

Afdeling O&U/ Marcel Meijer
Onderwerp Gerrit Krolbrug in Groningen

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nl

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postadres
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Telefoon
14 050

Contact:
<https://gemeente.groningen.nl/contact>

Telefoon (050) (050) 367 83 04 Bijlage(n)

Ons kenmerk 160503-2023

Website
gemeente.groningen.nl

Datum 18-05-2023 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer Harbers,

De huidige situatie rondom de Gerrit Krolbrug in de stad Groningen achten wij zodanig urgent en onacceptabel, dat wij met deze brief uw speciale en dringende aandacht vragen voor het tempo waarmee momenteel de oplossingen worden uitgewerkt.

De Gerrit Krolbrug is één van de weinige verbindingen in onze stad over het Van Starckenborghkanaal en koppelt meerdere stadsdelen aan elkaar. Bewoners, werkenden en scholieren zijn direct afhankelijk van deze brug. Continuïteit in de beschikbaarheid van de Gerrit Krolbrug voor het dagelijks stedelijk functioneren is essentieel, maar wij zien zowel het project om een nieuwe brug te bouwen als de tijdelijke verbetering van de huidige situatie steeds verder opschuiven in de tijd. Ondertussen zijn er bij ons nu ook vragen en zorgen ontstaan over de huidige veiligheid van de kades.

Twee jaar na de aanvaring van de oude beweegbare brug op 15 mei 2021 is er per saldo nog altijd geen tijdelijke maatregel gerealiseerd om de lokale bereikbaarheid voor fietsers, voetgangers en mensen die minder mobiel zijn weer enigszins te verbeteren. Tegelijkertijd vertraagt ook de planvorming voor een definitieve nieuwe brug, wat betekent dat het nog jaren duurt voordat deze in gebruik genomen wordt en de veiligheid op het water is verbeterd. Voor onze inwoners en dagelijks 16.000 fietsers is het moeilijk te verdragen, dat een proces dat startte in 2019 mogelijk pas in 2029 eindigt met de ingebruikname van een nieuwe brug. Dat wij ook de oude brug sinds 2021 moeten missen, maakt dit extra zuur. Het vertrouwen en draagvlak bij de omgeving in het bestuur en politiek worden hiermee verder geschaad.

Met deze brief vragen we u daarom om zowel de uitwerking van een tijdelijke maatregel als die van de nieuwe definitieve brug meer prioriteit en aandacht binnen uw organisatie te geven. Actieve (bij)sturing is nodig om de doorlooptijd zo kort mogelijk te houden en nieuwe vertragingen, bijvoorbeeld vanwege de stikstofproblematiek, te voorkomen.

Tijdelijke maatregel Gerrit Krolbrug

Het is op 15 mei 2023 precies twee jaar geleden dat het beweegbare deel van de oude Gerrit Krolbrug werd aangevaren en onherstelbaar werd beschadigd. Een oplossing daarvoor is er nog niet en nog altijd moeten dagelijks 16.000 fietsers met de fiets aan de hand, trap-op en trap-af, het Van Starckenborghkanaal kruisen. De bereikbaarheid van een heel stadsdeel voor inwoners, scholieren, mensen die minder mobiel zijn, recreanten, lokaal autoverkeer en agrarisch verkeer is hiermee ernstig verslechterd.

De situatie waarin wij nu verkeren is voor ons niet acceptabel.

Nadat eind 2021 door uw voorganger, na een half jaar onderzoek, werd besloten een tijdelijke maatregel ter verbetering van de bereikbaarheid te realiseren, is het project bij herhaling met technische tegenvallers geconfronteerd. Wij zijn blij dat er met veel gezamenlijke inzet nu zeer recent toch nog weer een nieuwe variant is gevonden die uitgewerkt kan worden. Dat vinden we goed nieuws. Tegelijkertijd moeten we toch ook constateren dat er tot op heden nog geen daadwerkelijke oplossing op straat beschikbaar is. Er is opnieuw sprake van vertraging in het proces en daarom hebben ook omwonenden met de brief van het Platform Gerrit Krolbrug dd. 12 april 2023 u verzocht snel met oplossingen te komen.

Sterker nog, het door Rijkswaterstaat uitgevoerde onderzoek leidt nu ook tot vragen en zorgen over de huidige veiligheidssituatie langs het kanaal. Nu geconstateerd is dat de bestaande damwanden te kort zijn, vragen wij u ons zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de situatie en risico's voor de inwoners van dit stadsdeel. Is er sprake van gevaar, wat is het risico van een calamiteit, over welke lengte strekt het probleem zich uit, wat gaat u en Rijkswaterstaat doen om de situatie verder te onderzoeken, zijn er maatregelen nodig en hoe wordt de omgeving geïnformeerd? U begrijpt, wij hebben vele vragen omtrent de urgentie van de situatie ter plaatse.

Wij vragen u concreet het volgende:

- Informeer ons en de omgeving zo spoedig mogelijk over de veiligheid van de huidige situatie en neem de noodzakelijke maatregelen.
- Maak haast met het herstel van de verbinding over het Van Starckenborghkanaal voor fietsers en mensen die minder mobiel zijn door de realisatie van een tijdelijke bereikbaarheidsmaatregel voor de huidige Gerrit Krolbrug.

Vervanging Gerrit Krolbrug

Door Rijkswaterstaat is ons recentelijk toegelicht dat de planning van het vervangingsproject om meerdere redenen is vertraagd en dat er nu gekoerst wordt op in gebruikname van de nieuwe brug in de periode eind 2027 – eind 2029. Ten opzichte van de vorige planning van oplevering, eind 2026, betekent dit dus minimaal één jaar extra vertraging met risico's dat deze nog oploopt tot maximaal drie jaar. Voor een brug midden door de stad is dit niet acceptabel.

Wij verzoeken u daarom alles in het werk te stellen om de vertraging zo klein als mogelijk te houden en te voorkomen dat de planning nog verder gaat uitlopen. Risico's die de projectvoortgang verder kunnen beïnvloeden zoals de onzekerheid over de uitvoering van stikstofberekeningen, de invoering van de Omgevingswet, de kans op behandeling van beroep en bezwaar door de Raad van State en eventuele tekorten in het projectbudget door prijsstijgingen in de markt moeten actief worden aangepakt.

Daarnaast heeft de afgelopen 2 jaren, waarin we de oude Gerrit Krolbrug hebben moeten missen, laten zien wat het belang is van deze verbinding voor de inwoners van de stad. We benadrukken daarom nogmaals onze vereiste dat ook tijdens de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug een verbinding voor fietsers, voetgangers en mensen die minder mobiel zijn ten allen tijde beschikbaar is en ruimte biedt aan de huidige verkeersstromen.

Wij vragen u daarom concreet het volgende:

- Toon uw betrokkenheid bij het project en erken het belang van de verbinding voor de stad en inwoners. Dat is een kans om het vertrouwen in politiek en bestuur terug te winnen op dit onderwerp.
- Informeer de omgeving en stakeholders spoedig en actief over de nieuwe actuele planning. Transparantie achten wij hier van groot belang om het toch al broze draagvlak te behouden.

- Doe al het mogelijke om het project zo snel als mogelijk uit te voeren en verdere vertraging te voorkomen. Ons inziens kan dat onder andere door met voorrang de noodzakelijke stikstofberekeningen uit te laten voeren en eventuele tekorten op het projectbudget te voorkomen.
- Zorg ook tijdens de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug voor een (alternatieve) volwaardige verbinding voor fietsers, voetgangers en mensen die minder mobiel zijn.

Resumerend

Wij constateren dat zowel de uitwerking van een tijdelijke maatregel als de planuitwerking voor de nieuwe Gerrit Krolbrug opnieuw zijn vertraagd. Daar bovenop komen nu onze vragen en zorgen over de veiligheid in de huidige situatie van de kades.

Daar waar nodig en mogelijk doen wij als samenwerkingspartner alles wat in onze macht ligt om tot een goed en snel projectresultaat te komen, maar zijn daarvoor vooral ook afhankelijk van u en van Rijkswaterstaat. Een verdere vertraging is niet meer acceptabel en wij vragen u daarom het maximale te doen wat nu mogelijk is en zoveel mogelijk tempo te maken.

Graag nodigen wij u ook uit om de zaak en situatie persoonlijk in ogenschouw te komen nemen en zo zelf de urgentie van de huidige situatie te kunnen ervaren. Wij ontvangen u daarvoor graag en zijn benieuwd hoe u aan onze zorgen en vragen tegemoet gaat komen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



burgemeester,
Koen Schuiling



secretaris,
Christien Bronda

*In afschrift aan: Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Provincie Groningen*