

Spookknoop Groningen

Bert Kassies - ProRail



Spookknoop Groningen is één van de belangrijke projecten van het Spoorplan Noord Nederland. Een gezamenlijk deltaplan voor het spoor in het Noorden van de provincies Groningen, Frýslan, Drenthe, Overijssel, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en ProRail. Met de missie om de bereikbaarheid van het Noorden per spoor te verbeteren en capaciteitsknelpunten op te lossen. Concreet betekent dat het reizen per trein aantrekkelijker maken en verbindingen tussen de noordelijke provincies en de randstad sneller maken.

Spooknoop Groningen

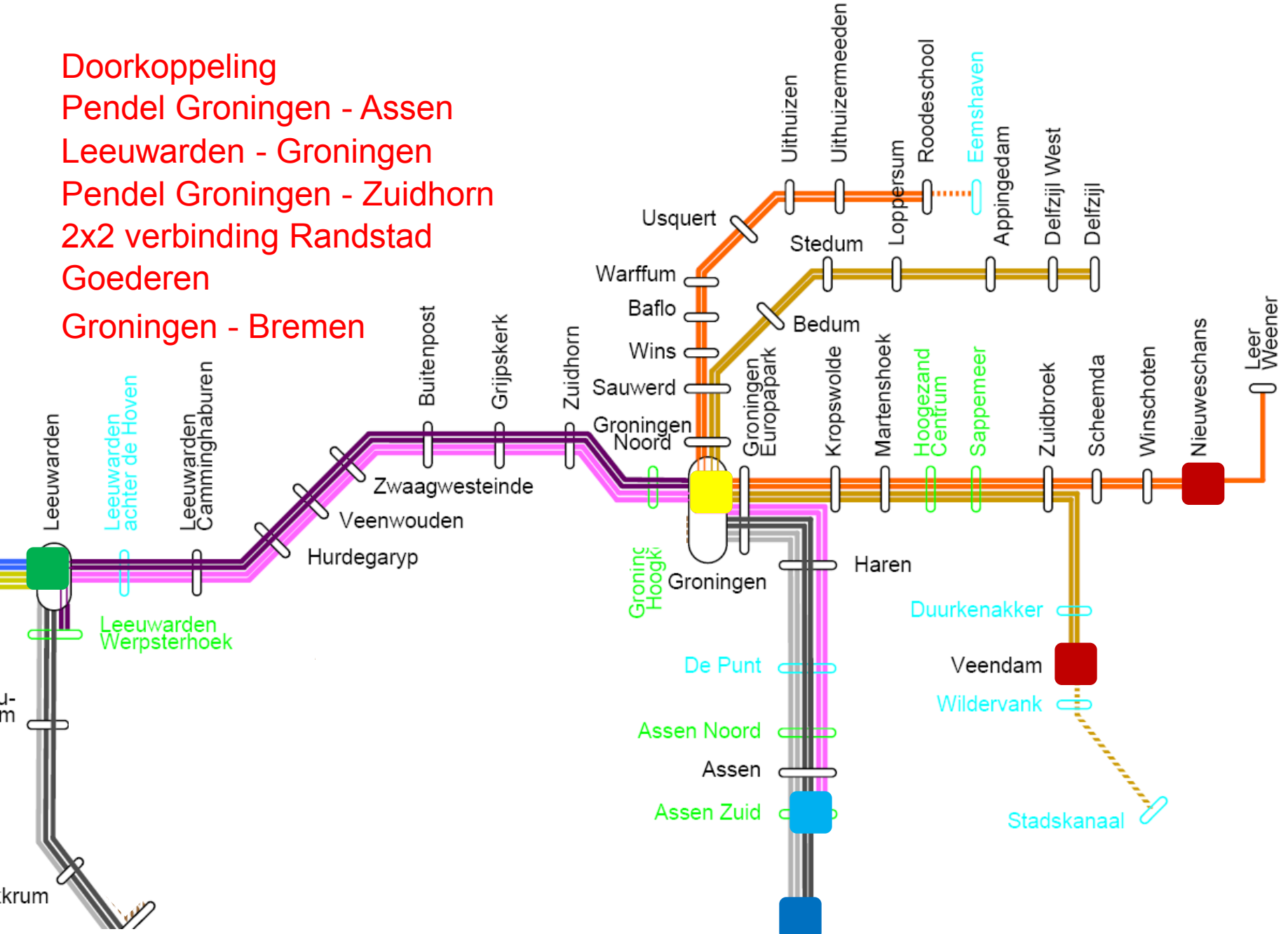
Stand van zaken Planuitwerkingsfase

18 september 2013

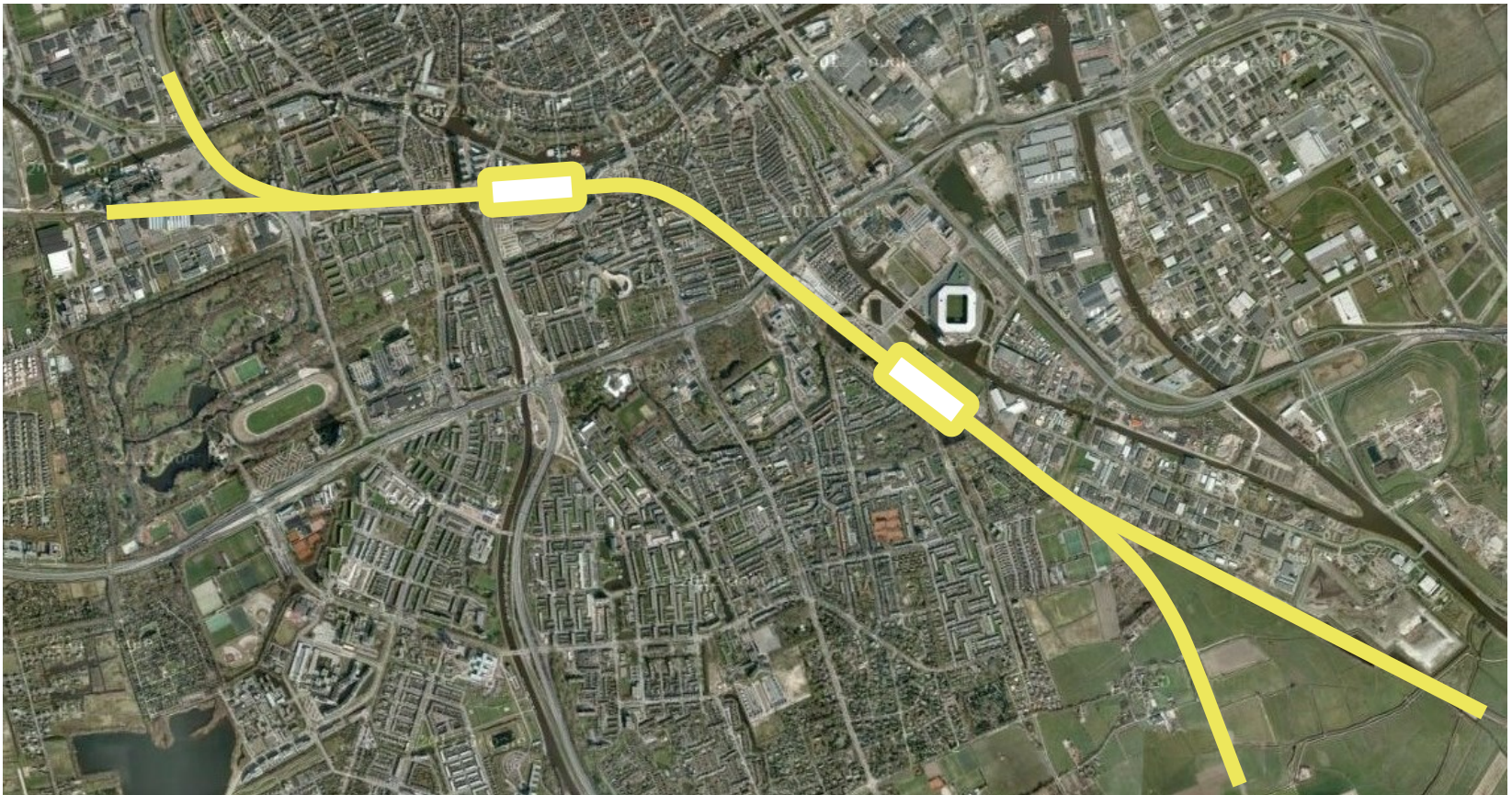
Programma

- Aanleiding
- Scope en projectgebied
- Station
- Planning

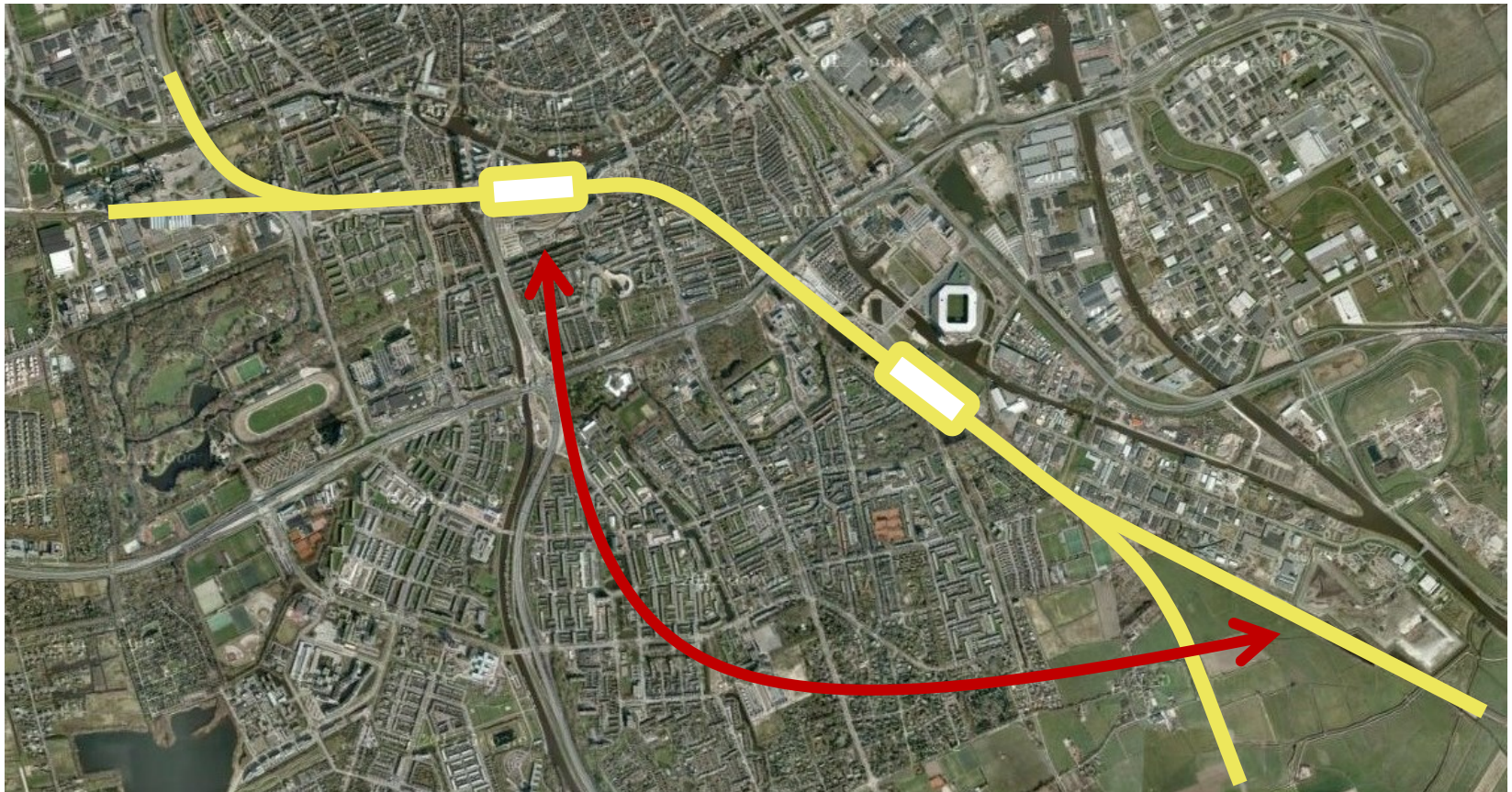
Doorkoppeling
 Pendel Groningen - Assen
 Leeuwarden - Groningen
 Pendel Groningen - Zuidhorn
 2x2 verbinding Randstad
 Goederen
 Groningen - Bremen



Scope



Scope





Huidige situatie

Ontmanteling opstelterrein



Station

- Huidige situatie
- 2 spoorconfiguraties
- Transferoplossing “links”
- Transferoplossing “rechts”

Huidige situatie



Huidige situatie

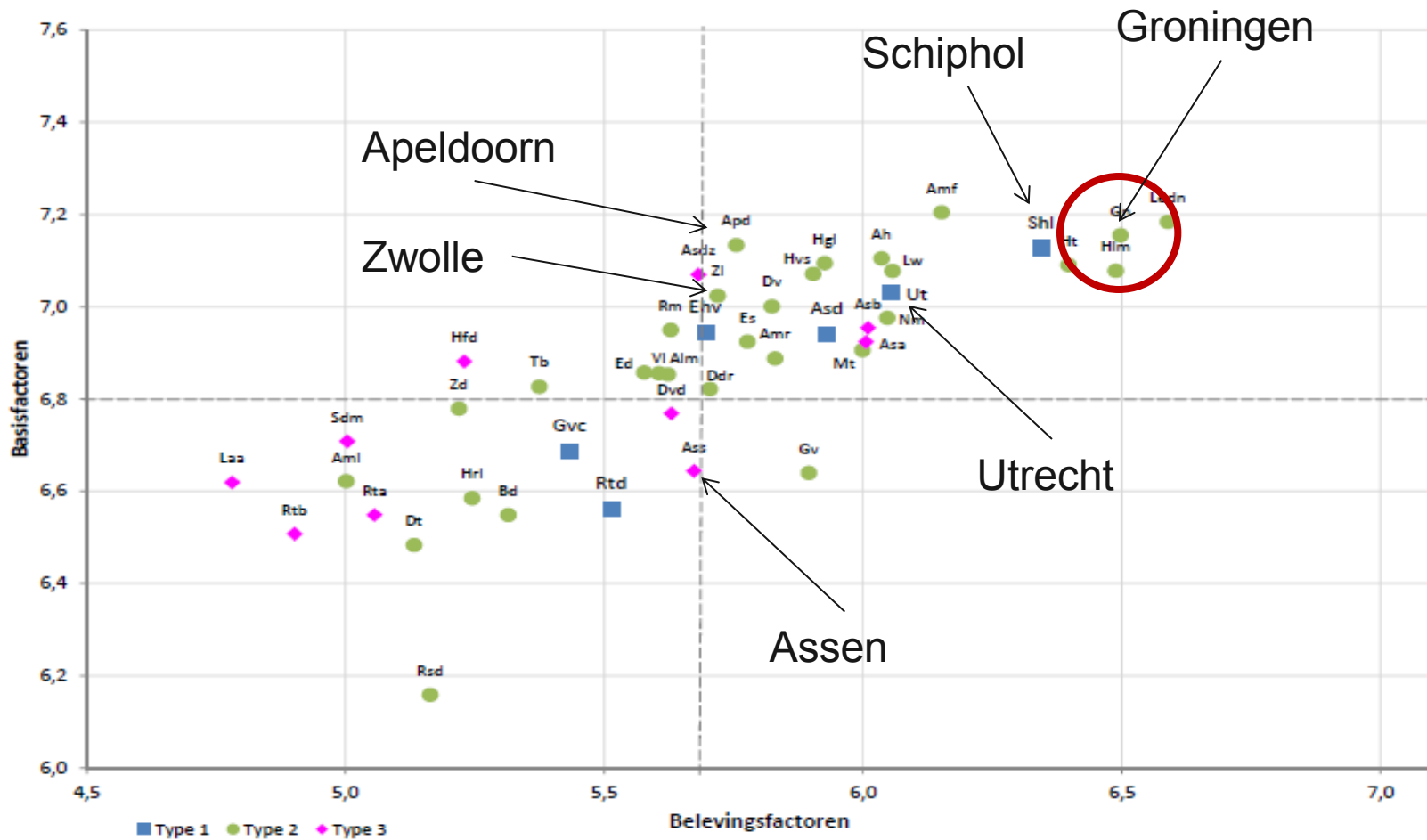


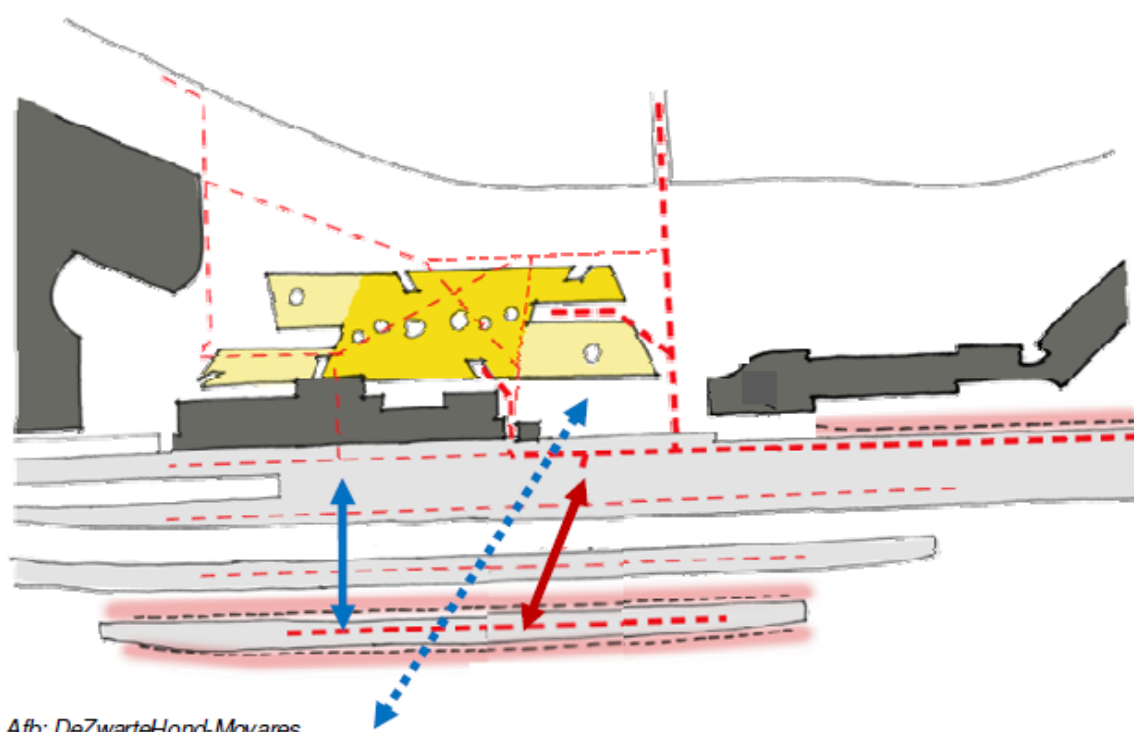
Huidige situatie





Huidige situatie

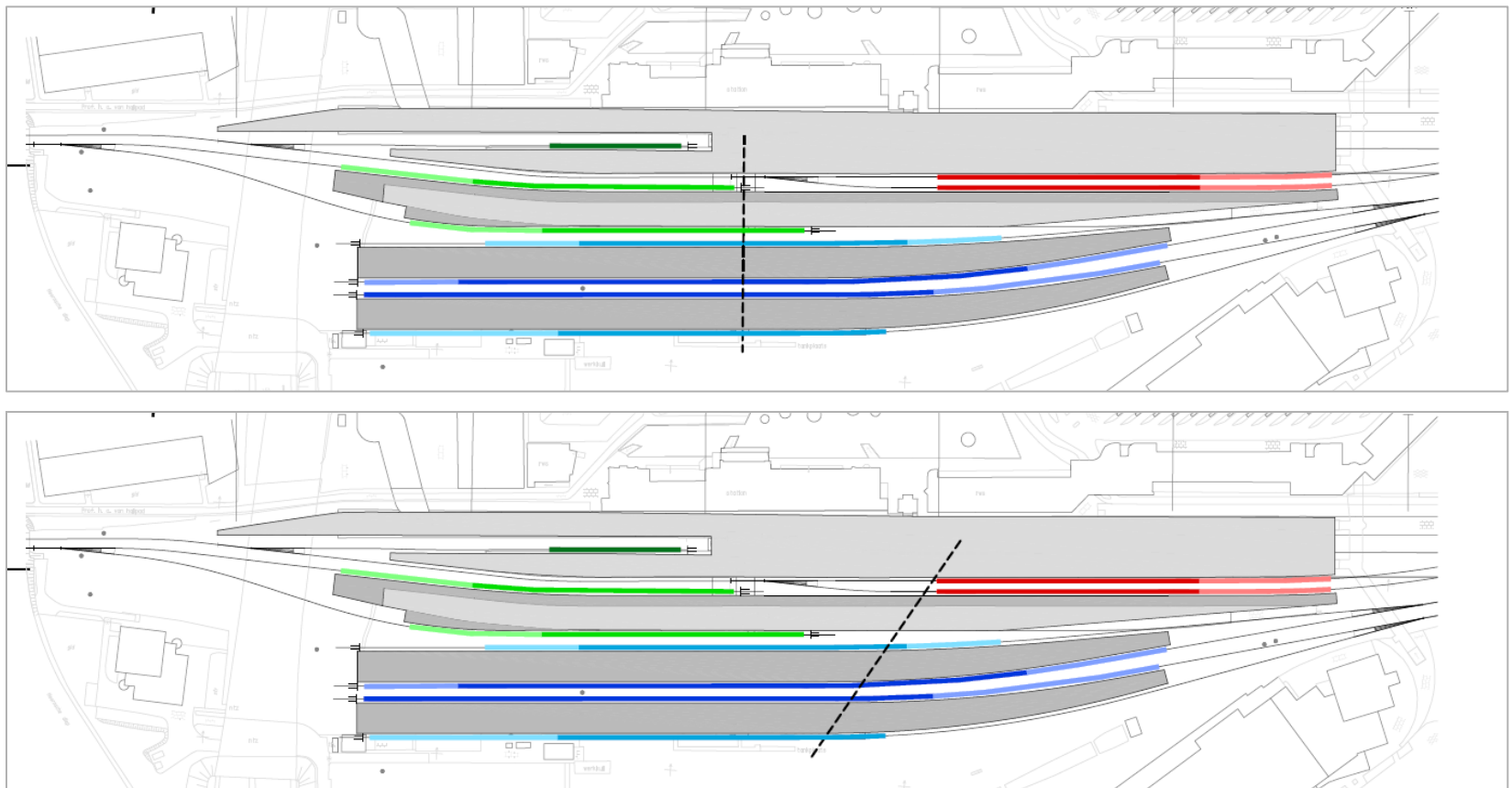




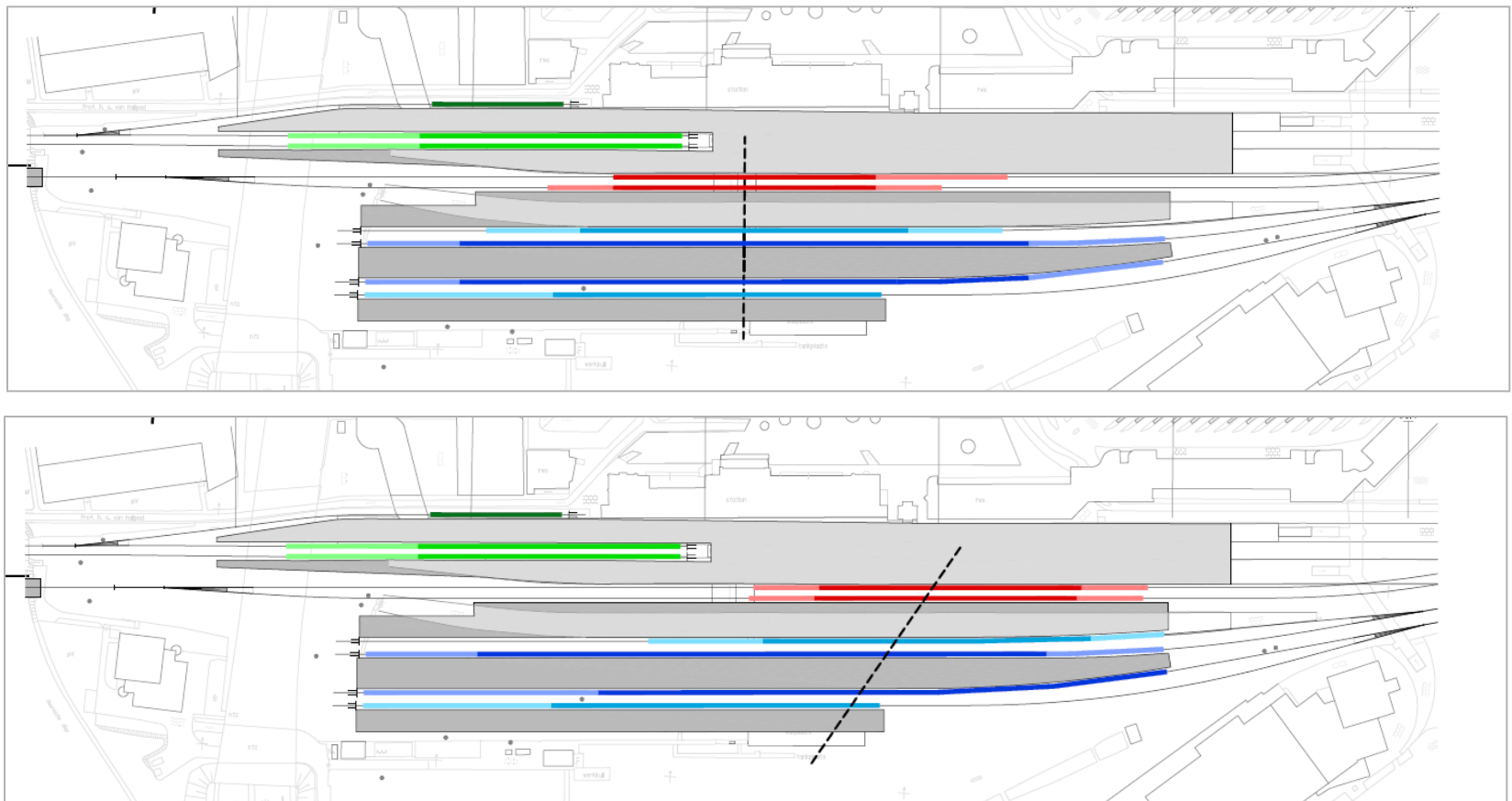
Afb: DeZwarteHond-Movares

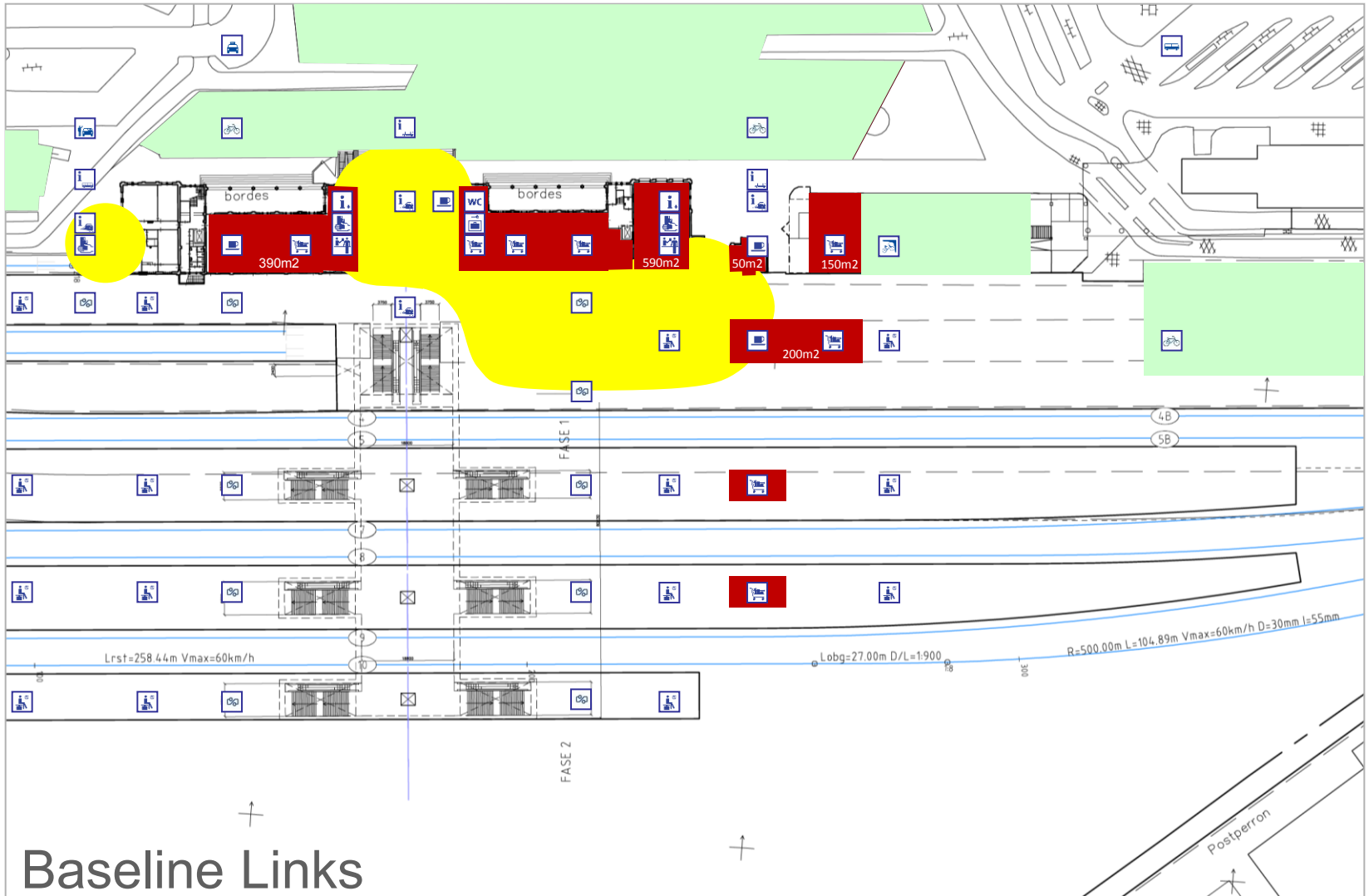


Treinposititie 1 i.r.t. positie transfer

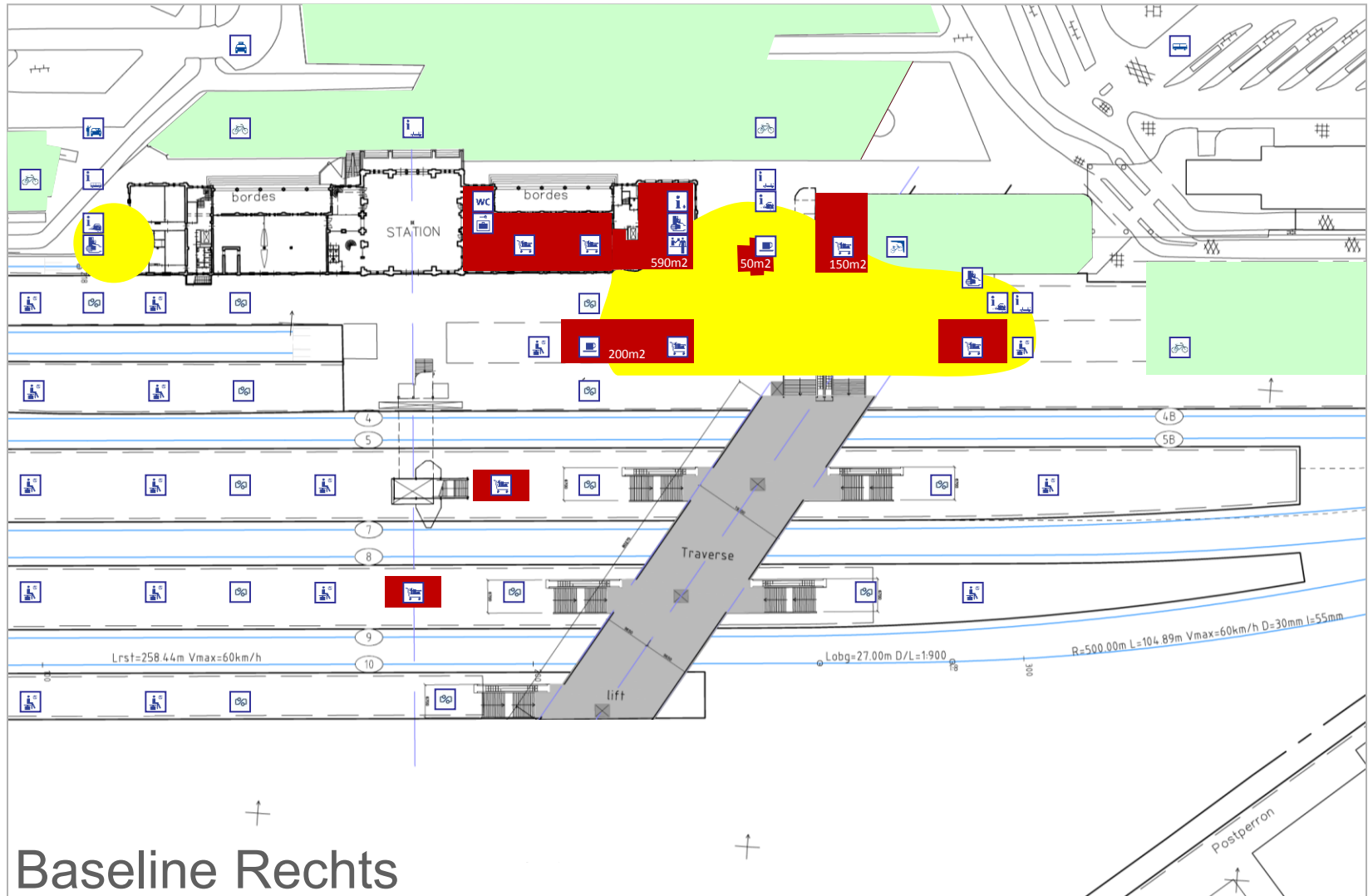


Treinpositie 2 i.r.t. positie transfer





Baseline Links

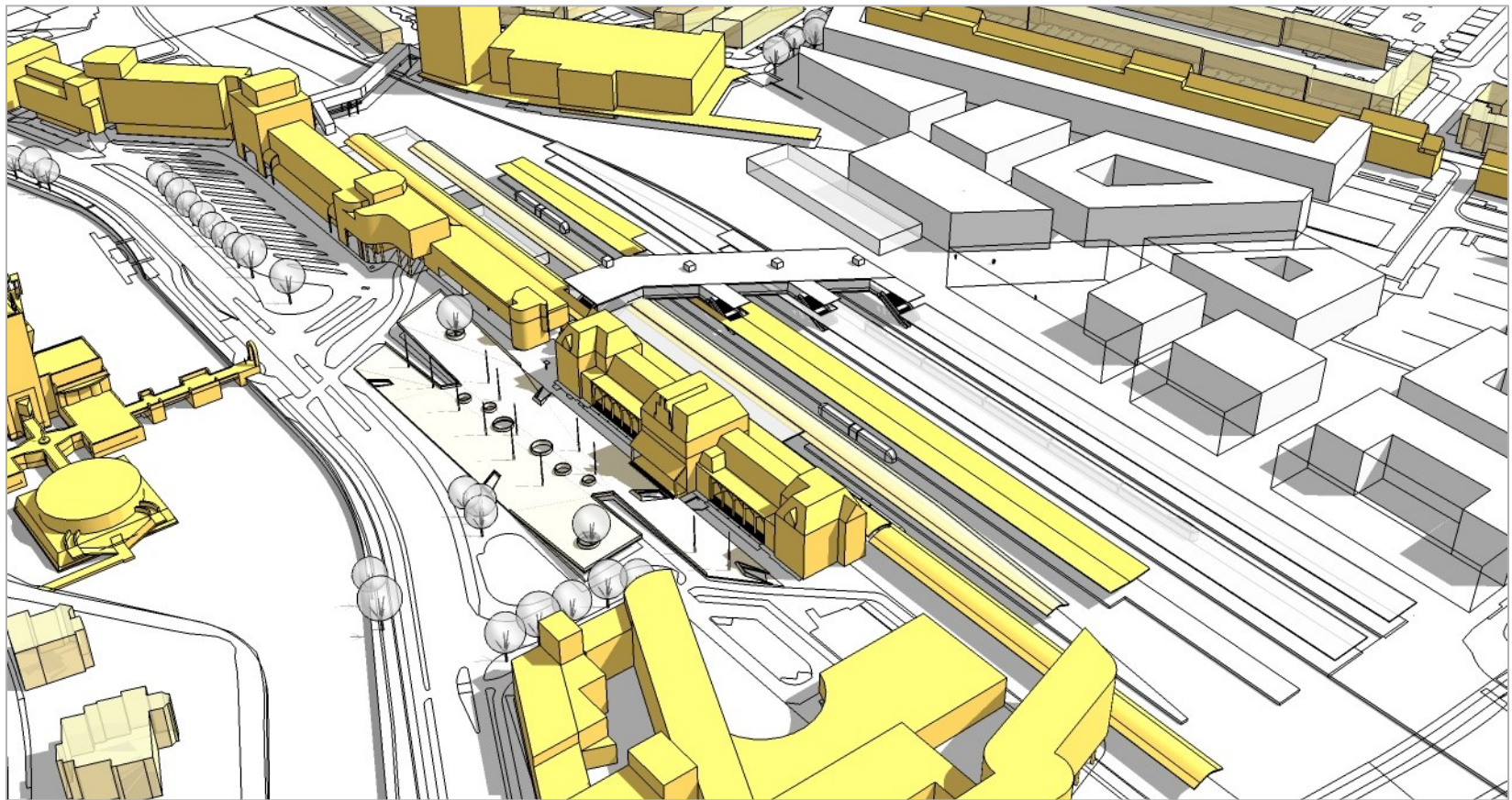


Baseline Rechts

Transferoplossing Links (tunnel)

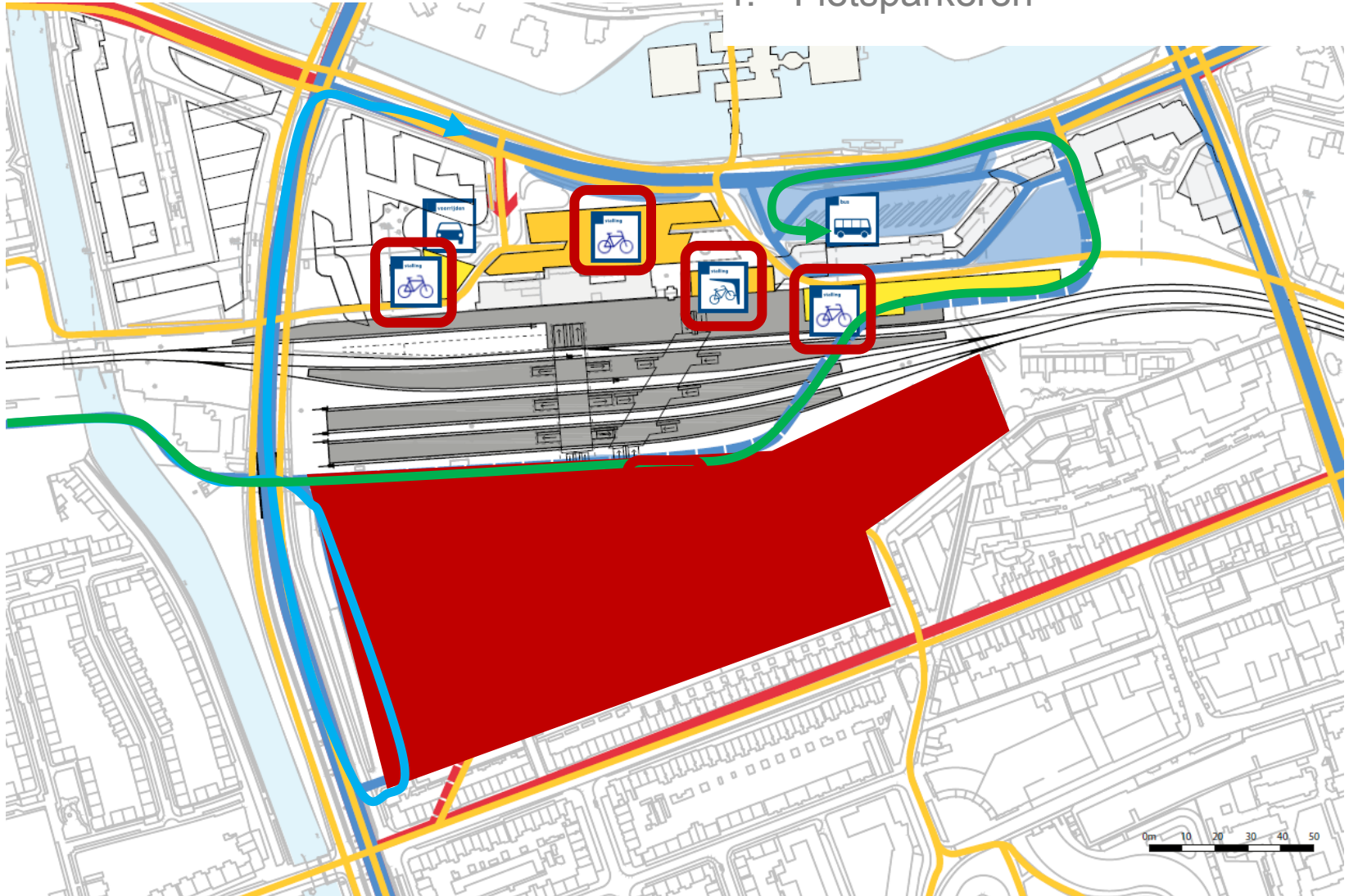


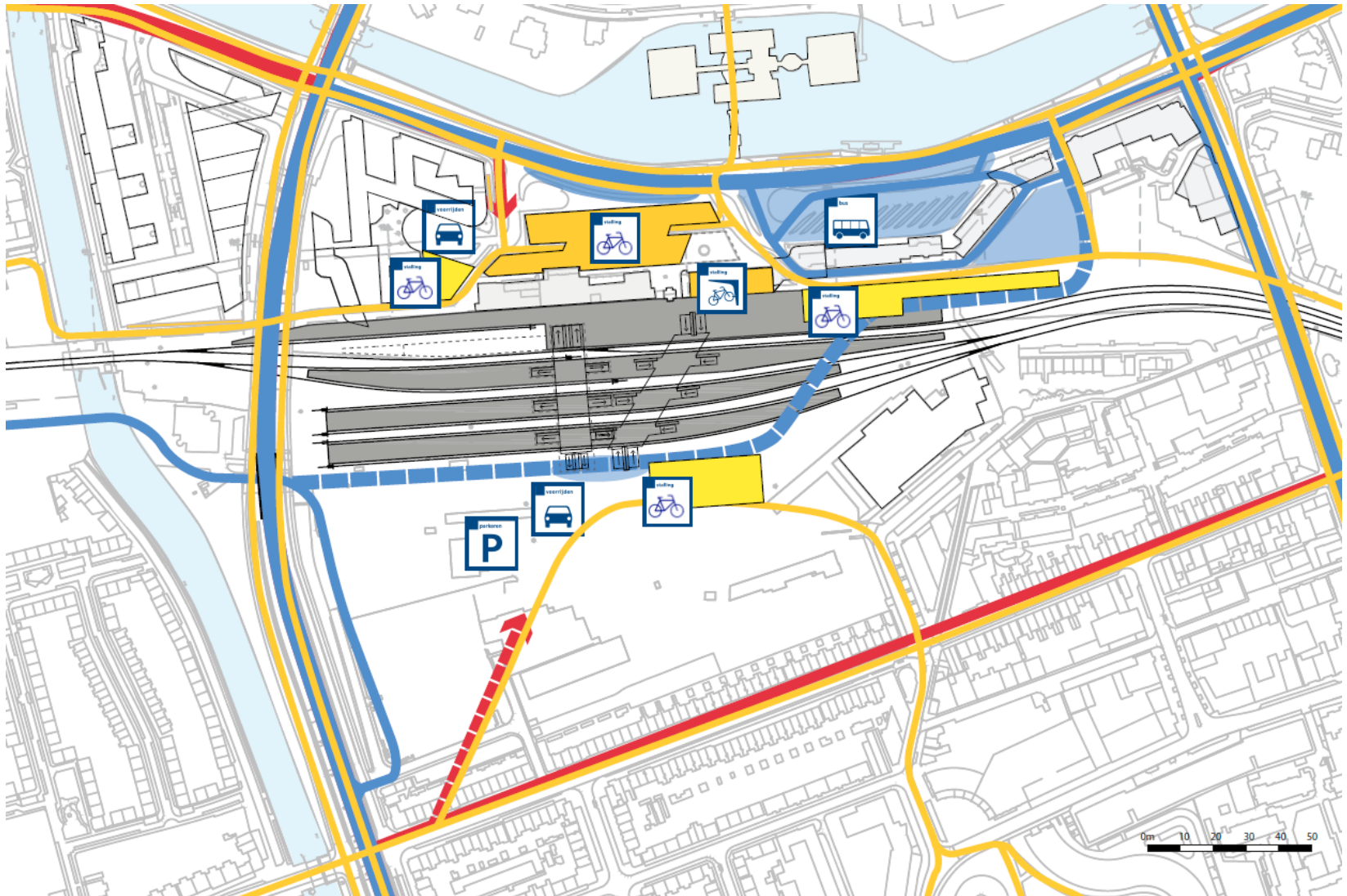
Transferoplossing Rechts (traverse)



Raakvlakken

1. Stationsplein zuid
2. HOV as west
3. Buskortsluiting (tunnel)
4. Fietsparkeren





Planning

- 11 oktober besluitvorming transfer
- December 2013 beslissing voorkeursvariant
- 2014: aanbesteding
- 2016: realisatie
- 2020: gereed