

Bespreekpunten GroenLinks-fractie bij agendapunt B4: Zuidelijke Ringweg

Geluidsnormen en luchtkwaliteit

De fractie van GroenLinks stelde eind november 2013 vragen over de inpassing van de Zuidelijke Ringweg. Belangrijkste punt daarin was de vraag in welke mate de gebruikte modellen de toekomstige geluidsoverlast en de luchtvervuiling goed voorspellen.

Het blijkt dat modellen die eerder bijvoorbeeld bij de A13 in Rotterdam waren gebruikt achteraf niet overeenkwamen met de daadwerkelijk gemeten geluidsoverlast en luchtvervuiling. De modellen werden gebruikt om de verhoging van de maximumsnelheid van 80 km/u naar 100 km/u te verantwoorden maar toen die snelheidsverhoging was ingevoerd, bleken bij metingen de uitstoot en lawaai in de praktijk hoger. De vraag is dus hoe goed de gebruikte modellen zijn en of ze wel een goed beeld geven van toekomstige uitstoot en het lawaai na de aanpak van de Zuidelijke Ringweg.

In de beantwoording van de vragen gaat het college niet of amper in op vraag of de modellen de toekomstige uitstoot en het lawaai voldoende voorspellen. Er wordt wel gesteld dat modellen continu verbeterd (gekalibreerd) worden, maar blijkbaar waren recente kalibraties van de modellen niet van dien aard om de grote verschillen tussen model en meting bij de A13 te voorkomen.

Bovenstaande leidt tot de volgende bespreekpunten:

- In hoeverre zijn de modellen die toekomstige geluidsoverlast en luchtvervuiling bruikbaar, als in andere gevallen blijkt dat de modellen de toekomstige situatie onvoldoende bleken te voorspellen? Wat is het oordeel van de commissie over dit spanningsveld?
- De vraagtekens rond de modellen zouden moeten worden weggenomen worden. Dat kan door alsnog feitelijke metingen te doen voordat de ombouw van de ring begint, en zodra de ombouw gereed is. Of doordat het college nader onderbouwt dat de modellen die gebruikt zijn voldoende voorspellende waarde hebben. Wat is het oordeel van de commissie?

Risicoprofiel Aanpak Ring Zuid

Aan de agenda is ook de brief 'informatie over brief GS inzake risicoprofiel Aanpak Ring Zuid' toegevoegd. Daarover de volgende bespreekpunten:

- GroenLinks vraagt zich af of er discussie is over het risicoprofiel van de ringweg. De provincie wil de gemeente een groter aandeel geven in de risico's van de ombouw. Hoe verhoudt zich dit tot eerdere afspraken? Welke risico's kunnen en willen we als stad dragen?

Algemene vragen over het vervolg van de Aanpak Ring Zuid

Aangezien deze commissievergadering de laatste vergadering is voordat naar verwachting het Definitief Ontwerp openbaar wordt stelt de fractie van GroenLinks daarom de volgende vragen:

- Wanneer komt het Definitief Ontwerp ter beschikking van de raad? Hoe gaan raad en college vervolgens het oordeel vellen daarover?
- Hoe heeft het college tot nu toe opgetreden naar het Rijk en de Provincie ten aanzien van van de door de raad aangenomen moties?
- Provincie en gemeente hebben verschillende prioritering gekozen voor de optimalisaties in het project. Hoe komt het college voor het stadsbelang op? De stad heeft zich bijvoorbeeld uitgesproken voor de Esperantotunnel, terwijl de provincie kiest voor de aansluiting Europapark. Hoe bevordert het college de komst van de Esperantotunnel.

Namens de GroenLinks-fractie
Benni Leemhuis, 11 februari 2014