

Stand van zaken

Binnenstadsprogramma Ruimte voor Jou 2019

Voorwoord

The Next City, coalitieakkoord en verbindingen tussen programma's.

In februari 2019 presenteerden GroenLinks, PvdA, D66 en CU het coalitieakkoord 'Gezond, Groen, Gelukkig Groningen'. Het akkoord geeft de keuzes en richting aan voor deze collegeperiode: de leidraad voor ons werk de komende jaren. Leefkwaliteit is het kernbegrip in het coalitieakkoord en is vertaald in vijf sporen:

- Spoor 1: Mens Centraal
- Spoor 2: Herwinnen van de openbare ruimte
- Spoor 3: Groningen actief
- Spoor 4: Energietransitie en wijkvernieuwing
- Spoor 5: Groningen ontwikkelt zich

Deze sporen sluiten naadloos aan bij de omgevingsvisie "The Next City" die de gemeenteraad in oktober 2018 heeft vastgesteld: Een lange termijnvisie op de ontwikkeling van de gemeente Groningen. De gemeente Groningen heeft vanaf 2019 ook een nieuw gezicht: het landelijk gebied en de dorpen van de voormalige gemeenten Haren en Ten Boer. In 2019 gaan we The Next City daarom uitbreiden met een visie op het landelijk gebied.

In The Next City is het verhogen van de Groningse leefkwaliteit eveneens het samenbindende thema, langs de lijn van vijf opgaven:

1. Faciliteren groei van de stad
2. De werkgelegenheid groeit mee in stad en regio
3. De groeiende stad blijft leefbaar en aantrekkelijk voor alle inwoners
4. De energietransitie wordt versneld
5. Iedereen doet mee en helpt mee in een groeiende stad.

We hebben 20.000 woningen nodig en voorzien een groei van 15.000 banen. We willen in 2035 CO₂-neutraal zijn en zo snel mogelijk van het aardgas af. We zien de energietransitie als motor van de wijkvernieuwing en gaan aan de slag met dorpsvernieuwing. We versterken de binnenstad en de bereikbaarheid van de stad. Juist in een compacte stad die steeds verder groeit en verdicht, is versterking van de leefkwaliteit daarom van cruciaal belang. Niet alleen in nieuwe ontwikkelgebieden, zoals het Suikerfabriekterrein en de Stadshavens maar vooral ook in de binnenstad en de wijkvernieuwingswijken. Hierin ligt ook nadrukkelijk de verbinding met het sociaal domein en het gebiedsgericht werken.

In de meerjarenprogramma's maken we de vertaling van de sporen uit het coalitieakkoord en de opgaven uit The Next City voor de komende vier jaar. We geven aan waar we (extra) inzet op plegen én waarom en maken de financiële vertaling in de gemeentebegroting. Naast de bestaande

meerjarenprogramma's Wonen, Verkeer en Energie introduceren we een programma Leefkwaliteit en vergroten we onze inzet op ruimtelijke economie in een programma Vestigingsklimaat. De inhoud van de programma's combineert bestaande inzet en nieuwe ambities, inclusief een financiële vertaling.

Bovenop de middelen voor de programma's voegen we structureel middelen toe aan het Stedelijk Investerings Fonds (SIF). Naast de middelen voor de SIF-projecten (Binnenstad, Stationsgebied, Eemskanaalzone, Suikerfabriek, Oosterhamrikzone, Westelijke Ringweg, Wijkvernieuwing) worden ook de structurele (investerings-) middelen uit de programma's wonen, verkeer, vestigingsklimaat en leefomgeving toegevoegd aan het SIF.

Inleiding

Met een nieuw samengestelde gemeenteraad en college werken we vol energie verder aan een toekomstbestendige binnenstad. Een binnenstad die aantrekkelijk, bereikbaar en gastvrij is voor iedereen. Dat is geen luxe, dat is pure noodzaak. De uitdagingen zijn legio. Van de bewoners, ondernemers, gebruikers en bezoekers van de binnenstad ontvangen we regelmatig signalen waar het beter kan en vooral: waar het beter moet.

Wij willen de komende jaren de vijf sporen uit het coalitieakkoord ook expliciet maken bij de uitvoering van de plannen voor de revitalisering van de binnenstad.

Een belangrijk uitgangspunt van de binnenstadsvisie 'Bestemming Binnenstad' is de ontwikkeling van meer openbare ruimte, voor voetgangers en voor fietsers. In het openbaar gebied (bijvoorbeeld pleinen, fiets en looproutes) staat de mens centraal. Waar dat kan, willen we weer plekken in de binnenstad realiseren die een bijdrage leveren aan een gezonde verstedelijking. Een openbare ruimte met een groen karakter die uitnodigt om mensen te ontmoeten en die een zekere rust biedt in een verder hectische binnenstad.

Verschillende projecten dragen – soms expliciet, soms impliciet - bij aan de realisatie van meer kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte en aan plekken waar zowel inwoners als bezoekers van het centrum zich op hun gemak voelen. Bijvoorbeeld het pleinenproject, verbetering van aanlooproutes naar het centrum, verlegging van busroutes, fietsparkeren en de aanpak van sleetse, onaantrekkelijk geworden plekken.

Een aantrekkelijke en beleefbare binnenstad vormt een belangrijke voorwaarde voor een goed binnenstedelijk vestigingsklimaat, het aantrekken van toeristen, dagjesmensen, winkelend publiek en detailhandel. De realisatie van de visie 'Bestemming Binnenstad' zal daarmee een bijdrage leveren aan een actief Groningen, omdat het werkgelegenheid biedt en nieuwe kansen voor mensen. Die bijdrage zit met name in de projecten die moeten leiden tot het verbeteren van sleetse plekken en de herinrichting van bijvoorbeeld de Gelkingestraat of de Oude Ebbingestraat.

Een belangrijke opgave de komende jaren vormt energietransitie en wijkvernieuwing en daarmee de reductie van CO₂-uitstoot in het centrum. Enerzijds door terugdringing van gemotoriseerd vervoer in de binnenstad, maar ook door bijvoorbeeld het zoeken naar alternatieve en efficiëntere vormen van stadsdistributie.

Het uitvoeringsprogramma Ruimte voor Jou is geen op zichzelf staand project. Nadrukkelijker willen we de verbinding zoeken met andere beleidsterreinen om daarmee de integrale verbetering van de binnenstad te realiseren, niet slechts in fysieke zin maar ook economisch, duurzaam en leefbaar. Het blijven stimuleren en delen van beleidsdoelen, kennis en innovatieve ideeën met andere beleidssectoren draagt bij aan een permanente doorontwikkeling van de binnenstad en daarmee van Groningen. De binnenstad is nooit af.

Om een aantrekkelijke binnenstad te kunnen realiseren (en te behouden), zullen we meer dan voorheen moeten onderzoeken hoe we toezicht op én handhaving van de nieuwe openbare ruimte en de toegankelijkheid van de binnenstad kunnen vergroten. Dit vormt een belangrijk aspect van het succes van de transformatie van de binnenstad waaraan we momenteel werken.

Hoofdstuk 1 Ruimte voor jou

1.1 Uitgangspunten uitvoeringsprogramma Ruimte voor Jou

De binnenstad is al lang geen plek meer waar alleen winkelen centraal staat. De binnenstad is steeds meer de huiskamer voor de bredere regio waar inwoners en bezoekers graag verblijven en waar beleving een steeds grotere rol speelt. Daarbij is een duidelijke verschuiving waarneembaar van 'place to buy' naar 'place to be'.

Meer ruimte voor de voetganger, meer aangename verblijfsruimte, meer groen en een betere toegankelijkheid: dit zijn dan ook de kerndoelen van de binnenstadsvisie Bestemming Binnenstad uit 2016. Anno 2019 zijn deze doelen actueler dan ooit. Niet voor niets bevat het collegeakkoord een apart spoor voor het herwinnen van de openbare ruimte.

Met deze doelen als vertrekpunt krijgt de Groningse binnenstad jarenlang een enorme impuls. En we zetten in op beleidsthema's die voor de binnenstad zeer relevant zijn: wonen, duurzaamheid en economie zijn daarbij het meest in het oog springend. Er ontstaan nieuwe zwaartepunten, nieuwe pleinen en nieuwe loopstromen.

1.2 Kaders

Binnen de omgevingsvisie 'The Next City' (2018) en het coalitieakkoord 'Gezond, Groen, Gelukkig Groningen' (2019-2022) is de binnenstad een belangrijk thema.

De basis wordt gevormd door de binnenstadsvisie 'Bestemming Binnenstad' (2016). Om de ruimtelijke samenhang in de binnenstad te versterken en het maximale uit projecten te halen is verder de 'Inrichtingsleidraad Nieuwe Stadsruimtes' (2017) ontwikkeld.

Deze leidraad vormt een belangrijk kader met inrichtingsprincipes voor het gewenste ruimtelijke beeld van de openbare ruimte. Het uitvoeringsprogramma 'Ruimte voor Jou' tenslotte, is de concrete vertaling van de visie en omvat meer dan 50 projecten, plannen en activiteiten.

1.3 Voortdurend in dialoog met de stad

In de historische binnenstad is de ruimte schaars en zijn de mogelijkheden vaak beperkt. De combinatie met de veelheid aan ambities en opgaven vraagt heldere en expliciete afwegingen ten aanzien van de inrichting van de openbare ruimte. De ambitie is bepaald en de kaders zijn beschreven. De invulling daarvan doen we echter steeds samen met de gebruikers, bewoners, ondernemers en andere partijen.

Om die reden zijn communicatie en participatie wezenlijke onderdelen van de binnenstadsaanpak. De binnenstad is immers van iedereen, iedereen heeft er wel een mening over. Door regelmatig activiteiten te organiseren rondom de ontwikkeling van de binnenstad creëren we inbreng, betrokkenheid en draagvlak, en houden we de binnenstad in de belangstelling. Communicatie is ook een belangrijk thema bij de planvorming, participatie en uitvoering van individuele deelprojecten op locatie. Via binnenstadcafés, de 'place making'-methodiek met belanghebbenden, uitingen op locatie, social media etc. voeren we het gesprek en laten we zien wat er gebeurt. Ter ondersteuning van de dialoog met de stad werken we met een overkoepelende binnenstadcampagne "Binnenstad 050 - Ruimte voor Jou".

1.4 Aan het stuur

De binnenstad is nooit af en voortdurend in beweging. Dat vraagt om voortdurend bijsturen. Door te werken met een gefaseerde uitvoering kunnen we snel en flexibel inspelen op ontwikkelingen.

Tegelijkertijd houden we zo het overzicht en grip op de uitvoering.

Binnen onze werkwijze hebben het college en de gemeenteraad alle gelegenheid om bij te sturen.

Dat kan bij de jaarlijkse actualisatie, maar ook tussentijds. Alle projecten hebben een geheel eigen proces van uitwerking, participatie en besluitvorming. Dit stelt het college en de raad in staat om telkens vóór uitvoering van projecten opnieuw keuzes te maken, zowel inhoudelijk en financieel.

Hoofdstuk 2 Stand van zaken

2.1 Hoe staat het uitvoeringsprogramma er nu voor?

We zijn nu bijna halverwege met de uitvoering van onze binnenstadsvisie. Nu, drie jaar na de vaststelling van Bestemming Binnenstad en het bijbehorende uitvoeringsprogramma, zien we nieuwe pleinen en nieuwe loopstromen ontstaan. Op sommige plekken is de metamorfose groot. Zo konden we door het aanpassen van de busroute bijvoorbeeld de Brugstraat, Astraat en Munnekeholm opnieuw inrichten volgens de uitgangspunten van 'Bestemming Binnenstad' en de leidraad 'Nieuwe Stadsruimtes'.

In de afgelopen periode is de nadruk vooral komen te liggen op de kwaliteit van de binnenstad en de openbare ruimte in fysieke zin. De fysieke herinrichting van de oost- en de westkant van de binnenstad (onderdelen A t/m E) zijn voortvarend aangepakt.

Aan de westkant zijn het meest in het oog springend de aanpak van de centrumhalte Westerhaven, de Astraat en de Brugstraat. Inmiddels heeft hier een stevige kwaliteitsslag plaatsgevonden, waardoor het gebied voor voetgangers en ondernemers aantrekkelijker is geworden. De druk van de fietsers en het fietsparkeren blijft wel een aandachtspunt voor de komende jaren. Tegelijkertijd wordt er nog gewerkt aan de afronding van het A-kerkhof, Munnekeholm, Hoge der A, A-kwartier en Minervaplein/Reitemakersrijge.

De oostkant heeft, behalve diverse werkzaamheden aan de Diepenring, tot nu toe vooral in het teken gestaan van het maken van plannen en de afstemming en participatie daarover. Deze moeten het mogelijk maken dat de bussen ook aan deze kant van de binnenstad een andere route gaan rijden. Zo komt er over het Schuitendiep een nieuwe brug: de Kattenbrug. Hiervoor is inmiddels een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. Ook liggen er ontwerpen voor nieuwe haltes aan de Diepenring en voor de inrichting van de aanlooproute naar de Grote Markt via de Sint Jansstraat. De herinrichting van de Oosterstraat, de Gelkingestraat, de Oude Ebbingestraat en het Kwinkeplein zal naar verwachting na 2020 plaatsvinden.

In 2018 zijn we gestart met een participatietraject rondom de toekomstige inrichting van de Grote Markt. Dat krijgt in 2019 een breder vervolg, samen met de stad. De verwachting is dat we in 2021 kunnen starten met de feitelijke herinrichting.

2.2 Wat doen we in 2019 en daarna?

Een aantrekkelijke binnenstad wordt door meer factoren bepaald dan alleen de fysieke omgeving: de binnenstadsaanpak omvat meer dan stenen alleen. Daarom willen we de binnenstadsaanpak breder benaderen, vanuit de verschillende beleids- en meerjarenprogramma's. Immers, via het uitvoeringsprogramma Bestemming Binnenstad verbeteren we niet alleen het verblijfsklimaat, we creëren ook meer groen, een nieuw woningaanbod, zorgen voor een betere fietsbereikbaarheid, we houden de werkfunctie in de binnenstad overeind en dragen bij aan onze duurzaamheidsdoelstellingen. Daarnaast werken we bijvoorbeeld aan een divers winkellandschap, een aantrekkelijke warenmarkt, verbetering van de toegankelijkheid, klimaatadaptatie en slimme logistiek. Stuk voor stuk onderwerpen die sterk van invloed zijn op het gebruik en de beleving van de binnenstad.

De Tweede Helft

We zijn grofweg op de helft beland van het binnenstadsprogramma. Dat is een goed moment om te beoordelen waar we staan en met welke opgaves we nog te maken krijgen. Daarvoor willen we begin 2019 een traject starten waarin we intern en extern gaan evalueren en op basis daarvan plannen/prioriteiten gaan uitwerken en waar nodig bijstellen.

Daarom starten we in 2019 een traject op waarin we de huidige binnenstadsvisie en uitvoeringsprogramma extern en intern gaan evalueren, zowel op beleidsmatig niveau (doelen, aanpak en ambities) als op uitvoerend niveau (inrichting, uitwerking projecten). Op basis daarvan gaan we (her-)plannen/prioriteiten uitwerken en waar nodig aanscherpen.

Extern gaan we in gesprek met onze stakeholders en met de stad, aan de hand van een aantal sessies, waarbij telkens een ander beleidsveld wordt uitgelicht.

Het evaluatietraject moet resulteren in een document met stand van zaken en een doorkijk naar de toekomst, met nadruk op de ambities die we nog willen gaan ontwikkelen/realiseren, inclusief input voor het uitvoeringsprogramma van 2020.

Ook het sociale domein willen we nadrukkelijker betrekken bij onze aanpak. Want, zo staat beschreven in de omgevingsvisie The Next City: met fysieke ingrepen kunnen we een bijdrage leveren aan onze sociale doelen. Daarover staat bijvoorbeeld ook het volgende aangegeven in het coalitieakkoord 2019-202: “We willen ruimte voor een gezonde en groene leefomgeving met een toegankelijke openbare ruimte die ontmoeting en contact stimuleert.”

Uitvoeringsprojecten

In het fysieke domein zetten we in 2019 meerdere zichtbare stappen. Ingezette plannen ronden we af en we treffen voorbereidingen voor latere maatregelen:

Herinrichting West

We ronden de herinrichting van de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm af. In aanvulling op de afgeronde fysieke maatregelen voor busroute Eeldersingel/ Westerhaven/Aweg en de nieuwe route autoverkeer West vinden in 2019/2020 geluidsaneringswerkzaamheden plaats. We gaan in 2019 het functioneren van Centrumhalte West evalueren.

De herinrichting van het plein rond de Der Aa-kerk wordt uitgesteld tot de rechter later dit jaar in beroep een definitieve uitspraak heeft gedaan. De herinrichting van de Munnekeholm gaat intussen verder. De herinrichting van het Minervaplein vormt onderdeel van Herinrichting West.

De pilot met alternatief vervoer West (de Pendelbus) loopt in 2019 nog door. In 2019 neemt het college een besluit over eventueel voortzetting van het alternatief vervoer in de binnenstad.

Voor de doorontwikkeling van het Noordelijk Scheepvaartmuseum naar een Historisch Museumkwartier zal rond de zomer 2019 helderheid ontstaan over de plannen, investeringsbudget en exploitatiebegroting. We gaan verder met de uitvoering van de toekomstvisie A+ kwartier.

Herinrichting Oost

De procedure omgevingsvergunning voor de realisatie van de nieuwe Kattenbrug loopt momenteel (voorjaar 2019). Mogelijk volgt de aanbesteding in de tweede helft van 2019, waarna in 2020 realisatie volgt.

De nieuwe centrumhaltes Oost bij Provinciehuis en Stadsschouwburg worden in 2020 gerealiseerd. Vooruitlopend hierop gaan we de kruising Sint Jansbrug in de tweede helft van 2019 herinrichten, waarbij de verkeerslichten worden verwijderd en er in dit gebied een maximumsnelheid wordt geïntroduceerd van 30 km/uur.

In de tweede helft van 2019 richten we het oostelijk deel van de Sint Jansstraat en Schoolstraat opnieuw in als aanloopstraat naar de Grote Markt, gericht op de meest kwetsbare gebruiker: de voetganger. Tevens faciliteren we hiermee ook de ontsluiting voor auto's van de Forum-garage. In 2019 volgt besluitvorming over de huisvesting van VRIJDAG. Een haalbaarheidsonderzoek ligt daaraan ten grondslag.

De slimme fietsroute Oost via de Diepenring is klaar. Het deel tussen de Vissersbrug en de Ebbingbrug volgt in 2020.

De uitwerking van parkeren op de Diepenring start in 2019 en loopt door tot in 2020 (relatie Bussen over Oost en Kattenbrug). Het doel is om het contact met het water en de verblijfskwaliteit te vergroten. Daarvoor verdwijnt een aantal parkeerplaatsen langs de Diepenring. Dit aantal wordt met minimaal 100 verminderd. We gaan dit in 2019 verder uitwerken. De uitvoering van maatregelen doen we waar mogelijk in de geest van de Watervisie.

In 2019 ontwikkelen we een visie op een concrete invulling op de voormalige BIM-locatie (Dudok aan het Diep). Voor de zomer 2019 zullen we drie bureaus vragen een visie op de brede context van het gebied en een Voorlopig Ontwerp voor de locatie Dudok aan het Diep te ontwikkelen. Tijdens Let's Gro (najaar 2019) willen we door middel van een internetstemming een winnend ontwerp laten kiezen. Het winnend bureau zal vervolgens het ontwerp verder uitwerken. De deelprojecten die vanuit de integrale visie betreffen verder: de locatie Ludina/groenstrook De Toeter, omgeving Ebbingbrug/verkeer, groenstrook Heerenhuis en Wonen op het water.

Grote Markt en omgeving

We gaan starten met de planvorming voor herinrichting van de Grote Markt. Daarnaast bereiden we de aanpak van de noordwand en de Nieuwe Markt voor. Met de oostwand zijn we al inmiddels volop in de uitvoering. Voor de planvorming voor de Grote Markt betekent dit als eerste stap de opstelling van een programma van eisen en het opstarten van een participatietraject.

Voor de omgeving van de Grote Markt maken we in 2019 een procesvoorstel, waarbij de verbinding wordt gelegd met de toekomstige herinrichting van de Grote Markt en de daaromheen liggende straten.

Bereikbaarheid: fiets en fietsparkeren

We zetten het Aanvalsplan Fietsparkeren voort en bouwen de maatregelen verder uit. Ook zetten we de verkenning voort naar nieuwe in pandige of ondergrondse fietsenstallingen, zoals de kelder van het voormalig V&D pand. In 2019 gaan we ook meer werk maken van handhavingsbeleid met

bijbehorend juridisch kader, zoals aanpassing van de APV: we willen specifieke gebieden aanwijzen waar niet geparkeerd mag worden en we willen weesfietsen en hinderlijk geparkeerde fietsen sneller verwijderen. De feitelijke inhoudelijke en financiële consequenties hiervan zullen apart ter besluitvorming worden voorgelegd.

In de Brugstraat doen we nader onderzoek naar parkeergedrag van fietsers. De uit dat onderzoek verkregen informatie en kennis kan helpen bij een op maat gesneden aanpak en maatregelen.

Bereikbaarheid: bevoorrading/logistiek

In 2019 ronden we de proef af met camerahandhaving van de venstertijden in de Poelestraat, Peperstraat en Brugstraat. In 2020 doen we onderzoek naar de aanpassing van venstertijden, komt er een aangescherpt ontheffingenbeleid en doen we onderzoek naar de uitbreiding van het venstertijdengebied.

In 2019 werken we bij de uitwerking van de Green Deal Stadsdistributie, stadslogistiek, venstertijden en toegankelijkheid) aan het opzetten van pilotprojecten met marktpartijen en gaan we de maatregelen monitoren en evalueren.

Hoofdstuk 3 Financiën

3.1 Prioritering 2019-2022

Financiën Binnenstadvisie

Met het vaststellen van de Binnenstadvisie 'Bestemming Binnenstad' in 2016 is binnen de gemeentebegroting een structurele dekking van € 1 mln per jaar gelabeld aan het kernpakket voor de binnenstad. Dit kernpakket bestaat globaal uit realiseren van de nieuwe busroutes door de binnenstad (Bussen over West en Oost, inclusief de Kattenbrug) en het in de binnenstad herinrichten van de vrijkomende straten waarbij het asfalt vervangen wordt door gele stenen. Gelijktijdig is geconstateerd dat met deze beschikbare dekking alleen de basisinrichting kan worden gerealiseerd en we niet alle ambities kunnen waarmaken om de binnenstad toekomstbestendig te maken. Om deze ambities inzichtelijk te maken is de 'Inrichtingsleidraad Nieuwe Stadsruimtes (2017)' ontwikkeld, waarbij het uitvoeringsprogramma 'Ruimte voor Jou' de concrete vertaling is van de projecten, plannen en activiteiten volgend uit de Binnenstadvisie.

In de vorige collegeperiode is telkens op onderdelen extra dekking toegekend op het moment dat de ambities de structurele dekking van € 1 mln overstegen. Zo is in 2017 door de raad aanvullende incidentele dekking gegeven vanuit het SIF en de opbrengst uit de langere openstelling van de garage aan de Haddingestraat. Met het coalitieakkoord 'Gezond, groen, gelukkig Groningen' zijn vanaf 2020 structureel middelen beschikbaar gekomen (€ 180.000,- structureel, jaarlijks cumulatief te verhogen) om de ambities te realiseren die tijdens deze collegeperiode haalbaar zijn. In de meerjarenbegroting is deze cumulatieve lijn doorgezet tot en met 2027. Specifiek voor de uitvoering van de motie 'Diepenring voor alle Stadgers' waarbij we het aantal parkeerplaatsen op de Diepenring gaan verminderen, is hieraan € 40.000,- structureel toegevoegd.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Kernpakket	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Coalitieakkoord		220	400	580	760	940	1.120	1.300	1.480
Totaal	1.000	1.220	1.400	1.580	1.760	1.940	2.120	2.300	2.480

In hoofdlijnen ziet de besteding van de beschikbare middelen er als volgt uit.

Kernpakket

Bijdrage aan het onderhoudsproject herinrichting Diepenring;

- nieuwe busroute over West, inclusief halte Westerhaven;
- herinrichting A-straat, Brugstraat, Munnekeholm;
- nieuwe busroute over Oost, inclusief halte provinciehuis/Schouwborg;
- herinrichting Sint Jansstraat;
- herinrichting busroute Grote Markt;
- herinrichting Oosterstraat;
- herinrichting Gelkingestraat;
- herinrichting Oude Ebbingestraat en Kwinkenplein.

Dit zijn de kosten van de voor het verplaatsen van de busroutes en de herinrichting van de daardoor vrijgekomen ruimte in de binnenstad. Uitgangspunt bij die raming was een herinrichting conform ruimte voor ruimte, gebaseerd op de hiervoor gebruikelijke normbedragen. Kort gezegd: het asfalt wordt vervangen door gele steentjes. Zo is bijvoorbeeld in het kernpakket voor de Grote Markt gerekend met het herinrichten van het asfaltgedeelte waar nu de bussen rijden/halteren.

Coalitieakkoord

Het gaat hierbij om een extra financieringsbehoefte voor ambities en projecten die niet zijn meegenomen in het kernpakket Bestemming Binnenstad (1 miljoen structureel, reeds gedekt) en een hogere kwaliteit van de openbare ruimte op basis van de Inrichtingsleidraad. Deze toevoeging zou tot 2027 kunnen leiden tot een totale investering van ruim 31 miljoen. In de actualisatie van 2017 is een inschatting gemaakt van de totale kosten van 42 miljoen. Daarin moeten dus nog keuzes gemaakt worden welke projecten en ambities worden gerealiseerd. Deze concrete voorstellen zullen telkens bij de actualisatie van het totale programma, eerstvolgend eind 2019, worden voorgelegd aan de raad en in de loop van 2019 voor individuele projecten zoals b.v. Grote Markt en Dudok aan het Diep.

Op basis van eerste inschattingen verwachten wij door het voorstel vanuit het coalitieakkoord met o.a. de volgende projecten te kunnen starten, naast de projecten die gedekt zijn uit het basispakket Bestemming Binnenstad. De gemeenteraad ontvangt hiervoor een voorstel bij de Begrotingsbehandeling 2020:

Grote Markt: Onze ambities reiken verder dan de herinrichting ter plaatse van de huidige busroute. Het gaat hierbij om de onderdelen die niet in het basispakket zitten, zoals het plein tussen de VVV en het stadhuis en het stuk rondom de noordwand.

Dudok aan het Diep (BIM-locatie) kan worden aangepakt. We gaan de kade en het water herwinnen; groen en ontmoeting staan daarbij centraal.

Sleetse plekken: Er zijn in de binnenstad diverse sleetse plekken die we gaan aanpakken. We gaan verder met de uitwerking **Motie Diepenring voor alle stadgers**, die beoogt het aantal parkeerplaatsen langs de Diepenring te verminderen.

We gaan samen met ondernemers en bewoners in de straten; **Oosterstraat, Gelkingestraat, Kwinkenplein en Oude Ebbingestraat** extra kwaliteit toevoegen aan de hand van de Inrichtingsleidraad.

Vismarkt, verplaatsing van de markt Grote Markt naar Vismarkt en herinrichting plein.

Tot slot

Bij nog ontbrekende middelen rondom extra ambities moet er ook blijvend gekeken worden in de bestaande begroting, door prioritering binnen bestaande programma's zoals bijvoorbeeld of door het inzetten van nieuw geld voor specifieke ambities. Ook naar mogelijkheden voor subsidies vanuit het Rijk en/of Europa.