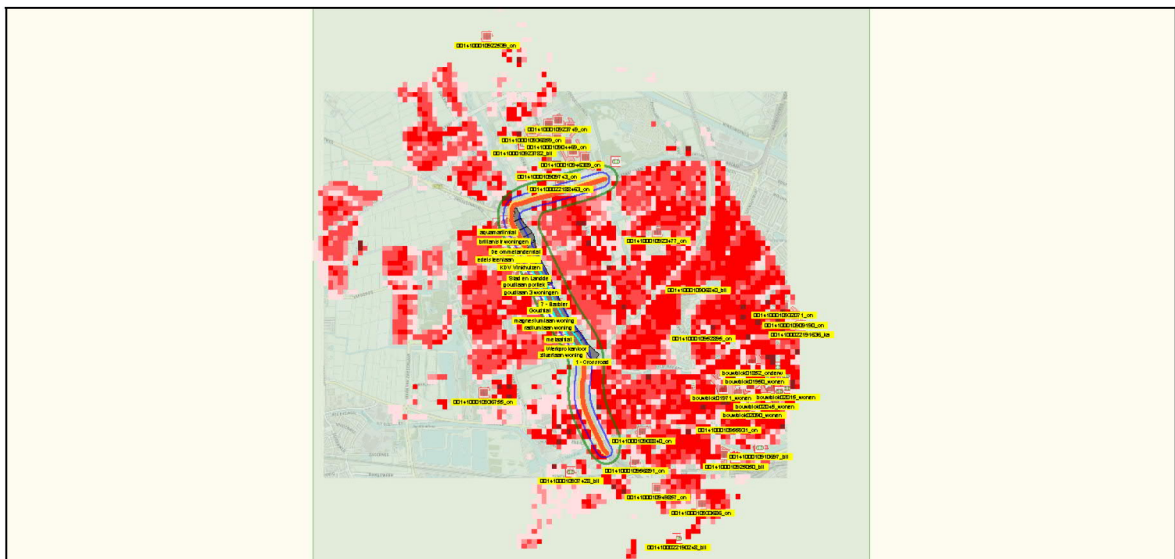
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

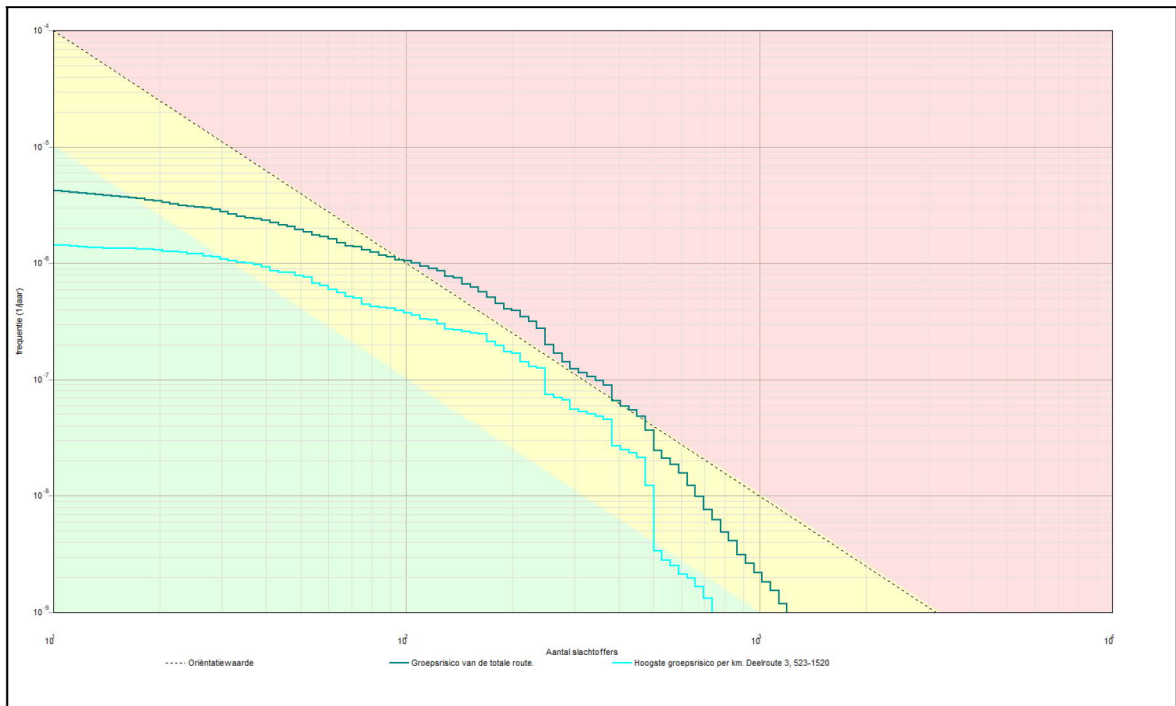
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01732 (234 : 3,2E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,2E-006 (11 : 4,2E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 523-1520
Normwaarde (N:F)	0,00769 (248 : 1,3E-007)
Max. N (N:F)	735 (735 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-006 (11 : 1,4E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	21	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
	1/jaar	Transp. overdag
		o/o
		Transp. werkweek
		o/o
GF3 (licht)	1050	Tankwagen
		70
		100

ontvlambare gassen)		(brandb. gas)		
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100

vloeistoffen cat. 2) GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	vloeistof) Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 1 - Crossroad

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroad	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	276,6	
Nacht	553,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9980,37	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 12 - Dyksteete - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete - wonen	
Omschrijving	Woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,6	
Nacht	367,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7913,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0014100010904469_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10978,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1684,37	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4664,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0014100010923749_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.11 0014100010923782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0014100010923782_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9530,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4326,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0014100010932071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.17 0014100010933686_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4483,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0014100010936755_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8429,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0014100010936859_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.20 0014100010937428_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0014100010940241_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7198,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0014100010945091_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.23 0014100010946389_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	19511,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0014100010949857_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3518,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0014100010952168_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.26 0014100010952895_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3934,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4064,88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5554,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0014100022188510_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.32 0014100022189700_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0014100022189700_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0014100022190248_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.35 0014100022191636_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6234,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17130,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 bouwblok01852_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 bouwblok01950_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.41 bouwblok01971_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	24	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²

Aantal verblijfplaatsen	4
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	627,473	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 3 - Jaho

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,3932984536416	
Nacht	dag: 65,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6116,83	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.55 4 - Portland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,8048308128423	
Nacht	dag: 42,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	9344,74	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.56 5 - Bouwselect

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,9975858878546	
Nacht	dag: 56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7143,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.57 6 - kavel 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel 6	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	150,927694154145	
Nacht	dag: 150,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2650,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.58 7 - Baxbier

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,0466685148797	
Nacht	dag: 53,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7540,53	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.59 8 - Brivec Zuid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	8 - Brivec Zuid	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	297,760792171428	
Nacht	dag: 297,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1343,36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.60 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.61 13 - van Keulen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - van Keulen	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,0922258621712	
Nacht	dag: 47,09, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8493,97	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

Reitdiep_N370_referentie_plus_plus

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-9-2021, tijd: 16:12:44

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie_plus_plus	
Omschrijving	Reitdiep_N370_referentie_plus_plus	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	11	
10-7	75	
10-8	161	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	84981	
10-7	576679	
10-8	1284415	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	22-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_referentie_plus_plus
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

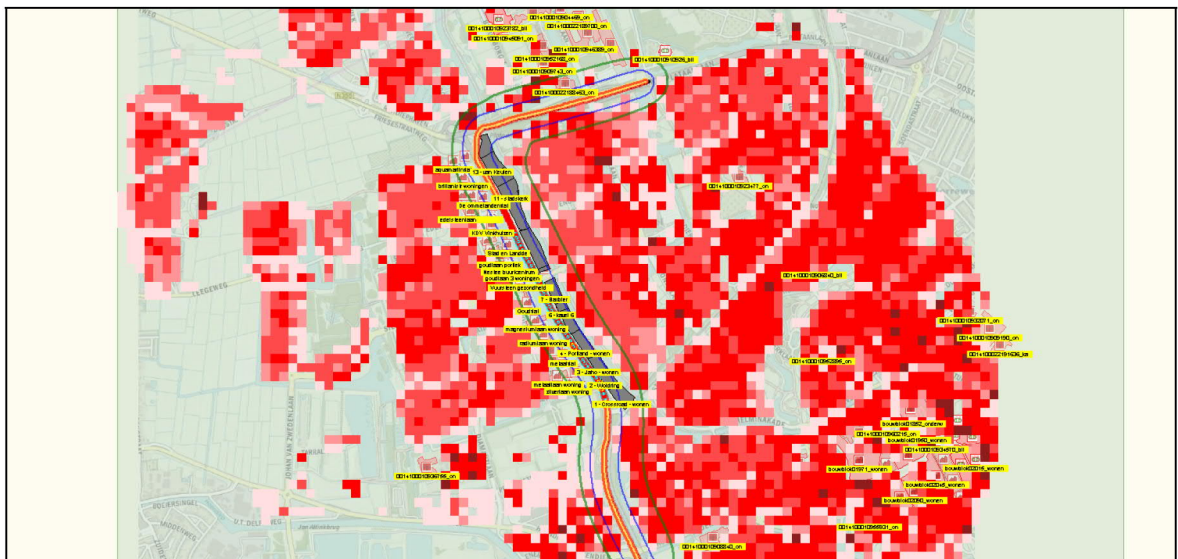
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

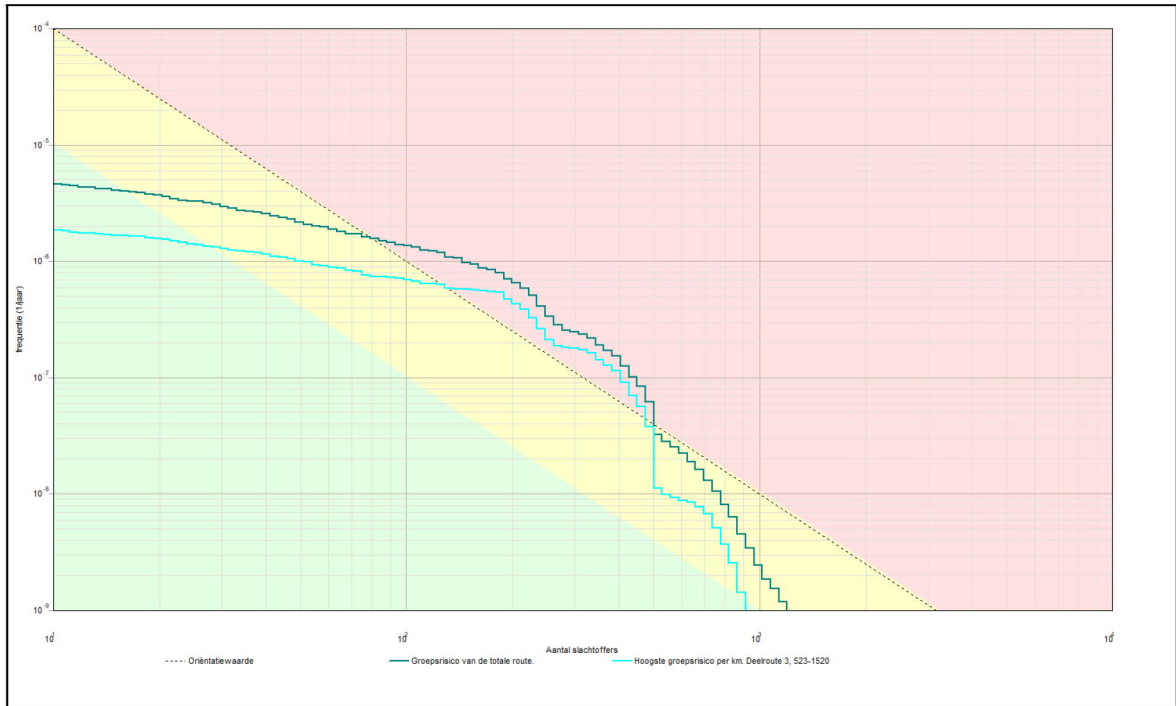
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,02899 (222 : 5,9E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,6E-006 (11 : 4,6E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 523-1520
Normwaarde (N:F)	0,01921 (189 : 5,4E-007)
Max. N (N:F)	913 (913 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-006 (11 : 1,8E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	21	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
	1/jaar	Transp. overdag
		o/o
		Transp. werkweek
		o/o
GF3 (licht)	1050	Tankwagen
		70
		100

ontvlambare gassen)		(brandb. gas)		
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100

vloeistoffen cat. 2) GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	vloeistof) Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 1 - Crossroad - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroad - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	276,6	
Nacht	553,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9980,37	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 12 - Dyksteete - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete - wonen	
Omschrijving	Woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,6	
Nacht	367,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7913,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 3 - Jaho - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5550,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 4 - Portland - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	386,4	
Nacht	772,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9978,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0014100010904469_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5155,19	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10978,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1684,37	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4664,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0014100010923749_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0014100010923782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.12 0014100010923782_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9530,41	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4326,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0014100010932071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0014100010933686_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4483,63	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.18 0014100010936755_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8429,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0014100010936859_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0014100010937428_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3532	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.21 0014100010940241_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7198,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0014100010945091_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0014100010946389_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	19511,4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.24 0014100010949857_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3518,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0014100010952168_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0014100010952895_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,09	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3934,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4064,88	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5554,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0014100022188510_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0014100022189700_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.33 0014100022189700_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0014100022190248_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0014100022191636_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6234,62	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17130,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	18
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.39 bouwblok01852_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 bouwblok01950_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok01971_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²

Aantal verblijfplaatsen	24
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²

Aantal verblijfplaatsen	5
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidscentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	627,473	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.54 5 - Bouwselect

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,9975858878546	
Nacht	dag: 56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7143,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.55 6 - kavel 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel 6	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	150,927694154145	
Nacht	dag: 150,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2650,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.56 7 - Baxbier

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,0466685148797	
Nacht	dag: 53,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7540,53	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.57 8 - Brivec Zuid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	8 - Brivec Zuid	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	297,760792171428	
Nacht	dag: 297,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1343,36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.58 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.59 13 - van Keulen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - van Keulen	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,0922258621712	
Nacht	dag: 47,09, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8493,97	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 0014100010904448_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

Reitdiep_N370_ontspannen_80km

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-9-2021, tijd: 22:25:12

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_ontspannen_80km	
Omschrijving	Reitdiep_N370_ontspannen_80km	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	11	
10-7	75	
10-8	161	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	84981	
10-7	576679	
10-8	1284415	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	22-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_ontspannen_80km
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

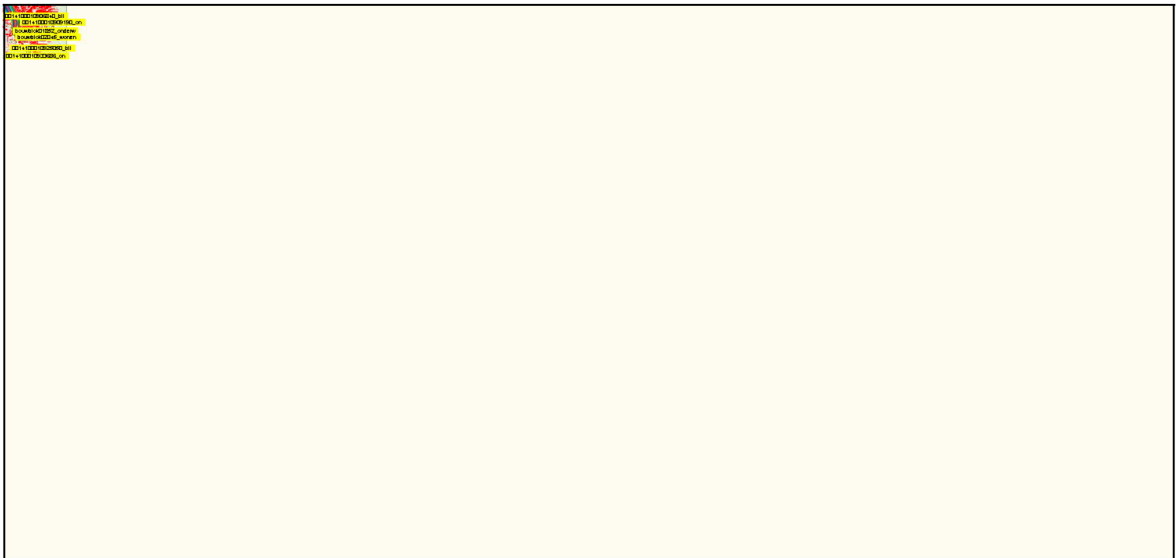
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

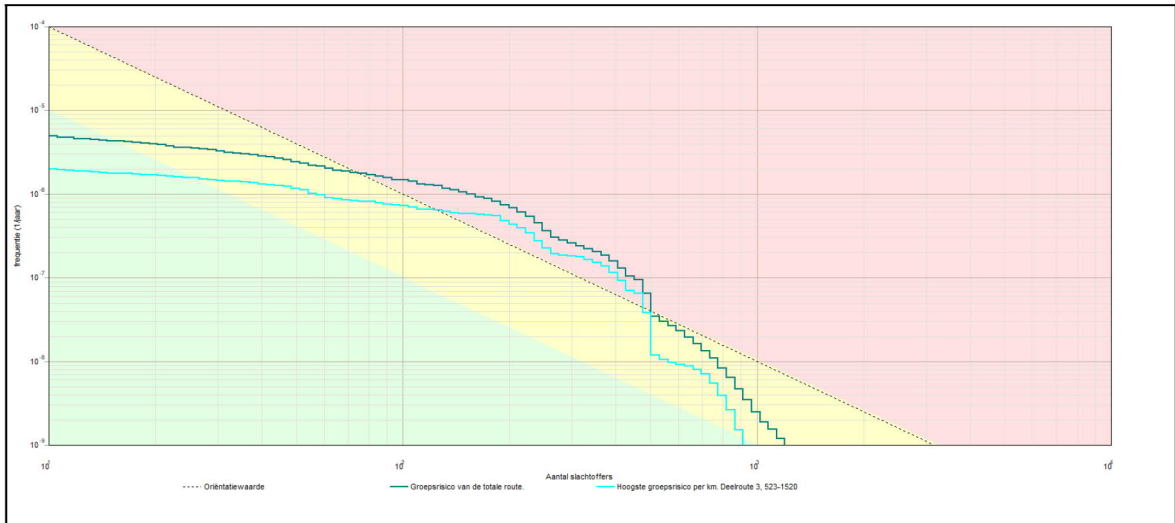
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,03022 (210 : 6,8E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,9E-006 (11 : 4,9E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 523-1520
Normwaarde (N:F)	0,02030 (383 : 1,4E-007)
Max. N (N:F)	913 (913 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	2,0E-006 (11 : 2,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit		
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21	m		
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen	70	100

LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	(brandb. vloeistof) Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 1 - Crossroad - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroad - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	276,6	
Nacht	553,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9980,37	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 12 - Dyksteete - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete - wonen	
Omschrijving	Woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,6	
Nacht	367,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7913,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 3 - Jaho - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5550,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 4 - Portland - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	386,4	
Nacht	772,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9978,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 5 - Bouwselect - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51	
Nacht	102	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7577,76	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 7 - Baxbier - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier - wonen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	90	
Nacht	180	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,71	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 13 - Van Keulen - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - Van Keulen - wonen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8812,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0014100010904469_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	10978,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1684,37	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4664,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0014100010923749_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0014100010923782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0014100010923782_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9530,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4326,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0014100010932071_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0014100010933686_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4483,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0014100010936755_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	8429,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0014100010936859_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0014100010937428_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_ kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0014100010940241_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	7198,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0014100010945091_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0014100010946389_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	19511,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0014100010949857_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3518,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0014100010952168_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0014100010952895_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3934,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4064,88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	5554,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0014100022188510_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0014100022189700_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0014100022189700_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0014100022190248_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0014100022191636_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6234,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	17130,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 bouwblok01852_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 bouwblok01950_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok01971_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	24	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht dag: 0,05, nacht: 0

Oppervlak	627,473	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 6 - kavel 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel 6	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	150,927694154145	
Nacht	dag: 150,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2650,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.55 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend**9.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

Reitdiep_N370_intensief_80km

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 21-9-2021, tijd: 11:43:32

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_intensief_80km	
Omschrijving	Reitdiep_N370_intensief_80km	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	21-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_intensief_80km
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

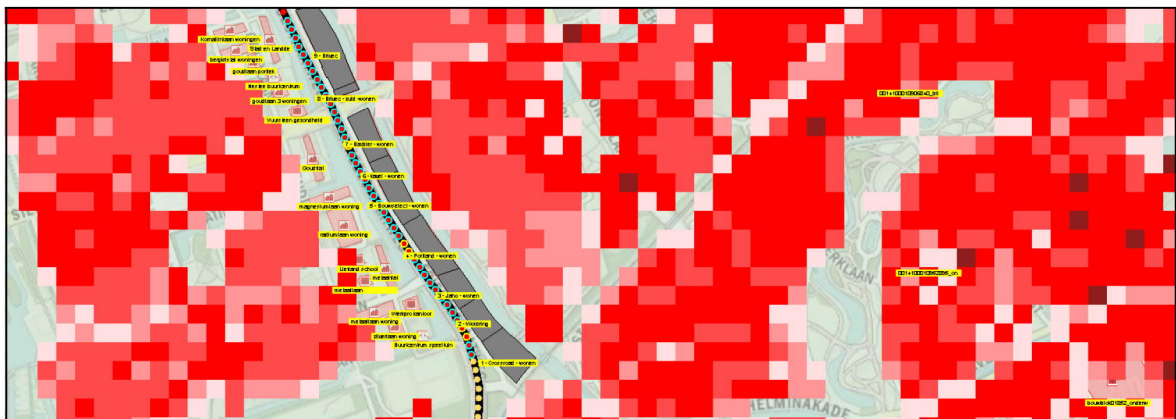
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabli		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

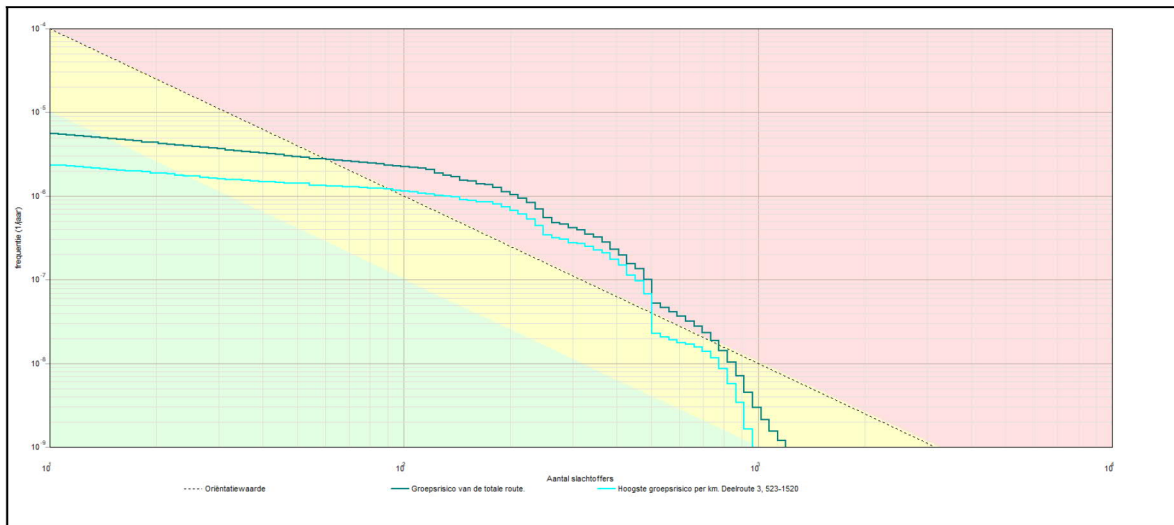
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,04637 (222 : 9,4E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	5,6E-006 (11 : 5,6E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 523-1520
Normwaarde (N:F)	0,03078 (383 : 2,1E-007)
Max. N (N:F)	964 (964 : 1,6E-009)
Max. F (N:F)	2,3E-006 (11 : 2,3E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit		
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21	m		
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen	70	100

LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	(brandb. vloeistof) Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 1 - Crossroad - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroad - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	276,6	
Nacht	553,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9980,37	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 12 - Dyksteete - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete - wonen	
Omschrijving	Woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,6	
Nacht	367,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7913,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 3 - Jaho - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5550,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 4 - Portland - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	386,4	
Nacht	772,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9978,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 5 - Bouwselect - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	186	
Nacht	372	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7577,76	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 7 - Baxbier - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	420	
Nacht	840	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,71	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 13 - Van Keulen - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - Van Keulen - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	180	
Nacht	360	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8812,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 6 - kavel - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30	
Nacht	60	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2498,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.44 8 - Brivec - zuid -wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	8 - Brivec - zuid -wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1318,67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 10 - Ommelanden - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	240	
Nacht	480	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	11952,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 11 - stadskerk - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	180	
Nacht	360	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8318,02	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0014100010904469_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10978,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	1684,37	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4664,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0014100010923749_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0014100010923782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0014100010923782_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	9530,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4326,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0014100010932071_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0014100010933686_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4483,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0014100010936755_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8429,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0014100010936859_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0014100010937428_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0014100010940241_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7198,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0014100010945091_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0014100010946389_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	19511,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0014100010949857_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3518,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0014100010952168_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0014100010952895_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	2308,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3934,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4064,88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5554,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0014100022188510_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0014100022189700_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0014100022189700_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0014100022190248_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0014100022191636_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	6234,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17130,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 bouwblok01852_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 bouwblok01950_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok01971_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	24	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	627,473	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend**9.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

Reitdiep_N370_structuurvisie_80km

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-9-2021, tijd: 10:24:03

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Reitdiep_N370_structuurvisie_80km	
Omschrijving	Reitdiep_N370_structuurvisie_80km	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3738	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	22-9-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	229250	580100

Rechtsboven 234850 585700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Reitdiep_N370_structuurvisie_80km
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

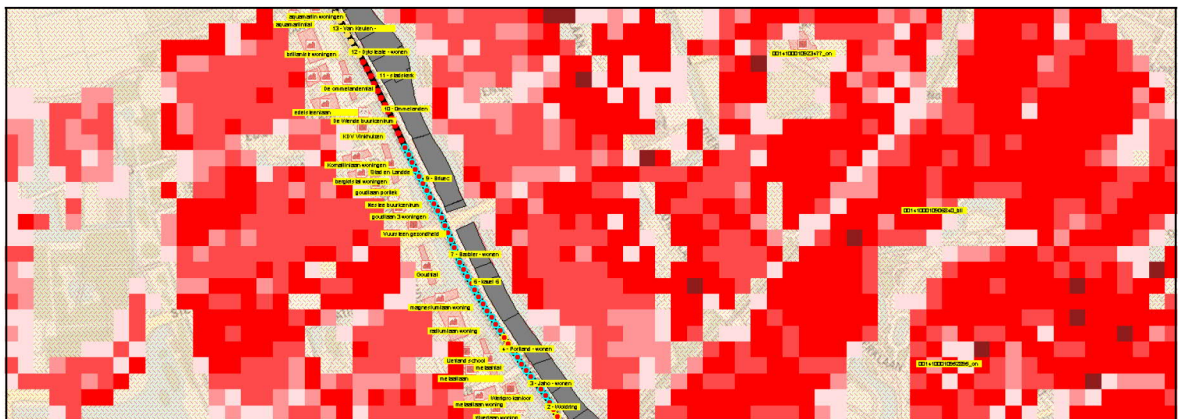
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

2 Situatie plot + PR-contouren

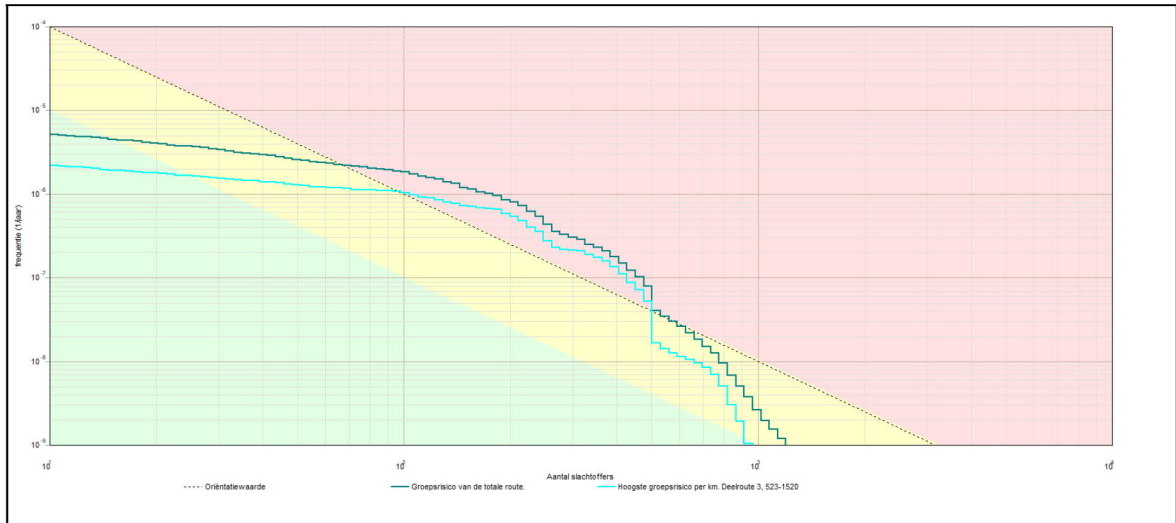


Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve





3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,03552 (222 : 7,2E-007)
Max. N (N:F)	1199 (1199 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	5,2E-006 (11 : 5,2E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 523-1520
Normwaarde (N:F)	0,02368 (222 : 4,8E-007)
Max. N (N:F)	964 (964 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-006 (11 : 2,2E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: N370_weg_plataanlaan

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	21	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
	1/jaar	Transp. overdag
		Transp. werkweek
		o/o
		o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen

LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	(brandb. vloeistof) Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1145	m		

4.2 Wegroute: N370_Laan1940-1945

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	1073	m		

4.3 Wegroute: N370_Friesestraatweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	21			m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	100	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1520	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0014100010906840_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26,72	
Nacht	53,45	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 bouwblok01852_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 bouwblok01950_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25,8	
Nacht	51,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4433,51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok01954_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46,2	
Nacht	92,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok01971_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok02001_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	14438,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok02015_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok02017_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	69	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok02026_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8899,16	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok02042_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok02045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok02078_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45,6	
Nacht	91,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8524,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok02090_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok02098_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok02118_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	31,2	
Nacht	62,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4824,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 aquamarijnflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijnflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	969,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 aquamarijn woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	aquamarijn woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	329,308	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 briljantstr woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	5317,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 De ommelandenflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De ommelandenflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1974,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 goudlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1733,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 edelsteenlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	edelsteenlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3911,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 briljantstr 2 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	briljantstr 2 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2063,15	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Stad en Landde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stad en Landde	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2374,59	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Kornalijnlaan woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kornalijnlaan woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,2	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1945,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 bergkristal woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bergkristal woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	13,2	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2103,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 goudlaan portiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan portiek	
Omschrijving	portiekflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21,6	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1428,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 goudlaan 3 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	goudlaan 3 woningen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1139,82	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Goudflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goudflat	
Omschrijving	galerijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2270,19	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 magnesiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	magnesiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3119,24	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 radiumlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	radiumlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	6478,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 metaalflat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaalflat	
Omschrijving	galarijflat	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	94,5	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2220,92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 zilverlaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	zilverlaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2378,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 metaallaan woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan woning	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,6	
Nacht	19,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3214,97	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 2 - Woldring

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 - Woldring	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	261	
Nacht	522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3984,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 9 - Brivec

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 - Brivec	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	147,6	
Nacht	295,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14825,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 1 - Crossroad - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroad - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	276,6	
Nacht	553,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9980,37	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 12 - Dyksteete - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12 - Dyksteete - wonen	
Omschrijving	Woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	183,6	
Nacht	367,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7913,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 3 - Jaho - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 - Jaho - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	132	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5550,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 4 - Portland - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 - Portland - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	386,4	
Nacht	772,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	9978,41	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 5 - Bouwselect - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5 - Bouwselect - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	180	
Nacht	360	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7577,76	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 7 - Baxbier - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	7 - Baxbier - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	216	
Nacht	432	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7718,71	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 13 - Van Keulen - wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13 - Van Keulen - wonen	
Omschrijving	woonhuizen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	180	
Nacht	360	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8812,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0014100010904469_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904469_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3086,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0014100010906840_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,0400554302639	
Nacht	dag: 18,04, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0014100010908840_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010908840_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	10978,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0014100010909190_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909190_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16036,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0014100010909743_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010909743_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5413,88041485558	
Nacht	dag: 5414, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1684,37	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0014100010917719_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0014100010918328_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010918328_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7978,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0014100010922539_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010922539_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5511,69	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0014100010923477_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923477_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2094,21503593082	
Nacht	dag: 2094, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4664,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0014100010923749_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923749_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9540,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0014100010923782_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	126,415650453506	
Nacht	dag: 126,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0014100010923782_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0014100010925050_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,44565366766	
Nacht	dag: 669,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0014100010930904_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010930904_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9530,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0014100010931882_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010931882_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4326,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0014100010932071_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010932071_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3856,81621598165	
Nacht	dag: 3857, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1880,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0014100010933686_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010933686_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1582,6460311178	
Nacht	dag: 1583, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4483,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0014100010936755_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936755_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	8429,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0014100010936859_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010936859_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14660,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0014100010937428_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_ kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,7491857268886	
Nacht	dag: 37,75, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0014100010940241_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940241_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	7198,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0014100010945091_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010945091_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6403,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0014100010946389_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946389_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	19511,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0014100010949857_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010949857_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3518,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0014100010952168_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952168_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4772,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0014100010952895_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010952895_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3868,13404947447	
Nacht	dag: 3868, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2308,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0014100010955931_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010955931_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2378,3405358552	
Nacht	dag: 2378, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	3934,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0014100010956891_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010956891_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2244,16793454869	
Nacht	dag: 2244, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4290,23	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0014100010960215_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010960215_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4064,88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0014100022188463_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188463_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	5554,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0014100022188510_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188510_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10881,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0014100022189700_ kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_ kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	225,487359230181	
Nacht	dag: 225,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0014100022189700_ onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_ onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1352,92885876665	
Nacht	dag: 1353, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0014100022190248_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	997,648046755545	
Nacht	dag: 997,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0014100022191636_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022191636_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1187,66927002235	
Nacht	dag: 1188, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6234,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0014100022192304_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192304_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	17130,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01852_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,11217020592233	
Nacht	dag: 2,112, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 bouwblok01852_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	93,225211522457	
Nacht	dag: 93,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 bouwblok01852_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9446391912558	
Nacht	dag: 72,94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 bouwblok01950_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	153,535246109359	
Nacht	dag: 153,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok01971_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6194859257627	
Nacht	dag: 65,62, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	24	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok02001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8492364629865	
Nacht	dag: 1,849, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok02015_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,78298222992584	
Nacht	dag: 5,783, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok02017_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,9346342097823	
Nacht	dag: 15,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok02045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,6504627750972	
Nacht	dag: 26,65, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok02090_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,9490178095829	
Nacht	dag: 23,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok02098_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,4887044102845	
Nacht	dag: 15,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok02286_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1064,1930144783	
Nacht	dag: 1064, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 KDV Vinkhuizen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KDV Vinkhuizen	
Omschrijving	KDV	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,00133787735	
Nacht	dag: 1000, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	724,999	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.50 Vuursteen gezondheid centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Vuursteen gezondheid centrum	
Omschrijving	gezondheidcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	326,188942514488	
Nacht	dag: 326,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1318,25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Liefland school

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Liefland school	
Omschrijving	onderwijs	
Aantal mensen		1/ha
Dag	948,248359406189	
Nacht	dag: 948,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht dag: 0,05, nacht: 0

Oppervlak	627,473	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 metaallaan verzamelbedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	metaallaan verzamelbedrijf	
Omschrijving	verzamelbedrijf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	888,694479682836	
Nacht	dag: 888,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	879,942	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Werkpro kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Werkpro kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	307,09376977854	
Nacht	dag: 307,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1481,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 6 - kavel 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	6 - kavel 6	
Omschrijving	bedrijfcategorie 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	150,927694154145	
Nacht	dag: 150,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2650,28	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.55 10 - Ommelanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	10 - Ommelanden	
Omschrijving	bedrijfscaat 2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,8264727440877	
Nacht	dag: 78,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5074,44	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010904448_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3997,6878359322	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010917719_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917719_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3103599194106	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3669,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0014100010917900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010917900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1327,56774536983	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8233,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0014100010939604_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010939604_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1114,23568864532	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11165,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0014100010940705_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010940705_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1621,24358901962	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5155,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0014100010946781_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946781_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2257,08595782113	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13287	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0014100010954004_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,6509398331156	
Nacht	53,6509398331156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0014100010954004_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010954004_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1155,50845792922	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0014100022188313_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2247,47711349462	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0014100022192356_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1134,09437813272	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00945_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00945_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1186,13869127415	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7693,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok01852_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,36031326344856	
Nacht	2,08506713690829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok01852_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	66,9165428070969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok01852_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,1682553088835	
Nacht	3,1682553088835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok01852_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	203,132829317354	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	14	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok01950_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	235,479354984826	
Nacht	235,479354984826	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok01950_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01950_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1498,13589636898	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4433,51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok01954_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	23,662069528666	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok01954_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73,7092245238205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok01971_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,34832897369447	
Nacht	2,07773009051358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok01971_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,25220343375276	
Nacht	4,25220343375276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok01971_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	152,013460452803	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	25	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok02001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,7160979252555	
Nacht	12,7160979252555	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok02001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1579,44879278907	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok02015_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,08199732910233	
Nacht	1,91251968002589	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok02015_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	60,2297938225805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok02015_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500,807617027693	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok02017_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,76876385775528	
Nacht	2,95892011816023	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok02017_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	83,5938532399687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok02017_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,797324336086	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	35	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok02026_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1101,73286092051	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	30	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok02042_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	832,153139335528	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok02045_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4256946881631	
Nacht	43,4256946881631	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok02045_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,57723907700889	
Nacht	2,22002786109895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok02045_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02045_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1228,63697614153	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15797,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	45	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok02078_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,51943775347002	
Nacht	3,51943775347002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok02078_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1270,75165818624	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	22	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok02090_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,09540353283296	
Nacht	1,92111552593283	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok02090_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	88,8050918308448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok02090_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	238,998844201728	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok02098_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,11449142370661	
Nacht	3,79425780955869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok02098_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	29,8044452698442	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok02098_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	249,450248454131	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	32	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok02118_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	186,136710159203	
Nacht	186,136710159203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok02118_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,6368405052065	
Nacht	38,6368405052065	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok02118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1375,23522371188	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4824,41	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok02268_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02268_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1031,81771403573	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8338,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.48 bouwblok02286_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02286_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,0374468624195	
Nacht	26,0374468624195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7988,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.49 bouwblok02001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110,968039737714	
Nacht	90,60496810915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14438,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.50 0014100010925050_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	236,110608250258	
Nacht	192,783920291441	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.51 bouwblok02042_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02042_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,553784567362	
Nacht	179,26545228593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8481,61	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.52 bouwblok01852_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01852_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	101,741650018681	
Nacht	83,0718411166427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	21399,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.53 bouwblok02078_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02078_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	246,746607749865	
Nacht	201,467867905556	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8524,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.54 bouwblok01971_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01971_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,3081589183239	
Nacht	57,4064337379772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	35558	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.55 bouwblok02098_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02098_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	140,292026207398	
Nacht	114,547710485277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17903,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.56 bouwblok02090_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02090_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	192,178935527332	
Nacht	156,913094325489	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	14246,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.57 bouwblok02026_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02026_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330,250169983409	
Nacht	269,648963201377	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	8899,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.58 0014100022189700_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022189700_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	697,853075255885	
Nacht	569,793996383507	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4252,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.59 1 - Crossroads

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 - Crossroads	
Omschrijving	bedrijven 24h	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	40	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9905,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.16 De Wende buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Wende buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	673,933	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.17 Nestee buurtcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nestee buurtcentrum	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1837,21823766079	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	794,68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.18 Buurtcentrum speeltuin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buurtcentrum speeltuin	
Omschrijving	buurtcentrum	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1676,73498381551	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	338,754	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend**9.1 0014100010904448_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010904448_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15990,7674412712	
Nacht	15990,7674412712	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2484,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0014100010906840_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010906840_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1677,1432177426	
Nacht	1677,1432177426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5155,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0014100010910697_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910697_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3688,79881216726	
Nacht	3688,79881216726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5188,14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0014100010910926_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010910926_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2146,9803108358	
Nacht	2146,9803108358	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3211,03	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0014100010923782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010923782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	758,491205738754	
Nacht	758,491205738754	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14831,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0014100010925050_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010925050_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	786,340312825414	
Nacht	786,340312825414	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	8215,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0014100010934570_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010934570_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5219,78700644885	
Nacht	5219,78700644885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1462,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0014100010937428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010937428_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2574,17566673034	
Nacht	2574,17566673034	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3532	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0014100010953153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010953153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2544,67730027061	
Nacht	2544,67730027061	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2894,67	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0014100022188313_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022188313_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8989,92843986695	
Nacht	8989,92843986695	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2501,77	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0014100022190248_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022190248_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5985,87223691966	
Nacht	5985,87223691966	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1246,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0014100022192356_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100022192356_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5670,4718906636	
Nacht	5670,4718906636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1226,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 bouwblok01954_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01954_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1061,97621575084	
Nacht	1061,97621575084	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10650	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 bouwblok02015_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02015_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	714,710163729205	
Nacht	714,710163729205	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	14750,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 bouwblok02017_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok02017_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1193,32130938682	
Nacht	1193,32130938682	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15482	m ²
Aantal verblijfplaatsen	16	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.16 11 - stadskerk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	11 - stadskerk	
Omschrijving	kerk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2242,84407725351	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	0	
Oppervlak	3783,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 7 – Aanvulling MER

Aanvulling MER Reitdiepzone



Verantwoording

Titel: Aanvulling MER
Onderwerp: Reitdiepzone Groningen
Projectnummer: 51006776
Klant: BügelHajema Adviseurs B.V.
Referentienummer: NL22-648800269-22986
Versie: D1.1

Datum: 29-04-2022

Auteurs: Mariska Everts, Sergej Jansen, Hoi-Yee Man
E-mailadres: mariska.everts@sweco.nl

Gecontroleerd door: Martin Haan

Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Tim Verver

Paraaf vrijgegeven:



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer.....	4
2	Gemeentelijk beleid en ambities	5
2.1	Advies commissie.....	5
2.2	Aanvulling MER.....	5
2.2.1	Locatiekeuze	5
2.2.2	Gemeentelijk beleid en ambities	5
2.2.3	Hoeken van het speelveld.....	8
3	Milieueffecten: Leefomgevingskwaliteit	10
3.1	Advies commissie.....	10
3.2	Aanvulling MER.....	10
3.2.1	Geluid	10
3.2.2	Luchtkwaliteit.....	11
3.2.3	Externe veiligheid.....	14
3.2.4	Gezondheidsbescherming	16
4	Milieueffecten: Mobiliteit	17
4.1	Advies commissie.....	17
4.2	Aanvulling MER.....	17
5	Conclusies	18

Bijlage 1: Geluidsonderzoek Noorman 19 april 2022

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 10 februari 2022 heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie voor de m.e.r.) toetsingsadvies uitgebracht over het milieueffectrapport dat is opgesteld voor de Structuurvisie Reitdiepzone in Groningen. De Commissie is van oordeel dat het MER goed leesbaar is en een heldere opzet heeft. De verwachte negatieve effecten op de leefkwaliteit (door onder andere wegverkeerslawaaï en externe veiligheid) zijn goed in beeld gebracht. De Commissie signaleert dat nog wel informatie ontbreekt die essentieel is om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over het bestemmingsplan. Het gaat om de volgende punten:

1. Een onderbouwing van de bijdrage van het plan aan het bereiken van de ambities van de gemeente. Daardoor is niet duidelijk wat het project bijdraagt aan de ambities voor bijvoorbeeld leefkwaliteit en mobiliteit, en of alle relevante alternatieven zijn onderzocht. Daarnaast ontbreekt een onderbouwing van de locatiekeuze.
2. De berekeningen voor wegverkeerslawaaï: deze dienen te worden uitgevoerd zonder de bodemcorrectiefactor voor een wegdektype met een open oppervlaktestructuur toe te passen, omdat de geluidbelasting nu niet goed in beeld is gebracht.
3. Op de gevel van de nieuw te bouwen woningen zal een hoge geluidbelasting optreden. Of dit met maatregelen (combinaties van maatregelen en/of innovatieve geluidmaatregelen) te beperken is, is nu niet inzichtelijk.
4. Inzicht in de effecten op luchtkwaliteit onder de (landelijke) normen ontbreekt. Dat is wel relevant, omdat door het toepassen van de landelijke normen niet is gegarandeerd dat sprake is van een gezonde leefomgeving. Verder is niet inzichtelijk of de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen met maatregelen kan worden verbeterd.
5. Het gebied kent nu al een hoge parkeerdruk en deze zal na realisatie van de woningen alleen maar toenemen. Inzicht in maatregelen waarmee de parkeerdruk kan worden verminderd en de relatie met duurzame mobiliteit ontbreekt.

De Commissie adviseert deze informatie in een aanvulling op het MER op te nemen, en dan pas een besluit te nemen over de structuurvisie. Het MER wordt in deze aanvulling om die reden dan ook enkel op deze vijf punten aangevuld. Over de combinatie van de plannen voor de Reitdiepzone en voor de westelijke ringweg (par. 2.2 advies) en over externe veiligheid (par. 2.3.1 advies), de integrale afweging van gezondheid (par. 2.3.1 advies) en natuur (par. 2.3.3 advies) zijn door de commissie enkele aanbevelingen gedaan. Deze aanbevelingen worden in deze aanvulling niet behandeld.

Verder signaleert de Commissie dat het MER geen samenvatting bevat. De samenvatting van het MER is een separaat document, dat o.a. als bijlage bij de ontwerp-structuurvisie was gevoegd. In hoofdstuk 5 van deze Aanvulling wordt ingegaan op consequenties van deze Aanvulling voor het bestaande MER en de bestaande Samenvatting.

1.2 Leeswijzer

In de Aanvulling MER gaan wij in op de punten uit het toetsingsadvies van de commissie m.e.r.. Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 t/m 4 de punten uit het toetsingsadvies behandeld. Hoofdstuk 5 bevat de conclusies. De hoofdstukindeling is als volgt:

- Hoofdstuk 1: Inleiding, aanleiding, leeswijzer.
- Hoofdstuk 2: Gemeentelijk beleid en ambities.
- Hoofdstuk 3: Milieueffecten: Leefomgevingskwaliteit.
- Hoofdstuk 4: Milieueffecten: Mobiliteit en parkeren.
- Hoofdstuk 5: Conclusies.

2 Gemeentelijk beleid en ambities

2.1 Advies commissie

Hieronder is het kader uit par. 2.1 van het voorlopige toetsingsadvies van de commissie m.e.r. weergegeven.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming te onderbouwen welke bijdrage het plan levert aan het bereiken van de ambities van de gemeente, met name op het gebied van mobiliteit en leefkwaliteit, waar knelpunten zitten en waar kansen liggen. Indien bij de uitwerking van de ambities meerdere reële keuzes mogelijk zijn, adviseert de Commissie verschillende alternatieven uit te werken. Daarnaast adviseert de Commissie de locatiekeuze te onderbouwen.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het advies van de commissie m.e.r. Er wordt eerst ingegaan op de locatiekeuze. Vervolgens wordt de bijdrage die het plan levert aan de gemeentelijke ambities behandeld, met name wat betreft leefomgevingskwaliteit. Daarbij wordt ook ingegaan op eventuele alternatieven of varianten die aan de gemeentelijke ambities bijdragen.

2.2 Aanvulling MER

2.2.1 Locatiekeuze

In het MER zijn geen locatiealternatieven onderzocht. De commissie is van mening dat een onderbouwing van de locatiekeuze, en inzicht in de overwegingen voor woningbouw op deze locatie, noodzakelijk is. Het is volgens de commissie m.e.r. nu onduidelijk hoe tot een integrale afweging is gekomen en welke rol het milieubelang daarin heeft gespeeld. In reactie op het advies van de commissie m.e.r. is hieronder een korte beschouwing over de locatiekeuze weergegeven.

De gemeente Groningen streeft er al decennia naar de stad compact te houden. Ook is er in Groningen veel behoefte aan wonen in stedelijke woonmilieus. In de recente gemeentelijke omgevingsvisies The Next City en Levende Ruimte wordt daarom (net als in eerdere structuurvisies en beleidsdocumenten) stevig ingezet op het benutten van inbreidingslocaties in de bestaande stad voor het bouwen van nieuwe woningen. In beide omgevingsvisies is de inbreidingslocatie Reitdiepzone benoemd als ontwikkelzone voor nieuwe woningen. De integrale afweging om in de Reitdiepzone woningen te ontwikkelen is in die omgevingsvisies dus al gemaakt.

Het benutten van inbreidingslocaties heeft belangrijke positieve milieueffecten. Ten eerste wordt het omliggende landschap (dat naast landschappelijke waarden ook cultuurhistorische en ecologische waarden kent) ontzien doordat het stedelijk gebied niet groter wordt. Ten tweede leidt het benutten van inbreidingslocaties tot korte afstanden tussen wonen, werken en voorzieningen. Hierdoor wordt de automobilititeit beperkt. Dit is gunstig voor meerdere verkeersgerelateerde milieuaspecten zoals CO₂-emissie, geluid en luchtkwaliteit.

2.2.2 Gemeentelijk beleid en ambities

De commissie m.e.r. adviseert om aan te geven hoe de ambities uit de omgevingsvisie van de gemeente Groningen (The Next City) in de plannen zijn geoperationaliseerd. De focus ligt hierbij voornamelijk op het gebied van leefkwaliteit en duurzame mobiliteit. Het is belangrijk om aan te geven waar de knelpunten zitten en waar eventueel kansen liggen.

De Omgevingsvisie The Next City is vastgesteld in 2018. Hierin is het beleid voor de fysieke leefomgeving beschreven. The Next City staat in een lange Groningse traditie van structurerende beleidsplannen. Een constante in deze plannen is het concept van de compacte en dynamische stad en het streven naar een hoogwaardige stedenbouwkundige kwaliteit. In The Next City staat het begrip Groningse leefkwaliteit voorop. Leefkwaliteit wordt in de omgevingsvisie gedefinieerd als een combinatie van objectieve meting van, en beleving van bewoners en gebruikers over de woon- en leefomgeving. Het gaat daarbij om fysieke, sociale, culturele, economische en milieukeurmerken van die omgeving. Een aantrekkelijk woon- en leefklimaat draagt bij aan economische vitaliteit, inclusiviteit, en een duurzame en toekomstbestendige gemeente. In de omgevingsvisie worden 12 kernpunten naar voren gehaald die een bijdrage leveren aan een goed woon- en leefklimaat.

In navolging van deze omgevingsvisie is in december 2021 een actualisatie van de omgevingsvisie The Next City vastgesteld, de omgevingsvisie Levende Ruimte. In de omgevingsvisie Levende Ruimte worden de 12 kernpunten uit The Next City niet meer genoemd, maar wordt uitgegaan van 10 keuzes. Om invulling te geven aan het advies van de commissie m.e.r. is de volgende tabel opgesteld waarin de 10 keuzes van Levende Ruimte worden gebruikt als basis voor een nadere analyse naar de doorwerking van Levende Ruimte-beleid naar de Reitdiepzone. Het gaat om de volgende 10 keuzes:

1. Compacte stad: groei voor 2/3 opvangen in (binnen)stedelijk gebied.
2. Nieuwbouw en bestaande bouw aardgasloos en energieneutraal. Hernieuwde energieopwekking: inzet op zonneparken en windprojecten. Totale emissievrije mobiliteit in binnenstad.
3. Groter, meer gespreid en toegankelijk aanbod sociale huurwoningen, woningen middeninkomens en koopwoningen in wijken. In dorpen ruimte bieden voor goede, gedragen initiatieven, passend bij vraag, schaal en uitstraling dorp.
4. Inzetten op fysieke maatregelen die participatie, ontmoeting, sociale contacten en gezond en veilig gedrag stimuleren. Betere verbinding noordelijke wijken met de stad, versterken wijkcentra en intensiveren wijk- en dorpsvernieuwing.
5. Mengen woningen en voorzieningen met bedrijvigheid in ontwikkelzones, stedelijke knooppunten en wijkcentra. Intensiveren werkfunctie op bedrijventerreinen. Transformeren aantal locaties naar gemengde woonwerkgebieden.
6. *Vasthouden aan één centrum. Belangrijke (groot)stedelijke voorzieningen zoveel mogelijk in of nabij verruimde binnenstad.*
7. Voorzieningen (o.a. sport, cultuur, onderwijs) groeien mee met groei gemeente en sluiten aan bij specifieke behoeften in wijken en dorpen.
8. Meer ruimte voor groen en leefruimte in de straat. Verminderen verkeer in wijken en dorpen. Auto niet langer 1^e rechten. Robuust maken regionale groen- en waterstructuur. Landelijk gebied blijft groen en open met sterke landbouw. Vergroenen binnenstad en versterken water en meren.
9. We geven meer ruimte aan voetganger en fietser. We gaan verder met knooppuntontwikkeling van hoogfrequent en hoogwaardig openbaar vervoer.
10. *Verder vormgeven Deltaplan Noord-Nederland. Versnellen verbinding met Randstad en Duitsland is middel om bij te dragen aan nationale opgaven op gebied van wonen, werken en kwaliteit van leven.*

In de tabel zijn in de eerste kolom de 10 keuzes uit Levende Ruimte benoemd. De tabel belicht enkel die thema's van The Next City die relevant zijn met het oog op deze ontwikkeling. Keuze 6 'Vasthouden aan één centrum. Belangrijke (groot)stedelijke voorzieningen zoveel mogelijk in of nabij verruimde binnenstad' en keuze 10 'Verder vormgeven Deltaplan Noord-Nederland. Versnellen verbinding met Randstad en Duitsland is middel om bij te dragen aan nationale opgaven op gebied van wonen, werken en kwaliteit van leven' werken niet direct door in de Reitdiepzone en laten wij daarom buiten beschouwing. In de tweede en derde kolom wordt geanalyseerd hoe de keuze is geoperationaliseerd in de plannen (kolom 2) en welke kansen of knelpunten zich vanuit Levende Ruimte-beleid gezien voordoen (kolom 3). In de laatste kolom van de tabel wordt aangegeven of in het kader van de Aanvulling MER alsnog een variant (als 'hoek van het speelveld') wordt verkend.

Top 10 keuzes Levende Ruimte	Welke bijdrage levert het plan Reitdiepzone	Kansen / Knelpunten?	Inrichtings- variant / thematische variant MER ?
1. Compacte stad: groei voor 2/3 opvangen in (binnen) stedelijk gebied	Deze Reitdiepzone voorziet in een deel van de woningbouw-opgave van de gemeente zoals beschreven in Levende Ruimte, op een (binnen)stedelijke locatie. Met het plan wordt een grote inbreidingslocatie dichtbij de binnenstad optimaal benut en wordt groei van de stad in woningen en werkgelegenheid gefaciliteerd in de compacte stad.	Bij inbreidingslocaties is hinder van bestaande bedrijven, wegen en spoorlijnen een aandachtspunt. Het plangebied Reitdiepzone is langgerekt en ligt direct langs de Ring West. Deze weg heeft veel impact op geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid	Om de hoeken van het speelveld m.b.t. externe veiligheid, verkeersgeluid, luchtkwaliteit en gezondheidsbescherming te onderzoeken worden de extra varianten ontwikkeld (zie paragraaf 2.2.3)
2. Nieuwbouw en bestaande bouw aardgasloos en energie-neutraal.	De nieuwbouw wordt aardgasvrij. Daarnaast wordt door de gemeente gestreefd naar energieneutraliteit (op jaarbasis) voor de gebouwgebonden energie.	Ten aanzien van het energieneutraal maken van gebied het zijn geen knelpunten bekend.	Geen extra variant
3. Gemengd woon- programma	De beleidsuitgangspunten voor de Reitdiepzone zijn gericht op het realiseren van een gemengd woonprogramma voor meerdere doelgroepen. Een mix van woningen voor verschillende doelgroepen voorziet in sociale cohesie binnen het gebied. Gemengde woonmilieus stimuleren het aangaan en onderhouden van sociale contacten.	. De gemeente is voornemens actief te sturen op diversiteit in het woonaanbod. De gemeente acht de bijdrage van de Reitdiepzone aan deze Levende Ruimte-opgave voldoende. Er worden geen knelpunten geïdentificeerd.	Geen extra variant
4. Stimuleren participatie, ontmoeting, sociale contacten en gezond en veilig gedrag, en verbinding tussen wijken.	Alle te ontwikkelen kavels houden een zone vrij langs het Reitdiep. Dit wordt uiteindelijk een openbaar toegankelijke zone met groen en ruimte voor ontmoeting en bewegen. Dit stimuleert de leefkwaliteit en gezondheid van de bewoners. De nabijheid van groen, sport, voorzieningen beperkt de mobiliteit per auto met de hiermee gepaarde hinder.	Aangaande participatie, ontmoeting en sociale contacten worden er geen kansen of knelpunten geïdentificeerd. Wel zorgt de Ring West voor knelpunten aangaande de gezondheid en veiligheid van omwonenden. Denk hierbij aan geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.	Om de hoeken van het speelveld aangaande externe veiligheid, verkeersgeluid, luchtkwaliteit en gezondheidsbescherming te onderzoeken worden extra varianten ontwikkeld (zie paragraaf 2.2.3)
5. Functiemenging 7. Voorzieningen (o.a. cultuur, sport, onderwijs)	De toekomstige functie van het gebied is een stedelijk woon-werk gebied. Met ruimte voor verschillende vormen van wonen, gemengd met werk en (maatschappelijke) voorzieningen. Door deze functies mogelijk te maken dicht bij het centrum van Groningen, kan ook het aantal autobewegingen beperkt worden. Een menging van functies zorgt daarnaast voor een levendige stadswijk.	De gemeente acht de bijdrage van de Reitdiepzone aan deze Levende Ruimte-opgave voldoende. Er worden geen knelpunten geïdentificeerd.	Geen extra variant
8. Groen en leefruimte in openbaar gebied, auto niet 'eerste recht'	De Reitdiepzone wordt voornamelijk ingericht voor fietsers en voetgangers. Ook voor groen en openbaar gebied komt meer ruimte ten opzichte van de huidige situatie. De zone langs het Reitdiep wordt openbaar toegankelijk waardoor een groene zone aan het water voor iedereen toegankelijk is. Daarnaast worden de groenstructuren in de hele zone aangepakt.	Er zijn slechts beperkte kansen om extra ruimte vrij te maken voor ontmoeten en bewegen door ruimte voor straatparkeren verder te minimaliseren. Het planvoornemen met een groen openbaar gebied bevordert de gezondheid van bewoners. Er worden geen knelpunten geïdentificeerd.	Geen extra variant

<p>9. Voetganger, fiets en OV</p>	<p>Het gebied wordt ingericht voor fietsers en voetgangers. Er wordt betaald parkeren ingevoerd in de Reitdiepzone. Verplaatsingen per auto en de hiermee gemoeide milieueffecten worden beperkt door het stimuleren van fietsgebruik.</p>	<p>Het planvoornemen wordt wat betreft de ambitie rond voetgangers, fiets en OV niet gezien als een knelpunt. Er wordt binnen het plan stringent parkeerbeleid toegepast. Enkel bezoekersparkeren is toegestaan op straat, waarbij gekozen is voor betaald parkeren waarop actief gehandhaafd wordt. Bovendien draagt inbreiding dicht bij het centrum bij aan een modal split met meer verplaatsingen met OV en fiets.</p>	<p>Geen extra variant</p>
---------------------------------------	--	---	---------------------------

2.2.3 Hoeken van het speelveld

Als 'hoeken van het speelveld' voor wegverkeerslawaaï, luchtkwaliteit, externe veiligheid en gezondheidsbescherming worden in deze Aanvulling MER de volgende varianten onderzocht:

- Variant 1: 'Reductie ontvangst milieuhinder'.
- Variant 2: 'Reductie oorzaak milieuhinder'.
- Variant 3: 'Reductie zowel ontvangst als oorzaak milieuhinder'.

Hieronder worden deze drie varianten nader toegelicht. In hoofdstuk 3 worden de milieueffecten van deze drie varianten geanalyseerd.

Variant 1: 'Reductie ontvangst milieuhinder'

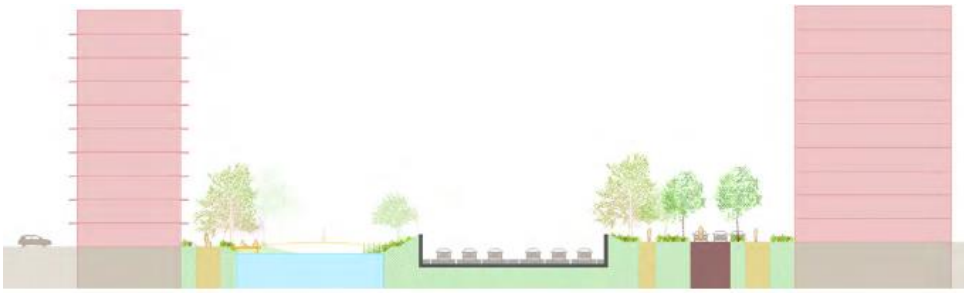
Voor de variant 'reductie ontvangst milieuhinder' is gekeken naar maatregelen die de gemeente Groningen kan treffen om het aantal mensen dat wordt blootgesteld aan de milieuhinder als gevolg van de Westelijke Ringweg te verminderen (reduceren). Aangezien de milieuhinder fors is, zijn ook forse maatregelen nodig om een reductie te bewerkstelligen. De variant bestaat uit de volgende maatregelen:

- Het reduceren van het aantal woningen tot dat wat reeds is gebouwd of waarvoor een bestemmingsplan is vastgesteld. Dit aantal is ca 1.730 woningen (Woldring, Brivec, Crossroads, Dykstaete, Portland en Jaho).
- Het naar achteren verplaatsen van de rooilijn zodat de bebouwing verder van de Ring West en leiding komen te liggen.
- Het verminderen van gevoelige functies in het gebied.

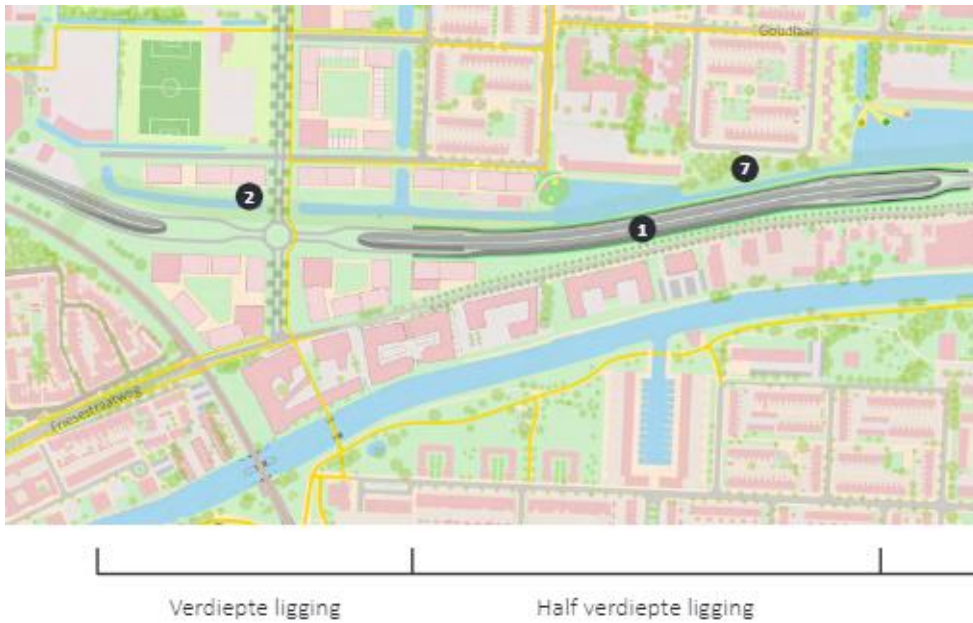
Variant 2: 'Reductie oorzaak milieuhinder'

In deze variant wordt onderzocht of de leefkwaliteit van bewoners kan worden verbeterd door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen. De effecten worden binnen deze variant zoveel mogelijk aangepakt bij de bron, te weten het wegverkeer op de Ring West. Ook hier zijn forse maatregelen nodig om de milieusituatie te verbeteren. Deze maatregelen kunnen anders dan bij de eerste variant niet binnen de Structuurvisie worden uitgevoerd, maar vallen onder de Aanpak Ring West waarvoor de provincie Groningen als wegbeheerder de primaire verantwoordelijkheid heeft. Niettemin is het goed om in het kader van de Structuurvisie Reitdiepzone een beeld te hebben van het kunnen verminderen van milieuhinder door veranderingen aan de Ring West. Hierbij is gebruik gemaakt van een Voorverkenning voor de Aanpak Ring West (Maxwan Architects + Urbanists et al., 2018). De variant bestaat uit de volgende maatregelen:

- Ongelijkvloers maken kruisingen Ring West.
- Asverlegging richting het westen waardoor de bouwblokken van de Reitdiepzone verder van de Ring West komen (NB: anders dan in voorverkenning zullen er dan geen *nieuwe* bouwblokken vlak naast de Ring worden gerealiseerd.).
- Halfverdiepte ligging tussen de Edelsteenlaan en zuidelijke ontsluiting van het plangebied.
- Snelheid omlaag van 70 km/u naar 50 km/u.
- Halvering aantal LPG transporten over de Ring West.



Figuur 2.1 | Halfverdiepte ligging Ring West met westelijke asverlegging



Figuur 2.2 | Ongelijkvloerse kruising Reijndiepzone Zuid en gedeeltelijke asverschuiving ter hoogte van Reijndiepzone Zuid



Figuur 2.3 | Ongelijkvloerse kruising Pleiadenlaan en gedeeltelijke asverschuiving (10 – 15 m) ter hoogte van Reijndiepzone Noord

Variante 3: 'Reductie zowel ontvangst als oorzaak milieuhinder'
 Deze variatie bestaat uit een combinatie van de varianten 1 en 2.

3 Milieueffecten: Leefomgevingskwaliteit

3.1 Advies commissie

Hieronder zijn de kaders uit par. 2.3.1 van het voorlopige toetsingsadvies van de commissie m.e.r. weergegeven.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming:

- de geluidberekeningen te maken zonder de bodemcorrectiefactor voor een wegdektype met een open oppervlaktestructuur toe te passen;
- te onderzoeken op welke wijze de hoge geluidbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woningen kan worden verminderd (combinaties van maatregelen en/of innovatieve geluidmaatregelen).

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming:

- inzichtelijk te maken wat de effecten zijn onder de landelijke normen ten aanzien van luchtkwaliteit, en daarbij de WHO-normen te betrekken;
- te onderzoeken welke maatregelen kunnen worden getroffen om de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen te verbeteren.

3.2 Aanvulling MER

3.2.1 Geluid

De commissie vindt dat de effecten van het plan met betrekking tot het aspect geluid op zich goed in beeld zijn gebracht. Wel constateert de commissie dat in de geluidberekeningen ten onrechte is uitgegaan van een bodemcorrectiefactor voor wegdek met een open oppervlaktestructuur. De werkelijke geluidbelasting zal daarom hoger zijn. Daarnaast geeft de commissie aan dat combinaties van maatregelen en toepassing van innovatieve geluidmaatregelen afgewogen hadden moeten worden.

In het kader van deze aanvulling zijn nieuwe geluidberekeningen gemaakt waarbij de bodemcorrectiefactor is aangepast. Hieronder worden de resultaten behandeld. Daarnaast worden de nieuwe varianten uit par. 2.2.3 onderzocht op hun geluideffecten.

Bodemcorrectiefactor

In bijlage 1 van deze Aanvulling MER is een nieuwe versie van het geluidonderzoek opgenomen (Noorman, 2022). In dit rapport zijn geluidberekeningen opgenomen zonder de bodemcorrectiefactor voor een wegdektype met een open oppervlaktestructuur toe te passen, zoals geadviseerd door de commissie m.e.r.. Alle varianten zijn opnieuw doorgerekend en de bijlagen en tabellen met GES-scores zijn aangepast op de nieuwe resultaten. Dit levert geen wezenlijke verschillen op ten opzichte van de resultaten die zijn meegenomen in het eerdere MER. Er zijn slechts kleine verschuivingen te zien in GES-klassen onderling. eerder getrokken conclusies zoals opgenomen in het MER blijven dan ook staan.

Nieuwe varianten: analyse en beoordeling geluideffecten

Effectanalyse bestaand MER (incl. aanvulling bodemcorrectiefactor)

Ten opzichte van de referentiesituatie zorgt de ontwikkeling niet voor een grote toename van geluidbelasting op bestaande woningen. De nieuwbouw in de Reitdiepzone zelf komt daarentegen dichtbij de Parallelweg en de Ring West te liggen, waardoor er sprake is van een hoge geluidbelasting op deze nieuwe woningen. In zowel de variant 'Ontspannen' als de variant 'Intensief' komt ongeveer de helft van de nieuwe woningen in een zone te liggen met een milieugezondheidskwaliteit "(ruim) onvoldoende" (GES-score 6 of hoger). Gelet op de hoge geluidbelastingen op nieuwbouwwoningen worden beide varianten ten aanzien van wegverkeerlawaaï beoordeeld als zeer negatief (effectbeoordeling: - -).

Effectanalyse nieuwe varianten

Om de nieuwe varianten te beoordelen is gekozen om deze te rangschikken naar mate van effectiviteit in de reductie van geluidoverlast.

Variant 1: 'Reductie ontvangst milieuhinder'

In deze variant wordt het aantal sterk geluidbelaste woningen in absolute zin beperkt. Als dit niet gepaard gaat met een verschuiving van de rooilijn zal de verdeling over de GES-categorieën niet wijzigen en blijft gelden dat ongeveer de helft van de nieuwe woningen in een zone komt te liggen met een milieugezondheidskwaliteit "(ruim) onvoldoende" (GES-score 6 of hoger). Het verschuiven van de rooilijn heeft wel een positief effect. Bij een verdubbeling van de afstand tot de as van de Ring West neemt de geluidbelasting met circa 3 dB af en zal voor de nieuwe bebouwing gelden dat bij benadering de helft van het aantal woningen in de milieugezondheidscategorie GES 7 zal verschuiven naar GES 6. Voor de variant 'ontspannen' zal in dat geval circa 45 % van de nieuwe woningen een GES-score van 6 of hoger hebben en voor de variant 'intensief' circa 40 %.

Variant 2: 'Reductie oorzaak milieuhinder'

- Ongelijkvloers maken kruisingen: hierdoor kan het verkeer beter doorrijden. Wel komen er dan op- en afritten waardoor de rijlijnen weer dichterbij de bebouwing komen te liggen. Het effect op de te verwachten geluidbelasting is daarmee sterk afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering. In algemene zin zal de geluidbelasting niet afnemen.
- Een halfverdiepte ligging geeft een verlaging van de geluidbelasting op de onderste bouwlagen. Met name de geluidbelasting op begane grondniveau zal sterk afnemen. Het effect wordt kleiner voor de hogere bouwlagen.
- Asverlegging in westelijke richting: hiervan is een akoestisch effect te verwachten; bij opschuiven van de weg met ca 15 m kan de afname van de geluidbelasting tot ca 3 dB bedragen (bij 15 m ca verdubbeling huidige afstand tussen weg en gevels).
- Snelheid omlaag van 70 naar 50 km/uur: akoestisch effect te verwachten (ca 2 tot 3 dB).
- Halvering LPG-transporten heeft geen relevant akoestisch effect, dit betreft zeer klein deel van totale hoeveelheid verkeer op de Ring West.

Als de maatregelen allemaal worden uitgevoerd zou de GES-score van de woningen 1 categorie kunnen opschuiven. Dus de woningen met een berekende GES-score van 7 krijgen een score 6, etc. Voor variant 'Ontspannen' zou dan 40% van de woningen in de categorie "onvoldoende" (GES 6) kunnen komen te liggen en voor de variant 'Intensief' 25% van de woningen.

Variant 3: 'Reductie ontvangst en oorzaak milieuhinder'

In deze variant worden de maatregelen van varianten 1 en 2 gecombineerd. Dit zorgt ervoor dat er zowel aan de ontvangerskant als aan de oorzaakkant diverse effectieve maatregelen worden getroffen. Deze variant zal (zowel bij Ontspannen als Intensief) ten aanzien van het percentage woningen in GES-6 nog gunstiger zijn dan variant 2.

Conclusie beoordeling 3 varianten

De 3 nieuwe varianten zijn kwalitatief beoordeeld op wegverkeerslawaai. Op grond van de kwalitatieve beoordeling wordt geconstateerd dat van de nieuwe varianten variant 3 het gunstigste uitwerkt voor de geluidbelasting op nieuwe woningen in de Reitdiepzone, daarna variant 2 en daarna variant 1.

3.2.2 Luchtkwaliteit

De commissie m.e.r. is van mening dat onvoldoende inzichtelijk is gemaakt hoe de luchtkwaliteit zoals beschreven in het MER zich verhoudt ten opzichte van de geldende WHO-advieswaarden. Bovendien vindt de commissie m.e.r. dat er in het MER onvoldoende is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen te verbeteren.

In het kader van deze aanvulling worden de WHO normen behandeld. Daarnaast worden de nieuwe varianten uit par. 2.2.3 onderzocht op hun effecten op de luchtkwaliteit.

Beschouwing WHO-advieswaarden

Algemeen

De luchtkwaliteit in heel Nederland is de laatste jaren sterk verbeterd door het toepassen van schonere technieken in de industrie en het verkeer. Van oudsher is de luchtkwaliteit in Noord-Nederland relatief goed, o.a. doordat het Noorden minder dichtbevolkt is en verder van grote industriegebieden (zoals Rotterdam en het Ruhrgebied) ligt.

De luchtkwaliteit zal naar verwachting de komende jaren verder verbeteren doordat emissies van verontreinigende stoffen verder zullen afnemen. Dit zal gebeuren door o.a. het vervangen van fossiele brandstoffen door elektrische technieken (bijv. voor verwarmen en vervoer).

Wettelijke grenswaarden en WHO-advieswaarde

In Nederland zijn grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} opgenomen in de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de grenswaarden in luchtkwaliteitsrichtlijnen van de Europese Unie. Naast deze grenswaarden zijn er de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO, World Health Organisation). De WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit zijn strenger dan de grenswaarden van de Wet milieubeheer. Tabel 3.1 toont de grenswaarde uit de Wet milieubeheer en de WHO-advieswaarden. Overschrijdingen van de WHO-advieswaarden komen in heel Nederland voor. De overschrijdingen zijn in Noord-Nederland minder groot zijn dan in de rest van het land. Niettemin zijn de advieswaarden dermate 'streng' dat ook Noord-Nederland hier nog niet aan voldoet.

Tabel 3.1 | Jaargemiddelde concentraties luchtkwaliteit (RIVM)

	Grenswaarden Wet milieubeheer	WHO advieswaarde
NO ₂	40 µg/m ³	10 µg/m ³
PM ₁₀	40 µg/m ³	15 µg/m ³
PM _{2,5}	25 µg/m ³	5 µg/m ³

Reitdiepzone

In het kader van het MER zijn voor de referentiesituatie en voor de varianten "Ontspannen" (1) en "Intensief" (2) de concentraties berekend (zie bijlage 3 van het MER). Onderstaande tabel toont de berekende waarden voor NO₂, PM₁₀, en PM_{2,5} op enkele locaties in het plangebied (tabel 3.2) en ter plaatse van de eerstelijns bebouwing in Vinkhuizen en Paddepoel (tabel 3.3).

Tabel 3.2 | Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, en PM_{2,5} in µg/m³ in plangebied

Locatie	NO ₂ (WHO: 10 µg/m ³)			PM ₁₀ (WHO: 15 µg/m ³)			PM _{2,5} (WHO: 5 µg/m ³)		
	Ref.	1.	2.	Ref.	1.	2.	Ref.	1.	2.
Noord (t.h.v. punt 852 (ref: 102))	17,97	20,78	20,85	15,64	15,98	16,01	8,42	8,57	8,58
Midden (t.h.v. punt 119)	17,38	17,63	17,54	15,55	15,58	15,58	8,40	8,41	8,40
Zuid (t.h.v. punt 127)	20,27	20,70	21,07	15,89	15,97	16,03	8,54	8,57	8,59

Tabel 3.3 | Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, en PM_{2,5} in µg/m³ eerstelijns bebouwing Paddepoel en Vinkhuizen

Locatie	NO ₂ (WHO: 10 µg/m ³)			PM ₁₀ (WHO: 15 µg/m ³)			PM _{2,5} (WHO: 5 µg/m ³)		
	Ref.	1.	2.	Ref.	1.	2.	Ref.	1.	2.
Vinkhuizen- Noord (t.h.v. punt 29)	15,37	15,50	15,45	15,24	15,26	15,25	8,30	8,30	8,30
Vinkhuizen-Zuid (t.h.v. punt 49)	15,22	15,28	15,32	15,22	15,23	15,24	8,29	8,29	8,30
Paddepoel- Noord (t.h.v. punt 85)	14,69	14,79	14,76	15,12	15,13	15,13	8,26	8,26	8,26
Paddepoel-Zuid (t.h.v. punt 72)	14,75	14,80	14,83	15,13	15,14	15,15	8,26	8,27	8,27

Uit de tabel blijkt dat op alle locaties de WHO-advieswaarden voor zowel NO₂ als PM₁₀ als PM_{2,5} in de referentiesituatie (dus zonder uitvoering van de plannen voor de Reitdiepzone) worden overschreden. In de varianten "Ontspannen" en "Intensief" is eveneens sprake van overschrijding van de WHO-advieswaarden. Bij NO₂ is er een sterkere relatie met het plan te zien dan bij PM₁₀ en PM_{2,5}.

De hierboven gepresenteerde rekenresultaten zijn gebaseerd op voorgeschreven milieumodellen. In deze milieumodellen zijn de aannames over dalende emissies bewust conservatief, om te voorkomen dat effecten worden onderschat. Dit heeft wel als gevolg dat de rekenresultaten relatief worst case zijn. Het is goed mogelijk (zelfs aannemelijk) dat de concentraties uiteindelijk lager uitvallen zijn dan nu wordt berekend.

Wat betreft score beperkt negatief (0/-) in het MER het volgende. De commissie wijst erop dat er, zowel in de variant ontspannen als de variant intensief, een groot aantal woningen worden toegevoegd in een gebied waar de luchtkwaliteit vrij matig (GES 3) tot zeer matig (GES 5) is. Anders dan bij geluid en externe veiligheid is bij luchtkwaliteit de categorie 'onvoldoende' (GES 6 en hoger) niet aan de orde. Toch kan het toevoegen van een groot aantal woningen in een gebied dat deels milieugezondheidskwaliteit 'matig' (GES 4) en 'zeer matig' (GES 5) heeft worden gezien als een negatief effect (-). Naar aanleiding van de advisering door de commissie m.e.r. wordt de effectbeoordeling voor 'ontspannen', 'intensief' en 'voorkeursalternatief' daarom gewijzigd van beperkt negatief (0/-) naar negatief (-).

Nieuwe varianten: analyse en beoordeling effecten luchtkwaliteit

Effectanalyse bestaand MER

In zowel de variant 'Ontspannen' als 'Intensief' worden woningen toegevoegd op locaties waar de luchtkwaliteit vrij matig tot zeer matig is. De varianten worden op het criterium luchtkwaliteit beoordeeld als beperkt negatief (0/-). Wel voldoen beide varianten aan de grenswaarden zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer.

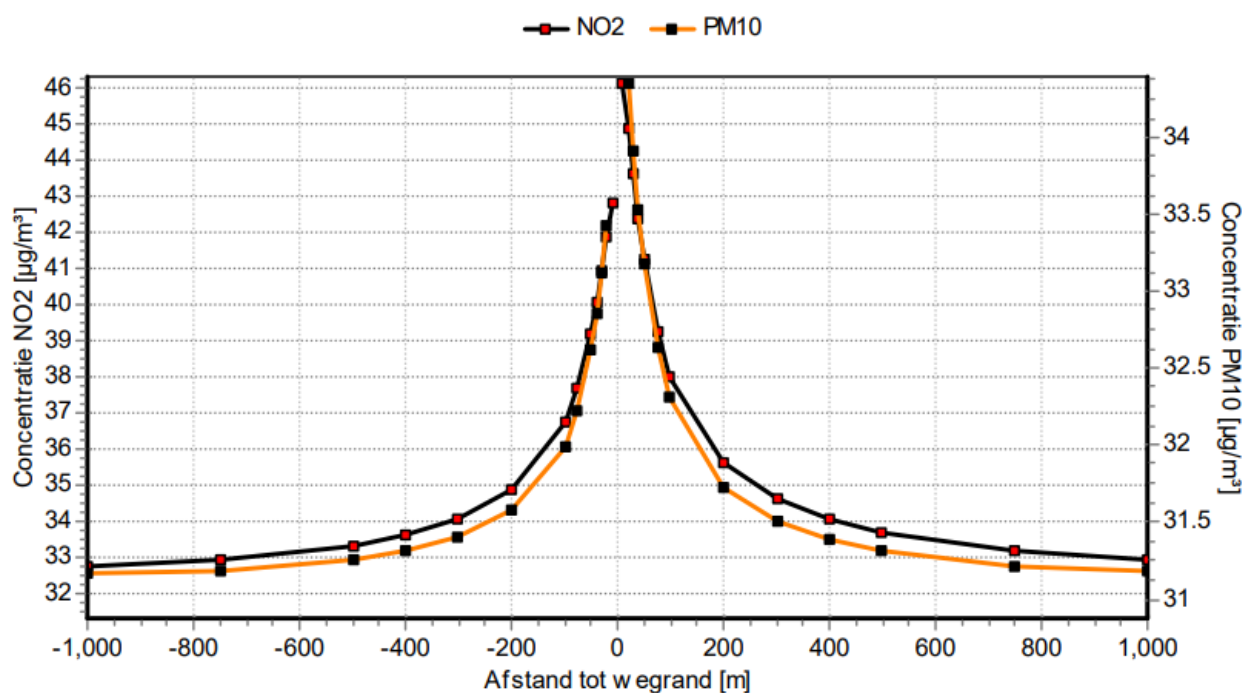
Effectanalyse nieuwe varianten

De Ring West heeft zowel invloed op de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) als fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Hieronder worden de varianten uit par. 2.2.3 van deze Aanvulling kort geanalyseerd.

Variant 1: 'Reductie ontvangst milieuhinder'

Het naar het oosten verplaatsen van de rooilijn van de te bouwen woningen draagt beperkt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit ter plaatse van de woningen. Onderstaande figuur toont de samenhang van de concentraties luchtverontreiniging en afstand tot de wegrand. Met name in de eerste 100 meter vanaf de wegrand is een sterke relatie te zien tussen toename van de afstand en daling van de concentraties.

*Aantal voertuigen 149701/etmaal; Fractie vracht: 9.8%
NO₂ achtergrond: 31.5 µg/m³ PM₁₀ achtergrond: 30.9 µg/m³*



Figuur 3.1 | Relatie afstand weg en concentraties NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) (voorbeeld A13 Overschie, 2006)

Door de grotere afstand als gevolg van een meer oostelijke rooilijn zal mogelijk lichte verschuiving naar gunstigere GES-klassen mogelijk. Dit effect is echter naar verwachting beperkt.

Variant 2: 'Reductie oorzaak milieuhinder'

- Ongelijkvloerse kruisingen Ring West: het verkeer stroomt beter door en er is minder optrekkend verkeer. Hierdoor nemen emissies van verontreinigende stoffen iets af.
- Asverlegging Ring West in westelijke richting: dit zorgt voor een vergelijkbaar effect als het verplaatsen van de rooilijn in variant 1. Wel kan hierdoor de luchtkwaliteit aan de westzijde van de Ringweg iets afnemen.
- Halfverdiepte ligging: de emissies worden iets omhoog gestuwd, dit zorgt voor een betere verdunning. Dit effect is naar verwachting zeer beperkt.
- Snelheidsbeperking op Ring West: heeft geen wezenlijk effect op de emissies.
- Halvering LPG-transporten: geen relevant effect, betreft zeer klein deel van totale hoeveelheid verkeer op de Ring West.

Variant 2 als geheel zorgt voor een beperkte afname van de emissies waardoor de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} iets lager kunnen uitvallen dan in de berekeningen in het MER. Mogelijk treedt een lichte verschuiving naar gunstigere GES-klassen op.

Variant 3: 'Reductie ontvangst en oorzaak milieuhinder'

In variant 3 worden de maatregelen van varianten 1 en 2 gecombineerd. Dit zorgt ervoor dat er zowel aan de ontvangerskant als aan de oorzakant maatregelen met een gunstige werking op de luchtkwaliteit worden getroffen. Deze variant zal (zowel bij Ontspannen als Intensief) ten aanzien van luchtkwaliteit gunstiger zijn dan variant 2.

Conclusie beoordeling 3 varianten

De 3 nieuwe varianten zijn kwalitatief beoordeeld op luchtkwaliteit. Op grond van de kwalitatieve beoordeling wordt geconstateerd dat van de nieuwe varianten variant 3 het gunstigste uitwerkt voor de luchtkwaliteit voor de nieuwe woningen in de Reitdiepzone, daarna variant 2 en daarna variant 1.

3.2.3 Externe veiligheid

Effectanalyse bestaand MER

De N370 Ring West behoort tot het provinciale Basisnet en wordt onder andere gebruikt voor transport van LPG. Uit de berekeningen van het groepsrisico (zie bijlage 4 van het MER: Kwantitatieve Risico Analyse N370 Reitdiepzone) blijkt voor het transport van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N370 dat het groepsrisico toeneemt bij de realisatie van zowel variant 'Ontspannen' als variant 'Intensief'. Bij variant 'Ontspannen' is het berekende groepsrisico 2,03 maal de oriëntatiewaarde, bij 'Intensief' 3,07 maal de oriëntatiewaarde. Met name vanwege de overschrijding van de oriënterende waarde voor het groepsrisico worden beide varianten beoordeeld als zeer negatief (effectbeoordeling: - -).

Effectanalyse nieuwe varianten

Om de varianten uit par. 2.2.3 van deze Aanvulling te beoordelen is gekozen om deze te rangschikken naar mate van effectiviteit in de reductie van het groepsrisico. De hoogte van het groepsrisico hangt in sterke mate samen met het transport van LPG over de Ring West. LPG is vanwege de drukgolf dan ook maatgevend voor het groepsrisico. Een toxische wolk of plasbrand zijn te mitigeren met maatregelen en daarmee zijn de gevolgen voor de externe veiligheid kleiner.

Variant 1: 'Reductie ontvangst milieuhinder'

In de onderstaande tabel worden de maatregelen van deze variant kwalitatief beoordeeld.

<p>Reduceren van het aantal woningen tot dat wat reeds is gebouwd of waarvoor een bestemmingsplan is</p>	<p>Door het aantal woningen te reduceren wordt het aantal slachtoffers als gevolg van LPG-explosie kleiner. In variant 1 wordt uitgegaan van ca 1.730 woningen. Dit aantal betreft de MER-referentiesituatie aangevuld met woningbouw op locaties waarvoor inmiddels een bestemmingsplan is vastgesteld. In de QRA bij het MER is het groepsrisico voor deze variant 1</p>
--	--

vastgesteld. Dit aantal is ca 1730 woningen.	doorgerekend (daar MER-referentie ++ genoemd). Uit deze berekening volgde dat het groepsrisico 1,92 maal de oriënterende waarde is. Het groepsrisico ligt daarmee iets lager dan het groepsrisico van de 'Ontspannen' variant (2,03 maal oriëntatiewaarde), maar nog ruim boven de 1,0 maal de oriëntatiewaarde. Het reduceren van het aantal woningen draagt dus beperkt bij aan het verlagen van het groepsrisico.
Naar achteren verplaatsen van de rooilijn van de te realiseren bebouwing, zodat de bebouwing verder van de Ring West komt te liggen.	Het naar achteren verplaatsen van de rooilijn van de te realiseren bebouwing draagt slechts heel beperkt bij aan een vermindering van het groepsrisico. Dit komt doordat de 99% letaliteitszone van LPG, oftewel de zone waarbinnen 99% van de aanwezigen als gevolg van een warme BLEVE ¹ op de Ring West met LPG komt te overlijden, over het volledige plangebied ligt. De 99% letaliteitszone voor LPG is namelijk 100 meter.
Verminderen van gevoelige functies in het gebied.	Aangezien er zowel in de onderzochte varianten in het vigerende MER als in deze variant 1 geen gevoelige functies in het gebied worden gerealiseerd verandert de beoordeling hierop niet.

Op basis van bovenstaande kan voor variant 1 worden geconcludeerd dat het groepsrisico door deze variant beperkt afneemt. Dit komt met name door het verminderen van het aantal woningen en in mindere mate door het verplaatsen van de rooilijn. Het effect is echter minimaal, aangezien de 99% letaliteitszone voor een BLEVE met LPG over het volledige plangebied ligt.

Variant 2: 'Reductie oorzaak milieuhinder'

In de onderstaande tabel worden de maatregelen van deze variant kwalitatief beoordeeld.

Ongelijkvloers maken kruisingen Ring West.	Het ongelijkvloers maken van kruisingen zorgt ervoor dat de kans op een ongeval afneemt. Het aantal plaatsen waar conflicten kunnen optreden is kleiner. Wel zal het verkeer afkomstig uit de wijken op enkele plaatsen moeten invoegen op de Ring West. Hierdoor is de kans op ongevallen niet volledig weg te nemen. Het ongelijkvloers maken van kruisingen zorgt daarom niet direct voor een verlaging van het groepsrisico.
Asverlegging richting het westen waardoor de afstand van de Ring West tot de bouwblokken van de Reitdiepzone groter wordt.	Een asverlegging van de Ring West draagt slechts heel beperkt bij aan een verlaging van het groepsrisico. Dit komt doordat de 99% letaliteitszone van een warme BLEVE met LPG, oftewel de zone waarbinnen 99% van de aanwezigen komt te overlijden als gevolg van een warme BLEVE met LPG op Ring West, over het volledige plangebied ligt. De 99% letaliteitszone voor warme BLEVE met LPG is namelijk 100 meter. Een vergroting van de afstand tussen bebouwing en Ring West met 10 á 15 meter zorgt dan ook niet voor een groot verschil.
Halfverdiepte ligging tussen de Edelsteenlaan en zuidelijke ontsluiting van het plangebied	Een halfverdiepte ligging van de Ring West heeft een positief effect op het in het MER berekende groepsrisico. De wand van de halfverdiepte ligging kan namelijk een drukgolf tegenhouden wanneer een explosie zich voordoet.
Snelheid omlaag van 70 km/u naar 50 km/u.	Het verlagen van de snelheid van 70 km/u naar 50 km/u draagt in beperkte mate bij aan een verlaging van het groepsrisico. Het rekenmodel RBM II onderscheidt 'binnen de bebouwde kom' (snelheid 50 km/uur) en 'buiten de bebouwde kom' (80 km/uur). In het huidige MER is gerekend met 80 km/uur 'buiten de bebouwde kom'. Het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur 'binnen de bebouwde kom' leidt tot een bijna twee keer zo hogere ongevals-frequentie, maar de vervolgcans voor uitstroming van LPG is echter weer velen malen kleiner. Het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur draagt daarom in beperkte mate bij voor het verlagen van het groepsrisico.

¹ BLEVE = Boiling Liquid Evaporation Explosion

<p>Halvering aantal LPG transporten over de Ring West.</p>	<p>Het grootste effect op het groepsrisico heeft het beperken of wegnemen van het aantal transporten met LPG op de Ring West. Binnen variant 2 wordt uitgegaan van een halvering van het aantal transporten. Hierdoor neemt het groepsrisico significant af. Het groepsrisico komt daarmee echter niet onder de 1,0 maal de oriëntatiewaarde, maar is wel een stuk lager dan binnen de varianten 'Ontspannen', 'Intensief' en variant 1 uit deze aanvulling.</p>
--	--

Op basis van het bovenstaande kan voor variant 2 worden geconcludeerd dat het groepsrisico door deze variant afneemt. Dit komt met name door het verminderen van het aantal transporten van LPG. Daarnaast hebben de verdiepte ligging en het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur een gunstige invloed op het groepsrisico. Of de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in deze variant kleiner is dan 1,0 maal de oriëntatiewaarde kan zonder berekeningen niet worden vastgesteld.

Variant 3: 'Reductie ontvangst en oorzaak milieuhinder'

In deze variant worden de maatregelen van varianten 1 en 2 gecombineerd. Dit zorgt ervoor dat er zowel aan de ontvangerskant als aan de oorzaakkant maatregelen worden getroffen. De belangrijkste zijn de reductie van het aantal woningen (ontvanger) en de reductie van de LPG-transporten (oorzaak). Variant 3 leidt tot een lager groepsrisico. Met name het beperken van het aantal transportbewegingen met LPG speelt hierin een rol. Of de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in deze variant kleiner is dan 1,0, kan zonder berekeningen niet worden vastgesteld.

Conclusie beoordeling 3 varianten

De drie nieuwe varianten zijn kwalitatief beoordeeld op de effecten op externe veiligheid. Voor het effect op externe veiligheid is de hoogte van het groepsrisico bepalend. Op grond van de kwalitatieve beoordeling wordt geconstateerd dat van de nieuwe varianten variant 3 het gunstigste uitwerkt voor de hoogte van het groepsrisico, daarna variant 2 en daarna variant 1.

3.2.4 Gezondheidsbescherming

Effectanalyse bestaand MER

In zowel de variant 'Ontspannen' als 'Intensief' worden woningen toegevoegd op locaties nabij (de Westelijke Ringweg. Deze weg is een belangrijke bron van verkeersgeluid en tevens een transportroute voor gevaarlijke stoffen. De varianten worden op het criterium gezondheid beoordeeld als zeer negatief (- -).

Effectanalyse nieuwe varianten

De beoordeling voor gezondheidsbescherming is in het MER gebaseerd op de beoordelingen voor de thema's geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. De beoordeling van de drie varianten uit paragraaf 2.2.3 van deze Aanvulling op het thema gezondheidsbescherming ligt dan ook in het verlengde van de beoordelingen op geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

Op grond van de kwalitatieve beoordelingen voor geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid kan worden geconcludeerd dat van de nieuwe varianten variant 3 het gunstigste uitwerkt voor de gezondheidsbescherming van bewoners in de Reitdiepzone, gevolgd door variant 2 en daarna variant 1.

4 Milieueffecten: Mobiliteit

4.1 Advies commissie

Hieronder is het kader uit par. 2.3.2 van het voorlopige toetsingsadvies van de commissie m.e.r. weergegeven.

De Commissie adviseert om in aanvulling op het MER, voorafgaand aan de besluitvorming, in te gaan op de relatie tussen de reeds aanwezige parkeerdruk, de gekozen parkeernormen behorende bij de gewenste ontwikkelingen en de beperkte aandacht die het MER heeft voor duurzame mobiliteit.

4.2 Aanvulling MER

In deze paragraaf volgt een nadere beschouwing van de effectbeoordeling naar aanleiding van het advies van de commissie m.e.r.

Effectanalyse bestaand MER

De effecten van de varianten ‘ontspannen’ en ‘intensief’ op parkeren zijn in het MER beperkt negatief (0/-) beoordeeld. Voor beide varianten geldt dat er een risico op parkeeroverlast in de omgeving is. Dit risico is beperkt omdat er maar relatief kleine delen van omliggende wijken op acceptabele loopafstand van de Reitdiepzone liggen.

Aanvulling

Parkeeroverlast

De Reitdiepzone is een nieuw te ontwikkelen gebied, waar nieuwe bewoners bekend zijn met het restrictieve parkeerbeleid. In de Reitdiepzone moet bewonersparkeren plaatsvinden op eigen terrein. Op de openbare weg wordt enkel ruimte geboden voor betaald bezoekersparkeren. Er worden geen vergunningen afgegeven voor bewonersparkeren in openbaar gebied. In het zuidelijke deel van de zone wordt het betaald parkeren op straat ingevoerd per 1 mei 2022. Ook in het noordelijke deel zal betaald parkeren worden ingevoerd. Tegen overtredingen van de parkeerregels zal handhavend worden opgetreden. Gelet op het voorgaande zal parkeeroverlast binnen de Reitdiepzone niet aan de orde zijn.

Zoals hierboven is beschreven is in het MER ingegaan op het risico van parkeeroverlast in de omgeving van de Reitdiepzone. In Paddepoel en de Schildersbuurt/Kostverloren geldt een regime van betaald parkeren, hier wordt parkeeroverlast niet verwacht. In Vinkhuizen geldt geen regime van betaald parkeren. Er liggen slechts kleine delen van Vinkhuizen op acceptabele loopafstand van de Reitdiepzone, nl. alleen nabij de fietstunnels bij het Donghornsterpad (bij de zuidpunt van de Reitdiepzone) en bij de Pleiadenlaan (in het midden van de Reitdiepzone). Indien nodig kan de gemeente het parkeerregime op deze locaties aanpassen door parkeerverboden of betaald parkeren in te voeren, en hier vervolgens op te handhaven (dit is in het MER als mitigerende maatregel benoemd)

Duurzame mobiliteit

De Reitdiepzone biedt een vorm van stedelijk wonen op korte afstand van een groot aantal voorzieningen (zoals werk, onderwijs, winkels, horeca. Via diverse bestaande fietsverbindingen over het Reitdiep en onder de Westelijke Ringweg door kunnen voorzieningen in de binnenstad, Paddepoel, Vinkhuizen, Reitdiep en het Zerniketerrein snel en comfortabel worden bereikt. Ook zijn er bestaande busverbindingen en kunnen bewoners gebruik maken van een breed aanbod aan mobiliteitsconcepten zoals deelauto's en deelscooters.

5 Conclusies

Op basis van het MER heeft de gemeente gekozen voor een Voorkeursvariant waarin ruimte wordt geboden voor 2.379 woningen in de Reitdiepzone. In deze Voorkeursvariant zijn ook enkele mitigerende maatregelen opgenomen.

Naar aanleiding van het advies van de commissie m.e.r. is een Aanvulling op het MER opgesteld. In deze Aanvulling is aanvullende informatie opgenomen over de ambities uit de omgevingsvisie Levende Ruimte, geluid (herberekening met andere bodemcorrectiefactor), luchtkwaliteit (WHO-advieswaarden) en duurzame mobiliteit (nadere toelichting effectanalyse MER). De nadere informatie uit deze Aanvulling leidt alleen voor luchtkwaliteit tot een aanpassing van de effectbeoordeling in het bestaande MER. Deze beoordeling wijzigt van 0/- naar - omdat er woningen worden toegevoegd op een locatie met een matige tot zeer matige luchtkwaliteit. Voor alle overige toetsingscriteria blijven de effectbeoordelingen ongewijzigd.

Daarnaast is in de Aanvulling een beknopte analyse opgenomen naar 3 nieuwe varianten zouden die kunnen leiden tot een betere leefomgevingskwaliteit in de Reitdiepzone. Uit de analyse naar de 3 varianten blijkt dat maatregelen die gunstige effecten hebben op geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en gezondheid veelal samenhangen met de herinrichting van de Ring West. Dergelijke maatregelen maken geen onderdeel uit van de Structuurvisie Reitdiepzone, maar zullen in de Aanpak Ring West hun beslag moeten krijgen. Voor de Structuurvisie Reitdiepzone zelf zou een beperkte verbetering van de leefomgevingskwaliteit bereikt kunnen worden door een zo groot mogelijke reductie van het totale aantal woningen in de zone in combinatie met een zo groot mogelijke verschuiving van de rooilijn in oostelijke richting.

Resumerend: de nadere informatie uit deze Aanvulling leidt alleen voor luchtkwaliteit tot wijziging in de effectbeoordeling. In onderstaande overzichtstabel is dit weergegeven. De informatie uit deze Aanvulling MER kan samen met het MER en de Samenvatting MER worden betrokken bij de besluitvorming over de Structuurvisie Reitdiepzone.

Beoordelingscriterium	Variant Intensief	Variant Ontspannen	Voorkeursalternatief
Verkeer			
Verkeersafwikkeling	--	-	-
Mogelijkheden fiets	+	+	+
Mogelijkheden OV	0	0	0
Parkeren	0/-	0/-	0/-
Verkeersveiligheid	-	0/-	0/-
Leefomgevingskwaliteit			
Geluid wegverkeer	--	--	--
Spoorweglawaai	0/-	0/-	0/-
Industrielawaai	0	0	0
Luchtkwaliteit	■	■	■
Externe veiligheid	--	--	--
Windhinder	0/-	0/-	0/-
Bezinning	-	0/-	0/-
Gezondheid - gezondheidsbescherming	--	--	--
Gezondheid - gezondheidsbevordering	0/+	0/+	0/+
Bodem en Water			
Bodem	+	+	+
Oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)	0/-	0/-	0/-
Grondwater (kwaliteit en kwantiteit)	0/+	0/+	0/+
Omgevingskwaliteiten			
Archeologie	0	0	0
Cultuurhistorie	0/-	0	0
Natuur - beschermde gebieden (N2000, NNN, GES)	0/+	0/+	0/+
Natuur - beschermde soorten	-	-	-
Klimaat			
Klimaatmitigatie	0/+	0/+	0/+
maatadaptatie	-	0/-	0/-

Bijlage 1 Geluidonderzoek Reitdiepzone 19 april 2022 (separaat bijgevoegd)

Rapport 21910172.R01c

Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek weg- en railverkeerlawaaï -



Rapport 21910172.R01c

Reitdiepzone Groningen MER

- Onderzoek weg- en railverkeerlawaaï -

Datum: 19 april 2022

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen

Auteur: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Collegiale toets: mevr. dr. R.F. Noorman

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvesting en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Uitgangspunten	6
2.1	Reitdiepzone	6
2.2	Ontsluiting Reitdiepzone	7
2.3	Bestaande woningen	8
3 	Beoordelingskader	9
3.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	9
3.2	Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	10
4 	Rekenmodel	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Ingevoerde wegen	11
4.3	Ingevoerde spoorbanen	13
4.4	Overige invoergegevens	13
4.5	Overzicht invoergegevens	14
5 	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai	15
5.1	Bestaande bebouwing	15
5.2	Ontwikkellocaties Reitdiepzone	16
6 	Mogelijkheden ter beperking van het wegverkeerlawaai op de ontwikkellocaties	17
6.1	Doortrekken stil asfalt Ring West	17
6.2	Regulier asfaltwegdek Friesestraatweg	18
6.3	Verlaging rijsnelheid Ring West N370	18
6.4	Overige maatregelen	18
7 	Resultaten en beoordeling spoorweglawaai	19
7.1	Bestaande bebouwing	19
7.2	Ontwikkellocaties Reitdiepzone	20

Figuren

- 1 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 2 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 3 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en adrespunten
- 4 Autonome situatie: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 5 Variant 'Ontspannen': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 6 Variant 'Intensief': Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen
- 7 3D-weergaven van het rekenmodel (wegverkeer)
- 8 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde spoorbanen

Bijlagen

- 1 Overzicht van de ingevoerde wegen en kruisingen
- 2 Overzicht van de ingevoerde spoorbanen
- 3 Berekeningsresultaten wegverkeerlawaai – bestaande bebouwing
- 4 Berekeningsresultaten wegverkeerlawaai – ontwikkellocaties Reitdiepzone
- 5 Berekeningsresultaten railverkeerlawaai – bestaande bebouwing
- 6 Berekeningsresultaten railverkeerlawaai – ontwikkellocaties Reitdiepzone

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

Voor het gebied tussen de Friesestraatweg, de spoorlijn Groningen – Delfzijl, het Reitdiep en de westelijke ringweg van de stad Groningen (de Reitdiepzone) is een gemeentelijke structuurvisie in voorbereiding, met daaraan gekoppeld een milieueffectrapportage (MER). Het gebied omvat een reeks oudere bedrijfskavels die kunnen worden ontwikkeld tot woon- of woonwerkgebied. De verwachting is dat in de komende jaren meer dan 2.000 woningen binnen het gebied gebouwd kunnen worden.

Voor de MER is, in opdracht van Sweco Nederland B.V., een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer. In dit onderzoek is de te verwachten geluidssituatie ter plaatse van de ontwikkellocaties inzichtelijk gemaakt en is gekeken naar de te verwachten akoestische effecten (door onder meer de verkeersaantrekkende werking) op de bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone en de nabije omgeving.

De afgelopen jaren zijn binnen de Reitdiepzone twee woningbouwprojecten uitgevoerd. Het betreft de ontwikkeling van het Brivec-terrein (Friesestraatweg 205 - 209, 123 woningen) en de Woldring locatie (435 woningen/appartementen). Deze locaties zijn in het onderzoek meegenomen als bestaande woonbebouwing binnen de Reitdiepzone.

In dit akoestisch onderzoek zijn twee ontwikkelscenario's doorgerekend, te weten: het scenario 'Ontspannen' en het scenario 'Intensief'. In het scenario 'Ontspannen' is, naast de bovengenoemde woningbouwlocaties, voorzien in de realisatie van in totaal 1.441 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone. In het scenario 'Intensief' wordt, naast de bestaande woningbouwlocaties, rekening gehouden met de realisatie van in totaal 2.681 woningen/appartementen binnen de Reitdiepzone.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de door Sweco Nederland B.V. aangeleverde wegverkeersgegevens. De wegverkeersgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035. De uitkomsten per scenario zijn vergeleken met de referentiesituatie in 2035¹. De railverkeersgegevens (spoorlijn Groningen – Delfzijl) zijn rechtstreeks overgenomen van het door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beheerde Geluidregister Spoor.

De berekende geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de hand van een Gezondheidseffectscreening (GES).

¹ De referentiesituatie is de in 2035 te verwachten situatie zonder verdere ontwikkeling van de Reitdiepzone, rekening houdend met autonome groei van de verkeersintensiteit.

2 | Uitgangspunten

2.1 Reitdiepzone

Afbeelding 1 geeft een overzicht van het plangebied, met genummerd de verschillende ontwikkellocaties. In tabel 1 is per ontwikkellocatie en scenario ('Ontspannen' en 'Intensief') een overzicht gegeven van de woningaantallen.

In de tabel is voor het scenario 'Intensief' van de nog in te vullen locaties tevens een overzicht gegeven van de minimale en maximale hoogte van de bouwblokken zoals gehanteerd in dit onderzoek en afgestemd met de opdrachtgever.

Afbeelding 1: Ontwikkellocaties Reitdiepzone



Tabel 1: Woningaantallen per ontwikkellocatie

Nr.	Omschrijving	Aantal woningen/appartementen per scenario		Hoogte bouwblokken in meters t.o.v. het omliggende maaiveld	
		'Ontspannen'	'Intensief'	'Ontspannen' min. / max.	'Intensief' min. / max.
01	Crossroads	289	289	12 / 63	12 / 63
02	Woldring Locatie ¹	435	435	6 / 47	6 / 47
03	Jaho - Friesestraatweg 175	157	157	13 / 37	13 / 37
04	Gembeton - Friesestraatweg 181	572	572	17 / 41	17 / 41
05	Bouwselect - Friesestraatweg 185 - 191	85	310	15 / 18	12 / 24
06	Friesestraatweg 193 - 195	0	50	n.v.t. ²	10 / 18
07	Baxbier e.o. Friesestraatweg 197 - 201	75	350	10 / 18	10 / 54
08	Brivec-Zuid	0	50	n.v.t. ²	30 / 30
09	Brivec ¹	123	123	6 / 18	6 / 18
10	De Ommelanden	0	200	n.v.t. ²	9 / 17
11	De Stadskerk	0	150	n.v.t. ²	10
12	Vazet	153	153	12 / 24	12 / 33
13	Van Keulen	110	150	12 / 18	12 / 24
14	Gaslocatie	0	250	n.v.t. ²	24 / 75

¹ Herontwikkelingslocatie, de woningen zijn inmiddels gerealiseerd.

² Geen woningbouw in variant 'ontspannen', situatie conform bestaand.

2.2 Ontsluiting Reitdiepzone

De Reitdiepzone wordt ontsloten via de binnenstedelijke Friesestraatweg. Dit betreft in de actuele situatie een circa 7 meter brede klinkerweg (keeperverband) met een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. Afbeelding 2 geeft een foto van de Friesestraatweg ter hoogte van 'De Ommelanden' (perceelnr. 10, afbeelding 1).

Afbeelding 2: Friesestraatweg gezien vanuit noordwestelijke richting (bron: Google Streetview)



Voor de Reitdiepzone is voorzien in een aanpassing/reconstructie van de Friesestraatweg. De maximaal toegestane rijsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur. De rijbaan wordt aan de oostzijde met 2 meter versmald. De ter plaatse vrijkomende ruimte wordt ingericht voor parkeren, bomen, trottoir etc. De weg van de nieuwe 5 m brede rijbaan komt dan circa 1 m westelijker dan de weg van de huidige rijbaan te liggen. Bij de uitwerking van de scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' is rekening gehouden met deze aanpassing van de Friesestraatweg.

De Friesestraatweg is daarnaast 'opgeknipt' ter hoogte van de kruising met de Pleiadenlaan/Siersteenlaan. In de praktijk betekent dit dat het noordelijke deel van de Reitdiepzone vanuit noordelijke richting wordt ontsloten en het zuidelijke deel vanuit zuidelijke richting.

2.3 Bestaande woningen

Naast de nieuwbouwwoningen op het Brivec-terrein en de Woldring Locatie liggen binnen de Reitdiepzone (bedrijfs)woningen aan de Friesestraatweg nummer 185, 193 t/m 199, 201 en 201-1 t/m 201-4, 213a t/m 213c, 229, 231 en 231a.

In de omgeving van de Reitdiepzone liggen onder meer woningen aan de overzijde van de Ring West N370, aan de overzijde van het Reitdiep en aan de overzijde van de spoorlijn Groningen – Delfzijl.

Voor de bestaande woningen, zowel binnen als buiten de Reitdiepzone, geldt dat er op voorhand twee mogelijke effecten zijn te verwachten als gevolg van de herontwikkeling van de Reitdiepzone:

- 1: een gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking en aanpassing van de Friesestraatweg en
- 2: een gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van reflecties en afscherming door de nieuw te realiseren bouwblokken.

De verschillende scenario's hebben geen effect op de railverkeerintensiteit op de spoorlijn Groningen – Delfzijl. Relevante externe effecten buiten de Reitdiepzone zijn in dat opzicht niet te verwachten. Mogelijk dat door reflecties en afscherming van de bouwblokken de geluidbijdrage vanwege het railverkeer op de bestaande woningen wel wijzigt.

In dit onderzoek zijn de bovengenoemde effecten meegenomen en beoordeeld.

3 | Beoordelingskader

3.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

Een manier om de geluidbelasting ter hoogte van woningen kwalitatief te beoordelen is de Gezondheidseffectscreening². De gezondheidseffectscreening is een methode om lokale gezondheidseffecten van stedelijke ontwikkelingsprojecten zichtbaar te maken.

In het kader van voorliggend akoestisch onderzoek is het instrument tevens ingezet om de milieueffecten (hier weg- en railverkeerlawaaï) van de verschillende ontwikkelscenario's ten opzichte van de referentiesituatie (Autonoom) onderling te vergelijken.

De gezondheidseffectscreening hanteert een scoresysteem (GES-score) waarmee per geluidbelastinginterval de gezondheidseffecten vanwege geluid in de woonomgeving worden beoordeeld. Voor geluid loopt het score-systeem van 0 'Zeër goed' tot 8 'Zeër onvoldoende'. Voor zowel het weg- als railverkeer geldt dat aan de GES-score (L_{den}) een percentage ernstig gehinderden is gekoppeld.

Een classificatie van de GES-scores voor weg- en railverkeer en de bijbehorende milieugezondheidskwaliteit is gegeven in tabel 2 en 3.

² De volledige methode voor het uitvoeren van een gezondheidseffectscreening is beschreven in het rapport 'Gezondheidseffectscreening Gezondheid - Milieu en gezondheid in ruimtelijke planvorming', GGD GHOR Nederland, d.d. januari 2018.

Tabel 2: Wegverkeer: Classificering GES-score met Milieugezondheidkwaliteit

GES-score*	L _{den} in dB**	Ernstig gehinderden in %	Classificering milieugezondheidkwaliteit
0	<43	0	Zeer goed
1	43 - 47	0 - 3	Goed
2	48 - 52	3 - 5	Redelijk
4	53 - 57	5 - 9	Matig
5	58 - 62	9 - 14	Zeer matig
6	63 - 67	14 - 21	Onvoldoende
7	68 - 72	21 - 31	Ruim onvoldoende
8	≥73	≥31	Zeer onvoldoende

* Voor wegverkeerlawaai wordt de GES-score 3 en de daarbij behorende kwalificatie overgeslagen.

** Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3: Railverkeer: Classificering GES-score met Milieugezondheidkwaliteit

GES-score*	L _{den} in dB**	Ernstig gehinderden in %	Classificering milieugezondheidkwaliteit
0	<48	<1	Zeer goed
1	48 - 57	1 - 4	Goed
3	58 - 62	4 - 7	Vrij matig
6	63 - 67	7 - 12	Onvoldoende
7	68 - 72	12 - 19	Ruim onvoldoende
8	≥73	≥19	Zeer onvoldoende

* Voor spoorweglawaai worden de GES-scores 2, 4 en 5 en de daarbij behorende kwalificatie overgeslagen.

3.2 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

De wijze van toetsing en beoordeling van de geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder wijkt in belangrijke mate af van de GES-beoordelingssystematiek.

Dit onderzoek is bedoeld om de referentiesituatie (Autonoom) en de verschillende scenario's 'Ontspannen' en 'Intensief' met elkaar te vergelijken. Pas in een later stadium (bestemmingsplanfase) dient een formele toets aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) te worden uitgevoerd.

4 | Rekenmodel

4.1 Algemeen

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en railverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) en IV (railverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2.

4.2 Ingevoerde wegen

Algemeen

De belangrijkste ontsluitingswegen in de omgeving van de Reitdiepzone zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel. Een overzicht met per weg en scenario/berekeningsvariant een overzicht van de hoogste verkeersintensiteit, is gegeven in tabel 4.

Tabel 4: *Overzicht verkeersintensiteiten belangrijkste ontsluitingswegen*

Weg	Hoogste verkeersintensiteit [mvt/etmaal als weekdaggemiddelde*]		
	Autonoom	'Ontspannen'	'Intensief'
Reitdiephaven	2.350	2.390	2.390
Friesestraatweg, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	1.080	2.770	4.650
Friesestraatweg, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	910	1.250	2.430
Friesestraatweg, zuidelijk van spoorlijn Groningen - Delfzijl	6.570	6.960	6.940
Ring West N370, zuidelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	48.180	49.120	49.740

Weg	Hoogste verkeersintensiteit [mvt/etmaal als weekdaggemiddelde*]		
	Autonoom	'Ontspannen'	'Intensief'
Ring West N370, noordelijk van kruising met Pleiadenlaan/Siersteenlaan	46.720	47.460	47.880
Ring Noord	43.650	44.000	44.400
Edelsteenlaan	8.120	8.330	8.440
Siersteenlaan	10.770	10.760	10.670
Pleiadenlaan	17.550	17.940	18.130
Metaallaan	5.180	5.310	5.280

* Afgerond op tientallen

Naast de in tabel 4 genoemde wegen zijn meerdere buurtontsluitingswegen in de wijk Paddepoel-Noord en Paddepoel-Zuid in het akoestisch rekenmodel opgenomen. Dit omdat deze wegen mogelijk relevant kunnen zijn voor de geluidbelasting op de bebouwing binnen de Reitdiepzone, alsmede de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing aan de overzijde van het Reitdiep. De etmaalintensiteit op deze wegen varieert van minder dan 100 mvt/etmaal tot ruim 3.600 mvt/etmaal.

De wegen/wegvakken met de bijbehorende etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurverdeling en voertuigverdelingen zijn door de opdrachtgever aangeleverd in shape-formaat. De bestanden zijn per scenario rechtstreeks ingelezen in het akoestisch rekenmodel. Overige relevante invoerparameters als wegdektypes en rijsnelheden zijn overgenomen van het gemeentelijk verkeersmodel en waar nodig geactualiseerd zodat deze overeenstemmen met de feitelijk bestaande situatie.

Stille wegdekken

De Ring West N370 is ter hoogte van de Reitdiepzone voor een belangrijk deel voorzien van stil asfalt van het type "KonwéCity 80". De Ring Noord N370 is ter hoogte van de Reitdiepzone voorzien van stil asfalt, type "Dunne deklagen A". De stille wegdekken en de hiermee gerealiseerde emissiereductie maken onderdeel uit van de akoestische modellering.

Kruisingen

De voor de geluidbelasting relevante verkeerslichtgeregelde kruisingen zijn overeenkomstig de modelregels ingevoerd. Daarmee is rekening gehouden met een toeslag vanwege het optrekkende verkeer. Het betreft de kruisingen:

- Ring West N370 – Edelsteenlaan;
- Ring West N370 – Pleidenlaan/Siersteenlaan;
- Ring West N370 – Metaallaan en
- Ring West N370 – Friesestraatweg.

4.3 Ingevoerde spoorbanen

De spoorbanen zijn rechtstreeks geïmporteerd vanuit het geluidregister spoor zoals gepubliceerd op de website www.geluidregisterspoor.nl van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de spoorlijn Groningen – Delfzijl is in het verleden conform de systematiek van geluidproductieplafonds een maximaal toegestane geluidbelasting vastgesteld op referentiepunten langs het spoor. Dit betekent dat de geluidproductie vanwege de spoorlijn in principe niet verder toeneemt dan op basis van het geluidproductieplafond is toegestaan. De geluidemissiegegevens zoals opgenomen in het register en overgenomen in voorliggend onderzoek hebben betrekking op deze maximaal toegestane emissiesituatie³. Voor de stalen spoorbrug over het Reitdiep is in de emissiegegevens rekening gehouden met een stalen brugtoeslag.

4.4 Overige invoergegevens

Objecten, (reflecterende) bodemgebieden en hoogtelijnen

Objecten, (reflecterende) bodemgebieden en hoogtelijnen zijn overgenomen van het gemeentelijk verkeersmodel en waar nodig in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van GIS-informatie en hoogte-informatie als beschikbaar vanuit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor de ligging en hoogte van de nieuwbouwblokken binnen de Reitdiepzone, alsmede de aangepaste ligging van de Friesestraatweg is gebruik gemaakt van digitale ondergronden zoals beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

Het niet gedefinieerde bodemgebied heeft een bodemfactor $B = 1,0$ (100% absorberend). Conform het reken- en meetvoorschrift is voor de met ballastgrind uitgevoerde spoorbanen eveneens een bodemfactor $B = 1,0$ aangehouden. Voor alle wegen, inclusief de wegen met 'stil' asfalt, is een bodemfactor $B = 0,0$ ingevoerd (100% reflecterend). Voor de nieuwbouwlocaties binnen de Reitdiepzone, als ook de locaties Brivec en Woldring is een bodemfactor $B = 0,2$ ingevoerd (80% reflecterend).

³ Het geluidproductieplafond is gebaseerd de gemiddelde spoorbaanintensiteit (met bijbehorende geluidemissie) over de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB.

Adres- en rekenpunten

Per ontwikkellocatie zijn de opgegeven woningaantallen zoveel mogelijk evenredig over het beschikbare gebouwwolume verdeeld. Iedere woning/appartement grenst aan een buitengevel. Op deze wijze is een zo realistisch mogelijke verdeling van de woningen over de bouwblokken verkregen, waarbij een deel van de woningen is gesitueerd aan de meest geluidbelaste gevels en een deel van de woningen is gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

In het rekenmodel zijn de bouwblokken opgedeeld in een groot aantal blokvormige Geomilieu-gebouwen. Rekenpunten zijn ingevoerd op de voor de geluidbelasting maatgevende gevels. Per twee bouwlagen (met een hoogte van $2 \times 3 = 6$ m) is de geluidbelasting bepaald. De aangehouden standaard rekenhoogte bedraagt 5 m, 11 m (= 5 + 6 m), 17 m (= 11 + 6 m), 23 m (= 17 + 6 m) etc.

Per gebouw is het aantal bijbehorende adressen bepaald en ingevoerd middels zogenoemde adrespunten. Eén adrespunt kan meerdere woningen omvatten. Met de optie 'gebouwresultaten' is vervolgens de hoogste geluidbelasting per adrespunt bepaald. Deze geluidbelasting is maatgevend voor het aantal adressen/woningen behorende bij het betreffende adrespunt. Deze werkwijze is gevolgd voor zowel de bestaande woonbebouwing binnen en buiten de Reitdiepzone, als de beoogde nieuwbouwblokken binnen de ontwikkellocaties. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van kadastrale informatie en BAG-gegevens.

4.5 Overzicht invoergegevens

Een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel (wegverkeerlawaai) opgenomen wegen en kruisingen is gegeven in bijlage 1. Bijlage 2 geeft een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel (railverkeerlawaai) opgenomen spoorweggegevens.

De ligging van de ingevoerde bodemgebieden, gebouwen en adrespunten is voor de verschillende scenario's weergegeven in de figuren 1.1 t/m 3.4. De ligging van de ingevoerde wegen is voor de verschillende scenario's weergegeven in de figuren 4.1 t/m 6.2. In de figuren 7.1 t/m 7.3 zijn voor de verschillende scenario's driedimensionale aanzichten gegeven van het wegverkeerlawaaimodel.

Tot slot is in figuur 8 de ligging van de ingevoerde spoorbanen weergegeven.

5 | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

5.1 Bestaande bebouwing

Conform de GES-beoordelingssystematiek is de cumulatieve bijdrage vanwege alle wegen tezamen berekend. Er is geen aftrek toegepast voor het mogelijk stiller worden van het verkeer in de toekomst⁴.

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting per adrespunt, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de bestaande bebouwing gegeven in respectievelijk bijlage 3.1 (rekenvariant Autonoom), bijlage 3.2 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 3.3 (rekenvariant 'Intensief').

De ingevoerde bestaande bebouwing omvat de woningen op de locaties Brivec en Woldring, de eerstelijns bebouwing in de directe omgeving van de Reitdiepzone en de eerstelijnsbebouwing langs ontsluitingswegen in de omgeving. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 3.4 (grafieken) en onderstaande tabel 5.

Tabel 5: GES-scores wegverkeerlawaai – bestaande bebouwing

Scenario		Autonoom		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	80	2%	176	5%	185	5%
1	Goed	126	4%	115	3%	116	3%
2	Redelijk	259	8%	185	5%	261	8%
4	Matig	706	21%	742	22%	656	19%
5	Zeer matig	1246	37%	1211	36%	1237	37%
6	Onvoldoende	816	24%	819	24%	773	23%
7	Ruim onvoldoende	151	4%	126	4%	141	4%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		3384		3374		3369	

* Aantal woningen

Uit de resultaten volgt dat ten opzichte van de situatie met autonome groei in de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' het aantal woningen met de GES-score 'zeer goed' toeneemt. Dit is met name het gevolg van afscherming door de nieuwbouw waardoor ter plaatse van meerdere woningen aan de overzijde van het Reitdiep de geluidbelasting afneemt.

⁴ Bij de toetsing van de geluidbelasting aan de wettelijke criteria als vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) is op basis van artikel 110g Wgh wel een aftrek van toepassing. Deze aftrek varieert tussen 2 en 5 dB.

Het aantal woningen met de score 'ruim onvoldoende' neemt in de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' af. De afname is het grootst voor de variant 'Ontspannen'. De afname heeft te maken met het feit dat binnen de Reitdiepzone bestaande woningen worden vervangen door nieuwbouw en deze nieuwbouw geen onderdeel vormt van de bestaande bebouwing. Daarnaast leidt de aanpassing van de Friesestraatweg tot een iets lagere geluidbelasting. De afname is voor de variant 'Intensief' iets minder groot vanwege de extra verkeersbewegingen vanwege de nieuwbouw.

In zijn algemeenheid geldt dat de verschillen in GES-scores voor de doorgerekende varianten beperkt zijn. Uit de berekeningsresultaten per adrespunt (zie bijlage 3.1 t/m 3.3) volgt verder dat waar in de hogere GES-classes sprake is van een verschuiving van het aantal woningen, die verschuiving over het algemeen wordt veroorzaakt door een zeer beperkte toe-/afname van de geluidbelasting (in de orde grootte tot 0,5 dB), waardoor woningen juist wel/niet binnen aangrenzende GES-klasse vallen.

5.2 Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting per adrespunt, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de ontwikkellocaties gegeven in respectievelijk bijlage 4.1 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 4.2 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 4.3 (grafieken) en tabel 6.

Tabel 6: GES-scores wegverkeerlawaaï – ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	148	10%	282	11%
1	Goed	90	6%	242	9%
2	Redelijk	129	9%	110	4%
4	Matig	111	8%	302	11%
5	Zeer matig	246	17%	540	20%
6	Onvoldoende	142	10%	567	21%
7	Ruim onvoldoende	575	40%	638	24%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		1441		2681	

* Aantal woningen

Het aantal woningen in de variant 'Intensief' is hoger, met als gevolg dat meer woningen een hoge geluidbelasting gaan ondervinden. Bepalend is de geluidbijdrage vanwege de Ring West N370 en de (aangepaste) Friesestraatweg.

Procentueel scoren in de variant 'Intensief' minder woningen 'ruim onvoldoende'. Dit komt omdat in de variant 'Intensief' verhoudingsgewijs meer woningen op grotere afstand van de Ring West N370 en de Friesestraatweg liggen.

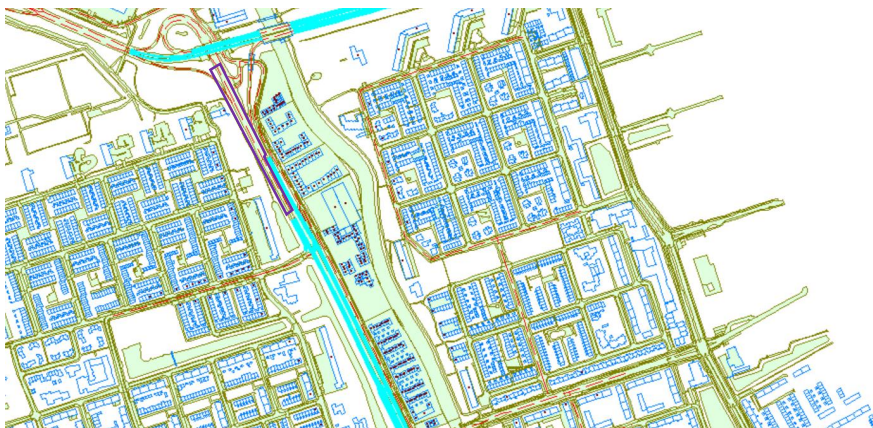
6 | Mogelijkheden ter beperking van het wegverkeerlawaaï op de ontwikkellocaties

6.1 Doortrekken stil asfalt Ring West

De Ring West N370 is in belangrijke mate bepalend voor de geluidbelasting op de woningen en ontwikkellocaties binnen de Reitdiepzone. Het wegdek van de Ring West is ter hoogte van de Reitdiepzone grotendeels voorzien van stil asfalt. Dit geldt ook voor de Ring Noord. Voor de Ring West N370 geldt dat alleen ter hoogte van het noordelijk deel van de Reitdiepzone (tegenover de Gaslocatie, locatie Van Keulen en Vazet) geen stil asfalt aanwezig is. In afbeelding 3 is dit zichtbaar

Voor de ontwikkellocaties (scenario 'Intensief') is nagegaan wat het effect is op de GES-scores als het stil wegdek van de Ring West als weergegeven in afbeelding 3 wordt doorgetrokken. De resultaten zijn gegeven in tabel 7. Uit de tabel volgt dat het percentage woningen met GES-score 'ruim onvoldoende' afneemt van 24% naar 21%.

Afbeelding 3: Stil asfalt. Lichtblauw gearceerd is bestaand stil wegdek. Paars omrand is het aan te brengen stil wegdek conform berekeningsvariant



6.2 Regulier asfaltwegdek Friesestraatweg

Voor de Friesestraatweg is voorzien in een wegdek bestaande uit bestrating in keeperverband. In tabel 7 is voor de ontwikkellocaties een overzicht gegeven van de effecten op de GES-scores als de Friesestraatweg wordt uitgevoerd met regulier asfalt. Uit de resultaten volgt dat het effect van de maatregel als zeer beperkt kan worden beoordeeld.

6.3 Verlaging rijsnelheid Ring West N370

Verlaging van de rijsnelheid op de Ring West van 70 naar 50 km/uur levert een emissiereductie op van minder dan 0,5 dB en is daarmee, als ook zichtbaar in tabel 7, nauwelijks effectief.

Tabel 7: Effect geluidreducerende maatregelen

GES Score	Milieugezondheid	Variant Intensief zonder maatregelen		Variant Intensief doortrekken stil asfalt Ring West		Variant Intensief Regulier asfalt Friesestraatweg		Variant Intensief Snelheidsverlaging Ring West N370	
		Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	282	11%	282	11%	286	11%	277	10%
1	Goed	242	9%	242	9%	243	9%	247	9%
2	Redelijk	110	4%	110	4%	105	4%	110	4%
4	Matig	302	11%	356	13%	307	11%	311	12%
5	Zeer matig	540	20%	572	21%	538	20%	531	20%
6	Onvoldoende	567	21%	561	21%	564	21%	573	21%
7	Ruim onvoldoende	638	24%	558	21%	638	24%	632	24%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		2681		2681		2681		2681	

* Aantal woningen

6.4 Overige maatregelen

Plaatsen scherm langs ostrand Ring West N370

Middels de plaatsing van een geluidscherm langs de ostrand van de Ring West is de geluidbelasting op de ontwikkellocaties binnen de Reitdiepzone in zekere mate te beperken. Een dergelijk scherm dient, ter voorkoming van geluidreflecties aan beide zijden geluidabsorberend te worden uitgevoerd. Verder dient het scherm gesloten te zijn met een massa van ten minste 10 kg/m².

De werking van een scherm is sterk afhankelijk van de afstand tussen het scherm en de bebouwing, de afstand van het scherm tot de as van de weg, de hoogte van het scherm en de beoordelingshoogte.

Uit een indicatieve berekening volgt dat bij een schermhoogte van 3 m de geluidbelasting op de eerste bouwlaag (begane grond) van de eerstelijnsbebouwing met circa 7 tot 8 dB afneemt. Op de tweede bouwlaag bedraagt de afname van de geluidbelasting circa 4 tot 5 dB en op de derde bouwlaag bedraagt de afname circa 2 tot 3 dB.

Het uiteindelijke effect op de GES-scores is lastig te kwantificeren. Bij benadering kan ervan worden uitgegaan dat ten opzichte van de situatie zonder maatregelen circa 15 tot 20% van de woningen met een GES-score 'ruim onvoldoende' overgaat naar een GES-score 'Zeer matig' en eenzelfde aantal overgaat van de GES-score 'ruim onvoldoende' naar 'voldoende'.

7 | Resultaten en beoordeling spoorweglawaai

7.1 Bestaande bebouwing

Een overzicht van de berekende (maximale) geluidbelasting vanwege het railverkeer, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de bestaande bebouwing gegeven in respectievelijk bijlage 5.1 (rekenvariant Autonoom), bijlage 5.2 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 5.3 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 5.4 (grafieken) en tabel 8.

Tabel 8: GES-scores railverkeerlawaai – bestaande bebouwing

Scenario		Autonoom		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score	Milieugezondheid	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	2978	88%	2993	89%	2988	89%
1	Goed	276	8%	271	8%	271	8%
2	Vrij matig	76	2%	56	2%	56	2%
6	Onvoldoende	50	1%	50	1%	50	1%
7	Ruim onvoldoende	4	0%	4	0%	4	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		3384		3374		3369	

* Aantal woningen

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op de bestaande bebouwing nauwelijks wijzigt ten gevolge van de herontwikkeling van de Reitdiepzone.

In de varianten 'Ontspannen' en 'Intensief' neemt het aantal bestaande woningen met een score 'zeer goed' beperkt toe. Dit als gevolg van de afscherpende werking van met name de nieuwbouw op de locatie Crossroads.

7.2 Ontwikkellocaties Reitdiepzone

Een overzicht van de voor het railverkeer berekende (maximale) geluidbelasting, tezamen met het bijbehorende aantal geluidbelaste adressen/woningen is voor de ontwikkellocaties gegeven in respectievelijk bijlage 6.1 (rekenvariant 'Ontspannen') en bijlage 6.2 (rekenvariant 'Intensief'). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in bijlage 6.3 (grafieken) en tabel 9.

Tabel 9: GES-scores railverkeerlawaai – ontwikkellocaties Reitdiepzone

Scenario		Variant Ontspannen		Variant Intensief	
GES Score Milieugezondheid		Aantal adressen*	%	Aantal adressen*	%
0	Zeer goed	1102	76%	2342	87%
1	Goed	175	12%	177	7%
2	Vrij matig	90	6%	90	3%
6	Onvoldoende	65	5%	63	2%
7	Ruim onvoldoende	9	1%	9	0%
8	Zeer onvoldoende	0	0%	0	0%
Totaal aantal adressen*		1441		2681	

* Aantal woningen

Met uitzondering van het nabij de spoorlijn gelegen Crossroads hebben de ontwikkellocaties de GES-score 1-goed tot 0-zeer goed. De eerstelijnsbebouwing van Crossroads ligt op relatief korte afstand van de spoorlijn, met een overeenkomstig hogere geluidbelasting.

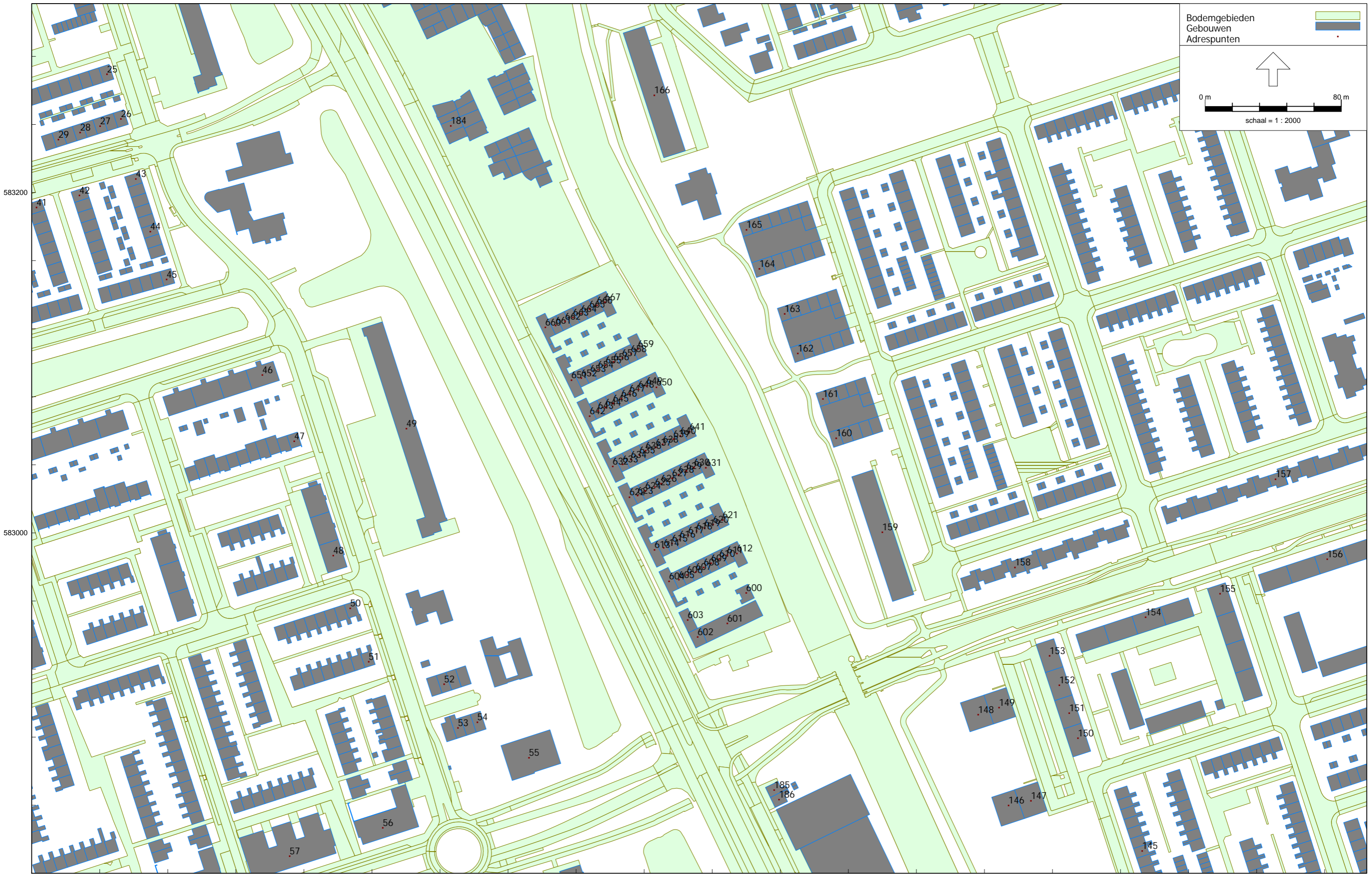
Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



230500 231000 231500 232000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wegverkeer - R01c - Wegverkeer Reïtdiep Variant Autonoom (def.)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

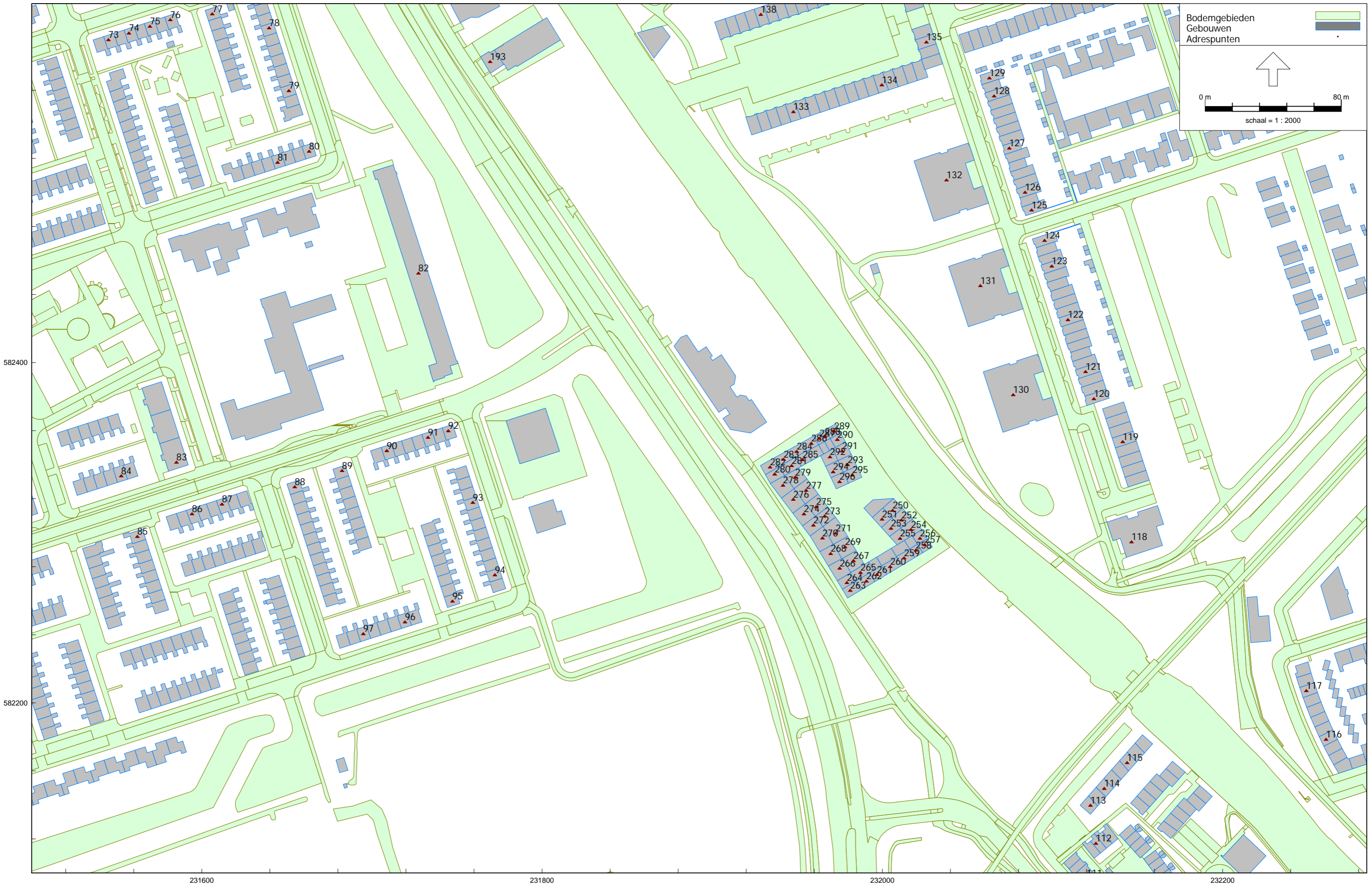
Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonoom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonoom



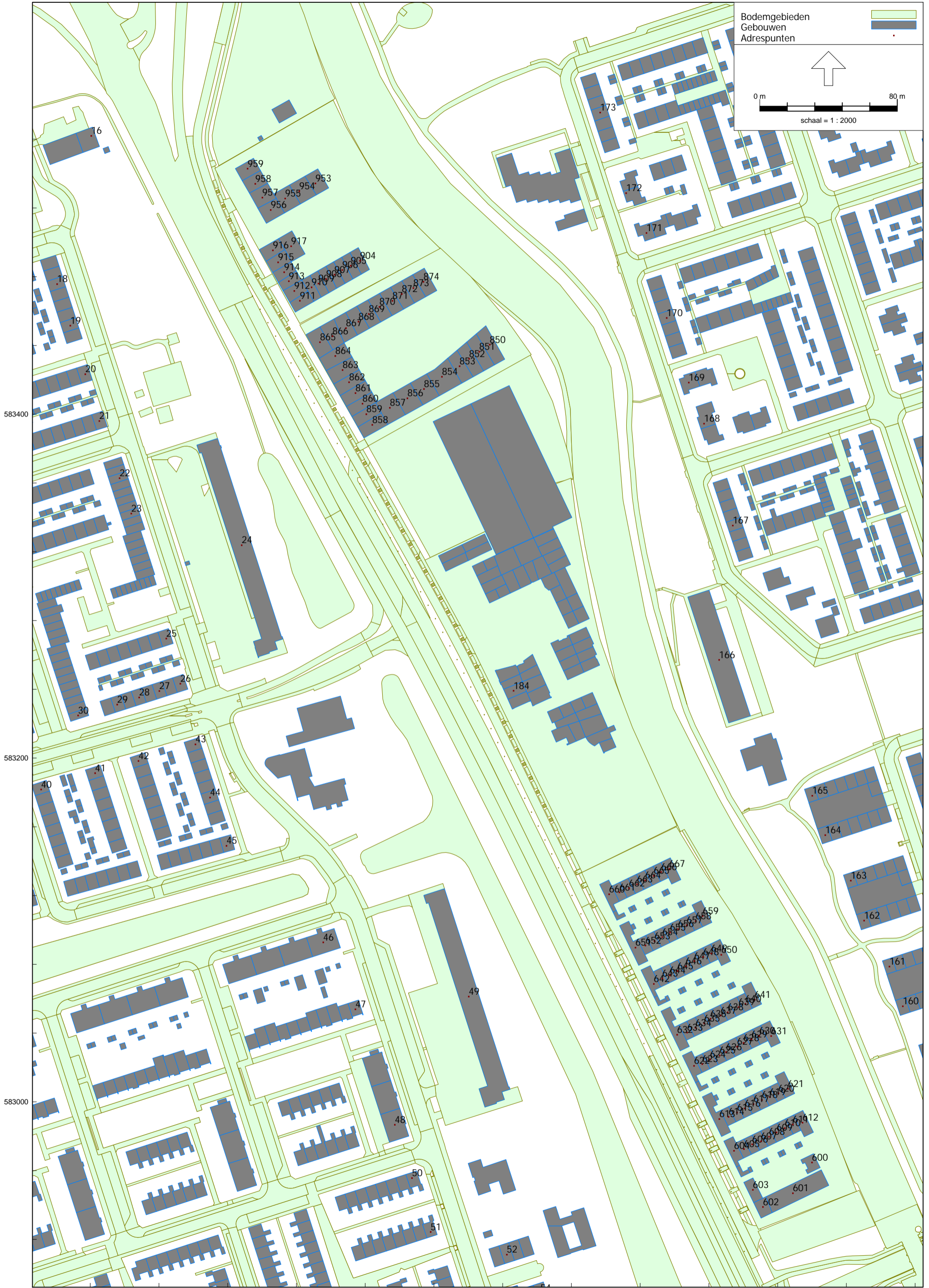
Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Autonom

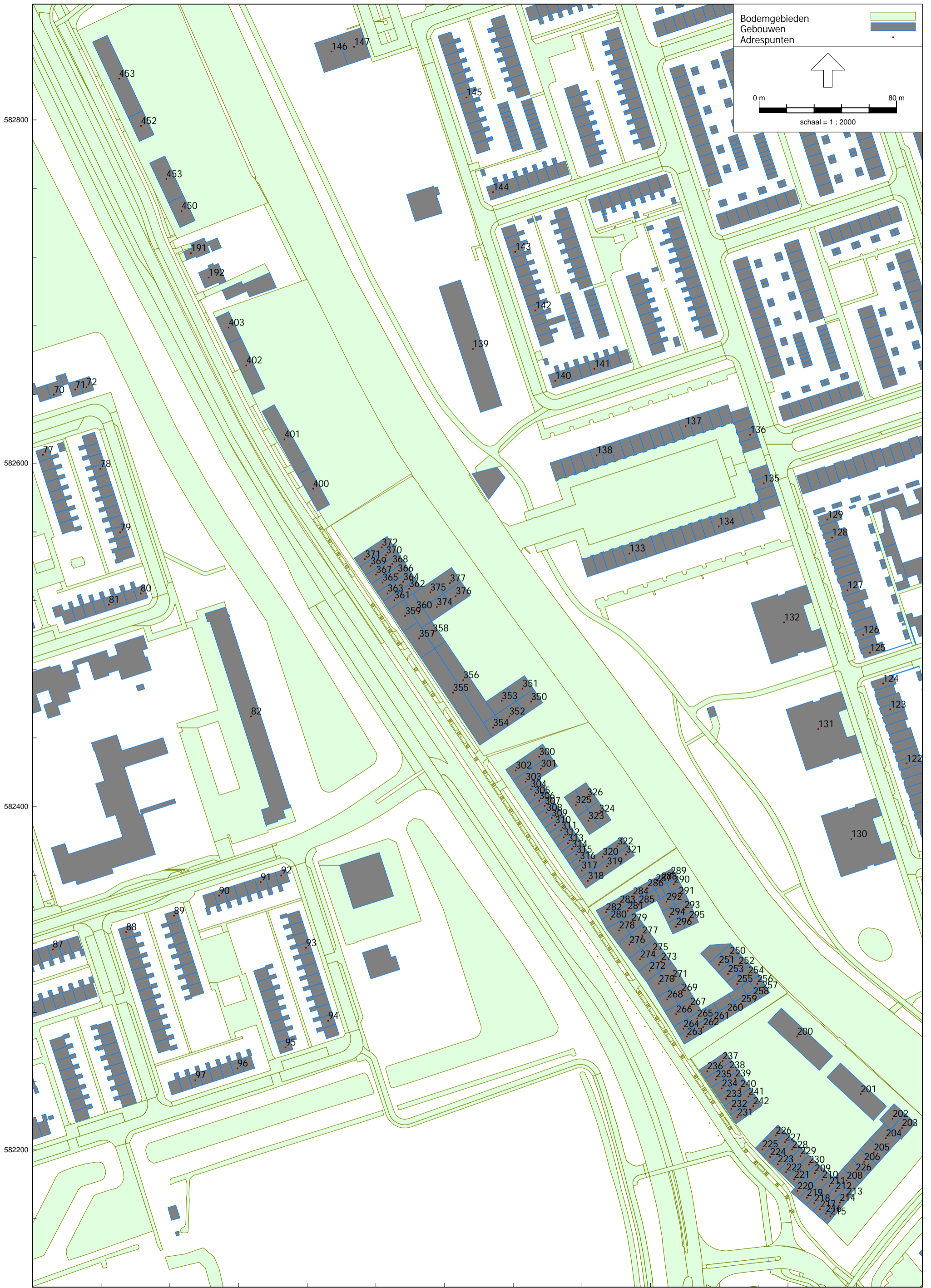


Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen



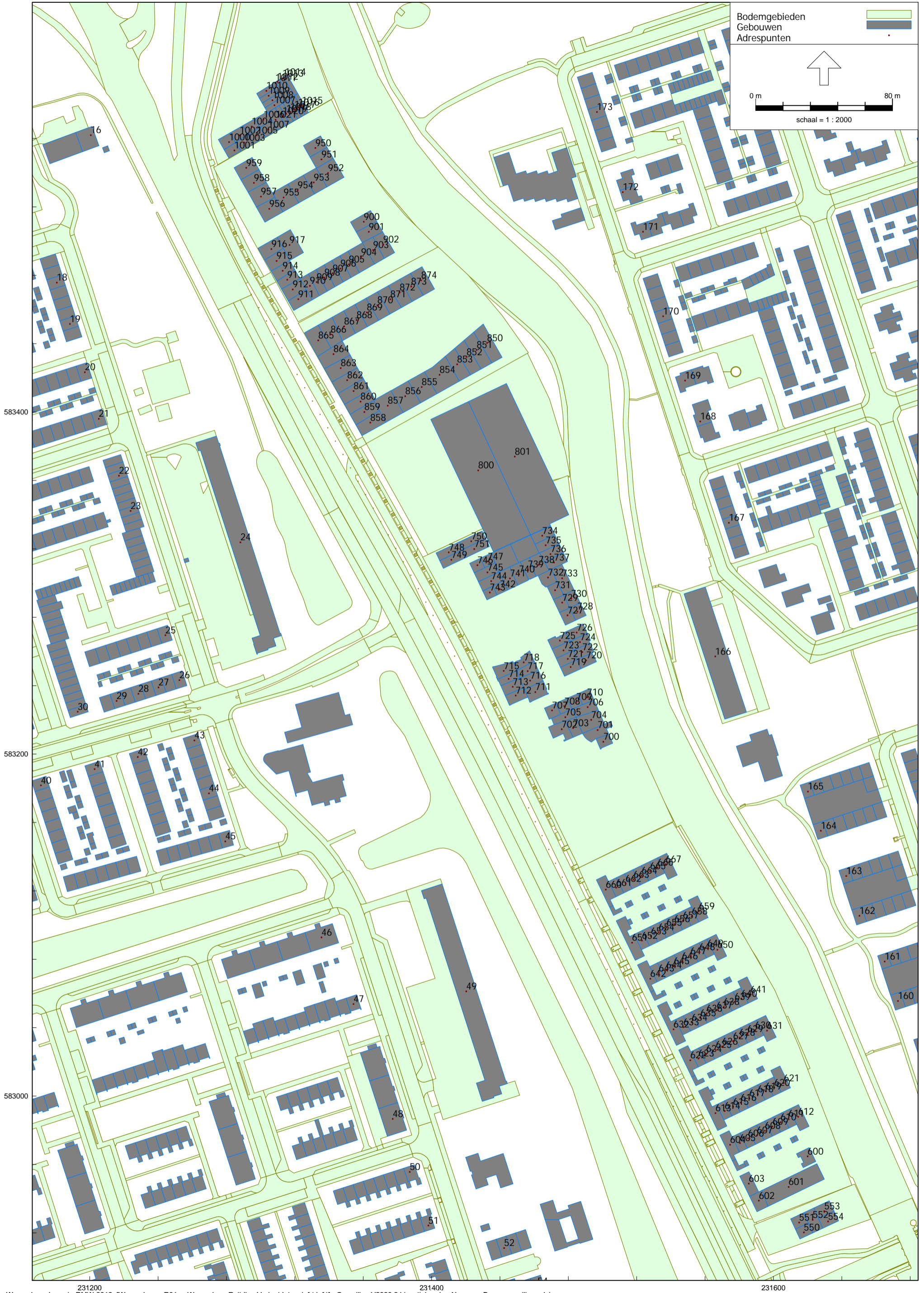


Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Ontspannen





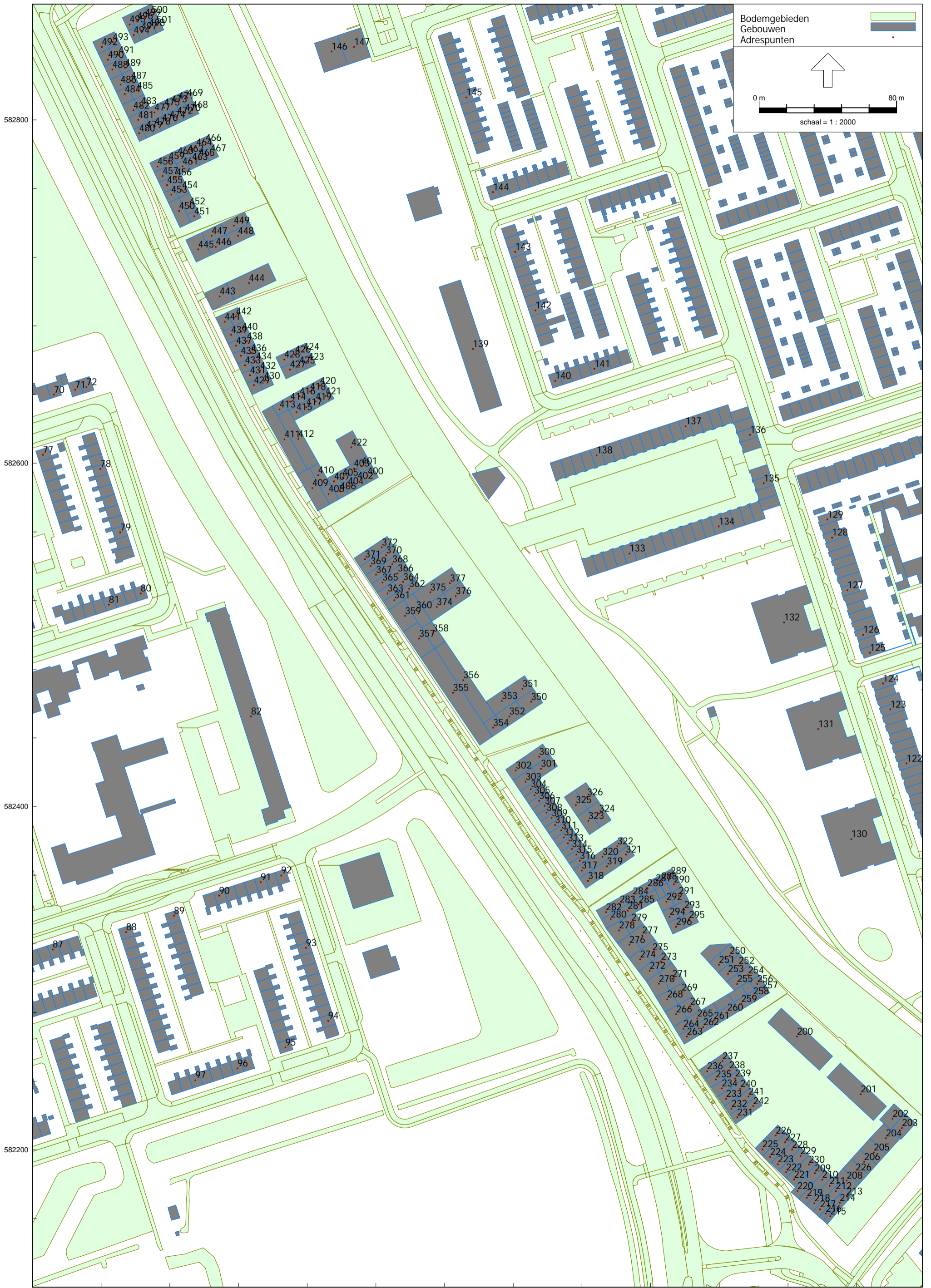
Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en adrespunten - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Autonoom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Autonom



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Ontspannen



231000 231500 232000 232500
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Wegverkeer - R01c - Wegverkeer Reitdiep Variant Ontspannen (def.)], Geomilieu V2020.2 Licenthouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Ontspannen



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Intensief



Model wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen - Variant Intensief









Railverkeerslaaai - RMR-2012, [Railverkeer - R01c - Spoor Reitdiep Variant Intensief (def.)], Geomilleu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Model railverkeer met de ligging van de ingevoerde spoorbanen (Variant Intensief)

Bijlagen

Model : R01c - Wegverkeer Reïdief Variant Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
06	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
07	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
13	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
27	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	oprit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reïdiefhaven	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
30	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afslag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
39	oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
40	afrit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
41	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
45	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
46	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
47	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
48	Parallelweg WRW	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
49	Hoogweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
51	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
52	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
53	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
54	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
55	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
56	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
57	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
58	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCty 80	70	70	70
59	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
60	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
61	Plaad aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
62	Metaal aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
63	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
64	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
65	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
66	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
67	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
68	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
69	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
70	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
71	Goud aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
72	Metaal aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	50	50	50
73	Zilver aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
74	Plaat aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
75	Plaat aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
76	Avondster aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
77	Venus aan	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
78	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
79	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
80	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
81	Regulussstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Re i tdi ep Vari ant Autonom (def.)
Groep : (hoofdgroep)
Lij st van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81
02	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34
03	10400,00	6,63	3,02	1,04	89,15	94,67	88,13	8,29	3,90	8,06	2,56	1,44	3,81
04	10160,00	6,64	3,00	1,04	87,60	93,85	86,46	9,47	4,49	9,19	2,93	1,66	4,34
05	6430,00	6,60	3,15	1,02	97,42	98,79	97,15	1,97	0,89	1,94	0,61	0,33	0,91
06	5710,00	6,61	3,13	1,03	96,10	98,16	95,71	2,98	1,35	2,92	0,92	0,50	1,38
07	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71
08	16830,00	6,62	3,07	1,03	92,30	96,28	91,55	5,88	2,72	5,74	1,82	1,00	2,71
09	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28
10	15880,00	6,63	3,05	1,04	90,65	95,45	89,76	7,14	3,33	6,95	2,21	1,23	3,28
11	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
12	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
13	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,77	5,06	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34
14	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,60	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
15	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
16	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
17	7620,00	6,63	3,28	0,92	92,60	96,09	89,67	5,11	2,40	4,93	2,29	1,52	5,40
18	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
19	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71
20	20930,00	6,63	3,28	0,92	93,12	96,37	90,37	4,76	2,22	4,60	2,13	1,41	5,03
21	22720,00	6,62	3,29	0,92	93,57	96,62	90,99	4,44	2,07	4,30	1,99	1,31	4,71
22	16210,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,50	5,71	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01
23	18110,00	6,63	3,27	0,92	92,51	96,04	89,55	5,17	2,43	4,99	2,32	1,54	5,46
24	4610,00	6,62	3,36	0,90	97,75	98,84	96,78	1,56	0,71	1,54	0,70	0,45	1,68
25	4720,00	6,61	3,36	0,90	97,89	98,91	96,98	1,46	0,67	1,44	0,65	0,42	1,58
26	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
27	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
28	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60
29	2350,00	6,62	3,80	0,68	99,11	99,57	99,38	0,56	0,27	0,45	0,34	0,16	0,17
30	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
31	13310,00	6,63	3,29	0,92	93,37	96,51	90,71	4,58	2,14	4,44	2,05	1,35	4,86
32	9210,00	6,63	3,27	0,92	92,32	95,93	89,29	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,60
33	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72
34	8260,00	6,63	3,22	0,94	89,27	94,23	85,23	7,41	3,53	7,05	3,32	2,24	7,72
35	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
36	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
37	15110,00	6,62	3,30	0,92	94,06	96,88	91,66	4,10	1,91	3,98	1,84	1,21	4,36
38	3070,00	6,62	3,33	0,91	96,36	98,11	94,84	2,51	1,16	2,46	1,12	0,73	2,70
39	560,00	6,62	3,36	0,90	97,84	98,89	96,92	1,49	0,68	1,47	0,67	0,43	1,61
40	2510,00	6,62	3,33	0,91	96,03	97,94	94,38	2,74	1,26	2,68	1,23	0,80	2,94
41	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18
42	10050,00	6,63	3,28	0,92	92,91	96,26	90,09	4,90	2,29	4,73	2,19	1,45	5,18
43	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37
44	23360,00	6,63	3,28	0,92	92,64	96,11	89,72	5,08	2,38	4,91	2,28	1,51	5,37
45	580,00	6,76	2,91	0,91	85,68	93,21	85,93	11,47	5,39	10,37	2,85	1,40	3,70
46	910,00	6,73	2,99	0,90	91,07	95,90	91,24	7,15	3,25	6,46	1,78	0,85	2,30
47	700,00	6,75	2,93	0,91	87,21	93,99	87,44	10,24	4,77	9,26	2,55	1,24	3,30
48	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39
49	740,00	6,75	2,93	0,91	86,86	93,82	87,10	10,52	4,91	9,51	2,62	1,28	3,39
50	2350,00	6,69	3,12	0,90	99,13	99,62	99,15	0,70	0,30	0,63	0,17	0,08	0,22
51	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99
52	20800,00	6,63	3,26	0,93	91,77	95,63	88,54	5,69	2,68	5,47	2,55	1,69	5,99
53	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92
54	22880,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,66	5,63	2,65	5,41	2,52	1,68	5,92
55	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
56	24090,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,43	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73
57	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78
58	23250,00	6,63	3,27	0,92	92,07	95,79	88,95	5,48	2,58	5,28	2,45	1,63	5,78
59	8120,00	6,63	3,77	0,68	97,50	98,80	98,26	1,56	0,76	1,27	0,94	0,45	0,47
60	10770,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40	94,34	4,63	2,06	4,18	1,15	0,54	1,49
61	17550,00	6,72	3,04	0,90	94,22	97,40	94,34	4,63	2,06	4,18	1,15	0,54	1,49
62	5180,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34
63	7290,00	6,74	2,97	0,90	89,43	95,10	89,62	8,47	3,89	7,65	2,11	1,01	2,73
64	6570,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91
65	1080,00	6,64	3,74	0,67	95,61	97,87	96,93	2,73	1,34	2,25	1,66	0,79	0,83
66	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98
67	360,00	6,68	3,64	0,66	89,69	94,83	92,64	6,42	3,25	5,38	3,89	1,92	1,98
68	6350,00	6,74	2,95	0,91	88,70	94,74	88,91	9,05	4,17	8,18	2,25	1,09	2,91
69	6140,00	6,62	3,77	0,68	97,73	98,91	98,42	1,41	0,69	1,15	0,86	0,40	0,42
70	7630,00	6,72	3,03	0,90	93,35	96,99	93,48	5,33	2,39	4,81	1,32	0,62	1,71
71	2600,00	6,64	3,75	0,67	96,07	98,10	97,25	2,45	1,20	2,01	1,48	0,71	0,74
72	3952,00	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,74	1,13	0,55	0,92	0,69	0,32	0,34
73	1630,00	6,62	3,77	0,68	97,77	98,93	98,45	1,39	0,67	1,13	0,84	0,40	0,42
74	1150,00	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,73	0,77
75	315,00	6,64	3,74	0,67	95,98	98,06	97,19	2,50	1,22	2,05	1,51	0,72	0,75
76	120,00	6,67	3,64	0,67	89,99	94,99	92,87	6,23	3,15	5,22	3,78	1,86	1,92
77	1550,00	6,64	3,73	0,67	95,33	97,73	96,73	2,91	1,43	2,39	1,76	0,84	0,88
78	1130,00	6,65	3,72	0,67	94,57	97,35	96,18	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,03
79	1130,00	6,64	3,72	0,67	94,59	97,36	96,20	3,37	1,66	2,78	2,04	0,98	1,02
80	1320,00	6,64	3,73	0,67	95,11	97,62	96,57	3,05	1,50	2,51	1,85	0,88	0,92
81	1675,00	6,65	3,71	0,67	93,92	97,02	95,72	3,79	1,87	3,13	2,29	1,11	1,15
82	3560,00	6,65	3,71	0,67	94,02	97,07	95,79	3,72	1,84	3,08	2,26	1,09	1,13
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Autonoom (def.)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	I SO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1200,00	6,64	3,74	0,67	95,48	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		700,00	6,65	3,70	0,67	93,33	96,72	95,30	4,16	2,06	3,44	2,52	1,22	1,26
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02
87		1300,00	6,66	3,68	0,67	92,24	96,16	94,51	4,84	2,41	4,02	2,93	1,42	1,48
88		550,00	6,73	3,51	0,65	81,89	90,51	86,75	11,28	5,97	9,69	6,83	3,52	3,56
89		600,00	6,72	3,53	0,65	82,95	91,12	87,57	10,62	5,58	9,09	6,43	3,29	3,34
90		85,00	6,63	3,76	0,68	96,66	98,39	97,67	2,08	1,01	1,70	1,26	0,60	0,63
91		515,00	6,74	3,49	0,65	80,76	89,85	85,87	11,98	6,38	10,33	7,26	3,77	3,80
92		210,00	6,75	3,46	0,65	78,93	88,77	84,43	13,12	7,07	11,38	7,95	4,17	4,18

Model : R01c - Wegverkeer Reïdïep Variant Ontspannen (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
06	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
07	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
13	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
27	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	oprit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reïdïephaven	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
30	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afslag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
39	oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
40	afrit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
41	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
45	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
46	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
47	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
48	Parallelweg WRW	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
49	Hoogweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
51	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
52	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
53	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
54	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
55	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
56	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
57	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
58	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweCï ty 80	70	70	70
59	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
60	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
61	Plaiden aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
62	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
63	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
64	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
65	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
66	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
67	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
68	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
69	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
70	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
71	Goudl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
72	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
73	Zilverl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
74	Platenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
75	Platenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
76	Avondsterl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
77	Venusl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
78	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
79	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
80	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
81	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Rei tdi ep Vari ant Ontspannen (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lij st van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78	
02	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31	
03	10490,00	6,63	3,02	1,04	89,23	94,71	88,23	8,22	3,86	8,00	2,54	1,42	3,78	
04	10240,00	6,64	3,00	1,04	87,69	93,90	86,56	9,40	4,46	9,13	2,91	1,64	4,31	
05	6640,00	6,60	3,15	1,02	97,24	98,70	96,96	2,11	0,95	2,07	0,65	0,35	0,98	
06	5890,00	6,61	3,13	1,03	95,98	98,10	95,58	3,07	1,39	3,00	0,95	0,51	1,42	
07	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70	
08	17130,00	6,62	3,07	1,03	92,33	96,30	91,58	5,86	2,71	5,72	1,81	1,00	2,70	
09	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26	
10	16120,00	6,63	3,05	1,04	90,71	95,48	89,82	7,10	3,31	6,91	2,20	1,22	3,26	
11	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28	
12	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32	
13	7680,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,18	89,89	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,28	
14	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32	
15	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98	
16	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98	
17	7670,00	6,63	3,26	0,93	91,29	95,36	87,90	6,02	2,84	5,78	2,69	1,80	6,32	
18	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98	
19	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01	
20	21260,00	6,63	3,28	0,92	93,19	96,41	90,47	4,70	2,20	4,55	2,11	1,39	4,98	
21	22740,00	6,63	3,28	0,92	93,15	96,39	90,41	4,73	2,21	4,58	2,12	1,40	5,01	
22	16440,00	6,63	3,26	0,92	91,80	95,65	88,58	5,67	2,67	5,45	2,54	1,69	5,97	
23	18200,00	6,63	3,27	0,92	92,03	95,77	88,90	5,50	2,59	5,30	2,46	1,64	5,80	
24	4550,00	6,62	3,35	0,90	97,62	98,77	96,61	1,64	0,75	1,62	0,74	0,48	1,77	
25	4820,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95	97,08	1,41	0,64	1,40	0,63	0,41	1,53	
26	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81	
27	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81	
28	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61	
29	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,36	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17	
30	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81	
31	13570,00	6,63	3,29	0,92	93,43	96,54	90,80	4,54	2,12	4,39	2,03	1,34	4,81	
32	9450,00	6,63	3,27	0,92	92,31	95,93	89,27	5,31	2,49	5,12	2,38	1,58	5,61	
33	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80	
34	8460,00	6,63	3,24	0,93	90,60	94,98	86,99	6,49	3,07	6,21	2,91	1,95	6,80	
35	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34	
36	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34	
37	15080,00	6,62	3,30	0,92	94,09	96,90	91,70	4,08	1,90	3,96	1,83	1,20	4,34	
38	3600,00	6,63	3,29	0,92	93,27	96,45	90,57	4,65	2,17	4,50	2,08	1,38	4,93	
39	690,00	6,62	3,32	0,91	95,46	97,64	93,59	3,13	1,45	3,06	1,40	0,92	3,35	
40	2900,00	6,63	3,28	0,92	92,74	96,16	89,86	5,01	2,35	4,84	2,24	1,49	5,30	
41	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34	
42	23930,00	6,63	3,28	0,92	92,68	96,13	89,78	5,05	2,37	4,88	2,26	1,50	5,34	
43	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
44	23730,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
45	900,00	6,79	2,82	0,91	80,41	90,40	80,73	15,69	7,62	14,20	3,90	1,98	5,06	
46	1140,00	6,79	2,82	0,91	80,03	90,19	80,36	16,00	7,78	14,48	3,98	2,03	5,16	
47	1030,00	6,78	2,83	0,91	80,83	90,63	81,15	15,36	7,43	13,90	3,82	1,93	4,95	
48	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81	
49	1250,00	6,78	2,84	0,91	81,39	90,94	81,70	14,90	7,19	13,49	3,71	1,87	4,81	
50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,10	99,60	99,12	0,72	0,31	0,65	0,18	0,08	0,23	
51	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01	
52	21720,00	6,63	3,26	0,93	91,73	95,61	88,49	5,72	2,69	5,49	2,56	1,70	6,01	
53	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92	
54	23300,00	6,63	3,26	0,92	91,86	95,68	88,67	5,62	2,65	5,41	2,52	1,67	5,92	
55	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72	
56	24560,00	6,63	3,27	0,92	92,15	95,84	89,06	5,42	2,55	5,22	2,43	1,61	5,72	
57	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73	
58	23540,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,04	5,44	2,55	5,23	2,43	1,62	5,73	
59	8330,00	6,63	3,77	0,68	97,51	98,81	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47	
60	10760,00	6,72	3,04	0,90	94,19	97,38	94,30	4,65	2,08	4,20	1,16	0,54	1,50	
61	17940,00	6,72	3,04	0,90	94,27	97,42	94,38	4,59	2,05	4,14	1,14	0,53	1,48	
62	5310,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34	
63	8730,00	6,73	2,99	0,90	90,90	95,82	91,07	7,29	3,32	6,59	1,81	0,86	2,35	
64	6960,00	6,74	2,96	0,91	89,06	94,92	89,26	8,76	4,03	7,92	2,18	1,05	2,82	
65	2770,00	6,62	3,78	0,68	98,11	99,09	98,69	1,18	0,57	0,96	0,71	0,34	0,35	
66	1020,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47	
67	220,00	6,70	3,10	0,90	98,16	99,19	98,20	1,47	0,64	1,33	0,37	0,17	0,47	
68	6730,00	6,74	2,95	0,91	88,73	94,75	88,93	9,03	4,16	8,16	2,24	1,08	2,91	
69	6310,00	6,62	3,77	0,68	97,75	98,92	98,44	1,40	0,68	1,14	0,85	0,40	0,42	
70	7570,00	6,72	3,03	0,90	93,24	96,94	93,37	5,41	2,43	4,89	1,35	0,63	1,74	
71	2660,00	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,40	1,17	1,97	1,45	0,69	0,72	
72	4080,00	6,62	3,78	0,68	98,15	99,12	98,72	1,15	0,56	0,94	0,70	0,33	0,34	
73	1650,00	6,62	3,77	0,68	97,80	98,95	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41	
74	1170,00	6,64	3,74	0,67	95,94	98,03	97,16	2,53	1,24	2,08	1,53	0,73	0,76	
75	320,00	6,64	3,74	0,67	95,88	98,00	97,12	2,57	1,26	2,11	1,55	0,74	0,77	
76	120,00	6,68	3,63	0,66	89,30	94,62	92,36	6,66	3,38	5,59	4,04	1,99	2,05	
77	1580,00	6,64	3,73	0,67	95,21	97,67	96,64	2,98	1,47	2,46	1,81	0,86	0,90	
78	1160,00	6,65	3,72	0,67	94,23	97,18	95,94	3,60	1,78	2,97	2,18	1,05	1,09	
79	1160,00	6,65	3,72	0,67	94,25	97,19	95,96	3,58	1,77	2,96	2,17	1,04	1,09	
80	1360,00	6,64	3,72	0,67	94,77	97,45	96,33	3,26	1,60	2,68	1,97	0,95	0,99	
81	1720,00	6,65	3,71	0,67	93,65	96,88	95,52	3,96	1,96	3,27	2,40	1,16	1,20	
82	3620,00	6,65	3,71	0,67	93,99	97,06	95,77	3,74	1,85	3,09	2,27	1,09	1,14	
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,57	97,35	96,19	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,02	

Model: R01c - Wegverkeer Reïdief Variant Ontspannen (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referentie wegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Ontspannen (def.)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1220,00	6,64	3,74	0,67	95,47	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		710,00	6,65	3,70	0,67	93,32	96,72	95,29	4,16	2,07	3,45	2,52	1,22	1,27
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,66	97,40	96,25	3,32	1,64	2,74	2,01	0,97	1,01
87		1330,00	6,66	3,68	0,67	92,20	96,15	94,48	4,86	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
88		570,00	6,73	3,51	0,65	81,98	90,56	86,82	11,23	5,94	9,64	6,80	3,50	3,54
89		620,00	6,72	3,53	0,66	83,00	91,15	87,61	10,58	5,56	9,06	6,41	3,28	3,33
90		80,00	6,63	3,76	0,68	96,70	98,41	97,70	2,05	1,00	1,68	1,24	0,59	0,62
91		530,00	6,73	3,49	0,65	80,88	89,92	85,96	11,91	6,34	10,26	7,21	3,74	3,77
92		220,00	6,75	3,47	0,65	79,36	89,02	84,77	12,86	6,90	11,14	7,79	4,07	4,09

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensi ef (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
01	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
02	Friesestraatweg	6,25	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
03	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
04	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
05	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
06	af/oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
07	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
08	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
09	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
10	Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
11	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
12	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
13	Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
14	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
15	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
16	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
17	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
18	Plataan aan	5,73	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
19	Plataan aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	70	70	70
20	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
21	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
22	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
23	Plataan aan	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
24	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
25	Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
26	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W11	Dunne deklagen A	70	70	70
27	afrit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
28	oprit Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	35	35	35
29	Reidi ephaven	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
30	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
31	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
32	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
33	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
34	afslag Friesestraatweg	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
35	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
36	Afslag Plataan aan	6,13	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
37	Afslag Plataan aan	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
38	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
39	oprit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
40	afrit Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
41	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50
42	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
43	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W4b	SMA-NL8	70	70	70
44	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
45	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
46	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
47	Parallelweg WRW	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
48	Parallelweg WRW	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
49	Hoogweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
50		--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
51	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
52	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
53	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
54	Westelijke Ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
55	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
56	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
57	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
58	Westelijke ringweg N370	--	0,75	W44	KonweC ty 80	70	70	70
59	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
60	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
61	Plaiden aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
62	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
63	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
64	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
65	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
66	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
67	parallelweg Friesestraatweg	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
68	Friesestraatweg	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
69	Edelsteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
70	Siersteen aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
71	Goudl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
72	Metaal aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	50	50	50
73	Zilverl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
74	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
75	Pl anetenl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
76	Avondsterl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
77	Venusl aan	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
78	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
79	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
80	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
81	Regul usstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
82	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
83	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Rei tdi ep Vari ant Intensief (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77	
02	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31	
03	10530,00	6,63	3,03	1,04	89,27	94,73	88,26	8,20	3,85	7,97	2,54	1,42	3,77	
04	10270,00	6,64	3,00	1,04	87,70	93,91	86,57	9,39	4,45	9,12	2,91	1,64	4,31	
05	7030,00	6,60	3,15	1,02	97,51	98,83	97,25	1,90	0,85	1,87	0,59	0,31	0,88	
06	6220,00	6,60	3,13	1,03	96,32	98,26	95,95	2,81	1,27	2,75	0,87	0,47	1,30	
07	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62	
08	17560,00	6,62	3,08	1,03	92,55	96,41	91,83	5,69	2,62	5,55	1,76	0,97	2,62	
09	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18	
10	16490,00	6,63	3,05	1,04	90,94	95,59	90,07	6,92	3,22	6,74	2,14	1,19	3,18	
11	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33	
12	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
13	7660,00	6,63	3,28	0,92	92,70	96,14	89,80	5,04	2,36	4,87	2,26	1,50	5,33	
14	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
15	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
16	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
17	7990,00	6,63	3,26	0,93	91,61	95,54	88,34	5,79	2,73	5,57	2,59	1,73	6,09	
18	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
19	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96	
20	21460,00	6,63	3,29	0,92	93,31	96,47	90,63	4,62	2,16	4,47	2,07	1,37	4,90	
21	22940,00	6,63	3,29	0,92	93,22	96,43	90,51	4,68	2,19	4,53	2,10	1,38	4,96	
22	16600,00	6,63	3,27	0,92	91,95	95,73	88,79	5,56	2,62	5,35	2,49	1,66	5,86	
23	18270,00	6,63	3,27	0,92	92,13	95,83	89,03	5,44	2,56	5,24	2,43	1,62	5,73	
24	4670,00	6,62	3,35	0,90	97,51	98,71	96,44	1,72	0,79	1,70	0,77	0,50	1,86	
25	4870,00	6,61	3,36	0,90	97,95	98,95	97,07	1,41	0,65	1,40	0,63	0,41	1,53	
26	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
27	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
28	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
29	2390,00	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,35	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17	
30	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
31	13800,00	6,62	3,29	0,92	93,65	96,66	91,09	4,39	2,05	4,25	1,96	1,30	4,66	
32	9900,00	6,63	3,28	0,92	92,76	96,17	89,88	5,00	2,34	4,83	2,24	1,48	5,29	
33	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72	
34	8500,00	6,63	3,25	0,93	90,72	95,05	87,14	6,41	3,03	6,14	2,87	1,92	6,72	
35	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
36	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
37	14950,00	6,62	3,30	0,92	94,08	96,89	91,68	4,09	1,90	3,97	1,83	1,20	4,35	
38	4710,00	6,62	3,32	0,91	95,79	97,81	94,05	2,91	1,34	2,84	1,30	0,85	3,11	
39	1140,00	6,62	3,35	0,90	97,53	98,73	96,48	1,70	0,78	1,68	0,76	0,49	1,84	
40	3570,00	6,62	3,32	0,91	95,24	97,52	93,28	3,29	1,52	3,21	1,47	0,96	3,51	
41	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08	
42	24440,00	6,63	3,28	0,92	93,06	96,34	90,28	4,80	2,24	4,64	2,15	1,42	5,08	
43	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14	
44	23940,00	6,63	3,28	0,92	92,96	96,28	90,16	4,86	2,28	4,70	2,18	1,44	5,14	
45	1540,00	6,73	3,00	0,90	91,47	96,09	91,63	6,83	3,10	6,17	1,70	0,81	2,20	
46	1490,00	6,73	3,01	0,90	92,39	96,53	92,53	6,10	2,75	5,50	1,52	0,72	1,96	
47	1800,00	6,73	3,00	0,90	91,60	96,16	91,76	6,73	3,05	6,08	1,67	0,79	2,17	
48	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99	
49	2430,00	6,73	3,01	0,90	92,27	96,48	92,41	6,19	2,80	5,59	1,54	0,73	1,99	
50	2390,00	6,69	3,12	0,90	99,09	99,60	99,11	0,73	0,32	0,66	0,18	0,08	0,23	
51	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71	
52	21670,00	6,63	3,27	0,92	92,16	95,84	89,07	5,42	2,54	5,22	2,42	1,61	5,71	
53	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69	
54	23610,00	6,63	3,27	0,92	92,18	95,86	89,11	5,40	2,54	5,20	2,42	1,60	5,69	
55	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50	
56	24870,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,01	89,47	5,21	2,45	5,03	2,33	1,55	5,50	
57	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51	
58	23760,00	6,63	3,27	0,92	92,45	96,00	89,46	5,22	2,45	5,03	2,34	1,55	5,51	
59	8440,00	6,63	3,77	0,68	97,56	98,83	98,30	1,52	0,74	1,24	0,92	0,44	0,46	
60	10670,00	6,72	3,04	0,90	94,12	97,35	94,23	4,71	2,10	4,25	1,17	0,55	1,52	
61	18130,00	6,72	3,04	0,90	94,44	97,50	94,55	4,45	1,99	4,02	1,11	0,52	1,43	
62	5280,00	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34	
63	9890,00	6,72	3,02	0,90	92,87	96,76	93,01	5,71	2,57	5,15	1,42	0,67	1,84	
64	6940,00	6,74	2,98	0,90	90,43	95,59	90,61	7,66	3,50	6,92	1,91	0,91	2,47	
65	4650,00	6,62	3,79	0,68	98,64	99,35	99,06	0,84	0,41	0,69	0,51	0,24	0,25	
66	2890,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34	
67	1350,00	6,70	3,11	0,90	98,68	99,42	98,71	1,06	0,46	0,95	0,26	0,12	0,34	
68	6710,00	6,74	2,98	0,90	90,14	95,45	90,32	7,90	3,61	7,14	1,96	0,94	2,54	
69	6410,00	6,62	3,77	0,68	97,79	98,94	98,46	1,38	0,67	1,12	0,83	0,39	0,41	
70	7490,00	6,72	3,02	0,90	93,15	96,89	93,28	5,49	2,46	4,95	1,36	0,64	1,77	
71	2640,00	6,64	3,75	0,67	96,10	98,11	97,28	2,43	1,19	1,99	1,47	0,70	0,73	
72	4040,00	6,62	3,78	0,68	98,16	99,12	98,72	1,15	0,55	0,93	0,69	0,33	0,34	
73	1650,00	6,62	3,77	0,68	97,80	98,95	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41	
74	1160,00	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,73	0,77	
75	330,00	6,64	3,74	0,67	95,98	98,06	97,19	2,50	1,22	2,05	1,51	0,72	0,75	
76	130,00	6,67	3,64	0,67	89,99	94,99	92,87	6,23	3,15	5,22	3,78	1,86	1,92	
77	1570,00	6,64	3,73	0,67	95,33	97,73	96,73	2,91	1,43	2,39	1,76	0,84	0,88	
78	1180,00	6,65	3,72	0,67	94,57	97,35	96,18	3,38	1,67	2,79	2,05	0,98	1,03	
79	1190,00	6,64	3,72	0,67	94,59	97,36	96,20	3,37	1,66	2,78	2,04	0,98	1,02	
80	1400,00	6,64	3,73	0,67	95,11	97,62	96,57	3,05	1,50	2,51	1,85	0,88	0,92	
81	1750,00	6,65	3,71	0,67	93,92	97,02	95,72	3,79	1,87	3,13	2,29	1,11	1,15	
82	3610,00	6,65	3,71	0,67	94,02	97,07	95,79	3,72	1,84	3,08	2,26	1,09	1,13	
83	1070,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02	

Model: R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensief (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(A))
84	Noorderkroonstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
85	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
86	Watermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
87	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
88	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
89	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
90	Grotebeerstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
91	Voermanstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30
92	Zuiderkruisstraat	--	0,75	WO	Referenti ewegdek	30	30	30

Model : R01c - Wegverkeer Reidi e p Vari ant Intensief (def.)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84		1220,00	6,64	3,74	0,67	95,48	97,80	96,83	2,82	1,38	2,32	1,71	0,82	0,85
85		710,00	6,65	3,70	0,67	93,33	96,72	95,30	4,16	2,06	3,44	2,52	1,22	1,26
86		50,00	6,64	3,72	0,67	94,62	97,38	96,22	3,35	1,65	2,76	2,03	0,97	1,02
87		1320,00	6,66	3,68	0,67	92,24	96,16	94,51	4,84	2,41	4,02	2,93	1,42	1,48
88		560,00	6,73	3,51	0,65	81,89	90,51	86,75	11,28	5,97	9,69	6,83	3,52	3,56
89		610,00	6,72	3,53	0,65	82,95	91,12	87,57	10,62	5,58	9,09	6,43	3,29	3,34
90		90,00	6,63	3,76	0,68	96,66	98,39	97,67	2,08	1,01	1,70	1,26	0,60	0,63
91		530,00	6,74	3,49	0,65	80,76	89,85	85,87	11,98	6,38	10,33	7,26	3,77	3,80
92		210,00	6,75	3,46	0,65	78,93	88,77	84,43	13,12	7,07	11,38	7,95	4,17	4,18

Model: R01c - Wegverkeer Reïtdiep Variant Intensief (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Ring West N370 - Edelsteen aan	1
02	Ring West N370 - Pleiden aan/Siersteen aan	1
03	Ring West N370 - Metaal aan	2/3
04	Ring West N370 - Friesestraatweg	2/3

Model : R01c - Spoor Reidelip Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
212	3621000 - 3644000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3663963 - 3670000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3670000 - 3687000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3687000 - 3700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
213	3740662 - 3770000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
209	3621000 - 3644000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3644000 - 3660000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3674773 - 3700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
210	3700679 - 3712000	5,86	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11747	3598000 - 3600000	5,77	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11747	3600000 - 3621000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1601000 - 1654000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
11746	1666159 - 1700000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1766589 - 1771000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1909128 - 1910000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1968180 - 1971000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	1971000 - 1977000	1,63	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2128489 - 2130000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2170055 - 2171000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2366255 - 2371000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2449767 - 2450000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
11746	2592936 - 2600000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2592936 - 2600000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2592936 - 2600000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	2862263 - 2871000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3130599 - 3170000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3170000 - 3171000	5,16	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3177399 - 3212000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3265410 - 3270000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3287270 - 3312000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3312000 - 3370000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3312000 - 3370000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3395685 - 3412000 - brug	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3395685 - 3412000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3469477 - 3470000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3470000 - 3471000	5,64	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3498046 - 3512000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3525866 - 3570000	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
11746	3584940 - 3597994	--	--	Absol uut	0,20	Intensief	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model : R01c - Spoor Reidiëp Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwi ssel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	RRgebr	Ruwhei d I D
212	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
213	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
213	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
213	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
213	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
209	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
210	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
210	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
210	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11747	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11747	4 - niet-voegloze wissel	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	
11746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Fal se	

Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
212	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2
213	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2
213	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2
213	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2
213	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,150	0,000	68	68	68	0	DH-2
209	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DH-2
210	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DH-2
210	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DH-2
210	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DH-2
11747	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
11747	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	58	58	58	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,420	2,820	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400
11746	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,410	2,820	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400

Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel 3	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel 4
212	Stoppend	4,300	2,560	1,520	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
213	Stoppend	4,300	2,560	1,520	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
213	Stoppend	4,300	2,560	1,520	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
213	Stoppend	4,300	2,560	1,520	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
213	Stoppend	4,300	2,560	1,520	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
209	Doorgaand	0,280	0,340	0,000	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend
210	Doorgaand	0,280	0,340	0,000	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend
210	Doorgaand	0,280	0,340	0,000	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend
210	Doorgaand	0,280	0,340	0,000	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend
11747	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11747	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
11746	Doorgaand	0,090	0,010	0,080	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel 5	Aantal (D) 5
212	1,400	1,320	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
213	1,400	1,320	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
209	4,300	2,680	1,140	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	54	54	54	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
210	4,300	2,680	1,140	0,000	51	51	51	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040
11747	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11747	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	55	55	55	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	56	56	56	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	58	58	58	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,060	0,150	0,000	59	59	59	0	DH-2	Stoppend	4,580
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	59	59	59	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	60	60	60	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	61	61	61	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	64	64	64	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	64	64	64	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	65	65	65	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	66	66	66	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280
11746	0,040	0,050	0,150	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,280

Model : R01c - Spoor Reideliep Autonoom (def.)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel 11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11747	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11747	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
11746	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU

Model : R01c - Spoor Reidi e p Autonoom (def.)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel 14	Aantal (D) 14
212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11747	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11747	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100
11746	0,000	0,000	0,150	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,100

Wegverkeerlawaaï - Autonomo

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
1	Reitdiephaven 428-520	52,5	2 Redelijk	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,8	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,1	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,3	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,4	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	62,9	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,7	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	56,8	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,7	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,2	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,3	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,7	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,7	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,0	6 Onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,0	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	59,9	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	59,6	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,3	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	58,8	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	56,9	4 Matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,0	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,8	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,3	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,6	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,6	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,7	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,8	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,3	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,4	5 Zeer matig	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,5	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,8	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,6	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	61,9	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,1	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	62,9	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,3	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,2	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,2	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,3	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,5	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,3	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,7	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,9	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,4	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,1	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,7	4 Matig	1

Wegverkeerlawaaï - Autonoom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
51	Jadestraat 16	54,9	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,8	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,7	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,4	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,8	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,5	6 Onvoldoende	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	62,0	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,7	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	61,0	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	56,9	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,1	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,1	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,5	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,2	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,0	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	54,6	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	56,8	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	58,4	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,3	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	48,2	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	49,4	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	50,9	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,2	2 Redelijk	2
77	Radiumstraat 55	55,6	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	61,5	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	60,6	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,1	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,2	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	62,7	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	60,9	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	58,9	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,4	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,1	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,2	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,4	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,3	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,6	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,0	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,6	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,2	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,7	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,4	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	51,9	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,0	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,3	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,3	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,0	6 Onvoldoende	20

Wegverkeerlawaaï - Autonoom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,0	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,7	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	60,9	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,3	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,4	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,2	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,0	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,0	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,2	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,1	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,3	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	58,2	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,9	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	55,7	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	46,2	1 Goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	47,8	2 Redelijk	5
118	Perseusstraat 18-128	55,0	4 Matig	42
119	Perseusstraat 2-16	50,9	2 Redelijk	8
120	Voermanstraat 1.35	49,8	2 Redelijk	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	46,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	43,9	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,9	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	49,9	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	51,5	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	51,0	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,4	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	52,4	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	52,3	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	51,8	2 Redelijk	12
131	Voermanstraat 8-12	50,5	2 Redelijk	12
132	Voermanstraat 14-18	51,7	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	50,6	2 Redelijk	9
134	Voermanhaven 8-24	48,6	2 Redelijk	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,5	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,5	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	47,2	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	50,8	2 Redelijk	9
139	Watermanstraat 10-136	57,1	4 Matig	64
140	Watermanstraat 15	52,6	4 Matig	1
141	Watermanstraat 1-13	47,8	2 Redelijk	7
142	Watermanstraat 7-29	52,2	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	52,4	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	53,2	4 Matig	0
145	Watermanstraat 41-63	52,8	4 Matig	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	57,8	5 Zeer matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	56,2	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,2	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,9	4 Matig	6

Wegverkeerlawaaï - Autonoom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
151	Pleiadenlaan 272-282	56,7	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	59,0	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,2	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,5	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,0	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,3	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	63,9	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,5	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	59,2	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	52,9	4 Matig	1
161	Spicastraat 152	52,4	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	51,6	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	51,5	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	51,3	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	52,1	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	57,1	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	48,9	2 Redelijk	8
168	Avondsterlaan 23-25	50,0	2 Redelijk	2
169	Jupiterstraat 145	50,5	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	50,7	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	47,3	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	47,9	2 Redelijk	2
173	Avondsterlaan 45-57	52,6	4 Matig	7
174	Planetenlaan 551-765	61,1	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	53,5	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,3	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,1	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,5	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,0	5 Zeer matig	42
181	Friesestraatweg 231 a	66,5	6 Onvoldoende	1
182	Friesestraatweg 231	62,7	6 Onvoldoende	1
183	Friesestraatweg 229	67,1	6 Onvoldoende	1
184	Friesestraatweg 213a-213c	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
185	Friesestraatweg 201-4	69,4	7 Ruim onvoldoende	1
186	Friesestraatweg 201-3	69,3	7 Ruim onvoldoende	1
187	Friesestraatweg 201-1	68,7	7 Ruim onvoldoende	1
188	Friesestraatweg 201	68,6	7 Ruim onvoldoende	1
189	Friesestraatweg 199	69,3	7 Ruim onvoldoende	1
190	Friesestraatweg 197	69,2	7 Ruim onvoldoende	1
191	Friesestraatweg 195	69,1	7 Ruim onvoldoende	1
192	Friesestraatweg 193	68,6	7 Ruim onvoldoende	1
193	Friesestraatweg 185	69,4	7 Ruim onvoldoende	1
250	Woldring	45,6	1 Goed	4
251	Woldring	41,5	0 Zeer goed	4
252	Woldring	46,6	1 Goed	6
253	Woldring	42,7	1 Goed	6
254	Woldring	46,4	1 Goed	7
255	Woldring	44,9	1 Goed	7
256	Woldring	47,7	2 Redelijk	11

Wegverkeerlawaai - Autonoom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
257	Woldring	58,1	5 Zeer matig	10
258	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
259	Woldring	59,2	5 Zeer matig	10
260	Woldring	60,0	5 Zeer matig	10
261	Woldring	61,0	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,1	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,5	7 Ruim onvoldoende	10
264	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
265	Woldring	47,3	1 Goed	10
266	Woldring	67,7	7 Ruim onvoldoende	10
267	Woldring	40,4	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	39,0	0 Zeer goed	10
270	Woldring	67,9	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	38,2	0 Zeer goed	10
272	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	37,8	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,2	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	39,2	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	39,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,7	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,7	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,1	4 Matig	10
282	Woldring	68,6	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,9	5 Zeer matig	10
284	Woldring	60,4	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,1	4 Matig	10
286	Woldring	59,4	5 Zeer matig	10
287	Woldring	58,9	5 Zeer matig	10
288	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
289	Woldring	58,0	5 Zeer matig	10
290	Woldring	44,5	1 Goed	10
291	Woldring	44,2	1 Goed	11
292	Woldring	44,8	1 Goed	11
293	Woldring	44,2	1 Goed	8
294	Woldring	42,9	1 Goed	8
295	Woldring	43,5	1 Goed	6
296	Woldring	42,2	0 Zeer goed	6
600	Brivec	53,2	4 Matig	2
601	Brivec	64,3	6 Onvoldoende	28
602	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,4	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,1	4 Matig	1
607	Brivec	54,5	4 Matig	1
608	Brivec	54,0	4 Matig	1
609	Brivec	52,2	2 Redelijk	1

Wegverkeerlawaaï - Autonoom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
610	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
611	Brivec	49,9	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,2	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	53,0	4 Matig	1
615	Brivec	52,7	4 Matig	1
616	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,7	4 Matig	1
618	Brivec	52,7	4 Matig	1
619	Brivec	52,8	4 Matig	1
620	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
621	Brivec	52,0	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
623	Brivec	48,1	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,6	4 Matig	1
625	Brivec	53,8	4 Matig	1
626	Brivec	53,4	4 Matig	1
627	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
629	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,4	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,3	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,6	4 Matig	1
636	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
637	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
638	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
639	Brivec	50,9	2 Redelijk	1
640	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,1	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,3	4 Matig	1
645	Brivec	53,7	4 Matig	1
646	Brivec	52,5	4 Matig	1
647	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,1	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,5	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,4	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
655	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
657	Brivec	51,1	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,4	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,5	2 Redelijk	2

Wegverkeerlawaaï - Autonom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
660	Brivec	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	58,2	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,9	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,7	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,4	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,9	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,5	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,9	5 Zeer matig	2

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
1	Reitdiephaven 428-520	52,6	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,9	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,2	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,4	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,5	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	63,0	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,8	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	56,9	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,9	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,3	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,4	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,8	7 Ruim onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,7	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	60,5	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	60,2	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,8	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	59,3	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	57,5	5 Zeer matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,4	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,9	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,5	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,8	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,7	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,8	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,9	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	61,9	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,4	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,5	5 Zeer matig	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,7	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,9	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	62,1	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,2	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	63,1	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,4	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,3	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,3	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,4	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,6	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,2	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,7	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,9	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,5	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,2	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,8	4 Matig	1

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
51	Jadestraat 16	55,0	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,9	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,8	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,6	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,9	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,5	5 Zeer matig	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	62,0	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,6	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	61,0	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	57,0	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,3	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,2	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,9	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,6	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,4	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	55,1	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	57,2	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	58,9	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,6	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	49,1	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	50,3	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	51,3	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,6	4 Matig	2
77	Radiumstraat 55	55,9	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	62,0	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	61,2	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,8	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,8	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	63,6	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	61,1	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	59,1	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,6	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,3	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,4	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,6	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,5	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,8	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,3	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,9	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,2	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,8	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,5	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	51,9	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,1	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,5	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,5	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,2	6 Onvoldoende	20

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,2	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,9	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	61,1	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,5	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,6	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,5	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,3	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,2	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,4	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,3	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,5	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	57,9	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,1	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	52,6	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	41,2	0 Zeer goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	42,8	1 Goed	5
118	Perseusstraat 18-128	49,6	2 Redelijk	42
119	Perseusstraat 2-16	41,4	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	40,7	0 Zeer goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	38,6	0 Zeer goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	41,1	0 Zeer goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,7	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	48,1	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	50,9	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	50,5	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,5	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	51,5	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	51,5	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	42,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	46,8	1 Goed	12
132	Voermanstraat 14-18	51,7	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	44,3	1 Goed	9
134	Voermanhaven 8-24	43,7	1 Goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,6	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,6	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	44,5	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	43,0	1 Goed	9
139	Watermanstraat 10-136	54,6	4 Matig	64
140	Watermanstraat 15	51,3	2 Redelijk	1
141	Watermanstraat 1-13	46,1	1 Goed	7
142	Watermanstraat 7-29	52,0	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	52,5	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	53,1	4 Matig	0
145	Watermanstraat 41-63	53,0	4 Matig	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	56,8	4 Matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	56,1	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,4	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,9	4 Matig	6

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
151	Pleiadenlaan 272-282	56,6	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	59,1	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,3	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,6	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,1	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,4	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	64,0	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,6	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	58,9	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	51,9	2 Redelijk	1
161	Spicastraat 152	51,2	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	50,4	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	50,4	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	50,4	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	51,2	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	56,4	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	47,5	2 Redelijk	8
168	Avondsterlaan 23-25	48,0	2 Redelijk	2
169	Jupiterstraat 145	48,6	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	49,0	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	45,4	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	46,2	1 Goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	52,5	4 Matig	7
174	Planetenlaan 551-765	61,2	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	53,1	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,3	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,1	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,5	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,0	5 Zeer matig	42
184	Friesestraatweg 213a-213c	68,4	7 Ruim onvoldoende	3
191	Friesestraatweg 195	68,7	7 Ruim onvoldoende	1
192	Friesestraatweg 193	67,7	7 Ruim onvoldoende	1
250	Woldring	39,6	0 Zeer goed	4
251	Woldring	42,1	0 Zeer goed	4
252	Woldring	40,5	0 Zeer goed	6
253	Woldring	43,3	1 Goed	6
254	Woldring	39,6	0 Zeer goed	7
255	Woldring	45,4	1 Goed	7
256	Woldring	38,0	0 Zeer goed	11
257	Woldring	57,1	4 Matig	10
258	Woldring	58,4	5 Zeer matig	10
259	Woldring	58,7	5 Zeer matig	10
260	Woldring	59,7	5 Zeer matig	10
261	Woldring	60,6	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,1	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,3	6 Onvoldoende	10
264	Woldring	67,4	6 Onvoldoende	10
265	Woldring	47,4	1 Goed	10
266	Woldring	67,5	7 Ruim onvoldoende	10

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
267	Woldring	38,7	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	37,7	0 Zeer goed	10
270	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	36,4	0 Zeer goed	10
272	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	35,1	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	37,0	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,3	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	38,6	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,5	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,1	4 Matig	10
282	Woldring	68,4	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,6	5 Zeer matig	10
284	Woldring	59,3	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,1	4 Matig	10
286	Woldring	57,6	5 Zeer matig	10
287	Woldring	56,8	4 Matig	10
288	Woldring	56,2	4 Matig	10
289	Woldring	55,8	4 Matig	10
290	Woldring	39,9	0 Zeer goed	10
291	Woldring	39,0	0 Zeer goed	11
292	Woldring	45,5	1 Goed	11
293	Woldring	38,9	0 Zeer goed	8
294	Woldring	43,5	1 Goed	8
295	Woldring	41,7	0 Zeer goed	6
296	Woldring	42,6	1 Goed	6
600	Brivec	53,3	4 Matig	2
601	Brivec	64,4	6 Onvoldoende	28
602	Brivec	69,0	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,9	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,5	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,2	4 Matig	1
607	Brivec	54,7	4 Matig	1
608	Brivec	54,2	4 Matig	1
609	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
610	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
611	Brivec	50,0	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,4	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	53,1	4 Matig	1
615	Brivec	52,9	4 Matig	1
616	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,8	4 Matig	1
618	Brivec	52,8	4 Matig	1
619	Brivec	52,9	4 Matig	1

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
620	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
621	Brivec	52,1	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
623	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,7	4 Matig	1
625	Brivec	54,0	4 Matig	1
626	Brivec	53,5	4 Matig	1
627	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,7	2 Redelijk	1
629	Brivec	48,2	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,4	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,4	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,7	4 Matig	1
636	Brivec	52,5	4 Matig	1
637	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
638	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
639	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
640	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,2	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,4	4 Matig	1
645	Brivec	53,8	4 Matig	1
646	Brivec	52,7	4 Matig	1
647	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,2	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,6	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,6	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	52,0	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
655	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,7	2 Redelijk	1
657	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,4	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,6	2 Redelijk	2
660	Brivec	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	58,0	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,8	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,5	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,2	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,8	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,3	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,6	5 Zeer matig	2

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
1	Reitdiephaven 428-520	52,6	4 Matig	30
2	Reitdiephaven 350-426	56,9	4 Matig	25
3	Reitdiephaven 350-426	59,2	5 Zeer matig	7
4	Reitdiephaven 407-415	50,4	2 Redelijk	5
5	Reitdiephaven 377-385	51,6	2 Redelijk	5
6	Reitdiephaven 349-355	53,3	4 Matig	4
7	Reitdiephaven 259-347	58,5	5 Zeer matig	10
8	Reitdiephaven 259-347	63,1	6 Onvoldoende	31
9	Reitdiephaven 163-257	63,8	6 Onvoldoende	27
10	Hoogeweg 10	57,0	4 Matig	1
11	Hoogeweg 5	61,9	5 Zeer matig	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	63,3	6 Onvoldoende	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	65,4	6 Onvoldoende	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	61,8	5 Zeer matig	115
16	Friesestraatweg 418-418a	67,9	7 Ruim onvoldoende	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	60,8	5 Zeer matig	72
18	Goudlaan 280-286	60,6	5 Zeer matig	4
19	Goudlaan 272-278	60,3	5 Zeer matig	4
20	Brijlantstraat 31	59,9	5 Zeer matig	1
21	Brijlantstraat 1	59,3	5 Zeer matig	1
22	Goudlaan 262-270	57,6	5 Zeer matig	5
23	Goudlaan 252-260	55,4	4 Matig	5
24	Goudlaan 563-813	64,9	6 Onvoldoende	126
25	Goudlaan 224	56,5	4 Matig	1
26	Edelsteenlaan 1-3	62,8	6 Onvoldoende	2
27	Edelsteenlaan 5-7	62,8	6 Onvoldoende	2
28	Edelsteenlaan 9-11	62,9	6 Onvoldoende	2
29	Edelsteenlaan 13-15	62,9	6 Onvoldoende	2
30	Robijnstraat 1	62,0	5 Zeer matig	1
31	Edelsteenlaan 17-19	62,5	5 Zeer matig	2
32	Edelsteenlaan 21-23	62,5	6 Onvoldoende	2
33	Edelsteenlaan 25-27	62,7	6 Onvoldoende	2
34	Edelsteenlaan 33-35	62,9	6 Onvoldoende	2
35	Smaragdstraat 1	61,8	5 Zeer matig	1
36	Edelsteenlaan 33-39	62,1	5 Zeer matig	4
37	Edelsteenlaan 41-47	62,3	5 Zeer matig	4
38	Amethiststraat 30	63,1	6 Onvoldoende	1
39	Amethiststraat 46	63,5	6 Onvoldoende	1
40	Amethiststraat 91	63,3	6 Onvoldoende	1
41	Amethiststraat 47	63,3	6 Onvoldoende	1
42	Amethiststraat 45	63,5	6 Onvoldoende	1
43	Amethiststraat 1	63,6	6 Onvoldoende	1
44	Amethiststraat 3-17	56,6	4 Matig	7
45	Amethiststraat 17	55,2	4 Matig	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	54,6	4 Matig	10
47	Bergkristalstraat 33	52,8	4 Matig	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	54,4	4 Matig	10
49	Goudlaan 301-551	63,1	6 Onvoldoende	126
50	Barnsteenstraat 2	54,6	4 Matig	1

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
51	Jadestraat 16	54,8	4 Matig	1
52	Goudlaan 289e-289h	56,6	4 Matig	4
53	Goudlaan 289a-289c	57,7	5 Zeer matig	3
54	Goudlaan 289d	59,5	5 Zeer matig	1
55	Goudlaan 289-289.3	63,8	6 Onvoldoende	4
56	Siersteenlaan 1-23	62,4	5 Zeer matig	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	62,3	5 Zeer matig	23
58	Siersteenlaan 61-83	62,2	5 Zeer matig	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	61,9	5 Zeer matig	23
60	Siersteenlaan 121-143	61,6	5 Zeer matig	12
61	Siersteenlaan 426-4230	60,9	5 Zeer matig	27
62	Siersteenlaan 418-422	60,9	5 Zeer matig	48
63	Platinalaan 15-251	56,9	4 Matig	119
64	Goudlaan 33-283	62,3	5 Zeer matig	126
65	Platinalaan 1-5	54,1	4 Matig	3
66	Magnesiumlaan 21-23	48,8	2 Redelijk	2
67	Magnesiumlaan 17-19	48,7	2 Redelijk	2
68	Magnesiumlaan 13-15	52,5	2 Redelijk	2
69	Magnesiumlaan 9-11	55,2	4 Matig	2
70	Magnesiumlaan 5-7	57,3	4 Matig	2
71	Magnesiumlaan 3	59,0	5 Zeer matig	1
72	Magnesiumlaan 1	63,6	6 Onvoldoende	1
73	Magnesiumlaan 14-16	48,6	2 Redelijk	2
74	Magnesiumlaan 10-12	50,3	2 Redelijk	2
75	Magnesiumlaan 6-8	51,3	2 Redelijk	2
76	Magnesiumlaan 2-4	52,7	4 Matig	2
77	Radiumstraat 55	55,9	4 Matig	1
78	Radiumstraat 1-11	62,0	5 Zeer matig	6
79	Radiumstraat 13-23	61,2	5 Zeer matig	6
80	Radiumstraat 25	59,8	5 Zeer matig	1
81	Radiumstraat 27-39	50,9	2 Redelijk	7
82	metaallaan 1-251	63,6	6 Onvoldoende	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	61,0	5 Zeer matig	9
84	Metaallaan 261-271	59,0	5 Zeer matig	6
85	Zilverlaan 105	60,5	5 Zeer matig	1
86	Metaallaan 28-34	61,2	5 Zeer matig	4
87	Metaallaan 20-26	61,3	5 Zeer matig	4
88	Kobaltstraat 23	60,6	5 Zeer matig	1
89	Zilverlaan 41	60,5	5 Zeer matig	1
90	Metaallaan 14-18	61,8	5 Zeer matig	3
91	Metaallaan 6-12	62,3	5 Zeer matig	4
92	Metaallaan 4	62,9	6 Onvoldoende	1
93	Zilverlaan 1-13	59,3	5 Zeer matig	7
94	Zilverlaan 15-21	58,9	5 Zeer matig	4
95	Zilverlaan 25	53,5	4 Matig	0
96	Zilverkaan 57-63	52,0	2 Redelijk	4
97	Zilverlaan 65-71	51,1	2 Redelijk	4
98	Friesestraatweg 396-404	62,4	5 Zeer matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	63,3	6 Onvoldoende	14
100	Friesestraatweg 362-368	64,0	6 Onvoldoende	20

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	60,0	5 Zeer matig	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	53,8	4 Matig	40
103	Friesestraatweg 252-346	61,0	5 Zeer matig	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	61,4	5 Zeer matig	2
105	Breitnerstraat 43-49	61,5	5 Zeer matig	4
106	Breitnerstraat 23-41	61,3	5 Zeer matig	10
107	Breitnerstraat 1-21	61,1	5 Zeer matig	11
108	Friesestraatweg 87-105	64,1	6 Onvoldoende	10
109	Friesestraatweg 107-121	63,3	6 Onvoldoende	8
110	Friesestraatweg 123-123b	63,2	6 Onvoldoende	3
111	Friesestraatweg 125-137	63,4	6 Onvoldoende	7
112	Smalstraat 1-7	57,9	5 Zeer matig	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	56,1	4 Matig	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	54,5	4 Matig	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	52,6	4 Matig	4
116	Wilhelminakade 70-74	41,1	0 Zeer goed	5
117	Wilhelminakade 75-79	42,8	1 Goed	5
118	Perseusstraat 18-128	49,6	2 Redelijk	42
119	Perseusstraat 2-16	41,4	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	40,7	0 Zeer goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	38,6	0 Zeer goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	41,1	0 Zeer goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	43,6	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	48,1	2 Redelijk	1
125	Voermanstraat 1.16	50,9	2 Redelijk	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	50,5	2 Redelijk	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	51,5	2 Redelijk	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	51,5	2 Redelijk	4
129	Voermanstraat 1.1	51,5	2 Redelijk	1
130	Voermanstraat 2-6	40,9	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	46,7	1 Goed	12
132	Voermanstraat 14-18	51,8	2 Redelijk	12
133	Voermanhaven 26-42	43,7	1 Goed	9
134	Voermanhaven 8-24	43,8	1 Goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	54,6	4 Matig	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	54,6	4 Matig	4
137	Voermanhaven 7-23	43,6	1 Goed	9
138	Voermanhaven 25-41	41,2	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	51,2	2 Redelijk	64
140	Watermanstraat 15	51,3	2 Redelijk	1
141	Watermanstraat 1-13	46,1	1 Goed	7
142	Watermanstraat 7-29	51,0	2 Redelijk	7
143	Watermanstraat 23-39	51,5	2 Redelijk	5
144	Schorpioenstraat 15	52,1	2 Redelijk	0
145	Watermanstraat 41-63	52,0	2 Redelijk	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	55,5	4 Matig	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	55,2	4 Matig	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	62,3	5 Zeer matig	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	62,2	5 Zeer matig	12
150	Pleiadenlaan 284-294	55,1	4 Matig	6

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

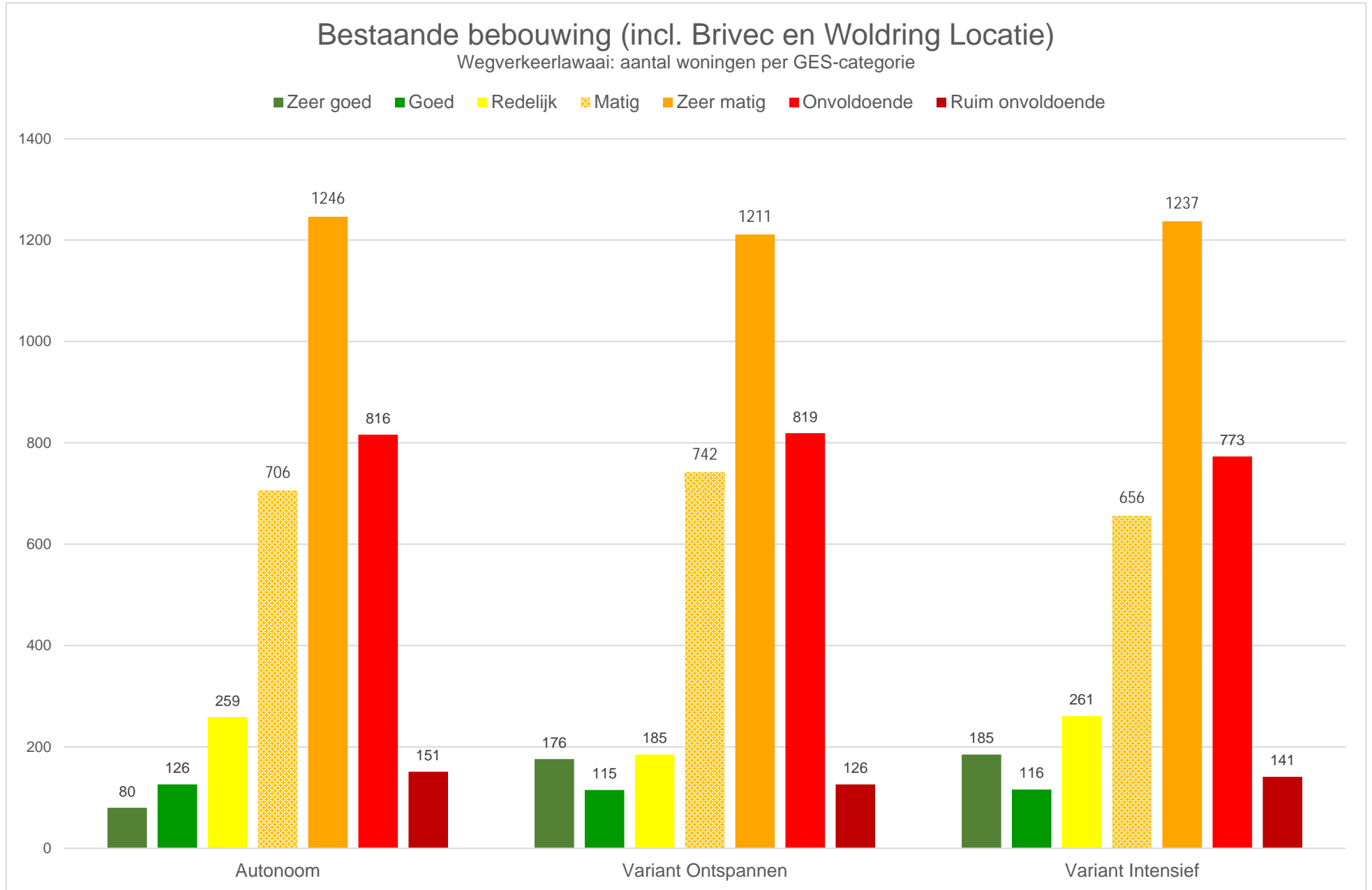
Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
151	Pleiadenlaan 272-282	56,3	4 Matig	6
152	Pleiadenlaan 260-270	58,9	5 Zeer matig	12
153	Pleiadenlaan 248-258	66,3	6 Onvoldoende	6
154	Pleiadenlaan 200-246	65,6	6 Onvoldoende	40
155	Voermanstraat 112-116	66,1	6 Onvoldoende	3
156	Pleiadenlaan 152-188	65,4	6 Onvoldoende	40
157	Wegalaan 2-52	64,1	6 Onvoldoende	26
158	Wegalaan 54-74	64,6	6 Onvoldoende	11
159	Spicastraat 4-130	58,5	5 Zeer matig	64
160	Spicastraat 132	50,5	2 Redelijk	1
161	Spicastraat 152	50,0	2 Redelijk	1
162	Spicastraat 154	49,5	2 Redelijk	1
163	Spicastraat 178	49,9	2 Redelijk	1
164	Spicastraat 180	50,1	2 Redelijk	1
165	Spicastraat 194	51,0	2 Redelijk	1
166	Avondsterlaan 4-130	56,3	4 Matig	64
167	Avondsterlaan 7-21	47,2	1 Goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	47,1	1 Goed	2
169	Jupiterstraat 145	47,8	2 Redelijk	1
170	Avondsterlaan 27-39	47,7	2 Redelijk	7
171	Marsstraat 149	45,3	1 Goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	46,2	1 Goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	51,9	2 Redelijk	7
174	Planetenlaan 551-765	61,2	5 Zeer matig	108
175	Planetenlaan 377-549	52,8	4 Matig	65
176	Planetenlaan 377-549	59,4	5 Zeer matig	44
177	Planetenlaan 203-375	53,8	4 Matig	65
178	Planetenlaan 203-375	60,2	5 Zeer matig	42
179	Planetenlaan 29-201	54,6	4 Matig	65
180	Planetenlaan 29-201	61,1	5 Zeer matig	42
250	Woldring	38,3	0 Zeer goed	4
251	Woldring	42,2	0 Zeer goed	4
252	Woldring	38,9	0 Zeer goed	6
253	Woldring	43,4	1 Goed	6
254	Woldring	38,5	0 Zeer goed	7
255	Woldring	45,4	1 Goed	7
256	Woldring	38,0	0 Zeer goed	11
257	Woldring	57,1	4 Matig	10
258	Woldring	58,5	5 Zeer matig	10
259	Woldring	58,8	5 Zeer matig	10
260	Woldring	59,8	5 Zeer matig	10
261	Woldring	60,7	5 Zeer matig	10
262	Woldring	62,2	5 Zeer matig	10
263	Woldring	67,6	7 Ruim onvoldoende	10
264	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
265	Woldring	47,5	1 Goed	10
266	Woldring	67,8	7 Ruim onvoldoende	10
267	Woldring	38,7	0 Zeer goed	10
268	Woldring	67,9	7 Ruim onvoldoende	10
269	Woldring	37,8	0 Zeer goed	10

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
270	Woldring	68,0	7 Ruim onvoldoende	10
271	Woldring	36,5	0 Zeer goed	10
272	Woldring	68,1	7 Ruim onvoldoende	10
273	Woldring	35,3	0 Zeer goed	10
274	Woldring	68,2	7 Ruim onvoldoende	10
275	Woldring	37,1	0 Zeer goed	10
276	Woldring	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
277	Woldring	38,8	0 Zeer goed	10
278	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
279	Woldring	39,6	0 Zeer goed	10
280	Woldring	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
281	Woldring	57,2	4 Matig	10
282	Woldring	68,6	7 Ruim onvoldoende	10
283	Woldring	61,8	5 Zeer matig	10
284	Woldring	59,5	5 Zeer matig	10
285	Woldring	57,2	4 Matig	10
286	Woldring	57,8	5 Zeer matig	10
287	Woldring	56,9	4 Matig	10
288	Woldring	56,3	4 Matig	10
289	Woldring	55,8	4 Matig	10
290	Woldring	39,4	0 Zeer goed	10
291	Woldring	38,4	0 Zeer goed	11
292	Woldring	45,6	1 Goed	11
293	Woldring	38,6	0 Zeer goed	8
294	Woldring	43,7	1 Goed	8
295	Woldring	41,8	0 Zeer goed	6
296	Woldring	42,8	1 Goed	6
600	Brivec	53,2	4 Matig	2
601	Brivec	61,8	5 Zeer matig	28
602	Brivec	68,8	7 Ruim onvoldoende	4
603	Brivec	68,7	7 Ruim onvoldoende	4
604	Brivec	68,5	7 Ruim onvoldoende	3
605	Brivec	48,3	2 Redelijk	1
606	Brivec	54,0	4 Matig	1
607	Brivec	54,5	4 Matig	1
608	Brivec	54,0	4 Matig	1
609	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
610	Brivec	51,7	2 Redelijk	1
611	Brivec	49,9	2 Redelijk	1
612	Brivec	52,2	2 Redelijk	2
613	Brivec	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
614	Brivec	52,9	4 Matig	1
615	Brivec	52,7	4 Matig	1
616	Brivec	52,2	2 Redelijk	1
617	Brivec	52,6	4 Matig	1
618	Brivec	52,6	4 Matig	1
619	Brivec	52,7	4 Matig	1
620	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
621	Brivec	51,9	2 Redelijk	2
622	Brivec	68,1	7 Ruim onvoldoende	3

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
623	Brivec	48,0	2 Redelijk	1
624	Brivec	53,6	4 Matig	1
625	Brivec	53,8	4 Matig	1
626	Brivec	53,3	4 Matig	1
627	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
628	Brivec	50,5	2 Redelijk	1
629	Brivec	47,9	2 Redelijk	1
630	Brivec	49,2	2 Redelijk	1
631	Brivec	51,3	2 Redelijk	2
632	Brivec	67,7	7 Ruim onvoldoende	3
633	Brivec	52,1	2 Redelijk	1
634	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
635	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
636	Brivec	52,4	2 Redelijk	1
637	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
638	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
639	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
640	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
641	Brivec	50,0	2 Redelijk	2
642	Brivec	67,6	7 Ruim onvoldoende	3
643	Brivec	48,1	2 Redelijk	1
644	Brivec	53,2	4 Matig	1
645	Brivec	53,6	4 Matig	1
646	Brivec	52,5	2 Redelijk	1
647	Brivec	52,3	2 Redelijk	1
648	Brivec	51,0	2 Redelijk	1
649	Brivec	48,4	2 Redelijk	1
650	Brivec	50,3	2 Redelijk	2
651	Brivec	67,6	7 Ruim onvoldoende	3
652	Brivec	51,8	2 Redelijk	1
653	Brivec	50,6	2 Redelijk	1
654	Brivec	51,6	2 Redelijk	1
655	Brivec	51,9	2 Redelijk	1
656	Brivec	51,5	2 Redelijk	1
657	Brivec	50,8	2 Redelijk	1
658	Brivec	50,2	2 Redelijk	1
659	Brivec	51,4	2 Redelijk	2
660	Brivec	67,7	7 Ruim onvoldoende	3
661	Brivec	57,9	5 Zeer matig	1
662	Brivec	60,6	5 Zeer matig	1
663	Brivec	60,4	5 Zeer matig	1
664	Brivec	60,1	5 Zeer matig	1
665	Brivec	59,6	5 Zeer matig	1
666	Brivec	59,1	5 Zeer matig	1
667	Brivec	58,5	5 Zeer matig	2



Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
200	Crossroads	56,2	4 Matig	14
201	Crossroads	53,9	4 Matig	14
202	Crossroads	39,8	0 Zeer goed	9
203	Crossroads	53,4	4 Matig	9
204	Crossroads	54,0	4 Matig	8
205	Crossroads	54,5	4 Matig	4
206	Crossroads	55,1	4 Matig	4
208	Crossroads	54,1	4 Matig	3
209	Crossroads	45,7	1 Goed	9
210	Crossroads	51,9	2 Redelijk	8
211	Crossroads	51,7	2 Redelijk	8
212	Crossroads	51,5	2 Redelijk	9
213	Crossroads	56,9	4 Matig	9
214	Crossroads	56,8	4 Matig	8
215	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	8
216	Crossroads	62,0	5 Zeer matig	8
217	Crossroads	63,3	6 Onvoldoende	9
218	Crossroads	62,2	5 Zeer matig	9
219	Crossroads	63,7	6 Onvoldoende	9
220	Crossroads	62,6	6 Onvoldoende	8
221	Crossroads	64,4	6 Onvoldoende	6
222	Crossroads	64,3	6 Onvoldoende	6
223	Crossroads	64,4	6 Onvoldoende	6
224	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	5
225	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	5
226	Crossroads	60,7	5 Zeer matig	4
226	Crossroads	55,0	4 Matig	6
227	Crossroads	45,6	1 Goed	5
228	Crossroads	48,1	2 Redelijk	5
229	Crossroads	47,5	1 Goed	5
230	Crossroads	45,5	1 Goed	5
231	Crossroads	65,9	6 Onvoldoende	5
232	Crossroads	66,1	6 Onvoldoende	5
233	Crossroads	66,3	6 Onvoldoende	5
234	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	6
235	Crossroads	66,7	6 Onvoldoende	6
236	Crossroads	66,9	6 Onvoldoende	6
237	Crossroads	61,8	5 Zeer matig	5
238	Crossroads	43,9	1 Goed	5
239	Crossroads	46,0	1 Goed	5
240	Crossroads	48,7	2 Redelijk	5
241	Crossroads	49,8	2 Redelijk	5
242	Crossroads	60,9	5 Zeer matig	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	55,1	4 Matig	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
307	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	67,9	7 Ruim onvoldoende	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	67,8	7 Ruim onvoldoende	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	60,9	5 Zeer matig	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	58,1	5 Zeer matig	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	64,3	6 Onvoldoende	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	64,3	6 Onvoldoende	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
350	Gembeton	58,9	5 Zeer matig	10
351	Gembeton	42,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	61,1	5 Zeer matig	15
353	Gembeton	40,5	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	63,2	6 Onvoldoende	14
355	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	89
356	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	47
358	Gembeton	42,9	1 Goed	24
359	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	43
360	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	22
361	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	10
362	Gembeton	48,5	2 Redelijk	10
363	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
364	Gembeton	48,7	2 Redelijk	10
365	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
366	Gembeton	49,0	2 Redelijk	10
367	Gembeton	68,7	7 Ruim onvoldoende	10
368	Gembeton	49,2	2 Redelijk	10
369	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
370	Gembeton	49,3	2 Redelijk	10
371	Gembeton	68,8	7 Ruim onvoldoende	10
372	Gembeton	62,4	5 Zeer matig	10
374	Gembeton	42,8	1 Goed	32
375	Gembeton	48,7	2 Redelijk	24
376	Gembeton	40,2	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	47,9	2 Redelijk	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,4	7 Ruim onvoldoende	18
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,9	7 Ruim onvoldoende	35
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,7	7 Ruim onvoldoende	20

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,3	7 Ruim onvoldoende	12
450	Baxbier	68,0	7 Ruim onvoldoende	6
452	Baxbier	68,5	7 Ruim onvoldoende	10
453	Baxbier	68,2	7 Ruim onvoldoende	35
453	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	24
850	Vazet	57,8	5 Zeer matig	11
851	Vazet	58,1	5 Zeer matig	11
852	Vazet	58,6	5 Zeer matig	11
853	Vazet	59,0	5 Zeer matig	11
854	Vazet	59,8	5 Zeer matig	7
855	Vazet	60,7	5 Zeer matig	7
856	Vazet	61,7	5 Zeer matig	5
857	Vazet	63,6	6 Onvoldoende	5
858	Vazet	68,5	7 Ruim onvoldoende	5
859	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
860	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
861	Vazet	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
862	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
863	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
864	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
865	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
866	Vazet	61,9	5 Zeer matig	6
867	Vazet	60,6	5 Zeer matig	6
868	Vazet	59,3	5 Zeer matig	6
869	Vazet	57,6	5 Zeer matig	4
870	Vazet	56,9	4 Matig	4
871	Vazet	56,6	4 Matig	4
872	Vazet	55,9	4 Matig	4
873	Vazet	55,4	4 Matig	4
874	Vazet	55,0	4 Matig	4
904	Van Keulen	56,6	4 Matig	2
905	Van Keulen	57,2	4 Matig	4
906	Van Keulen	57,7	5 Zeer matig	4
907	Van Keulen	58,6	5 Zeer matig	4
908	Van Keulen	59,7	5 Zeer matig	4
909	Van Keulen	60,6	5 Zeer matig	4
910	Van Keulen	61,9	5 Zeer matig	4
911	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
912	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
913	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
914	Van Keulen	69,0	7 Ruim onvoldoende	6
915	Van Keulen	68,7	7 Ruim onvoldoende	8
916	Van Keulen	68,8	7 Ruim onvoldoende	8
917	Van Keulen	63,9	6 Onvoldoende	8
953	Van Keulen	59,6	5 Zeer matig	4
954	Van Keulen	59,0	5 Zeer matig	4
955	Van Keulen	60,1	5 Zeer matig	4
956	Van Keulen	67,7	7 Ruim onvoldoende	6
957	Van Keulen	67,9	7 Ruim onvoldoende	6
958	Van Keulen	68,2	7 Ruim onvoldoende	6

Wegverkeerlawaai - Variant Ontspannen
Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
959	Van Keulen	68,4	7 Ruim onvoldoende	1441 6

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
200	Crossroads	56,3	4 Matig	14
201	Crossroads	54,0	4 Matig	14
202	Crossroads	37,9	0 Zeer goed	9
203	Crossroads	53,3	4 Matig	9
204	Crossroads	53,9	4 Matig	8
205	Crossroads	54,4	4 Matig	4
206	Crossroads	55,1	4 Matig	4
208	Crossroads	54,0	4 Matig	3
209	Crossroads	45,7	1 Goed	9
210	Crossroads	51,8	2 Redelijk	8
211	Crossroads	51,6	2 Redelijk	8
212	Crossroads	51,5	2 Redelijk	9
213	Crossroads	56,8	4 Matig	9
214	Crossroads	56,7	4 Matig	8
215	Crossroads	63,2	6 Onvoldoende	8
216	Crossroads	62,1	5 Zeer matig	8
217	Crossroads	63,5	6 Onvoldoende	9
218	Crossroads	62,4	5 Zeer matig	9
219	Crossroads	64,1	6 Onvoldoende	9
220	Crossroads	62,8	6 Onvoldoende	8
221	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	6
222	Crossroads	64,7	6 Onvoldoende	6
223	Crossroads	64,9	6 Onvoldoende	6
224	Crossroads	65,0	6 Onvoldoende	5
225	Crossroads	65,2	6 Onvoldoende	5
226	Crossroads	60,9	5 Zeer matig	6
226	Crossroads	54,9	4 Matig	4
227	Crossroads	45,6	1 Goed	5
228	Crossroads	48,2	2 Redelijk	5
229	Crossroads	47,6	2 Redelijk	5
230	Crossroads	45,5	1 Goed	5
231	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	5
232	Crossroads	66,6	6 Onvoldoende	5
233	Crossroads	66,7	6 Onvoldoende	5
234	Crossroads	67,0	6 Onvoldoende	6
235	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	6
236	Crossroads	67,3	6 Onvoldoende	6
237	Crossroads	62,0	5 Zeer matig	5
238	Crossroads	43,9	1 Goed	5
239	Crossroads	46,1	1 Goed	5
240	Crossroads	48,7	2 Redelijk	5
241	Crossroads	49,9	2 Redelijk	5
242	Crossroads	61,1	5 Zeer matig	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	61,9	5 Zeer matig	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	55,2	4 Matig	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
307	Jaho Friesestraatweg 175	68,3	7 Ruim onvoldoende	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	68,1	7 Ruim onvoldoende	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	68,0	7 Ruim onvoldoende	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	61,1	5 Zeer matig	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	61,8	5 Zeer matig	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	58,2	5 Zeer matig	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	64,4	6 Onvoldoende	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	64,4	6 Onvoldoende	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	59,0	5 Zeer matig	10
350	Gembeton	59,0	5 Zeer matig	10
351	Gembeton	41,7	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	61,2	5 Zeer matig	15
353	Gembeton	40,8	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	63,4	6 Onvoldoende	14
355	Gembeton	69,2	7 Ruim onvoldoende	89
356	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	69,2	7 Ruim onvoldoende	47
358	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	24
359	Gembeton	69,1	7 Ruim onvoldoende	43
360	Gembeton	39,7	0 Zeer goed	22
361	Gembeton	69,1	7 Ruim onvoldoende	10
362	Gembeton	46,3	1 Goed	10
363	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
364	Gembeton	46,3	1 Goed	10
365	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
366	Gembeton	46,5	1 Goed	10
367	Gembeton	68,9	7 Ruim onvoldoende	10
368	Gembeton	46,8	1 Goed	10
369	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
370	Gembeton	46,8	1 Goed	10
371	Gembeton	69,0	7 Ruim onvoldoende	10
372	Gembeton	62,7	6 Onvoldoende	10
374	Gembeton	42,7	1 Goed	32
375	Gembeton	45,8	1 Goed	24
376	Gembeton	40,1	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	49,2	2 Redelijk	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	60,5	5 Zeer matig	8
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,5	1 Goed	8
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	61,5	5 Zeer matig	8

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	52,3	2 Redelijk	8
404	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	62,4	5 Zeer matig	8
405	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	53,6	4 Matig	8
406	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,5	6 Onvoldoende	8
407	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	56,5	4 Matig	8
408	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	64,4	6 Onvoldoende	6
409	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,6	7 Ruim onvoldoende	18
410	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	45,5	1 Goed	6
411	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,1	7 Ruim onvoldoende	35
412	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	41,7	0 Zeer goed	30
413	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,1	6 Onvoldoende	5
414	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	61,2	5 Zeer matig	4
415	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,6	1 Goed	4
416	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	59,6	5 Zeer matig	4
417	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,6	1 Goed	4
418	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	57,6	5 Zeer matig	4
419	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,3	1 Goed	4
420	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	56,3	4 Matig	4
421	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	44,4	1 Goed	4
422	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	52,0	2 Redelijk	18
423	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	57,2	4 Matig	4
424	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	47,1	1 Goed	4
425	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	58,2	5 Zeer matig	4
426	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	46,4	1 Goed	4
427	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	59,5	5 Zeer matig	4
428	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	45,6	1 Goed	4
429	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,3	7 Ruim onvoldoende	5
430	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	63,3	6 Onvoldoende	5
431	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	69,2	7 Ruim onvoldoende	5
432	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	48,8	2 Redelijk	5
433	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,9	7 Ruim onvoldoende	5
434	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,8	1 Goed	5
435	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
436	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,0	1 Goed	5
437	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,5	7 Ruim onvoldoende	5
438	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,5	0 Zeer goed	5
439	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
440	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	47,4	1 Goed	5
441	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
442	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	60,2	5 Zeer matig	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	68,3	7 Ruim onvoldoende	12
444	Friesestraatweg 193 - 195	60,3	5 Zeer matig	16
445	Friesestraatweg 193 - 195	67,9	7 Ruim onvoldoende	6
446	Friesestraatweg 193 - 195	61,3	5 Zeer matig	4
447	Friesestraatweg 193 - 195	59,9	5 Zeer matig	4
448	Friesestraatweg 193 - 195	58,6	5 Zeer matig	4
449	Friesestraatweg 193 - 195	56,3	4 Matig	4
450	Baxbier	68,1	7 Ruim onvoldoende	6
451	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	2
452	Baxbier	44,6	1 Goed	4

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
453	Baxbier	68,2	7 Ruim onvoldoende	6
454	Baxbier	48,6	2 Redelijk	6
455	Baxbier	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
456	Baxbier	48,0	2 Redelijk	6
457	Baxbier	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
458	Baxbier	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
459	Baxbier	63,3	6 Onvoldoende	6
460	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	2
461	Baxbier	45,5	1 Goed	2
462	Baxbier	60,3	5 Zeer matig	2
463	Baxbier	45,7	1 Goed	2
464	Baxbier	59,2	5 Zeer matig	2
465	Baxbier	45,5	1 Goed	2
466	Baxbier	58,4	5 Zeer matig	2
467	Baxbier	44,9	1 Goed	2
468	Baxbier	58,2	5 Zeer matig	5
469	Baxbier	55,2	4 Matig	5
470	Baxbier	59,2	5 Zeer matig	5
471	Baxbier	55,7	4 Matig	5
472	Baxbier	60,0	5 Zeer matig	5
473	Baxbier	55,8	4 Matig	5
474	Baxbier	60,8	5 Zeer matig	5
475	Baxbier	55,6	4 Matig	5
476	Baxbier	61,6	5 Zeer matig	5
477	Baxbier	55,2	4 Matig	5
478	Baxbier	62,7	6 Onvoldoende	5
479	Baxbier	63,9	6 Onvoldoende	5
480	Baxbier	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
481	Baxbier	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
482	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
483	Baxbier	55,3	4 Matig	6
484	Baxbier	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
485	Baxbier	55,6	4 Matig	6
486	Baxbier	68,8	7 Ruim onvoldoende	6
487	Baxbier	57,1	4 Matig	6
488	Baxbier	68,9	7 Ruim onvoldoende	6
489	Baxbier	58,3	5 Zeer matig	6
490	Baxbier	68,9	7 Ruim onvoldoende	6
491	Baxbier	59,5	5 Zeer matig	6
492	Baxbier	69,0	7 Ruim onvoldoende	6
493	Baxbier	66,5	6 Onvoldoende	6
494	Baxbier	65,6	6 Onvoldoende	18
495	Baxbier	65,7	6 Onvoldoende	18
496	Baxbier	65,1	6 Onvoldoende	17
497	Baxbier	60,9	5 Zeer matig	17
498	Baxbier	60,5	5 Zeer matig	17
499	Baxbier	65,0	6 Onvoldoende	17
500	Baxbier	64,8	6 Onvoldoende	17
501	Baxbier	60,2	5 Zeer matig	17
550	Brivec-Zuid	67,0	6 Onvoldoende	10

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

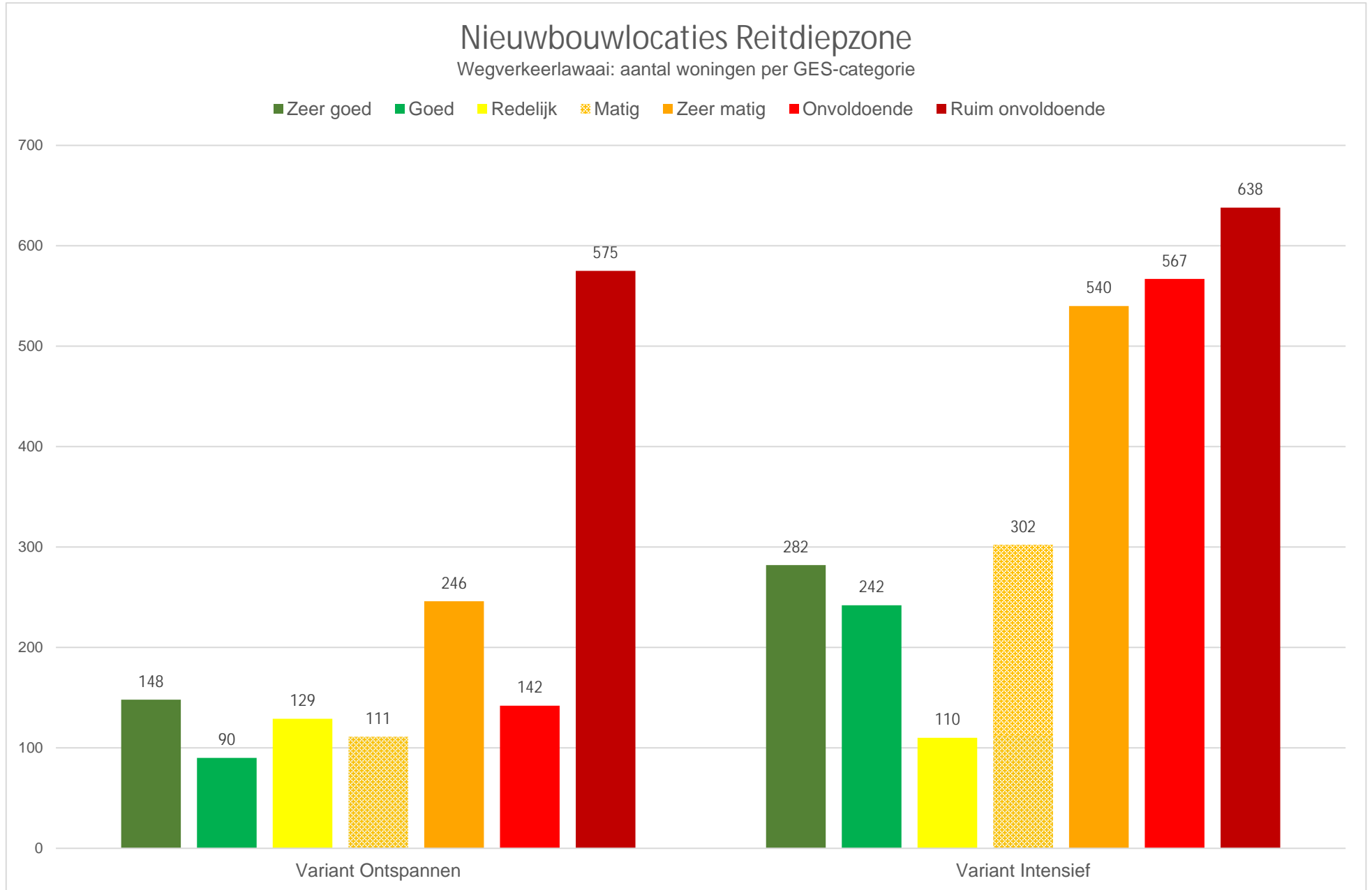
Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
551	Brivec-Zuid	66,9	6 Onvoldoende	10
552	Brivec-Zuid	61,5	5 Zeer matig	10
553	Brivec-Zuid	60,2	5 Zeer matig	10
554	Brivec-Zuid	65,2	6 Onvoldoende	10
700	Ommelanden	61,5	5 Zeer matig	3
701	Ommelanden	62,6	6 Onvoldoende	3
702	Ommelanden	65,5	6 Onvoldoende	3
703	Ommelanden	62,0	5 Zeer matig	3
704	Ommelanden	44,4	1 Goed	3
705	Ommelanden	63,4	6 Onvoldoende	3
706	Ommelanden	45,2	1 Goed	3
707	Ommelanden	64,7	6 Onvoldoende	3
708	Ommelanden	58,6	5 Zeer matig	3
709	Ommelanden	55,4	4 Matig	3
710	Ommelanden	52,2	2 Redelijk	3
711	Ommelanden	62,8	6 Onvoldoende	5
712	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
713	Ommelanden	68,1	7 Ruim onvoldoende	5
714	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	5
715	Ommelanden	68,0	7 Ruim onvoldoende	5
716	Ommelanden	54,5	4 Matig	5
717	Ommelanden	54,8	4 Matig	5
718	Ommelanden	63,2	6 Onvoldoende	5
719	Ommelanden	57,2	4 Matig	5
720	Ommelanden	55,3	4 Matig	5
721	Ommelanden	57,5	5 Zeer matig	5
722	Ommelanden	46,5	1 Goed	5
723	Ommelanden	58,8	5 Zeer matig	5
724	Ommelanden	47,1	1 Goed	5
725	Ommelanden	61,2	5 Zeer matig	5
726	Ommelanden	57,6	5 Zeer matig	5
727	Ommelanden	60,4	5 Zeer matig	5
728	Ommelanden	54,7	4 Matig	5
729	Ommelanden	60,4	5 Zeer matig	5
730	Ommelanden	45,0	1 Goed	5
731	Ommelanden	60,5	5 Zeer matig	5
732	Ommelanden	60,7	5 Zeer matig	5
733	Ommelanden	45,0	1 Goed	5
734	Ommelanden	42,8	1 Goed	3
735	Ommelanden	43,6	1 Goed	3
736	Ommelanden	43,1	1 Goed	3
737	Ommelanden	44,2	1 Goed	3
738	Ommelanden	58,9	5 Zeer matig	3
739	Ommelanden	59,1	5 Zeer matig	3
740	Ommelanden	59,5	5 Zeer matig	3
741	Ommelanden	60,2	5 Zeer matig	3
742	Ommelanden	60,9	5 Zeer matig	2
743	Ommelanden	65,4	6 Onvoldoende	3
744	Ommelanden	65,4	6 Onvoldoende	3
745	Ommelanden	65,3	6 Onvoldoende	3

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
746	Ommelanden	65,1	6 Onvoldoende	3
747	Ommelanden	57,8	5 Zeer matig	2
748	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
749	Ommelanden	68,2	7 Ruim onvoldoende	3
750	Ommelanden	63,2	6 Onvoldoende	3
751	Ommelanden	59,2	5 Zeer matig	3
800	Stadskerk	63,1	6 Onvoldoende	75
801	Stadskerk	41,6	0 Zeer goed	75
850	Vazet	57,8	5 Zeer matig	11
851	Vazet	58,1	5 Zeer matig	11
852	Vazet	58,6	5 Zeer matig	11
853	Vazet	59,0	5 Zeer matig	11
854	Vazet	59,8	5 Zeer matig	7
855	Vazet	60,6	5 Zeer matig	7
856	Vazet	61,7	5 Zeer matig	5
857	Vazet	63,6	6 Onvoldoende	5
858	Vazet	68,6	7 Ruim onvoldoende	5
859	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	5
860	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
861	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
862	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	5
863	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
864	Vazet	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
865	Vazet	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
866	Vazet	62,0	5 Zeer matig	6
867	Vazet	60,3	5 Zeer matig	6
868	Vazet	58,7	5 Zeer matig	6
869	Vazet	57,5	4 Matig	4
870	Vazet	56,6	4 Matig	4
871	Vazet	55,6	4 Matig	4
872	Vazet	54,4	4 Matig	4
873	Vazet	54,1	4 Matig	4
874	Vazet	53,9	4 Matig	4
900	Van Keulen	53,8	4 Matig	4
901	Van Keulen	51,1	2 Redelijk	4
902	Van Keulen	54,5	4 Matig	4
903	Van Keulen	54,8	4 Matig	4
904	Van Keulen	55,8	4 Matig	4
905	Van Keulen	57,1	4 Matig	4
906	Van Keulen	57,7	5 Zeer matig	4
907	Van Keulen	58,7	5 Zeer matig	4
908	Van Keulen	59,7	5 Zeer matig	4
909	Van Keulen	60,7	5 Zeer matig	4
910	Van Keulen	62,0	5 Zeer matig	4
911	Van Keulen	68,4	7 Ruim onvoldoende	6
912	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
913	Van Keulen	68,7	7 Ruim onvoldoende	6
914	Van Keulen	69,1	7 Ruim onvoldoende	6
915	Van Keulen	68,9	7 Ruim onvoldoende	8
916	Van Keulen	69,0	7 Ruim onvoldoende	8

Wegverkeerlawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
917	Van Keulen	63,4	6 Onvoldoende	8
950	Van Keulen	55,3	4 Matig	8
951	Van Keulen	54,9	4 Matig	7
952	Van Keulen	55,4	4 Matig	7
953	Van Keulen	55,4	4 Matig	4
954	Van Keulen	57,5	4 Matig	4
955	Van Keulen	60,1	5 Zeer matig	4
956	Van Keulen	67,8	7 Ruim onvoldoende	6
957	Van Keulen	68,0	7 Ruim onvoldoende	6
958	Van Keulen	68,3	7 Ruim onvoldoende	6
959	Van Keulen	68,5	7 Ruim onvoldoende	6
1000	Gaslocatie	69,1	7 Ruim onvoldoende	7
1001	Gaslocatie	68,9	7 Ruim onvoldoende	7
1002	Gaslocatie	66,2	6 Onvoldoende	7
1003	Gaslocatie	61,7	5 Zeer matig	7
1004	Gaslocatie	65,7	6 Onvoldoende	7
1005	Gaslocatie	59,3	5 Zeer matig	7
1006	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	7
1007	Gaslocatie	57,4	4 Matig	7
1007	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	10
1008	Gaslocatie	63,9	6 Onvoldoende	9
1009	Gaslocatie	65,6	6 Onvoldoende	13
1010	Gaslocatie	64,2	6 Onvoldoende	12
1011	Gaslocatie	63,7	6 Onvoldoende	13
1012	Gaslocatie	63,1	6 Onvoldoende	12
1013	Gaslocatie	63,4	6 Onvoldoende	13
1014	Gaslocatie	63,0	6 Onvoldoende	12
1015	Gaslocatie	55,2	4 Matig	13
1016	Gaslocatie	58,4	5 Zeer matig	12
1017	Gaslocatie	56,4	4 Matig	13
1018	Gaslocatie	58,9	5 Zeer matig	12
1019	Gaslocatie	57,4	4 Matig	13
1020	Gaslocatie	59,3	5 Zeer matig	12
1021	Gaslocatie	63,7	6 Onvoldoende	25



Spoorweglawaai - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	11,6	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	6,3	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,6	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,5	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,9	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	24,9	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	25,1	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,9	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	28,6	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,9	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	30,6	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	32,3	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	34,8	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	30,0	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	29,3	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	28,9	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	29,2	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	29,4	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	26,6	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	34,0	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	29,1	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,9	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	27,4	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,5	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	28,5	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	32,9	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	27,5	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	28,2	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	25,6	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	26,7	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	24,4	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	25,0	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	26,3	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	25,4	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	26,5	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,9	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	27,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	25,2	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	22,5	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	27,0	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	26,3	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	31,6	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	34,6	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	34,8	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	36,2	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	33,3	0 Zeer goed	1

Spoorweglawaaï - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
51	Jadestraat 16	33,7	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	33,6	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	36,3	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	31,2	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	38,4	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,7	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	26,3	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,8	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,8	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	29,3	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	28,6	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,8	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	34,0	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	38,7	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	32,5	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	30,7	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	30,8	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	31,4	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	31,6	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	36,8	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	39,3	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	39,4	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	28,2	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	27,5	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	26,5	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	28,7	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	30,7	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	37,2	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	32,0	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	29,4	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	39,0	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	43,7	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	44,7	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	37,2	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	29,1	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	27,4	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	37,0	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,7	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	20,5	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	38,0	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,7	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	47,7	1 Goed	7
94	Zilverlaan 15-21	49,4	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	49,1	1 Goed	0
96	Zilverkaan 57-63	48,5	1 Goed	4
97	Zilverlaan 65-71	48,3	1 Goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	59,6	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,2	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,6	1 Goed	20

Spoorweglawaai - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,3	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,0	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	65,7	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,1	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,8	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,8	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,1	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,9	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	43,3	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	44,9	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	38,5	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,3	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	35,2	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,4	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	27,1	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	32,4	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,4	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,3	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	28,4	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	32,2	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,5	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,2	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,4	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,2	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	37,5	0 Zeer goed	6

Spoorweglawaai - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
151	Pleiadenlaan 272-282	35,3	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,8	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,9	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,9	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	31,3	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,8	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,8	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	29,7	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	30,5	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	30,0	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	28,7	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	28,2	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	28,9	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	26,6	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	26,6	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	34,2	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	28,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	21,9	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	21,7	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	25,2	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	23,2	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	23,5	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,6	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,7	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,8	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,4	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,5	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	32,1	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	31,4	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	32,5	0 Zeer goed	42
181	Friesestraatweg 231 a	28,2	0 Zeer goed	1
182	Friesestraatweg 231	21,1	0 Zeer goed	1
183	Friesestraatweg 229	27,0	0 Zeer goed	1
184	Friesestraatweg 213a-213c	33,7	0 Zeer goed	3
185	Friesestraatweg 201-4	31,3	0 Zeer goed	1
186	Friesestraatweg 201-3	31,5	0 Zeer goed	1
187	Friesestraatweg 201-1	32,7	0 Zeer goed	1
188	Friesestraatweg 201	33,4	0 Zeer goed	1
189	Friesestraatweg 199	33,8	0 Zeer goed	1
190	Friesestraatweg 197	33,6	0 Zeer goed	1
191	Friesestraatweg 195	33,7	0 Zeer goed	1
192	Friesestraatweg 193	35,1	0 Zeer goed	1
193	Friesestraatweg 185	40,6	0 Zeer goed	1
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	26,6	0 Zeer goed	4
252	Woldring	56,0	1 Goed	6
253	Woldring	27,8	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	31,0	0 Zeer goed	7
256	Woldring	57,9	3 Vrij matig	11

Spoorweglawaai - Autonom

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
257	Woldring	58,5	3 Vrij matig	10
258	Woldring	58,4	3 Vrij matig	10
259	Woldring	58,1	3 Vrij matig	10
260	Woldring	57,5	3 Vrij matig	10
261	Woldring	57,3	1 Goed	10
262	Woldring	57,2	1 Goed	10
263	Woldring	48,7	1 Goed	10
264	Woldring	48,8	1 Goed	10
265	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10
267	Woldring	44,5	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,9	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10
270	Woldring	47,4	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,4	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	48,1	1 Goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,6	1 Goed	10
279	Woldring	48,6	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,3	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	32,2	0 Zeer goed	10
284	Woldring	30,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,9	1 Goed	10
286	Woldring	30,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	32,6	0 Zeer goed	10
288	Woldring	32,6	0 Zeer goed	10
289	Woldring	53,6	1 Goed	10
290	Woldring	54,4	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,1	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	34,8	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,6	0 Zeer goed	6
600	Brivec	21,8	0 Zeer goed	2
601	Brivec	38,5	0 Zeer goed	28
602	Brivec	35,1	0 Zeer goed	4
603	Brivec	35,8	0 Zeer goed	4
604	Brivec	36,1	0 Zeer goed	3
605	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
606	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
607	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
608	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1

 Spoorweglawaai - Autonom

 Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
610	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
611	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
612	Brivec	21,0	0 Zeer goed	2
613	Brivec	33,4	0 Zeer goed	3
614	Brivec	28,7	0 Zeer goed	1
615	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
616	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
617	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
618	Brivec	28,5	0 Zeer goed	1
619	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
620	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
621	Brivec	23,1	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,1	0 Zeer goed	3
623	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
626	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
627	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
628	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
629	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
630	Brivec	25,2	0 Zeer goed	1
631	Brivec	24,8	0 Zeer goed	2
632	Brivec	32,9	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,9	0 Zeer goed	1
634	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
635	Brivec	28,1	0 Zeer goed	1
636	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
637	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
638	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
639	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,8	0 Zeer goed	1
641	Brivec	22,2	0 Zeer goed	2
642	Brivec	28,2	0 Zeer goed	3
643	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
647	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
648	Brivec	25,5	0 Zeer goed	1
649	Brivec	25,1	0 Zeer goed	1
650	Brivec	23,2	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,8	0 Zeer goed	3
652	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
654	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,6	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
658	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
659	Brivec	21,5	0 Zeer goed	2

Spoorweglawaai - Autonom
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3384
660	Brivec	27,7	0 Zeer goed	3
661	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
663	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
664	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
665	Brivec	28,8	0 Zeer goed	1
666	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
667	Brivec	26,8	0 Zeer goed	2

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	11,6	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	5,9	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,7	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,5	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,8	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	23,9	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	24,1	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,6	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	27,2	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,6	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	30,3	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	31,1	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	34,7	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	29,2	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	28,8	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	28,5	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	28,8	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	28,6	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	25,2	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	33,5	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	28,3	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,5	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	27,3	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,1	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	27,4	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	29,2	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	25,0	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	24,8	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	24,1	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	24,4	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	23,2	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	24,6	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	25,9	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	24,6	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	24,8	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,7	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	27,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	25,1	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	17,6	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	25,6	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	25,7	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	30,7	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	30,5	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	29,7	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	36,2	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	24,6	0 Zeer goed	1

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
51	Jadestraat 16	26,4	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	29,1	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	30,4	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	27,9	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	34,6	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,6	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	25,3	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,6	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,5	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	29,0	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	27,8	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,5	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	33,7	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	35,3	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	25,9	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	29,2	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	28,6	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	29,7	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	27,6	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	34,4	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	37,5	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	37,9	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	26,4	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	24,8	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	24,8	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	26,0	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	26,8	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	35,4	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	27,9	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	27,8	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	36,7	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	42,9	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	42,5	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	34,9	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	28,0	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	26,2	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	32,6	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,6	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	16,1	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	37,6	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,6	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	45,9	0 Zeer goed	7
94	Zilverlaan 15-21	47,6	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	47,2	0 Zeer goed	0
96	Zilverkaan 57-63	46,8	0 Zeer goed	4
97	Zilverlaan 65-71	46,7	0 Zeer goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	60,0	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,4	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,7	1 Goed	20

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,5	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,1	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,6	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,2	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,5	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,7	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,8	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	41,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	46,4	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	37,0	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,1	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	34,8	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,2	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	23,5	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	31,9	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,1	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,2	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	27,0	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	32,2	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,4	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,0	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,7	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,3	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	36,4	0 Zeer goed	6

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
151	Pleiadenlaan 272-282	34,8	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,4	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,4	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,7	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	29,1	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,7	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,8	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	29,1	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	28,5	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	21,6	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	24,8	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	22,3	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	21,8	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	19,1	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	19,7	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	33,8	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	27,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	21,6	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	20,7	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	24,4	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	22,8	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	23,0	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,3	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,4	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,5	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,0	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,3	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	31,5	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	30,9	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	31,5	0 Zeer goed	42
184	Friesestraatweg 213a-213c	33,3	0 Zeer goed	3
191	Friesestraatweg 195	31,3	0 Zeer goed	1
192	Friesestraatweg 193	32,9	0 Zeer goed	1
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	27,9	0 Zeer goed	4
252	Woldring	55,9	1 Goed	6
253	Woldring	29,1	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	32,8	0 Zeer goed	7
256	Woldring	58,3	3 Vrij matig	11
257	Woldring	58,0	3 Vrij matig	10
258	Woldring	57,8	3 Vrij matig	10
259	Woldring	57,2	1 Goed	10
260	Woldring	55,9	1 Goed	10
261	Woldring	53,5	1 Goed	10
262	Woldring	51,8	1 Goed	10
263	Woldring	48,6	1 Goed	10
264	Woldring	48,7	1 Goed	10
265	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
267	Woldring	44,6	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,8	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10
270	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	46,7	0 Zeer goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,2	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,5	1 Goed	10
279	Woldring	48,7	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,2	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	41,9	0 Zeer goed	10
284	Woldring	35,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,8	1 Goed	10
286	Woldring	35,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	38,1	0 Zeer goed	10
288	Woldring	37,5	0 Zeer goed	10
289	Woldring	54,1	1 Goed	10
290	Woldring	54,3	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,2	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	35,3	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,7	0 Zeer goed	6
600	Brivec	20,4	0 Zeer goed	2
601	Brivec	37,6	0 Zeer goed	28
602	Brivec	29,5	0 Zeer goed	4
603	Brivec	31,9	0 Zeer goed	4
604	Brivec	31,8	0 Zeer goed	3
605	Brivec	26,1	0 Zeer goed	1
606	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
607	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
608	Brivec	25,5	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
610	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
611	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
612	Brivec	20,7	0 Zeer goed	2
613	Brivec	31,9	0 Zeer goed	3
614	Brivec	28,5	0 Zeer goed	1
615	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
616	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
617	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
618	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
619	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3374
620	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
621	Brivec	22,0	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,0	0 Zeer goed	3
623	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,4	0 Zeer goed	1
626	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
627	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
628	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
629	Brivec	24,8	0 Zeer goed	1
630	Brivec	24,9	0 Zeer goed	1
631	Brivec	22,5	0 Zeer goed	2
632	Brivec	31,7	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,7	0 Zeer goed	1
634	Brivec	28,0	0 Zeer goed	1
635	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
636	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
637	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
638	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
639	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
641	Brivec	21,6	0 Zeer goed	2
642	Brivec	27,9	0 Zeer goed	3
643	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
647	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
648	Brivec	25,0	0 Zeer goed	1
649	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
650	Brivec	22,4	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,5	0 Zeer goed	3
652	Brivec	26,8	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
654	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,4	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
658	Brivec	24,5	0 Zeer goed	1
659	Brivec	21,2	0 Zeer goed	2
660	Brivec	27,5	0 Zeer goed	3
661	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
663	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
664	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
665	Brivec	27,9	0 Zeer goed	1
666	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
667	Brivec	26,2	0 Zeer goed	2

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
1	Reitdiephaven 428-520	28,3	0 Zeer goed	30
2	Reitdiephaven 350-426	28,3	0 Zeer goed	25
3	Reitdiephaven 350-426	28,0	0 Zeer goed	7
4	Reitdiephaven 407-415	9,9	0 Zeer goed	5
5	Reitdiephaven 377-385	5,9	0 Zeer goed	5
6	Reitdiephaven 349-355	14,4	0 Zeer goed	4
7	Reitdiephaven 259-347	3,5	0 Zeer goed	10
8	Reitdiephaven 259-347	26,3	0 Zeer goed	31
9	Reitdiephaven 163-257	24,6	0 Zeer goed	27
10	Hoogeweg 10	23,7	0 Zeer goed	1
11	Hoogeweg 5	23,8	0 Zeer goed	1
12	Hoogeweg 1.1-1.232	25,6	0 Zeer goed	55
13	Hoogeweg 1.1-1.232	26,2	0 Zeer goed	68
14	Hoogeweg 3.1-3.466 (tot 37 m)	30,2	0 Zeer goed	115
15	Hoogeweg 1.1-1.232 (vanaf 37 m)	29,8	0 Zeer goed	115
16	Friesestraatweg 418-418a	31,0	0 Zeer goed	2
17	Aquamarijnstraat 3-145	32,8	0 Zeer goed	72
18	Goudlaan 280-286	25,9	0 Zeer goed	4
19	Goudlaan 272-278	24,1	0 Zeer goed	4
20	Brijlantstraat 31	24,5	0 Zeer goed	1
21	Brijlantstraat 1	27,9	0 Zeer goed	1
22	Goudlaan 262-270	27,7	0 Zeer goed	5
23	Goudlaan 252-260	24,9	0 Zeer goed	5
24	Goudlaan 563-813	31,2	0 Zeer goed	126
25	Goudlaan 224	28,2	0 Zeer goed	1
26	Edelsteenlaan 1-3	30,4	0 Zeer goed	2
27	Edelsteenlaan 5-7	26,4	0 Zeer goed	2
28	Edelsteenlaan 9-11	26,0	0 Zeer goed	2
29	Edelsteenlaan 13-15	26,5	0 Zeer goed	2
30	Robijnstraat 1	28,7	0 Zeer goed	1
31	Edelsteenlaan 17-19	24,9	0 Zeer goed	2
32	Edelsteenlaan 21-23	24,5	0 Zeer goed	2
33	Edelsteenlaan 25-27	23,7	0 Zeer goed	2
34	Edelsteenlaan 33-35	24,3	0 Zeer goed	2
35	Smaragdstraat 1	23,1	0 Zeer goed	1
36	Edelsteenlaan 33-39	24,5	0 Zeer goed	4
37	Edelsteenlaan 41-47	25,8	0 Zeer goed	4
38	Amethiststraat 30	24,5	0 Zeer goed	1
39	Amethiststraat 46	24,7	0 Zeer goed	1
40	Amethiststraat 91	27,6	0 Zeer goed	1
41	Amethiststraat 47	25,5	0 Zeer goed	1
42	Amethiststraat 45	24,9	0 Zeer goed	1
43	Amethiststraat 1	16,6	0 Zeer goed	1
44	Amethiststraat 3-17	25,5	0 Zeer goed	7
45	Amethiststraat 17	25,3	0 Zeer goed	1
46	Bergkristalstr.13/Kornalijnln. 2-12	30,6	0 Zeer goed	10
47	Bergkristalstraat 33	30,1	0 Zeer goed	1
48	Barnsteenstr. 1/Goudlaan 152-162	29,6	0 Zeer goed	10
49	Goudlaan 301-551	35,9	0 Zeer goed	126
50	Barnsteenstraat 2	24,3	0 Zeer goed	1

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
51	Jadestraat 16	25,7	0 Zeer goed	1
52	Goudlaan 289e-289h	28,8	0 Zeer goed	4
53	Goudlaan 289a-289c	30,2	0 Zeer goed	3
54	Goudlaan 289d	27,8	0 Zeer goed	1
55	Goudlaan 289-289.3	34,6	0 Zeer goed	4
56	Siersteenlaan 1-23	32,5	0 Zeer goed	12
57	Jadestraat 94-102/Siersteenlaan 31-59	25,0	0 Zeer goed	23
58	Siersteenlaan 61-83	26,6	0 Zeer goed	12
59	Jadestraat 84-92/Siersteenlaan 85-119	32,4	0 Zeer goed	23
60	Siersteenlaan 121-143	28,9	0 Zeer goed	12
61	Siersteenlaan 426-4230	24,8	0 Zeer goed	27
62	Siersteenlaan 418-422	20,4	0 Zeer goed	48
63	Platinalaan 15-251	33,7	0 Zeer goed	119
64	Goudlaan 33-283	35,2	0 Zeer goed	126
65	Platinalaan 1-5	25,8	0 Zeer goed	3
66	Magnesiumlaan 21-23	29,0	0 Zeer goed	2
67	Magnesiumlaan 17-19	28,5	0 Zeer goed	2
68	Magnesiumlaan 13-15	29,5	0 Zeer goed	2
69	Magnesiumlaan 9-11	27,4	0 Zeer goed	2
70	Magnesiumlaan 5-7	34,3	0 Zeer goed	2
71	Magnesiumlaan 3	37,5	0 Zeer goed	1
72	Magnesiumlaan 1	37,9	0 Zeer goed	1
73	Magnesiumlaan 14-16	26,2	0 Zeer goed	2
74	Magnesiumlaan 10-12	24,6	0 Zeer goed	2
75	Magnesiumlaan 6-8	24,4	0 Zeer goed	2
76	Magnesiumlaan 2-4	25,7	0 Zeer goed	2
77	Radiumstraat 55	26,6	0 Zeer goed	1
78	Radiumstraat 1-11	35,2	0 Zeer goed	6
79	Radiumstraat 13-23	26,8	0 Zeer goed	6
80	Radiumstraat 25	27,4	0 Zeer goed	1
81	Radiumstraat 27-39	36,7	0 Zeer goed	7
82	metaallaan 1-251	42,9	0 Zeer goed	126
83	Goudlaan 2-12/Kaliumstraat 13	42,5	0 Zeer goed	9
84	Metaallaan 261-271	34,9	0 Zeer goed	6
85	Zilverlaan 105	28,0	0 Zeer goed	1
86	Metaallaan 28-34	26,2	0 Zeer goed	4
87	Metaallaan 20-26	32,6	0 Zeer goed	4
88	Kobaltstraat 23	36,6	0 Zeer goed	1
89	Zilverlaan 41	30,3	0 Zeer goed	1
90	Metaallaan 14-18	15,2	0 Zeer goed	3
91	Metaallaan 6-12	37,6	0 Zeer goed	4
92	Metaallaan 4	38,6	0 Zeer goed	1
93	Zilverlaan 1-13	45,9	0 Zeer goed	7
94	Zilverlaan 15-21	47,6	1 Goed	4
95	Zilverlaan 25	47,2	0 Zeer goed	0
96	Zilverkaan 57-63	46,8	0 Zeer goed	4
97	Zilverlaan 65-71	46,7	0 Zeer goed	4
98	Friesestraatweg 396-404	60,0	3 Vrij matig	5
99	Friesestraatweg 374-392/2e Spoorstr.2	55,4	1 Goed	14
100	Friesestraatweg 362-368	51,7	1 Goed	20

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
101	Friesestraatweg 350-360/Ter Borgstr.1	43,5	0 Zeer goed	9
102	Rembrandt van Rijnstraat 250-328	41,2	0 Zeer goed	40
103	Friesestraatweg 252-346	41,4	0 Zeer goed	48
104	Jan van Goyenstraat 1-1a	37,9	0 Zeer goed	2
105	Breitnerstraat 43-49	41,5	0 Zeer goed	4
106	Breitnerstraat 23-41	44,2	0 Zeer goed	10
107	Breitnerstraat 1-21	46,3	0 Zeer goed	11
108	Friesestraatweg 87-105	51,8	1 Goed	10
109	Friesestraatweg 107-121	55,3	1 Goed	8
110	Friesestraatweg 123-123b	58,2	3 Vrij matig	3
111	Friesestraatweg 125-137	62,1	3 Vrij matig	7
112	Smalstraat 1-7	63,1	6 Onvoldoende	4
113	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,1	6 Onvoldoende	1
114	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	66,6	6 Onvoldoende	3
115	Friesstraatweg perceel 3780 (Frisoplan)	68,2	7 Ruim onvoldoende	4
116	Wilhelminakade 70-74	59,5	3 Vrij matig	5
117	Wilhelminakade 75-79	60,2	3 Vrij matig	5
118	Perseusstraat 18-128	63,2	6 Onvoldoende	42
119	Perseusstraat 2-16	45,5	0 Zeer goed	8
120	Voermanstraat 1.35	47,7	1 Goed	1
121	Voermanstraat 1.29-1.34	48,9	1 Goed	6
122	Voermanstraat 1.22-1.28	47,8	1 Goed	7
123	Voermanstraat 1.18-1.21	48,0	1 Goed	4
124	Voermanstraat 1.17	47,4	0 Zeer goed	1
125	Voermanstraat 1.16	47,7	1 Goed	1
126	Voermanstraat 1.13-1.15	43,9	0 Zeer goed	3
127	Voermanstraat 1.6-1.12	46,9	0 Zeer goed	7
128	Voermanstraat 1.2-1.5	45,3	0 Zeer goed	4
129	Voermanstraat 1.1	45,0	0 Zeer goed	1
130	Voermanstraat 2-6	41,2	0 Zeer goed	12
131	Voermanstraat 8-12	41,9	0 Zeer goed	12
132	Voermanstraat 14-18	44,2	0 Zeer goed	12
133	Voermanhaven 26-42	46,4	0 Zeer goed	9
134	Voermanhaven 8-24	37,0	0 Zeer goed	9
135	Voermanhaven 2-6/Voermanstr. 20	38,5	0 Zeer goed	4
136	Voermanhaven 1-5/Voermanstr. 20a	37,7	0 Zeer goed	4
137	Voermanhaven 7-23	36,1	0 Zeer goed	9
138	Voermanhaven 25-41	34,8	0 Zeer goed	9
139	Watermanstraat 10-136	43,2	0 Zeer goed	64
140	Watermanstraat 15	23,4	0 Zeer goed	1
141	Watermanstraat 1-13	31,9	0 Zeer goed	7
142	Watermanstraat 7-29	28,1	0 Zeer goed	7
143	Watermanstraat 23-39	28,2	0 Zeer goed	5
144	Schorpioenstraat 15	27,6	0 Zeer goed	0
145	Watermanstraat 41-63	31,0	0 Zeer goed	12
146	Noorderkroonstraat 129-175	39,2	0 Zeer goed	12
147	Noorderkroonstraat 129-175	40,0	0 Zeer goed	12
148	Noorderkroonstraat 177-203	35,5	0 Zeer goed	12
149	Noorderkroonstraat 177-203	38,2	0 Zeer goed	12
150	Pleiadenlaan 284-294	36,4	0 Zeer goed	6

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
151	Pleiadenlaan 272-282	34,8	0 Zeer goed	6
152	Pleiadenlaan 260-270	34,4	0 Zeer goed	12
153	Pleiadenlaan 248-258	33,4	0 Zeer goed	6
154	Pleiadenlaan 200-246	30,7	0 Zeer goed	40
155	Voermanstraat 112-116	29,1	0 Zeer goed	3
156	Pleiadenlaan 152-188	29,7	0 Zeer goed	40
157	Wegalaan 2-52	26,5	0 Zeer goed	26
158	Wegalaan 54-74	28,8	0 Zeer goed	11
159	Spicastraat 4-130	29,2	0 Zeer goed	64
160	Spicastraat 132	20,0	0 Zeer goed	1
161	Spicastraat 152	19,9	0 Zeer goed	1
162	Spicastraat 154	22,0	0 Zeer goed	1
163	Spicastraat 178	21,5	0 Zeer goed	1
164	Spicastraat 180	18,5	0 Zeer goed	1
165	Spicastraat 194	19,5	0 Zeer goed	1
166	Avondsterlaan 4-130	33,8	0 Zeer goed	64
167	Avondsterlaan 7-21	27,0	0 Zeer goed	8
168	Avondsterlaan 23-25	20,9	0 Zeer goed	2
169	Jupiterstraat 145	19,4	0 Zeer goed	1
170	Avondsterlaan 27-39	24,3	0 Zeer goed	7
171	Marsstraat 149	22,8	0 Zeer goed	1
172	Avondsterlaan 41-43	22,9	0 Zeer goed	2
173	Avondsterlaan 45-57	25,3	0 Zeer goed	7
174	Planetenlaan 551-765	28,4	0 Zeer goed	108
175	Planetenlaan 377-549	30,5	0 Zeer goed	65
176	Planetenlaan 377-549	31,0	0 Zeer goed	44
177	Planetenlaan 203-375	30,3	0 Zeer goed	65
178	Planetenlaan 203-375	31,4	0 Zeer goed	42
179	Planetenlaan 29-201	30,9	0 Zeer goed	65
180	Planetenlaan 29-201	31,5	0 Zeer goed	42
250	Woldring	54,5	1 Goed	4
251	Woldring	27,9	0 Zeer goed	4
252	Woldring	55,9	1 Goed	6
253	Woldring	29,1	0 Zeer goed	6
254	Woldring	57,4	1 Goed	7
255	Woldring	32,8	0 Zeer goed	7
256	Woldring	58,3	3 Vrij matig	11
257	Woldring	58,0	3 Vrij matig	10
258	Woldring	57,8	3 Vrij matig	10
259	Woldring	57,2	1 Goed	10
260	Woldring	55,9	1 Goed	10
261	Woldring	53,5	1 Goed	10
262	Woldring	51,8	1 Goed	10
263	Woldring	48,6	1 Goed	10
264	Woldring	48,7	1 Goed	10
265	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
266	Woldring	48,8	1 Goed	10
267	Woldring	44,6	0 Zeer goed	10
268	Woldring	47,8	1 Goed	10
269	Woldring	42,9	0 Zeer goed	10

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
270	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
271	Woldring	49,3	1 Goed	10
272	Woldring	47,3	0 Zeer goed	10
273	Woldring	49,3	1 Goed	10
274	Woldring	46,7	0 Zeer goed	10
275	Woldring	46,3	0 Zeer goed	10
276	Woldring	47,2	0 Zeer goed	10
277	Woldring	44,1	0 Zeer goed	10
278	Woldring	47,5	1 Goed	10
279	Woldring	48,7	1 Goed	10
280	Woldring	44,0	0 Zeer goed	10
281	Woldring	49,2	1 Goed	10
282	Woldring	43,9	0 Zeer goed	10
283	Woldring	41,9	0 Zeer goed	10
284	Woldring	35,2	0 Zeer goed	10
285	Woldring	48,8	1 Goed	10
286	Woldring	35,7	0 Zeer goed	10
287	Woldring	38,1	0 Zeer goed	10
288	Woldring	37,5	0 Zeer goed	10
289	Woldring	54,1	1 Goed	10
290	Woldring	54,3	1 Goed	10
291	Woldring	54,1	1 Goed	11
292	Woldring	39,2	0 Zeer goed	11
293	Woldring	53,4	1 Goed	8
294	Woldring	35,3	0 Zeer goed	8
295	Woldring	46,2	0 Zeer goed	6
296	Woldring	35,7	0 Zeer goed	6
600	Brivec	18,6	0 Zeer goed	2
601	Brivec	26,7	0 Zeer goed	28
602	Brivec	29,2	0 Zeer goed	4
603	Brivec	31,8	0 Zeer goed	4
604	Brivec	31,8	0 Zeer goed	3
605	Brivec	25,1	0 Zeer goed	1
606	Brivec	24,7	0 Zeer goed	1
607	Brivec	25,3	0 Zeer goed	1
608	Brivec	24,8	0 Zeer goed	1
609	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
610	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
611	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
612	Brivec	19,4	0 Zeer goed	2
613	Brivec	31,6	0 Zeer goed	3
614	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
615	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
616	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
617	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
618	Brivec	27,5	0 Zeer goed	1
619	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
620	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
621	Brivec	20,3	0 Zeer goed	2
622	Brivec	32,0	0 Zeer goed	3

Spoorweglawaai - Variant Intensief

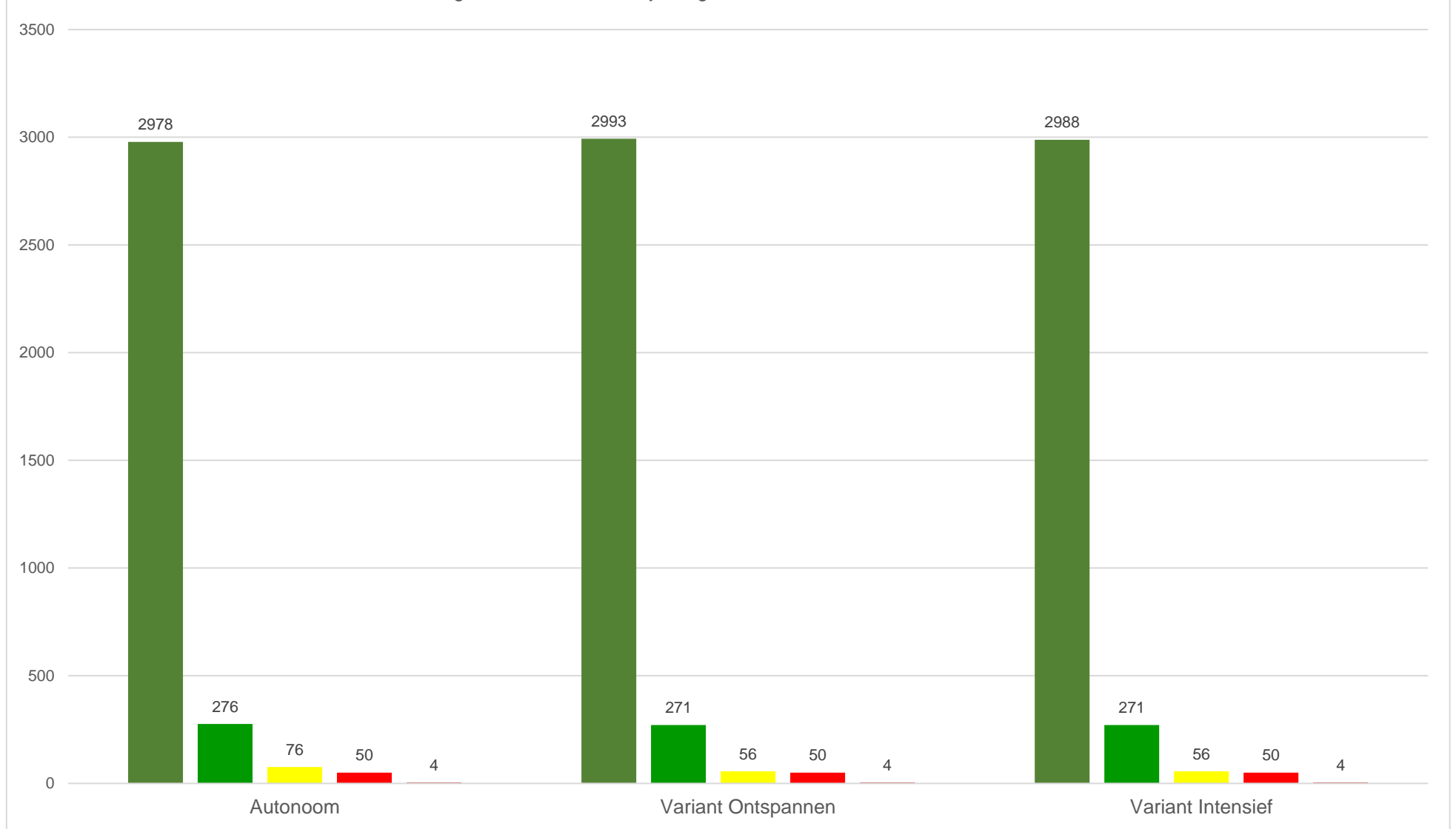
Bestaande bebouwing incl. Brivec en Woldring Locatie

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				3369
623	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
624	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
625	Brivec	27,2	0 Zeer goed	1
626	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
627	Brivec	26,5	0 Zeer goed	1
628	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
629	Brivec	24,4	0 Zeer goed	1
630	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
631	Brivec	21,9	0 Zeer goed	2
632	Brivec	31,4	0 Zeer goed	3
633	Brivec	28,3	0 Zeer goed	1
634	Brivec	27,8	0 Zeer goed	1
635	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
636	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
637	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
638	Brivec	25,7	0 Zeer goed	1
639	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
640	Brivec	25,0	0 Zeer goed	1
641	Brivec	20,7	0 Zeer goed	2
642	Brivec	27,9	0 Zeer goed	3
643	Brivec	25,9	0 Zeer goed	1
644	Brivec	26,6	0 Zeer goed	1
645	Brivec	26,2	0 Zeer goed	1
646	Brivec	26,3	0 Zeer goed	1
647	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
648	Brivec	24,6	0 Zeer goed	1
649	Brivec	24,2	0 Zeer goed	1
650	Brivec	21,6	0 Zeer goed	2
651	Brivec	28,1	0 Zeer goed	3
652	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
653	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
654	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
655	Brivec	28,1	0 Zeer goed	1
656	Brivec	27,1	0 Zeer goed	1
657	Brivec	27,0	0 Zeer goed	1
658	Brivec	24,1	0 Zeer goed	1
659	Brivec	20,5	0 Zeer goed	2
660	Brivec	27,5	0 Zeer goed	3
661	Brivec	27,3	0 Zeer goed	1
662	Brivec	26,7	0 Zeer goed	1
663	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
664	Brivec	26,4	0 Zeer goed	1
665	Brivec	27,7	0 Zeer goed	1
666	Brivec	26,9	0 Zeer goed	1
667	Brivec	25,9	0 Zeer goed	2

Bestaande bebouwing (incl. Brivec en Woldring Locatie)

Spoorweglawaaai: aantal woningen per GES-categorie

■ Zeer goed ■ Goed ■ Vrij matig ■ Onvoldoende ■ Ruim onvoldoende



Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Nieuwbouwalocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
200	Crossroads	60,7	3 Vrij matig	14
201	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	14
202	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	9
203	Crossroads	68,6	7 Ruim onvoldoende	9
204	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	8
205	Crossroads	65,7	6 Onvoldoende	4
206	Crossroads	65,1	6 Onvoldoende	4
208	Crossroads	64,6	6 Onvoldoende	3
209	Crossroads	54,9	1 Goed	9
210	Crossroads	60,9	3 Vrij matig	8
211	Crossroads	61,7	3 Vrij matig	8
212	Crossroads	62,2	3 Vrij matig	9
213	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	9
214	Crossroads	62,9	6 Onvoldoende	8
215	Crossroads	61,3	3 Vrij matig	8
216	Crossroads	59,9	3 Vrij matig	8
217	Crossroads	60,5	3 Vrij matig	9
218	Crossroads	59,2	3 Vrij matig	9
219	Crossroads	59,4	3 Vrij matig	9
220	Crossroads	58,4	3 Vrij matig	8
221	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	6
222	Crossroads	54,9	1 Goed	6
223	Crossroads	55,9	1 Goed	6
224	Crossroads	55,9	1 Goed	5
225	Crossroads	55,5	1 Goed	5
226	Crossroads	50,5	1 Goed	4
226	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	6
227	Crossroads	48,4	1 Goed	5
228	Crossroads	44,4	0 Zeer goed	5
229	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	5
230	Crossroads	44,3	0 Zeer goed	5
231	Crossroads	53,2	1 Goed	5
232	Crossroads	53,1	1 Goed	5
233	Crossroads	52,7	1 Goed	5
234	Crossroads	52,2	1 Goed	6
235	Crossroads	51,8	1 Goed	6
236	Crossroads	51,4	1 Goed	6
237	Crossroads	46,3	0 Zeer goed	5
238	Crossroads	50,0	1 Goed	5
239	Crossroads	50,2	1 Goed	5
240	Crossroads	49,8	1 Goed	5
241	Crossroads	50,5	1 Goed	5
242	Crossroads	45,5	0 Zeer goed	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	47,8	1 Goed	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	37,9	0 Zeer goed	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	45,2	0 Zeer goed	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	42,8	0 Zeer goed	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
307	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	43,0	0 Zeer goed	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	45,3	0 Zeer goed	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	45,6	0 Zeer goed	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	38,6	0 Zeer goed	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	41,9	0 Zeer goed	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	41,2	0 Zeer goed	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	43,9	0 Zeer goed	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	49,5	1 Goed	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	42,6	0 Zeer goed	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	51,0	1 Goed	10
350	Gembeton	47,5	1 Goed	10
351	Gembeton	47,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	36,9	0 Zeer goed	15
353	Gembeton	43,1	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	36,4	0 Zeer goed	14
355	Gembeton	42,3	0 Zeer goed	89
356	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	47
358	Gembeton	48,7	1 Goed	24
359	Gembeton	41,1	0 Zeer goed	43
360	Gembeton	48,3	1 Goed	22
361	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	10
362	Gembeton	46,5	0 Zeer goed	10
363	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	10
364	Gembeton	46,4	0 Zeer goed	10
365	Gembeton	40,9	0 Zeer goed	10
366	Gembeton	46,1	0 Zeer goed	10
367	Gembeton	40,3	0 Zeer goed	10
368	Gembeton	45,9	0 Zeer goed	10
369	Gembeton	40,6	0 Zeer goed	10
370	Gembeton	45,8	0 Zeer goed	10
371	Gembeton	39,3	0 Zeer goed	10
372	Gembeton	45,6	0 Zeer goed	10
374	Gembeton	46,8	0 Zeer goed	32
375	Gembeton	35,9	0 Zeer goed	24
376	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	18
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	35
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	20

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen
Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				1441
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	41,2	0 Zeer goed	12
450	Baxbier	30,0	0 Zeer goed	6
452	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	10
453	Baxbier	30,7	0 Zeer goed	35
453	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	24
850	Vazet	35,5	0 Zeer goed	11
851	Vazet	35,3	0 Zeer goed	11
852	Vazet	33,5	0 Zeer goed	11
853	Vazet	34,1	0 Zeer goed	11
854	Vazet	31,6	0 Zeer goed	7
855	Vazet	31,9	0 Zeer goed	7
856	Vazet	29,8	0 Zeer goed	5
857	Vazet	28,6	0 Zeer goed	5
858	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
859	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
860	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
861	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
862	Vazet	26,5	0 Zeer goed	5
863	Vazet	26,8	0 Zeer goed	6
864	Vazet	27,3	0 Zeer goed	6
865	Vazet	27,2	0 Zeer goed	6
866	Vazet	24,1	0 Zeer goed	6
867	Vazet	23,1	0 Zeer goed	6
868	Vazet	22,4	0 Zeer goed	6
869	Vazet	23,7	0 Zeer goed	4
870	Vazet	23,8	0 Zeer goed	4
871	Vazet	21,3	0 Zeer goed	4
872	Vazet	22,2	0 Zeer goed	4
873	Vazet	21,1	0 Zeer goed	4
874	Vazet	27,2	0 Zeer goed	4
904	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	2
905	Van Keulen	22,1	0 Zeer goed	4
906	Van Keulen	24,2	0 Zeer goed	4
907	Van Keulen	22,1	0 Zeer goed	4
908	Van Keulen	21,2	0 Zeer goed	4
909	Van Keulen	22,0	0 Zeer goed	4
910	Van Keulen	23,2	0 Zeer goed	4
911	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
912	Van Keulen	31,2	0 Zeer goed	6
913	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
914	Van Keulen	31,0	0 Zeer goed	6
915	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	8
916	Van Keulen	31,5	0 Zeer goed	8
917	Van Keulen	21,8	0 Zeer goed	8
953	Van Keulen	27,0	0 Zeer goed	4
954	Van Keulen	25,3	0 Zeer goed	4
955	Van Keulen	24,3	0 Zeer goed	4
956	Van Keulen	19,6	0 Zeer goed	6
957	Van Keulen	29,2	0 Zeer goed	6
958	Van Keulen	29,3	0 Zeer goed	6

Spoorweglawaai - Variant Ontspannen
Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
959	Van Keulen	29,4	0 Zeer goed	1441 6

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
200	Crossroads	60,7	3 Vrij matig	14
201	Crossroads	63,0	6 Onvoldoende	14
202	Crossroads	67,2	6 Onvoldoende	9
203	Crossroads	68,6	7 Ruim onvoldoende	9
204	Crossroads	66,5	6 Onvoldoende	8
205	Crossroads	65,7	6 Onvoldoende	4
206	Crossroads	65,1	6 Onvoldoende	4
208	Crossroads	64,6	6 Onvoldoende	3
209	Crossroads	54,9	1 Goed	9
210	Crossroads	60,9	3 Vrij matig	8
211	Crossroads	61,7	3 Vrij matig	8
212	Crossroads	62,2	3 Vrij matig	9
213	Crossroads	64,5	6 Onvoldoende	9
214	Crossroads	62,9	6 Onvoldoende	8
215	Crossroads	61,3	3 Vrij matig	8
216	Crossroads	59,9	3 Vrij matig	8
217	Crossroads	60,5	3 Vrij matig	9
218	Crossroads	59,2	3 Vrij matig	9
219	Crossroads	59,4	3 Vrij matig	9
220	Crossroads	58,4	3 Vrij matig	8
221	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	6
222	Crossroads	54,9	1 Goed	6
223	Crossroads	55,9	1 Goed	6
224	Crossroads	55,9	1 Goed	5
225	Crossroads	55,5	1 Goed	5
226	Crossroads	50,5	1 Goed	6
226	Crossroads	64,8	6 Onvoldoende	4
227	Crossroads	48,4	1 Goed	5
228	Crossroads	44,4	0 Zeer goed	5
229	Crossroads	43,9	0 Zeer goed	5
230	Crossroads	44,3	0 Zeer goed	5
231	Crossroads	53,2	1 Goed	5
232	Crossroads	53,1	1 Goed	5
233	Crossroads	52,7	1 Goed	5
234	Crossroads	52,2	1 Goed	6
235	Crossroads	51,8	1 Goed	6
236	Crossroads	51,4	1 Goed	6
237	Crossroads	46,3	0 Zeer goed	5
238	Crossroads	50,0	1 Goed	5
239	Crossroads	50,2	1 Goed	5
240	Crossroads	49,8	1 Goed	5
241	Crossroads	50,5	1 Goed	5
242	Crossroads	45,5	0 Zeer goed	6
300	Jaho Friesestraatweg 175	47,8	1 Goed	6
301	Jaho Friesestraatweg 175	37,9	0 Zeer goed	6
302	Jaho Friesestraatweg 175	45,2	0 Zeer goed	6
303	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	6
304	Jaho Friesestraatweg 175	44,8	0 Zeer goed	3
305	Jaho Friesestraatweg 175	42,8	0 Zeer goed	3
306	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
307	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
308	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
309	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
310	Jaho Friesestraatweg 175	43,0	0 Zeer goed	3
311	Jaho Friesestraatweg 175	42,9	0 Zeer goed	3
312	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
313	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
314	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	3
315	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
316	Jaho Friesestraatweg 175	43,1	0 Zeer goed	3
317	Jaho Friesestraatweg 175	45,3	0 Zeer goed	9
318	Jaho Friesestraatweg 175	45,6	0 Zeer goed	9
319	Jaho Friesestraatweg 175	38,6	0 Zeer goed	9
320	Jaho Friesestraatweg 175	41,9	0 Zeer goed	9
321	Jaho Friesestraatweg 175	41,2	0 Zeer goed	9
322	Jaho Friesestraatweg 175	43,9	0 Zeer goed	9
323	Jaho Friesestraatweg 175	43,2	0 Zeer goed	10
324	Jaho Friesestraatweg 175	49,5	1 Goed	10
325	Jaho Friesestraatweg 175	42,6	0 Zeer goed	10
326	Jaho Friesestraatweg 175	51,0	1 Goed	10
350	Gembeton	47,5	1 Goed	10
351	Gembeton	47,1	0 Zeer goed	10
352	Gembeton	36,9	0 Zeer goed	15
353	Gembeton	43,2	0 Zeer goed	15
354	Gembeton	36,4	0 Zeer goed	14
355	Gembeton	42,3	0 Zeer goed	89
356	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	77
357	Gembeton	41,8	0 Zeer goed	47
358	Gembeton	48,7	1 Goed	24
359	Gembeton	41,1	0 Zeer goed	43
360	Gembeton	48,3	1 Goed	22
361	Gembeton	41,3	0 Zeer goed	10
362	Gembeton	46,5	0 Zeer goed	10
363	Gembeton	41,9	0 Zeer goed	10
364	Gembeton	46,4	0 Zeer goed	10
365	Gembeton	40,9	0 Zeer goed	10
366	Gembeton	46,1	0 Zeer goed	10
367	Gembeton	40,3	0 Zeer goed	10
368	Gembeton	45,9	0 Zeer goed	10
369	Gembeton	40,6	0 Zeer goed	10
370	Gembeton	45,8	0 Zeer goed	10
371	Gembeton	39,3	0 Zeer goed	10
372	Gembeton	45,6	0 Zeer goed	10
374	Gembeton	46,8	0 Zeer goed	32
375	Gembeton	35,8	0 Zeer goed	24
376	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
377	Gembeton	45,4	0 Zeer goed	15
400	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,4	0 Zeer goed	8
401	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	44,2	0 Zeer goed	8
402	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,8	0 Zeer goed	8

Spoorweglawaai - Variant Intensief
Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
403	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,1	0 Zeer goed	8
404	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,9	0 Zeer goed	8
405	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	32,0	0 Zeer goed	8
406	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,0	0 Zeer goed	8
407	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,7	0 Zeer goed	8
408	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,2	0 Zeer goed	6
409	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,1	0 Zeer goed	18
410	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	6
411	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	35
412	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,8	0 Zeer goed	30
413	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,3	0 Zeer goed	5
414	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	34,6	0 Zeer goed	4
415	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	31,4	0 Zeer goed	4
416	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,0	0 Zeer goed	4
417	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,0	0 Zeer goed	4
418	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,7	0 Zeer goed	4
419	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	33,0	0 Zeer goed	4
420	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,6	0 Zeer goed	4
421	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,7	0 Zeer goed	4
422	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	43,6	0 Zeer goed	18
423	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,2	0 Zeer goed	4
424	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	42,1	0 Zeer goed	4
425	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,6	0 Zeer goed	4
426	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	28,5	0 Zeer goed	4
427	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	31,9	0 Zeer goed	4
428	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,7	0 Zeer goed	4
429	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,6	0 Zeer goed	5
430	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	5
431	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,1	0 Zeer goed	5
432	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,8	0 Zeer goed	5
433	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	40,2	0 Zeer goed	5
434	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,1	0 Zeer goed	5
435	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	39,0	0 Zeer goed	5
436	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,7	0 Zeer goed	5
437	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	38,6	0 Zeer goed	5
438	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	36,3	0 Zeer goed	5
439	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,4	0 Zeer goed	5
440	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,0	0 Zeer goed	5
441	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	37,2	0 Zeer goed	6
442	Bouwselect Friesestraatweg 185 - 191	35,9	0 Zeer goed	6
443	Friesestraatweg 193 - 195	36,4	0 Zeer goed	12
444	Friesestraatweg 193 - 195	35,0	0 Zeer goed	16
445	Friesestraatweg 193 - 195	31,1	0 Zeer goed	6
446	Friesestraatweg 193 - 195	29,6	0 Zeer goed	4
447	Friesestraatweg 193 - 195	31,8	0 Zeer goed	4
448	Friesestraatweg 193 - 195	28,4	0 Zeer goed	4
449	Friesestraatweg 193 - 195	32,8	0 Zeer goed	4
450	Baxbier	30,2	0 Zeer goed	6
451	Baxbier	27,2	0 Zeer goed	2
452	Baxbier	31,9	0 Zeer goed	4

Spoorweglawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
453	Baxbier	30,3	0 Zeer goed	6
454	Baxbier	40,7	0 Zeer goed	6
455	Baxbier	31,4	0 Zeer goed	6
456	Baxbier	40,8	0 Zeer goed	6
457	Baxbier	29,8	0 Zeer goed	6
458	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	6
459	Baxbier	36,8	0 Zeer goed	6
460	Baxbier	28,6	0 Zeer goed	2
461	Baxbier	30,8	0 Zeer goed	2
462	Baxbier	28,9	0 Zeer goed	2
463	Baxbier	31,1	0 Zeer goed	2
464	Baxbier	26,3	0 Zeer goed	2
465	Baxbier	34,6	0 Zeer goed	2
466	Baxbier	37,3	0 Zeer goed	2
467	Baxbier	39,8	0 Zeer goed	2
468	Baxbier	39,2	0 Zeer goed	5
469	Baxbier	20,7	0 Zeer goed	5
470	Baxbier	37,7	0 Zeer goed	5
471	Baxbier	36,4	0 Zeer goed	5
472	Baxbier	38,2	0 Zeer goed	5
473	Baxbier	36,6	0 Zeer goed	5
474	Baxbier	40,3	0 Zeer goed	5
475	Baxbier	35,8	0 Zeer goed	5
476	Baxbier	38,1	0 Zeer goed	5
477	Baxbier	29,1	0 Zeer goed	5
478	Baxbier	38,0	0 Zeer goed	5
479	Baxbier	31,6	0 Zeer goed	5
480	Baxbier	30,7	0 Zeer goed	5
481	Baxbier	31,1	0 Zeer goed	5
482	Baxbier	30,6	0 Zeer goed	6
483	Baxbier	40,3	0 Zeer goed	6
484	Baxbier	30,3	0 Zeer goed	6
485	Baxbier	38,9	0 Zeer goed	6
486	Baxbier	30,5	0 Zeer goed	6
487	Baxbier	40,1	0 Zeer goed	6
488	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	6
489	Baxbier	39,4	0 Zeer goed	6
490	Baxbier	30,4	0 Zeer goed	6
491	Baxbier	39,3	0 Zeer goed	6
492	Baxbier	30,2	0 Zeer goed	6
493	Baxbier	27,9	0 Zeer goed	6
494	Baxbier	37,6	0 Zeer goed	18
495	Baxbier	37,6	0 Zeer goed	18
496	Baxbier	27,9	0 Zeer goed	17
497	Baxbier	40,6	0 Zeer goed	17
498	Baxbier	40,9	0 Zeer goed	17
499	Baxbier	20,1	0 Zeer goed	17
500	Baxbier	18,9	0 Zeer goed	17
501	Baxbier	40,6	0 Zeer goed	17
550	Brivec-Zuid	30,8	0 Zeer goed	10

Spoorweglawaai - Variant Intensief

Nieuwbouwalocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
551	Brivec-Zuid	30,8	0 Zeer goed	10
552	Brivec-Zuid	22,3	0 Zeer goed	10
553	Brivec-Zuid	26,9	0 Zeer goed	10
554	Brivec-Zuid	38,0	0 Zeer goed	10
700	Ommelanden	23,8	0 Zeer goed	3
701	Ommelanden	22,9	0 Zeer goed	3
702	Ommelanden	25,0	0 Zeer goed	3
703	Ommelanden	24,7	0 Zeer goed	3
704	Ommelanden	27,9	0 Zeer goed	3
705	Ommelanden	22,4	0 Zeer goed	3
706	Ommelanden	29,4	0 Zeer goed	3
707	Ommelanden	23,3	0 Zeer goed	3
708	Ommelanden	24,9	0 Zeer goed	3
709	Ommelanden	26,5	0 Zeer goed	3
710	Ommelanden	25,1	0 Zeer goed	3
711	Ommelanden	30,9	0 Zeer goed	5
712	Ommelanden	32,6	0 Zeer goed	5
713	Ommelanden	32,6	0 Zeer goed	5
714	Ommelanden	33,3	0 Zeer goed	5
715	Ommelanden	31,8	0 Zeer goed	5
716	Ommelanden	27,6	0 Zeer goed	5
717	Ommelanden	26,8	0 Zeer goed	5
718	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
719	Ommelanden	28,9	0 Zeer goed	5
720	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
721	Ommelanden	28,2	0 Zeer goed	5
722	Ommelanden	29,3	0 Zeer goed	5
723	Ommelanden	28,9	0 Zeer goed	5
724	Ommelanden	29,5	0 Zeer goed	5
725	Ommelanden	28,7	0 Zeer goed	5
726	Ommelanden	21,7	0 Zeer goed	5
727	Ommelanden	27,1	0 Zeer goed	5
728	Ommelanden	26,0	0 Zeer goed	5
729	Ommelanden	27,0	0 Zeer goed	5
730	Ommelanden	28,1	0 Zeer goed	5
731	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	5
732	Ommelanden	27,9	0 Zeer goed	5
733	Ommelanden	28,0	0 Zeer goed	5
734	Ommelanden	28,4	0 Zeer goed	3
735	Ommelanden	28,4	0 Zeer goed	3
736	Ommelanden	28,1	0 Zeer goed	3
737	Ommelanden	28,0	0 Zeer goed	3
738	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	3
739	Ommelanden	23,7	0 Zeer goed	3
740	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	3
741	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	3
742	Ommelanden	25,6	0 Zeer goed	2
743	Ommelanden	27,3	0 Zeer goed	3
744	Ommelanden	29,0	0 Zeer goed	3
745	Ommelanden	29,0	0 Zeer goed	3

Spoorweglawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L _{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
746	Ommelanden	28,8	0 Zeer goed	3
747	Ommelanden	20,6	0 Zeer goed	2
748	Ommelanden	31,0	0 Zeer goed	3
749	Ommelanden	30,9	0 Zeer goed	3
750	Ommelanden	23,5	0 Zeer goed	3
751	Ommelanden	23,4	0 Zeer goed	3
800	Stadskerk	24,9	0 Zeer goed	75
801	Stadskerk	29,4	0 Zeer goed	75
850	Vazet	35,4	0 Zeer goed	11
851	Vazet	35,2	0 Zeer goed	11
852	Vazet	33,4	0 Zeer goed	11
853	Vazet	34,0	0 Zeer goed	11
854	Vazet	31,2	0 Zeer goed	7
855	Vazet	31,6	0 Zeer goed	7
856	Vazet	29,8	0 Zeer goed	5
857	Vazet	28,6	0 Zeer goed	5
858	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
859	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
860	Vazet	26,2	0 Zeer goed	5
861	Vazet	26,3	0 Zeer goed	5
862	Vazet	26,6	0 Zeer goed	5
863	Vazet	26,8	0 Zeer goed	6
864	Vazet	27,3	0 Zeer goed	6
865	Vazet	27,2	0 Zeer goed	6
866	Vazet	24,6	0 Zeer goed	6
867	Vazet	24,9	0 Zeer goed	6
868	Vazet	24,5	0 Zeer goed	6
869	Vazet	25,3	0 Zeer goed	4
870	Vazet	24,7	0 Zeer goed	4
871	Vazet	25,0	0 Zeer goed	4
872	Vazet	23,1	0 Zeer goed	4
873	Vazet	22,2	0 Zeer goed	4
874	Vazet	27,2	0 Zeer goed	4
900	Van Keulen	28,6	0 Zeer goed	4
901	Van Keulen	27,7	0 Zeer goed	4
902	Van Keulen	26,4	0 Zeer goed	4
903	Van Keulen	22,2	0 Zeer goed	4
904	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	4
905	Van Keulen	25,4	0 Zeer goed	4
906	Van Keulen	24,3	0 Zeer goed	4
907	Van Keulen	23,6	0 Zeer goed	4
908	Van Keulen	24,2	0 Zeer goed	4
909	Van Keulen	23,4	0 Zeer goed	4
910	Van Keulen	22,6	0 Zeer goed	4
911	Van Keulen	30,6	0 Zeer goed	6
912	Van Keulen	31,1	0 Zeer goed	6
913	Van Keulen	30,5	0 Zeer goed	6
914	Van Keulen	30,4	0 Zeer goed	6
915	Van Keulen	28,2	0 Zeer goed	8
916	Van Keulen	29,0	0 Zeer goed	8

Spoorweglawaai - Variant Intensief
 Nieuwbouwlocaties Reitdiepzone

Punt	Adres	Resultaten		Aantal woningen
		Hoogste geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
				2681
917	Van Keulen	25,9	0 Zeer goed	8
950	Van Keulen	27,8	0 Zeer goed	8
951	Van Keulen	27,3	0 Zeer goed	7
952	Van Keulen	30,9	0 Zeer goed	7
953	Van Keulen	25,4	0 Zeer goed	4
954	Van Keulen	23,5	0 Zeer goed	4
955	Van Keulen	23,0	0 Zeer goed	4
956	Van Keulen	19,4	0 Zeer goed	6
957	Van Keulen	19,0	0 Zeer goed	6
958	Van Keulen	20,1	0 Zeer goed	6
959	Van Keulen	20,7	0 Zeer goed	6
1000	Gaslocatie	25,8	0 Zeer goed	7
1001	Gaslocatie	25,2	0 Zeer goed	7
1002	Gaslocatie	15,9	0 Zeer goed	7
1003	Gaslocatie	27,2	0 Zeer goed	7
1004	Gaslocatie	14,0	0 Zeer goed	7
1005	Gaslocatie	28,8	0 Zeer goed	7
1006	Gaslocatie	-4,8	0 Zeer goed	7
1007	Gaslocatie	28,8	0 Zeer goed	7
1007	Gaslocatie	26,3	0 Zeer goed	10
1008	Gaslocatie	23,7	0 Zeer goed	9
1009	Gaslocatie	27,6	0 Zeer goed	13
1010	Gaslocatie	24,8	0 Zeer goed	12
1011	Gaslocatie	18,7	0 Zeer goed	13
1012	Gaslocatie	-200,0	0 Zeer goed	12
1013	Gaslocatie	16,6	0 Zeer goed	13
1014	Gaslocatie	-200,0	0 Zeer goed	12
1015	Gaslocatie	31,5	0 Zeer goed	13
1016	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1017	Gaslocatie	31,8	0 Zeer goed	13
1018	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1019	Gaslocatie	32,3	0 Zeer goed	13
1020	Gaslocatie	32,8	0 Zeer goed	12
1021	Gaslocatie	23,6	0 Zeer goed	25

