

Nacalculatie – Herziene investeringsbegroting 2021

Verkeer & Vervoer

STADSONTWIKKELING



NACALCULATIE Fiets-, Automaatregelen en Verkeersmanagement.....	2
NACALCULATIE Toegankelijke Bushaltes.....	9



NACALCULATIE 2021

Netwerkanalyse

Fiets-, Automaatregelen en Verkeersmanagement

Project 7100510



Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen
- 3 Tijdsplanning krediet
- 4 Aanbestedingsprocedure
- 5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering
- 6 Totale definitieve kosten
- 7 Verschillenanalyse
- 8 Nacalculatie plankosten
- 9 Fiscale aspecten
- 10 Administratieve afhandeling

1. Projectbeschrijving

De gezamenlijke overheden hebben de regionale bereikbaarheidsstrategie ontwikkeld zoals beschreven in de Netwerkanalyse (2013). Dit omvat een integraal maatregelenpakket voor alle modaliteiten: HOV, auto, fiets, aangevuld met maatregelen op het gebied van mobiliteits- en verkeersmanagement.

Met het raadsvoorstel "Nacalculatie/Herziening Verkeer en Vervoer 2020" is de begroting van de Netwerkanalyse HOV-maatregelen geactualiseerd vanwege de lopende werkzaamheden bij UMCG Noord. De voorliggende nacalculatie c.q. definitieve afronding heeft betrekking op de andere Netwerkanalyse onderdelen:

Verkeersmanagement

Het gemeentelijke aandeel is een lumpsum bijdrage waarbij andere partners in Groningen Bereikbaar voor de uitvoering hebben gezorgd. Rijk, provincie en gemeente zetten al langer in op verkeersmanagement. In de dagelijkse spits, maar ook bij evenementen zoals de thuiswedstrijden van FC Groningen en omwille van de vele bouwprojecten zoals die tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg. Verkeersmanagement is nodig om de capaciteit van het bestaande wegennet zo effectief mogelijk te benutten en het verkeer minder gevoelig te maken voor calamiteiten en andere verstoringen.

Fietsmaatregelen

Het stimuleren van alternatieve routes van en naar Zernike Campus ofwel de Slimme Routes, begon in 2014 met de fietsroutes via het Jaagpad en door Park Selwerd. Laatstgenoemde is inmiddels het drukste fietspad van de gemeente Groningen geworden. Door het toegenomen gebruik werd het fietspad te smal. Daarom is aan de hand van een actief participatieproces nagedacht over mogelijkheden dit fietspad te verbreden. Gekozen is om het bestaande traject fietspad Park Selwerd breder te maken (4 meter) voor een betere doorstroming met midden in het park een fietskruising voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. De belangrijke groenstructuur is behouden, door de bomen die moesten wijken terug te laten komen in de directe omgeving.



Foto: Fietspad Park Selwerd

Eén van de belangrijkste knelpunten op de route was het comfortabeler en verkeersveiligere maken van de fietsoversteek Eikenlaan-Wilgenpad. Een tijdelijke situatie (pilot) waarbij auto's de fietsers voor moesten laten gaan werd uiteindelijk teruggedraaid, omdat de verkeersveiligheid afnam en het met name in de spits zorgde voor veel oponthoud van het autoverkeer, maar ook het openbaar vervoer en hulpdiensten.

De auto verkeerssituatie is hersteld waarbij wel extra verkeersveiligheidsmaatregelen in de vorm van drempels en een 30km-aanduiding zijn aangebracht. Een andere maatregel is de verbreding van de bocht naar het fietspad Eikenlaan waardoor de situatie veiliger

en prettiger is geworden voor de fietsers. De middengeleider in de autorijbaan, de bestrating en het rode asfalt zijn tevens verbeterd. Hiermee hebben we een korte termijn oplossing gerealiseerd, waarbij we blijven zoeken naar een lange termijn oplossing. In onze onlangs vastgestelde Mobiliteitsvisie vormt een autoknip in de Eikenlaan daarbij het vertrekpunt.

Onderdeel van het fietspakket was o.a. de aanleg van een fietspad langs de Noordelijke Ringweg (NRW) tussen de Iepenlaan en het Jaagpad langs het Reitdiep. Met toestemming van de raad is in 2017 omwille van een tekort aan financiële middelen besloten dit fietspad gefaseerd aan te leggen en daarbij prioriteit te geven aan het oostelijke deel. Besloten is eerst het gedeelte van het fietspad tussen de Iepenlaan en Park Selwerd aan te leggen. Hiermee is een goede fietsverbinding ontstaan tussen onder meer de oostelijke stadwijken en Zernike Campus. In feite kan het nieuwe fietspad worden gezien als een nieuwe Slimme Route naar Zernike Campus.

Ten slotte zijn nog een aantal kleinere maatregelen uitgevoerd ter verbetering van het fietscomfort. Zo is de fietsdoorsteek Kerklaan en de fietsoversteek bij kruising Pleiadenlaan-Jaagpad zijn verbeterd. Daarnaast is de fietsdoorsteek Aquamarijnstraat gerealiseerd. Het oorspronkelijk opgenomen fietspad spoorlijn Groningen-Sauwerd heeft een eigen status gekregen met een separate kredietaanvraag. Derhalve is dit project administratief gezien losgekoppeld van de integrale projectadministratie Netwerkanalyse Fiets- en Automaatregelen en de voorliggende nacalculatie.

Automaatregelen

In het automaatregelen pakket zijn projecten opgenomen waarmee knelpunten in de bereikbaarheid van de stad vanuit de regio met relatief kleine maatregelen kunnen worden verbeterd. Op de kruising Bedumerweg-Sumatralaan is de rijbaan indeling geoptimaliseerd en voorzien van een nieuwe verkeerslichteninstallatie, waardoor de doorstroming is verbeterd.

Op de Zielstraweg is een filedetectiesysteem gerealiseerd die gekoppeld is aan zowel de parkeergarage UMCG Zuid als de verkeerslichten op de kruising Damsterdiep-Europaweg. Wanneer de parkeergarage (bijna) vol is en daardoor files ontstonden in de Zielstraweg met terugslag op de Petrus Campersingel, konden er zelfs files op de eerder genoemde Petrus Campersingel en Europaweg ontstaan. Met het filedetectiesysteem is de kans hierop kleiner geworden. Bij het ontstaan van een file in de Zielstraweg worden automobilisten door verwezen naar de parkeergarage UMCG Noord.

Verder zijn de verkeerslichten op de kruising Damsterdiep-Europaweg inclusief de rijbanen geoptimaliseerd waardoor er een betere doorstroming is gerealiseerd. Dit geldt voor zowel de bussen als de auto's. Ook op de kruising Zonnelaan met de Pleiadenlaan zijn de verkeerslichten en rijbaanindeling geoptimaliseerd ten behoeve van een betere doorstroming voor alle modaliteiten.

De fiets/automaatregelen doorstroming aansluiting Noordelijke Ringweg-Zonnelaan zijn net als eerder genoemd Fietspad Groningen Sauwerd los gekoppeld van deze nacalculatie. Met een kredietaanvraag is het administratief een eigen projectadministratie geworden waarin ook de herinrichting Zernikelaan is opgenomen. Op deze manier is één totaalplan gemaakt onder begeleiding van de Stuurgroep Zernike.

2. Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Het totaal krediet van € 7,1 miljoen is onder verdeeld in respectievelijk € 2,92 en € 3,84 miljoen voor de onderdelen Verkeersmanagement en Fietsmaatregelen en € 348.000,- voor Auto. De bedragen worden gedekt uit (structurele) eigen middelen waarbij een deel van het gemeentegeld uit incidentele middelen jaarrekening 2016 bestond.

Raadsbesluit 29 januari 2014	€ 2.920.000
Totaal Verkeersmanagement	€ 2.920.000
Raadsbesluit 29 oktober 2014 <i>Fietspad NRW, Slimme Route Zernike, Fietsvoorzieningen P+R, Fietspad Spoor</i>	€ 3.090.000
Raadsbesluit 01 november 2016 <i>Aanvullend NRW, Park Selwerd, overige (Pleiadenlaan en Aquamarijnstraat) -/- Fietspad Spoor</i>	€ 750.000
Totaal Fiets	€ 3.840.000
Raadsbesluit 29 oktober 2014 <i>Onderzoeksbudget, Noordelijke Ringweg/Zonnelaan</i>	€ 600.000
Raadsbesluit 19 april 2016 <i>Bedumerweg-Sumatrалаan, doorstromingsmaatregelen onvoorzien, optimalisatie Carre</i>	€ 248.000
Raadsbesluit 18 april 2018 <i>-/- Noordelijke Ringweg/Zonnelaan bij Herinrichting Zernikelaan</i>	€ -/- 500.000
Totaal Auto	€ 348.000

3. Tijdsplanning krediet

Eind 2013 heeft de raad de geactualiseerde Regiovisie Groningen-Assen en de bijbehorende Netwerkanalyse vastgesteld. Met de allereerste kredietaanvraag in 2014 konden voor verschillende projecten de planontwikkeling- en voorbereidingsfase beginnen.

Na de tracékeuze in november 2016 is de fietsroute door Park Selwerd, als onderdeel van het verbeteren van de Slimme Route naar Zernike Campus, verder uitgewerkt in een definitief ontwerp. Voorafgaand is een uitgebreid participatietraject met de buurt geweest.

Het project Fietspad langs de Noordelijke Ringweg was een voortzetting van een eerder gestopt project en kon daardoor relatief snel weer worden opgepakt. In mei 2018 hebben wij de raad geïnformeerd over de aanwezigheid van een hoofdwaterleiding en de daarmee fors toegenomen kosten van de aanleg van dit fietspad. Dit betekende dat er onvoldoende financiële middelen waren voor de aanleg van het gehele fietspad tussen Iepenlaan en Jaagpad. Daarom is besloten om vooralsnog alleen het deel tussen Iepenlaan en Park Selwerd aan te leggen.

Het definitieve ontwerp is in 2019 door de raad vastgesteld. De aanleg van het westelijke deel van dit fietspad, namelijk tussen Park Selwerd en Zonnelaan (fase 2a) en tussen Zonnelaan en Jaagpad (fase 2b) heeft op dit moment minder prioriteit, maar blijft in de toekomst zeker wenselijk. Beide projecten zijn dan ook opgenomen in de vastgestelde Mobiliteitsvisie.

De automaatregelen hadden bijna allemaal een beperkte impact op de omgeving. De planvoorbereiding heeft in 2017 en 2018 plaatsgevonden. Alleen het filedetectiesysteem had meer impact. Om deze reden is deze maatregelen ook nadrukkelijk met de buurt besproken.

4. Aanbestedingsprocedure

De grotere civieltechnische werkzaamheden zijn meervoudig onderhands aanbesteed en zijn hieronder schematisch van hoog naar laag gepresenteerd.

Fietspad Park Selwerd (incl. Eikenlaan en groenplan)	KWS infra	€ 588.010
Fietspad NRW	Schagen Infra	€ 307.500
Fietsoversteek Pleiadenlaan-Jaagpad	De Wilde	€ 127.900
Fietsdoorsteek Aquamarijnstraat	Oosterhof-Holman	€ 86.325

Andere noemenswaardige opdrachten zijn Dynniq BV voor de aanleg van de openbare verlichting bij fietspad Park Selwerd (€ 75.229) alsmede fietspad NRW (€ 55.299) op basis van een raamcontract met de gemeente.

De opdracht aan NV Waterbedrijf Groningen voor het aanleggen van de waterleiding bij de Plataanlaan (gunning € 356.000, afrekening € 254.000) voor fietspad NRW valt onder de noemer gedwongen winkelnering.

Alle zijn conform gemeentelijk inkoopbeleid aanbesteed.

5. Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering

Dinsdag 5 september 2017 is het vernieuwde en bredere fietspad door het Park Selwerd geopend. Ruim 18.000 fietsers maken nu dagelijks gebruik van dit fietspad en daarmee is het één van de drukste fietsroutes van onze gemeente geworden. Aansluitend is door de aannemer de voorrangsploef (pilot) bij de fietsoversteek Eikenlaan-Wilgenpad gerealiseerd. Vanwege problemen met de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer én een toename van de verkeersonveiligheid voor fietsers is deze situatie na zo'n 6 weken teruggedraaid.

In het voorjaar van 2021 is het fietspad langs de Noordelijke Ringweg, tussen Iepenlaan en Park Selwerd geopend. Op dit moment hebben we nog geen gegevens over hoeveel fietsen gebruik van dit fietspad maken.

De automaatregelen zijn bijna allemaal tussen 2017 en 2019 uitgevoerd. Alleen de aanpassing van de kruising Bedumerweg/Sumatralaan heeft in 2021 plaatsgevonden.

6. Totale definitieve kosten

De oorspronkelijke begroting op basis van 3 geraamde fietspaden, is bij het vaststellen van het aanvullende krediet voor de fietspaden Park Selwerd en NRW in november 2016 gewijzigd. De middelen voor het fietspad spoorlijn Groningen-Sauwerd zijn met dit besluit beschikbaar gesteld voor de 2 andere fietspaden Park Selwerd en NRW.

Daarbij is ook aangegeven dat € 600.000,- aan uitvoeringskosten gemaakt zijn voor het verbeteren van fietsdoorsteekje Kerklaan, aanleg fietsdoorsteek Aquamarijnstraat en verbeteren oversteek Pleiadenlaan. Qua raming zag de nieuwe verdeling (excl. €140.000 fietsvoorzieningen) er als volgt uit.

Tabel: geraamde kosten

Tracé	alternatief	€
Fietspad NRW	350 cm, oorspronkelijk ontwerp	€ 1.400.000
Slimme Routes Park Selwerd	400 cm op huidig tracé	€ 1.000.000
<i>Subtotaal indicatief geraamde kosten tracés</i>		<i>€ 2.400.000</i>
Reeds uitgevoerde onderdelen		€ 600.000
Reeds gemaakte planontwikkelingskosten		€ 400.000
Geraamde planontwikkelingskosten		€ 300.000
Totaal		€ 3.700.000

Bedragen afgerond op € 100.000

Bron: Raadsbesluit 01 november 2016

In het raadsvoorstel voor het definitieve ontwerp (geen kredietwijziging) voor het fietspad langs de Noordelijke Ringweg werden de onderschrijvingen op fietspad Park Selwerd en fietsvoorzieningen P+R geprognosticeerd. Daarbij hebben wij u voorgesteld deze graag als onvoorzien budget te gebruiken in de uitvoering van NRW. Uiteindelijk zijn de middelen niet nodig geweest voor NRW en is de raming uit 2016 gehanteerd in de onderliggende nacalculatie.

		Nacalculatie				
		Begroting 2016	Gerealiseerd t/m 31-12-2021	Nog te realiseren	Totaal	Vershil
Basispakket Verkeersmanagement		2.920.000	2.920.000	0	2.920.000	0
Fiets Planontwikkelingskosten		700.000	686.000	5.000	691.000	-9.000
Fiets Uitvoeringskosten (overige)		600.000	569.000	0	569.000	-31.000
Fietspad Park Selwerd / Eikenlaan	3.840.000	1.000.000	890.000	0	890.000	-110.000
Fietspad Noordelijke Ringweg		1.400.000	1.212.000	30.000	1.242.000	-158.000
Fietsvoorzieningen P+R		140.000	31.000	0	31.000	-109.000
Auto Doorstromingsmaatregelen		348.000	281.000	0	281.000	-67.000
Totaal kosten		7.108.000	6.589.000	35.000	6.624.000	-484.000
Fiets: Extra beleid 2016		640.000	640.000	0	640.000	0
Structurele middelen		6.468.000	6.468.000	0	6.468.000	0
Totaal dekking		7.108.000	7.108.000	0	7.108.000	0
Projectresultaat		0	-519.000	35.000	-484.000	-484.000

7. Verschillenanalyse

De na gecalculeerde fiets- en automaatregelen en verkeersmanagement hebben een onderschrijding en vrijval van totaal € 484.000,- in de structurele middelen.

Met de keuze voor de verbetering van het bestaande traject Fietspad Park Selwerd uit een aantal mogelijke varianten, heeft het project voordeliger kunnen uitvallen ten opzichte van de raming. Voorafgaand aan de trajectkeuze is deze financieel voordelige bijkomstigheid aangegeven.

In de uitvoeringskosten voor Fietspad langs de Noordelijke Ringweg, is voor het deel tussen de Iepenlaan en Park Selwerd, een specifieke meevaller ontstaan met de uiteindelijke Waterbedrijf rekening. Deze was bijna €100.000,- voordeliger dan de offerte en (maximale) gunning.

Het budget voor aanvullende fietsparkeervoorziening op P+R terreinen is meegegaan in de werken binnen de zelfstandige projectadministraties van P+R Haren, Hoogkerk en Karding. Om die reden is het beschikbare Netwerk budget van € 140.000,- niet ten laste van deze nacalculatie gekomen. Tevens zaten verbeteringen en/of uitbreiding van fietsenstallingen op de overige P+R terreinen Reitdiep, Meerstad en Euroborg in het krediet van Kwaliteitsverbetering P+R terreinen.

8. Nacalculatie plankosten

De planontwikkelingskosten liggen hoger dan de gebruikelijke plannormering van 10% voor infrastructurele projecten en o.a. te verklaren door intensieve participatietrajecten rondom de fietspaden.

9. Fiscale aspecten (BTW verrekening)

Niet van toepassing.

10. Administratieve afhandeling

Ten aanzien van de afsluiting van het project dienen de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- 1) Het project administratief definitief af te sluiten.

NACALCULATIE 2021

Toegankelijke Bushaltes

Project 7001510



Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen
- 3 Tijdsplanning krediet
- 4 Aanbestedingsprocedure
- 5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering
- 6 Totale definitieve kosten en opbrengsten van het project
- 7 Verschillenanalyse
- 8 Nacalculatie plankosten
- 9 Fiscale aspecten
- 10 Administratieve afhandeling

1. Projectbeschrijving

Het toegankelijk maken van bushaltes, in combinatie met systematische inzet van lage vloerbussen, maakt het openbaar vervoer in de stad toegankelijker voor vooral ouderen, gehandicapten en mensen met kinderwagens. De hierbij te behalen doelstellingen sluiten aan op de gemeentelijke nota 'Zorgen voor Morgen'. Hierin is aangegeven het de inwoners van Groningen mogelijk te maken dat zij los van welke zorgvraag dan ook naar eigen wens en vermogen aan de maatschappij kunnen blijven deelnemen, en zo lang mogelijk regie over het eigen leven kunnen blijven voeren, al dan niet met ondersteuning.

We hebben diverse haltes aangepakt in het kader van 'werk met werk', waarmee wordt bedoeld dat ze meeliften met enerzijds het programma van Beheer en Onderhoud en anderzijds worden meegenomen in projecten. Voor de haltes die niet meeliften met andere werkzaamheden is jaarlijks bekeken wat de meest voor de hand liggende locaties zijn om aan te pakken. Prioriteit ligt daarbij op belangrijke haltes voor WMO-gebruikers en haltes waar meerdere buslijnen halteren (bundelingsroutes van buslijnen).

2. Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Raadsbesluit 16 december 2009, nr. 6h	€ 909.700
Raadsbesluit 30 november 2011, nr. 6a	€ 809.700
Raadsbesluit 29 mei 2013, nr. 7d	€ 830.000
Raadsbesluit 24 september 2014, nr. 6j	€ 511.665
Raadsbesluit 24 juni 2020, nr. 6b	€ 133.000
Totaal beschikbaar krediet	€ 3.194.065

Voor het project Toegankelijke Bushaltes is door middel van knipkredieten toegewerkt naar de oorspronkelijk begrote kosten van € 3,06 miljoen en grotendeels gedekt uit een BDU subsidie (€ 2,27 miljoen) van de Provincie Groningen en eigen gemeentelijke middelen.

In 2019 hebben we een extra verwijderingsbijdrage ontvangen van het OV-bureau Groningen-Drenthe van € 133.000,- en deze door u in 2020 laten vaststellen als dekking en aanvullend krediet van het project.

3. Tijdsplanning krediet

Ter verbetering van de toegankelijkheid is stapsgewijs, gedurende de afgelopen 10 jaar, aan de aanpassing van de bushaltes in de stad gewerkt. De doelstelling om 420 van de in totaal 650 bushaltes toegankelijk te maken is ruimschoots behaald. Dat hebben we gedaan in zelfstandige projecten, maar ook als onderdeel van grotere projecten zoals de HOV-visie. De totale investeringsomvang van dit project is geraamd op € 4,06 miljoen;

1. De eerder genoemde € 3,06 miljoen die betrekking heeft op zelfstandige projecten en in deze ncalculatie van toepassing is;
2. Tevens een extra € 1 miljoen voor haltes die in de HOV-visie zijn opgenomen en daarmee onderdeel uitmaken van de € 19,34 miljoen euro krediet voor dat project.

4. Aanbestedingsprocedure

De aanbestedingen heeft plaats gevonden conform het gemeentelijk inkoopbeleid en de geldende regelgeving. De civieltechnische werkzaamheden zijn meervoudig onderhands aanbesteed.

De haltes in deze projectadministratie zijn met behulp van een aantal integrale bushalte bestekken gefaseerd toegankelijk gemaakt. In de periode 2012 – 2015 is fase 1 t/m 5 door aannemersbedrijf Koen Meijer B.V. op basis van het gunningscriterium 'laagste prijs' gegund. In de periode 2019 – 2021 is bestek 41-2020 gegund en uitgevoerd door Avitec Infra & Milieu. De werk-met-werk situaties voor de verschillende kavels zijn veelal door lokale aannemers uitgevoerd.

5. Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering

De meer dan 420 haltes zijn gedurende een periode van 10 jaar opgeleverd in reconstructie werkzaamheden / onderhoud van Stadsbeheer (werk-met-werk) en vooral in de afronding van de diverse bestekken (gefaseerd) ten laste van deze nacalculatie. Daarnaast zijn meerdere haltes in de specifieke deelprojecten en het krediet van de Netwerkanalyse HOV opgeleverd.

6. Totale definitieve kosten

	Nacalculatie					Verschil
	Begroting 2014	Gerealiseerd t/m 31-12-2021	Nog te realiseren	Totaal		
Uitvoering (2012 - 2021)	2.755.000	2.737.000	5.000	2.742.000	-13.000	
Planontwikkeling	306.000	282.000	0	282.000	-24.000	
Totaal kosten	3.061.000	3.019.000	5.000	3.024.000	-37.000	
Gemeentelijke bijdrage (*)	785.000	785.000	0	785.000	0	
BDU	2.276.000	2276000	0	2.276.000	0	
OV-verwijderingsbijdrage	0	133.000	0	133.000	-133.000	
Voorbeslag nacalculatie Result (tijdelijke haltes)	0	-100.000	0	-100.000	100.000	
Totaal dekking	3.061.000	3.094.000	0	3.094.000	-33.000	
Projectresultaat	0	-75.000	5.000	-70.000	-70.000	

* Omwille van gewijzigde BBV-regelgeving in 2017 is € 291.961 in de bekleemde reserve van het project geboekt.

7. Verschillenanalyse

De uiteindelijke € 3,02 miljoen aan kosten blijven binnen de oorspronkelijke begroting van €3,06 miljoen. Het behaalde projectresultaat is zelfs nog iets hoger uitgevallen, als gevolg van de extra OV – verwijderingsbijdrage. Wij willen graag deze projectadministratie gezien de langdurige looptijd sluiten.

In de afrondende nacalculatie is reeds rekening gehouden met een voorbeslag op het resultaat door € 100.000,- in te zetten als dekking voor het toegankelijk maken van (tijdelijke) haltes op Gedempte Zuiderdiep en Gedempte Kattendiep. U heeft het bijbehorende raadsvoorstel op 22 december 2021 vastgesteld. Derhalve resteert in de nacalculatie na onttrekking een extra € 70.000,- aan projectresultaat.

Vanwege het verdwijnen van de haltes op de Grote markt, worden er meer reizigers verwacht op het Gedempte Zuiderdiep. Hiervoor moeten de perrons in dit gebied worden uitgebreid. Daarin wordt het verbeteren van de toegankelijkheid van de bushaltes meegenomen, in de lijn van deze nacalculatie.

Het OV-bureau heeft in 2013 aangegeven een bijdrage te betalen indien een toegankelijk gemaakte halte als gevolg van een dienstregelingswijzing overbodig wordt. Gebleken is dat 38 haltes van deze toegankelijk gemaakte haltes binnen de gemeente Groningen inmiddels geen functie meer hebben als bushalte. De lijst is tot stand gekomen en goedgekeurd in het ambtelijk overleg tussen gemeente Groningen, Qbuzz en Ov-bureau van 13 december 2017.

8. Nacalculatie plankosten

De planontwikkelingskosten zijn nagenoeg gelijk met de plannormering (10%) voor infrastructurele projecten.

9. Fiscale aspecten (BTW verrekening)

Niet van toepassing.

10. Administratieve afhandeling

Ten aanzien van de afsluiting van het project dienen de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- 1) Het project administratief definitief af te sluiten.