

Behandeld door T.W.E. Huizenga  
Functie Verkeersadviseur  
Bezoekadres Rademarkt 12  
9711CV Groningen  
Telefoon  
E-mail [theo.huizenga@politie.nl](mailto:theo.huizenga@politie.nl)  
Ons kenmerk N16.003459  
Uw kenmerk  
Datum 9 februari 2016  
Bijlage(n)  
Pagina 1

Gemeente Groningen  
Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed  
T.A.V. de Hr J. Haks  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

**Onderwerp** Fietsoversteek Wilgenpad-Eikenlaan

Naar aanleiding van de berichtgeving over "Fietsers krijgen voorrang op de Eikenlaan" vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Enkele weken geleden stond op de site van RTV Noord een item waarbij werd aangegeven dat de gemeente Groningen op het kruispunt Wilgenpad – Eikenlaan de voorrang wil wijzigingen om daarmee de fietsers rijdend over het Wilgenpad voorrang te geven. Op dit moment heeft het verkeer rijdend over de Eikenlaan voorrang ten opzichte van het fietsverkeer op het Wilgenpad. Met het veranderen van de voorrang maakt de politie zich grote zorgen met betrekking tot de (verkeers)veiligheid en doorstroming.

In het verlengde van de Zonnelaan, in noordwestelijke richting, ligt het universiteitscomplex "Zernike". Om dit universiteitscomplex te bereiken maakten in het verleden veel fietsers gebruik van de Zonnelaan. Door de grote hoeveelheid fietsers ontstonden er problemen op de Zonnelaan met name bij de kruisingen met de af- en toeritten van de Noordelijke Ringweg/N370. Om het fietsverkeer te spreiden werd een tweede route gepromoot de zogenaamde "Zernikeroute". Onderdeel van deze route is het Wilgenpad. Het Wilgenpad is een fietspad gelegen tussen de Wilgenlaan en de Plataanlaan en loopt door het Selwerd Park. De "Zernikeroute" werd / is zeer populair gezien de enorme hoeveelheid fietsers die hier dagelijks gebruik van maken. Knelpunt in de route is de oversteek van de Eikenlaan.

De Eikenlaan is een Gebiedsontsluitingsweg waar veel gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt. Het is een verbindingsweg tussen de wijken Paddepoel en Selwerd en de achterliggende wijken. Voor de hulpverleningsdiensten is het een belangrijke route in verband met de bereikbaarheid van de verschillende aanliggende wijken. Voor de ambulancepost, gevestigd aan de Kastanjelaan, is het een belangrijke uitrukroute naar o.a. Paddepoel, de Oranjebuurt en Vinkhuizen. Ook het openbaar vervoer maakt veel gebruik van de Eikenlaan.

### **Doorstroming**

Het kruispunt Wilgenpad/Eikenlaan is gelegen tussen twee kruispunten. In westelijke richting, op ongeveer 135 meter, het kruispunt Dierenriemstraat/Eikenlaan/Morgensterlaan en in oostelijke richting, op een afstand van ongeveer 155 meter, de kruising Eikenlaan/Elzenlaan. Het verkeer op deze kruisingen wordt op gezette tijden geregeld door middel van een Verkeersregelininstallatie (VRI). Tijdens drukke momenten staat het verkeer in de huidige situatie op de Eikenlaan, gedeelte tussen Zonnelaan en Kastanjelaan, met regelmaat vast. Door de voorrang op de kruising Wilgenpad /Eikenlaan te veranderen kunnen de bestaande problemen met betrekking tot de doorstroming op de Eikenlaan verergeren. Verder bestaat er de grote kans dat het verkeer op de VRI geregelde kruisingen bij groen licht niet meer door kan rijden en men op het kruisingsvlak tot stilstand komt. Hierdoor wordt het kruisingsvlak geblokkeerd en kan het overige verkeer het kruisingsvlak niet meer oprijden. Op de onderliggende wegen zal dit kunnen leiden tot stagnatie. Op de Eikenlaan kan dit leiden tot een dusdanige terugloop dat het verkeer op de Kastanjelaan hierdoor hinder ondervindt. Dit kan voor de hulpverleningsdiensten, in het bijzonder de ambulancepost aan de Kastanjelaan, gevolgen hebben voor hun responstijden.

Voor de openbaar vervoerdienst "Qbuzz", die meerdere lijnen over de Eikenlaan heeft lopen, zal de voorgestelde maatregel eveneens grote gevolgen hebben voor de uitvoering van de dienstregelingen.

#### **(Verkeers)veiligheid**

Op dit moment is de voorrang op de gehele Eikenlaan hetzelfde geregeld. Indien men de Eikenlaan op wil rijden casu quo wil oversteken dient men voorrang te verlenen aan het verkeer op de Eikenlaan. Door op één kruispunt de voorrang te veranderen (om te draaien) kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. De inrichting van de weg, de voorrangssituaties op de andere kruisingen en de vormgeving van het kruispunt Wilgenpad/Eikenlaan geven de weggebruiker een bepaald verwachtingspatroon voor de gehele weg. In de avonduren kan de onveiligheid nog toenemen omdat het verkeersbeeld rustiger is en de snelheden op de Eikenlaan hoger zullen zijn.

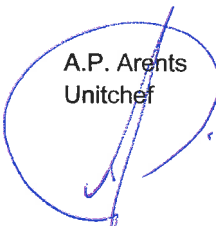
Uit gegevens van de politie blijkt dat er in 2014 en 2015 één aanrijding per jaar is geregistreerd.

#### **Advies**

In verband met bovenstaande adviseren wij u, in het kader van artikel 2 Wegenverkeerswet, voor wat betreft de verkeersveiligheid en doorstroming, NIET over te gaan tot het omdraaien van de voorrang op het kruispunt Wilgenpad-Eikenlaan.

Wel adviseren wij u om te kijken naar alternatieve routes waarmee het aantal fietsers, met bestemming Zernike, kan worden gespreid.

De Korpschef van politie,  
Namens deze:  
De politiefchef van de Eenheid Noord Nederland  
Voor deze:

  
A.P. Arents  
Unitchef