

## Rapport

Geluid in de omgeving ten gevolge van Suiker Unie, Fabriek  
Vierverlaten

*Geluid in de IMR 2013*

Rapportnummer FC 1108-83-RA-002 d.d. 7 maart 2013

Opdrachtgever: Suiker Unie Vierverlaten  
Rapportnummer: FC 1108-83-RA-002  
Datum: 7 maart 2013  
Ref.: HH/EBa//FC 1108-83-RA-002

Lid NLingenieurs  
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5  
6045 JA **Roermond**  
Tel. (0475) 324 333  
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Dortmund, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Peutz  
**Sevilla**  
info@peutz.es  
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard  
en uitgevoerd volgens De  
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

## Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. ZONERING	4
3. UITGANGSPUNTEN	5
3.1. Akoestisch rekenmodel	5
3.2. Toekomstige geluidbronnen SUV	5
4. RESULTATEN	8
4.1. Geluidcontouren	8
4.2. Geluidbelasting bij woningen	8
5. CONCLUSIE	9
BIJLAGE I      Rapport LBP Sight	
BIJLAGE II     Akoestisch rekenmodel	

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie Vierverlaten (SUV), is de actuele geluidssituatie in kaart gebracht ten gevolge van de suikerfabriek in het kader van het convenant Integratie Milieu en Ruimtelijke Ordening (IMR) 2013. Door nieuwe ontwikkelingen dient het huidige convenant (IMR2008) geactualiseerd te worden. De suikerfabriek te Groningen is uit bedrijf genomen en de activiteiten van SUV zullen geïntensiveerd worden.

Naast de actuele geluidssituatie zijn tevens de geluidbijdragen ten gevolge van mogelijke toekomstige uitbreidingen op het terrein van SUV in het onderzoek opgenomen.

In het rapport is alle relevante informatie omtrent de geluidssituatie gegeven mede in relatie tot wettelijke bepalingen.

In 1992 is de zonegrens van het industrieterrein Groningen West en Hoogkerk op basis van artikel 53 van de toen geldende Wet geluidhinder vastgesteld. Nadien is de zonegrens aan de westzijde verruimd ten behoeve van de ontwikkeling van Westpoort.

In voorliggende rapportage worden de resultaten van berekeningen gepresenteerd met het rekenmodel van SUV dat overeenkomt met de op korte termijn in te dienen vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van SUV. In het rekenmodel is de geluidbijdrage ten gevolge van mogelijke toekomstige uitbreidingen op het terrein van SUV toegevoegd.

## 2. ZONERING

In 1992 is de zonegrens van het industrieterrein Groningen West en Hoogkerk op basis van artikel 53 van de toen geldende Wet geluidhinder vastgesteld. Deze zonegrens werd destijds bepaald door de gecumuleerde 50 dB(A)-geluidcontouren van de suikerfabriek Groningen en de suikerfabriek Vierverlaten en hoewel niet bepalend, de geluidbijdrage van overige bedrijven op het industrieterrein. De productie van de fabriek in Groningen is thans beëindigd.

Nadien is de zonegrens aan de westzijde verruimd ten behoeve van de ontwikkeling van Westpoort.

In figuur 1 zijn de 50 en 55 dB(A)-geluidcontouren gegeven ten gevolge van uitsluitend SUV (inclusief mogelijke toekomstige uitbreidingen op eigen bedrijfsterrein) op een rekenhoogte van 5 m.

De uitgangspunten van de berekeningen zijn gegeven in hoofdstuk 3.

Voor geluid is de 55 dB(A)-contour ten gevolge van SUV op een rekenhoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld bepalend voor de IMR-contour.



### 3. UITGANGSPUNTEN

#### 3.1. Akoestisch rekenmodel

Bij de akoestische modelvorming is voortgegaan op het meest recente akoestisch rekenmodel van SUV. Het meest recente rekenmodel betreft het rekenmodel behorende bij de revisievergunning van 19 januari 2010 (inclusief de nadien aangevraagde en vergunde wijzigingen<sup>1</sup>).

Door SUV zal op korte termijn een omgevingsvergunning aangevraagd worden voor het veranderen van de inrichting door verlenging van de campagneduur, verhoging van de capaciteit en de raffinage van diksap. Hiertoe hebben overleggen plaatsgevonden met de Provincie, Gemeente en Waterschap. Ten behoeve van deze aanvraag om een omgevingsvergunning is reeds een akoestisch rapport door LBP Sight opgesteld. Dit rapport "Akoestisch onderzoek uitbreiding verwerkingscapaciteit" kenmerk R053102ad.00002.ak d.d. 6 september 2012 is opgenomen in bijlage I van deze rapportage.

Dit model is geïmplementeerd in het door de Milieudienst van de gemeente Groningen, die het zonebeheer voor dit industrieterrein uitvoert, aangeleverde zonemodel. In het akoestisch rekenmodel zijn de voor de overdracht relevante items van overige bedrijven op het industrieterrein Hoogkerk en bedrijventerrein Westpoort alsmede een groot gedeelte van de woonbebouwing opgenomen.

In het akoestisch rekenmodel zijn tevens de D-huis<sup>2</sup> gebieden van Hoogkerk ingevoerd overeenkomstig het akoestisch rekenmodel behorende bij de IMR 2008.

#### 3.2. Toekomstige geluidbronnen SUV

Het akoestisch rekenmodel van SUV is aangevuld met de volgende toekomstige geluidbronnen:

##### **Diksaptank 3 en 4**

De hoogte en de diameter van de diksaptanken bedragen respectievelijk 25 m en 62 m overeenkomstig diksaptank 1 en 2. Boven op de diksaptank bevindt zich een luchtconditioneringsunit. In het akoestisch rekenmodel is uitgegaan van een bronsterkte van 85 dB(A) overeenkomstig diksaptank 1 en 2. De hoogte ten opzichte van maaiveld bedraagt 25 m. De luchtconditioneringsunit zal gedurende het gehele etmaal in bedrijf kunnen zijn.

- 
- 1 Deze wijzigingen betreffen de wijzigingen van de vergistingsinstallatie (2011 en 2012), de opstelling van diksaptank 1 en diksaptank 2 alsmede de laad- en loskade ten behoeve van verlading van vloeibare producten (o.a. diksap).
  - 2 Een D-huisgebied geeft de geluiddemping in een woongebied gesitueerd achter de eerstelijnsbebouwing.

## **Productie van nieuwe biobased halffabricaten en eindproducten**

De productie van nieuwe biobased halffabricaten en eindproducten zal plaatsvinden in gebied 2 (zie figuur 2). Voor de toekomstige uitbreidingen op dit gebied is een kentalbron ingevoerd met een bronsterkte<sup>3</sup> van 65 dB(A) per m<sup>2</sup>.

Voor de toekomstige uitbreiding op gebied 1 (biomassa onderzoekscentrum e.a.) is een kentalbron ingevoerd overeenkomstig een bronsterkte<sup>4</sup> van 60 dB(A) per m<sup>2</sup>.

De bronhoogte bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

De geluidemissie is gebaseerd op de Handreiking zonebeheerplan van het ministerie van VROM en op praktijkervaringen elders. De geluidemissiekentallen zijn in het algemeen slechts haalbaar indien aan de huidige stand der techniek qua geluidemissie is voldaan. De gegeven emissiekentallen betreffen zogenaamde etmaalwaarden, dat wil zeggen de geluidemissie in de avond- en nachtperiode is respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager.

## **Havenactiviteiten<sup>5</sup>**

Aan het Aduarderdiep zal ten behoeve van de overslag en transport per schip van producten een laad- en loskade voor schepen worden gerealiseerd. Schepen met vaste producten zoals kalksteen, cokes en antraciet worden middels een (mobiele) kraan geladen of gelost. De bronsterkte van een mobiele kraan bedraagt 103 dB(A). De kraan is gedurende de dag- en avondperiode in bedrijf.

Het transport van de vaste producten van de laad- en loskade naar de fabriek vindt plaats per transportband (bronsterkte 73 dB(A) per strekkende meter).

## **Transport**

De transportbehoefte per as voor de havenactiviteiten (aanvullend op hierboven beschreven) aan het Aduarderdiep en de biobased raffinage is thans nog niet geheel bekend. Op basis van de huidige inzichten zijn in het akoestisch rekenmodel 10 vrachtwagens (bronsterkte 104 dB(A) per stuk) in de dagperiode opgenomen ten behoeve van de aan- en afvoer van producten.

3 Conform het bestemmingsplan Bedrijvenpark Westpoort Groningen, december 2007 is op dit gebied milieucategorie 4 toegestaan, daarvoor geldt in het algemeen een kental van 65 dB(A) per m<sup>2</sup>. Het geluidsspectrum is afgeleid van het spectrum voor procesindustrie zoals onder andere gehanteerd in het Rijnmond-gebied.

4 Conform het bestemmingsplan Bedrijvenpark Westpoort Groningen, december 2007 is op dit gebied milieucategorie 3 toegestaan, daarvoor geldt in het algemeen een kental van 60 dB(A) per m<sup>2</sup>. Het geluidsspectrum is afgeleid van het spectrum voor procesindustrie zoals onder andere gehanteerd in het Rijnmond-gebied.

5 De pomp voor de verlading van diksap en vloeibare producten behorende bij de vergunningaanvraag van Suiker Unie, Fabriek Vierverlaten "het oprichten en in werking hebben van een laad- en loskade aan het Aduarderdiep voor de overslag van diksap en vloeibare (agrarische) producten" met OLO-nummer 480897 in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is hierin reeds opgenomen.

## Vergistingsinstallatie<sup>6</sup>

De huidige vergunde vergistingsinstallatie bevat 11 sleufsilos. Dit aantal zal uitgebreid worden naar 14 sleufsilos. De uitbreiding zal plaatsvinden aan de noordzijde van de huidige sleufsilos. In het akoestisch rekenmodel zijn hiervoor de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- shovelactiviteiten op de 3 nieuwe sleufsilos toegevoegd;
- vrachtwagentransporten aangepast naar 216/48/79 stuks (dag/avond/nacht) door opschalen met factor 14/11 ten opzichte van huidige vergunde situatie;
- transport naar sleufsilos aangepast naar 110 stuks (factor 14/11);
- puntbronnen ten behoeve van weegbrug en belading van vrachtwagens met perspulp verhoogd met de genoemde aantallen;
- bodemgebied vergroot en keerwanden toegevoegd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999.

In bijlage II zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

---

<sup>6</sup> Voor de koeltoren behorende bij de vergistingsinstallatie is recent een vergunning verleend.

## 4. RESULTATEN

### 4.1. Geluidcontouren

De berekende geluidcontouren ten gevolge van SUV, zoals beschreven in hoofdstuk 3 (inclusief toekomstverwachting), zijn weergegeven in figuur 1 voor de rekenhoogte 5 m.

### 4.2. Geluidbelasting bij woningen

De eindsituatie, dus alle bestaande activiteiten en uitbreidingen op het terrein van SUV en de bijdrage van de bedrijven op Westpoort, dient inpasbaar te zijn binnen de vastgestelde MTG's<sup>7</sup> bij woningen.

Met uitzondering van positie SU12 voldoet de geluidbelasting ten gevolge van SUV inclusief toekomstverwachting aan de geluidvoorschriften uit de vigerende omgevingsvergunning (19 januari 2010). Daarmee worden MTG's niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van SUV op positie SU12 (Kerkstraat 80C 80D) neemt 1 dB(A) toe, maar de totale geluidbelasting ten gevolge van SUV, Hoogkerk en Westpoort<sup>8</sup> is niet hoger dan de MTG van 55 dB(A). De totale geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein voldoet aan de geluidbelasting van 50 dB(A) op de zonegrens.

---

7 MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting op de gevels van woningen, zoals vastgesteld na gereedkomen van het saneringsprogramma.

8 Deze geluidbelasting is bepaald met het door de zonebeheerder aangeleverde zonemodel inclusief de geluidbronnen van de overige bedrijven.

## 5. CONCLUSIE

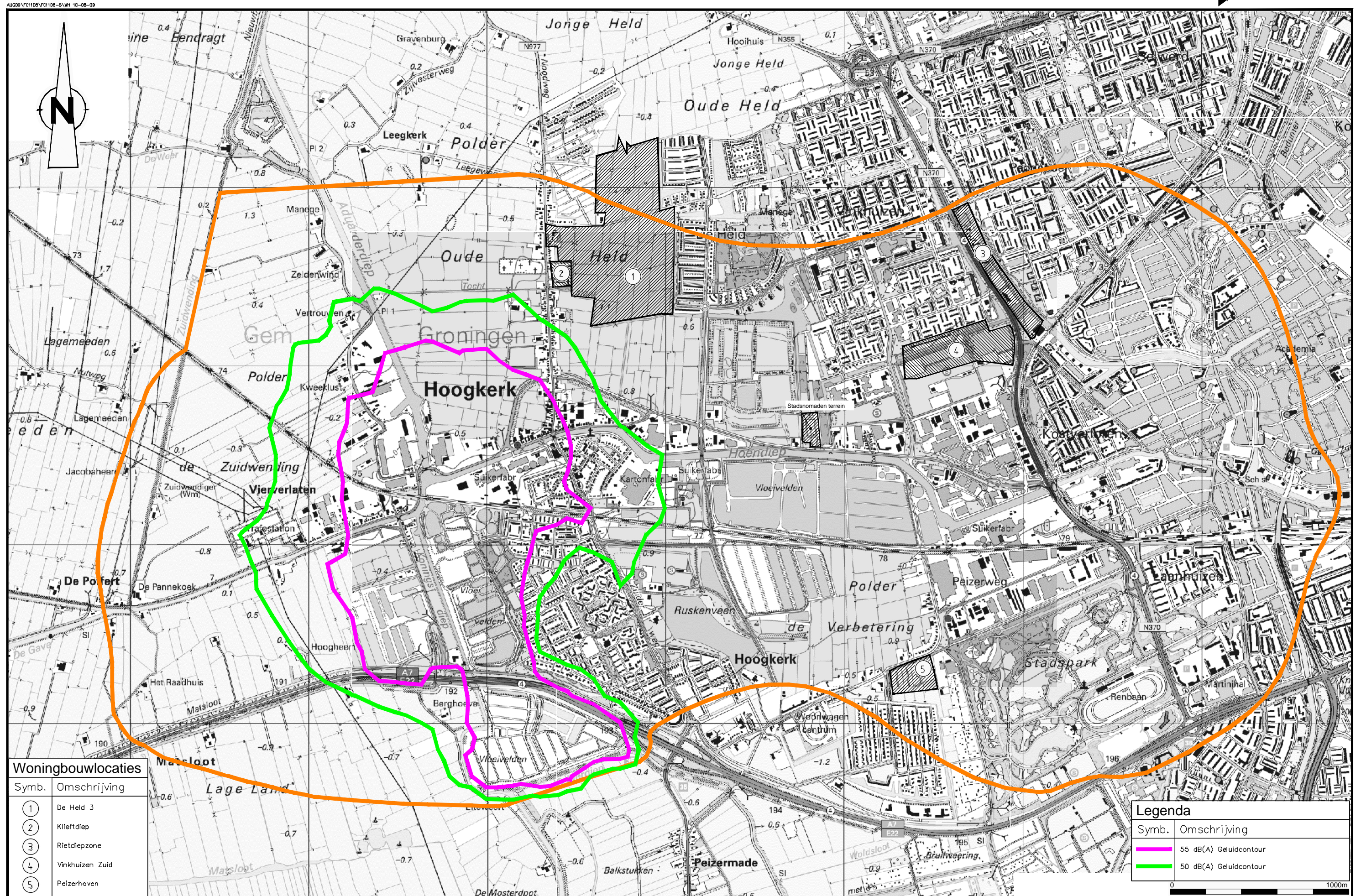
Door nieuwe ontwikkelingen dient het huidige convenant (IMR2008) geactualiseerd te worden. De suikerfabriek te Groningen is uit bedrijf genomen en de activiteiten van SUV zullen geïntensiveerd worden. In figuur 1 zijn de berekende geluidcontouren weergegeven. Voor geluid is de 55 dB(A)-contour ten gevolge van SUV inclusief toekomstige uitbreidingen op een rekenhoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld bepalend voor de IMR-contour.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:  
9 pagina's,  
2 figuren,  
2 bijlagen.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.





**Woningbouwlocaties**

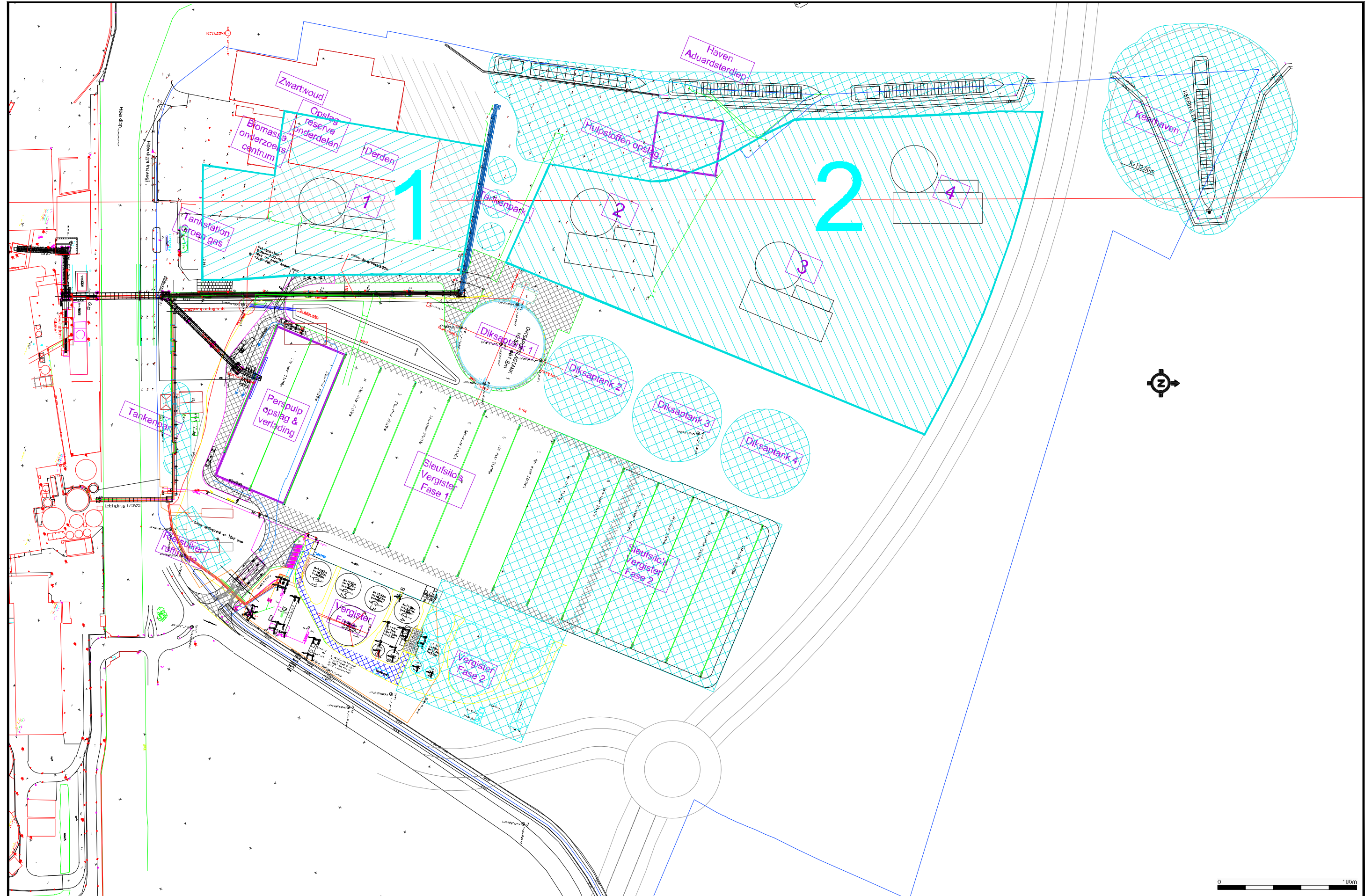
Symb.	Omschrijving
①	De Held 3
②	Kliefdiep
③	Rietdiepzone
④	Vinkhuizen Zuid
⑤	Peizerhoven

**Legenda**

Symb.	Omschrijving
	55 dB(A) Geluidcontour
	50 dB(A) Geluidcontour



P:\Projecten\FC 1108 Suiker Unie Te Groeninge - Vergaring Bestelorder 450001814 D.D. 23 Maart 1999\Teikeningen\MART2013\FC 1108-83-RA Figuur 2\_A3\_3M.dwg







## **SU-Vierverlaten**

**Akoestisch onderzoek uitbreiding  
verwerkingscapaciteit**

**Opdrachtgever**

Suiker Unie produktielokatie Vierverlaten

**Contactpersoon**

de heer ir. H.F. Mencke

**Kenmerk**

R053102ad.00002.ak

**Versie**

01\_001

**Datum**

6 september 2012

**Auteur**

ir. A.I. (Albert) Koffeman

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Situatie / uitgangspunten</b> .....	<b>5</b>
2.1	Korte omschrijving bedrijfsactiviteiten.....	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	6
2.3	Vergunningsvoorschriften geluid.....	10
<b>3</b>	<b>Emissiemetingen / akoestisch model</b> .....	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Immissiemetingen</b> .....	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Best Beschikbare Technieken (BBT)</b> .....	<b>18</b>
5.1	Getroffen voorzieningen in het kader van de geluidsanering .....	18
5.2	BBT .....	19
<b>6</b>	<b>Immissie</b> .....	<b>21</b>
6.1	Equivalente geluidniveaus .....	21
6.2	Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ .....	22
	Julianastraat.....	24
	Noorderstraat midden west.....	24
	Hoek Noorderstraat.....	24
	Hoendiep.....	24
<b>7</b>	<b>Bespreking en conclusies</b> .....	<b>26</b>
7.1	Beperkte noodzakelijke verruiming van de geluidvoorschriften.....	26

## Bijlagen

- Bijlage I Figuren
- Bijlage II Resultaten per brongroep

## Verklarende woordenlijst

<b><math>L_p</math></b>	<i>L staat voor "level" ofwel "niveau"; <math>L_p</math> staat voor geluiddruk niveau (vaak afgekort tot "geluidniveau").</i>
<b><math>L_{\text{dag}}</math>, <math>L_{\text{avond}}</math>, <math>L_{\text{nacht}}</math> <math>L_{\text{etmaal}}</math></b>	<i>Beoordelingsniveau <math>L_{Ar,LT}</math> voor respectievelijk de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode (de p van geluiddruk komt veelal te vervallen in deze aanduidingen).</i>
<b><math>L_{Ar,LT}</math> [dB(A)]: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>	<i>Het niveau dat per beoordelingsperiode voor elke afzonderlijke bedrijfssituatie wordt bepaald door de energetische sommatie van de afzonderlijke langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus <math>L_{Ar,LT}</math>. Uitgangspunt voor de bepaling van laatstgenoemde is het gestandaardiseerde immissieniveau <math>L_i</math> in dB(A). Per etmaalperiode en per relevante bedrijfstoestand moeten hierop correcties worden toegepast volgens de formule:</i> $L_{Ar,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g + K_x.$
<b><math>C_b</math> [dB]: Bedrijfsduurcorrectieterm</b>	<i><math>C_b = -10 \log (T_b/T_0)</math>, met <math>T_b</math> de bedrijfsduur van de gemeten bedrijfstoestand gedurende de beoordelingsperiode <math>T_0</math>:</i> - dagperiode: 07.00 – 19.00 uur: $T_0 = 12$ uur; - avondperiode: 19.00 – 23.00 uur: $T_0 = 4$ uur; - nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur: $T_0 = 8$ uur.
<b><math>C_m</math> [dB]: Meteocorrectieterm</b>	$C_m = 0 \quad r_i \leq 10(h_b + h_0)$ $C_m = 5(1 - 10 \cdot \frac{h_b + h_0}{r_i}) \quad r_i > 10(h_b + h_0)$ <i>Hierbij is <math>h_b</math> de bronhoogte, en <math>h_0</math> de ontvangershoogte; <math>r_i</math> is de afstand tussen broncentrum en immissiepunt.</i>
<b><math>C_g</math> [dB]: Gevelcorrectieterm</b>	<i>Procedurele correctieterm voor de gevelreflectie van 3 dB, indien voor de gevel is gemeten.</i>
<b><math>K_x</math> [dB]: Toeslag (x=1, 2 of 3)</b>	<i><math>K_1=5</math> dB voor tonaal geluid; <math>K_2=5</math> dB voor impulsachtig geluid; <math>K_3=10</math> dB voor muziek.</i>
<b><math>L_w/L_{wr}</math> [dB/dB(A)]: Geluidvermogeniveau</b>	<i><math>L_w</math> is het geluidvermogeniveau van de geluidbron in dB of dB(A); <math>L_{wr}</math> is het immissierelevante geluidvermogeniveau van de geluidbron, met andere woorden: "voor zover relevant voor het te beschouwen immissiepunt".</i>

## 1 Inleiding

Suikerunie is voornemens de verwerkingscapaciteit van de vestiging Vierverlaten uit te breiden tot 25.000 ton bieten per etmaal. Om deze reden is een revisie van het geluidonderzoek van 2008 (LBP-rapporten R053102abA3 en A4 van 12 december 2008) opgesteld. Hierin is tevens de nieuwe, ten opzichte van de vergunningsaanvraag 2008 gewijzigde, vergistingsfabriek opgenomen alsmede de uitbreiding met een diksaptank ten behoeve van de extra aan te vragen diksapraffinageperiode [suikerproductie uit tijdens de bietencampagne geproduceerd diksap, derhalve een bedrijfssituatie zonder aanvoer/verwerking van bieten].

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Op basis van het uitgevoerde geluidsaneringsprogramma zijn voor de woningen in de omgeving van het bedrijf maximaal toelaatbare geluidbelastingen (MTG's) vastgelegd.

Bij de suikerfabriek zijn in het recente verleden een groot aantal geluidmaatregelen getroffen, zoals het oprichten van hoge geluidschermen langs o.a. de transportroute, het plaatsen van geluiddempers en het vernieuwen van het bietentransport en een deel van de wasinstallatie. Door de grotere verwerkingscapaciteit is er sprake van een toename van het aantal transportbewegingen en het hoger belasten van delen van de installatie.

De suikerfabriek is een campagnebedrijf, waarbij de installaties globaal in de periode september t/m januari volcontinu in bedrijf zijn. De totale campagneduur is ca. 150 dagen. Na afloop van de bietencampagne wordt in een periode van ca. 50 dagen het resterende, tijdelijk opgeslagen, diksap tot suiker verwerkt [diksapraffinageperiode]. Buiten de bietencampagne zijn delen van de waterzuivering in werking, worden o.a. vloeivelden afgegraven en wordt op grote schaal onderhoud gepleegd.

De vergistingsfabriek kan het gehele jaar volcontinu in bedrijf zijn.

In 2006 is een groot deel van de fabriek tijdens de campagne opnieuw gemeten. Op basis hiervan is het huidige model opgesteld. De uitkomsten van de modelberekeningen zijn getoetst aan immissiemetingen die in de campagnes 2005 en 2006 zijn uitgevoerd. Gelet op de goede overeenstemming tussen immissiemetingen en modelwaarden worden de modelwaarden als uitgangspunt voor de vergunningsaanvraag gebruikt voor wat betreft de equivalente geluidniveaus. Het  $L_{Amax}$  is mede gebaseerd op immissiemetingen.

Uit het onderzoek blijkt, dat de aangevraagde bedrijfssituatie past binnen de vastgestelde MTG's mits de wastrommel volledig wordt afgeschermd (thans 3-zijdig).

Voor de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  geldt, dat, wanneer volgens de instructies wordt gehandeld, de niveaus beperkt blijven tot 65 dB(A) in de nachtperiode.

In de dagperiode kunnen bij de woningen aan het Hoendiep maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) optreden ten gevolge van het lossen van kalksteen.

## 2 Situatie / uitgangspunten

Suikerunie productielocatie Vierverlaten is gelegen op een gezonde industrieterrein op korte afstand van de woonbebouwing van Hoogkerk. In het kader van de geluidsanering Wet geluidhinder zijn een groot aantal ingrijpende maatregelen getroffen zoals het oprichten van hoge geluidschermen. De figuren 1 t/m 4 geven een overzicht van de situatie

### 2.1 Korte omschrijving bedrijfsactiviteiten

Voor een beschrijving van het bedrijfsproces wordt verwezen naar de algemene tekst van de vergunningsaanvraag. In deze paragraaf zullen de voor de geluidemissie relevante aspecten kort worden behandeld.

De aanvoer van grondstoffen en afvoer van product geschiedt in grote mate per as. De transportbewegingen zijn vrijwel evenredig over het etmaal verdeeld. Het lossen van schepen met cokes of kalksteen gebeurt uitsluitend tijdens de dagperiode. Het lossen van bieten uit schepen met behulp van een mobiele kraan kan in de dag- en avondperiode plaatsvinden.

Het lossen van bieten gebeurt ofwel direct in de kiepkelder ofwel op het GOR. Op het GOR is een shovel werkzaam voor het opduwen van de bieten of transport naar de kiepkelder. Deze werkzaamheden gaan met een relevante geluidemissie gepaard (storten biet op biet). De bieten worden middels een opvoerband naar een voorwastrommel gevoerd. Deze is voorzien van een U-vormige afscherming. De bieten worden verder middels een zwemgoot getransporteerd. Na een stenenscheider komen de bieten bij de stenen- en grasvangers en vervolgens bij de knuppelwasser die achter een geluidscherm staat opgesteld. Vervolgens worden de bieten de fabriek ingevoerd.

De verdere verwerking van biet tot suiker vindt voornamelijk inpandig plaats, waarbij enkele installatiedelen (diffusietorens/verdamping) buiten het gebouw zijn geplaatst. Uitstraling vanuit het fabrieksgebouw vindt plaats via ventilatievoorzieningen in het dak, uitlaat- en inlaatopeningen/roosters alsmede (beperkt) leidinggeluid. De transmissie via de gevels is in verhouding tot de overige bronnen verwaarloosbaar.

Een tussenproduct bij de productie van suiker is het diksap. Niet al het geproduceerde diksap kan tijdens de bietencampagne al tot suiker worden verwerkt. Het surplus wordt daarom tijdelijk opgeslagen in een tank ten noorden van het Hoendiep en na de bietencampagne tot suiker verwerkt.

De suiker wordt na een zeefproces in het zeefstation in één van de silo's opgeslagen. De geluidemissie vanuit het zeefstation is beperkt ten opzichte van de fabrieks- en transportbronnen. De suiker wordt, eventueel verpakt, per as afgevoerd.

De restproducten van het proces worden verwerkt tot perspulp of na droging in één van de twee drogers in het brokjesgebouw tot brokjes geperst en opgeslagen in de achtergelegen hal.

De pulpersen zijn opgesteld tussen de drogerij en het brokjesgebouw. De perspulp wordt middels transportbanden over het Hoendiep naar het terrein van de vergistingsfabriek gevoerd en daar hetzij per as afgevoerd hetzij als grondstof voor de vergisters gebruikt. Zowel brokjes als een deel van de perspulp worden per as afgevoerd.

Een essentieel hulpproces is de productie van kalkmelk in het kalkmelkstation aan het Hoendiep. Een belangrijk onderdeel hiervan wordt gevormd door de kalkoven die met cokes en kalksteen wordt gevoerd. De aanvoer wordt verzorgd door een shovel. Afhankelijk van de kwaliteit van de kalksteen kan het noodzakelijk zijn de stenen te zeven. Dit is een lawaaiig proces dat met name in de dagperiode wordt uitgevoerd.

De cokes en kalksteen worden vooral per schip aangevoerd (soms per as). Het schip wordt met een elektrische kraan gelost (dagactiviteit).

Een ander hulpproces is de productie van elektriciteit en stoom in het ketelhuis. De noordgevel van het ketelhuis kent een relatief hoge geluidemissie via de noodzakelijke ventilatieopeningen. Dit gebied is echter effectief afgeschermd door o.a. de kalksteenopslag, melassetanks, malaxeurs en het kalkmelkstation. Proceskoeling vindt plaats middels twee sproeivijvers (relevante maar rustgevendende geluidbron) gesitueerd bij de waterzuivering.

In het productieproces wordt veel water gebruikt (wassen, transport etc.). Het water wordt in de waterzuivering gereinigd en deels hergebruikt. Meegetransporteerde grond bezinkt op de vloeivelden die op gezette tijden ontgraven worden met een mobiele kraan. Geluidbronnen zijn hier oppervlaktebeluchters en pompen.

## 2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is de bedrijfssituatie bij maximale capaciteit niet zijnde een uitzondering of calamiteit. Onder uitzondering kan worden verstaan een situatie die een hogere geluidemissie veroorzaakt maar maximaal 12 dagen per jaar optreedt. Voor SU Vierverlaten worden geen uitzonderingssituaties voorzien. De bietencampagnesituatie is maatgevend.

### *Fabriek en waterzuivering*

Bij maximale capaciteit worden gemiddeld 25000 ton bieten per dag verwerkt. Deze worden voornamelijk per as aangevoerd, maar een beperkt deel (2000 ton) kan per schip aangevoerd worden en wordt dan middels een mobiele kraan gelost aan de kade ter hoogte van de pulploods. Op donderdag, vrijdag en zaterdag is er met name tijdens de dag- en avondperiode extra bietenaanvoer om de tijdelijke aanvoerstop op zondag te compenseren. Op deze dagen wordt 31.500 ton aangevoerd.

De inrichting is continu in werking. In de representatieve bedrijfssituatie wordt geen onderscheid gemaakt in bedrijfsduren met uitzondering van enkele bronnen die apart zijn vermeld in tabel 2.1. Twee shovels zijn continu actief, één op het GOR en één ten behoeve van de cokes- en kalksteendistributie en het afvoeren van staarten, stenen, blad etc.

**Tabel 2.1**

**Overzicht bedrijfstijden (uren) en aantallen transporten scheepsbieten**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Kalksteenzeefinstallatie	12	2	0
Lossen kalksteen/cokes	12	0	0
Kluitenbreken spilsuiker	2	0,5	
Lossen scheepsbieten	12	4	0
Transporten scheepsbieten	75	25	0
Shovel terrein	12	4	8
Shoveluren GOR	12	4	8

De volgende transporten vinden in de representatieve bedrijfssituatie plaats:

**Tabel 2.2**

Gemiddelde capaciteit Maximale aanvoer bieten	25.000 ton bieten/etmaal 31.500 ton aanvoer do/vr/za		
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Personenauto's	120	40	40
Vrachtwagens;			
Bieten [dag/avond/nacht]	560	185	305
Suikerproducten	70	23	47
Pulpbrokken	8	4	4
Bietenblad en bietenstaart	15	5	0
Betacal flow	21	13	16
Diverse chemicalien en hulpstoffen	20	0	0
<i>Melasse</i>	25	0	0
<i>Kalksteen</i>	12	3	0
<b>Totaal: 1334</b>	<b>731</b>	<b>233</b>	<b>370</b>

NB; de afvoer van perspulp is verplaatst naar de vergistingsfabriek

Tijdens de diksapraffinageperiode/intercampagne bedraagt het aantal vrachtwagentransporten per etmaal ca. 250.

## *Representatieve bedrijfssituatie Vergistingsgedeelte:*

De representatieve bedrijfssituatie is de periode van maximale geluidemissie niet zijnde een hoge uitzondering of calamiteit. Voor de vergistingsfabriek kan dit als volgt worden omschreven;

De vergistingsfabriek, die in tegenstelling tot de suikerfabriek het gehele jaar in bedrijf is, wordt gekenmerkt door de volgende representatieve bedrijfssituatie (tabel 2.2):

[NB; hoewel de installatie het gehele jaar in bedrijf is, valt de representatieve bedrijfssituatie samen met de bietencampagne in verband met de aanvoer van perspulp, puntjes etc. en de afvoer van perspulp naar derden]

**Tabel 2.3**

Overzicht representatieve bedrijfssituatie vergistingsfabriek

activiteit	dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00-23.00 uur	nachtperiode 23.00-07.00 uur
fakkels	10%	10 %	10%
Shoveluren sleufsilos	3	-	-
stationair weegbrug	2 min/transport	2 min/transport	2 min/transport
Beladen vrachtwagen/dumper	1 min/15 ton	1 min/15 ton	1 min/15 ton
Transport campagne:	170 transporten	38	62
Intercampagne:	70 transporten	-	-
Transport naar sleufsilos	84 transporten à 20 ton	-	-
hulpinstallaties vergisters	100%	100%	100%
gasopwerking	100%	100%	100%
Open deuren westgevel hallen	33%	-	-

NB; de in rood aangegeven waarden zijn een toevoeging t.o.v. de oorspronkelijke vergunningsaanvraag van de vergistingsfabriek als opgenomen in Bijlage V en gelden tijdens de bietencampagne

## *Representatieve bedrijfssituatie vloeivelden*

De activiteiten op de vloeivelden vinden met name tijdens de dagperiode plaats. Tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de kraan en de graafmachine ca. 8 uur in werking. Eventuele activiteiten in de avondperiode vinden meer diffuus plaats en leiden niet tot hogere geluidbelastingen. De bronpositie is op het dijklichaam gelegen. De rijroutes voor het vrachtverkeer (35 vrachten in de dagperiode) zijn over de buitenste dijklichamen. Als gemiddelde snelheid wordt 20 km/uur aangehouden.

Een belangrijke activiteit wordt verder gevormd door de afvoer van (vloeibare) schuimaarde. De schuimaarde wordt middels een laadschop of kraan afgegraven en ofwel droog, ofwel na mengen met water per as afgevoerd. Shovel/laadschop en mengtank+aggregaat kunnen tijdens de dag- en avondperiode continu in bedrijf zijn. Er worden, vooral tijdens de intercampagne ca. 3 vrachten per uur in de dag- en avondperiode afgevoerd. De rijroute is aan de westzijde van de vloeivelden over het dijklichaam.

Hoewel de activiteiten op de vloeivelden feitelijk niet gelijktijdig plaatsvinden wordt er vanwege de geringe onderlinge beïnvloeding voor de berekening van de geluidruimte geen aparte bedrijfssituatie per vloeiveld/fabriekscombinatie gehanteerd.



Samengevat zijn de activiteiten:

**Tabel 2.4**

Overzicht representatieve bedrijfssituatie vloeivelden

Activiteit	dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Kraan dijklichaam	8 uur	-	-
Graafmachine	8	-	-
Transporten dijklichaam aantal:	35	-	-
Shovel schuimaarde	12	4	-
Mengtank+aggregaat	12	4	-
Transporten schuimaarde aantal:	36	12	-

#### *Bedrijfssituatie diksapraffinageperiode*

Voor de verwerking van het tijdens de bietencampagne opgeslagen surplus aan diksap is de fabriek na de bietencampagne nog ongeveer 50 dagen in werking. Hierbij zijn de onderdelen gerelateerd aan de bietenverwerking [GOR, wasinstallaties, drogerij, pulppersen en de voorfabriek (m.n. snijmolens en diffusie)] buiten bedrijf. Ook het bietentransport en het transport van bietenblad/staartjes alsmede de perspulpafvoer bij de vergistingsfabriek vervalt.

## 2.3 Vergunningsvoorschriften geluid

In de huidige vergunning zijn de volgende voorschriften opgenomen:

### 11 GELUID EN TRILLINGEN

#### 11.1.1

Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de inrichting, mag de aangegeven vergunningpunten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

	Co-ordinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 28	229448, 581494	54	54	53
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	53	53	52
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	56	56	55
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	58	56	55
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	56	56	55
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	55	53	52
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	55	47	46
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	54	54	53
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	55	55	55
SU 10 Noorderstraat 39-41	229236, 581297	54	54	53
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	50	47	46
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	48	45	43
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	49	47	46

#### 11.1.2

Aan de achteruitrijdsignalering van de shovel ter hoogte van de wastrommel dienen zodanige maatregelen te worden getroffen dat deze achteruitrijdsignalering ter hoogte van de Noorderstraat niet waarneembaar is.

#### 11.1.3

Het maximale optredende geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm  $C_m$ , de hierna genoemde waarden niet overschrijden

	Coördinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 30	229448, 581494	70	65	60
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	70	65	60
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	70	65	60
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	70	65	60
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	70	65	60
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	70	65	60
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	70	65	60
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	70	65	60
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	70	65	60
SU 10 Noorderstraat 39-41	229236, 581297	70	65	65
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	70	65	60
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	70	65	60
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	65	60	60

Voor de hieronder beschreven activiteiten geldt de volgende ontheffing voor maximale geluidsniveaus.

SU 2 Noorderstraat 01 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 veroorzaakt door transportbewegingen

SU 3 Noorderstraat 33 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen

SU 4 Hoendiep 233 Dagperiode  $L_{A,max}$  = 75 dB(A) veroorzaakt door lossen kalksteen uit schepen

SU 5 Roderwolderdijk 4 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door shovel bieten gor

SU 8 Julianastraat 2, Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 9 Julianastraat 151, Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 10 Noorderstraat 39-41 Nachtperiode  $L_{A,max}$  is 65 dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen.

Verder zijn de in het kader van het saneringsprogramma Wet geluidhinder vastgestelde Maximaal Toelaatbare Geluidbelastingen MTG's van belang. Voor de eerstelijns woonbebouwing rond de suikerfabriek zijn MTG's van 65 dB(A) vastgesteld.

De MTG's zijn opgenomen in het saneringsprogramma uit 1996.

In de dagperiode kan overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 75 dB(A) worden vergund voor  $L_{Amax}$  ten gevolge van een specifieke bron.

## 3 Emissiemetingen / akoestisch model

Tijdens de campagne 2006 zijn op uitgebreide schaal geluidmetingen uitgevoerd. Een groot gedeelte van de suikerfabriek is opnieuw in kaart gebracht.

Een aantal bronnen is op oudere gegevens of andere bronnen gebaseerd o.a.:

- pulpgebouw (gebouwuutstraling overgenomen uit oorspronkelijk model), uitlaten gebaseerd op meetresultaten 2001/2002
- drogerij op basis gegevens 2002 (niet in bedrijf tijdens meetonderzoek 2006)
- transportbewegingen toevoerrote: meetonderzoek 1994 met steekproefsgewijze controle 2006
- shovels, metingen 2003/bureaugegevens
- vloeivelden cf. saneringsonderzoek 1994 (Bijlage VI)
- vergistingsfabriek basis cf. prognose mei 2011 (Bijlage V)
- mobiele kraan t.b.v. bietenlossers: bureaugegevens.

De verdamping is tijdens de campagne 2008 gemeten.

Bijlage IV bevat een overzicht van de bronsterkteberekeningen 2006/8.

In de modellering is de gebouwuutstraling via wanden en daken verwaarloosd ten opzichte van de ventilatie- en buiteninstallatie-bronnen. Het pulpgebouw vormt hierop een uitzondering omdat dit uit relatief lichte plaat is opgebouwd met een vergelijkbare geluidisolatie als de oorspronkelijke golfplaten (geluidemissie oorspronkelijke model gehandhaafd). Ook incidentele heftruckbewegingen zijn ten opzichte van het grote aantal vrachtwagenbewegingen verwaarloosbaar en daarom in het model niet meegenomen.

De vergroting van de verwerkingscapaciteit brengt geen nieuwe bronnen met zich mee. Wel worden de installaties meer belast. Verwacht wordt, dat daarmee de geluidemissie van de bietenverwerkingsgerelateerde bronnen met ca. 0,5 dB(A) zal toenemen. Deze toename is toegepast op de aan het GOR gerelateerde bronnen, de wasinstallaties en de pulppersen. In het model is dit inzichtelijk gemaakt door een demping van -0,5 dB(A) bij de betrokken bronnen in te voeren. Voor de shovelactiviteit op het GOR is aanvullend een reductie van 1 dB(A) in rekening gebracht om ervoor te compenseren dat ook tijdens de opbouw van het GOR over de gehele etmaalperiode er gemiddeld een beperkte afscherming door de gestorte bieten aanwezig is.

De geluidemissie van de schoorsteen drogerij is met 3 dB(A) verlaagd vanwege het vervallen van droger midden.

De geluidemissie van de oude wasinstallatie achter het geluidscherm is met 1 dB(A) verlaagd vanwege het uit bedrijf nemen/stroomlijnen van een klein gedeelte van de installatie [netto resulteert 0,5 dB(A) reductie omdat er tevens een toename is door de grotere doorzet; 0,5 dB(A) toename door grotere belasting, 1 dB(A) afname door wijziging].

Daarnaast is de modellering van het geluidscherm iets gewijzigd.

### *Vergistingsfabriek*

Voor de vergistingsfabriek is het model conform de rapportage van 30 mei 2011 integraal overgenomen. Alleen de transportbewegingen (afvoer perspulp thans verdeeld over het gehele

etmaal) en de daaraan gerelateerde bedrijfstijd voor shovel en weegbrug zijn aangepast (aantallen c.q. bedrijfstijden, zie tabel 2.2 in Hoofdstuk 2).

### *Vloeivelden/grondberging*

Voor de vloeivelden is een benaderende modellering middels lijnbronnen toegepast afgestemd op het correct berekenen van de immissie ter plaatse van de eerstelijns woonbebouwing (uitkomsten saneringsrapport 1994). Dit is een benadering, omdat feitelijk per positie de representatieve bedrijfssituatie verschilt en bepaald wordt door de dichtstbijzijnde positie van de mobiele kraan op de dijk. Door de beschrijving met lijnbronnen is de afname van het geluidniveau met de afstand ongelijk aan de afname bij een puntbronbenadering. Het effect is beperkt door ook een lijnbron buiten het feitelijke brongebied (tussen feitelijke bron en ontvanger) te plaatsen. Alleen aan de zuidelijke begrenzing zal dit bij een contourberekening tot een feitelijk niet bestaande overschrijding van de zonegrenswaarde leiden. In het model is dit onbedoelde effect geëlimineerd door ter plaatse een  $D_{\text{huis}}$ -gebied van 3 dB in te voeren.

Voor niet gedefinieerde bodemgebieden is conform het zonebewakingsmodel een bodemfactor 0,8 genomen. Voor het fabrieksterrein wordt vanwege de vele kleinere en niet gemodelleerde objecten gerekend met een bodemfactor 0,5. Voor het GOR wordt een waarde van 0,75 gehanteerd ter als (beperkte) compensatie voor het niet invoeren van afscherming/demping door bietenopslag (worst case benadering).

In de toekomst worden mogelijk twee suikersilo's bijgeplaatst ten noorden van de huidige silo's. Deze silo's hebben enige extra afschermende werking in oostelijke richting. Deze situatie is als variant doorgerekend.

Het Bijlagerapport bevat een overzicht van het model.

Een impressie van het model en omgeving is weergegeven in de figuren 1 t/m 4 in Bijlage I van deze rapportage.

## 4 Immissiemetingen

Tijdens de campagne 2006 is op een drietal representatieve posities op de rand van het bedrijfsterrein het geluidniveau continu gemeten. Deze metingen zijn gebruikt ter validatie van het model alsmede ter controle van de vergunning/MTG-waarde.

In figuur 4.1 zijn de monitoringposities (mon1 t/m mon3) weergegeven alsmede de nabijgelegen immissiepunten bij de woonbebouwing.

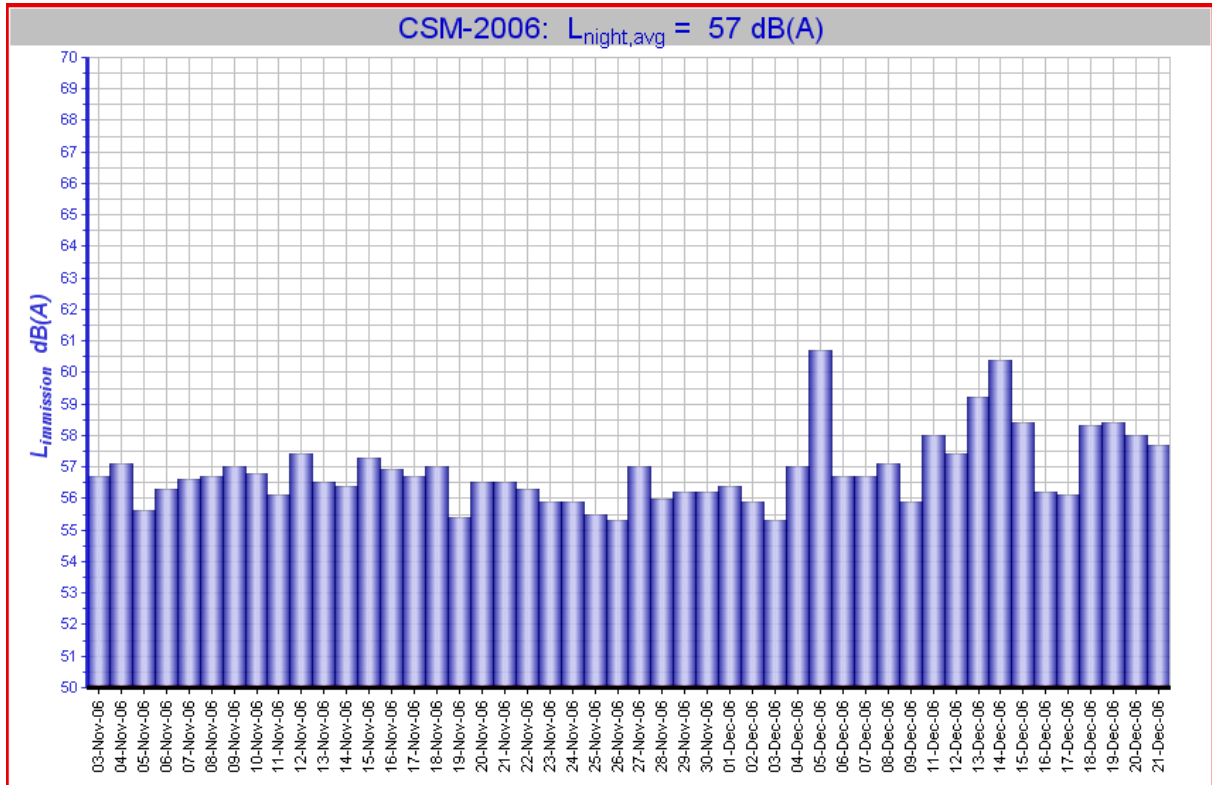


**Figuur 4.1** meet- en immissiepunten

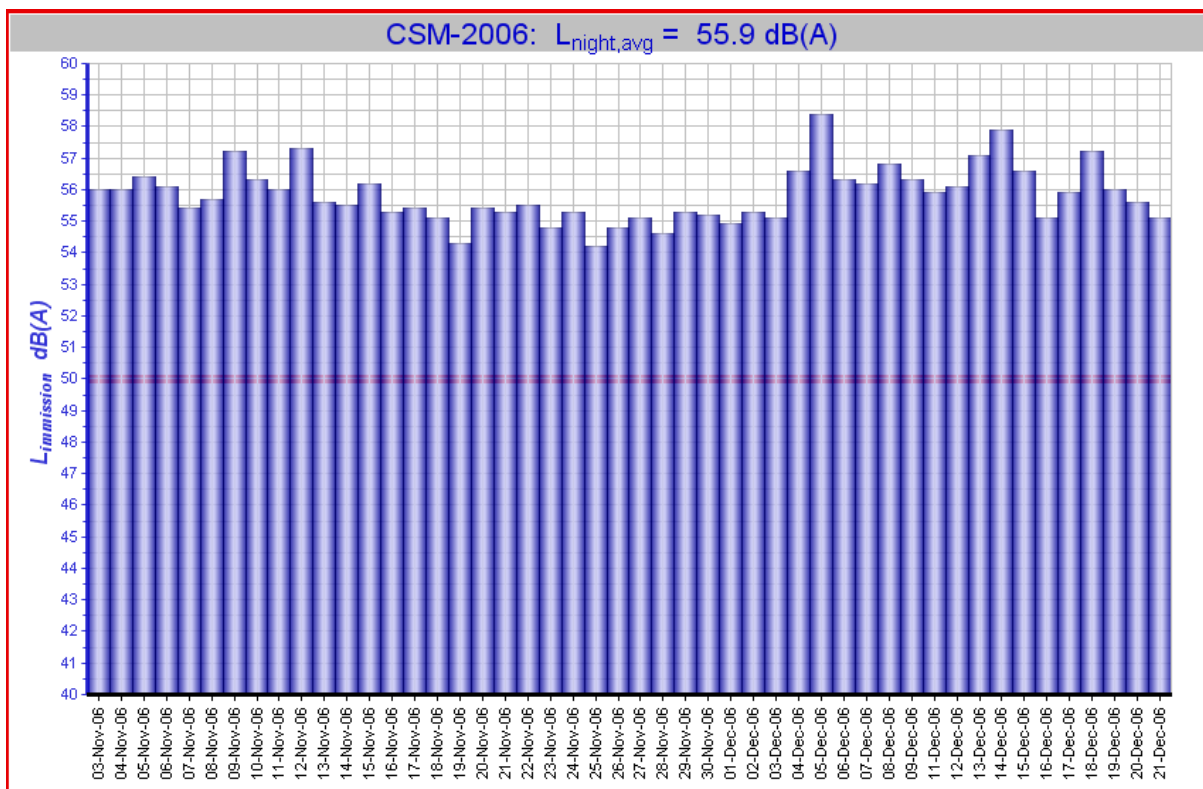
Door het gelijktijdig meten op de monitoringpunten en de punten bij de woningen is de relatie tussen beide vastgelegd. Dit is in onderstaande tabel weergegeven:

Punten	Verskil equivalente geluidniveau $L_{Aeq}$	Verskil $L_{max}$
Mon01-30	3,9 dB(A)	1,5 dB(A)
Mon02-2	2,4 dB(A)	2,0 dB(A)
Mon03-3	4,2 dB(A)	1 dB(A) (bron achter scherm fabriekslaan)

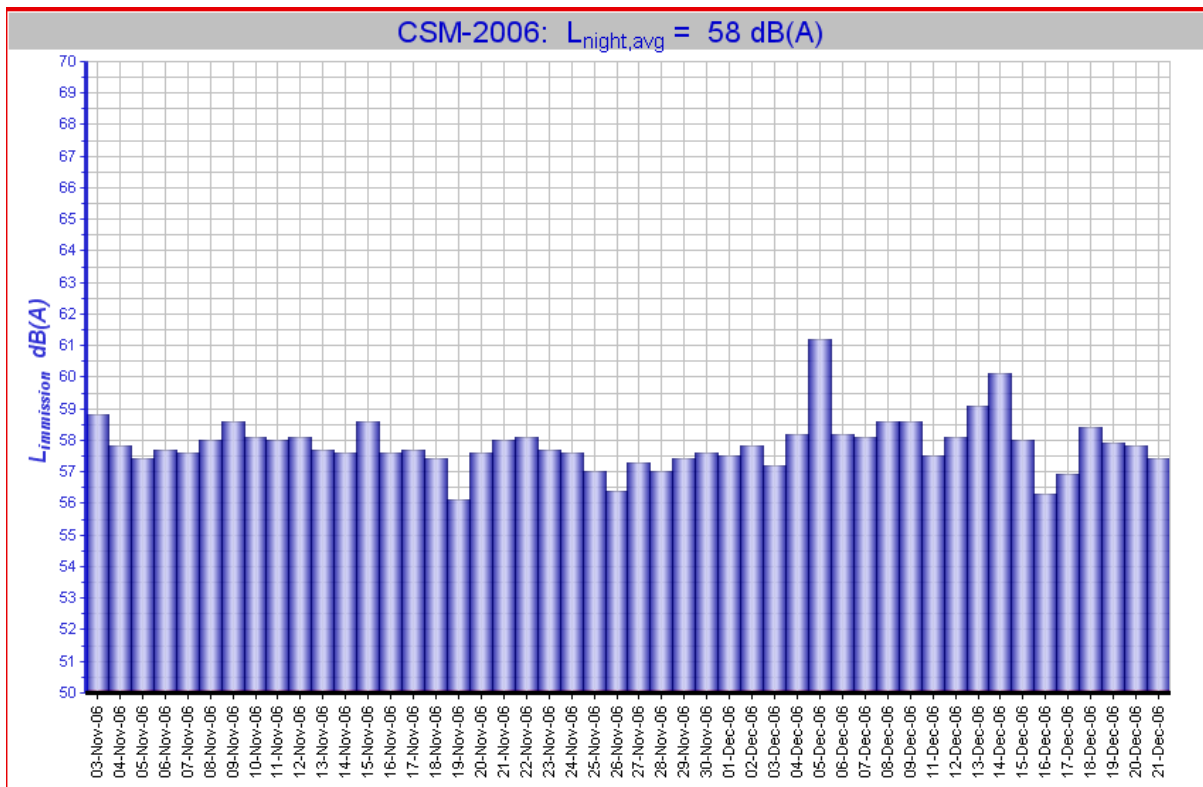
Voor een toetsing van de  $L_{\text{nacht}}$  op de immissiepunten wordt het over alle nachten gemiddelde niveau uit de metingen bepaald. Onderstaande figuren geven het verloop op de monitoringpunten tijdens de meetperiode.



Monitoringpunt Mon01; Julianastraat [hoge pieken veroorzaakt door weersomstandigheden]



Monitoringpunt Mon02 Grens parkeerterrein / tuinen woningen Noorderstraat



Monitoringpunt Mon03 Knik in scherm, grens parkeerterrein / tuinen woningen Noorderstraat



Op de gemiddelde nachtniveaus wordt geen meteorcorrectie in rekening gebracht omdat zowel binnen als buiten het meteoraam is gemeten. De waarden zijn een bovenschatting omdat geen stoorgeluidcorrectie wordt aangebracht [NB; hoge waarden op 5 en 14 december t.g.v. extreme weersomstandigheden]. Wanneer de vastgestelde verschillen in rekening worden gebracht resulteren de volgende waarden voor  $L_{\text{nacht}}$  op de immissiepunten (fig. 4.1):

**Tabel 4.1**

$L_{\text{nacht}}$  op basis van monitoring

Immissiepunt	Monitoring	Aftrek	Beoordelingswaarde
30 hoek Julianastraat	57,0	3,9	53,1 dB(A)
2 Noorderstraat	55,9	2,4	53,5 dB(A)
3 hoek Noorderstraat	58,0	4,2	53,8 dB(A)

## 5 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Voor suikerfabrieken is geen specifieke richtlijn beschikbaar. Beoordeling vindt daarom plaats op basis van ervaring bij vergelijkbare bedrijven en algemene akoestische inzichten en mogelijkheden tot reductie in de woonomgeving.

In het kader van de geluidsanering Wet geluidhinder zijn een groot aantal ingrijpende maatregelen getroffen.

### 5.1 Getroffen voorzieningen in het kader van de geluidsanering

In het volgende wordt een samenvatting van de belangrijkste geluidmaatregelen gegeven die door Suikerunie Vierverlaten zijn getroffen. Het eindresultaat wordt vervolgens vergeleken met de doelstelling van het saneringsprogramma in het kader van de Wet geluidhinder en de in dat kader vastgestelde Maximaal Toelaatbare Geluidbelastingen (MTG's). Vergelijking op bronniveau is minder inzichtelijk, omdat veel relevante bronnen wat betreft aard en locatie zijn gewijzigd (totale bietenontvangst en wasinstallatie).

De vergelijking wordt gemaakt op basis van het rapport CSM-Hoogkerk Akoestisch onderzoek fase III d.d. november 1994 van de provincie Groningen.

#### *Geluidschermen:*

Ten behoeve van de afscherming van de transportroute is langs het Hoendiep, achter de Zuiderweg en langs de Fabriekslaan een hoog (4,5-6 m) absorberend geluidscherm geplaatst.

De oorspronkelijke afscherming langs het spoor is verlengd en verhoogd tot 8 m.

Voor de afscherming van de pulppersen is een 16 m hoog absorberend geluidscherm geplaatst (4 m hoger dan conform saneringsprogramma).

Van het oorspronkelijke scherm rond de wasmolens is de oorspronkelijk open onderzijde aan de oostkant dichtgezet.

#### *Gebouwen*

De akoestisch zwakke delen van de gevels van het fabrieksgebouw zijn vervangen door cellenbeton en voorzien van akoestische roosters.

#### *Uitlaten*

Op de uitlaat van droger west is een resonantiedemper geplaatst.

De oorspronkelijk zeer dominante keteluitlaat (Lamontketel) is voorzien van een grote absorptiedemper.

Overige uitlaten op het dak van het fabrieksgebouw (CO<sub>2</sub>, A-centrifuges etc.) zijn voorzien van geluiddempers.

De zeven uitlaten op het dak van de pulploods zijn voorzien van absorptiedempers.

## *Bietenontvangst*

De bietenontvangst en opslag is in westelijke richting verplaatst om de afstand tot de geconcentreerde woonbebouwing van Hoogkerk te vergroten. Hiertoe is een nieuwe kiepkelder gebouwd en zijn de zijkiepinstallaties, de kratzer en diverse overstortpunten ontmanteld. Het bietentransport van het nieuwe westelijke GOR naar de wasinstallaties is overgenomen door één enkele lange geluidarme transportband.

## *Wasinstallatie*

De oorspronkelijke voorwastrommel (belangrijke geluidbron) is vervangen door een wastrommel met aparte stenenscheider. Deze installatie is achter een hoog U-vormig geluidscherm geplaatst.

## *Waterzuivering*

Diverse pompen zijn in omkastingen geplaatst.

Eindzuivering 2 die voorzien was van grote oppervlaktebeluchters is vervangen door een nieuwe eindzuivering met onderwaterbeluchting. De bijbehorende compressoren zijn in een geluidgeïsoleerd gebouw ondergebracht. Door deze maatregel is de totale geluidbron vervallen. De pompen in de indikkerboten zijn voorzien van een omkasting.

## **5.2 BBT**

### *Uitlaten*

Alle relevante uitlaten zijn voorzien van effectieve geluiddempers. Er is geen specifieke relevante uitlaat/schoorsteen aangetroffen waar middels aanvullende voorzieningen een relevante extra reductie kan worden bereikt.

### *Gebouwen*

De meeste processen vinden in pandig in degelijke gebouwen plaats. Het ketelhuis bevat wel relatief veel openingen ten behoeve van ventilatie en luchtaanzuig. Het dempen en, voor gelijke capaciteit noodzakelijke vergroten van deze openingen is weinig relevant voor de geluidemissie in de richting van woningen vanwege de aanwezige afscherming. In verband met de geluidproblematiek zijn de woningen op korte afstand eind jaren '80 geamoveerd.

De oorspronkelijk relevante bouwgevels zijn in het kader van de sanering industrielawaai van zware cellenbetongevels voorzien.

### *Wasinstallaties*

De huidige voorwastrommel met stenenscheider is binnen een U-vormig geluidscherm geplaatst. Via de open zijde is er beperkt zicht op een deel van de Noorderstraat. Door de thans nog open zijde dicht te zetten wordt de verwachte toename van de geluidemissie door de grotere belasting van de installatie gecompenseerd. Deze aanvullende voorziening is meegerekend.

### *Terrein*

Bij de kalkoven is een kalksteenzeefinstallatie in de open lucht opgesteld. Deze installatie heeft een hoog geluidvermogeniveau. De installatie is echter zo geplaatst (ten zuiden van de kalkoven), dat er veel afscherming aanwezig is. Het intrinsiek lawaaiige proces kan alleen worden

gereduceerd door het in een gebouw te plaatsen. Dit is arbotechnisch en kostentechnisch ongewenst.

De hoge maximale geluidniveaus die op kunnen treden ten gevolge van het lossen van kalksteen zijn niet vermijdbaar en worden veroorzaakt door het kalksteen zelf tijdens het storten op de voorraad.

### *Transport*

Transport (vrachtwagens en shovels) worden geleverd door derden. Mede hierdoor is de geluidemissie van deze bron slechts beperkt te beïnvloeden.

Door Suikerunie is veel geïnvesteerd in afscherming van de transportroute.

Het is theoretisch mogelijk om rond het bietengor een hoge afscherming te plaatsen. Uit de onderzoeken van de afgelopen jaren is echter gebleken, dat organisatorische maatregelen (instructies chauffeurs en shovelbemanning) effectief zijn om overschrijding van de pieknorm vrijwel uit te bannen. Gelet op de zeer hoge kosten bij toepassing van afscherming (honderden meters hoge afscherming) wordt de organisatorische maatregel als BBT beschouwd.

### *Vergistingsinstallatie*

De vergistingsinstallatie is geheel op BBT-basis ontworpen. Een beschrijving van de installatie en geluidmaatregelen is opgenomen in het Bijlagenrapport als Bijlage V; rapportage R053102ada1.ak d.d. 30 mei 2011.

## 6 Immissie

### 6.1 Equivalente geluidniveaus

Voor de woningen rondom de suikerfabriek is de geluidbelasting berekend behorende bij de representatieve bedrijfssituatie. In onderstaande tabel zijn de resultaten [ $L_{Ae,LT}$  dB(A)] weergegeven:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	zijgevel kosterswoning	5.00	57.8	55.2	54.5	64.5
SU1_A	Zuiderweg 30	5.00	53.4	53.1	52.1	62.1
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.50	54.8	54.4	53.8	63.8
SU11_A	Kerkstraat 38	5.00	48.8	46.7	45.7	55.7
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	46.7	44.6	43.3	53.3
SU13_A	Hoendiep 205	5.00	47.1	45.1	44.2	54.2
SU2_A	Noorderstraat 1	4.50	52.9	52.7	51.9	61.9
SU3_A	Noorderstraat 33	4.50	55.7	55.5	54.9	64.9
SU4_A	Hoendiep 233	5.00	57.8	55.5	54.6	64.6
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5.00	55.6	55.4	55.1	65.1
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	54.3	52.6	51.5	61.5
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5.00	54.6	46.6	45.9	55.9
SU8_A	Julianastraat 2	5.00	53.6	53.0	52.6	62.6
SU9_A	Julianastraat 151	5.00	54.3	54.1	53.8	63.8

In Bijlage II van deze rapportage is een overzicht gegeven van de opbouw van deze niveaus uit de verschillende brongroepbijdrages. Bijlage III in het bijlagenrapport geeft de resultaten voor de dominante bronnen.

#### *Invloed mogelijke bouw suikersilo's 5 en 6*

Indien in de toekomst de suikersilo's 5 en 6 worden gerealiseerd zijn de resulterende geluidbelastingen:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	zijgevel kosterswoning	5.00	57.7	55.2	54.5	64.5
SU1_A	Zuiderweg 30	5.00	53.4	53.1	52.1	62.1
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.50	54.8	54.4	53.8	63.8
SU11_A	Kerkstraat 38	5.00	48.6	46.6	45.6	55.6
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	46.6	44.5	43.2	53.2
SU13_A	Hoendiep 205	5.00	46.8	44.7	43.7	53.7
SU2_A	Noorderstraat 1	4.50	52.9	52.7	51.9	61.9
SU3_A	Noorderstraat 33	4.50	55.7	55.5	54.9	64.9
SU4_A	Hoendiep 233	5.00	57.5	55.2	54.3	64.3
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5.00	55.5	55.4	55.0	65.0
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	54.3	52.6	51.5	61.5
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5.00	54.6	46.5	45.9	55.9
SU8_A	Julianastraat 2	5.00	53.5	53.0	52.6	62.6
SU9_A	Julianastraat 151	5.00	54.3	54.1	53.8	63.8

Uit vergelijking van beide tabellen blijkt, dat de geluidbelastingen op de vergunningspunten niet relevant worden beïnvloed door de bouw van nieuwe suikersilo's.

## *Diksapraffinageperiode*

Tijdens de diksapraffinageperiode zijn de geluidbelastingen relevant lager met name omdat er veel minder terreinactiviteiten en transport zijn. In de volgende tabel zijn de rekenresultaten voor de diksapraffinageperiode weergegeven:

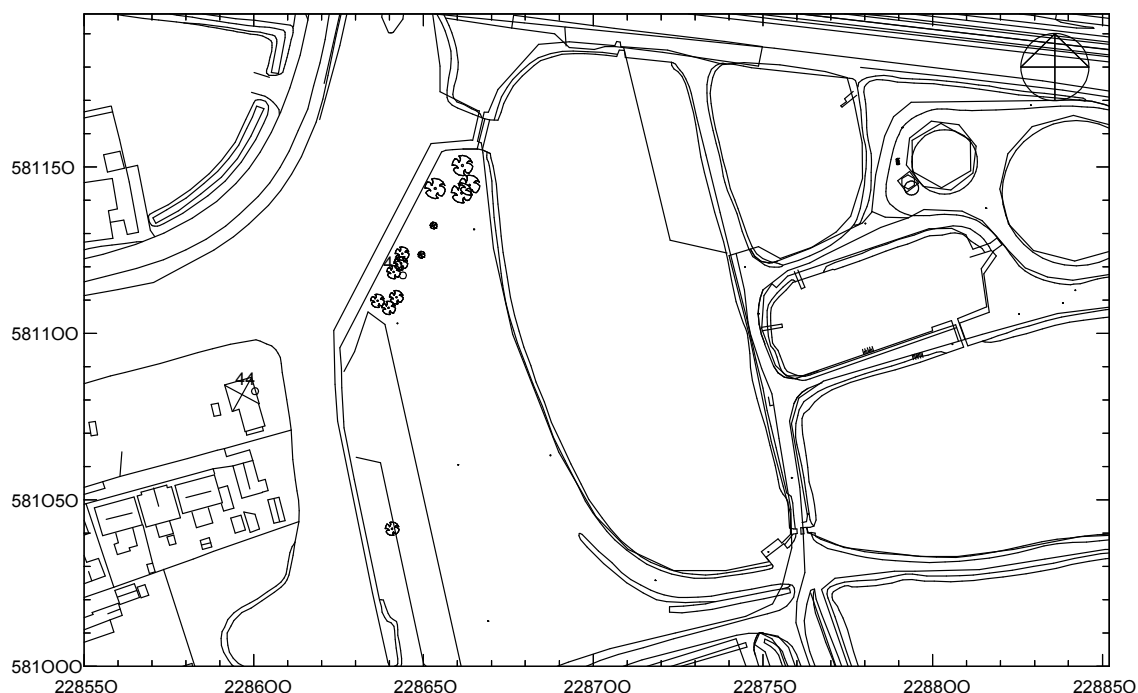
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	zijgevel kosterswoning	5.00	56.1	52.0	51.4	61.4
SU1_A	Zuiderweg 30	5.00	47.5	46.1	45.1	55.1
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.50	49.9	48.8	47.6	57.6
SU11_A	Kerkstraat 38	5.00	46.9	43.6	42.3	52.3
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	45.6	42.9	41.2	51.2
SU13_A	Hoendiep 205	5.00	44.8	40.9	39.9	49.9
SU2_A	Noorderstraat 1	4.50	47.4	46.7	45.8	55.8
SU3_A	Noorderstraat 33	4.50	50.9	50.3	49.9	59.9
SU4_A	Hoendiep 233	5.00	56.1	52.5	51.5	61.5
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5.00	50.4	49.9	49.5	59.5
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	52.3	49.2	47.0	57.0
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5.00	54.3	43.9	42.8	54.3
SU8_A	Julianastraat 2	5.00	50.7	49.5	48.9	58.9
SU9_A	Julianastraat 151	5.00	49.4	48.7	48.5	58.5

## **6.2 Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$**

De maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  worden beoordeeld op basis van metingen. Voor alle punten is de nachtperiode beschouwd, omdat dit gelet op het continue karakter van het bedrijf de maatgevende periode is voor de normstelling.

Voor de westzijde wordt hiervoor gebruik gemaakt van de geluidmonitoring die in 2004 is uitgevoerd in de richting van het maatgevende punt Roderwolderdijk 4 (44).

Tijdens de campagne 2004 is een monitoringopstelling geplaatst op het terrein van de suikerfabriek in immissierelevante richting voor punt 44 (vergunningpunt SU5 - Roderwolderdijk 4). In figuur 6.1 is dit punt (45) alsmede punt 44 (SU5) aangegeven.



**Figuur 6.1** Situering monitoringpunt(45)/vergunningssp.(44/SU5)

Met enkele korte onderbrekingen is een monitoring uitgevoerd van de optredende geluidpieken op punt 45 in de periode 24 september tot 22 november 2003. Geregistreerd is het  $L_{max}$  gemeten in de meterstand "fast" per seconde (periodes 24-9 tot 2-10 resp. 3-11 t/m 22-11) of per 5 seconde (periode 2-10 tot 2-11).

Gekozen is voor een locatie dicht bij de bron vanwege een beter scheidend vermogen tussen van de suikerfabriek afkomstige pieken en van buiten de inrichting afkomstige geluidpieken. Tevens is hierdoor de signaal-ruisverhouding beter en is de kans op beïnvloeding van de metingen (of ontvreemding) door derden gering. Middels het akoestisch rekenmodel is bepaald, dat ter plaatse van Roderwolderdijk 4 gemiddeld een 2 dB lager maximaal geluidniveau zal worden gemeten dan geregistreerd op het meetpunt. De voor de meeste geluidpieken geldende meteorocorrectieterm  $C_m$  zal voor het vergunningspunt 3 dB bedragen, zodat een aftrek van 5 dB op de meetwaarde een goede schatting van het  $L_{Amax}$  op het vergunningspunt oplevert.

Op grond van de vorm van de pieken is gedetermineerd of het een piek van de suikerfabriek betrof of stoorgeluid (trein/vrachtwagen op de openbare weg). In enkele gevallen was de herkomst van de pieken niet duidelijk. Deze zijn in de telling van het aantal pieken voor de helft meegeteld. In de volgende tabel is het aantal pieken boven 70 dB(A) op het meetpunt (komt ongeveer overeen met  $L_{Amax}=65$  dB(A)) geëxtrapoleerd naar een achturige nachtperiode (23.00-07.00 uur) weergegeven.

**Tabel 6.1**

Overzicht aantallen geluidpieken boven 65 dB(A) op vergunningspunt Roderwolderdijk 4 (SU5)

Datum	windrichting	Windsnelheid [Bft]	Registratietijd [uren]	aantal	Aantal in 8 uur
28-9	O	2	3	1	3
29-9	NO	2	6	4	5
16-10	NO	2	6	5	6
17-10	NO	2	6	2	3
18-10	NO	1	6	7	8
19-10	NO	1	5	1,5	3
7-11	O	3	7	2	2
8-11	O	3	7	2	2
10-11	O	2	6	1,5	2
11-11	O	3	6	1,5	2
Gemiddeld:					<b>4</b>

Opgemerkt wordt, dat ca. 50 % van deze pieken een berekende overschrijding van 1-2 dB op het vergunningspunt geven, hetgeen binnen de onnauwkeurigheid van de bepalingsmethode valt.

### **Julianastraat**

Uit de monitoring 2006 volgt, dat de meeste pieken  $L_{Amax}$  (na toepassing meteocorrectie) onder 60 dB(A) blijven, maar pieken tussen 60 en 65 dB(A) ten gevolge van de activiteiten op het GOR frequent voorkomen. Dit wordt bevestigd door de uitgevoerde bewaakte metingen ter plaatse van de woningen. Er zijn geen aanwijzingen voor regelmatige overschijdingen.

### **Noorderstraat midden west**

Uit de monitoring 2006 volgt, dat pieken tussen 60 en 65 dB(A) ten gevolge van transportbewegingen frequent voorkomen. Dit wordt bevestigd door de uitgevoerde bewaakte metingen ter plaatse van de woningen. 65 dB(A) werd af en toe beperkt overschreden door het achteruitrijalarm van de shovel in het gebied rond de wastrommel. Middels een organisatorische maatregel (uitschakelen alarm) wordt dit inmiddels voorkomen.

### **Hoek Noorderstraat**

Uit de monitoring 2006 volgt, dat pieken tussen 60 en 65 dB(A)  $L_{Amax}$  ten gevolge van de transportbewegingen frequent voorkomen. Dit wordt bevestigd door de uitgevoerde bewaakte metingen ter plaatse van de woningen.

### **Hoendiep**

Bij het bepalen van maximale geluidniveaus uit metingen ter plaatse van het Hoendiep is de woning ten oosten van de Kosterwoning als maatgevend beschouwd. De vastgestelde niveaus



ten gevolge van transport op het terrein van de inrichting waren in alle gevallen lager dan 65 dB(A) (meetwaarden 58 – 64 dB(A)).

De berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het transport van en naar de vergistingsfabriek voldoen ook aan het criterium  $\leq 65$  dB(A) (berekend is 63 dB(A) ter plaatse van de zijgevel kosterwoning, immissiepunt 39). Ten gevolge van de shovelactiviteit op een deel van de sleufsilos kunnen in de dagperiode maximale geluidniveaus tot 66 dB(A) optreden.

In de dagperiode kunnen bij de woningen aan het Hoendiep maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) optreden ten gevolge van het lossen van kalksteen uit schepen [ $L_{wA,max} = 130$  dB(A)].

## 7 Bespreking en conclusies

Wanneer de rekenresultaten worden vergeleken met de vastgestelde MTG's volgt dat deze op alle locaties worden gerespecteerd. Voor een deel van de eerstelijns woonbebouwing bedraagt de geluidbelasting 65 dB(A).

Aan de oostzijde wordt de geluidmissie vooral bepaald door het transport. Aan de zuidzijde zijn fabrieksgebouw en wasinstallatie mede bepalend.

In de nachtperiode treden maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) op ten gevolge van de transportbewegingen en op SU5 (Roderwolderdijk 4) ten gevolge van de shovel op het GOR. Verder geven de uitkomsten van de metingen aan, dat de huidige praktijk van strakke instructies aan transporteurs en chauffeurs noodzakelijk is om overschrijdingen te voorkomen. In de dagperiode kunnen bij de woningen aan het Hoendiep maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) optreden ten gevolge van het lossen van kalksteen uit schepen.

### 7.1 Beperkte noodzakelijke verruiming van de geluidvoorschriften

In de volgende tabel zijn in **rood** de noodzakelijke verhogingen ten opzichte van de vigerende vergunning aangegeven.

Dit betreft, voor wat betreft de equivalente geluidniveaus, punt SU10. Deze waarde is niet in conflict met de vastgestelde MTG's en derhalve vergunbaar. Op de andere punten wordt aan de huidige vergunningseisen voldaan.

*Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de inrichting, mag de aangegeven vergunningpunten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:*

	Co-ordinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 28	229448, 581494	54	54	53
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	53	53	52
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	56	56	55
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	58	56	55
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	56	56	55
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	55	53	52
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	55	47	46
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	54	54	53
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	55	55	55
<b>SU 10 Noorderstraat 39-41</b>	<b>229236, 581297</b>	<b>55 (54)</b>	<b>54</b>	<b>54 (53)</b>
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	50	47	46
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	48	45	43
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	49	47	46

Voor wat betreft de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  zijn in de vergunning de volgende aanpassingen **in rood** noodzakelijk:

*Het maximale optredende geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm  $C_m$ , de hierna genoemde waarden niet overschrijden*

	Coördinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 30	229448, 581494	70	65	60
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	70	65	60
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	70	65	60
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	70	65	60
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	70	65	60
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	70	65	60
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	70	65	60
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	70	65	60
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	70	65	60
SU 10 Noorderstraat 39-41	229236, 581297	70	65	65
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	70	65	60
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	70	65	60
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	65	60	60

Voor de hieronder beschreven activiteiten geldt de volgende ontheffing voor maximale geluidsniveaus.

**SU 1 Zuiderweg 30 Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen**

SU 2 Noorderstraat 01 Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen

SU 3 Noorderstraat 33 Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen

SU 4 Hoendiep 233 Dagperiode  $L_{Amax} = 75$  dB(A) veroorzaakt door lossen kalksteen uit schepen,

**Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen**

SU 5 Roderwolderdijk 4 Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door shovel bieten gor

SU 8 Julianastraat 2, Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 9 Julianastraat 151, Nachtperiode  $L_{Amax} = 65$  dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 10 Noorderstraat 39-41 Nachtperiode  $L_{Amax}$  is 65 dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen

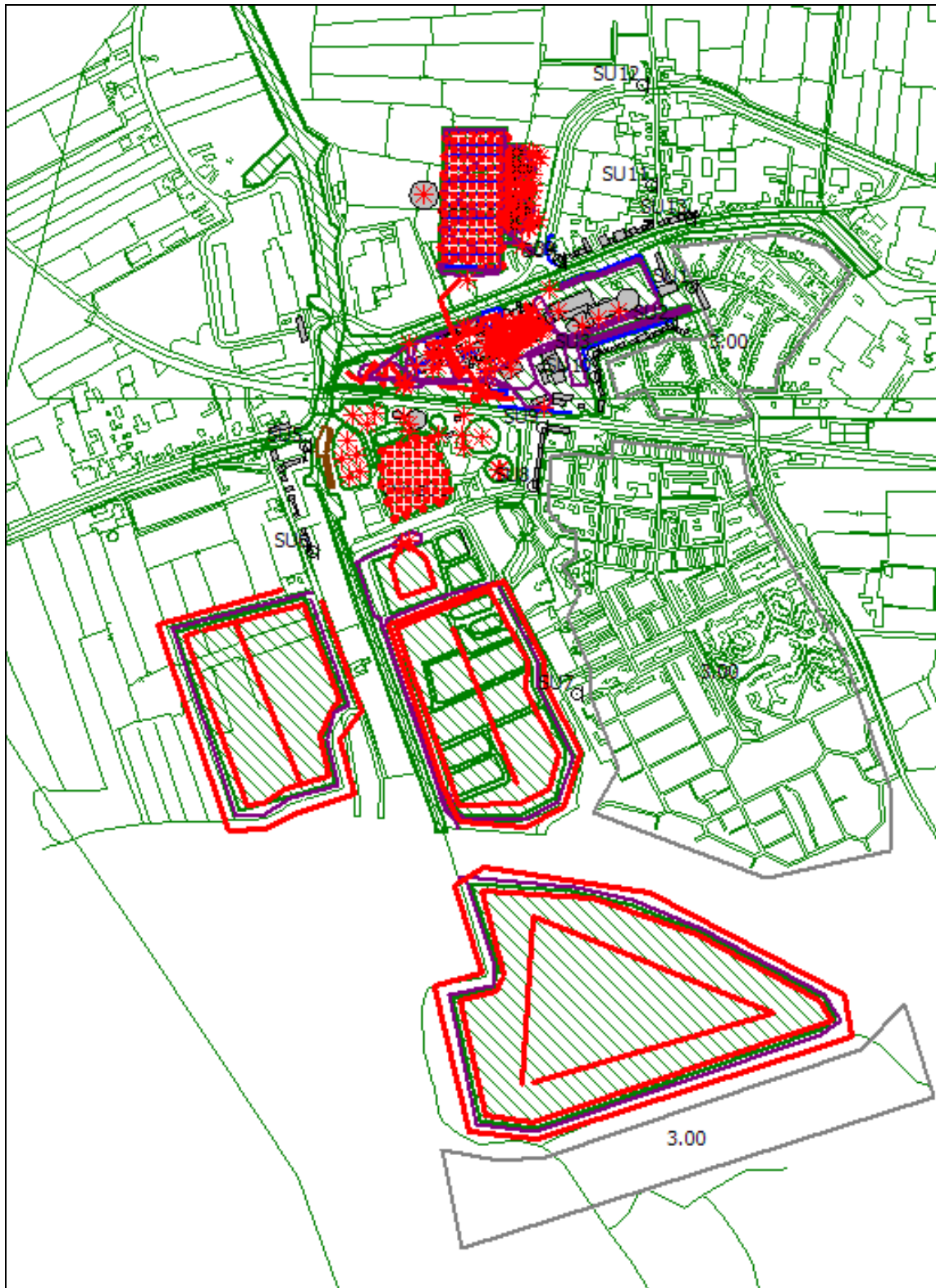
LBP|SIGHT BV



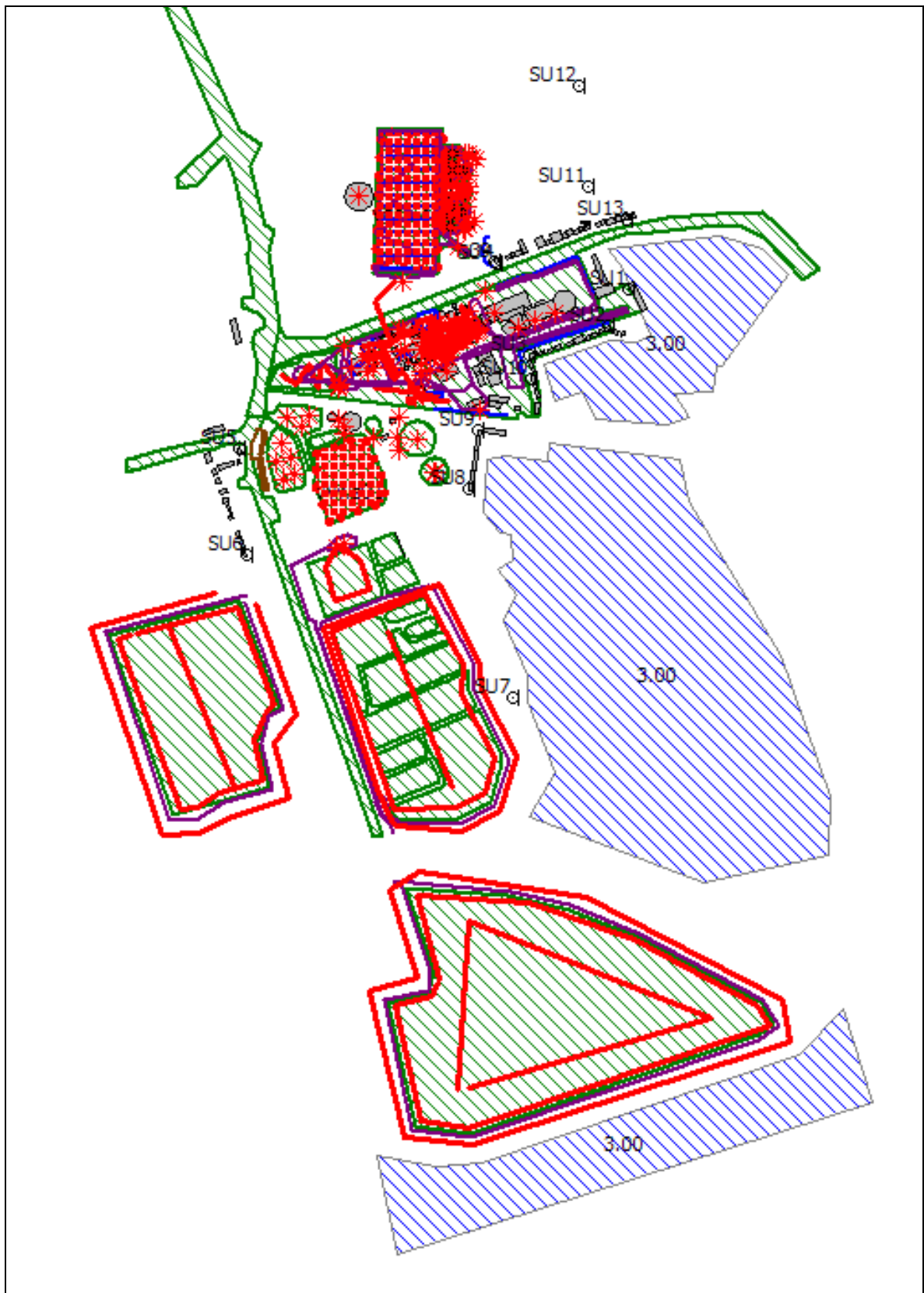
ir. A.I. (Albert) Koffeman

# **Bijlage I**

## **Figuren**

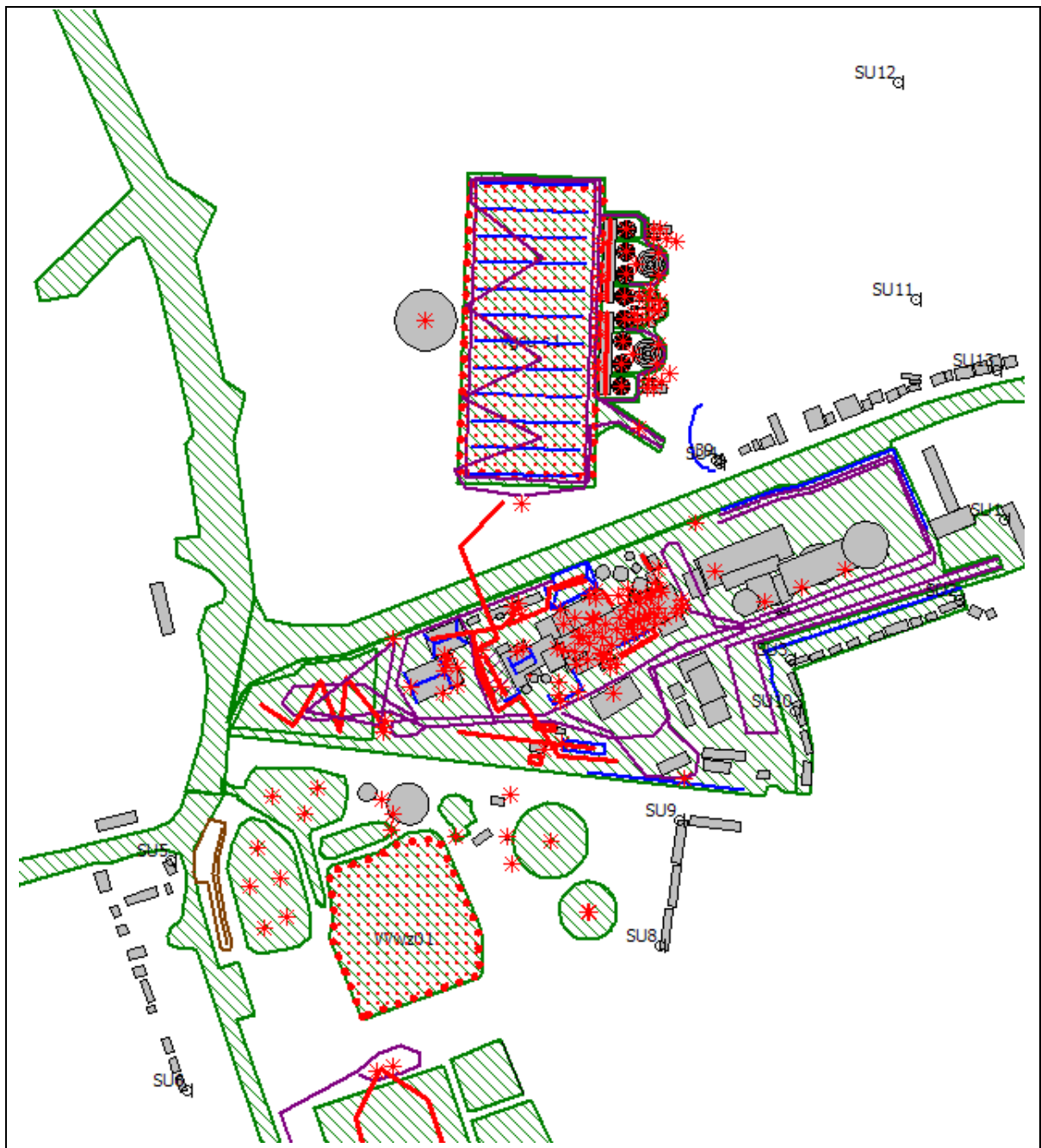


Figuur 1 Overzicht situatie



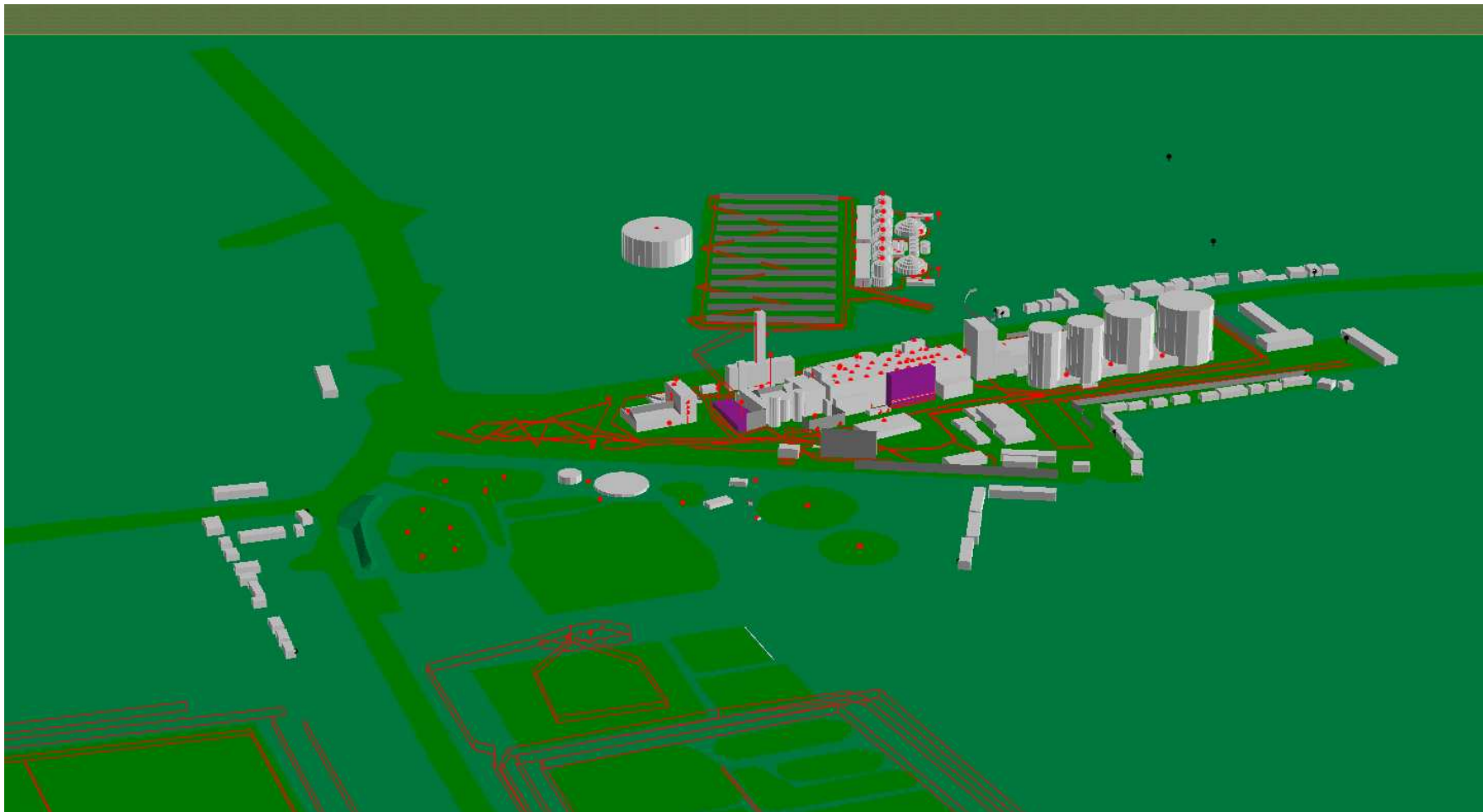
Figuur 2 Overzicht model / vergunningspunten





Figuur 3 Model fabriek





Figuur 4 Modelimpressie

## **Bijlage II**

### **Resultaten per brongroep**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39\_A - zijgevel kosterswoning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	zijgevel kosterswoning	5.00	57.8	55.2	54.5	64.5
Groep	drogerij		39.9	39.9	39.9	49.9
Groep	fabrieksgebouw		44.9	44.9	44.9	54.9
Groep	GOR		39.8	39.8	35.3	45.3
Groep	kalkoven		53.5	44.2	38.3	53.5
Groep	ketelhuis		45.5	45.2	45.1	55.1
Groep	pulploods		32.6	32.6	32.6	42.6
Groep	pulpperssenstation		45.0	45.0	45.0	55.0
Groep	terrein		44.1	44.0	43.9	53.9
Groep	transport		49.9	49.5	48.7	58.7
Groep	Vergistingsfabriek		51.0	48.6	48.0	58.0
Groep	Vloeiveld C		23.9	6.1	6.1	23.9
Groep	Vloeiervelden A		22.4	17.5	13.1	23.1
Groep	Vloeiervelden B		18.6	7.2	7.2	18.6
Groep	wasinstallatie		25.5	25.5	25.5	35.5
Groep	wasoud		23.7	23.7	23.7	33.7
Groep	waterzuivering		21.9	21.9	21.9	31.9
Groep	zeefstation		34.7	34.7	34.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU1\_A - Zuiderweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU1_A	Zuiderweg 30	5.00	53.4	53.1	52.1	62.1
Groep	drogerij		25.4	25.4	25.4	35.4
Groep	fabrieksgebouw		29.6	29.6	29.6	39.6
Groep	GOR		16.9	16.9	14.7	24.7
Groep	kalkoven		30.3	26.8	24.0	34.0
Groep	ketelhuis		27.2	26.5	26.3	36.3
Groep	pulploods		15.5	15.5	15.5	25.5
Groep	pulpperssenstation		24.5	24.5	24.5	34.5
Groep	terrein		31.9	31.9	31.8	41.8
Groep	transport		52.9	52.8	51.7	61.7
Groep	Vergistingsfabriek		34.4	32.8	32.6	42.6
Groep	Vloeiveld C		34.8	21.1	21.1	34.8
Groep	Vloeielden A		35.0	30.5	24.3	35.5
Groep	Vloeielden B		31.6	20.4	20.4	31.6
Groep	wasinstallatie		35.4	35.4	35.4	45.4
Groep	wasoud		35.1	35.1	35.1	45.1
Groep	waterzuivering		33.5	33.5	33.5	43.5
Groep	zeefstation		18.3	18.3	18.3	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU10\_A - Noorderstraat 39-41  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.50	54.8	54.4	53.8	63.8
Groep	drogerij		39.1	39.1	39.1	49.1
Groep	fabrieksgebouw		46.2	46.2	46.2	56.2
Groep	GOR		39.8	39.8	39.6	49.6
Groep	kalkoven		36.1	33.5	32.7	42.7
Groep	ketelhuis		35.4	34.9	34.8	44.8
Groep	pulploods		30.7	30.7	30.7	40.7
Groep	pulpperssenstation		37.8	37.8	37.8	47.8
Groep	terrein		41.9	41.2	37.5	47.5
Groep	transport		51.1	51.0	49.9	59.9
Groep	Vergistingsfabriek		30.4	26.9	26.3	36.3
Groep	Vloeiveld C		36.9	23.6	23.6	36.9
Groep	Vloeielden A		39.0	34.6	27.4	39.6
Groep	Vloeielden B		34.0	23.5	23.5	34.0
Groep	wasinstallatie		46.4	46.4	46.4	56.4
Groep	wasoud		40.3	40.3	40.3	50.3
Groep	waterzuivering		39.0	39.0	39.0	49.0
Groep	zeefstation		34.2	34.2	34.2	44.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU11\_A - Kerkstraat 38  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU11_A	Kerkstraat 38	5.00	48.8	46.7	45.7	55.7
Groep	drogerij		33.1	33.1	33.1	43.1
Groep	fabrieksgebouw		36.6	36.6	36.6	46.6
Groep	GOR		34.0	34.0	30.0	40.0
Groep	kalkoven		44.4	37.7	28.1	44.4
Groep	ketelhuis		37.6	37.4	37.3	47.3
Groep	pulploods		25.9	25.9	25.9	35.9
Groep	pulpperssenstation		38.1	38.1	38.1	48.1
Groep	terrein		27.4	27.1	26.4	36.4
Groep	transport		40.3	40.0	39.2	49.2
Groep	Vergistingsfabriek		40.9	38.9	38.5	48.5
Groep	Vloeveld C		28.4	15.5	15.5	28.4
Groep	Vloevelden A		26.8	25.2	12.9	30.2
Groep	Vloevelden B		27.8	17.2	17.2	27.8
Groep	wasinstallatie		21.2	21.2	21.2	31.2
Groep	wasoud		26.9	26.9	26.9	36.9
Groep	waterzuivering		19.9	19.9	19.9	29.9
Groep	zeefstation		25.2	25.2	25.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU12\_A - Kerkstraat 80C 80D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	46.7	44.6	43.3	53.3
Groep	drogerij		29.8	29.8	29.8	39.8
Groep	fabrieksgebouw		32.8	32.8	32.8	42.8
Groep	GOR		28.6	28.6	26.2	36.2
Groep	kalkoven		43.5	39.8	35.7	45.7
Groep	ketelhuis		35.1	34.8	34.7	44.7
Groep	pulploods		23.4	23.4	23.4	33.4
Groep	pulpperssenstation		31.5	31.5	31.5	41.5
Groep	terrein		27.7	27.7	27.6	37.6
Groep	transport		36.2	36.0	35.1	45.1
Groep	Vergistingsfabriek		39.4	37.4	37.1	47.1
Groep	Vloeiveld C		30.4	17.7	17.7	30.4
Groep	Vloeielden A		25.7	19.6	15.9	25.9
Groep	Vloeielden B		25.9	15.3	15.3	25.9
Groep	wasinstallatie		17.9	17.9	17.9	27.9
Groep	wasoud		27.7	27.7	27.7	37.7
Groep	waterzuivering		21.4	21.4	21.4	31.4
Groep	zeefstation		17.5	17.5	17.5	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU13\_A - Hoendiep 205  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU13_A	Hoendiep 205	5.00	47.1	45.1	44.2	54.2
Groep	drogerij		33.1	33.1	33.1	43.1
Groep	fabrieksgebouw		33.7	33.7	33.7	43.7
Groep	GOR		33.1	33.1	27.2	38.1
Groep	kalkoven		42.0	33.2	27.9	42.0
Groep	ketelhuis		35.6	35.1	34.9	44.9
Groep	pulploods		27.3	27.3	27.3	37.3
Groep	pulpperssenstation		35.2	35.2	35.2	45.2
Groep	terrein		32.0	31.5	29.8	39.8
Groep	transport		40.9	40.6	39.7	49.7
Groep	Vergistingsfabriek		33.4	31.4	31.0	41.0
Groep	Vloeiveld C		26.1	9.4	9.4	26.1
Groep	Vloei velden A		31.4	24.1	22.7	32.7
Groep	Vloei velden B		30.3	19.2	19.2	30.3
Groep	wasinstallatie		31.2	31.2	31.2	41.2
Groep	wasoud		26.7	26.7	26.7	36.7
Groep	waterzuivering		19.7	19.7	19.7	29.7
Groep	zeefstation		23.1	23.1	23.1	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU2\_A - Noorderstraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU2_A	Noorderstraat 1	4.50	52.9	52.7	51.9	61.9
Groep	drogerij		34.4	34.4	34.4	44.4
Groep	fabrieksgebouw		40.2	40.2	40.2	50.2
Groep	GOR		30.5	30.5	30.2	40.2
Groep	kalkoven		32.5	29.3	26.0	36.0
Groep	ketelhuis		31.9	31.5	31.4	41.4
Groep	pulploods		18.9	18.9	18.9	28.9
Groep	pulpperssenstation		27.8	27.8	27.8	37.8
Groep	terrein		32.8	32.8	32.7	42.7
Groep	transport		52.1	51.9	50.9	60.9
Groep	Vergistingsfabriek		30.0	28.8	28.7	38.7
Groep	Vloeiveld C		23.8	11.3	11.3	23.8
Groep	Vloeielden A		22.3	18.5	10.7	23.5
Groep	Vloeielden B		22.8	12.4	12.4	22.8
Groep	wasinstallatie		35.7	35.7	35.7	45.7
Groep	wasoud		36.7	36.7	36.7	46.7
Groep	waterzuivering		24.6	24.6	24.6	34.6
Groep	zeefstation		35.7	35.7	35.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU3\_A - Noorderstraat 33  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU3_A	Noorderstraat 33	4.50	55.7	55.5	54.9	64.9
Groep	drogerij		37.7	37.7	37.7	47.7
Groep	fabrieksgebouw		46.2	46.2	46.2	56.2
Groep	GOR		29.5	29.5	29.1	39.1
Groep	kalkoven		37.2	34.1	32.5	42.5
Groep	ketelhuis		37.6	37.1	36.9	46.9
Groep	pulploods		26.5	26.5	26.5	36.5
Groep	pulpperssenstation		33.5	33.5	33.5	43.5
Groep	terrein		35.7	35.6	35.3	45.3
Groep	transport		54.1	53.9	52.9	62.9
Groep	Vergistingsfabriek		30.2	27.4	26.8	36.8
Groep	Vloeiveld C		28.0	14.9	14.9	28.0
Groep	Vloei velden A		32.8	27.2	23.8	33.8
Groep	Vloei velden B		25.7	13.4	13.4	25.7
Groep	wasinstallatie		42.8	42.8	42.8	52.8
Groep	wasoud		39.7	39.7	39.7	49.7
Groep	waterzuivering		29.9	29.9	29.9	39.9
Groep	zeefstation		42.8	42.8	42.8	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU4\_A - Hoendiep 233  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU4_A	Hoendiep 233	5.00	57.8	55.5	54.6	64.6
Groep	drogerij		39.9	39.9	39.9	49.9
Groep	fabrieksgebouw		45.0	45.0	45.0	55.0
Groep	GOR		41.1	41.1	35.3	46.1
Groep	kalkoven		54.1	46.4	41.2	54.1
Groep	ketelhuis		45.2	44.9	44.8	54.8
Groep	pulploods		34.8	34.8	34.8	44.8
Groep	pulpperssenstation		45.2	45.2	45.2	55.2
Groep	terrein		44.5	44.4	44.3	54.3
Groep	transport		52.1	51.7	50.9	60.9
Groep	Vergistingsfabriek		42.9	40.6	40.0	50.0
Groep	Vloeiveld C		21.3	3.6	3.6	21.3
Groep	Vloeielden A		22.3	17.3	12.6	22.6
Groep	Vloeielden B		18.3	6.9	6.9	18.3
Groep	wasinstallatie		25.1	25.1	25.1	35.1
Groep	wasoud		24.1	24.1	24.1	34.1
Groep	waterzuivering		22.2	22.2	22.2	32.2
Groep	zeefstation		35.1	35.1	35.1	45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU5\_A - Roderwolderdijk 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5.00	55.6	55.4	55.1	65.1
Groep	drogerij		36.9	36.9	36.9	46.9
Groep	fabrieksgebouw		42.4	42.4	42.4	52.4
Groep	GOR		48.0	48.0	47.2	57.2
Groep	kalkoven		35.6	34.0	32.3	42.3
Groep	ketelhuis		35.3	35.2	35.1	45.1
Groep	pulploods		40.7	40.7	40.7	50.7
Groep	pulpperssenstation		48.8	48.8	48.8	58.8
Groep	terrein		35.6	35.6	35.6	45.6
Groep	transport		46.4	46.3	45.2	55.2
Groep	Vergistingsfabriek		38.7	35.6	34.9	44.9
Groep	Vloeiveld C		29.4	15.3	15.3	29.4
Groep	Vloeielden A		41.6	39.4	29.1	44.4
Groep	Vloeielden B		32.0	21.5	21.5	32.0
Groep	wasinstallatie		40.3	40.3	40.3	50.3
Groep	wasoud		43.6	43.6	43.6	53.6
Groep	waterzuivering		48.9	48.9	48.9	58.9
Groep	zeefstation		6.1	6.1	6.1	16.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU6\_A - Roderwolderdijk 46-48  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	54.3	52.6	51.5	61.5
Groep	drogerij		32.5	32.5	32.5	42.5
Groep	fabrieksgebouw		38.4	38.4	38.4	48.4
Groep	GOR		42.4	42.4	41.3	51.3
Groep	kalkoven		42.1	40.9	39.5	49.5
Groep	ketelhuis		30.0	29.8	29.7	39.7
Groep	pulploods		35.9	35.9	35.9	45.9
Groep	pulpperssenstation		45.9	45.9	45.9	55.9
Groep	terrein		33.4	33.4	33.4	43.4
Groep	transport		41.4	41.3	40.3	50.3
Groep	Vergistingsfabriek		34.2	30.9	30.3	40.3
Groep	Vloeiveld C		47.9	29.9	29.9	47.9
Groep	Vloeielden A		46.9	45.0	32.6	50.0
Groep	Vloeielden B		35.3	24.0	24.0	35.3
Groep	wasinstallatie		36.9	36.9	36.9	46.9
Groep	wasoud		40.9	40.9	40.9	50.9
Groep	waterzuivering		45.1	45.1	45.1	55.1
Groep	zeefstation		12.1	12.1	12.1	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU7\_A - HN Werkmanstraat 47  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5.00	54.6	46.6	45.9	55.9
Groep	drogerij		27.8	27.8	27.8	37.8
Groep	fabrieksgebouw		35.9	35.9	35.9	45.9
Groep	GOR		33.2	33.2	32.8	42.8
Groep	kalkoven		27.7	25.5	22.4	32.4
Groep	ketelhuis		25.0	24.9	24.8	34.8
Groep	pulploods		29.7	29.7	29.7	39.7
Groep	pulpperssenstation		37.6	37.6	37.6	47.6
Groep	terrein		31.0	31.0	31.0	41.0
Groep	transport		37.2	37.1	36.2	46.2
Groep	Vergistingsfabriek		21.5	20.2	20.0	30.0
Groep	Vloeiveld C		41.9	28.6	28.6	41.9
Groep	Vloeielden A		53.7	42.1	40.5	53.7
Groep	Vloeielden B		41.3	29.7	29.7	41.3
Groep	wasinstallatie		31.9	31.9	31.9	41.9
Groep	wasoud		32.2	32.2	32.2	42.2
Groep	waterzuivering		35.6	35.6	35.6	45.6
Groep	zeefstation		17.8	17.8	17.8	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU8\_A - Julianastraat 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU8_A	Julianastraat 2	5.00	53.6	53.0	52.6	62.6
Groep	drogerij		37.4	37.4	37.4	47.4
Groep	fabrieksgebouw		42.5	42.5	42.5	52.5
Groep	GOR		42.3	42.3	42.0	52.0
Groep	kalkoven		36.0	34.1	32.3	42.3
Groep	ketelhuis		35.5	35.3	35.3	45.3
Groep	pulploods		35.9	35.9	35.9	45.9
Groep	pulpperssenstation		40.8	40.8	40.8	50.8
Groep	terrein		42.3	42.2	42.0	52.0
Groep	transport		44.9	44.8	44.1	54.1
Groep	Vergistingsfabriek		25.7	23.9	23.7	33.7
Groep	Vloeveld C		40.3	27.2	27.2	40.3
Groep	Vloevelden A		44.0	40.5	32.1	45.5
Groep	Vloevelden B		30.8	16.5	16.5	30.8
Groep	wasinstallatie		43.3	43.3	43.3	53.3
Groep	wasoud		38.1	38.1	38.1	48.1
Groep	waterzuivering		47.0	47.0	47.0	57.0
Groep	zeefstation		13.1	13.1	13.1	23.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU9\_A - Julianastraat 151  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU9_A	Julianastraat 151	5.00	54.3	54.1	53.8	63.8
Groep	drogerij		42.0	42.0	42.0	52.0
Groep	fabrieksgebouw		42.7	42.7	42.7	52.7
Groep	GOR		45.4	45.4	45.1	55.1
Groep	kalkoven		36.7	34.2	32.5	42.5
Groep	ketelhuis		39.0	39.0	38.9	48.9
Groep	pulploods		36.5	36.5	36.5	46.5
Groep	pulpperssenstation		37.2	37.2	37.2	47.2
Groep	terrein		45.6	45.6	45.6	55.6
Groep	transport		46.8	46.7	45.8	55.8
Groep	Vergistingsfabriek		26.6	24.7	24.4	34.4
Groep	Vloeiveld C		35.1	21.8	21.8	35.1
Groep	Vloeielden A		39.4	35.7	27.7	40.7
Groep	Vloeielden B		32.8	21.5	21.5	32.8
Groep	wasinstallatie		45.5	45.5	45.5	55.5
Groep	wasoud		44.5	44.5	44.5	54.5
Groep	waterzuivering		42.2	42.2	42.2	52.2
Groep	zeefstation		24.5	24.5	24.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **SU-Vierverlaten**

Bijlagen bij rapport R053102ad.00002.ak

Opdrachtgever

Suiker Unie produktielokatie Vierverlaten

Contactpersoon

de heer ir. H.F. Mencke

Kenmerk

R053102ad.00003.ak

Versie

01\_000

Datum

6 september 2012

Auteur

**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

## Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
---	----------------	---

## Bijlagen

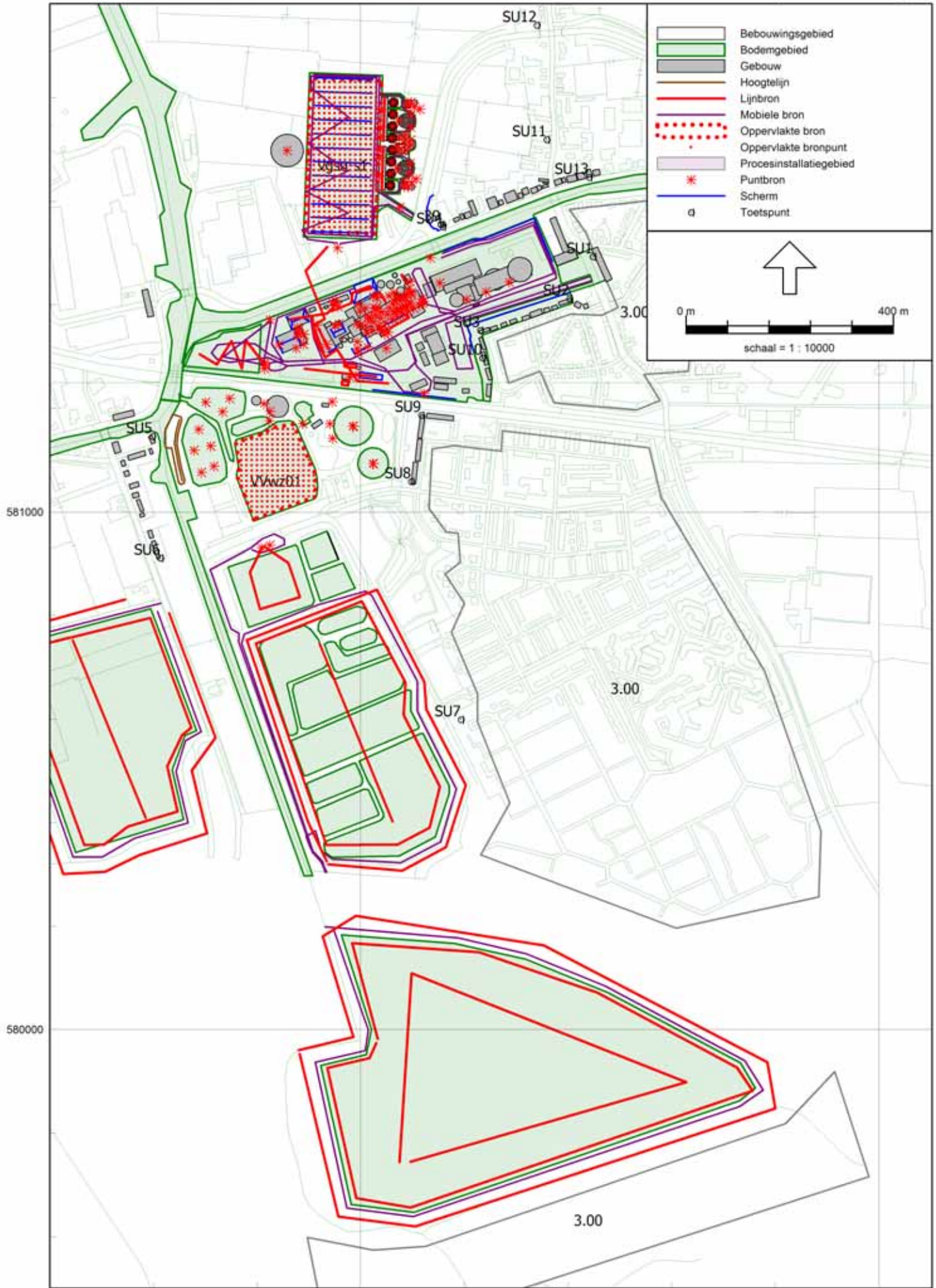
Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Modeloverzicht
Bijlage III	Immissierekenresultaten
Bijlage IV	Bronsterkteberekeningen
Bijlage V	Akoestisch rapport Vergistingsfabriek
Bijlage VI	Akoestisch rapport Vloevelden A/B

## 1 Inleiding

Deze rapportage bevat de bijlagen bij rapport R053102ad.00002.ak, *SU-Vierverlaten, Akoestisch onderzoek uitbreiding verwerkingscapaciteit.*

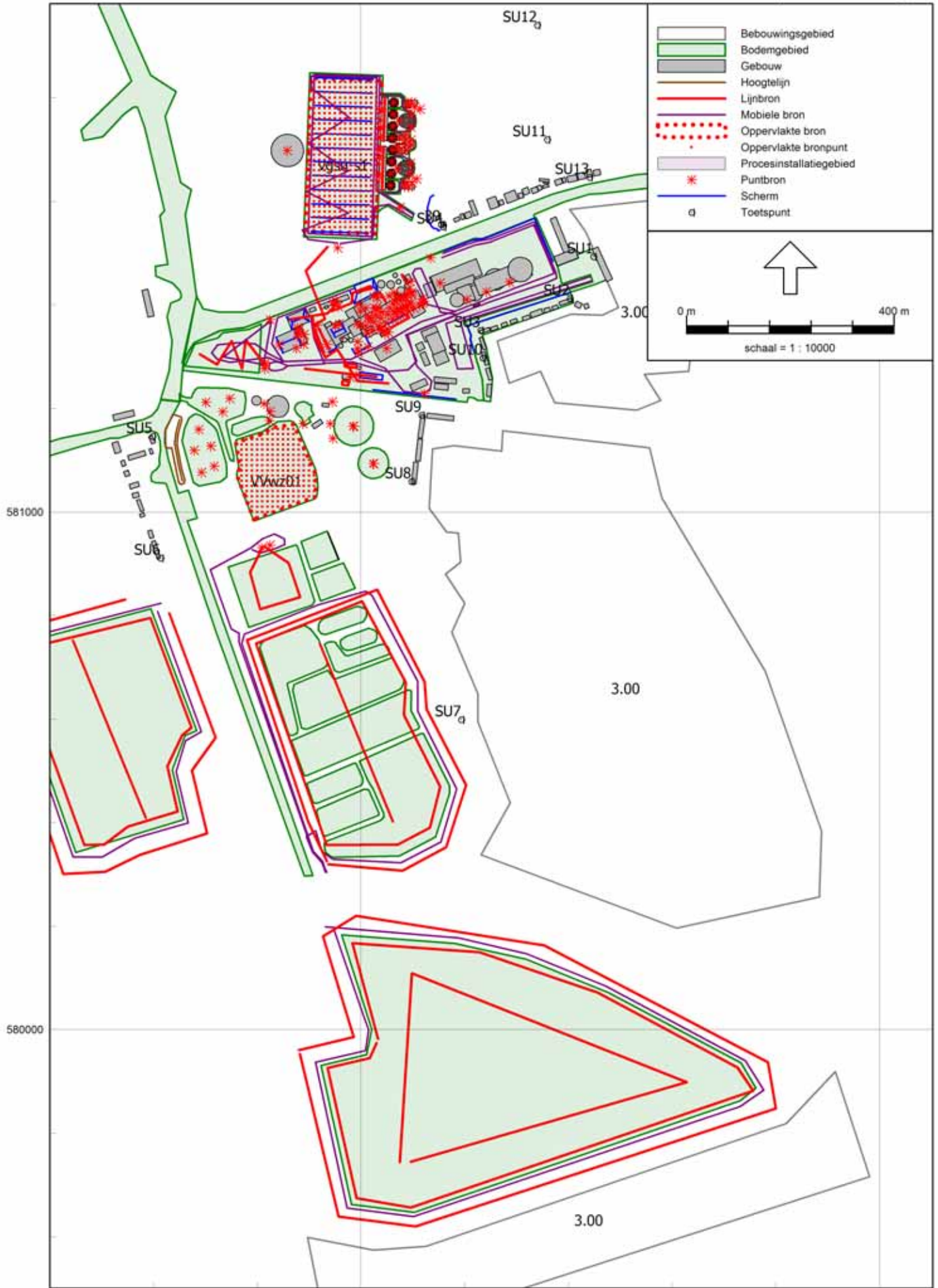
# **Bijlage I**

## **Figuren**



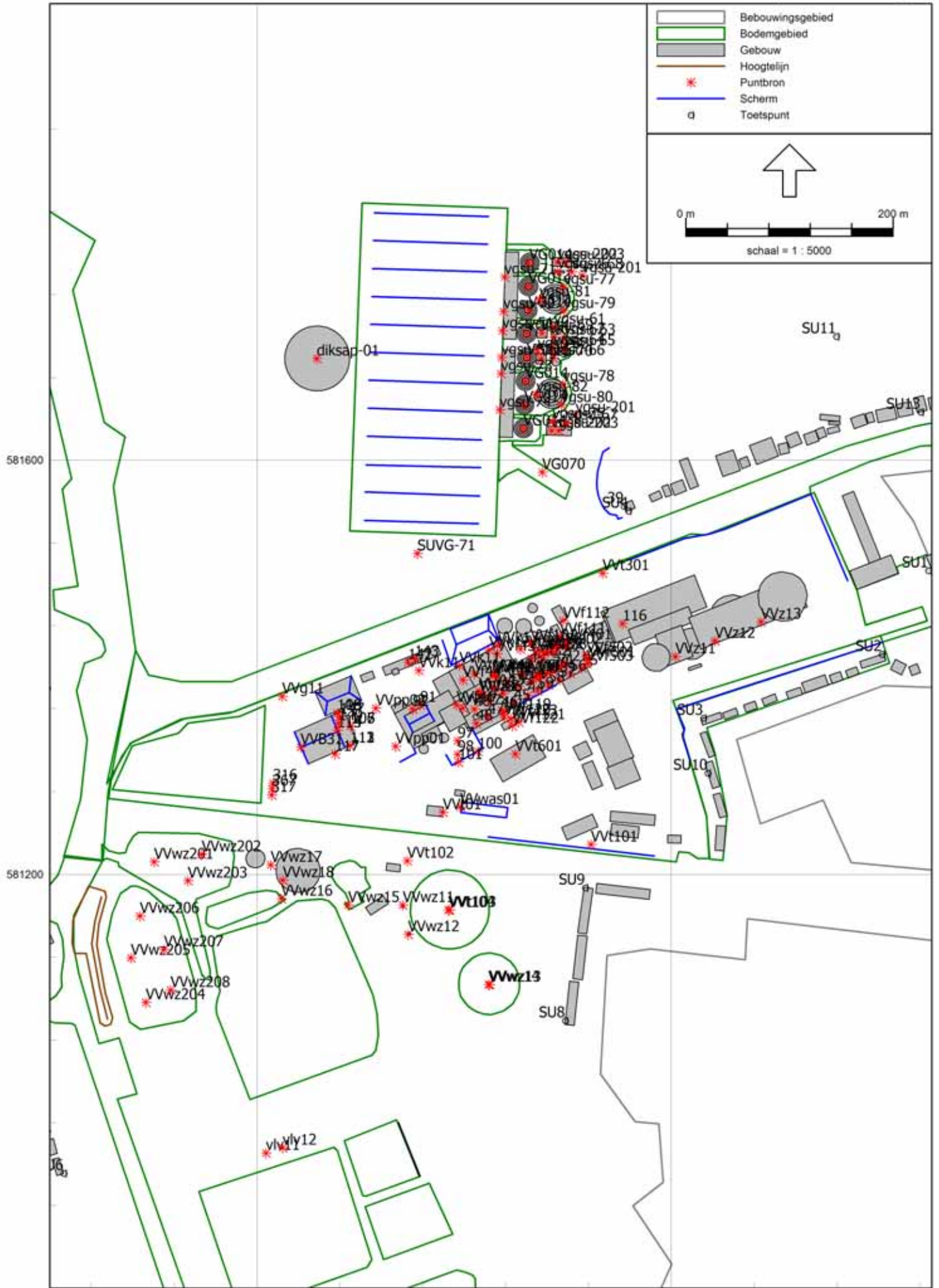
Figuur I.1 Overzicht model en immissiepunten





Figuur I.2 Overzicht model zonder achtergrond



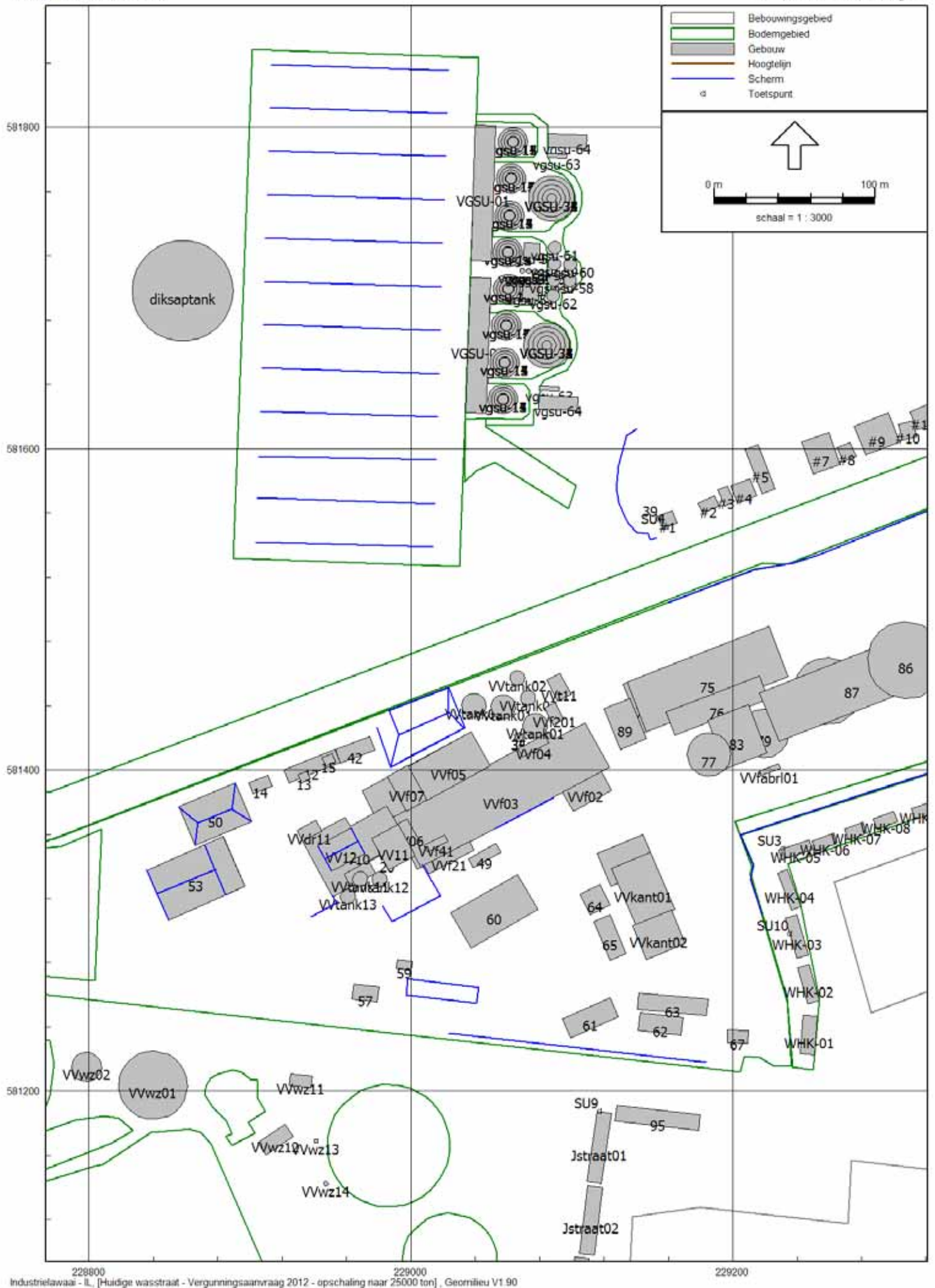


228800 Industrielaan - IL, [Huidige wasstraat - Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton] , Geomilieu V1.90 229200

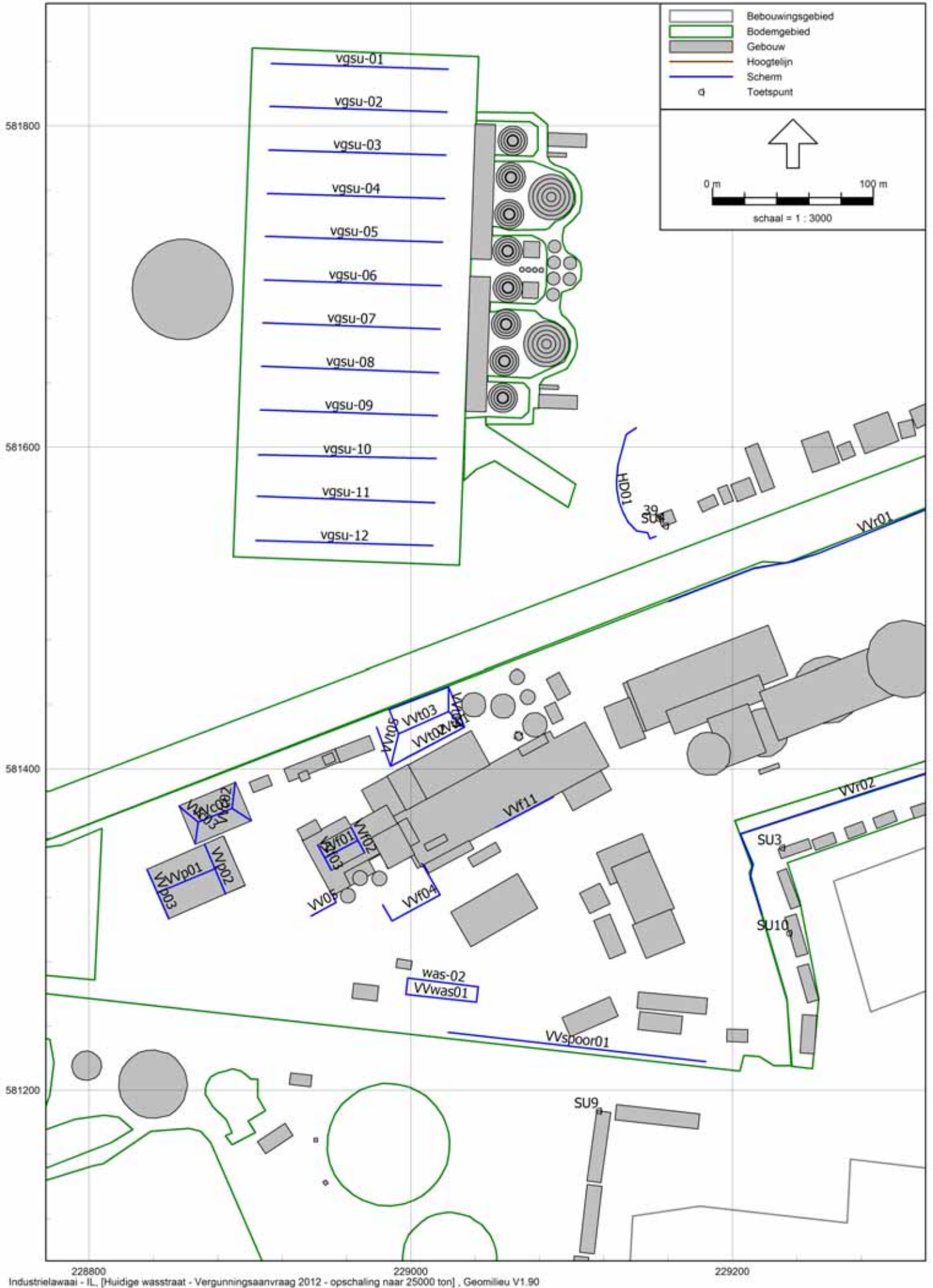
Figuur I.3 Puntbronnen - overzicht





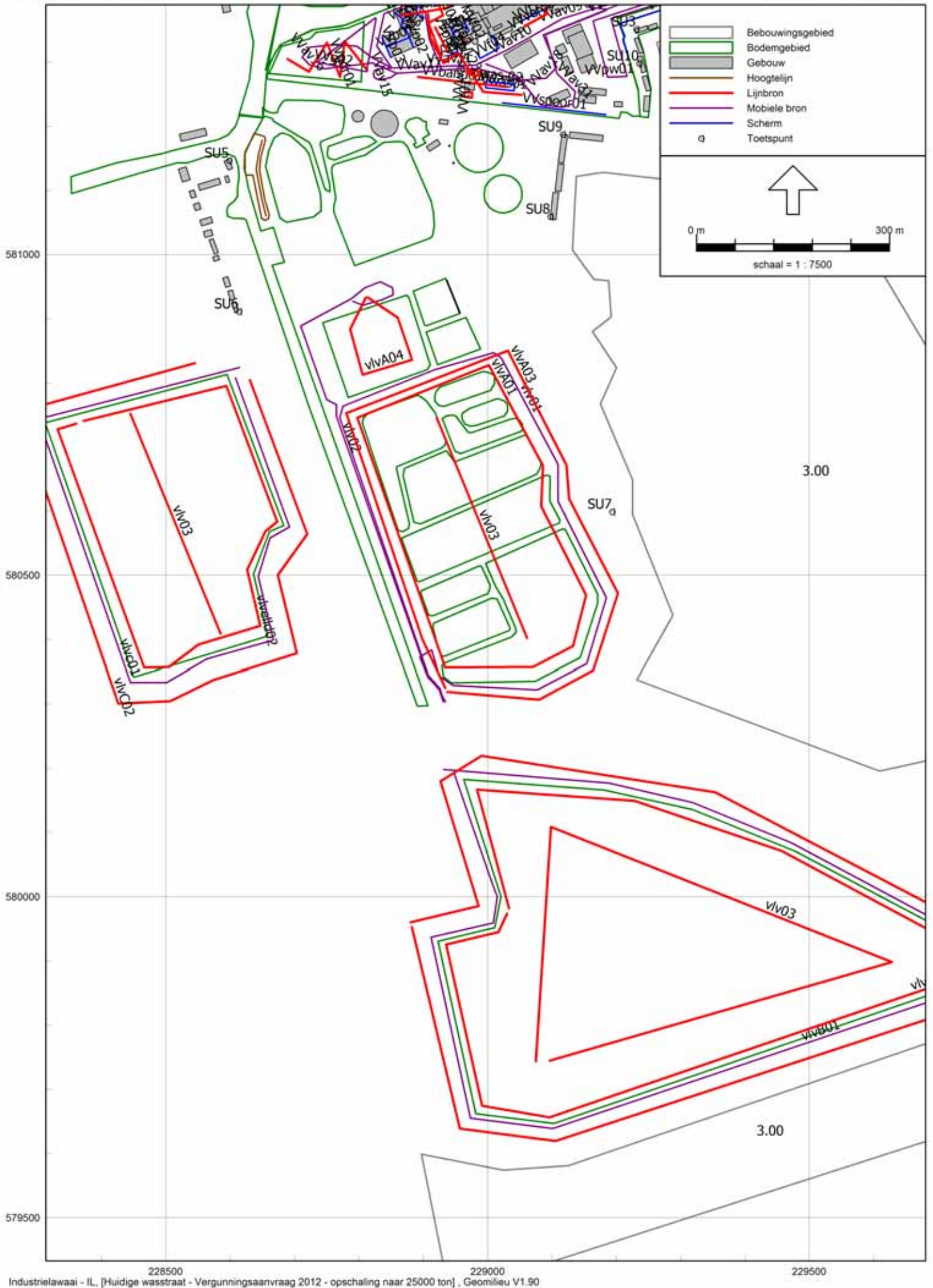


Figuur I.5 Objecten fabriek



Figuur I.6 Schermen fabriek





Figuur I.7 Mobiele- en lijnbronnen Vloeivelden

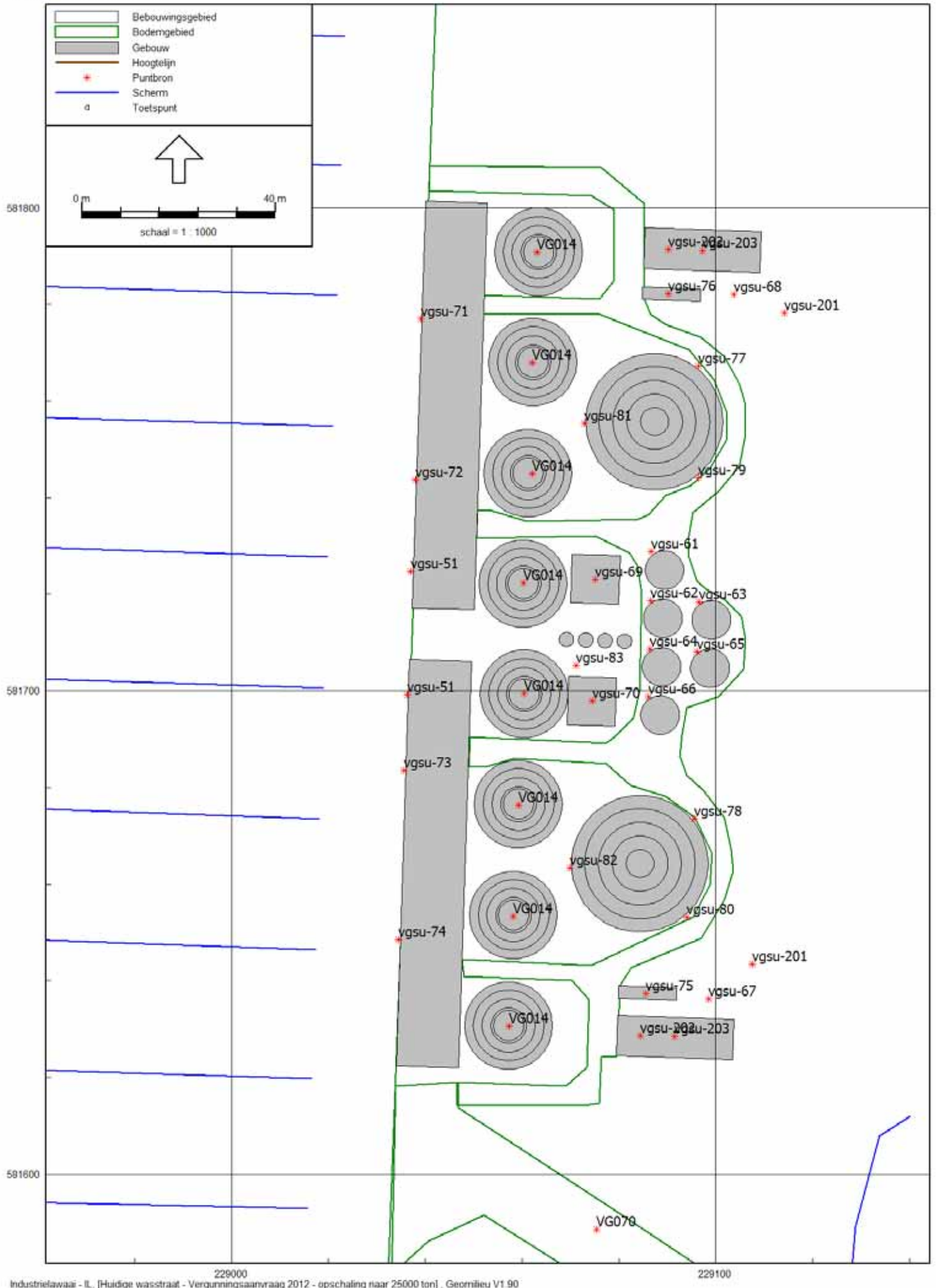


228800  
229000  
229200  
581200  
581400  
581600  
Industrielaan - IL, (Huidige wasstraat - Verguningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton) - Geometrieu V1.90

Figuur I.8 Mobile- en ijnbronnen Suikerfabriek



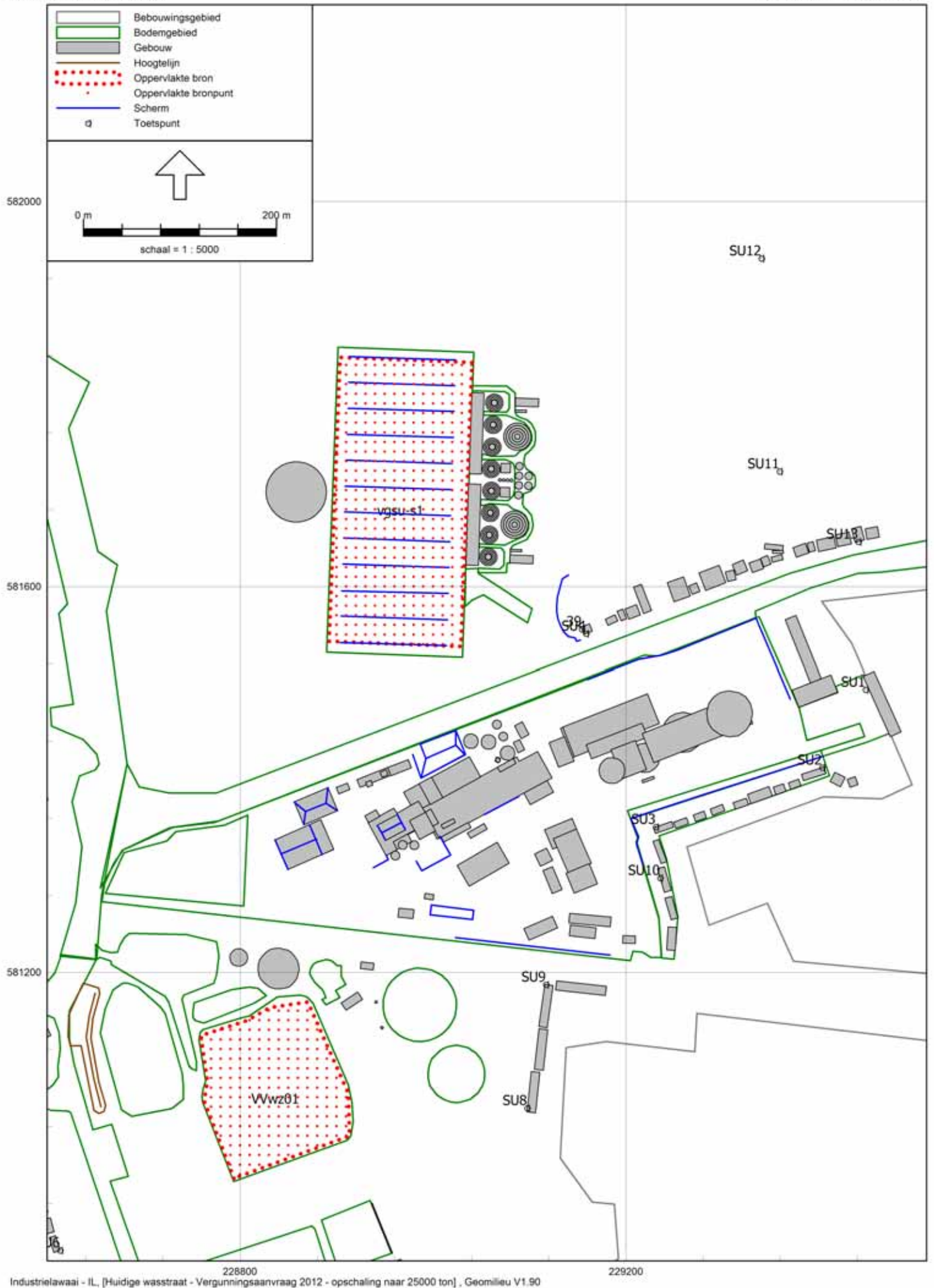




229000  
Industrielaan - II, [Huidige wasstraat - Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton], Geomilieue V1.90  
229100

Figuur I.10 Puntbronnen Vergisting



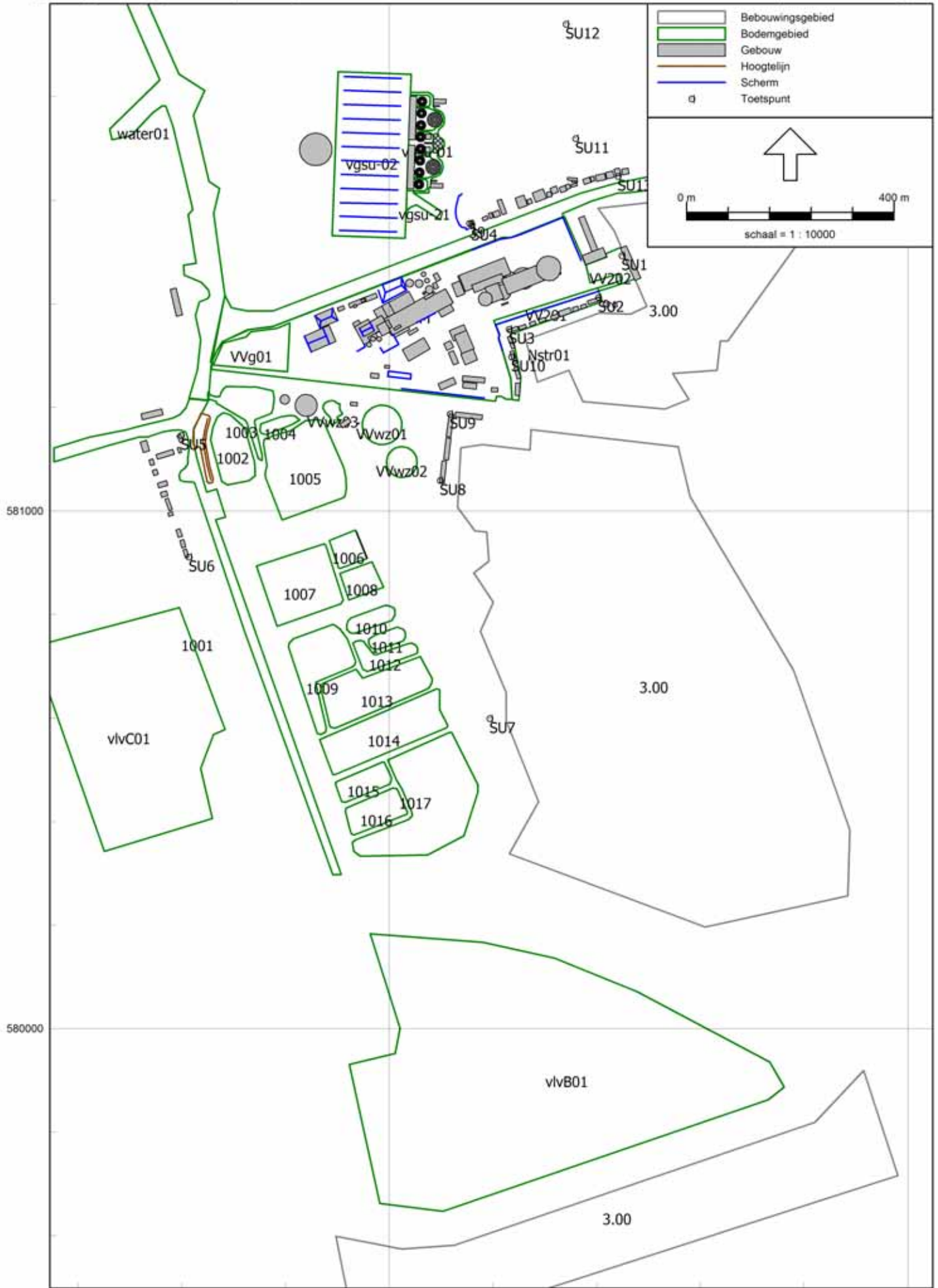


Industrielawaai - IL, [Huidige wasstraat - Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton] , Geomilieu V1.90

Figuur I.11 Oppervlaktebronnen model



Figuur I.12 Procesinstallatiegebieden



Figuur I.13 Bodemgebieden

**Bijlage II**  
Modeloverzicht

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Bf
water01		0.00
water02	Hoendiep	0.00
CSM	Fabrieksterrein	0.50
1001	Koningsdiep	0.00
1002	Beluchtingsvijver	0.00
1003	Beluchtingsvijver	0.00
1004	vijver	0.00
1005	vijver	0.00
1006	vijver	0.00
1007	schuimaardegebied	0.50
1008	vijver	0.00
1009	vijver	0.00
1010	eindzuivering	0.00
1011	eindzuivering	0.00
1012	vijver	0.00
1013	vijver	0.00
1014	vijver	0.00
1015	vijver	0.00
1016	vijver	0.00
1017	vijver	0.00
VWz01	indikker noord	0.00
VWz02	indikker zuid	0.00
VWz03	bassin	0.00
Nstr01	tuinen Noorderstraat	1.00
VVg01	GOR	1.00
vivc01		0.50
vivB01		0.50
VV201	Fabriekslaan, fietspad+groenstrook	0.50
VV202	Zuiderweg+parkeerterrein AH	0.00
vgsu-01	verharding	0.00
vgsu-02	verharding	0.00
vgsu-21	verharding	0.00

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
#1	Hoendiep 233 (Kosterwoning)	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#2	Hoendiep 231	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#3	Hoendiep 238	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#4	Hoendiep 229	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#5	Hoendiep 227	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#7	Hoendiep 224	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#8	Hoendiep 223	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#9	Hoendiep 220	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#10	Hoendiep 219	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#11	Hoendiep 218	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#12	Hoendiep 217/216	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#13	Hoendiep 215	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#14	Hoendiep 215	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#15	Hoendiep 212	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#16	Hoendiep 211	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#18	Kerkstraat 2	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#17	Hoendiep 210/208	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#19	Kerkstraat 4	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#67	Hoendiep 206-207	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#68	Hoendiep 205	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
#69	Hoendiep 204	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Kalkoven	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Kalkoven	25.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Gasstation	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Kalkoven	65.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Voorfabriek	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Diverse tanks	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Diverse tanks	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Woning Zuiderweg	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	Kalkoven	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Compressorruimte	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Opslag cokes	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
52	Broekjesgebouw	25.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
53	Pulpgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
57	Pompstation	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	Wastrommel	0.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
60	Diverse gebouwen	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	Romney-loods	6.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
62	Romney-loods	6.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
63	Romney-loods	6.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
64	Diverse gebouwen	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	Diverse gebouwen	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	kantline	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	Diverse gebouwen	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	Entrepot	22.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	Entrepot	16.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	Entrepot	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	Silo 2	50.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	Silo 3	50.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	Silo 1-2	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	Zeeffstation nieuw	45.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	Woningen Fabriekslaan	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	Woningen Industriestraat	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96	Woningen Aduarderdiepsterweg	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	Woningen Roderwolderwijk	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	Woningen Zuiderweg	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	wal OZ EZII	0.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
WHK-01	Garageboxen Noorderstraat	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-02	Noorderstraat 43/45	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-03	Noorderstraat 39/41	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-04	Noorderstraat 35/37	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-05	Noorderstraat 33	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-06	Noorderstraat 31	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-07	Noorderstraat 29	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-08	Noorderstraat 27	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-09	Noorderstraat 25	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-10	Noorderstraat 17-23	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-11	Noorderstraat 13-15	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-12	Noorderstraat 9-11	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-13	Noorderstraat 1-7	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-14	Nijverheidsplein 1/2	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
WHK-15	Verbindingsstraat 3/5	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-01	Roderwolderdijk 46/48	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-02	Roderwolderdijk 42/44	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-03	Roderwolderdijk 38/40	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-04	Roderwolderdijk 34	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-05	Roderwolderdijk 28/32	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-06	Roderwolderdijk 26	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-07	Roderwolderdijk 24	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-08	Roderwolderdijk 20	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-09	Roderwolderdijk 18a	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-10	Roderwolderdijk 2	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-11	Roderwolderdijk 8/16	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-12	Roderwolderdijk 6	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RWD-13	Roderwolderdijk 4	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf01	Fabrieksgebouw	13.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf02	kantoor	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf03	fabrieksgebouw hoofdedeelte	26.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf04	fabrieksgebouw dakopbouw	35.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveeld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
VVf05	ketelhuis	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf07	ketelhuis	18.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VV06	fabrieksgebouw opbouw bietenladders	32.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VV10	drogerij	16.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VV11	fabrieksgebouw	23.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VV12	drogerij kap	17.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank01	tank hoendiep	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank01	tank hoendiep	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	Silo 1	50.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank01	tank hoendiep	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank02	tanks hoendiep	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank02	tanks hoendiep	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVt11	Spiluiskerloods	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank12	diffusietoren	26.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank13	diffusietoren	26.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVtank11	diffusietoren	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVkant01	kantine/opslag hoge deel	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVkant02	opslag overkapping	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
VVwz01	bassin anaerobe zuivering	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVwz02	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVfz1	uitbouw fabrieksgebouw	16.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf41	dakopbouw	28.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Jstraat01	woningen	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Jstraat02	woningen	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Jstraat03	woningen	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	Silo IV	50.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVfabri01	portiersloge	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
dikaaptank	dikaaptank	25.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-01	procesgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-31	navergister	4.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	navergister	7.57	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	navergister	9.22	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	navergister	10.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	navergister	12.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergist	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergist	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergist	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergist	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergist	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergist	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergist	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergist	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergist	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-01	procesgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	navergister	7.57	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	navergister	9.22	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	navergister	10.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	navergister	12.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-01	procesgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-51	biofilter	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-52	biofilter	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-53	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-54	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-55	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-56	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-57	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-58	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-59	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-60	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
vgsu-61	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-62	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-63		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	gas nabehandelingstation	3.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	gas nabehandeling	3.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-63		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVwz11	romneyloods	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVwz12	gebouw wz	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVwz13	omkasting	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVwz14	omkasting	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVdr11	uitbouw drogerij	11.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf201	pomp ruimte tanks Hoendiep	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H
wa101	basislijn wal beluchtingsvijver	0.00
wa102	wal beluchtingsvijver	4.00

## Suikerunie Vierverlaten

## Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. M 31	Lw. M 63	Lw. M 125	Lw. M 250
VVgband01	perspulpband aanvoer	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	Nee	Nee	Nee	--	53.70	63.70	66.70
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	0.00	Relatief	0.00	0.00	0.00	10.00	Nee	Ja	Nee	--	68.22	82.22	84.22
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	10.00	Nee	Ja	Nee	--	68.22	82.22	84.22
VWas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Ja	Nee	Nee	--	73.61	88.64	88.64
VVband01	bietenband aanvoer	--	0.00	Relatief	0.00	0.00	0.00	25.00	Nee	Nee	Nee	--	53.70	63.70	66.70
VWas21	grasstenenvangers	12.00	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	73.61
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	--	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	3.00	Ja	Ja	Nee	--	69.23	81.23	93.23
VVf403	vertikale malkeurs 203	21.00	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Nee	Nee	Nee	--	55.95	56.95	67.95
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Ja	Nee	Nee	3.69	63.32	68.49	74.16
VVverd02	1e verdieping verdamping	6.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Ja	Nee	Nee	--	57.26	62.16	66.06
VVkl12	zijgevel ketelhuis 115	--	0.00	Eigen waarde	0.00	6.02	--	5.00	Ja	Nee	Nee	--	67.02	77.02	84.02
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	10.00	Nee	Nee	Nee	--	48.19	62.69	66.69
VVkl21	shovel kalksteen	2.00	0.00	Eigen waarde	3.01	3.01	3.01	25.00	Nee	Nee	Nee	--	52.46	66.96	70.96
VVkl22	shovel cokes	2.00	0.00	Eigen waarde	6.02	6.02	6.02	25.00	Nee	Nee	Nee	--	52.76	67.26	71.26
VVkl23	shovel overlig	2.00	0.00	Eigen waarde	6.02	6.02	6.02	25.00	Nee	Nee	Nee	--	48.56	63.06	67.06
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	0.00	Eigen waarde	3.01	3.01	3.01	5.00	Ja	Nee	Nee	--	75.43	84.43	89.45
VVkl11	lossen kalksteen 113	5.00	0.00	Relatief	0.00	--	--	5.00	Nee	Nee	Nee	--	63.54	70.01	75.29
VVpp03	pulp persen 107	3.00	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Ja	Nee	Ja	--	75.79	84.81	85.84
VVt01	leidingen-pompen 140	1.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	5.00	Nee	Nee	Nee	--	56.08	68.08	72.08
vlv03	middengebied	3.00	0.00	Eigen waarde	0.00	2.04	2.04	25.00	Nee	Nee	Nee	--	54.31	63.31	74.31
vivA01	lijnbron kraanactiviteit vlvA	7.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	47.81	56.81	67.81
vivA03	dichtbijcompensatie	7.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	47.22	56.22	67.22
vivA04	LAADSCHOP SCHUIMWARDE	2.00	3.00	Eigen waarde	0.00	0.00	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	60.75	61.75	65.75
vivellD02	lijnbron vloeiveld C kraanact.	4.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	52.01	61.01	72.01
viv03	middengebied	3.00	0.00	Eigen waarde	0.00	6.02	6.02	25.00	Nee	Nee	Nee	--	54.31	63.31	74.31
vivC02	dichtbijcompensatie kraan	7.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	47.19	56.19	67.19
vivB03	dichtbijcompensatie	7.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	44.96	53.96	64.96
viv03	middengebied	3.00	0.00	Eigen waarde	0.00	6.02	6.02	25.00	Nee	Nee	Nee	--	50.27	59.27	70.27
vivB01	lijnbron kraanactiviteit vlvB	7.00	0.00	Eigen waarde	0.00	--	--	25.00	Nee	Nee	Nee	--	45.55	54.55	65.55

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Lw.M.500	Lw.M.1k	Lw.M.2k	Lw.M.4k	Lw.M.8k	D.31	D.63	D.125	D.250	D.500	D.1k	D.2k	D.4k	D.8k	Lwr Totaal
Vvrgband01	69.70	62.70	60.70	53.70	44.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.88
vgsu-11	76.22	71.22	70.22	65.22	55.22	0.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	87.30
vgsu-12	76.22	71.22	70.22	65.22	55.22	0.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	87.30
VWas01	86.67	86.71	85.82	83.24	76.84	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	109.88
VVband01	69.70	62.70	60.70	53.70	44.70	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	93.79
VWas21	76.61	80.61	80.61	78.61	68.61	0.00	0.00	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	103.27
VVf211	80.23	87.23	84.23	76.23	66.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109.56
VVf403	70.95	75.95	76.95	75.95	66.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.92
VVverd01	79.91	81.33	78.64	79.80	66.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.43
VVverd02	70.06	71.46	68.96	67.96	60.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.62
VVK12	89.02	90.02	88.02	85.02	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.17
VVgor01	73.29	74.79	79.79	68.19	62.59	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	105.80
VVK21	77.56	79.06	84.06	72.46	66.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.30
VVK22	77.86	79.36	84.36	72.76	67.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.30
VVK23	73.66	75.16	80.16	68.56	62.96	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	106.80
VVKo01	94.48	100.52	99.64	101.09	87.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	116.24
VVK11	80.04	92.67	96.54	91.29	81.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.16
VVp03	89.90	91.98	92.20	85.03	78.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	113.72
VVt01	76.08	81.08	80.08	77.08	69.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.30
vIv03	75.31	76.31	73.31	68.31	61.31	0.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	103.01
vIvA01	68.81	69.81	67.81	61.81	53.81	-4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.18
vIvA03	68.22	69.22	67.22	61.22	53.22	-3.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	105.68
vIvA04	71.75	76.75	76.75	68.75	57.75	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	103.19
vIvell02	73.01	74.01	72.01	66.01	58.01	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	109.68
vIv03	75.31	76.31	73.31	68.31	61.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.01
vIvC02	68.19	69.19	67.19	61.19	53.19	0.00	-3.50	-3.50	-3.50	-3.50	-3.50	-3.50	-3.50	-3.50	109.68
vIvB03	65.96	66.96	64.96	58.96	50.96	0.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	109.18
vIv03	71.27	72.27	69.27	64.27	57.27	107.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109.01
vIvB01	66.55	67.55	65.55	59.55	51.55	0.00	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	107.68

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
VWV01	Vrachtwagentransport	1.20	0.00	Eigen waarde	170	38	62	15.56	17.30	19.18	10	20.00	--	82.00	91.50
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	30.32	--	--	10	25.00	--	82.00	91.50
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	31.32	--	--	10	25.00	--	82.00	91.50
SUVGm-01	dumpervrachtwagen peksulp naar sleufsilos	2.00	0.00	Relatief	86	--	--	19.29	--	--	15	25.00	--	84.00	93.50
VV02	vrachtwagentransport scheepslossing	1.00	0.00	Eigen waarde	75	25	--	15.41	15.41	--	5	25.00	--	87.50	97.00
VVav01	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	14.22	14.41	15.42	16	10.00	--	87.50	97.00
VVav02	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	18.50	19.70	19.70	36	10.00	--	87.50	97.00
VVav03	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	18.03	18.23	19.23	36	10.00	--	87.50	97.00
VVav04	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	15.65	15.84	16.84	20	10.00	--	87.50	97.00
VVav05	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	17.48	17.68	18.68	31	10.00	--	87.50	97.00
VVav06	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	15.43	15.62	16.62	20	10.00	--	87.50	97.00
VVav07	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	6.11	6.30	7.31	2	10.00	--	87.50	97.00
VVav08	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	10.01	10.20	11.20	5	10.00	--	87.50	97.00
VVav09	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	636	210	323	12.84	12.88	14.02	10	10.00	--	87.50	97.00
VVav10	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	656	217	352	6.10	6.13	7.04	2	10.00	--	87.50	97.00
VVav11	transport	1.00	0.00	Eigen waarde	636	210	323	14.75	14.79	15.93	15	10.00	--	87.50	97.00
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	0.00	Eigen waarde	95	23	47	18.04	19.42	19.33	5	10.00	--	87.50	97.00
VVav13	transport punt/kalket	1.00	0.00	Eigen waarde	27	8	--	26.61	27.12	--	10	10.00	--	87.50	97.00
VVav14	transport kalksteen	1.00	0.00	Eigen waarde	24	6	--	27.00	28.25	--	10	10.00	--	87.50	97.00
VVav15	transport bieten klepkelder	1.00	0.00	Eigen waarde	330	110	220	8.95	8.95	8.95	2	10.00	--	87.50	97.00
VVav16	transport bieten GOR	1.00	0.00	Eigen waarde	230	75	85	14.28	14.38	16.85	5	10.00	--	87.50	97.00
VVav17	transport bieten leeg	1.00	0.00	Eigen waarde	560	185	305	10.76	10.80	11.64	5	10.00	--	87.50	97.00
VVav18	transport leeg	1.00	0.00	Eigen waarde	587	193	305	16.15	16.21	17.23	20	10.00	--	87.50	97.00
VVav19	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	9.83	10.03	11.03	5	10.00	--	87.50	97.00
VVav20	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	7.70	7.89	8.90	3	10.00	--	87.50	97.00
VVav21	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	15.38	15.57	16.57	20	10.00	--	87.50	97.00
VVav22	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	16.96	17.15	18.15	27	10.00	--	87.50	97.00
VVav23	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	15.98	16.17	17.17	22	10.00	--	87.50	97.00
VVav24	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	17.76	17.96	18.96	36	10.00	--	87.50	97.00
VVav25	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	18.30	18.49	19.49	36	10.00	--	87.50	97.00
VVav26	transport leeg totaal	1.00	0.00	Eigen waarde	731	233	370	15.76	15.95	16.96	20	10.00	--	87.50	97.00
VVpw01	personenautobewegingen	0.75	0.00	Eigen waarde	120	40	40	23.06	23.06	26.07	20	10.00	--	72.00	75.00
VVav31	Betacal+overig	1.00	0.00	Eigen waarde	41	13	16	20.85	21.06	23.17	10	25.00	--	82.50	92.00
viv01	transport vloeiervelden A	6.50	0.00	Eigen waarde	35	--	--	24.42	--	--	20	25.00	--	89.70	93.60
viv02	transport schuimaarde	6.50	0.00	Eigen waarde	36	12	--	24.26	24.26	--	20	25.00	--	89.70	93.60
vivc01	transport vloeierveld C	6.50	0.00	Eigen waarde	35	--	--	24.42	--	--	20	25.00	--	89.70	93.60
vivb01	transport vloeierveld B	6.50	0.00	Eigen waarde	35	--	--	24.40	--	--	20	25.00	--	89.70	93.60

Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
VGVW01	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.98
vgsu-31	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.98
vgsu-32	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.98
SUVGm-01	96.00	99.00	101.50	99.50	92.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.98
VVG02	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav01	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	109.48
VVav02	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	109.48
VVav03	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	109.48
VVav04	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	109.48
VVav05	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	109.48
VVav06	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	109.48
VVav07	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	109.48
VVav08	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	109.48
VVav09	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav10	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	109.48
VVav11	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav12	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav13	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav14	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav15	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav16	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	109.48
VVav17	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav18	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav19	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	109.48
VVav20	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	109.48
VVav21	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	109.48
VVav22	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	109.48
VVav23	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	109.48
VVav24	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	109.48
VVav25	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109.48
VVav26	99.50	102.50	105.00	103.00	96.00	89.50	0.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	109.48
VVpw01	77.00	82.00	86.00	88.00	86.00	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.51
VVav31	94.50	97.50	100.00	98.00	91.00	84.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.48
v1v01	96.80	98.40	102.70	101.20	94.90	88.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.04
v1v02	96.80	98.40	102.70	101.20	94.90	88.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.04
v1vc01	96.80	98.40	102.70	101.20	94.90	88.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.04
v1vb01	96.80	98.40	102.70	101.20	94.90	88.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107.04

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	Lw.M2 31	Lw.M2 63	Lw.M2 125	Lw.M2 250	Lw.M2 500	Lw.M2 1k
vgsi-sl	shovelactiviteit sleufsilc's 4 ha	2.00	0.00	Eigen waarde	6.02	--	--	10	10	Ja	--	25.00	40.00	44.00	50.00	52.00
VWz01	sproeivijver 175	0.10	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	10	10	Ja	--	79.23	82.24	87.28	91.34	97.43



Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw.M2 2k	Lw.M2 4k	Lw.M2 8k	Lw.M2 Totaal
vgsh-s1	57.00	45.00	40.00	59.23
VWz01	103.67	104.60	103.13	109.05

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	MaxD	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
Vvtanks01	malaxeurs	20.00	0.00	Eigen waarde	10 dB	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
VVfll	buiteninstallaties / verdamping	29.00	0.00	Eigen waarde	10 dB	0.00	0.00	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
VVpp01	pulppersenstation	5.00	0.00	Eigen waarde	10 dB	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50





# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
VWas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
40	dakrooster 65	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
41	dakrooster 66	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
42	dakrooster 67	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
43	dakrooster 68	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
44	dakrooster 60	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
45	dakrooster 61	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
46	dakrooster 62	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
47	dakrooster 63	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
48	dakrooster 64	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
49	dakrooster 78	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
50	dakrooster 77	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
51	dakrooster 76	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
52	dakrooster 75	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
55	kookstat dakopening	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
56	dakrooster 56	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
57	dakrooster 57	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
58	dakrooster 58	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
59	dakrooster 59	27.20	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
66	colventillator 69	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
67	colventillator 70	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
68	colventillator 71	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
69	colventillator 72	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
70	colventillator 73	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
71	colventillator 74	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
72	colventillator	27.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf11	CO2uitlaat	2.50	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf32	dakrooster 79	0.40	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf33	dakrooster 79	0.40	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf34	dakrooster 80	0.40	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf35	dakrooster 81	0.40	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf36	dakrooster 82	0.40	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf37	3 dakroosters opbouw kookst. 83	0.30	35.10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf38	deuropening dakopbouw 84	1.30	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf39	uitlaat A-centr. 86	1.00	26.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf119	open deur 121	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf120	open deur 121	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf121	roosters compr. ruimte zuid 123/124	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf122	roosters compr. ruimte zuid 123/124	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf123	roosters compr. ruimte noord 126	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	22.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
VWas01		84.49	93.49	92.49	92.49	92.49	91.49	87.49	78.49	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	100.64
40	--	65.05	75.05	82.05	80.05	74.05	71.05	68.05	57.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.34
41	--	62.05	71.05	76.05	75.05	73.05	73.05	70.05	60.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.40
42	--	58.05	67.05	73.05	72.05	72.05	72.05	68.05	60.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.32
43	--	57.05	64.05	72.05	72.05	72.05	72.05	67.05	59.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.64
44	--	56.05	64.05	72.05	72.05	78.05	77.05	71.05	62.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.74
45	--	55.05	65.05	70.05	70.05	73.05	73.05	68.05	58.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87
46	--	57.05	65.05	70.05	70.05	70.05	70.05	66.05	57.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.88
47	--	56.05	67.05	75.05	73.05	69.05	68.05	64.05	53.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.74
48	--	60.05	71.05	77.05	76.05	72.05	70.05	65.05	56.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.29
49	--	56.05	62.05	66.05	68.05	71.05	70.05	64.05	53.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.80
50	--	56.05	61.05	64.05	68.05	73.05	72.05	67.05	54.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17
51	--	55.05	63.05	70.05	74.05	74.05	73.05	69.05	58.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.64
52	--	58.05	68.05	75.05	78.05	77.05	75.05	74.05	64.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.29
55	--	59.05	68.05	75.05	80.05	78.05	76.05	72.05	66.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.22
56	--	55.05	63.05	72.05	76.05	76.05	74.05	71.05	64.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.45
57	--	56.05	63.05	75.05	77.05	76.05	75.05	73.05	67.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.62
58	--	55.05	64.05	81.05	84.05	79.05	77.05	73.05	66.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.32
59	--	55.05	64.05	75.05	77.05	77.05	76.05	71.05	65.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.84
66	--	63.51	74.51	79.51	81.51	82.51	81.51	75.51	65.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.93
67	--	63.51	75.51	81.51	81.51	84.51	83.51	77.51	66.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.49
68	--	61.51	76.51	80.51	82.51	82.51	82.51	77.51	68.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.05
69	--	61.51	73.51	80.51	82.51	81.51	81.51	76.51	67.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.64
70	--	57.51	69.51	81.51	80.51	75.51	69.51	59.51	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.90
71	--	58.51	68.51	79.51	81.51	80.51	75.51	69.51	60.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.99
72	--	58.51	68.51	79.51	81.51	80.51	75.51	69.51	60.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.99
VVf11	--	75.51	84.51	85.51	79.51	79.51	74.51	71.51	60.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.65
VVf31	--	--	--	--	77.99	85.99	94.99	94.99	85.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.55
VVf32	--	57.05	64.05	68.05	67.05	68.05	71.05	66.05	60.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87
VVf33	--	57.05	64.05	68.05	67.05	68.05	71.05	66.05	60.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87
VVf34	--	60.05	66.05	71.05	71.05	71.05	75.05	71.05	63.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.54
VVf35	--	62.05	71.05	76.05	74.05	72.05	74.05	72.05	63.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.45
VVf36	--	65.05	77.05	83.05	80.05	77.05	74.05	70.05	58.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.47
VVf37	--	58.00	66.00	77.00	85.00	89.00	88.00	83.00	71.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.03
VVf38	--	54.55	60.55	71.55	78.55	81.55	80.55	75.55	64.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.83
VVf39	--	68.95	80.95	79.95	82.95	77.95	73.95	67.95	56.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.18
VVf46	--	76.58	92.58	95.58	93.58	92.58	89.58	85.58	70.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.35
VVf47	--	72.77	88.77	80.77	80.77	80.77	75.77	71.77	63.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.72
VVf102	--	77.08	88.08	91.08	93.08	94.08	99.08	106.08	106.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109.81
VVf119	--	20.14	79.14	83.14	88.14	93.14	91.14	87.14	77.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.88
VVf120	--	20.14	79.14	83.14	88.14	93.14	91.14	87.14	77.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.88
VVf121	--	58.24	69.24	79.24	81.24	80.24	78.24	74.24	65.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.32
VVf122	--	58.24	69.24	79.24	81.24	80.24	78.24	74.24	65.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.32
VVf123	--	57.77	67.77	84.77	84.77	86.77	85.77	81.77	70.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.10
VVf401	--	71.03	75.03	82.03	82.03	78.03	73.03	69.03	59.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.59

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiyeld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
VVf402	deur naar malaxeurs 202	21.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf501	aanzuig suikerkoeler	12.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf502	rooster onder bandbrug	12.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf503	uitlaat suikerkoeler	32.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
91	pulpdroger uitlaat	45.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
92	pulpdroger uitlaatkanaal	18.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf41	demp+kanaal Lamont 89	23.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf42	pijpe tegen gevel 90	1.50	20.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf43	2 dakroosters 93	0.30	20.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf44	roosters dak turbinehal 95	0.30	18.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf45	2x coltkap ketelhuis 101	1.00	20.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf11	stoomleidingen 109	3.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf12	open deur 110	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf13	2 m2 open raam	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
105	pulploods gevel oost	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
106	pulploods gevel oost	15.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
107	pulploods gevel oost	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
108	pulploods gevel noord	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
109	pulploods gevel noord	15.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
110	pulploods gevel noord	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
111	pulploods gevel zuid	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
112	pulploods gevel zuid	15.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
113	pulploods gevel zuid	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
114	pulploods gevel west	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
115	pulploods gevel west	16.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
117	laden vrachtwagen 108	4.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	6.99	6.99	6.99	Nee	Nee	Nee
147	brokjesgebouw uitlaat kienkensventilator	28.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
149	brokjesgebouw uitlaten koelers	25.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVb31	ventilatoren pulploods	12.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
116	entrepot ventilator	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee
VVz11	uitlaten silo'	7.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVz12	uitlaten silo'	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVz13	uitlaten silo'	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt102	pompen naast spoor 164	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt103	boot indikker noord 165	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt104	boot indikker noord 165	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVwz11	deur omkasting pomp 167	1.40	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVwz12	deur omkasting pomp 167	1.40	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee
VVwz13	boot indikker zuid 170	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVwz14	brug indikker zuid 171	1.30	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVwz15	pomp wz 172	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVwz16	pomp wz 172	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVwz17	pomp/leidingen/compr. 173	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee

Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
VVf402	---	56.04	64.04	67.04	75.04	77.04	76.04	73.04	63.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.84
VVf501	---	78.82	85.32	88.32	84.82	79.82	77.82	74.82	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.00
VVf502	---	78.82	85.32	88.32	84.82	79.82	77.82	74.82	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.00
VVf503	---	56.00	63.00	69.00	68.00	66.00	61.00	54.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.45
91	---	94.00	95.00	87.00	91.00	93.00	86.00	74.00	59.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	96.94
92	---	70.00	80.00	85.00	86.00	82.00	75.00	70.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.11
VVf40	---	84.97	84.97	92.97	90.97	88.97	85.97	87.97	73.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.56
VVf41	---	74.49	81.49	88.49	89.49	88.49	86.49	82.49	73.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.94
VVf42	---	63.99	69.99	73.99	77.99	84.99	88.99	81.99	77.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.55
VVf43	---	59.78	65.78	71.78	72.78	76.78	75.78	74.78	64.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.97
VVf44	---	74.89	85.89	88.89	88.89	92.89	90.89	93.89	77.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.84
VVf45	---	61.02	63.02	68.02	74.02	74.02	71.02	72.02	61.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.54
VVkl11	---	75.99	87.99	93.99	100.99	102.99	102.99	101.99	93.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	108.68
VVkl12	---	74.03	86.03	96.03	97.03	98.03	96.03	93.03	86.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.47
VVkl13	---	66.54	77.12	87.12	90.54	91.54	90.12	86.12	80.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.69
VVf901	---	91.00	96.00	96.00	97.00	92.00	85.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.14
105	65.50	71.60	83.70	82.30	84.30	84.60	79.00	79.90	68.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.66
106	65.50	71.60	83.70	82.30	84.30	84.60	79.00	79.90	68.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.66
107	68.10	75.10	82.70	85.30	85.20	86.10	79.70	76.70	65.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.60
108	63.90	70.90	78.70	81.10	81.00	81.90	75.50	72.50	61.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.43
109	61.30	67.40	79.50	78.10	80.10	80.40	74.80	75.70	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.46
110	61.30	67.40	79.50	78.10	80.10	80.40	74.80	75.70	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.46
111	61.30	67.40	79.50	78.10	80.10	80.40	74.80	75.70	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.46
112	61.30	67.40	79.50	78.10	80.10	80.40	74.80	75.70	64.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.46
113	63.90	70.90	78.70	81.10	81.00	81.90	75.50	72.50	61.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.43
114	68.10	75.10	82.90	85.30	85.20	86.10	79.70	76.70	65.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.63
115	65.50	71.60	83.70	82.30	84.30	84.60	79.00	79.90	68.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.66
117	---	70.97	82.97	86.97	86.97	91.97	91.97	91.97	89.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.57
147	---	70.00	76.00	82.00	82.00	78.00	72.00	65.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.53
149	---	70.00	75.00	85.00	89.00	86.00	75.00	68.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.01
VVB31	---	80.00	86.00	94.00	97.00	96.00	92.00	86.00	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.49
VVz11	54.60	57.90	71.50	72.10	79.30	78.30	74.70	73.70	57.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.76
VVz12	---	70.00	75.00	78.00	80.00	80.00	76.00	72.00	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.61
VVz13	---	70.00	75.00	78.00	80.00	80.00	76.00	72.00	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.61
VVt102	---	72.27	80.27	84.27	88.27	94.27	92.27	87.27	79.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.81
VVt103	---	63.03	67.03	75.03	82.03	82.03	80.03	74.03	66.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.88
VVt104	---	63.03	67.03	75.03	82.03	82.03	80.03	74.03	66.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.88
VVwz11	---	58.53	67.53	70.53	73.53	76.53	75.53	64.53	64.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.23
VVwz12	---	58.53	67.53	70.53	73.53	76.53	75.53	64.53	64.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.23
VVwz13	---	58.03	67.03	72.03	79.03	86.03	82.03	78.03	66.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.63
VVwz14	---	60.02	61.02	70.02	78.02	82.02	81.02	78.02	65.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.31
VVwz15	---	63.97	77.97	82.97	82.97	89.97	84.97	80.97	70.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.68
VVwz16	---	63.97	77.97	82.97	82.97	89.97	84.97	80.97	70.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.68
VVwz17	---	68.27	74.27	79.27	85.27	86.27	85.27	84.27	76.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.83



Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
VWz18	Plonzende straat 174	0.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz201	onderwaterbeluchter 180	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz202	onderwaterbeluchter 180	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz203	onderwaterbeluchter 180	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz204	oppervlaktebeluchters 176	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz205	oppervlaktebeluchters 176	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz206	oppervlaktebeluchters 176	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz207	oppervlaktebeluchters 176	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VWz208	oppervlaktebeluchters 176	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
316	klepkelder	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee
317	klepkelder	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee
367	klepkelder shovel	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee
VVg11	Mobiele kraan lossen bieten	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
142	kalkoven ventilator west	55.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
143	kalkoven ventilator oost	55.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVkl1	kalksteenzeef	4.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	--	Nee	Nee	Nee
VVpp01	Aandrijving pulpschroef zuid 104	20.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf101	pompje voor tank 116	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf111	pomphek tanks Hoendiep 118	2.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVf112	pneumatische hamer spijlsuiker 119	3.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	7.78	9.03	--	Nee	Nee	Nee
VVt01	open deur pompenruimte 141	1.30	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt101	pomp schuimaardtank 144	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt301	hoendiepomp 215	1.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	5.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee
diksap-01	hulpinstallaties diksaptank	25.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee
v1v11	aggregaat schuimaarde	1.50	5.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
v1v12	mengtank schuimaarde	2.50	5.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee

Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
VWz18	--	59.97	71.97	78.97	84.97	85.97	84.97	82.97	77.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.40
VWz201	--	64.89	73.89	83.89	83.89	78.89	75.89	69.89	60.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.09
VWz202	--	64.89	73.89	83.89	83.89	78.89	75.89	69.89	60.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.09
VWz203	--	64.89	73.89	83.89	83.89	78.89	75.89	69.89	60.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.09
VWz204	--	--	74.00	87.00	87.00	85.00	82.00	79.00	73.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.05
VWz205	--	--	74.00	87.00	87.00	85.00	82.00	79.00	73.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.05
VWz206	--	--	74.00	87.00	87.00	85.00	82.00	79.00	73.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.05
VWz207	--	--	74.00	87.00	87.00	85.00	82.00	79.00	73.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.05
VWz208	--	--	74.00	87.00	87.00	85.00	82.00	79.00	73.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.05
316	0.00	82.40	96.70	102.10	101.10	102.00	103.60	100.70	93.90	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	109.89
317	0.00	82.40	96.70	102.10	101.10	102.00	103.60	100.70	93.90	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	109.89
367	0.00	82.40	96.70	102.10	101.10	102.00	103.60	100.70	93.90	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	109.89
VVg11	--	72.00	80.00	84.00	95.00	100.00	98.00	92.00	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.39
142	52.10	63.20	76.70	78.30	83.50	87.60	84.50	79.60	72.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.16
143	52.10	63.20	76.70	78.30	83.50	87.60	84.50	79.60	72.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.16
VVkl1	--	80.00	88.00	96.00	105.00	112.00	110.00	104.00	95.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	115.09
VVpp01	--	69.51	80.51	84.51	87.51	87.51	87.51	81.51	70.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.11
VVpp02	--	74.53	81.53	87.53	100.53	98.53	93.53	88.53	75.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.46
VVf101	--	56.01	62.01	80.01	79.01	81.01	75.01	77.01	69.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.00
VVf111	--	--	78.99	83.99	94.99	94.99	91.99	93.99	90.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.79
VVf112	--	74.99	87.99	92.99	97.99	96.99	98.99	109.99	102.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111.51
VVt01	--	60.76	72.76	74.76	81.76	84.76	80.76	76.76	65.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.26
VVt101	--	58.87	70.87	81.87	84.87	86.87	84.87	77.87	70.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.27
VVt301	--	60.06	74.06	76.06	77.06	81.06	78.06	74.06	64.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.28
VVt601	--	80.00	85.00	95.00	98.00	94.00	88.00	84.00	75.00	0.00	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	101.74
dksap-01	--	70.00	74.00	76.00	79.00	80.00	76.00	68.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.79
v1v11	--	79.00	87.00	92.00	94.00	91.00	86.00	81.00	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.13
v1v12	--	76.00	82.00	85.00	90.00	93.00	84.00	80.00	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.87

# Suikerunie Vierverlaten

# Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Op	Ref.L.31	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.L.31
VVf01	nok drogerl.j	22.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVf02	kap drogerl.j	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80
VVf03	kap drogerl.j	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00
VVf04	scherm wasinstallatie	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00
VV05	scherm pulppersen	16.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00
VVt01	keerwand kalksteen	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVt02	keerwand kalksteen	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVt03	nok kalksteenopslag	6.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVt04	kalksteenopslag	--	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVt05	kalksteenopslag	--	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVp03	kap pulploods	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc01	cokesopslag	4.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc02	cokesopslag	4.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc03	cokesopslag	4.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVr01	scherm Hoendiep/Zuiderweg	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.20
VVr02	scherm Noorderstraat	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.80
VVspoor01	scherm langs spoor	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.80
VVwas01	Scherm wastrommel	21.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVf11	gevel niet reflecterend	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
was-02	dichtzetten scherm wastrommel	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.00
HD01	Scherm/wal	3.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.50
vgsh-01	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-02	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-03	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-04	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-05	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-06	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-07	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-08	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-09	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-10	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-11	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-12	sleufsil	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVp01	kap pulploods	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVp02	kap pulploods	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Suikerunie Vierverlaten

Modeloverzicht

Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Refl.R.63	Refl.R.125	Refl.R.250	Refl.R.500	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k
VVf01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVf02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVf03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVf04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VV05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVt01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVt02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVt03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVt04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVt05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVp03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVc03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVr01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
VVr02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVspoor01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVwas01	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
VVf11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
was-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HD01	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
vgsh-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsh-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VVp01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VVp02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**Bijlage III**  
**Immissierekenresultaten**

## **Immissierekenresultaten**

In deze bijlage worden de deelbronbijdragen weergegeven voor de vergunningspunten, gesorteerd op bijdrage in de nachtperiode.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 39 A - zijgevel kosterswoning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39 A	zijgevel kosterswoning	5.00	57.8	55.2	54.5	64.5
VVav01	transport	1.00	47.3	47.1	46.1	56.1
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	47.8	46.0	45.2	55.2
VVf111	pomphok tanks Hoendiep 118	2.00	42.3	42.3	42.3	52.3
VVpp03	pulppersen 107	3.00	42.1	42.1	42.1	52.1
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	43.1	41.7	41.8	51.8
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	41.7	41.7	41.7	51.7
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	41.2	41.2	41.2	51.2
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21.00	40.9	40.9	40.9	50.9
91	pulpdroger uitlaat	45.00	39.6	39.6	39.6	49.6
VVk12	open deur 110	2.50	39.2	39.2	39.2	49.2
VG070	weegbrug	1.20	41.7	40.0	39.0	49.0
VVt301	hoendieppompen 215	1.00	38.6	38.6	38.6	48.6
VVk21	shovel kalksteen	2.00	38.5	38.5	38.5	48.5
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	41.7	38.6	37.7	47.7
VVav26	transport leeg totaal	1.00	38.3	38.1	37.1	47.1
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	37.1	37.1	37.1	47.1
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	36.8	36.8	36.8	46.8
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	36.3	36.3	36.3	46.3
VVk11	stoomleidingen 109	3.00	36.1	36.1	36.1	46.1
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	35.3	35.3	35.3	45.3
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	34.9	34.9	34.9	44.9
vg-su-201	fakkel	9.00	34.6	34.6	34.6	44.6
116	entrepot ventilator	20.00	34.6	34.6	34.6	44.6
vg-su-67	gaskoeler	2.30	34.1	34.1	34.1	44.1
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	22.00	33.3	33.3	33.3	43.3
vg-su-75	verwarmingsketel (container)	2.50	32.3	32.3	32.3	42.3
143	kalkoven ventilator oost	55.00	32.1	32.1	32.1	42.1
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	32.0	32.0	32.0	42.0
VVk13	2 m2 open raam	2.00	31.1	31.1	31.1	41.1
vg-su-69	ventilator biofilter	2.00	31.1	31.1	31.1	41.1
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	30.9	30.9	30.9	40.9
VVf402	deur naar malaxeurs 202	21.00	30.1	30.1	30.1	40.1
VVav08	transport	1.00	31.2	31.0	30.0	40.0
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	23.00	29.2	29.2	29.2	39.2
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	28.8	28.8	28.8	38.8
VVav25	transport leeg totaal	1.00	30.0	29.8	28.8	38.8
92	pulpdroger uitlaatkanaal	18.00	28.6	28.6	28.6	38.6
VVav02	transport	1.00	29.7	29.5	28.5	38.5
VVav16	transport bieten GOR	1.00	31.0	30.9	28.5	38.5
vg-su-203	koeler	2.50	28.3	28.3	28.3	38.3
Rest			54.3	46.6	42.4	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU1 A - Zuiderweg 30  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU1 A	Zuiderweg 30	5.00	53.4	53.1	52.1	62.1
VVav23	transport leeg totaal	1.00	48.1	47.9	46.9	56.9
VVav04	transport	1.00	46.0	45.8	44.8	54.8
VVav22	transport leeg totaal	1.00	44.0	43.8	42.8	52.8
VVav05	transport	1.00	41.9	41.7	40.7	50.7
VVav07	transport	1.00	41.0	40.8	39.8	49.8
VVav21	transport leeg totaal	1.00	37.8	37.6	36.6	46.6
VVav20	transport leeg totaal	1.00	37.4	37.2	36.2	46.2
VVav09	transport	1.00	36.6	36.6	35.4	45.4
VVav08	transport	1.00	34.9	34.7	33.7	43.7
VVav06	transport	1.00	34.8	34.6	33.6	43.6
VVav18	transport leeg	1.00	34.4	34.4	33.4	43.4
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	33.2	33.2	33.2	43.2
VVpw01	personenautobewegingen	0.75	35.6	35.6	32.6	42.6
VVwz01	sproeivijver 175	0.10	32.2	32.2	32.2	42.2
VVav24	transport leeg totaal	1.00	33.3	33.1	32.1	42.1
VVav19	transport leeg totaal	1.00	33.2	33.0	32.0	42.0
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	31.3	31.3	31.3	41.3
VVav10	transport	1.00	32.0	32.0	31.1	41.1
98	wasmolen achter scherm	5.00	30.9	30.9	30.9	40.9
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	30.0	30.0	30.0	40.0
100	wasmolen onderzijde scherm	2.20	28.5	28.5	28.5	38.5
97	wasmolen achter scherm	5.00	28.0	28.0	28.0	38.0
101	wasmolen onderzijde scherm	2.20	28.0	28.0	28.0	38.0
VVv23	shovel overig	2.00	27.4	27.4	27.4	37.4
VVav11	transport	1.00	27.7	27.7	26.6	36.6
VVav03	transport	1.00	27.6	27.4	26.4	36.4
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	27.4	26.0	26.1	36.1
VVav25	transport leeg totaal	1.00	27.1	26.9	25.9	35.9
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	28.3	26.6	25.7	35.7
vg-su-70	ventilator biofilter	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
VVav02	transport	1.00	26.6	26.4	25.4	35.4
91	pulpdroger uitlaat	45.00	25.3	25.3	25.3	35.3
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	25.0	25.0	25.0	35.0
VVav01	transport	1.00	25.6	25.4	24.4	34.4
VVband01	bietenband aanvoer	0.00	24.3	24.3	24.3	34.3
vlv03	middegebied	3.00	26.3	24.3	24.3	34.3
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	23.9	23.9	23.9	33.9
vg-su-68	gaskoeler	2.30	23.9	23.9	23.9	33.9
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	23.7	23.7	23.7	33.7
VVav31	Betacal+overig	1.00	26.0	25.8	23.7	33.7
Rest			40.8	36.7	35.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU10 A - Noorderstraat 39-41  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU10 A	Noorderstraat 39-41	4.50	54.8	54.4	53.8	63.8
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	43.6	43.6	43.6	53.6
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	43.3	43.3	43.3	53.3
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	42.2	42.2	42.2	52.2
VVav09	transport	1.00	43.2	43.2	42.0	52.0
VVav18	transport leeg	1.00	42.8	42.7	41.7	51.7
VVav07	transport	1.00	42.9	42.7	41.7	51.7
VVav08	transport	1.00	41.9	41.7	40.7	50.7
91	pulpdroger uitlaat	45.00	39.1	39.1	39.1	49.1
VVav19	transport leeg totaal	1.00	40.0	39.8	38.8	48.8
97	wasmolen achter scherm	5.00	38.4	38.4	38.4	48.4
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	39.1	37.7	37.8	47.8
VVwz01	sproeivijver 175	0.10	37.3	37.3	37.3	47.3
VVav20	transport leeg totaal	1.00	38.2	38.0	37.0	47.0
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	36.7	36.7	36.7	46.7
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	36.6	36.6	36.6	46.6
VVf501	aanzuig suikerkoeler	12.00	36.2	36.2	36.2	46.2
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	35.8	35.8	35.8	45.8
VVf502	rooster onder bandbruger	12.00	35.7	35.7	35.7	45.7
VVpw01	personenautobewegingen	0.75	38.7	38.7	35.7	45.7
VVk23	shovel overig	2.00	35.1	35.1	35.1	45.1
VVav17	transport bieten leeg	1.00	35.9	35.8	35.0	45.0
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	34.5	34.5	34.5	44.5
98	wasmolen achter scherm	5.00	34.4	34.4	34.4	44.4
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	33.9	33.9	33.9	43.9
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	33.8	33.8	33.8	43.8
VVav11	transport	1.00	34.9	34.9	33.7	43.7
316	kiepkelder	0.50	33.5	33.5	33.5	43.5
367	kiepkelder shovel	0.50	33.5	33.5	33.5	43.5
317	kiepkelder	0.50	33.5	33.5	33.5	43.5
VVverd02	1e verdieping verdamping	6.50	33.4	33.4	33.4	43.4
VVav31	Betacal+overig	1.00	35.7	35.5	33.4	43.4
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	33.3	33.3	33.3	43.3
VVz11	uitlaten silo'	7.00	33.1	33.1	33.1	43.1
VVpp03	pulppersen 107	3.00	33.1	33.1	33.1	43.1
143	kalkoven ventilator oost	55.00	30.0	30.0	30.0	40.0
VVband01	bietenband aanvoer	0.00	30.0	30.0	30.0	40.0
VVav16	transport bieten GOR	1.00	32.6	32.5	30.0	40.0
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	29.1	29.1	29.1	39.1
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	29.1	29.1	29.1	39.1
VVt102	pompen naast spoor 164	1.00	28.7	28.7	28.7	38.7
Rest			46.6	44.5	42.2	52.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU11 A - Kerkstraat 38  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU11 A	Kerkstraat 38	5.00	48.8	46.7	45.7	55.7
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	35.8	35.8	35.8	45.8
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	34.2	34.2	34.2	44.2
91	pulpdroger uitlaat	45.00	32.9	32.9	32.9	42.9
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	35.0	33.3	32.4	42.4
VVk12	open deur 110	2.50	32.4	32.4	32.4	42.4
VVav24	transport leeg totaal	1.00	33.1	32.9	31.9	41.9
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	31.9	31.9	31.9	41.9
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	29.6	29.6	29.6	39.6
vgsu-68	gaskoeler	2.30	29.5	29.5	29.5	39.5
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	29.4	29.4	29.4	39.4
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	33.2	30.2	29.2	39.2
VVk21	shovel kalksteen	2.00	29.1	29.1	29.1	39.1
VVav01	transport	1.00	30.2	30.0	29.0	39.0
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	30.2	28.8	28.9	38.9
vgsu-67	gaskoeler	2.30	28.8	28.8	28.8	38.8
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
VVav22	transport leeg totaal	1.00	29.4	29.2	28.2	38.2
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21.00	27.9	27.9	27.9	37.9
VVk11	stoomleidingen 109	3.00	27.9	27.9	27.9	37.9
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	23.00	27.7	27.7	27.7	37.7
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	27.4	27.4	27.4	37.4
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	26.7	26.7	26.7	36.7
VVav04	transport	1.00	27.7	27.5	26.5	36.5
VVav05	transport	1.00	27.6	27.4	26.4	36.4
VVav03	transport	1.00	27.5	27.3	26.3	36.3
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	26.0	26.0	26.0	36.0
VVav23	transport leeg totaal	1.00	27.2	27.0	26.0	36.0
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	25.6	25.6	25.6	35.6
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	25.0	25.0	25.0	35.0
98	wasmolen achter scherm	5.00	24.5	24.5	24.5	34.5
143	kalkoven ventilator oost	55.00	24.5	24.5	24.5	34.5
VVav02	transport	1.00	25.5	25.3	24.3	34.3
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	22.00	24.2	24.2	24.2	34.2
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	23.9	23.9	23.9	33.9
VVav25	transport leeg totaal	1.00	25.0	24.8	23.8	33.8
VVav16	transport bieten GOR	1.00	26.4	26.3	23.8	33.8
vgsu-201	fakkel	9.00	23.7	23.7	23.7	33.7
vgsu-201	fakkel	9.00	23.2	23.2	23.2	33.2
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	23.1	23.1	23.1	33.1
97	wasmolen achter scherm	5.00	23.0	23.0	23.0	33.0
Rest			46.0	41.4	38.0	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU12 A - Kerkstraat 80C 80D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU12 A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	46.7	44.6	43.3	53.3
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	35.5	35.5	35.5	45.5
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	34.8	33.1	32.2	42.2
VVk11	stoomleidingen 109	3.00	30.6	30.6	30.6	40.6
VVpp03	pulperssen 107	3.00	30.3	30.3	30.3	40.3
91	pulpdroger uitlaat	45.00	29.5	29.5	29.5	39.5
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	28.9	28.9	28.9	38.9
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
vgsu-68	gaskoeler	2.30	28.2	28.2	28.2	38.2
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	28.0	28.0	28.0	38.0
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	27.9	27.9	27.9	37.9
vgsu-67	gaskoeler	2.30	27.5	27.5	27.5	37.5
VVk21	shovel kalksteen	2.00	27.0	27.0	27.0	37.0
VVf111	pompok tanks Hoendiep 118	2.00	27.0	27.0	27.0	37.0
VVav24	transport leeg totaal	1.00	26.9	26.7	25.7	35.7
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	25.3	25.3	25.3	35.3
98	wasmolen achter scherm	5.00	25.0	25.0	25.0	35.0
VVav01	transport	1.00	25.8	25.6	24.6	34.6
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	24.6	24.6	24.6	34.6
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	24.4	24.4	24.4	34.4
97	wasmolen achter scherm	5.00	24.3	24.3	24.3	34.3
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	25.5	24.1	24.2	34.2
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	23.00	23.8	23.8	23.8	33.8
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21.00	23.2	23.2	23.2	33.2
VVav22	transport leeg totaal	1.00	24.2	24.0	23.0	33.0
VVk22	shovel cokes	2.00	23.0	23.0	23.0	33.0
vgsu-201	fakkel	9.00	22.6	22.6	22.6	32.6
VVav02	transport	1.00	23.6	23.4	22.4	32.4
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	22.1	22.1	22.1	32.1
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	21.8	21.8	21.8	31.8
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	21.8	21.8	21.8	31.8
VVav03	transport	1.00	22.7	22.5	21.5	31.5
VVav07	transport	1.00	22.6	22.5	21.4	31.4
143	kalkoven ventilator oost	55.00	21.4	21.4	21.4	31.4
VVav23	transport leeg totaal	1.00	22.1	21.9	20.9	30.9
VVav16	transport bieten GOR	1.00	23.4	23.3	20.8	30.8
VVav04	transport	1.00	21.6	21.4	20.4	30.4
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	20.3	20.3	20.3	30.3
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	20.2	20.2	20.2	30.2
VVav05	transport	1.00	21.2	21.0	20.0	30.0
VVav26	transport leeg totaal	1.00	21.1	20.9	19.9	29.9
Rest			44.3	39.8	34.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU13 A - Hoendiep 205  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU13 A	Hoendiep 205	5.00	47.1	45.1	44.2	54.2
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	34.7	34.7	34.7	44.7
VVav24	transport leeg totaal	1.00	35.0	34.8	33.8	43.8
91	pulpdroger uitlaat	45.00	32.9	32.9	32.9	42.9
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	32.2	32.2	32.2	42.2
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	30.3	30.3	30.3	40.3
VVav01	transport	1.00	31.0	30.8	29.8	39.8
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	30.9	29.5	29.6	39.6
VVav03	transport	1.00	29.5	29.3	28.3	38.3
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	23.00	28.1	28.1	28.1	38.1
VVav02	transport	1.00	29.2	29.0	28.0	38.0
VVf111	pompok tanks Hoendiep 118	2.00	27.7	27.7	27.7	37.7
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21.00	27.6	27.6	27.6	37.6
VVav21	transport leeg totaal	1.00	28.0	27.8	26.8	36.8
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	26.3	26.3	26.3	36.3
VVav25	transport leeg totaal	1.00	27.2	27.0	26.0	36.0
VVav04	transport	1.00	27.1	26.9	25.9	35.9
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	25.5	25.5	25.5	35.5
VVav23	transport leeg totaal	1.00	26.7	26.5	25.5	35.5
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	25.3	25.3	25.3	35.3
VVav22	transport leeg totaal	1.00	26.3	26.1	25.1	35.1
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	25.0	25.0	25.0	35.0
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	24.8	24.8	24.8	34.8
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	24.8	24.8	24.8	34.8
143	kalkoven ventilator oost	55.00	24.8	24.8	24.8	34.8
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	27.0	25.2	24.4	34.4
97	wasmolen achter scherm	5.00	24.3	24.3	24.3	34.3
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	23.9	23.9	23.9	33.9
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	27.3	24.3	23.3	33.3
VVav06	transport	1.00	24.3	24.2	23.2	33.2
VVk21	shovel kalksteen	2.00	23.1	23.1	23.1	33.1
VVav05	transport	1.00	24.3	24.1	23.1	33.1
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	23.1	23.1	23.1	33.1
116	entrepot ventilator	20.00	22.8	22.8	22.8	32.8
98	wasmolen achter scherm	5.00	22.8	22.8	22.8	32.8
v1v03	middengebied	3.00	24.7	22.7	22.7	32.7
vg-su-67	gaskoeler	2.30	22.2	22.2	22.2	32.2
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	22.00	22.1	22.1	22.1	32.1
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	21.9	21.9	21.9	31.9
VVav09	transport	1.00	23.1	23.0	21.9	31.9
VVf11	CO2uitlaat	2.50	21.9	21.9	21.9	31.9
Rest			44.0	39.0	35.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU2 A - Noorderstraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU2 A	Noorderstraat 1	4.50	52.9	52.7	51.9	61.9
VVav23	transport leeg totaal	1.00	44.0	43.8	42.8	52.8
VVav07	transport	1.00	43.9	43.7	42.7	52.7
VVav20	transport leeg totaal	1.00	41.9	41.7	40.7	50.7
VVav04	transport	1.00	41.3	41.1	40.1	50.1
VVav21	transport leeg totaal	1.00	40.5	40.4	39.4	49.4
VVav24	transport leeg totaal	1.00	40.5	40.3	39.3	49.3
VVav22	transport leeg totaal	1.00	40.3	40.1	39.1	49.1
VVav08	transport	1.00	39.9	39.7	38.7	48.7
VVav09	transport	1.00	38.6	38.6	37.4	47.4
VVav06	transport	1.00	38.0	37.8	36.8	46.8
VVav05	transport	1.00	37.7	37.5	36.5	46.5
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	36.4	36.4	36.4	46.4
VVpw01	personenautobewegingen	0.75	37.7	37.7	34.7	44.7
VVav18	transport leeg	1.00	35.6	35.5	34.5	44.5
VVz13	uitlaten silo'	10.00	34.4	34.4	34.4	44.4
91	pulpdroger uitlaat	45.00	34.4	34.4	34.4	44.4
98	wasmolen achter scherm	5.00	34.3	34.3	34.3	44.3
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	34.1	34.1	34.1	44.1
VVav19	transport leeg totaal	1.00	34.9	34.7	33.7	43.7
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	32.5	32.5	32.5	42.5
VVav03	transport	1.00	33.5	33.3	32.3	42.3
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	32.3	32.3	32.3	42.3
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	32.3	31.0	31.0	41.0
97	wasmolen achter scherm	5.00	30.5	30.5	30.5	40.5
VVz12	uitlaten silo'	10.00	29.5	29.5	29.5	39.5
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	29.3	29.3	29.3	39.3
VVf119	open deur 121	2.50	29.2	29.2	29.2	39.2
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	28.9	28.9	28.9	38.9
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	27.9	27.9	27.9	37.9
VVav11	transport	1.00	28.8	28.7	27.6	37.6
VVf120	open deur 121	2.00	27.1	27.1	27.1	37.1
VVav17	transport bieten leeg	1.00	27.9	27.9	27.1	37.1
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	27.1	27.1	27.1	37.1
VVverd02	1e verdieping verdamping	6.50	26.6	26.6	26.6	36.6
316	kiepkelder	0.50	26.3	26.3	26.3	36.3
100	wasmolen onderzijde scherm	2.20	26.3	26.3	26.3	36.3
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	26.3	26.3	26.3	36.3
101	wasmolen onderzijde scherm	2.20	26.2	26.2	26.2	36.2
VVav10	transport	1.00	27.0	27.0	26.1	36.1
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	25.8	25.8	25.8	35.8
Rest			39.6	38.6	37.9	47.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU3 A - Noorderstraat 33  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU3 A	Noorderstraat 33	4.50	55.7	55.5	54.9	64.9
VVav07	transport	1.00	49.5	49.3	48.3	58.3
VVav20	transport leeg totaal	1.00	47.2	47.1	46.0	56.0
VVav08	transport	1.00	43.7	43.5	42.5	52.5
VVav19	transport leeg totaal	1.00	42.7	42.5	41.5	51.5
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	41.3	41.3	41.3	51.3
VVav21	transport leeg totaal	1.00	41.8	41.6	40.6	50.6
VVz11	uitlaten silo'	7.00	40.6	40.6	40.6	50.6
VVav09	transport	1.00	41.4	41.3	40.2	50.2
VVf501	aanzuig suikerkoeler	12.00	40.0	40.0	40.0	50.0
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	39.1	39.1	39.1	49.1
VVav18	transport leeg	1.00	39.5	39.4	38.4	48.4
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	38.1	38.1	38.1	48.1
91	pulpdroger uitlaat	45.00	37.6	37.6	37.6	47.6
98	wasmolen achter scherm	5.00	37.5	37.5	37.5	47.5
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	38.5	37.1	37.2	47.2
VVf502	rooster onder bandbrugr	12.00	37.0	37.0	37.0	47.0
VVav06	transport	1.00	38.0	37.8	36.8	46.8
VVz12	uitlaten silo'	10.00	36.3	36.3	36.3	46.3
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	36.1	36.1	36.1	46.1
VVav23	transport leeg totaal	1.00	37.1	36.9	35.9	45.9
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	35.7	35.7	35.7	45.7
VVz13	uitlaten silo'	10.00	35.4	35.4	35.4	45.4
VVverd02	1e verdieping verdamping	6.50	35.1	35.1	35.1	45.1
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	35.1	35.1	35.1	45.1
97	wasmolen achter scherm	5.00	34.9	34.9	34.9	44.9
VVav22	transport leeg totaal	1.00	35.4	35.2	34.2	44.2
VVav04	transport	1.00	34.9	34.7	33.7	43.7
VVav05	transport	1.00	34.2	34.0	33.0	43.0
VVf119	open deur 121	2.50	32.7	32.7	32.7	42.7
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	30.6	30.6	30.6	40.6
143	kalkoven ventilator oost	55.00	30.6	30.6	30.6	40.6
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	29.8	29.8	29.8	39.8
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	29.8	29.8	29.8	39.8
VVav10	transport	1.00	30.2	30.2	29.3	39.3
VVav31	Betacal+overig	1.00	31.3	31.1	29.0	39.0
VVav24	transport leeg totaal	1.00	30.1	29.9	28.9	38.9
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	28.8	28.8	28.8	38.8
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	28.5	28.5	28.5	38.5
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	27.9	27.9	27.9	37.9
VVpp01	Aandrijving pulpschroef zuid 104	20.00	27.8	27.8	27.8	37.8
Rest			43.7	42.4	41.6	51.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU4 A - Hoendiep 233  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU4 A	Hoendiep 233	5.00	57.8	55.5	54.6	64.6
VVav01	transport	1.00	47.4	47.2	46.2	56.2
VVf111	pompok tanks Hoendiep 118	2.00	42.6	42.6	42.6	52.6
VVpp03	pulppersen 107	3.00	42.6	42.6	42.6	52.6
VVav12	transport suiker (+melasse)	1.00	43.8	42.4	42.5	52.5
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	41.8	41.8	41.8	51.8
VVav25	transport leeg totaal	1.00	42.8	42.6	41.6	51.6
VVav02	transport	1.00	42.6	42.4	41.4	51.4
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	41.3	41.3	41.3	51.3
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21.00	41.1	41.1	41.1	51.1
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	40.6	40.6	40.6	50.6
VVav26	transport leeg totaal	1.00	41.4	41.2	40.2	50.2
91	pulpdroger uitlaat	45.00	39.7	39.7	39.7	49.7
VVt301	hoendieppompen 215	1.00	39.3	39.3	39.3	49.3
VVkl2	open deur 110	2.50	39.0	39.0	39.0	49.0
VVav24	transport leeg totaal	1.00	40.1	39.9	38.9	48.9
VVkl21	shovel kalksteen	2.00	37.1	37.1	37.1	47.1
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	37.0	37.0	37.0	47.0
VGVW01	Vrachtwagentransport	1.20	39.2	37.4	36.6	46.6
VVkl11	stoomleidingen 109	3.00	35.5	35.5	35.5	45.5
VVf31	pijpe bij CO2uitlaat	1.60	35.3	35.3	35.3	45.3
116	entrepot ventilator	20.00	34.9	34.9	34.9	44.9
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	34.9	34.9	34.9	44.9
VVav04	transport	1.00	35.4	35.2	34.2	44.2
VVf901	2 biogasmotoren in container	2.00	34.1	34.1	34.1	44.1
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	22.00	33.5	33.5	33.5	43.5
VVav03	transport	1.00	34.4	34.2	33.2	43.2
143	kalkoven ventilator oost	55.00	32.2	32.2	32.2	42.2
VVav23	transport leeg totaal	1.00	32.8	32.6	31.6	41.6
VVkl3	2 m2 open raam	2.00	31.6	31.6	31.6	41.6
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	30.8	30.8	30.8	40.8
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	30.7	30.7	30.7	40.7
VVf402	deur naar malaxeurs 202	21.00	30.3	30.3	30.3	40.3
VG070	weegbrug	1.20	32.3	30.5	29.5	39.5
VVav07	transport	1.00	30.7	30.5	29.5	39.5
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	23.00	29.4	29.4	29.4	39.4
VVf102	leidingen kookstation 117	5.00	29.4	29.4	29.4	39.4
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	33.3	30.3	29.4	39.4
107	pulploods gevel oost	20.00	29.3	29.3	29.3	39.3
VVav16	transport bieten GOR	1.00	31.3	31.2	28.8	38.8
VVav08	transport	1.00	29.6	29.4	28.4	38.4
Rest			54.5	47.7	41.9	54.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU5 A - Roderwolderdijk 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU5 A	Roderwolderdijk 4	5.00	55.6	55.4	55.1	65.1
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	48.7	48.7	48.7	58.7
VVwz01	sproeivijver 175	0.10	45.4	45.4	45.4	55.4
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	44.5	44.5	44.5	54.5
97	wasmolen achter scherm	5.00	43.4	43.4	43.4	53.4
VVf211	hydrauliek achter diffusietoeren 136	5.00	41.1	41.1	41.1	51.1
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	40.1	40.1	40.1	50.1
VVwz206	oppervlaktebeluchters 176	0.50	39.3	39.3	39.3	49.3
316	kiepkelder	0.50	39.2	39.2	39.2	49.2
VVB31	ventilatoren pulploods	12.00	39.1	39.1	39.1	49.1
317	kiepkelder	0.50	39.0	39.0	39.0	49.0
367	kiepkelder shovel	0.50	39.0	39.0	39.0	49.0
VVwz205	oppervlaktebeluchters 176	0.50	38.7	38.7	38.7	48.7
VVav16	transport bieten GOR	1.00	41.1	41.0	38.5	48.5
VVwz207	oppervlaktebeluchters 176	0.50	38.3	38.3	38.3	48.3
VVwz204	oppervlaktebeluchters 176	0.50	37.5	37.5	37.5	47.5
91	pulpdroger uitlaat	45.00	36.7	36.7	36.7	46.7
VVwz208	oppervlaktebeluchters 176	0.50	36.7	36.7	36.7	46.7
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	36.6	36.6	36.6	46.6
VVav17	transport bieten leeg	1.00	37.1	37.0	36.2	46.2
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	36.1	36.1	36.1	46.1
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	34.7	34.7	34.7	44.7
VVav11	transport	1.00	35.7	35.7	34.5	44.5
VVt01	leidingen+pompen 140	1.50	34.0	34.0	34.0	44.0
VVwz201	onderwaterbeluchter 180	0.50	33.7	33.7	33.7	43.7
VVwz16	pomp wz 172	1.50	33.2	33.2	33.2	43.2
VVk23	shovel overig	2.00	32.8	32.8	32.8	42.8
VVav10	transport	1.00	33.7	33.6	32.7	42.7
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	32.2	32.2	32.2	42.2
VVwz203	onderwaterbeluchter 180	0.50	32.1	32.1	32.1	42.1
VVav18	transport leeg	1.00	32.8	32.7	31.7	41.7
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	31.6	31.6	31.6	41.6
VVwz17	pomp/leidingen/compr. 173	1.50	31.5	31.5	31.5	41.5
VVpp01	Aandrijving pulpschroef zuid 104	20.00	31.3	31.3	31.3	41.3
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	30.8	30.8	30.8	40.8
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	34.7	31.7	30.7	40.7
VVwz202	onderwaterbeluchter 180	0.50	30.5	30.5	30.5	40.5
VVwz15	pomp wz 172	1.50	30.3	30.3	30.3	40.3
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	30.2	30.2	30.2	40.2
GVW01	Vrachtwagentransport	1.20	32.4	30.7	29.8	39.8
VVav07	transport	1.00	30.5	30.4	29.3	39.3
Rest			46.7	45.5	41.8	51.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU6 A - Roderwolderdijk 46-48  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU6 A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	54.3	52.6	51.5	61.5
VVpp03	pulperessen 107	3.00	45.8	45.8	45.8	55.8
VWwz01	sproeivijver 175	0.10	43.4	43.4	43.4	53.4
97	wasmolen achter scherm	5.00	40.2	40.2	40.2	50.2
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3.00	39.3	39.3	39.3	49.3
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	37.9	37.9	37.9	47.9
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	35.7	35.7	35.7	45.7
317	kiepkelder	0.50	34.1	34.1	34.1	44.1
367	kiepkelder shovel	0.50	33.9	33.9	33.9	43.9
316	kiepkelder	0.50	33.8	33.8	33.8	43.8
VVB31	ventilatoren pulploods	12.00	33.7	33.7	33.7	43.7
VWwz204	oppervlaktebeluchters 176	0.50	33.3	33.3	33.3	43.3
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	33.2	33.2	33.2	43.2
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	32.9	32.9	32.9	42.9
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	32.8	32.8	32.8	42.8
vlv03	middengebied	3.00	34.7	32.6	32.6	42.6
VVav17	transport bieten leeg	1.00	33.5	33.4	32.6	42.6
VVav16	transport bieten GOR	1.00	35.0	34.9	32.4	42.4
VVt01	leidingen+pompen 140	1.50	32.3	32.3	32.3	42.3
91	pulpdroger uitlaat	45.00	32.3	32.3	32.3	42.3
VWwz208	oppervlaktebeluchters 176	0.50	32.3	32.3	32.3	42.3
VVav11	transport	1.00	33.3	33.3	32.1	42.1
VWwz205	oppervlaktebeluchters 176	0.50	31.5	31.5	31.5	41.5
VWwz207	oppervlaktebeluchters 176	0.50	31.2	31.2	31.2	41.2
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	30.8	30.8	30.8	40.8
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	30.4	30.4	30.4	40.4
VVk23	shovel overig	2.00	30.2	30.2	30.2	40.2
VWwz206	oppervlaktebeluchters 176	0.50	30.0	30.0	30.0	40.0
vlv03	middengebied	3.00	35.9	29.9	29.9	39.9
VWwz16	pomp wz 172	1.50	29.9	29.9	29.9	39.9
98	wasmolen achter scherm	5.00	29.0	29.0	29.0	39.0
VVav10	transport	1.00	28.7	28.7	27.8	37.8
VVav18	transport leeg	1.00	28.6	28.6	27.6	37.6
VWwz15	pomp wz 172	1.50	27.4	27.4	27.4	37.4
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	27.3	27.3	27.3	37.3
101	wasmolen onderzijde scherm	2.20	26.9	26.9	26.9	36.9
VVk11	stoomleidingen 109	3.00	26.7	26.7	26.7	36.7
100	wasmolen onderzijde scherm	2.20	26.6	26.6	26.6	36.6
117	laden vrachtwagen 108	4.00	26.6	26.6	26.6	36.6
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	26.4	26.4	26.4	36.4
GVVW01	Vrachtwagentransport	1.20	28.5	26.8	25.9	35.9
Rest			51.1	46.6	38.9	51.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU7 A - HN Werkmanstraat 47  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU7 A	HN Werkmanstraat 47	5.00	54.6	46.6	45.9	55.9
vlv03	middengebied	3.00	42.5	40.5	40.5	50.5
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	36.8	36.8	36.8	46.8
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	33.7	33.7	33.7	43.7
VVwz01	sproeivijver 175	0.10	33.6	33.6	33.6	43.6
98	wasmolen achter scherm	5.00	30.7	30.7	30.7	40.7
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	30.4	30.4	30.4	40.4
vlv03	middengebied	3.00	35.8	29.7	29.7	39.7
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	29.4	29.4	29.4	39.4
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	28.8	28.8	28.8	38.8
vlv03	middengebied	3.00	34.6	28.6	28.6	38.6
VVt01	leidingen+pompen 140	1.50	28.3	28.3	28.3	38.3
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	28.2	28.2	28.2	38.2
91	pulpdroger uitlaat	45.00	27.7	27.7	27.7	37.7
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	27.6	27.6	27.6	37.6
VVav17	transport bieten leeg	1.00	28.3	28.3	27.4	37.4
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	27.4	27.4	27.4	37.4
VVB31	ventilatoren pulploods	12.00	27.1	27.1	27.1	37.1
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	26.8	26.8	26.8	36.8
97	wasmolen achter scherm	5.00	26.1	26.1	26.1	36.1
317	kiepkelder	0.50	25.7	25.7	25.7	35.7
367	kiepkelder shovel	0.50	25.7	25.7	25.7	35.7
316	kiepkelder	0.50	25.7	25.7	25.7	35.7
VVav11	transport	1.00	26.4	26.4	25.2	35.2
VVt102	pompen naast spoor 164	1.00	25.1	25.1	25.1	35.1
VVav18	transport leeg	1.00	25.8	25.8	24.8	34.8
VVav07	transport	1.00	25.9	25.7	24.7	34.7
VVav09	transport	1.00	25.8	25.8	24.7	34.7
VVk23	shovel overig	2.00	24.5	24.5	24.5	34.5
VVav16	transport bieten GOR	1.00	26.8	26.7	24.2	34.2
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	24.0	24.0	24.0	34.0
VVav08	transport	1.00	24.4	24.2	23.2	33.2
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	22.7	22.7	22.7	32.7
VVav19	transport leeg totaal	1.00	23.6	23.4	22.4	32.4
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	21.8	21.8	21.8	31.8
VVav20	transport leeg totaal	1.00	22.8	22.6	21.6	31.6
VVband01	bietenband aanvoer	0.00	21.2	21.2	21.2	31.2
VVav24	transport leeg totaal	1.00	22.2	22.0	21.0	31.0
VVwz16	pomp wz 172	1.50	20.9	20.9	20.9	30.9
117	laden vrachtwagen 108	4.00	20.5	20.5	20.5	30.5
VVwz208	oppervlaktebeluchters 176	0.50	20.2	20.2	20.2	30.2
Rest			53.8	39.2	34.3	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU8 A - Julianastraat 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU8 A	Julianastraat 2	5.00	53.6	53.0	52.6	62.6
VWz01	sproeivijver 175	0.10	44.2	44.2	44.2	54.2
VWz21	gras+stenenvangers	12.00	41.4	41.4	41.4	51.4
VVt01	leidingen+pompen 140	1.50	40.0	40.0	40.0	50.0
VWz13	boot indikker zuid 170	1.00	39.2	39.2	39.2	49.2
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	39.0	39.0	39.0	49.0
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	38.3	38.3	38.3	48.3
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	38.0	38.0	38.0	48.0
VVt601	rupro/tarreeerlokaal	1.00	37.5	37.5	37.5	47.5
91	pulpdroger uitlaat	45.00	37.4	37.4	37.4	47.4
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	37.4	37.4	37.4	47.4
VVav17	transport bieten leeg	1.00	38.0	37.9	37.1	47.1
VVt23	shovel overig	2.00	36.9	36.9	36.9	46.9
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	36.6	36.6	36.6	46.6
VWz14	brug indikker zuid 171	1.30	36.5	36.5	36.5	46.5
VWz01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	36.0	36.0	36.0	46.0
317	kiepkelder	0.50	35.5	35.5	35.5	45.5
VVt102	pompen naast spoor 164	1.00	35.5	35.5	35.5	45.5
367	kiepkelder shovel	0.50	35.4	35.4	35.4	45.4
316	kiepkelder	0.50	35.4	35.4	35.4	45.4
98	wasmolen achter scherm	5.00	34.9	34.9	34.9	44.9
VVav11	transport	1.00	35.9	35.9	34.7	44.7
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	34.7	34.7	34.7	44.7
97	wasmolen achter scherm	5.00	34.6	34.6	34.6	44.6
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	34.3	34.3	34.3	44.3
VVav16	transport bieten GOR	1.00	35.7	35.6	33.1	43.1
VVband01	bietenband aanvoer	0.00	32.6	32.6	32.6	42.6
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	32.6	32.6	32.6	42.6
VVav18	transport leeg	1.00	33.5	33.5	32.5	42.5
VWz01	opening bandoverstort in scherm	16.00	32.2	32.2	32.2	42.2
vlv03	middengebied	3.00	34.2	32.1	32.1	42.1
VVpp01	Aandrijving pulpschroef zuid 104	20.00	31.6	31.6	31.6	41.6
VVt103	boot indikker noord 165	1.00	31.0	31.0	31.0	41.0
VVt104	boot indikker noord 165	1.00	30.9	30.9	30.9	40.9
VWz15	pomp wz 172	1.50	30.2	30.2	30.2	40.2
VVav09	transport	1.00	31.3	31.3	30.2	40.2
117	laden vrachtwagen 108	4.00	29.9	29.9	29.9	39.9
VWz16	pomp wz 172	1.50	29.6	29.6	29.6	39.6
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	29.2	29.2	29.2	39.2
VVverd02	1e verdieping verdamping	6.50	28.8	28.8	28.8	38.8
107	pulploods gevel oost	20.00	28.2	28.2	28.2	38.2
Rest			47.2	44.2	41.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunningsaanvraag 2012 - opschaling naar 25000 ton  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: SU9 A - Julianastraat 151  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU9 A	Julianastraat 151	5.00	54.3	54.1	53.8	63.8
VVt01	leidingen+pompen 140	1.50	44.8	44.8	44.8	54.8
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16.00	43.7	43.7	43.7	53.7
91	puldroger uitlaat	45.00	41.9	41.9	41.9	51.9
98	wasmolen achter scherm	5.00	41.7	41.7	41.7	51.7
VVav15	transport bieten kiepkelder	1.00	41.4	41.4	41.4	51.4
97	wasmolen achter scherm	5.00	40.5	40.5	40.5	50.5
VVt102	pompen naast spoor 164	1.00	40.5	40.5	40.5	50.5
VVgor01	shovelbewegingen	2.00	40.5	40.5	40.5	50.5
316	kiepkelder	0.50	38.6	38.6	38.6	48.6
367	kiepkelder shovel	0.50	38.6	38.6	38.6	48.6
317	kiepkelder	0.50	38.6	38.6	38.6	48.6
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	30.00	38.5	38.5	38.5	48.5
VVav17	transport bieten leeg	1.00	39.3	39.3	38.5	48.5
VVband01	bietenband aanvoer	0.00	37.8	37.8	37.8	47.8
VVt601	rupro/tarreerlokaal	1.00	36.8	36.8	36.8	46.8
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	5.00	36.7	36.7	36.7	46.7
VVpp03	pulpperssen 107	3.00	36.4	36.4	36.4	46.4
VVav16	transport bieten GOR	1.00	39.0	38.9	36.4	46.4
VVf46	invoer bietenbunker 102	27.00	35.2	35.2	35.2	45.2
VVav18	transport leeg	1.00	36.0	35.9	34.9	44.9
VVwas21	gras+stenenvangers	12.00	34.7	34.7	34.7	44.7
VVav11	transport	1.00	35.9	35.8	34.7	44.7
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	16.00	34.3	34.3	34.3	44.3
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	1.60	33.5	33.5	33.5	43.5
VVverd01	beganegrond pompen	2.50	33.4	33.4	33.4	43.4
117	laden vrachtwagen 108	4.00	33.0	33.0	33.0	43.0
VVwz01	sproeivijver 175	0.10	31.8	31.8	31.8	41.8
VVk23	shovel overig	2.00	31.0	31.0	31.0	41.0
143	kalkoven ventilator oost	55.00	30.9	30.9	30.9	40.9
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	29.00	30.8	30.8	30.8	40.8
VVav09	transport	1.00	31.9	31.9	30.8	40.8
100	wasmolen onderzijde scherm	2.20	30.0	30.0	30.0	40.0
101	wasmolen onderzijde scherm	2.20	29.6	29.6	29.6	39.6
VVav07	transport	1.00	30.7	30.5	29.5	39.5
VVav10	transport	1.00	30.4	30.3	29.4	39.4
VVt101	pomp schuimaardetank 144	1.00	29.3	29.3	29.3	39.3
VVwz13	boot indikker zuid 170	1.00	28.8	28.8	28.8	38.8
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	16.00	28.3	28.3	28.3	38.3
113	pulploods gevel zuid	20.00	28.3	28.3	28.3	38.3
vlv03	middengebied	3.00	29.7	27.7	27.7	37.7
Rest			45.4	43.5	41.9	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV**  
**Bronsterkteberekeningen**

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	pompen naast spoor 164									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	45,0	49,0	53,0	57,0	63,0	61,0	56,0	48,0	66,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	72,3	80,3	84,3	88,3	94,3	92,3	87,3	79,3	97,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	boot indikker noord 165									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	46,0	46,0	54,0	61,0	61,0	59,0	53,0	45,0	65,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	63,0	67,0	75,0	82,0	82,0	80,0	74,0	66,0	86,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	deur omkasting pomp 167									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	44,0	49,0	52,0	55,0	58,0	57,0	51,0	46,0	62,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	58,5	67,5	70,5	73,5	76,5	75,5	69,5	64,5	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	omkasting pomp 169									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	4,50									
Meethoogte [m]	:	1,60									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp	[dB (A)]	:	--	40,0	54,0	57,0	58,0	58,0	59,0	58,0	54,0	65,7
Achtergr	[dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	--
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--

---

Lw	[dB (A)]	:	--	58,1	76,1	79,1	80,1	80,1	81,1	80,1	76,1	87,7
----	----------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	boot indikker zuid 170									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp	[dB (A)]	:	--	41,0	46,0	51,0	58,0	65,0	61,0	57,0	45,0	67,6
Achtergr	[dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--

---

Lw	[dB (A)]	:	--	58,0	67,0	72,0	79,0	86,0	82,0	78,0	66,0	88,6
----	----------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	pomp wz 172									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp	[dB (A)]	:	--	45,0	55,0	60,0	65,0	67,0	62,0	58,0	48,0	70,7
Achtergr	[dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	--
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--

---

Lw	[dB (A)]	:	--	64,0	78,0	83,0	88,0	90,0	85,0	81,0	71,0	93,7
----	----------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	pomp/leidingen/compr. 173									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	41,0	43,0	48,0	54,0	55,0	54,0	53,0	45,0	60,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	68,3	74,3	79,3	85,3	86,3	85,3	84,3	76,3	91,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	plonzende straal 174									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,10									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	41,0	49,0	56,0	62,0	63,0	62,0	60,0	55,0	68,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	60,0	72,0	79,0	85,0	86,0	85,0	83,0	78,0	91,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	waterzuivering									
Bronnaam	:	onderwaterbeluchter 180									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	43,0	48,0	58,0	58,0	53,0	50,0	44,0	35,0	62,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	64,9	73,9	83,9	83,9	78,9	75,9	69,9	60,9	88,1



II3 LIJNBRON

---

Onderdeel : waterzuivering  
 Bronnaam : brug indikker 166  
 MeetDatum : 21-12-2006  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 167,13  
 Meetafstand [m] : 0,20

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	--	45,0	46,0	50,0	54,0	62,0	70,0	66,0	59,0	72,2
Gem.niv. Lp :	--	45,0	46,0	50,0	54,0	62,0	70,0	66,0	59,0	72,2
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)] :	--	45,0	46,0	50,0	54,0	62,0	70,0	66,0	59,0	72,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	--
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	--	66,2	67,2	71,2	75,2	83,2	91,2	87,2	80,2	93,5

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel : waterzuivering  
 Bronnaam : brug indikker zuid 171  
 MeetDatum : 21-12-2006  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 40,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	--	44,0	45,0	54,0	62,0	66,0	65,0	62,0	49,0	70,3
Gem.niv. Lp :	--	44,0	45,0	54,0	62,0	66,0	65,0	62,0	49,0	70,3
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)] :	--	44,0	45,0	54,0	62,0	66,0	65,0	62,0	49,0	70,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	--
Delta Lf [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	--	60,0	61,0	70,0	78,0	82,0	81,0	78,0	65,0	86,3

II4 RONDOMMETHODE (STÜBER)

Onderdeel	: waterzuivering											
Bronnaam	: sproeivijver 175											
MeetDatum	: 21-12-2006											
Meetduur	: : :											
Type geluid	: Continu											
Temperatuur [°C]	: --											
Windsnelheid [m/s]	: --											
Hoek windricht [°]	: --											
RV [%]	: --											
Alu conform	: HMRI-II.8											
Meethoogte [m]	: 1,50											
Bronhoogte [m]	: 0,10											
Opp. bronter. [m²]	: 20000,00											
Opp. meetlijn [m²]	: 21200,00											
Meetafstand [m]	: 5,00											
Punt	lk	dk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	0,00	0,00	--	35,0	38,0	43,0	47,0	53,0	59,0	59,0	54,0	63,3
Gem.niv. Lp	:		--	35,0	38,0	43,0	47,0	53,0	59,0	59,0	54,0	63,3
Achtergr. meetpunt			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]			--	35,0	38,0	43,0	47,0	53,0	59,0	59,0	54,0	63,3
Achtergr [dB(A)]			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]			46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	46,3	--
DLucht [dB]			0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	1,4	4,9	--
Delta Lf [dB]			-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	--
Lw [dB(A)]			--	79,2	82,2	87,3	91,3	97,4	103,7	104,6	103,1	109,1

II4 RONDOMMETHODE (STÜBER)

Onderdeel	: waterzuivering											
Bronnaam	: oppervlaktebeluchters 176											
MeetDatum	: 21-12-2006											
Meetduur	: : :											
Type geluid	: Continu											
Temperatuur [°C]	: --											
Windsnelheid [m/s]	: --											
Hoek windricht [°]	: --											
RV [%]	: --											
Alu conform	: HMRI-II.8											
Meethoogte [m]	: 2,50											
Bronhoogte [m]	: 0,50											
Opp. bronter. [m²]	: 7500,00											
Opp. meetlijn [m²]	: 8100,00											
Meetafstand [m]	: 5,00											
Punt	lk	dk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	0,00	0,00	--	--	41,0	54,0	54,0	52,0	48,0	45,0	37,0	58,9
Gem.niv. Lp	:		--	--	41,0	54,0	54,0	52,0	48,0	45,0	37,0	58,9
Achtergr. meetpunt			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]			--	--	41,0	54,0	54,0	52,0	48,0	45,0	37,0	58,9
Achtergr [dB(A)]			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]			42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	--
DLucht [dB]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,0	--
Delta Lf [dB]			-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	--
Lw [dB(A)]			--	--	81,3	94,3	94,3	92,4	88,5	86,1	80,3	99,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	open deur pompenruimte 141									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	56,0	68,0	70,0	77,0	80,0	76,0	72,0	61,0	83,5
Gem.niv. Lp	:	--	56,0	68,0	70,0	77,0	80,0	76,0	72,0	61,0	83,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	68,0	70,0	77,0	80,0	76,0	72,0	61,0	83,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	60,8	72,8	74,8	81,8	84,8	80,8	76,8	65,8	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	leidingen+pompen 140									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	44,0	52,0	56,0	60,0	65,0	64,0	61,0	53,0	69,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,9	83,9	87,9	91,9	96,9	95,9	92,9	84,9	101,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	pomp schuimaardetank 144									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,50									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	43,0	51,0	62,0	65,0	67,0	65,0	58,0	51,0	71,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	58,9	70,9	81,9	84,9	86,9	84,9	77,9	70,9	91,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	hoendieppompen 215									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	4,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	42,0	52,0	54,0	55,0	59,0	56,0	52,0	42,0	63,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	60,1	74,1	76,1	77,1	81,1	78,1	74,1	64,1	85,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Brokjesgebouw									
Bronnaam	:	laden vrachtwagen 108									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,0	60,0	64,0	74,0	69,0	69,0	69,0	67,0	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,0	83,0	87,0	97,0	92,0	92,0	92,0	90,0	100,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Pulpperssenstation									
Bronnaam	:	Aandrijving pulpschroef zuid 104									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	20,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	20,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	66,0	70,0	73,0	75,0	73,0	67,0	56,0	79,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,5	80,5	84,5	87,5	89,5	87,5	81,5	70,5	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Pulpperssenstation									
Bronnaam	:	Aandrijving pulpschroef noord 105									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	16,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	61,0	67,0	80,0	78,0	73,0	68,0	55,0	82,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	74,5	81,5	87,5	100,5	98,5	93,5	88,5	75,5	103,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Pulpperssenstation									
Bronnaam	:	pulpperssen 107									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	65,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	56,0	57,0	61,0	63,0	63,0	55,0	45,0	68,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,2	4,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	92,3	101,3	102,3	106,4	108,4	108,7	101,5	94,6	113,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kalkoven+gebouw									
Bronnaam	:	zuidgevel totaal 103									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	35,00									
Meethoogte [m]	:	18,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,0	55,0	60,0	65,0	71,0	70,0	71,0	56,0	76,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	85,9	94,9	99,9	104,9	111,0	110,1	111,5	98,2	116,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kalkoven+gebouw									
Bronnaam	:	lossen kalksteen 113									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,0	57,0	62,4	67,0	74,0	77,0	72,0	61,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	50,0	56,0	62,1	66,0	68,0	67,0	65,0	54,0	73,2
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,7	85,1	90,4	95,2	107,8	111,7	106,4	96,4	114,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	30,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	29,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	60,0	60,0	68,0	66,0	64,0	63,0	61,0	49,0	72,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	85,0	85,0	93,0	91,0	89,0	88,0	86,0	74,0	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	demper+kanaal Lamont 89									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,0	55,0	62,0	63,0	62,0	60,0	56,0	47,0	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	74,5	81,5	88,5	89,5	88,5	86,5	82,5	73,5	94,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	pijpe tegen gevel 90									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	53,0	59,0	63,0	67,0	74,0	78,0	71,0	67,0	80,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	--	64,0	70,0	74,0	78,0	85,0	89,0	82,0	78,0	91,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	roosters dak turbinehal 95									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	53,0	60,0	63,0	63,0	67,0	65,0	68,0	52,0	73,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	74,9	85,9	88,9	88,9	92,9	90,9	93,9	77,9	98,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	stoomleidingen 109									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	--	51,0	59,0	65,0	72,0	74,0	74,0	73,0	65,0	79,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	--	76,0	88,0	94,0	101,0	103,0	103,0	102,0	94,0	108,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	open deur 110									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	57,0	65,0	75,0	76,0	77,0	75,0	72,0	65,0	82,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw [dB (A)]	:	--	74,0	86,0	96,0	97,0	98,0	96,0	93,0	86,0	103,5
-------------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	zijgevel ketelhuis 115									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	52,0	58,0	65,0	70,0	71,0	69,0	66,0	57,0	75,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw [dB (A)]	:	--	79,3	89,3	96,3	101,3	102,3	100,3	97,3	88,3	107,2
-------------	---	----	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Ketelhuis									
Bronnaam	:	2 dakroosters 93									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

---

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	55,0	61,0	67,0	68,0	72,0	71,0	70,0	60,0	77,2
Gem.niv. Lp	:	--	55,0	61,0	67,0	68,0	72,0	71,0	70,0	60,0	77,2

---

Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
----------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	55,0	61,0	67,0	68,0	72,0	71,0	70,0	60,0	77,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	59,8	65,8	71,8	72,8	76,8	75,8	74,8	64,8	82,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Ketelhuis  
 Bronnaam : 2x coltkap ketelhuis 101  
 MeetDatum : 19-12-2006  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 4,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	58,0	60,0	65,0	71,0	71,0	68,0	69,0	58,0	76,5
Gem.niv. Lp	:	--	58,0	60,0	65,0	71,0	71,0	68,0	69,0	58,0	76,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	58,0	60,0	65,0	71,0	71,0	68,0	69,0	58,0	76,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	61,0	63,0	68,0	74,0	74,0	71,0	72,0	61,0	79,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Ketelhuis  
 Bronnaam : 2 m2 open raam  
 MeetDatum : 20-12-2006  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	64,0	73,0	83,0	87,0	88,0	86,0	82,0	76,0	92,9
2		--	63,0	75,0	85,0	88,0	89,0	88,0	84,0	78,0	94,3
Gem.niv. Lp	:	--	63,5	74,1	84,1	87,5	88,5	87,1	83,1	77,1	93,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	63,5	74,1	84,1	87,5	88,5	87,1	83,1	77,1	93,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	--	66,5	77,1	87,1	90,5	91,5	90,1	86,1	80,1	96,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	CO2uitlaat									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	61,0	70,0	71,0	71,0	65,0	60,0	57,0	46,0	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,5	84,5	85,5	85,5	79,5	74,5	71,5	60,5	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 74									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,0	56,0	67,0	69,0	68,0	63,0	57,0	48,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	58,5	68,5	79,5	81,5	80,5	75,5	69,5	60,5	86,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 73									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,0	57,0	69,0	68,0	63,0	57,0	47,0	--	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	57,5	69,5	81,5	80,5	75,5	69,5	59,5	--	84,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 72									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	61,0	68,0	70,0	71,0	69,0	64,0	55,0	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	61,5	73,5	80,5	82,5	83,5	81,5	76,5	67,5	88,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 71									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	64,0	68,0	70,0	71,0	70,0	65,0	56,0	76,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	64,5	76,5	80,5	82,5	83,5	82,5	77,5	68,5	89,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 70									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	63,0	69,0	69,0	72,0	71,0	65,0	54,0	77,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	63,5	75,5	81,5	81,5	84,5	83,5	77,5	66,5	89,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	coltventilator 69									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	62,0	67,0	69,0	70,0	69,0	63,0	53,0	75,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	63,5	74,5	79,5	81,5	82,5	81,5	75,5	65,5	87,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	pijpje bij CO2uitlaat									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	67,0	75,0	84,0	84,0	75,0	87,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	--	--	78,0	86,0	95,0	95,0	86,0	98,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	uitlaat A-centr. 86									
MeetDatum	:	26-6-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	64,0	63,0	66,0	61,0	57,0	51,0	40,0	70,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,0	81,0	80,0	83,0	78,0	74,0	68,0	57,0	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	invoer bietenbunker 102									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	26,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	20,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,0	62,0	65,0	63,0	62,0	59,0	55,0	40,0	69,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	76,6	92,6	95,6	93,6	92,6	89,6	85,6	70,6	100,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	leidingen kookstation 117									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	60,0	63,0	65,0	66,0	71,0	78,0	78,0	81,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	77,1	88,1	91,1	93,1	94,1	99,1	106,1	106,1	109,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	pomphok tanks Hoendiep 118									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	50,0	55,0	66,0	66,0	63,0	65,0	62,0	71,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	79,0	84,0	95,0	95,0	92,0	94,0	91,0	100,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	pneumatische hamer spilsuiker 119									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	50,0	59,0	64,0	69,0	68,0	70,0	81,0	74,0	82,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	75,0	88,0	93,0	98,0	97,0	99,0	110,0	103,0	111,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	leidingen/verdamping/gevel zuid 120									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	35,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	46,0	53,0	53,0	54,0	54,0	53,0	48,0	38,0	60,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	81,9	92,9	92,9	93,9	94,0	93,1	88,5	80,2	100,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	hydraulisch achter diffusietorens 136									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	15,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	16,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	50,0	62,0	74,0	74,0	70,0	68,0	65,0	57,0	78,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	--	81,0	93,0	105,0	105,0	101,0	99,0	96,0	88,0	109,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	vertikale malaxeurs 203									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	21,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	22,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	45,0	46,0	57,0	60,0	65,0	66,0	65,0	56,0	70,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	68,0	69,0	80,0	83,0	88,0	89,0	88,0	79,0	93,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	aanzuig suikerkoeler									
MeetDatum	:	19-9-1994									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	15,00									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,0	53,5	56,5	53,0	48,0	46,0	43,0	--	60,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	78,8	85,3	88,3	84,8	79,8	77,8	74,8	--	92,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 68									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	55,0	62,0	70,0	70,0	70,0	70,0	65,0	57,0	76,6
Gem.niv. Lp	:	--	55,0	62,0	70,0	70,0	70,0	70,0	65,0	57,0	76,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	55,0	62,0	70,0	70,0	70,0	70,0	65,0	57,0	76,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	57,1	64,1	72,1	72,1	72,1	72,1	67,1	59,1	78,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Fabrieksgebouw  
 Bronnaam : dakrooster 67  
 MeetDatum : 19-12-2006  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 3,20  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	56,0	65,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	58,0	77,3
Gem.niv. Lp	:	--	56,0	65,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	58,0	77,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	56,0	65,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	58,0	77,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	58,1	67,1	73,1	73,1	72,1	72,1	68,1	60,1	79,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Fabrieksgebouw  
 Bronnaam : dakrooster 66  
 MeetDatum : 19-12-2006  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 3,20  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	60,0	69,0	74,0	73,0	71,0	71,0	68,0	58,0	79,4
Gem.niv. Lp	:	--	60,0	69,0	74,0	73,0	71,0	71,0	68,0	58,0	79,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	60,0	69,0	74,0	73,0	71,0	71,0	68,0	58,0	79,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	62,1	71,1	76,1	75,1	73,1	73,1	70,1	60,1	81,4



II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 65									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	63,0	73,0	80,0	78,0	72,0	69,0	66,0	55,0	83,3
Gem.niv. Lp	:	--	63,0	73,0	80,0	78,0	72,0	69,0	66,0	55,0	83,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,0	73,0	80,0	78,0	72,0	69,0	66,0	55,0	83,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	65,1	75,1	82,1	80,1	74,1	71,1	68,1	57,1	85,3

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 64									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	58,0	69,0	75,0	74,0	70,0	68,0	63,0	54,0	79,2
Gem.niv. Lp	:	--	58,0	69,0	75,0	74,0	70,0	68,0	63,0	54,0	79,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	69,0	75,0	74,0	70,0	68,0	63,0	54,0	79,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	60,1	71,1	77,1	76,1	72,1	70,1	65,1	56,1	81,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 63									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	54,0	65,0	73,0	71,0	67,0	66,0	62,0	51,0	76,7
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	65,0	73,0	71,0	67,0	66,0	62,0	51,0	76,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	65,0	73,0	71,0	67,0	66,0	62,0	51,0	76,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,1	67,1	75,1	73,1	69,1	68,1	64,1	53,1	78,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 62									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	55,0	63,0	68,0	68,0	68,0	68,0	64,0	55,0	74,8
Gem.niv. Lp	:	--	55,0	63,0	68,0	68,0	68,0	68,0	64,0	55,0	74,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	63,0	68,0	68,0	68,0	68,0	64,0	55,0	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	57,1	65,1	70,1	70,1	70,1	70,1	66,1	57,1	76,9

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 61									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	63,0	68,0	70,0	71,0	71,0	66,0	56,0	76,8
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	63,0	68,0	70,0	71,0	71,0	66,0	56,0	76,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	63,0	68,0	70,0	71,0	71,0	66,0	56,0	76,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	55,1	65,1	70,1	72,1	73,1	73,1	68,1	58,1	78,9

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 60									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	54,0	62,0	70,0	74,0	76,0	75,0	69,0	60,0	80,7
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	62,0	70,0	74,0	76,0	75,0	69,0	60,0	80,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	62,0	70,0	74,0	76,0	75,0	69,0	60,0	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,1	64,1	72,1	76,1	78,1	77,1	71,1	62,1	82,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 59									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	69: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	62,0	73,0	75,0	75,0	74,0	69,0	63,0	80,8
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	62,0	73,0	75,0	75,0	74,0	69,0	63,0	80,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	62,0	73,0	75,0	75,0	74,0	69,0	63,0	80,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	55,1	64,1	75,1	77,1	77,1	76,1	71,1	65,1	82,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 58									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	62,0	79,0	82,0	77,0	75,0	71,0	64,0	85,3
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	62,0	79,0	82,0	77,0	75,0	71,0	64,0	85,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	62,0	79,0	82,0	77,0	75,0	71,0	64,0	85,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	55,1	64,1	81,1	84,1	79,1	77,1	73,1	66,1	87,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 57									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	54,0	61,0	73,0	75,0	74,0	73,0	71,0	65,0	80,6
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	61,0	73,0	75,0	74,0	73,0	71,0	65,0	80,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	61,0	73,0	75,0	74,0	73,0	71,0	65,0	80,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,1	63,1	75,1	77,1	76,1	75,1	73,1	67,1	82,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 56									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	61,0	70,0	74,0	74,0	72,0	69,0	62,0	79,4
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	61,0	70,0	74,0	74,0	72,0	69,0	62,0	79,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	61,0	70,0	74,0	74,0	72,0	69,0	62,0	79,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	55,1	63,1	72,1	76,1	76,1	74,1	71,1	64,1	81,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 55									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	70: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	57,0	66,0	73,0	78,0	76,0	74,0	70,0	64,0	82,2
Gem.niv. Lp	:	--	57,0	66,0	73,0	78,0	76,0	74,0	70,0	64,0	82,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	57,0	66,0	73,0	78,0	76,0	74,0	70,0	64,0	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	59,1	68,1	75,1	80,1	78,1	76,1	72,1	66,1	84,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 75									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	56,0	66,0	73,0	76,0	75,0	73,0	72,0	62,0	81,2
Gem.niv. Lp	:	--	56,0	66,0	73,0	76,0	75,0	73,0	72,0	62,0	81,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	66,0	73,0	76,0	75,0	73,0	72,0	62,0	81,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	58,1	68,1	75,1	78,1	77,1	75,1	74,1	64,1	83,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 76									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	61,0	68,0	72,0	72,0	71,0	67,0	56,0	77,6
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	61,0	68,0	72,0	72,0	71,0	67,0	56,0	77,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	61,0	68,0	72,0	72,0	71,0	67,0	56,0	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	55,1	63,1	70,1	74,1	74,1	73,1	69,1	58,1	79,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 77									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	54,0	59,0	62,0	66,0	71,0	70,0	65,0	52,0	75,1
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	59,0	62,0	66,0	71,0	70,0	65,0	52,0	75,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	59,0	62,0	66,0	71,0	70,0	65,0	52,0	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,1	61,1	64,1	68,1	73,1	72,1	67,1	54,1	77,2

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 78									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	54,0	60,0	64,0	66,0	69,0	68,0	62,0	51,0	73,7
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	60,0	64,0	66,0	69,0	68,0	62,0	51,0	73,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	60,0	64,0	66,0	69,0	68,0	62,0	51,0	73,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,1	62,1	66,1	68,1	71,1	70,1	64,1	53,1	75,8

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 79									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	55,0	62,0	66,0	65,0	66,0	69,0	64,0	58,0	73,8
Gem.niv. Lp	:	--	55,0	62,0	66,0	65,0	66,0	69,0	64,0	58,0	73,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	62,0	66,0	65,0	66,0	69,0	64,0	58,0	73,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	57,1	64,1	68,1	67,1	68,1	71,1	66,1	60,1	75,9



II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 80									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	58,0	64,0	69,0	69,0	69,0	73,0	69,0	61,0	77,5
Gem.niv. Lp	:	--	58,0	64,0	69,0	69,0	69,0	73,0	69,0	61,0	77,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	64,0	69,0	69,0	69,0	73,0	69,0	61,0	77,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	60,1	66,1	71,1	71,1	71,1	75,1	71,1	63,1	79,5

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 81									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	60,0	69,0	74,0	72,0	70,0	72,0	70,0	61,0	79,4
Gem.niv. Lp	:	--	60,0	69,0	74,0	72,0	70,0	72,0	70,0	61,0	79,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	60,0	69,0	74,0	72,0	70,0	72,0	70,0	61,0	79,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	--	62,1	71,1	76,1	74,1	72,1	74,1	72,1	63,1	81,4

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakrooster 82									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	63,0	75,0	81,0	78,0	75,0	72,0	68,0	56,0	84,4
Gem.niv. Lp	:	--	63,0	75,0	81,0	78,0	75,0	72,0	68,0	56,0	84,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	63,0	75,0	81,0	78,0	75,0	72,0	68,0	56,0	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	65,1	77,1	83,1	80,1	77,1	74,1	70,1	58,1	86,5

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	deuropening									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	52,0	58,0	69,0	76,0	79,0	78,0	73,0	62,0	83,3
Gem.niv. Lp	:	--	52,0	58,0	69,0	76,0	79,0	78,0	73,0	62,0	83,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,0	58,0	69,0	76,0	79,0	78,0	73,0	62,0	83,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,6	60,6	71,6	78,6	81,6	80,6	75,6	64,6	85,8

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	dakopbouw bietenladder 53									
MeetDatum	:	19-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	68,0	79,0	84,0	80,0	76,0	71,0	67,0	59,0	86,9
Gem.niv. Lp	:	--	68,0	79,0	84,0	80,0	76,0	71,0	67,0	59,0	86,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,0	79,0	84,0	80,0	76,0	71,0	67,0	59,0	86,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	72,8	83,8	88,8	84,8	80,8	75,8	71,8	63,8	91,7

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	open deur 121									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	13,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	7,0	66,0	70,0	75,0	80,0	78,0	74,0	64,0	83,7
Gem.niv. Lp	:	--	7,0	66,0	70,0	75,0	80,0	78,0	74,0	64,0	83,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	7,0	66,0	70,0	75,0	80,0	78,0	74,0	64,0	83,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	20,1	79,1	83,1	88,1	93,1	91,1	87,1	77,1	96,9

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	restbron openingen hoek 127									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	9,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	56,0	66,0	73,0	74,0	76,0	74,0	73,0	61,0	81,3
Gem.niv. Lp	:	--	56,0	66,0	73,0	74,0	76,0	74,0	73,0	61,0	81,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	66,0	73,0	74,0	76,0	74,0	73,0	61,0	81,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	65,5	75,5	82,5	83,5	85,5	83,5	82,5	70,5	90,9

II3 OPENING IN WAND

---

Onderdeel	:	Fabrieksgebouw									
Bronnaam	:	aanzuig koeler N-gevel 201									
MeetDatum	:	21-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	65,0	69,0	76,0	76,0	72,0	67,0	63,0	53,0	80,6
Gem.niv. Lp	:	--	65,0	69,0	76,0	76,0	72,0	67,0	63,0	53,0	80,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	65,0	69,0	76,0	76,0	72,0	67,0	63,0	53,0	80,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	71,0	75,0	82,0	82,0	78,0	73,0	69,0	59,0	86,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: Fabrieksgebouw										
Bronnaam	: deur naar malaxeurs 202										
MeetDatum	: 1-7-2008										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetvlak [m²]	: 1,60										
Meetafstand [m]	: 0,10										
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1	--	54,0	62,0	65,0	73,0	75,0	74,0	71,0	61,0	79,8	
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	62,0	65,0	73,0	75,0	74,0	71,0	61,0	79,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	--	54,0	62,0	65,0	73,0	75,0	74,0	71,0	61,0	79,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	--	56,0	64,0	67,0	75,0	77,0	76,0	73,0	63,0	81,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	: Fabrieksgebouw										
Bronnaam	: 3 dakroosters opbouw kookst. 83										
MeetDatum	: 19-12-2006										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetv [m²]	: 10,00										
Cd [dB]	: 5										
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	61,0	72,0	80,0	84,0	83,0	78,0	66,0	88,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Lw [dB(A)]	:	--	58,0	66,0	77,0	85,0	89,0	88,0	83,0	71,0	93,0

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	: Fabrieksgebouw										
Bronnaam	: pompje voor tank 116										
MeetDatum	: 20-12-2006										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetvlak [m²]	: 2,00										
Meetafstand [m]	: 0,10										
Deelvlak	: 1										
Opp. deelvlak [m²]	: 2,00										
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1	--	54,0	60,0	78,0	77,0	79,0	73,0	75,0	67,0	84,0	
Gem.niv. Lp	:	--	54,0	60,0	78,0	77,0	79,0	73,0	75,0	67,0	84,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	54,0	60,0	78,0	77,0	79,0	73,0	75,0	67,0	84,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf	[dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	56,0	62,0	80,0	79,0	81,0	75,0	77,0	69,0	86,0
Lw(Tot)	[dB(A)]	--	56,0	62,0	80,0	79,0	81,0	75,0	77,0	69,0	86,0

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Fabrieksgebouw  
 Bronnaam : roosters compr. ruimte zuid 123/124  
 MeetDatum : 1-7-2008  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 5,30  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	51,0	62,0	72,0	74,0	73,0	71,0	67,0	58,0	79,1
Gem.niv. Lp	:	--	51,0	62,0	72,0	74,0	73,0	71,0	67,0	58,0	79,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	51,0	62,0	72,0	74,0	73,0	71,0	67,0	58,0	79,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	--	58,2	69,2	79,2	81,2	80,2	78,2	74,2	65,2	86,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Fabrieksgebouw  
 Bronnaam : roosters compr. ruimte noord 126  
 MeetDatum : 20-12-2006  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 3,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	53,0	63,0	80,0	80,0	82,0	81,0	77,0	66,0	87,3
Gem.niv. Lp	:	--	53,0	63,0	80,0	80,0	82,0	81,0	77,0	66,0	87,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	--	53,0	63,0	80,0	80,0	82,0	81,0	77,0	66,0	87,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	--	57,8	67,8	84,8	84,8	86,8	85,8	81,8	70,8	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bietenwassen									
Bronnaam	:	wastrommel+stenentrommel 187									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	33,00									
Meethoogte [m]	:	12,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	63,0	64,0	62,0	62,0	61,0	58,0	50,0	69,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,2	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	88,4	102,4	103,4	101,4	101,5	100,6	98,0	91,6	109,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bietenwassen									
Bronnaam	:	opening bandoverstort in scherm									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	16,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	56,0	65,0	65,0	64,0	64,0	63,0	59,0	50,0	71,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	84,5	93,5	93,5	92,5	92,5	91,5	87,5	78,5	100,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bietenwassen									
Bronnaam	:	gras+stenenvangers									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	12,00									
Meetafstand [m]	:	17,00									
Meethoogte [m]	:	14,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	57,0	60,0	64,0	64,0	62,0	52,0	69,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	--	--	90,6	93,6	97,6	97,6	95,6	85,6	102,8

II3 LIJNBRON

Onderdeel	:	bietenwassen									
Bronnaam	:	grasvanger									
MeetDatum	:	20-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	56,55									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	55,0	63,0	66,0	69,0	72,0	73,0	72,0	65,0	78,4
Gem.niv. Lp	:	--	55,0	63,0	66,0	69,0	72,0	73,0	72,0	65,0	78,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	63,0	66,0	69,0	72,0	73,0	72,0	65,0	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	--
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	70,5	78,5	81,5	84,5	87,5	88,5	87,5	80,5	93,9



II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : verdamping  
 Bronnaam : beganegronnd pompen  
 MeetDatum : 25-9-2008  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 175,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	0,0	54,2	60,7	66,8	70,5	71,1	68,8	66,6	58,5	76,4
2	--	54,9	59,6	64,6	71,6	72,9	70,2	70,0	56,2	77,7
3	--	55,4	59,7	65,4	72,1	74,1	71,2	74,2	59,1	79,4
Gem.niv. Lp	: -4,8	54,9	60,0	65,7	71,5	72,9	70,2	71,3	58,1	78,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	: -4,8	54,9	60,0	65,7	71,5	72,9	70,2	71,3	58,1	78,0
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	
Delta Lf [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 20,7	80,3	85,5	91,1	96,9	98,3	95,6	96,8	83,5	103,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : verdamping  
 Bronnaam : 1e verdieping verdamping  
 MeetDatum : 25-9-2008  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Opp. meetvlak [m²] : 100,00  
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	--	51,3	56,2	60,1	64,1	65,5	63,0	62,0	54,2	70,6
Gem.niv. Lp	: --	51,3	56,2	60,1	64,1	65,5	63,0	62,0	54,2	70,6
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	: --	51,3	56,2	60,1	64,1	65,5	63,0	62,0	54,2	70,6
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Delta Lf [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: --	74,3	79,2	83,1	87,1	88,5	86,0	85,0	77,2	93,6

## **Bijlage V**

### **Akoestisch rapport Vergistingsfabriek**

## **SU-Vierverlaten**

### **Prognose geluidemissie vergistingsfabriek**

□

**Opdrachtgever**

Suiker Unie produktielokatie Vierverlaten

**Contactpersoon**

de heer ir. H.F. Mencke

**Kenmerk**

R053102ad.00000.ak

**Datum**

30 mei 2011

**Auteur**

ir. A.I. (Albert) Koffeman

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Situatie / uitgangspunten</b> .....	<b>5</b>
2.1	Wijziging vergistingsfabriek.....	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie vergistingsfabriek.....	5
2.3	Geluidvoorschriften vigerende vergunning .....	7
<b>3</b>	<b>Wijzigingen akoestisch model</b> .....	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Berekening immissie en toetsing geluidruimte</b> .....	<b>9</b>
4.1	Equivalente geluidniveaus .....	9
4.2	Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ .....	11
<b>5</b>	<b>Bespreking en conclusies</b> .....	<b>12</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Modeloverzicht vergistingsfabriek
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage IV	Bronsterkteberekening gebouw

## Verklarende woordenlijst

<b><math>L_p</math></b>	<i>L staat voor "level" ofwel "niveau"; <math>L_p</math> staat voor geluiddrukniveau (vaak afgekort tot "geluidniveau").</i>
<b><math>L_{\text{dag}}</math>, <math>L_{\text{avond}}</math>, <math>L_{\text{nacht}}</math> <math>L_{\text{etmaal}}</math></b>	<i>Beoordelingsniveau <math>L_{Ar,LT}</math> voor respectievelijk de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode (de p van geluiddruk komt veelal te vervallen in deze aanduidingen).</i>
<b><math>L_{Ar,LT}</math> [dB(A)]: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>	<i>Het niveau dat per beoordelingsperiode voor elke afzonderlijke bedrijfssituatie wordt bepaald door de energetische sommatie van de afzonderlijke langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus <math>L_{Ari,LT}</math>. Uitgangspunt voor de bepaling van laatstgenoemde is het gestandaardiseerde immissieniveau <math>L_i</math> in dB(A). Per etmaalperiode en per relevante bedrijfstoestand moeten hierop correcties worden toegepast volgens de formule: <math display="block">L_{Ari,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g + K_x.</math></i>
<b><math>C_b</math> [dB]: Bedrijfsduurcorrectieterm</b>	<i><math>C_b = -10 \log (T_b/T_0)</math>, met <math>T_b</math> de bedrijfsduur van de gemeten bedrijfstoestand gedurende de beoordelingsperiode <math>T_0</math>: - dagperiode: 07.00 – 19.00 uur: <math>T_0 = 12</math> uur; - avondperiode: 19.00 – 23.00 uur: <math>T_0 = 4</math> uur; - nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur: <math>T_0 = 8</math> uur.</i>
<b><math>C_m</math> [dB]: Meteocorrectieterm</b>	<i><math>C_m = 0</math> <span style="float: right;"><math>r_i \leq 10(h_b + h_0)</math></span> <math>C_m = 5(1 - 10 \cdot \frac{h_b + h_0}{r_i})</math> <span style="float: right;"><math>r_i &gt; 10(h_b + h_0)</math></span> Hierbij is <math>h_b</math> de bronhoogte, en <math>h_0</math> de ontvangershoogte; <math>r_i</math> is de afstand tussen broncentrum en immissiepunt.</i>
<b><math>C_g</math> [dB]: Gevelcorrectieterm</b>	<i>Procedurele correctieterm voor de gevelreflectie van 3 dB, indien voor de gevel is gemeten.</i>
<b><math>K_x</math> [dB]: Toeslag (x=1, 2 of 3)</b>	<i><math>K_1=5</math> dB voor tonaal geluid; <math>K_2=5</math> dB voor impulsachtig geluid; <math>K_3=10</math> dB voor muziek.</i>
<b><math>L_w/L_{wr}</math> [dB/dB(A)]: Geluidvermogeniveau</b>	<i><math>L_w</math> is het geluidvermogeniveau van de geluidbron in dB of dB(A); <math>L_{wr}</math> is het immissierelevante geluidvermogeniveau van de geluidbron, met andere woorden: "voor zover relevant voor het te beschouwen immissiepunt".</i>

## 1 Inleiding

Suikerfabriek Vierverlaten is voornemens de vergunde vergistingsfabriek in gewijzigde vorm te realiseren. Voor deze gewijzigde opzet is een nieuwe geluidprognose opgesteld ter toetsing aan de vigerende vergunning en de totale geluidruimte.

De prognose is grotendeels gebaseerd op leveranciersgegevens.

De vergistingsfabriek bestaat uit twee identieke plants, waarbij in eerste instantie alleen de zuidelijke helft zal worden gerealiseerd. Deze rapportage heeft echter betrekking op het gehele project.

## **2 Situatie / uitgangspunten**

### **2.1 Wijziging vergistingsfabriek**

Vergunning is verleend voor een vergistingsfabriek waarbij het geproduceerde gas in elektriciteit en warmte wordt omgezet middels gasmotoren met gekoppelde generator. Deze omzetting naar elektriciteit en warmte vervalt. In plaats daarvan wordt het geproduceerde biogas na een opwerkingsstap als groen gas aan het aardgasnet geleverd. Ook de ontvangstinstallatie voor suikerbieten vervalt. Aanvoer van perspulp vanaf de suikerfabriek wordt gerealiseerd middels een transportband over het Hoendiep.

Door deze wijzigingen zijn de lay-out van de plant en de installaties geheel veranderd. In figuur I.1 in Bijlage I is de nieuwe opzet weergegeven.

Uitgangspunt is, dat alle geproduceerde perspulp naar het terrein van de vergistingsinstallatie wordt gevoerd. Een deel van de perspulp wordt vanaf het stortpunt in de sleufsilos gereden. Voor de berekening wordt uitgegaan van transport per dumper en belading met de shovel. Het grootste deel van de perspulp wordt per as afgevoerd. Belading van de vrachtwagens vindt plaats met de shovel. Alle transporten vinden in de dagperiode plaats.

In de thans ontworpen configuratie wordt het te vergisten materiaal gestort in sleufsilos en vervolgens aangereden en gedistribueerd middels een shovel. De voorbereiding vindt in een tweetal gesloten hallen plaats. Vanuit deze hallen worden een achttal voorvergisters, voorzien van laagtoerige roerwerken, gevoed. Vanuit de twee navergisters wordt het geproduceerde gas opgewerkt en doorgeleverd.

### **2.2 Representatieve bedrijfssituatie vergistingsfabriek**

De vergistingsfabriek, die in tegenstelling tot de suikerfabriek het gehele jaar in bedrijf is, wordt gekenmerkt door de volgende representatieve bedrijfssituatie (tabel 2.1):

[NB; hoewel de installatie het gehele jaar in bedrijf is, valt de representatieve bedrijfssituatie samen met de bietencampagne in verband met de aanvoer van perspulp, puntjes etc. en de afvoer van perspulp naar derden]

**Tabel 2.1**

Overzicht representatieve bedrijfssituatie

activiteit	dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00-23.00 uur	nachtperiode 23.00-07.00 uur
fakkels	10%	10 %	10%
Shoveluren sleufsilos	3	-	-
stationair weegbrug	2 min/transport	-	-
Beladen vrachtwagen/dumper	1 min/15 ton	-	-
transport	170 transporten	-	-
Transport naar sleufsilos	84 transporten à 20 ton	-	-
hulpinstallaties vergisters	100%	100%	100%
gasopwerking	100%	100%	100%
Open deuren westgevel hallen	33%	-	-



## 2.3 Geluidvoorschriften vigerende vergunning

### 11 GELUID EN TRILLINGEN

#### 11.1.1

Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de inrichting, mag de aangegeven vergunningpunten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

	Co-ordinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 28	229448, 581494	54	54	53
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	53	53	52
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	56	56	55
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	58	56	55
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	56	56	55
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	55	53	52
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	55	47	46
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	54	54	53
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	55	55	55
SU 10 Noorderstraat 39-41	229236, 581297	54	54	53
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	50	47	46
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	48	45	43
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	49	47	46

#### 11.1.2

Aan de achteruitrijdsignalering van de shovel ter hoogte van de wastrommel dienen zodanige maatregelen te worden getroffen dat deze achteruitrijdsignalering ter hoogte van de Noorderstraat niet waarneembaar is.

#### 11.1.3

Het maximale optredende geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm  $C_m$ , de hierna genoemde waarden niet overschrijden

	Coördinaten	Dagperiode in dB(A)	Avondperiode in dB(A)	Nachtperiode in dB(A)
SU 1 Zuiderweg 30	229448, 581494	70	65	60
SU 2 Noorderstraat 1	229403, 581412	70	65	60
SU 3 Noorderstraat 33	229227, 581351	70	65	60
SU 4 Hoendiep 233	229157, 581550	70	65	60
SU 5 Roderwolderdijk 4	228598, 581146	70	65	60
SU 6 Roderwolderdijk 46-48	228613, 580911	70	65	60
SU 7 HN Werkmanstraat 47	229193, 580599	70	65	60
SU 8 Julianastraat 2	229093, 581060	70	65	60
SU 9 Julianastraat 151	229118, 581180	70	65	60
SU 10 Noorderstraat 39-41	229236, 581297	70	65	65
SU 11 Kerkstraat 38	229359, 581719	70	65	60
SU 12 Kerkstraat 80C 80D	229940, 581940	70	65	60
SU 13 Hoendiep 205	229445, 581648	65	60	60

Voor de hieronder beschreven activiteiten geldt de volgende ontheffing voor maximale geluidsniveaus.

SU 2 Noorderstraat 01 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 veroorzaakt door transportbewegingen

SU 3 Noorderstraat 33 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen

SU 4 Hoendiep 233 Dagperiode  $L_{A,max}$  = 75 dB(A) veroorzaakt door lossen kalksteen uit schepen

SU 5 Roderwolderdijk 4 Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door shovel bieten gor

SU 8 Julianastraat 2 , Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 9 Julianastraat 151, Nachtperiode  $L_{A,max}$  = 65 dB(A) veroorzaakt door de Shovel

SU 10 Noorderstraat 39-41 Nachtperiode  $L_{A,max}$  is 65 dB(A) veroorzaakt door transportbewegingen.

### 3 Wijzigingen akoestisch model

Ten behoeve van de nieuwe geluidprognose is het bestaande akoestisch model aangepast aan de nieuwe lay-out en broninvulling. In Bijlage I zijn de bronposities en objecten weergegeven. De gegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

#### *Vergisters, hulpinstallaties en gasopwerking*

De geluidvermogenniveaus van de installaties zijn gebaseerd op de leveranciersgegevens en zijn overgenomen van de prognose voor een identieke vergistingsinstallatie van Suikerunie te Dinteloord [rapportage Peutz FP 1107-137-RA d.d. 5 november 2010].

#### *Gebouwen*

De beide voorberekingsgebouwen zijn gemodelleerd middels een lijnbron. De sterkte van deze lijnbron is bepaald op basis van een gemiddeld binnenniveau van 82 dB(A). De berekening van het geluidvermogen is opgenomen in Bijlage IV.

#### *vrachtwagens*

Gebaseerd op bidentransport CSM Vierverlaten. Er is een lage snelheid van 10 km/uur gehanteerd, waardoor tevens manoeuvreren, stationair draaien etc. is verdisconteerd.

Voor de dumper is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/uur bij een geluidvermogenniveau van 106 dB(A).

Gelet op de aard van het te storten materiaal is geen aparte bron voor het storten opgenomen.

#### *shovel*

Voor het geluidvermogenniveau van de shovel geldt, dat dit inclusief het schrapen en storten van materiaal in vrachtwagens en verdeelpunten is. Het geluidvermogenniveau bestaat uit twee vrijwel even sterke componenten (rijden / schrapen en storten). Naar verwachting zal van een iets kleiner type shovel gebruik gemaakt worden dan bij de suikerfabriek. Het geluidvermogenniveau van 105 dB(A) (suikerfabriek 106,3 dB(A)) is opgebouwd uit 102 dB(A) voor de shovel (rijden) en 102 dB(A) voor het schrapen/storten. De modellering ter plaatse van de sleufsilos is uitgevoerd als oppervlaktebron met een puntbronraster van 10x10 m om een goede verdeling van het geluidvermogen over de 4 ha sleufsilos te verkrijgen. De bronsterkte per m<sup>2</sup> bedraagt 59 dB(A) [105 dB(A) – 10 log 40.000 m<sup>2</sup>].

#### *Transportband*

Voor het geluidvermogenniveau van de transportband is uitgegaan van 73 dB(A)/m.

## 4 Berekening immissie en toetsing geluidruimte

### 4.1 Equivalente geluidniveaus

Met het aangepaste akoestisch model is de geluidimmissie berekend ter plaatse van de vergunningspunten en vergeleken met de in de huidige vergunning voor de vergistingsfabriek gereserveerde geluidruimte. In onderstaande tabel zijn de resultaten op de vergunningspunten voor de vergisting weergegeven:

**Tabel 4.1** Equivalente geluidniveaus  $L_{A,r,LT}$  [dB(A)] nieuwe opzet vergisting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU1_A	Zuiderweg 30	5	34.3	31.4	31.4	41.4
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.5	30.2	22.4	22.4	32.4
SU11_A	Kerkstraat 38	5	40.8	36.4	36.4	46.4
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5	39.4	35.2	35.2	45.2
SU13_A	Hoendiep 205	5	33.4	28.6	28.6	38.6
SU2_A	Noorderstraat 1	4.5	30	28	28	38
SU3_A	Noorderstraat 33	4.5	30.1	22.9	22.9	32.9
SU4_A	Hoendiep 233	5	42.9	35.6	35.6	45.6
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5	38.9	29.7	29.7	39.7
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5	34.4	25.9	25.9	35.9
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5	21.4	18.9	18.9	28.9
SU8_A	Julianastraat 2	5	25.6	22.3	22.3	32.3
SU9_A	Julianastraat 151	5	26.5	22.6	22.6	32.6

**Tabel 4.2** Equivalente geluidniveaus  $L_{A,r,LT}$  [dB(A)] bijdrage vergisting vergunde situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU1_A	Zuiderweg 30	5	37.5	33.8	33.5	43.5
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.5	29.6	26.2	26.1	36.1
SU11_A	Kerkstraat 38	5	42.8	38.4	38	48
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5	42	38.4	37.9	47.9
SU13_A	Hoendiep 205	5	32	28.2	28	38
SU2_A	Noorderstraat 1	5	36.2	31.2	30.7	40.7
SU3_A	Noorderstraat 33	4.5	28.5	25.2	25.1	35.1
SU4_A	Hoendiep 233	5	39.4	36.4	36.2	46.2
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5	38	33.6	33.5	43.5
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5	34.9	30.6	30.4	40.4
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5	23.8	20.1	20.1	30.1
SU8_A	Julianastraat 2	5	24.3	20.4	20.4	30.4
SU9_A	Julianastraat 151	5	24.2	20.9	20.8	30.8

In tabel 4.3 is het verschil aangegeven in de bijdrage van de vergistingsfabriek tussen de nieuw berekende bijdrage en de bijdrage conform de aanvraag revisievergunning.

**Tabel 4.3** Verschil tabel 4.2 en 4.3 [afname bijdrage vergister nieuwe situatie dB(A)]

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU1_A	Zuiderweg 30	5	3.2	2.4	2.1	2.1
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.5	-0.6	3.8	3.7	3.7
SU11_A	Kerkstraat 38	5	2	2	1.6	1.6
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5	2.6	3.2	2.7	2.7
SU13_A	Hoendiep 205	5	-1.4	-0.4	-0.6	-0.6
SU2_A	Noorderstraat 1	5	6.2	3.2	2.7	2.7
SU3_A	Noorderstraat 33	4.5	-1.6	2.3	2.2	2.2
SU4_A	Hoendiep 233	5	-3.5	0.8	0.6	0.6
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5	-0.9	3.9	3.8	3.8
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5	0.5	4.7	4.5	4.5
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5	2.4	1.2	1.2	1.2
SU8_A	Julianastraat 2	5	-1.3	-1.9	-1.9	-1.9
SU9_A	Julianastraat 151	5	-2.3	-1.7	-1.8	-1.8

Uit tabel 4.3 volgt dat de berekende bijdrage van de nieuwe opzet van de vergistingsfabriek in het algemeen iets lager is. Ter plaatse van het meest kritische punt, de woning Hoendiep 233 (kosterwoning) wordt in de dagperiode een toename van de bijdrage berekend, met name veroorzaakt doordat de geluidbronnen iets dichterbij deze woning geïmponeerd zijn. De bijdrage in de avond- en (maatgevende) nachtperiode is echter lager. Het formele vergunningspunt voor deze woning is gelegen ter plaatse van de voorgevel. De bijdrage van de vergisting op de zijgevel is 52 dB(A) etmaalwaarde. Bij de oude opzet van de vergistingsfabriek bedroeg de etmaalwaarde 53 dB(A).

De berekende gewijzigde bijdrage van de vergistingsfabriek leidt niet tot afwijkende (hogere) totale geluidbelastingen dan thans vergund. In onderstaande tabel zijn de totalen opgenomen:

**Tabel 4.4** Berekende totaalwaarden in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	zijgevel kosterwoning	5	57.8	54.6	53.8	63.8
SU1_A	Zuiderweg 30	5	53.7	53.5	52.6	62.6
SU10_A	Noorderstraat 39-41	4.5	56	55.8	55.4	65.4
SU11_A	Kerkstraat 38	5	48.9	46.6	45.7	55.7
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5	46.6	44	42.6	52.6
SU13_A	Hoendiep 205	5	47.2	45.3	44.5	54.5
SU2_A	Noorderstraat 1	4.5	53.1	53	52.2	62.2
SU3_A	Noorderstraat 33	4.5	56.2	56.1	55.5	65.5
SU4_A	Hoendiep 233	5	57.7	55.5	54.5	64.5
SU5_A	Roderwolderdijk 4	5	55.9	55.7	55.4	65.4
SU6_A	Roderwolderdijk 46-48	5	54.6	53	52.1	62.1
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5	54.6	46.6	45.9	55.9
SU8_A	Julianastraat 2	5	53.5	52.9	52.6	62.6
SU9_A	Julianastraat 151	5	54.9	54.8	54.6	64.6

NB; de waarde op punt SU10, etmaalwaarde 65 dB(A) is hoger dan volgens de tabel vergunningswaarden (63 dB(A), zie hoofdstuk 2). Dit wordt niet door de vergistingsfabriek veroorzaakt, maar is een onjuistheid in de vergunningstabel

#### 4.2 Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$

Geluidpieken zijn te verwachten van de shovelactiviteit in de sleufsilos en op het overslagpunt en van het vrachtwagentransport. Maatgevend voor de geluidimmissie met betrekking tot de maximale geluidniveaus is de woning Hoendiep 233 (SU4). Berekend zijn de volgende maximale geluidniveaus ter plaatse van de zijgevel:

- $L_{Amax} = 62$  dB(A) ten gevolge van het vrachtverkeer [ $L_{wA,max} = 110$  dB(A)]; *dag*
- $L_{Amax} = 66$  dB(A) ten gevolge van de shovelactiviteit [ $L_{wA,max} = \text{ca. } 120$  dB(A)]; *dag*

In de avond- en nachtperiode zijn er geen relevante piekgeluidbronnen.

## 5 Bespreking en conclusies

Uit het onderzoek blijkt, dat de nieuwe uitvoering van de vergistingsfabriek tot een gemiddeld lagere equivalente geluidbijdrage leidt. De wijziging leidt niet tot overschrijding van de vergunde waarden voor het equivalente geluidniveau.

Ook aan de vergunde waarden voor het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  wordt voldaan.

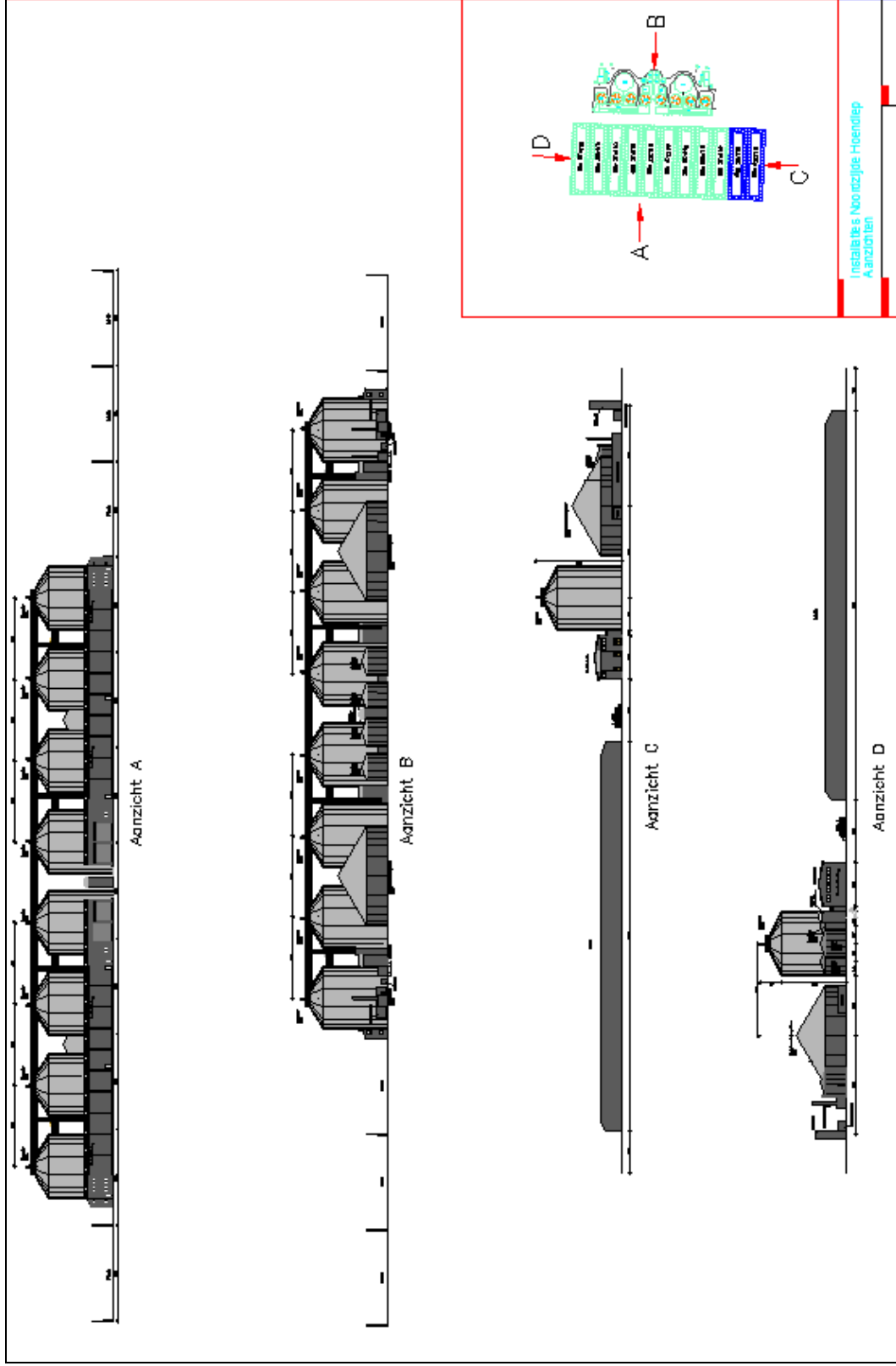
LBP|SIGHT BV



ir. A.I. (Albert) Koffeman

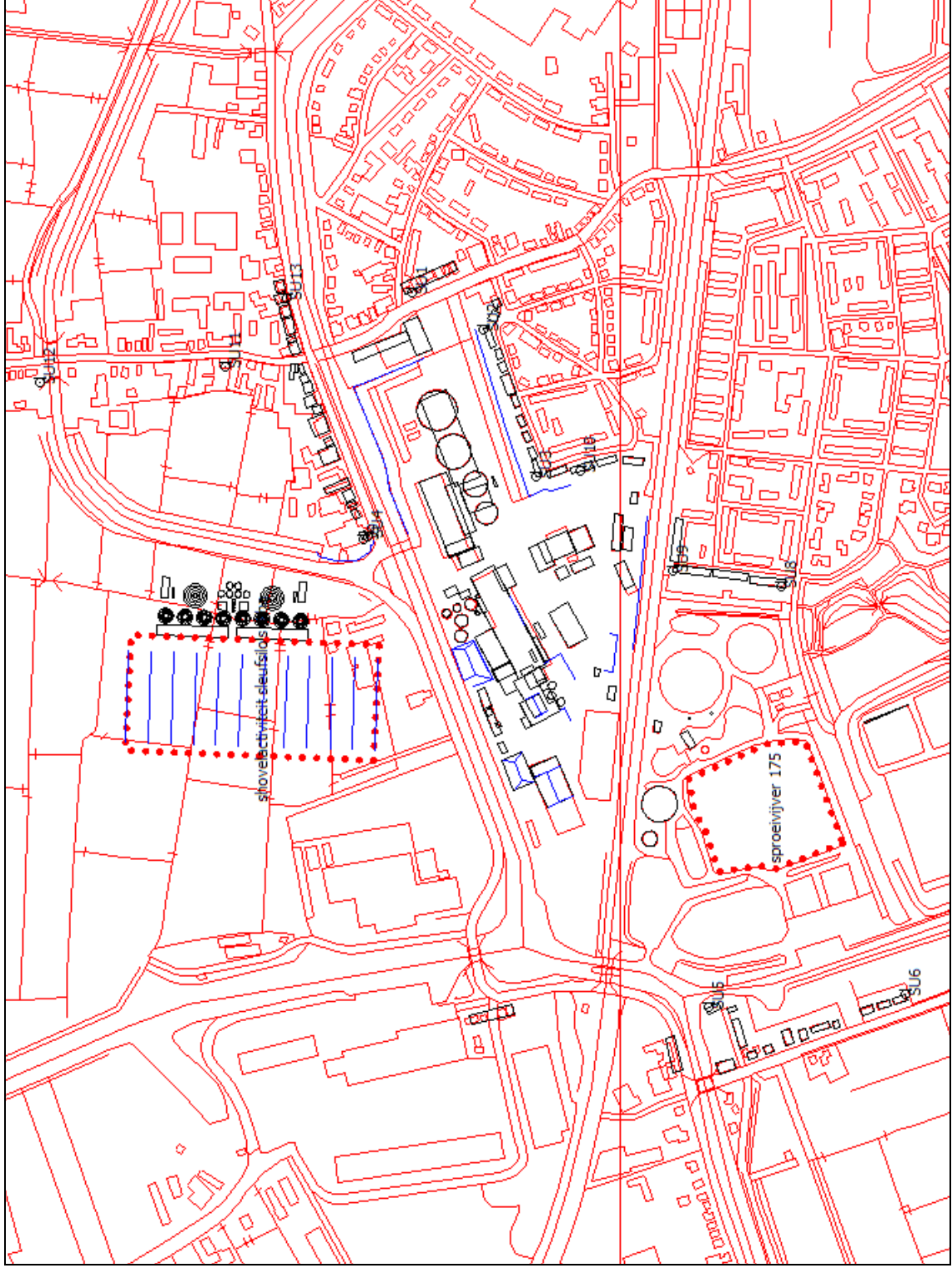
## Bijlage I

## Figuren



Figuur I.1 Nieuwe opzet vergistingsinstallatie

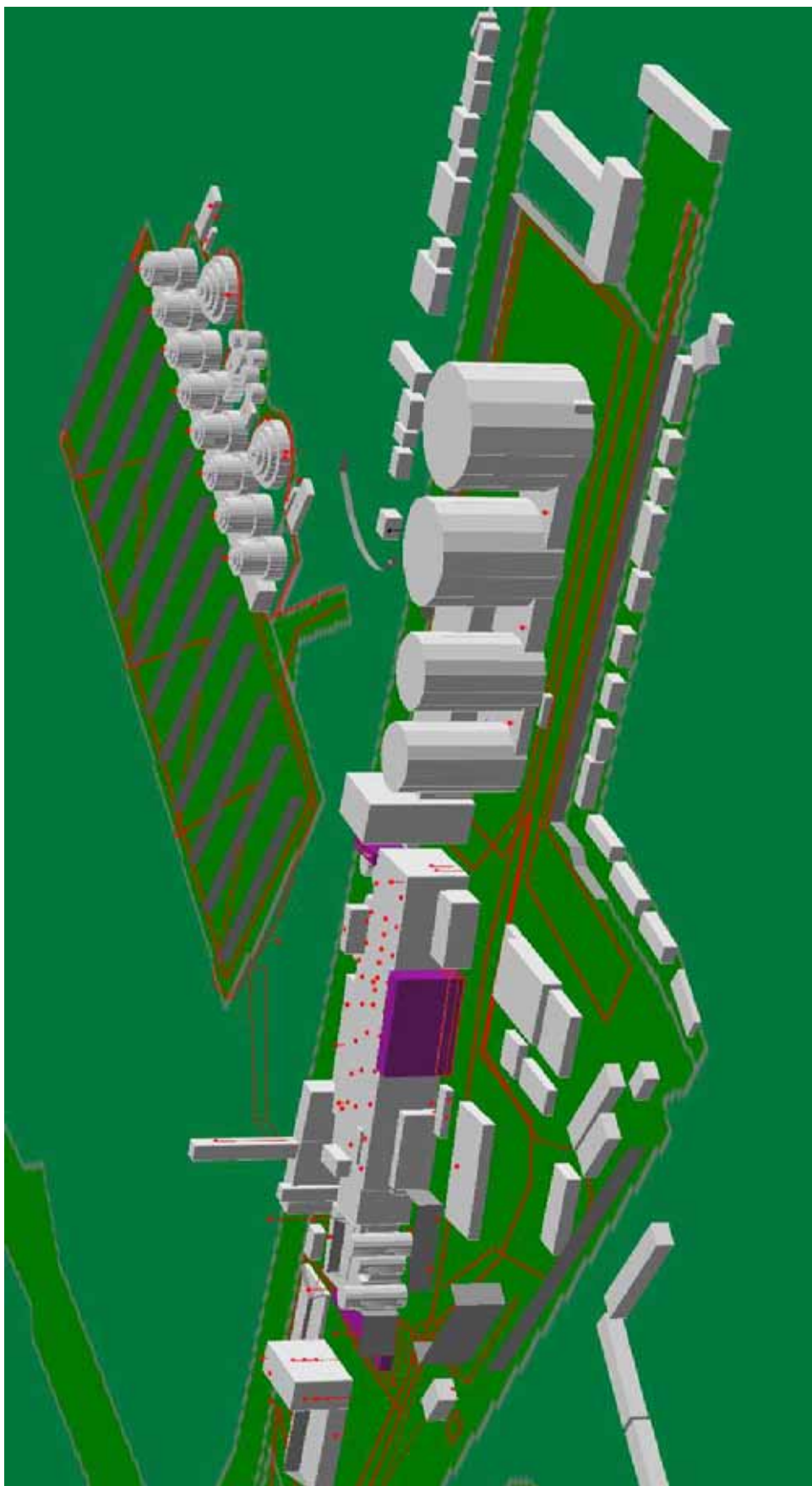




Figuur I.2 Situering vergisting en vergunningspunten

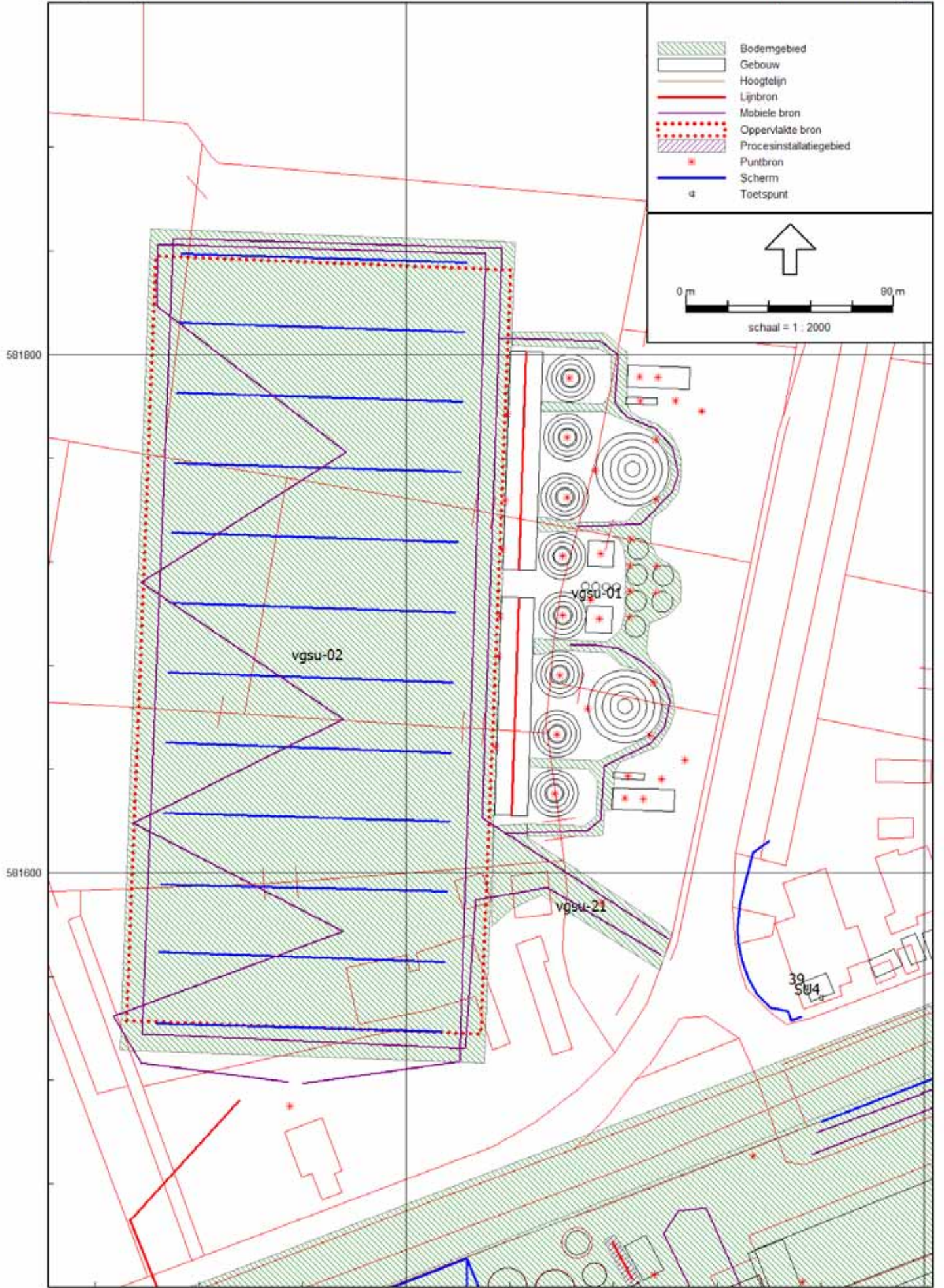


Figuur I.3 3D-impresie akoestisch model met nieuwe opzet vergistingsfabriek



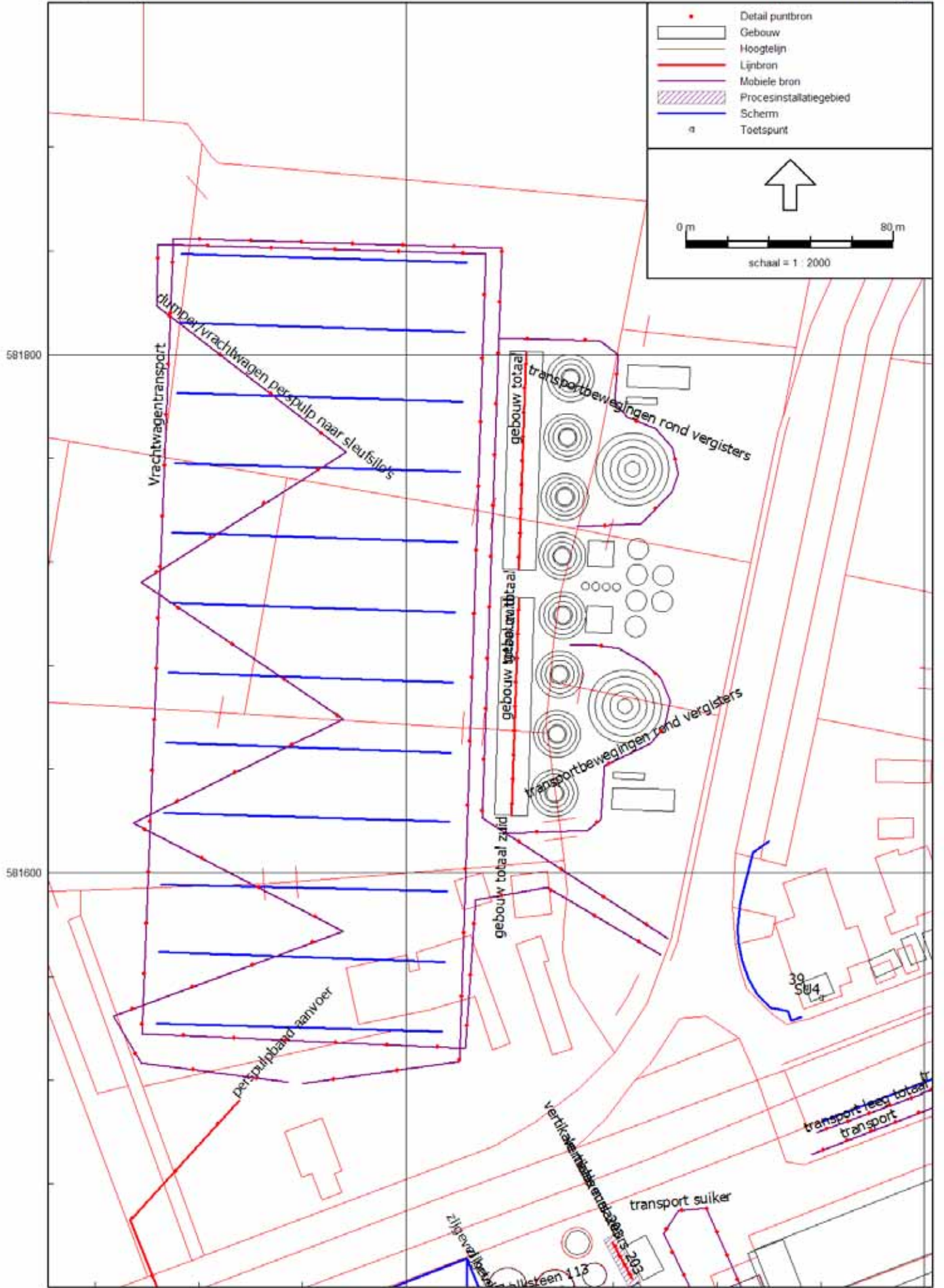
Figuur I.4 3D-impresie vanuit ZO



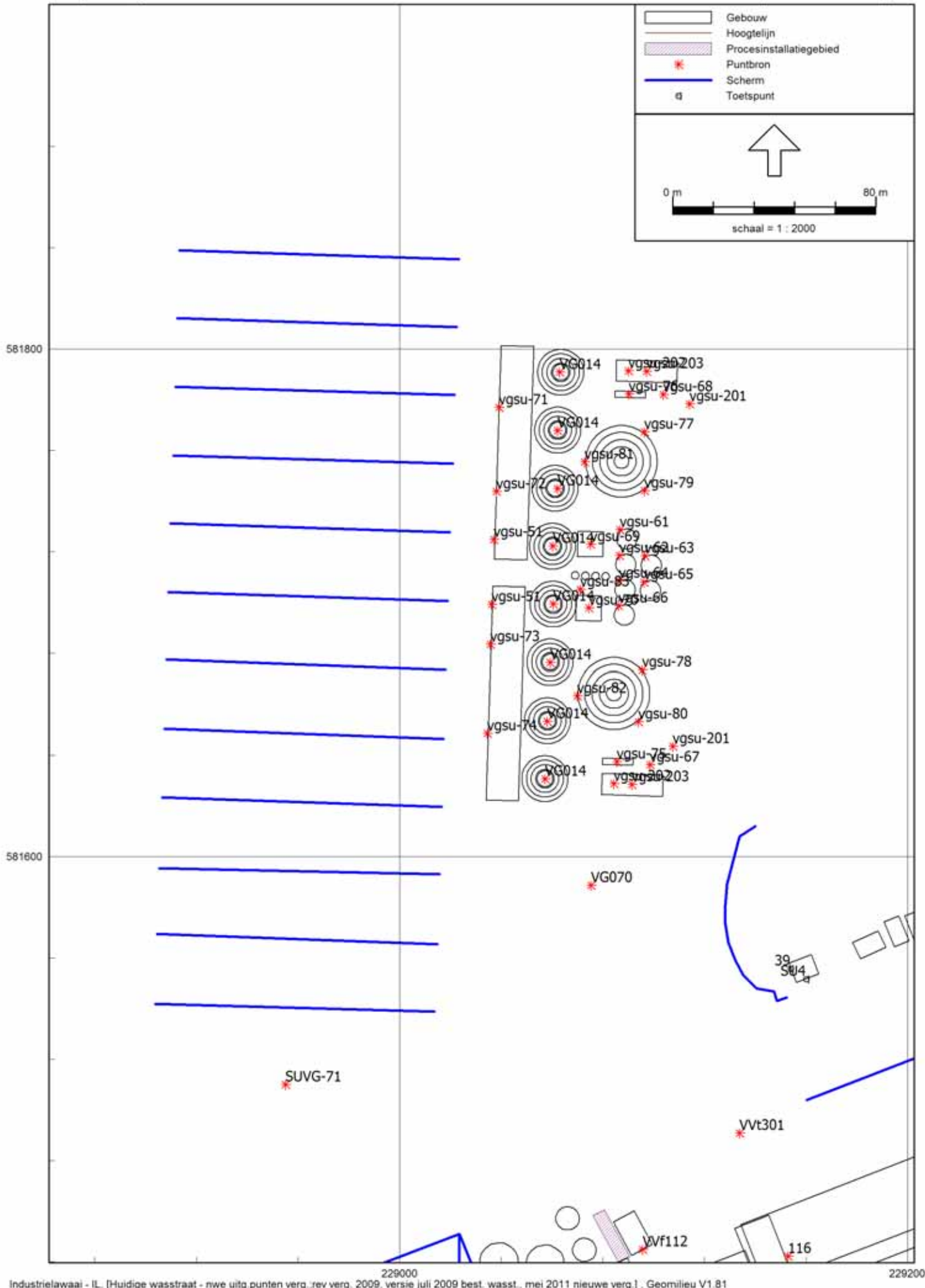


Figuur I.5 Model vergister

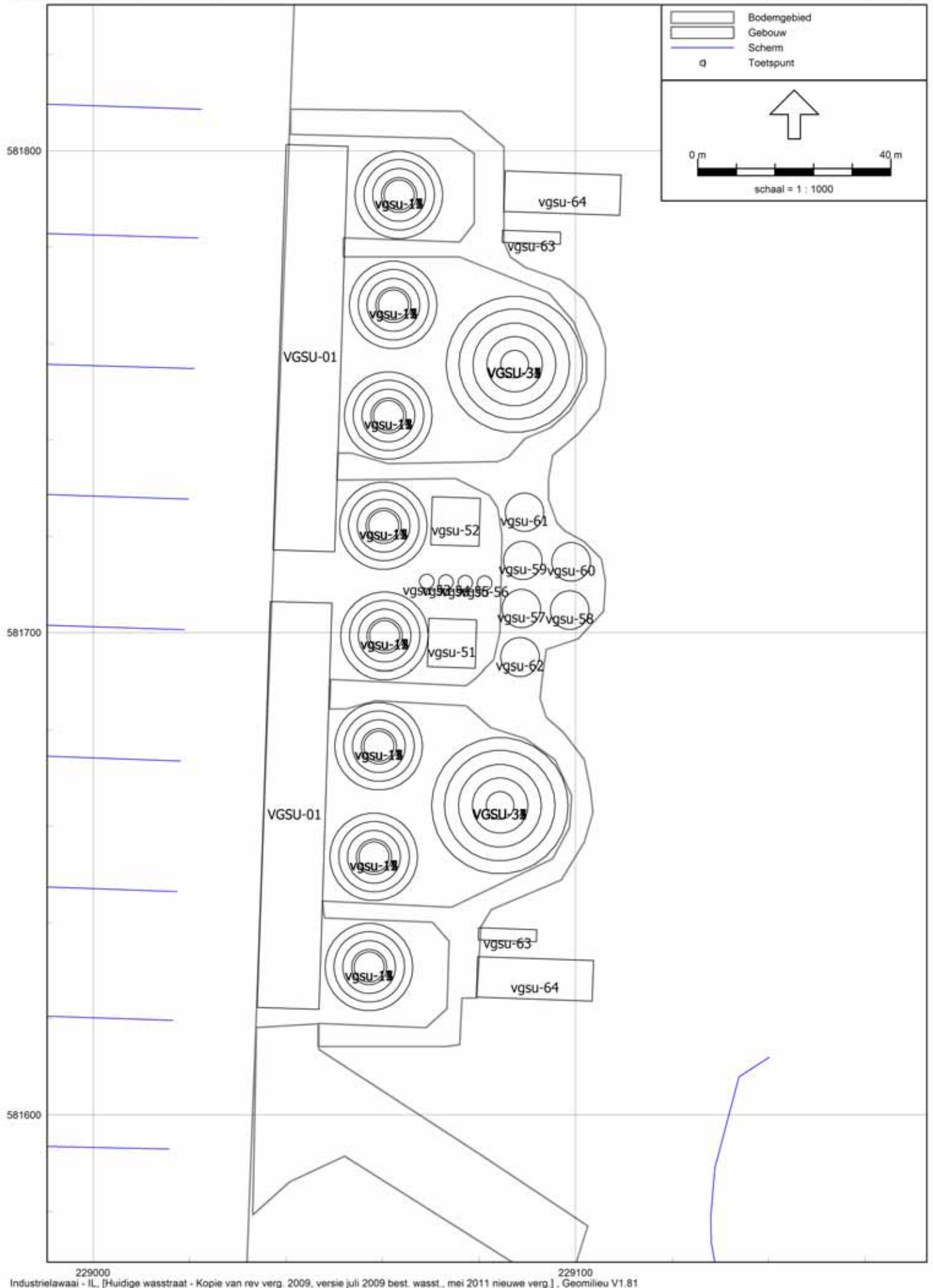




Figuur I.6 Mobiele- en lijnbronnen

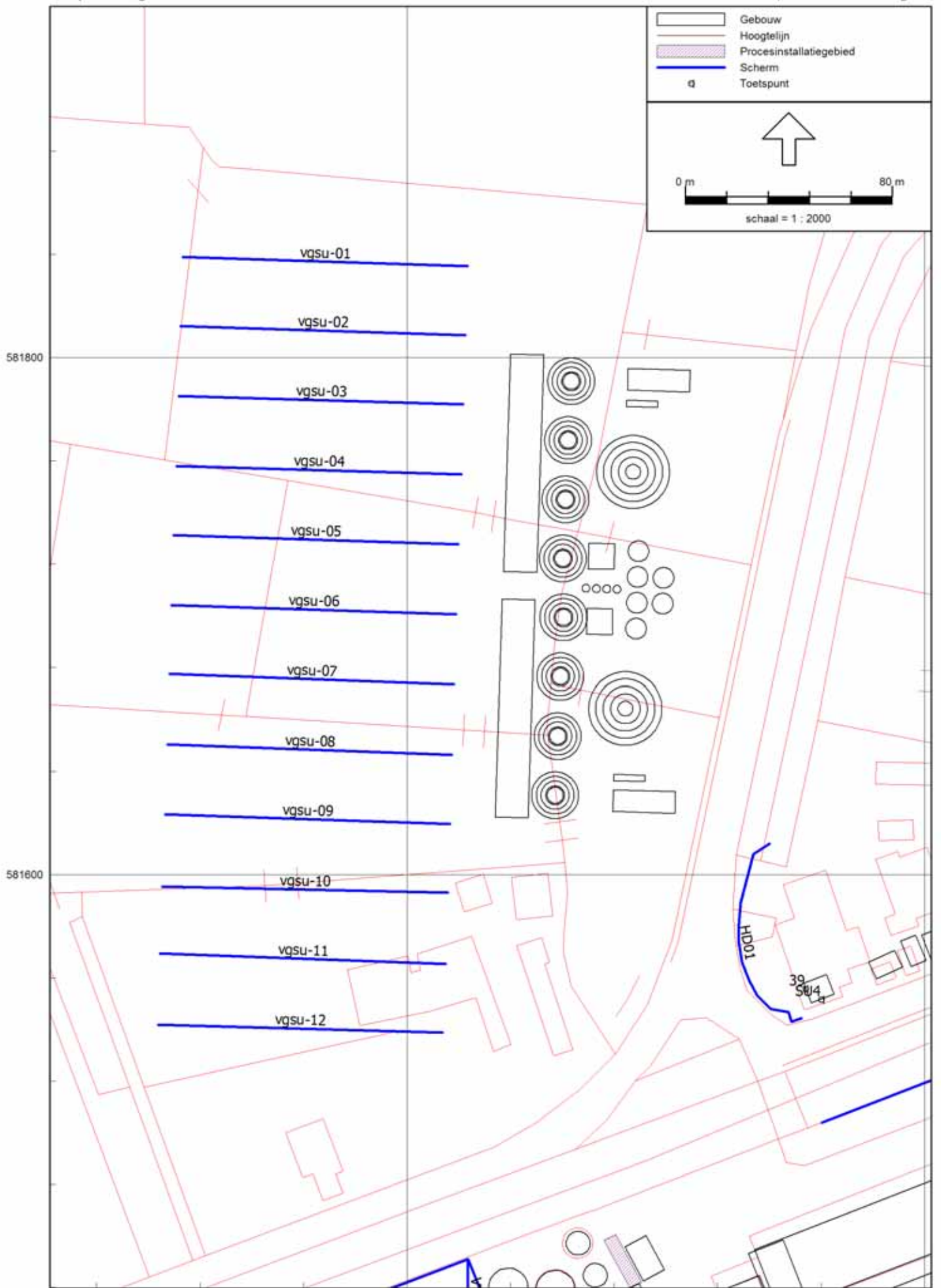


Figuur I.7 Puntbronnen



Figuur I.8 Objecten





Figuur I.9 Schermen



## **Bijlage II**

### **Modeloverzicht vergistingsfabriek**

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
vgsu-01	verharding	0.00
vgsu-02	verharding	0.00
vgsu-21	verharding	0.00

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
VGSU-01	procesgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-31	navergister	4.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	navergister	7.57	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	navergister	9.22	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	navergister	10.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	navergister	12.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	vergister	7.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	vergister	19.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	vergister	20.33	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	vergister	21.39	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	vergister	21.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-31	navergister	4.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	navergister	7.57	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	navergister	9.22	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	navergister	10.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	navergister	12.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
VGSU-01	procesgebouw	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-51	biofilter	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-52	biofilter	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-53	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-54	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-55	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-56	tank	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-57	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-58	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
VGSU-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
VGSU-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
vgsu-59	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-60	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-61	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-62	tank	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-63		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	gas nabehandelingstation	3.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	gas nabehandeling	3.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80
vgsu-63		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
vgsu-59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Max.afst.
VVvgband01	perspulpband aanvoer	--	0.00	Relatief	0.00	0.00	0.00	25.00
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	10.00
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	0.00	Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	10.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw.M 31	Lw.M 63	Lw.M 125	Lw.M 250	Lw.M 500	Lw.M 1k
VVvgband01	Nee	Nee	Nee	--	53.70	63.70	66.70	69.70	62.70
vgsu-11	Nee	Ja	Nee	--	68.22	82.22	84.22	76.22	71.22
vgsu-12	Nee	Ja	Nee	--	68.22	82.22	84.22	76.22	71.22



---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw.M 2k	Lw.M 4k	Lw.M 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
VVvgband01	60.70	53.70	44.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-11	70.22	65.22	55.22	0.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
vgsu-12	70.22	65.22	55.22	0.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>D 8k</u>
VVvgband01	0.00
vgsu-11	19.00
vgsu-12	19.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	0.00	Eigen waarde	170
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	0.00	Relatief	4
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	0.00	Relatief	4
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen persulp naar sleufsilos	2.00	0.00	Relatief	86

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
VGW01	--	--	15.56	--	--	10	20.00	--	82.00	91.50
vgsu-31	--	--	30.92	--	--	10	25.00	--	82.00	91.50
vgsu-32	--	--	31.32	--	--	10	25.00	--	82.00	91.50
SUVGm-01	--	--	19.29	--	--	15	25.00	--	84.00	93.50

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
VGW01	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-31	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-32	94.00	97.00	99.50	97.50	90.50	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SUVGm-01	96.00	99.00	101.50	99.50	92.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
VGW01	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-31	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-32	0.00	0.00	0.00	0.00
SUVGm-01	0.00	0.00	0.00	0.00



Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
VG070	360.00	3.26	--	--	Nee	Nee	Nee	--	77.70	79.60
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
VG014	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	58.00	68.00
vgsu-201	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	--	85.00	94.00
vgsu-201	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	--	85.00	94.00
vgsu-202	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Ja	Nee	0.00	73.00	76.00
vgsu-202	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Ja	Nee	0.00	73.00	76.00
vgsu-203	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Ja	Nee	0.00	69.00	73.00
vgsu-203	360.00	10.00	10.00	10.00	Nee	Ja	Nee	0.00	69.00	73.00
vgsu-51	360.00	4.77	--	--	Ja	Nee	Nee	--	63.00	75.00
vgsu-51	360.00	4.77	--	--	Ja	Nee	Nee	--	63.00	75.00
vgsu-61	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-62	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-63	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-64	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-65	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-66	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-67	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	72.00	76.00
vgsu-68	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	72.00	76.00
vgsu-69	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	71.00	77.00
vgsu-70	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	71.00	77.00
vgsu-71	360.00	1.76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	62.00	61.00
vgsu-72	360.00	1.76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	62.00	61.00
vgsu-73	360.00	1.76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	62.00	61.00
vgsu-74	360.00	1.76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	62.00	61.00
vgsu-75	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	67.00	76.00
vgsu-76	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Ja	Nee	--	67.00	76.00
vgsu-77	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-78	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-79	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-80	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-81	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-82	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	44.00	51.00
vgsu-83	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	--	58.00	65.00
SUVG-71	360.00	2.04	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71.00	86.00



Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
 Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
VG070	84.80	86.40	90.70	89.20	82.90	76.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	73.00	74.00	74.00	73.00	68.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-201	84.00	80.00	80.00	77.00	71.00	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-201	84.00	80.00	80.00	77.00	71.00	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-202	81.00	84.00	80.00	80.00	73.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-202	81.00	84.00	80.00	80.00	73.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-203	79.00	86.00	84.00	83.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-203	79.00	86.00	84.00	83.00	76.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-51	84.00	91.00	92.00	94.00	92.00	91.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-51	84.00	91.00	92.00	94.00	92.00	91.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-61	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-62	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-63	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-64	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-65	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-66	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-67	82.00	89.00	87.00	86.00	79.00	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-68	82.00	89.00	87.00	86.00	79.00	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-69	84.00	90.00	88.00	88.00	81.00	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-70	84.00	90.00	88.00	88.00	81.00	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-71	67.00	74.00	72.00	71.00	64.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-72	67.00	74.00	72.00	71.00	64.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-73	67.00	74.00	72.00	71.00	64.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-74	67.00	74.00	72.00	71.00	64.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-75	82.00	85.00	81.00	81.00	78.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-76	82.00	85.00	81.00	81.00	78.00	66.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-77	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-78	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-79	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-80	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-81	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-82	58.00	64.00	66.00	63.00	59.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-83	69.00	67.00	61.00	61.00	57.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SUVG-71	90.00	96.00	98.00	103.00	91.00	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
VG070	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
VG014	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-201	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-201	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-202	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-202	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-203	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-203	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-51	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-51	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-61	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-62	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-63	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-64	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-65	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-66	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-67	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-68	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-69	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-70	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-71	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-72	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-73	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-74	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-75	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-76	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-77	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-78	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-79	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-80	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-81	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-82	0.00	0.00	0.00	0.00
vgsu-83	0.00	0.00	0.00	0.00
SUVG-71	0.00	0.00	0.00	0.00

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
HD01	Schermb/wal	3.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-01	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-02	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-03	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-04	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-05	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-06	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-07	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-08	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-09	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-10	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	sleufsilos	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
HD01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.50	0.50	0.50	0.50
vgsu-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

---

Model: nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wasst., mei 2011 nieuwe verg.  
Huidige wasstraat - Revisievergunning SU VV  
Groep: Vergistingsfabriek  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
HD01	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
vgsu-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vgsu-12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

**Bijlage III**  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39\_A - zijgevel kosterswoning  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
39 A	zijgevel kosterswoning	5.00	51.0	42.0	42.0	52.0
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	47.8	--	--	47.8
VG070	weegbrug	1.20	41.7	--	--	41.7
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	41.7	--	--	41.7
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	41.5	--	--	41.5
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	37.6	--	--	37.6
vgsu-201	fakkels	9.00	34.6	34.6	34.6	44.6
vgsu-67	gaskoeler	2.30	34.1	34.1	34.1	44.1
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	32.3	32.3	32.3	42.3
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	32.0	32.0	32.0	42.0
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	31.1	31.1	31.1	41.1
vgsu-203	koeler	2.50	28.3	28.3	28.3	38.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	27.9	27.9	27.9	37.9
vgsu-68	gaskoeler	2.30	27.5	27.5	27.5	37.5
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	27.4	27.4	27.4	37.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	27.0	27.0	27.0	37.0
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	26.9	26.9	26.9	36.9
vgsu-202	compressor	1.00	26.1	26.1	26.1	36.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	25.9	25.9	25.9	35.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	25.0	25.0	25.0	35.0
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	24.8	--	--	24.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	24.1	24.1	24.1	34.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	23.5	23.5	23.5	33.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	22.5	22.5	22.5	32.5
vgsu-201	fakkels	9.00	21.8	21.8	21.8	31.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	21.7	21.7	21.7	31.7
vgsu-80	roerwerk navergister	2.80	18.9	18.9	18.9	28.9
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	18.4	18.4	18.4	28.4
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	18.3	18.3	18.3	28.3
vgsu-78	roerwerk navergister	4.90	14.9	14.9	14.9	24.9
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	14.8	--	--	14.8
Rest			19.8	16.9	16.9	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU1\_A - Zuiderweg 30  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU1_A	Zuiderweg 30	5.00	34.3	31.4	31.4	41.4
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	28.2	--	--	28.2
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	25.8	--	--	25.8
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
vgsu-68	gaskoeler	2.30	23.9	23.9	23.9	33.9
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	21.2	--	--	21.2
vgsu-67	gaskoeler	2.30	20.8	20.8	20.8	30.8
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	20.4	20.4	20.4	30.4
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	19.8	19.8	19.8	29.8
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	19.7	--	--	19.7
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	18.2	18.2	18.2	28.2
vgsu-201	fakkels	9.00	17.0	17.0	17.0	27.0
vgsu-201	fakkels	9.00	16.5	16.5	16.5	26.5
VG070	weegbrug	1.20	16.2	--	--	16.2
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	14.8	14.8	14.8	24.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	14.3	14.3	14.3	24.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	14.2	14.2	14.2	24.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	14.0	14.0	14.0	24.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	13.7	13.7	13.7	23.7
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	13.5	13.5	13.5	23.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	13.4	13.4	13.4	23.4
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	13.3	13.3	13.3	23.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	13.1	13.1	13.1	23.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	12.6	12.6	12.6	22.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	12.3	12.3	12.3	22.3
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	11.2	--	--	11.2
vgsu-203	koeler	2.50	10.8	10.8	10.8	20.8
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	10.4	--	--	10.4
vgsu-203	koeler	2.50	8.2	8.2	8.2	18.2
vgsu-202	compressor	1.00	6.9	6.9	6.9	16.9
vgsu-202	compressor	1.00	4.8	4.8	4.8	14.8
Rest			11.5	9.4	9.4	19.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU10\_A - Noorderstraat 39-41  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU10 A	Noorderstraat 39-41	4.50	30.2	22.4	22.4	32.4
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	25.4	--	--	25.4
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	25.1	--	--	25.1
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	20.1	--	--	20.1
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	19.0	--	--	19.0
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	17.2	17.2	17.2	27.2
vgsu-68	gaskoeler	2.30	13.3	13.3	13.3	23.3
vgsu-201	fakkels	9.00	13.0	13.0	13.0	23.0
VG070	weegbrug	1.20	12.6	--	--	12.6
vgsu-67	gaskoeler	2.30	12.5	12.5	12.5	22.5
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	10.6	10.6	10.6	20.6
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	8.6	8.6	8.6	18.6
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	7.9	7.9	7.9	17.9
vgsu-201	fakkels	9.00	7.8	7.8	7.8	17.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	6.8	6.8	6.8	16.8
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	6.3	6.3	6.3	16.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.4	4.4	4.4	14.4
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	4.4	--	--	4.4
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	4.4	4.4	4.4	14.4
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	3.7	--	--	3.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	3.7	3.7	3.7	13.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	3.1	3.1	3.1	13.1
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	3.0	3.0	3.0	13.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.1	2.1	2.1	12.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.9	1.9	1.9	11.9
vgsu-202	compressor	1.00	1.6	1.6	1.6	11.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.3	1.3	1.3	11.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.3	1.3	1.3	11.3
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-0.4	--	--	-0.4
vgsu-203	koeler	2.50	-1.7	-1.7	-1.7	8.3
vgsu-203	koeler	2.50	-3.4	-3.4	-3.4	6.6
Rest			1.0	-1.9	-1.9	8.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU11\_A - Kerkstraat 38  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU11_A	Kerkstraat 38	5.00	40.8	36.4	36.4	46.4
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	34.9	--	--	34.9
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	33.2	--	--	33.2
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	31.9	--	--	31.9
vgsu-68	gaskoeler	2.30	29.5	29.5	29.5	39.5
vgsu-67	gaskoeler	2.30	28.8	28.8	28.8	38.8
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	27.1	--	--	27.1
VG070	weegbrug	1.20	25.3	--	--	25.3
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	25.0	25.0	25.0	35.0
vgsu-201	fakkels	9.00	23.7	23.7	23.7	33.7
vgsu-201	fakkels	9.00	23.2	23.2	23.2	33.2
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	23.1	23.1	23.1	33.1
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	21.9	21.9	21.9	31.9
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	21.5	21.5	21.5	31.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.8	18.8	18.8	28.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.8	18.8	18.8	28.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.7	18.7	18.7	28.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.6	18.6	18.6	28.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.5	18.5	18.5	28.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.3	18.3	18.3	28.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.0	18.0	18.0	28.0
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	16.5	16.5	16.5	26.5
vgsu-203	koeler	2.50	16.1	16.1	16.1	26.1
vgsu-203	koeler	2.50	16.1	16.1	16.1	26.1
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	15.8	15.8	15.8	25.8
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	15.5	--	--	15.5
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	15.3	--	--	15.3
vgsu-202	compressor	1.00	13.9	13.9	13.9	23.9
vgsu-202	compressor	1.00	12.0	12.0	12.0	22.0
Rest			16.6	15.2	15.2	25.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU12\_A - Kerkstraat 80C 80D  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU12_A	Kerkstraat 80C 80D	5.00	39.4	35.2	35.2	45.2
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	34.8	--	--	34.8
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	32.2	--	--	32.2
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
vgsu-68	gaskoeler	2.30	28.2	28.2	28.2	38.2
vgsu-67	gaskoeler	2.30	27.5	27.5	27.5	37.5
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	26.4	--	--	26.4
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	24.4	24.4	24.4	34.4
vgsu-201	fakkels	9.00	22.6	22.6	22.6	32.6
VG070	weegbrug	1.20	22.1	--	--	22.1
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	21.8	21.8	21.8	31.8
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	21.8	21.8	21.8	31.8
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	20.3	20.3	20.3	30.3
vgsu-201	fakkels	9.00	19.2	19.2	19.2	29.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.0	18.0	18.0	28.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	17.5	17.5	17.5	27.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	16.9	16.9	16.9	26.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	16.3	16.3	16.3	26.3
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	16.3	--	--	16.3
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	16.1	16.1	16.1	26.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	15.8	15.8	15.8	25.8
vgsu-203	koeler	2.50	15.4	15.4	15.4	25.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	15.3	15.3	15.3	25.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	14.6	14.6	14.6	24.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	14.1	14.1	14.1	24.1
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	13.8	--	--	13.8
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	13.0	13.0	13.0	23.0
vgsu-203	koeler	2.50	12.4	12.4	12.4	22.4
vgsu-202	compressor	1.00	11.6	11.6	11.6	21.6
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	11.2	--	--	11.2
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	6.3	--	--	6.3
Rest			15.1	14.4	14.4	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU13\_A - Hoendiep 205  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU13 A	Hoendiep 205	5.00	33.4	28.6	28.6	38.6
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	27.3	--	--	27.3
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	27.0	--	--	27.0
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	25.0	--	--	25.0
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	23.1	23.1	23.1	33.1
vgsu-67	gaskoeler	2.30	22.2	22.2	22.2	32.2
vgsu-201	fakkelt	9.00	19.1	19.1	19.1	29.1
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	18.1	18.1	18.1	28.1
VG070	weegbrug	1.20	17.8	--	--	17.8
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	17.7	--	--	17.7
vgsu-68	gaskoeler	2.30	16.9	16.9	16.9	26.9
vgsu-201	fakkelt	9.00	15.6	15.6	15.6	25.6
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	13.0	13.0	13.0	23.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	12.4	12.4	12.4	22.4
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	12.0	12.0	12.0	22.0
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	11.1	11.1	11.1	21.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	11.0	11.0	11.0	21.0
vgsu-203	koeler	2.50	9.1	9.1	9.1	19.1
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	8.2	8.2	8.2	18.2
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	7.6	--	--	7.6
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	7.0	7.0	7.0	17.0
vgsu-202	compressor	1.00	6.6	6.6	6.6	16.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	6.3	6.3	6.3	16.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.5	5.5	5.5	15.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.8	4.8	4.8	14.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.1	4.1	4.1	14.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	3.5	3.5	3.5	13.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.9	2.9	2.9	12.9
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	2.2	--	--	2.2
vgsu-203	koeler	2.50	1.0	1.0	1.0	11.0
vgsu-202	compressor	1.00	0.7	0.7	0.7	10.7
Rest			4.6	3.8	3.8	13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU2\_A - Noorderstraat 1  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU2_A	Noorderstraat 1	4.50	30.0	28.0	28.0	38.0
vgsu-68	gaskoeler	2.30	22.6	22.6	22.6	32.6
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	22.3	--	--	22.3
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	21.1	21.1	21.1	31.1
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	20.6	--	--	20.6
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	19.1	19.1	19.1	29.1
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	18.4	18.4	18.4	28.4
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	15.6	--	--	15.6
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	14.3	--	--	14.3
vgsu-67	gaskoeler	2.30	14.0	14.0	14.0	24.0
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	14.0	14.0	14.0	24.0
vgsu-201	fakkels	9.00	13.8	13.8	13.8	23.8
vgsu-201	fakkels	9.00	12.1	12.1	12.1	22.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	11.2	11.2	11.2	21.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	10.7	10.7	10.7	20.7
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	10.6	10.6	10.6	20.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	10.3	10.3	10.3	20.3
VG070	weegbrug	1.20	9.4	--	--	9.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.7	7.7	7.7	17.7
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	7.6	--	--	7.6
vgsu-203	koeler	2.50	7.1	7.1	7.1	17.1
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	4.8	4.8	4.8	14.8
vgsu-202	compressor	1.00	4.1	4.1	4.1	14.1
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	3.9	--	--	3.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	3.8	3.8	3.8	13.8
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	3.6	3.6	3.6	13.6
vgsu-79	roerwerk navergister	4.90	0.9	0.9	0.9	10.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	0.7	0.7	0.7	10.7
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-0.1	--	--	-0.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	-1.0	-1.0	-1.0	9.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	-1.6	-1.6	-1.6	8.4
Rest			6.1	5.7	5.7	15.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU3\_A - Noorderstraat 33  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU3 A	Noorderstraat 33	4.50	30.1	22.9	22.9	32.9
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	25.0	--	--	25.0
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	24.3	--	--	24.3
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	22.8	--	--	22.8
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	15.4	15.4	15.4	25.4
vgsu-201	fakkels	9.00	14.9	14.9	14.9	24.9
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	14.3	--	--	14.3
VG070	weegbrug	1.20	14.2	--	--	14.2
vgsu-201	fakkels	9.00	13.2	13.2	13.2	23.2
vgsu-68	gaskoeler	2.30	12.4	12.4	12.4	22.4
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	10.7	10.7	10.7	20.7
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	10.7	10.7	10.7	20.7
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	10.0	10.0	10.0	20.0
vgsu-67	gaskoeler	2.30	8.9	8.9	8.9	18.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	8.3	8.3	8.3	18.3
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	7.5	7.5	7.5	17.5
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	7.4	7.4	7.4	17.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.2	7.2	7.2	17.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	6.9	6.9	6.9	16.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.9	5.9	5.9	15.9
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	5.7	--	--	5.7
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	5.0	--	--	5.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.0	5.0	5.0	15.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.2	4.2	4.2	14.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	3.4	3.4	3.4	13.4
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	3.0	3.0	3.0	13.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.9	2.9	2.9	12.9
vgsu-202	compressor	1.00	2.2	2.2	2.2	12.2
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	0.3	--	--	0.3
vgsu-203	koeler	2.50	-0.7	-0.7	-0.7	9.3
vgsu-202	compressor	1.00	-2.0	-2.0	-2.0	8.0
Rest			2.2	0.0	0.0	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU4\_A - Hoendiep 233  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU4 A	Hoendiep 233	5.00	42.9	35.6	35.6	45.6
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	39.2	--	--	39.2
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	33.7	--	--	33.7
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	33.3	--	--	33.3
VG070	weegbrug	1.20	32.3	--	--	32.3
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	31.5	--	--	31.5
VVvband01	perspulpband aanvoer	1.00	30.8	30.8	30.8	40.8
vgsu-201	fakkel	9.00	26.7	26.7	26.7	36.7
vgsu-68	gaskoeler	2.30	25.2	25.2	25.2	35.2
vgsu-67	gaskoeler	2.30	24.5	24.5	24.5	34.5
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	22.5	22.5	22.5	32.5
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	22.0	22.0	22.0	32.0
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	21.0	21.0	21.0	31.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	20.2	20.2	20.2	30.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	19.4	19.4	19.4	29.4
vgsu-201	fakkel	9.00	19.4	19.4	19.4	29.4
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	18.9	18.9	18.9	28.9
vgsu-203	koeler	2.50	18.7	18.7	18.7	28.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.7	18.7	18.7	28.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	18.0	18.0	18.0	28.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	17.4	17.4	17.4	27.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	16.9	16.9	16.9	26.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	16.3	16.3	16.3	26.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	15.7	15.7	15.7	25.7
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	15.5	15.5	15.5	25.5
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	15.4	--	--	15.4
vgsu-202	compressor	1.00	15.3	15.3	15.3	25.3
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	13.6	13.6	13.6	23.6
vgsu-203	koeler	2.50	11.9	11.9	11.9	21.9
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	9.3	--	--	9.3
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	8.2	--	--	8.2
Rest			14.0	12.6	12.6	22.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU5\_A - Roderwolderdijk 4  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU5 A	Roderwolderdijk 4	5.00	38.9	29.7	29.7	39.7
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	34.7	--	--	34.7
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	32.8	--	--	32.8
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	30.3	--	--	30.3
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	28.1	28.1	28.1	38.1
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	27.3	--	--	27.3
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	20.6	--	--	20.6
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	20.2	--	--	20.2
VG070	weegbrug	1.20	18.7	--	--	18.7
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	16.2	16.2	16.2	26.2
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	16.1	16.1	16.1	26.1
vgsu-67	gaskoeler	2.30	15.7	15.7	15.7	25.7
vgsu-201	fakkelt	9.00	14.4	14.4	14.4	24.4
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	14.1	14.1	14.1	24.1
vgsu-68	gaskoeler	2.30	12.9	12.9	12.9	22.9
vgsu-201	fakkelt	9.00	10.4	10.4	10.4	20.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	9.1	9.1	9.1	19.1
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	9.0	9.0	9.0	19.0
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	9.0	9.0	9.0	19.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	8.6	8.6	8.6	18.6
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	8.6	8.6	8.6	18.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	8.4	8.4	8.4	18.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	8.1	8.1	8.1	18.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.9	7.9	7.9	17.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.6	7.6	7.6	17.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.4	7.4	7.4	17.4
vgsu-203	koeler	2.50	7.3	7.3	7.3	17.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	7.0	7.0	7.0	17.0
vgsu-71	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	4.9	--	--	4.9
vgsu-73	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	4.5	--	--	4.5
vgsu-72	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	4.2	--	--	4.2
Rest			9.9	6.3	6.3	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU6\_A - Roderwolderdijk 46-48  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SU6 A	Roderwolderdijk 46-48	5.00	34.4	25.9	25.9	35.9
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	29.0	--	--	29.0
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	28.7	--	--	28.7
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	26.9	--	--	26.9
VVvgband01	persulpband aanvoer	1.00	24.2	24.2	24.2	34.2
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	23.8	--	--	23.8
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	17.3	--	--	17.3
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	16.9	--	--	16.9
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	13.8	13.8	13.8	23.8
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	13.7	13.7	13.7	23.7
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	12.0	12.0	12.0	22.0
VG070	weegbrug	1.20	10.7	--	--	10.7
vgsu-201	fakkel	9.00	10.2	10.2	10.2	20.2
vgsu-201	fakkel	9.00	8.6	8.6	8.6	18.6
vgsu-68	gaskoeler	2.30	8.0	8.0	8.0	18.0
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	7.8	7.8	7.8	17.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	6.0	6.0	6.0	16.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.7	5.7	5.7	15.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.5	5.5	5.5	15.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.3	5.3	5.3	15.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	5.1	5.1	5.1	15.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.9	4.9	4.9	14.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.7	4.7	4.7	14.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	4.5	4.5	4.5	14.5
vgsu-73	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	2.8	--	--	2.8
vgsu-74	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	1.6	--	--	1.6
vgsu-202	compressor	1.00	1.0	1.0	1.0	11.0
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	0.6	0.6	0.6	10.6
vgsu-67	gaskoeler	2.30	-0.2	-0.2	-0.2	9.9
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7
vgsu-71	aandrijving vaste stofinvoer	2.70	-1.5	--	--	-1.5
Rest			4.6	2.0	2.0	12.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU7\_A - HN Werkmanstraat 47  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU7_A	HN Werkmanstraat 47	5.00	21.4	18.9	18.9	28.9
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	16.5	16.5	16.5	26.5
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	14.4	--	--	14.4
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	12.7	--	--	12.7
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	10.3	--	--	10.3
vgsu-68	gaskoeler	2.30	8.4	8.4	8.4	18.5
vgsu-201	fakkel	9.00	5.9	5.9	5.9	15.9
vgsu-201	fakkel	9.00	5.0	5.0	5.0	15.0
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	4.2	--	--	4.2
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	3.4	3.4	3.4	13.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.7	2.7	2.7	12.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.5	2.5	2.5	12.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.3	2.3	2.3	12.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	2.0	2.0	2.0	12.1
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	2.0	2.0	2.0	12.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.9	1.9	1.9	11.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.6	1.6	1.6	11.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	1.4	1.4	1.4	11.4
VG070	weegbrug	1.20	0.8	--	--	0.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	-0.7	-0.7	-0.7	9.3
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	-1.6	-1.6	-1.6	8.4
vgsu-67	gaskoeler	2.30	-2.0	-2.0	-2.0	8.0
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	-3.0	-3.0	-3.0	7.0
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	-3.5	-3.5	-3.5	6.5
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	-4.6	-4.6	-4.6	5.4
vgsu-202	compressor	1.00	-5.6	-5.6	-5.6	4.4
vgsu-203	koeler	2.50	-7.4	-7.4	-7.4	2.6
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-10.1	--	--	-10.1
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-10.1	--	--	-10.1
vgsu-203	koeler	2.50	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-10.4	--	--	-10.4
Rest			-5.6	-7.2	-7.2	2.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU8\_A - Julianastraat 2  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU8_A	Julianastraat 2	5.00	25.6	22.3	22.3	32.3
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	21.3	21.3	21.3	31.3
VGWV01	Vrachtwagentransport	1.20	19.0	--	--	19.0
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	17.6	--	--	17.6
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	17.1	--	--	17.1
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	8.9	--	--	8.9
vgsu-68	gaskoeler	2.30	8.4	8.4	8.4	18.4
vgsu-201	fakkels	9.00	6.9	6.9	6.9	16.9
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	6.7	6.7	6.7	16.7
vgsu-201	fakkels	9.00	6.3	6.3	6.3	16.3
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	3.0	3.0	3.0	13.0
vgsu-67	gaskoeler	2.30	2.9	2.9	2.9	12.9
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	0.9	0.9	0.9	10.9
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	2.50	0.7	0.7	0.7	10.7
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	0.2	0.2	0.2	10.2
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	2.50	-0.2	-0.2	-0.2	9.8
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-1.2	--	--	-1.2
VG014	roerwerken vergister	24.00	-3.1	-3.1	-3.1	6.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	-3.5	-3.5	-3.5	6.5
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-3.9	--	--	-3.9
VG014	roerwerken vergister	24.00	-3.9	-3.9	-3.9	6.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	-4.3	-4.3	-4.3	5.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	-4.6	-4.6	-4.6	5.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	-5.0	-5.0	-5.0	5.0
VG014	roerwerken vergister	24.00	-5.3	-5.3	-5.3	4.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	-5.6	-5.6	-5.6	4.4
VG070	weegbrug	1.20	-6.5	--	--	-6.5
vgsu-203	koeler	2.50	-7.0	-7.0	-7.0	3.0
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-8.5	--	--	-8.5
vgsu-203	koeler	2.50	-9.3	-9.3	-9.3	0.7
vgsu-202	compressor	1.00	-9.6	-9.6	-9.6	0.4
Rest			-4.1	-6.7	-6.7	3.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nwe uitg.punten verg.;rev verg. 2009, versie juli 2009 best. wass  
 t., mei 2011 nieuwe verg.  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: SU9\_A - Julianastraat 151  
 Groep: Vergistingsfabriek  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
SU9 A	Julianastraat 151	5.00	26.5	22.6	22.6	32.6
VGW01	Vrachtwagentransport	1.20	20.1	--	--	20.1
VVvgband01	perspulpband aanvoer	1.00	19.4	19.4	19.4	29.4
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	2.00	19.1	--	--	19.1
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen perspulp naar sleufsilos	2.00	18.1	--	--	18.1
vgsu-69	ventilator biofilter	2.00	14.6	14.6	14.6	24.6
vgsu-70	ventilator biofilter	2.00	11.5	11.5	11.5	21.5
vgsu-68	gaskoeler	2.30	10.8	10.8	10.8	20.8
vgsu-201	fakkels	9.00	9.9	9.9	9.9	19.9
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2.00	9.0	--	--	9.0
VG070	weegbrug	1.20	8.6	--	--	8.6
vgsu-67	gaskoeler	2.30	8.3	8.3	8.3	18.3
vgsu-201	fakkels	9.00	8.2	8.2	8.2	18.2
vgsu-75	verwarmingketel (container)	2.50	6.1	6.1	6.1	16.1
vgsu-11	gebouw totaal	6.50	3.1	3.1	3.1	13.1
vgsu-76	verwarmingketel (container)	2.50	2.9	2.9	2.9	12.9
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6.50	2.5	2.5	2.5	12.5
VG014	roerwerken vergister	24.00	-0.4	-0.4	-0.4	9.6
vgsu-202	compressor	1.00	-0.7	-0.7	-0.7	9.3
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-0.8	--	--	-0.8
VG014	roerwerken vergister	24.00	-0.9	-0.9	-0.9	9.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	-1.2	-1.2	-1.2	8.8
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	3.00	-1.4	--	--	-1.4
VG014	roerwerken vergister	24.00	-1.4	-1.4	-1.4	8.6
VG014	roerwerken vergister	24.00	-1.9	-1.9	-1.9	8.1
VG014	roerwerken vergister	24.00	-2.3	-2.3	-2.3	7.7
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-2.7	--	--	-2.7
VG014	roerwerken vergister	24.00	-2.7	-2.7	-2.7	7.3
VG014	roerwerken vergister	24.00	-3.1	-3.1	-3.1	6.9
vgsu-203	koeler	2.50	-3.4	-3.4	-3.4	6.6
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1.00	-4.4	--	--	-4.4
Rest			0.9	0.5	0.5	10.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage IV**

### **Bronsterkteberekening gebouw**

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	verwerkingsgebouw									
Bronnaam	:	gebouw totaal									
MeetDatum	:	21-05-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2640.00									
Cd [dB]	:	4									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	46.0	65.0	72.0	75.0	76.0	77.0	75.0	65.0	82.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	
Isolatie [dB]	:	0.0	8.0	13.0	18.0	29.0	35.0	37.0	40.0	40.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	

---

Lw [dB(A)]	:	--	68.2	82.2	84.2	76.2	71.2	70.2	65.2	55.2	87.0
------------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## **Bijlage VI**

### **Akoestisch rapport Vloevelden A/B**



**Lichtveld Buis & Partners BV**

*Raadgevende ingenieurs geluidbeheersing, arbeidsomstandigheden, bouwphysica en akoestiek*

Telefoon (030) 311377  
Telefax (030) 341754  
Postbus 156  
3500 AD Utrecht  
Maliebaan 97

Rapportnummer  
**59.140-A1**

Datum  
**18 april 1994**

Oprichtgever  
**Provincie Groningen**

---

Onderwerp  
**Geluidemissie vloevelden A en B1, CSM Suikerfabriek Vierverlaten  
- deelonderzoek sanering industrielawaai -**

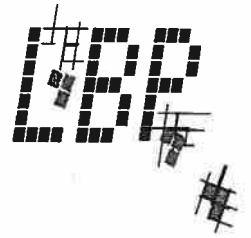
**INHOUD**

- 1. Inleiding en samenvatting**
- 2. Situatie / uitgangspunten**
- 3. Geluidvermogens / akoestisch model**
- 4. Immissieberekeningen**
- 5. Normstelling**
- 6. Mogelijke voorzieningen**

Ir. W.J. Lichtveld  
Ir. D.A. van Valkenburg  
Ir. A.H.M. Crone  
Ir. J.F.C. Kupers  
Ir. R.J.A.M. Dekkers  
Ir. A.I. Koffeman  
Ir. L.E.J.J. Schaap

Ir. J.W. Niggebrugge  
Ir. A.J. Kerkers  
Ir. B. Schelling  
Ir. L.M. Bemmelmans  
Ing. J. Geleijns  
Ing. C. Henzen





## 1. Inleiding en samenvatting

Op de terreinen van CSM Suikerfabriek Vierverlaten vinden ook buiten de campagne transport- en graafwerkzaamheden plaats. Voor een aantal woningen aan de zuidzijde zijn deze activiteiten bepalend voor de geluidbelasting. Voor deze woningen dient bepaald te worden hoe hoog de geluidbelasting is en welke maatregelen getroffen kunnen worden in het geval, dat de geluidbelasting meer dan 55 dB(A) bedraagt.

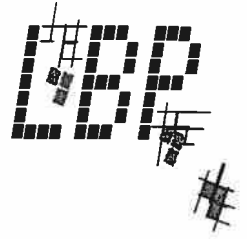
De bepalende activiteiten zijn het met een kraan ontgraven van de vloeivelden A en B1 en de afvoer van de tarra per vrachtwagen. De kraan en vrachtwagens bevinden zich hierbij steeds op het dijklichaam, dat de vloeivelden omgeeft. In de representatieve bedrijfssituatie verplaatst de kraan zich in één dag over ca. 20 m op het dijklichaam. Hierbij worden ongeveer 35 vrachtwagens beladen.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt verder uitgegaan van het in bedrijf zijn van een graafmachine op ten minste 150 m afstand van het laadpunt van de vrachtwagens.

Bij werkzaamheden aan de westzijde (terrein ten noorden van de A7) is ook de afvoer van schuimaarde (ca. 30 auto's per dag) van belang.

De hoogste geluidbelastingen (59 dB(A)) treden op voor de woningen aan de oostkant van de vloeivelden (woonkern Hoogkerk). De saneringssituaties (totaal ca. 33 woningen) kunnen niet op een eenvoudige wijze worden opgeheven. De bronnen (kraan + vrachtwagens) zijn geen eigendom van CSM. Maatregelen in de overdrachtsweg (scherm) zijn in principe mogelijk, de kosten zijn echter buiten proporties (ca. 3.000 m<sup>2</sup> scherm, kosten ca. f 2.7 miljoen) zeker indien bedacht wordt, dat de saneringssituaties slechts zeer beperkt (enkele dagen per jaar) optreden.

Geconcludeerd wordt, dat voor de woningen langs de rand van de woonbebouwing van Hoogkerk een hogere waarde van 59 dB(A) dient te worden vastgesteld in het kader van de sanering, of dat voor deze bedrijfs-situatie in de vergunning een uitzondering moet worden gemaakt.



## 2. Situatie / uitgangspunten

Vanwege de grote uitgestrektheid van het terrein van Suikerfabriek Vierverlaten is de fabriek+installaties zelf niet op alle lokaties bepalend voor de optredende geluidbelasting. Rond de vloeivelden vinden vooral tijdens de intercampagne grondverzetwerkzaamheden plaats. De werkwijze bij het ontgraven van de vloeivelden is als volgt:

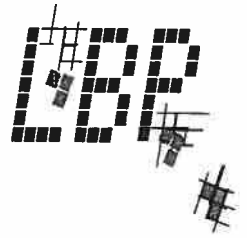
- voordat tot afgraven overgegaan kan worden, dient de betreffende laag eerst zo goed mogelijk ontwaterd te worden. Hiertoe wordt het overtollige water afgepompt (akoestisch niet relevant) en worden sleuven in de tarra getrokken door een kraan of middels een lier en discus tussen twee tractoren. Een dergelijke bewerking vindt binnen één werkdag plaats.

Deze bewerking vindt per af te graven laag plaats. (gemiddeld wordt een vloeiveld in vier lagen afgegraven).

- Na voldoende droging van de laag schraapt/graaft de kraan de laag af en vormt hiermede een talud. Hierna kan de volgende laag gedroogd worden etc.
- Het talud wordt vervolgens weer tot de normale hoogte(5 m) afgegraven. De tarra wordt per as afgevoerd (ca. 35 vrachten per dag). De kraan verplaatst zich hierbij over een afstand van ca. 20 m per dag.

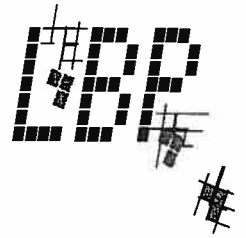
De activiteiten vinden met name tijdens de dagperiode plaats. Tussen 07.00 en 19.00 uur is de kraan ca. 8 uur in werking. Eventuele activiteiten in de avondperiode vinden meer diffuus plaats en leiden niet tot hogere geluidbelastingen. De bronpositie is altijd op het dijklichaam gelegen. De rijroutes voor het vrachtverkeer zijn over de buitenste dijklichamen. Als gemiddelde snelheid wordt 20 km/uur aangehouden.

Een belangrijke activiteit wordt gevormd door de afvoer van (vloeibare) schuimaarde. De schuimaarde wordt middels een laadschop of kraan afgegraven en ofwel droog, ofwel na mengen met water per as afgevoerd. Tijdens de intercampagne worden ca. 30 vrachten per dag afgevoerd. De rijroute is aan de westzijde van de vloeivelden over het dijklichaam.



### **Representatieve bedrijfssituatie**

De representatieve bedrijfssituatie wordt per woning beschreven door de meest nabije kraanpositie (8 uur) en de daarbij behorende afvoer per as. Tevens is uitgegaan van het in bedrijf zijn van een graafmachine (8 uur) op ca. 150 m afstand van de bepalende mobiele kraan.



### 3. Geluidvermogenniveaus / akoestisch model

De geluidvermogenniveaus van kraan en vrachtwagens zullen per intercampagne enigermate verschillen (apparatuur van derden). Om deze reden is voor de geluidvermogenniveaus uitgegaan van een veel voorkomend kraantype en gemiddelde gegevens voor het vrachtverkeer (op basis van metingen in andere, vergelijkbare situaties).

Het geluidvermogenniveau van de kraan is vastgesteld op 106 dB(A). Het geluidvermogenniveau van de vrachtwagens (rijdend 20 km/uur) is vastgesteld op 107 dB(A). Het stationair draaien van de vrachtwagens in de nabijheid van de kraan is verdisconteerd, door eveneens de kraanpositie als bonpositie voor het vrachtverkeer in te voeren. Voor de graafmachine is uitgegaan van een geluidvermogenniveau van 107 dB(A). De bronposities en eerstelijnswoonbebouwing zijn ingevoerd in het rekenmodel, aansluitend op het saneringsmodel voor de fabriek. In figuur 1 is een plattegrond van het model met bronposities en bodemgebieden opgenomen. Tevens zijn zes immissiepunten gekozen bij omliggende woningen. Voor deze punten is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Deze situatie verschilt per punt.

Per immissiepunt dienen de volgende bronnen te worden meegerekend:

punt 1; bronnr. 1 t/m 7, 28 t/m 44, 112, 207, 299 t/m/ 301

punt 2; bronnr. 1 t/m 12, 28 t/m 44, 107, 212, 299 t/m 301

punt 3; bronnr. 28 t/m 43, 45 t/m 53, 150, 253, 299 t/m 301

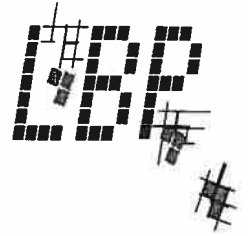
punt 5; bronnr. 28 t/m 44, 142, 244, 299 t/m 301

punt 6; bronnr. 28 t/m 44, 91 t/m 98, 291, 196, 299 t/m 301

punt 7; bronnr. 28 t/m 44, 81 t/m 98, 185, 298, 299 t/m 301

In bijlage 1 zijn de bron- en objectgegevens opgenomen

In figuur 1 is een overzicht van het akoestisch model gegeven.

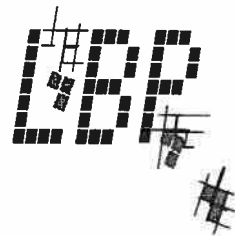


#### 4. Immissieberekeningen

Met het in hoofdstuk 3 besproken rekenmodel is de geluidbelasting voor de zes immissiepunten berekend. De resultaten kunnen als volgt worden samengevat:

	punt 1	punt 2	punt 3	punt 5	punt 6	punt 7
$B_1$ (dB(A))	55	59	51	51	53	55

In de bijlage zijn de berekeningen spectraal per bron weergegeven. In figuur 2 is de 55 dB(A) geluidbelastingcontour voor de oostzijde van het terrein weergegeven. Binnen deze contour bevinden zich 33 woningen.



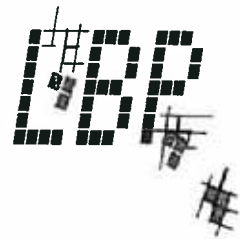
## 5. Normstelling

Voor CSM Suikerfabriek Vierverlaten is de Wet Geluidhinder van kracht. Dit betekent, dat in het geval, dat woningen een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) ondervinden, onderzocht dient te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting tot 55 dB(A) terug te brengen. Indien maatregelen niet mogelijk of te kostbaar zijn, dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

In de huidige vergunning zijn de volgende waarden voor de geluidimmissie (gemeten nabij woningen van derden) ten gevolge van de vloeivelden opgenomen:

- B. Ten gevolge van de vloeivelden ten noorden van Rijksweg 43:
  - d. 60 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur
  - e. 55 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur
  - f. 50 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.
- C. Ten gevolge van de vloeivelden ten zuiden van Rijksweg 43:
  - g. 50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur
  - h. 45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur
  - i. 40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.

Uit de berekeningen blijkt, dat aan de oostzijde (immissiepunt 2) de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) met 4 dB(A) wordt overschreden. Aan de vergunning wordt voldaan.



## 6. Mogelijke voorzieningen

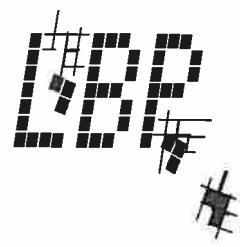
Het geluidvermogeniveau van de kraan en de vrachtwagens dient als een gegeven te worden beschouwd (in eigendom bij derden). Op termijn kan worden verwacht, dat reducties tot ca. 3 dB(A) op zullen treden door het stiller worden van de apparatuur. Hiermede kan echter vooralsnog niet worden gerekend. Een voorziening in de vorm van een ca. 8 meter hoge afscherming is theoretisch werkzaam. Gezien de zeer hoge kosten (ca. f 2.700.000,=) is dit echter geen oplossing, zeker wanneer bedacht wordt, dat de saneringssituaties slechts enkele dagen eens in de paar jaar optreden.

Uit het voorgaande blijkt, dat voor de betreffende woningen hogere waarden moeten worden vastgesteld in het kader van de sanering. Een alternatief is deze bedrijfssituatie als uitzondering te behandelen in de vergunning.

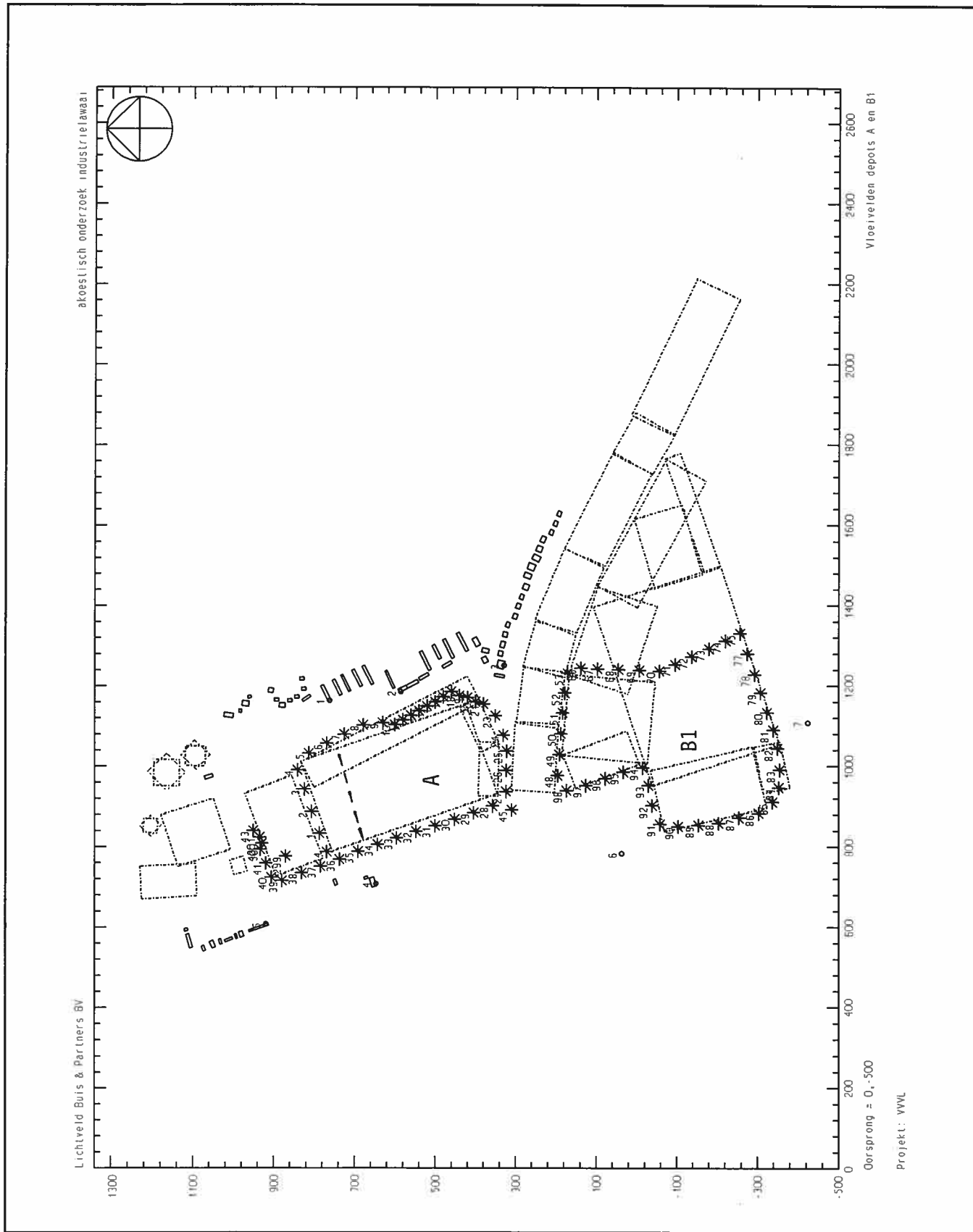
Utrecht, 18 april 1994

Lichtveld Buis & Partners BV

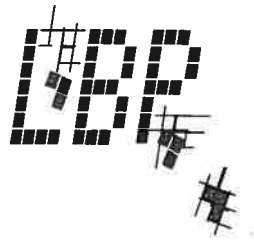
Ir. A.Y. Koffeman



Figuur 1: Overzicht model

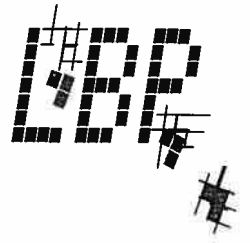






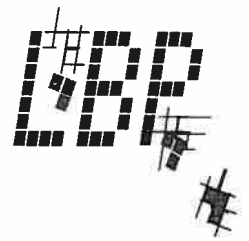
Figuur 2: 55 dB(A)-contour t.g.v. vloeivelden





## **Bijlage 1:**

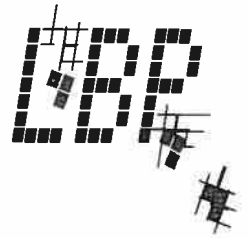
**Modelgegevens en immissieberekeningen**



Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlid	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
1	G	Woning	1630.7	185.1	1620.1	190.5	1635.2	193.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
2	G	Woning	1608.5	194.3	1595.5	199.8	1611.8	202.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
3	G	Woning	1586.7	204.9	1574.7	210.0	1590.1	213.2	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
4	G	Woning	1569.0	224.2	1555.8	230.5	1573.6	233.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
5	G	Woning	1544.0	232.2	1531.8	237.9	1550.4	245.8	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
6	G	Woning	1520.1	237.1	1507.5	243.2	1528.5	254.2	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
7	G	Woning	1500.8	249.9	1485.5	255.6	1506.8	266.2	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
8	G	Woning	1450.1	265.6	1436.6	270.5	1454.9	278.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
9	G	Woning	1425.2	278.3	1413.2	283.0	1428.7	287.2	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
10	G	Woning	1403.5	287.1	1390.1	291.8	1406.5	295.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
11	G	Woning	1377.0	294.1	1365.0	298.4	1380.6	304.3	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
12	G	Woning	1357.8	312.5	1343.8	317.0	1360.6	321.4	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
13	G	Woning	1332.3	319.5	1319.3	323.2	1335.0	328.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
14	G	Woning	1308.2	325.1	1293.8	329.2	1311.1	335.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
15	G	Woning	1284.6	330.9	1272.5	333.3	1286.8	342.0	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
16	G	Woning	1259.9	326.5	1240.8	330.8	1263.6	342.7	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
17	G	Woning	1225.8	327.8	1219.0	329.0	1230.2	351.4	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
18	G	Woning	1260.1	368.3	1254.8	379.2	1273.5	374.7	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
19	G	Woning	1290.8	366.0	1280.4	368.1	1294.2	382.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
20	G	Woning	1302.2	387.8	1296.6	397.9	1321.1	398.2	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
21	G	Woning	1333.1	440.8	1288.2	417.4	1329.5	447.8	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
22	G	Woning	1315.9	475.4	1270.5	451.7	1312.3	482.3	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
23	G	Woning	1261.6	461.7	1255.1	457.8	1248.9	483.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
24	G	Woning	1302.6	501.4	1268.3	484.5	1299.2	508.3	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
25	G	Woning	1286.3	532.4	1240.2	509.7	1283.1	539.0	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
26	G	Woning	1232.5	519.0	1225.8	515.1	1219.4	541.5	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
27	G	Garage	1207.3	540.9	1182.4	588.5	1214.5	544.7	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
28	G	Woning	1183.0	588.4	1192.4	568.5	1190.9	592.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
29	G	Woning	1238.2	619.6	1194.7	599.7	1235.9	624.7	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
30	G	Woning	1250.8	675.1	1205.2	652.3	1247.4	681.9	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
31	G	Woning	1240.6	701.1	1199.7	680.1	1237.3	707.5	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
32	G	Woning	1227.8	729.0	1187.0	709.3	1225.3	734.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
33	G	Woning	1215.5	749.2	1178.1	730.7	1212.6	755.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
34	G	Woning	1202.1	777.4	1164.6	758.4	1198.8	784.1	0.0	9.0	0.8	0.0	-&-
35	G	Garage	1177.8	811.7	1172.5	808.2	1165.1	830.6	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
36	G	Garage	1175.9	837.6	1168.0	837.8	1176.1	848.2	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
37	G	Woning	1219.9	836.7	1221.7	825.3	1212.7	835.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
38	G	Woning	1196.7	821.0	1188.7	820.1	1195.5	831.6	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
39	G	Woning	1175.4	837.5	1168.5	838.2	1176.4	847.4	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
40	G	Woning	1166.4	855.2	1158.6	855.4	1166.7	865.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
41	G	Woning	1156.9	872.1	1145.6	872.4	1157.3	886.6	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
42	G	Woning	1168.3	888.2	1160.8	888.2	1168.3	898.8	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
43	G	Woning	1192.7	900.3	1181.6	902.1	1194.8	912.4	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-

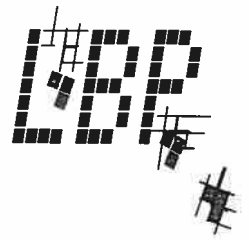
N = Non-actief      G = Gewoon      B = Bodemgebied  
 Db= Bebouwings-demping      Dv= Vegetatie-demping      Dt= Terrein-demping      Dd= Dummy-demping



Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlid	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
44	G	Woning	1175.2	956.1	1169.1	956.3	1175.4	965.1	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
45	G	Woning	1161.0	961.6	1148.4	963.0	1162.9	977.9	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
46	G	Woning	1141.0	980.5	1133.2	980.7	1141.2	987.1	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
47	G	Woning	1130.3	1000.6	1119.8	1002.2	1133.6	1022.9	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
48	B	Bassin	1049.0	1068.9	999.9	1070.3	1050.4	1117.7	-	-	-	-	0.0 - &
49	B	Bassin	1028.0	1057.7	991.5	1091.5	1063.9	1096.4	-	-	-	-	0.0 - &
50	B	Bassin	1015.3	1132.8	950.4	1134.0	1016.4	1195.6	-	-	-	-	0.0 - &
51	B	Bassin	938.9	1164.8	986.4	1211.2	984.1	1118.5	-	-	-	-	0.0 - &
52	B	Bassin	877.6	1204.3	853.1	1177.9	850.3	1229.6	-	-	-	-	0.0 - &
53	B	Bassin	835.1	1222.2	870.3	1220.4	833.3	1188.0	-	-	-	-	0.0 - &
54	B	Bassin	878.9	1178.7	920.4	1049.3	750.4	1137.5	-	-	-	-	0.0 - &
55	B	Bassin	757.9	1093.9	677.2	1089.7	750.9	1230.0	-	-	-	-	0.0 - &
56	B	Bassin	775.8	977.0	739.2	965.9	765.9	1009.8	-	-	-	-	0.0 - &
57	B	Bassin	976.3	856.0	770.9	778.3	932.3	972.2	-	-	-	-	0.0 - &
58	B	Bassin	1011.6	833.7	787.8	755.4	1154.8	424.0	-	-	-	-	0.0 - &
59	B	Bassin	1010.7	832.9	1223.0	420.6	946.6	799.9	-	-	-	-	0.0 - &
60	B	Bassin	1167.0	393.0	1055.7	340.3	1145.3	438.7	-	-	-	-	0.0 - &
61	G	Gebouw	980.4	1052.5	972.5	1050.1	974.4	1072.2	0.0	3.0	0.8	0.0	- &
62	G	Woning	1483.5	276.3	1476.9	259.4	1471.8	280.8	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
63	G	Woning	724.5	652.0	702.1	644.8	720.8	663.6	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
64	G	Woning	604.4	912.5	587.4	960.7	609.4	914.3	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
65	G	Woning	590.3	978.4	577.6	973.6	586.8	987.8	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
66	G	Woning	583.4	993.3	572.3	989.5	582.0	997.4	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
67	G	Woning	575.1	1003.8	570.0	1001.6	567.2	1022.4	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
68	G	Woning	570.5	1031.0	557.9	1027.8	569.2	1036.4	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
69	G	Woning	566.8	1050.5	550.6	1043.5	563.0	1059.3	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
70	G	Woning	554.6	1073.3	542.0	1068.1	552.0	1079.4	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
71	G	Woning	583.7	1110.0	549.1	1100.9	581.8	1117.3	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
72	G	Woning	597.8	1113.6	591.2	1112.1	595.9	1121.7	0.0	9.0	0.8	0.0	- &
73	G	Woning	719.7	746.5	705.9	741.2	717.1	753.3	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
74	G	Woning	726.8	668.4	720.9	666.3	723.7	676.8	0.0	6.0	0.8	0.0	- &
75	B	Weg	1104.1	193.7	934.3	203.3	1110.2	301.3	-	-	-	-	0.0 - &
76	B	Weg	1233.2	176.3	1093.6	194.0	1246.3	280.1	-	-	-	-	0.0 - &
77	B	Weg	1332.5	148.5	1220.3	179.0	1360.3	250.7	-	-	-	-	0.0 - &
78	B	Weg	1499.7	79.3	1324.8	151.1	1540.8	179.7	-	-	-	-	0.0 - &
79	B	Weg	1727.7	-37.5	1493.5	80.8	1776.9	60.0	-	-	-	-	0.0 - &
80	B	Weg	1823.4	-94.5	1725.2	-39.0	1878.7	3.4	-	-	-	-	0.0 - &
81	B	Weg	2161.9	-256.1	1821.4	-93.0	2212.8	-149.9	-	-	-	-	0.0 - &
82	B	Bassin	1060.4	-355.7	946.1	-379.3	1047.1	-291.2	-	-	-	-	0.0 - &
83	B	Bassin	1047.6	-287.6	896.6	-323.1	988.0	-34.2	-	-	-	-	0.0 - &
84	B	Bassin	1053.9	-354.8	1499.1	-208.8	950.5	-39.4	-	-	-	-	0.0 - &
85	B	Bassin	1496.5	-208.8	1778.0	-109.0	1482.4	-169.1	-	-	-	-	0.0 - &
86	B	Bassin	1649.7	-113.1	1614.8	5.9	1477.2	-163.6	-	-	-	-	0.0 - &
87	B	Bassin	1447.8	96.6	1762.6	-73.7	1394.3	-2.2	-	-	-	-	0.0 - &
88	B	Bassin	1445.8	96.3	1227.0	168.9	1397.0	-50.8	-	-	-	-	0.0 - &
89	B	Bassin	1227.9	166.5	1025.9	185.3	1208.0	-46.3	-	-	-	-	0.0 - &
90	B	Bassin	1027.2	182.1	1087.4	24.1	944.2	150.4	-	-	-	-	0.0 - &
91	B	Bassin	1058.4	340.8	924.9	343.9	1059.5	389.5	-	-	-	-	0.0 - &

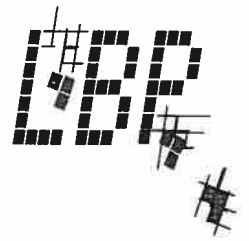
N = Non-actief      G = Gewoon      B = Bodemgebied  
 Db= Bebouwings-demping      Dv= Vegetatie-demping      Dt= Terrein-demping      Dd= Dummy-demping



Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
1	G		Vrachtwagen	833.0	787.3	0.0	6.5	-/-	*	*
2	G		Vrachtwagen	887.0	806.6	0.0	6.5	-/-	*	*
3	G		Vrachtwagen	942.3	824.6	0.0	6.5	-/-	*	*
4	G		Vrachtwagen	989.9	841.3	0.0	6.5	-/-	*	*
5	G		Vrachtwagen	1031.9	813.5	0.0	6.5	-/-	*	*
6	G		Vrachtwagen	1056.5	768.9	0.0	6.5	-/-	*	*
7	G		Vrachtwagen	1078.7	725.2	0.0	6.5	-/-	*	*
8	G		Vrachtwagen	1102.0	678.4	0.0	6.5	-/-	*	*
9	G		Vrachtwagen	1108.0	630.0	0.0	6.5	-/-	*	*
10	G		Vrachtwagen	1103.0	600.0	0.0	6.5	-/-	*	*
11	G		Vrachtwagen	1115.0	580.0	0.0	6.5	-/-	*	*
12	G		Vrachtwagen	1126.0	560.0	0.0	6.5	-/-	*	*
13	G		Vrachtwagen	1137.0	540.0	0.0	6.5	-/-	*	*
14	G		Vrachtwagen	1149.0	520.0	0.0	6.5	-/-	*	*
15	G		Vrachtwagen	1159.0	500.0	0.0	6.5	-/-	*	*
16	G		Vrachtwagen	1172.0	480.0	0.0	6.5	-/-	*	*
17	G		Vrachtwagen	1185.0	460.0	0.0	6.5	-/-	*	*
18	G		Vrachtwagen	1175.0	440.0	0.0	6.5	-/-	*	*
19	G		Vrachtwagen	1170.0	420.0	0.0	6.5	-/-	*	*
20	G		Vrachtwagen	1160.0	400.0	0.0	6.5	-/-	*	*
21	G		Vrachtwagen	1154.0	380.0	0.0	6.5	-/-	*	*
23	G		Vrachtwagen	1125.0	350.0	0.0	6.5	-/-	*	*
24	G		Vrachtwagen	1077.0	330.0	0.0	6.5	-/-	*	*
25	G		Vrachtwagen	1036.7	322.0	0.0	6.5	-/-	*	*
26	G		Vrachtwagen	988.5	323.2	0.0	6.5	-/-	*	*
27	G		Vrachtwagen	936.5	323.8	0.0	6.5	-/-	*	*
28	G		Vrachtwagen	900.7	357.3	0.0	6.5	-/-	*	*
29	G		Vrachtwagen	883.8	404.3	0.0	6.5	-/-	*	*
30	G		Vrachtwagen	867.9	452.3	0.0	6.5	-/-	*	*
31	G		Vrachtwagen	851.6	500.7	0.0	6.5	-/-	*	*
32	G		Vrachtwagen	837.8	547.8	0.0	6.5	-/-	*	*
33	G		Vrachtwagen	821.5	595.4	0.0	6.5	-/-	*	*
34	G		Vrachtwagen	804.9	643.0	0.0	6.5	-/-	*	*
35	G		Vrachtwagen	787.3	691.5	0.0	6.5	-/-	*	*
36	G		Vrachtwagen	768.2	737.1	0.0	6.5	-/-	*	*
37	G		Vrachtwagen	751.2	784.3	0.0	6.5	-/-	*	*
38	G		Vrachtwagen	734.8	831.4	0.0	6.5	-/-	*	*
39	G		Vrachtwagen	715.5	879.5	0.0	6.5	-/-	*	*
40	G		Vrachtwagen	724.0	906.2	0.0	6.5	-/-	*	*
41	G		Vrachtwagen	758.8	919.5	0.0	6.5	-/-	*	*
42	G		Vrachtwagen	793.0	933.8	0.0	6.5	-/-	*	*
43	G		Vrachtwagen	839.9	950.9	0.0	6.5	-/-	*	*

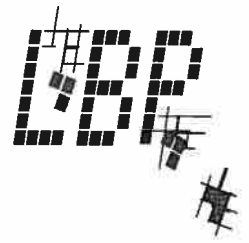
N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling



Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
44	G		Vrachtwagen	786.8	769.3	0.0	6.5	-/-	*	*
45	G		Vrachtwagen	891.4	309.7	0.0	6.5	-/-	*	*
48	G		Vrachtwagen	976.0	195.9	0.0	6.5	-/-	*	*
49	G		Vrachtwagen	1028.2	191.5	0.0	6.5	-/-	*	*
50	G		Vrachtwagen	1080.0	187.7	0.0	6.5	-/-	*	*
51	G		Vrachtwagen	1132.3	183.2	0.0	6.5	-/-	*	*
52	G		Vrachtwagen	1181.4	177.9	0.0	6.5	-/-	*	*
53	G		Vrachtwagen	1231.0	170.7	0.0	6.5	-/-	*	*
66	G		Vrachtwagen	1243.4	138.1	0.0	6.5	-/-	*	*
67	G		Vrachtwagen	1241.6	96.9	0.0	6.5	-/-	*	*
68	G		Vrachtwagen	1239.8	45.0	0.0	6.5	-/-	*	*
69	G		Vrachtwagen	1238.0	-7.0	0.0	6.5	-/-	*	*
70	G		Vrachtwagen	1236.2	-57.1	0.0	6.5	-/-	*	*
71	G		Vrachtwagen	1252.3	-96.5	0.0	6.5	-/-	*	*
72	G		Vrachtwagen	1272.0	-137.6	0.0	6.5	-/-	*	*
73	G		Vrachtwagen	1291.7	-180.6	0.0	6.5	-/-	*	*
74	G		Vrachtwagen	1311.4	-221.8	0.0	6.5	-/-	*	*
75	G		Vrachtwagen	1330.2	-257.5	0.0	6.5	-/-	*	*
77	G		Vrachtwagen	1279.0	-275.4	0.0	6.5	-/-	*	*
78	G		Vrachtwagen	1227.9	-293.3	0.0	6.5	-/-	*	*
79	G		Vrachtwagen	1181.8	-308.7	0.0	6.5	-/-	*	*
80	G		Vrachtwagen	1133.2	-324.0	0.0	6.5	-/-	*	*
81	G		Vrachtwagen	1089.7	-339.4	0.0	6.5	-/-	*	*
82	G		Vrachtwagen	1043.6	-349.6	0.0	6.5	-/-	*	*
83	G		Vrachtwagen	989.9	-354.8	0.0	6.5	-/-	*	*
84	G		Vrachtwagen	946.4	-352.2	0.0	6.5	-/-	*	*
85	G		Vrachtwagen	910.6	-336.8	0.0	6.5	-/-	*	*
86	G		Vrachtwagen	882.6	-303.3	0.0	6.5	-/-	*	*
87	G		Vrachtwagen	871.4	-254.3	0.0	6.5	-/-	*	*
88	G		Vrachtwagen	858.1	-204.3	0.0	6.5	-/-	*	*
89	G		Vrachtwagen	853.0	-154.1	0.0	6.5	-/-	*	*
90	G		Vrachtwagen	849.5	-103.2	0.0	6.5	-/-	*	*
91	G		Vrachtwagen	855.6	-58.0	0.0	6.5	-/-	*	*
92	G		Vrachtwagen	901.7	-38.0	0.0	6.5	-/-	*	*
93	G		Vrachtwagen	951.5	-29.4	0.0	6.5	-/-	*	*
94	G		Vrachtwagen	995.3	-15.2	0.0	6.5	-/-	*	*
95	G		Vrachtwagen	984.5	33.0	0.0	6.5	-/-	*	*
96	G		Vrachtwagen	968.7	77.9	0.0	6.5	-/-	*	*
97	G		Vrachtwagen	951.6	125.6	0.0	6.5	-/-	*	*
98	G		Vrachtwagen	938.9	173.9	0.0	6.5	-/-	*	*
101	G		Graafmachine/Dragline	832.8	786.9	0.0	7.0	-/-	*	*
102	G		Graafmachine/Dragline	886.3	806.9	0.0	7.0	-/-	*	*

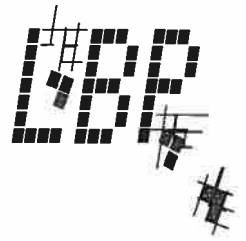
N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling



Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mVld	bron		Richting	Open
103	G		Graafmachine/Dragline	942.2	824.4	0.0	7.0	-/-	*	*
104	G		Graafmachine/Dragline	990.1	841.2	0.0	7.0	-/-	*	*
105	G		Graafmachine/Dragline	1031.9	813.5	0.0	7.0	-/-	*	*
106	G		Graafmachine/Dragline	1056.5	768.9	0.0	7.0	-/-	*	*
107	G		Graafmachine/Dragline	1078.7	725.2	0.0	7.0	-/-	*	*
108	G		Graafmachine/Dragline	1102.0	678.4	0.0	7.0	-/-	*	*
109	G		Graafmachine/Dragline	1108.0	630.0	0.0	7.0	-/-	*	*
110	G		Graafmachine/Dragline	1103.0	600.0	0.0	7.0	-/-	*	*
111	G		Graafmachine/Dragline	1115.0	580.0	0.0	7.0	-/-	*	*
112	G		Graafmachine/Dragline	1126.0	560.0	0.0	7.0	-/-	*	*
113	G		Graafmachine/Dragline	1137.0	540.0	0.0	7.0	-/-	*	*
114	G		Graafmachine/Dragline	1149.0	520.0	0.0	7.0	-/-	*	*
115	G		Graafmachine/Dragline	1159.0	500.0	0.0	7.0	-/-	*	*
116	G		Graafmachine/Dragline	1172.0	480.0	0.0	7.0	-/-	*	*
117	G		Graafmachine/Dragline	1185.0	460.0	0.0	7.0	-/-	*	*
118	G		Graafmachine/Dragline	1175.0	440.0	0.0	7.0	-/-	*	*
119	G		Graafmachine/Dragline	1170.0	420.0	0.0	7.0	-/-	*	*
120	G		Graafmachine/Dragline	1160.0	400.0	0.0	7.0	-/-	*	*
121	G		Graafmachine/Dragline	1154.0	380.0	0.0	7.0	-/-	*	*
123	G		Graafmachine/Dragline	1125.0	350.0	0.0	7.0	-/-	*	*
124	G		Graafmachine/Dragline	1077.0	330.0	0.0	7.0	-/-	*	*
125	G		Graafmachine/Dragline	1036.7	322.0	0.0	7.0	-/-	*	*
126	G		Graafmachine/Dragline	988.5	323.2	0.0	7.0	-/-	*	*
127	G		Graafmachine/Dragline	936.5	323.8	0.0	7.0	-/-	*	*
128	G		Graafmachine/Dragline	900.7	357.3	0.0	7.0	-/-	*	*
129	G		Graafmachine/Dragline	883.8	404.3	0.0	7.0	-/-	*	*
130	G		Graafmachine/Dragline	867.9	452.3	0.0	7.0	-/-	*	*
131	G		Graafmachine/Dragline	851.6	500.7	0.0	7.0	-/-	*	*
132	G		Graafmachine/Dragline	837.8	547.8	0.0	7.0	-/-	*	*
133	G		Graafmachine/Dragline	821.5	595.4	0.0	7.0	-/-	*	*
134	G		Graafmachine/Dragline	804.9	643.0	0.0	7.0	-/-	*	*
135	G		Graafmachine/Dragline	787.3	691.5	0.0	7.0	-/-	*	*
136	G		Graafmachine/Dragline	768.2	737.1	0.0	7.0	-/-	*	*
137	G		Graafmachine/Dragline	751.2	784.3	0.0	7.0	-/-	*	*
138	G		Graafmachine/Dragline	734.8	831.4	0.0	7.0	-/-	*	*
139	G		Graafmachine/Dragline	715.5	879.5	0.0	7.0	-/-	*	*
140	G		Graafmachine/Dragline	724.0	906.2	0.0	7.0	-/-	*	*
141	G		Graafmachine/Dragline	758.8	919.5	0.0	7.0	-/-	*	*
142	G		Graafmachine/Dragline	793.0	933.8	0.0	7.0	-/-	*	*
143	G		Graafmachine/Dragline	839.9	950.9	0.0	7.0	-/-	*	*
144	G		Graafmachine/Dragline	786.5	770.1	0.0	7.0	-/-	*	*
145	G		Graafmachine/Dragline	891.4	309.7	0.0	7.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling

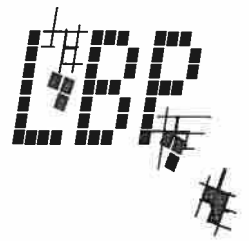


Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mVld	bron		Richting	Open
148	G		Graafmachine/Dragnline	976.0	195.9	0.0	7.0	-/-	*	*
149	G		Graafmachine/Dragnline	1028.2	191.5	0.0	7.0	-/-	*	*
150	G		Graafmachine/Dragnline	1080.0	187.7	0.0	7.0	-/-	*	*
151	G		Graafmachine/Dragnline	1132.3	183.2	0.0	7.0	-/-	*	*
152	G		Graafmachine/Dragnline	1181.4	177.9	0.0	7.0	-/-	*	*
153	G		Graafmachine/Dragnline	1231.0	170.7	0.0	7.0	-/-	*	*
166	G		Graafmachine/Dragnline	1243.4	136.3	0.0	7.0	-/-	*	*
167	G		Graafmachine/Dragnline	1241.6	96.9	0.0	7.0	-/-	*	*
168	G		Graafmachine/Dragnline	1239.8	45.0	0.0	7.0	-/-	*	*
169	G		Graafmachine/Dragnline	1238.0	-7.0	0.0	7.0	-/-	*	*
170	G		Graafmachine/Dragnline	1236.2	-57.1	0.0	7.0	-/-	*	*
171	G		Graafmachine/Dragnline	1252.3	-96.5	0.0	7.0	-/-	*	*
172	G		Graafmachine/Dragnline	1272.0	-137.6	0.0	7.0	-/-	*	*
173	G		Graafmachine/Dragnline	1291.7	-180.6	0.0	7.0	-/-	*	*
174	G		Graafmachine/Dragnline	1311.4	-221.8	0.0	7.0	-/-	*	*
175	G		Graafmachine/Dragnline	1330.2	-254.9	0.0	7.0	-/-	*	*
177	G		Graafmachine/Dragnline	1279.0	-275.4	0.0	7.0	-/-	*	*
178	G		Graafmachine/Dragnline	1227.9	-293.3	0.0	7.0	-/-	*	*
179	G		Graafmachine/Dragnline	1181.8	-308.7	0.0	7.0	-/-	*	*
180	G		Graafmachine/Dragnline	1133.1	-323.9	0.0	7.0	-/-	*	*
181	G		Graafmachine/Dragnline	1089.7	-339.4	0.0	7.0	-/-	*	*
182	G		Graafmachine/Dragnline	1043.7	-349.8	0.0	7.0	-/-	*	*
183	G		Graafmachine/Dragnline	989.9	-354.8	0.0	7.0	-/-	*	*
184	G		Graafmachine/Dragnline	946.4	-352.2	0.0	7.0	-/-	*	*
185	G		Graafmachine/Dragnline	910.6	-337.2	0.0	7.0	-/-	*	*
186	G		Graafmachine/Dragnline	882.6	-303.3	0.0	7.0	-/-	*	*
187	G		Graafmachine/Dragnline	871.4	-254.3	0.0	7.0	-/-	*	*
188	G		Graafmachine/Dragnline	858.1	-204.3	0.0	7.0	-/-	*	*
189	G		Graafmachine/Dragnline	853.0	-154.1	0.0	7.0	-/-	*	*
190	G		Graafmachine/Dragnline	849.5	-103.2	0.0	7.0	-/-	*	*
191	G		Graafmachine/Dragnline	855.6	-58.0	0.0	7.0	-/-	*	*
192	G		Graafmachine/Dragnline	901.7	-38.0	0.0	7.0	-/-	*	*
193	G		Graafmachine/Dragnline	951.5	-29.4	0.0	7.0	-/-	*	*
194	G		Graafmachine/Dragnline	995.3	-15.2	0.0	7.0	-/-	*	*
195	G		Graafmachine/Dragnline	984.5	33.0	0.0	7.0	-/-	*	*
196	G		Graafmachine/Dragnline	968.7	77.9	0.0	7.0	-/-	*	*
197	G		Graafmachine/Dragnline	951.6	125.6	0.0	7.0	-/-	*	*
198	G		Graafmachine/Dragnline	938.9	173.9	0.0	7.0	-/-	*	*
199	G		Laadschop schuimaarde	776.5	870.9	0.0	2.0	-/-	*	*
201	G		Mobiele kraan	832.8	786.9	0.0	7.0	-/-	*	*
202	G		Mobiele kraan	886.3	806.9	0.0	7.0	-/-	*	*
203	G		Mobiele kraan	942.2	824.4	0.0	7.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling

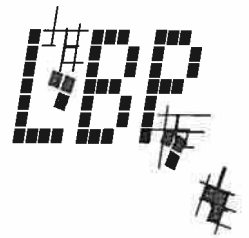




Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
204	G		Mobiele kraan	990.1	841.2	0.0	7.0	-/-	*	*
205	G		Mobiele kraan	1031.9	813.5	0.0	7.0	-/-	*	*
206	G		Mobiele kraan	1056.5	768.9	0.0	7.0	-/-	*	*
207	G		Mobiele kraan	1078.7	725.2	0.0	7.0	-/-	*	*
208	G		Mobiele kraan	1102.0	678.4	0.0	7.0	-/-	*	*
209	G		Mobiele kraan	1108.0	630.0	0.0	7.0	-/-	*	*
210	G		Mobiele kraan	1103.0	600.0	0.0	7.0	-/-	*	*
211	G		Mobiele kraan	1115.0	580.0	0.0	7.0	-/-	*	*
212	G		Mobiele kraan	1126.0	560.0	0.0	7.0	-/-	*	*
213	G		Mobiele kraan	1137.0	540.0	0.0	7.0	-/-	*	*
214	G		Mobiele kraan	1149.0	520.0	0.0	7.0	-/-	*	*
215	G		Mobiele kraan	1159.0	500.0	0.0	7.0	-/-	*	*
216	G		Mobiele kraan	1172.0	480.0	0.0	7.0	-/-	*	*
217	G		Mobiele kraan	1185.0	460.0	0.0	7.0	-/-	*	*
218	G		Mobiele kraan	1175.0	440.0	0.0	7.0	-/-	*	*
219	G		Mobiele kraan	1170.0	420.0	0.0	7.0	-/-	*	*
220	G		Mobiele kraan	1160.0	400.0	0.0	7.0	-/-	*	*
221	G		Mobiele kraan	1154.0	380.0	0.0	7.0	-/-	*	*
223	G		Mobiele kraan	1125.0	350.0	0.0	7.0	-/-	*	*
224	G		Mobiele kraan	1077.0	330.0	0.0	7.0	-/-	*	*
225	G		Mobiele kraan	1036.7	322.0	0.0	7.0	-/-	*	*
226	G		Mobiele kraan	988.5	323.2	0.0	7.0	-/-	*	*
227	G		Mobiele kraan	936.5	323.8	0.0	7.0	-/-	*	*
228	G		Mobiele kraan	900.7	357.3	0.0	7.0	-/-	*	*
229	G		Mobiele kraan	883.8	404.3	0.0	7.0	-/-	*	*
230	G		Mobiele kraan	867.9	452.3	0.0	7.0	-/-	*	*
231	G		Mobiele kraan	851.6	500.7	0.0	7.0	-/-	*	*
232	G		Mobiele kraan	837.8	547.8	0.0	7.0	-/-	*	*
233	G		Mobiele kraan	821.5	595.4	0.0	7.0	-/-	*	*
234	G		Mobiele kraan	804.9	643.0	0.0	7.0	-/-	*	*
235	G		Mobiele kraan	787.3	691.5	0.0	7.0	-/-	*	*
236	G		Mobiele kraan	768.2	737.1	0.0	7.0	-/-	*	*
237	G		Mobiele kraan	751.2	784.3	0.0	7.0	-/-	*	*
238	G		Mobiele kraan	734.8	831.4	0.0	7.0	-/-	*	*
239	G		Mobiele kraan	715.5	879.5	0.0	7.0	-/-	*	*
240	G		Mobiele kraan	724.0	906.2	0.0	7.0	-/-	*	*
241	G		Mobiele kraan	758.8	919.5	0.0	7.0	-/-	*	*
242	G		Mobiele kraan	793.0	933.8	0.0	7.0	-/-	*	*
243	G		Mobiele kraan	839.9	950.9	0.0	7.0	-/-	*	*
244	G		Mobiele kraan	786.5	770.1	0.0	7.0	-/-	*	*
245	G		Mobiele kraan	891.4	309.7	0.0	7.0	-/-	*	*
248	G		Mobiele kraan	976.0	195.9	0.0	7.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling



Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
249	G		Mobiele kraan	1028.2	191.5	0.0	7.0	-/-	*	*
250	G		Mobiele kraan	1080.0	187.7	0.0	7.0	-/-	*	*
251	G		Mobiele kraan	1132.3	183.2	0.0	7.0	-/-	*	*
252	G		Mobiele kraan	1181.4	177.9	0.0	7.0	-/-	*	*
253	G		Mobiele kraan	1231.0	170.7	0.0	7.0	-/-	*	*
266	G		Mobiele kraan	1243.4	136.3	0.0	7.0	-/-	*	*
267	G		Mobiele kraan	1241.6	96.9	0.0	7.0	-/-	*	*
268	G		Mobiele kraan	1239.8	45.0	0.0	7.0	-/-	*	*
269	G		Mobiele kraan	1238.0	-7.0	0.0	7.0	-/-	*	*
270	G		Mobiele kraan	1236.2	-57.1	0.0	7.0	-/-	*	*
271	G		Mobiele kraan	1252.3	-96.5	0.0	7.0	-/-	*	*
272	G		Mobiele kraan	1272.0	-137.6	0.0	7.0	-/-	*	*
273	G		Mobiele kraan	1291.7	-180.6	0.0	7.0	-/-	*	*
274	G		Mobiele kraan	1311.4	-221.8	0.0	7.0	-/-	*	*
275	G		Mobiele kraan	1330.2	-254.9	0.0	7.0	-/-	*	*
277	G		Mobiele kraan	1279.0	-275.4	0.0	7.0	-/-	*	*
278	G		Mobiele kraan	1227.9	-293.3	0.0	7.0	-/-	*	*
279	G		Mobiele kraan	1181.8	-308.7	0.0	7.0	-/-	*	*
280	G		Mobiele kraan	1133.2	-321.5	0.0	7.0	-/-	*	*
281	G		Mobiele kraan	1089.7	-339.4	0.0	7.0	-/-	*	*
282	G		Mobiele kraan	1043.1	-350.0	0.0	7.0	-/-	*	*
283	G		Mobiele kraan	989.9	-354.8	0.0	7.0	-/-	*	*
284	G		Mobiele kraan	946.4	-352.2	0.0	7.0	-/-	*	*
285	G		Mobiele kraan	910.2	-337.5	0.0	7.0	-/-	*	*
286	G		Mobiele kraan	882.6	-303.3	0.0	7.0	-/-	*	*
287	G		Mobiele kraan	871.4	-254.3	0.0	7.0	-/-	*	*
288	G		Mobiele kraan	858.1	-204.3	0.0	7.0	-/-	*	*
289	G		Mobiele kraan	853.0	-154.1	0.0	7.0	-/-	*	*
290	G		Mobiele kraan	849.5	-103.2	0.0	7.0	-/-	*	*
291	G		Mobiele kraan	855.6	-58.0	0.0	7.0	-/-	*	*
292	G		Mobiele kraan	901.7	-38.0	0.0	7.0	-/-	*	*
293	G		Mobiele kraan	951.5	-29.4	0.0	7.0	-/-	*	*
294	G		Mobiele kraan	995.3	-15.2	0.0	7.0	-/-	*	*
295	G		Mobiele kraan	984.5	33.0	0.0	7.0	-/-	*	*
296	G		Mobiele kraan	968.7	77.9	0.0	7.0	-/-	*	*
297	G		Mobiele kraan	951.6	125.6	0.0	7.0	-/-	*	*
298	G		Mobiele kraan	938.9	173.9	0.0	7.0	-/-	*	*
299	G		Laadschop schuimaarde	776.5	870.9	3.0	2.0	-/-	*	*
300	G		aggregaat schuimaarde	808.6	929.5	5.0	1.5	-/-	*	*
301	G		mengtank schuimaarde	823.6	935.0	5.0	2.5	-/-	*	*

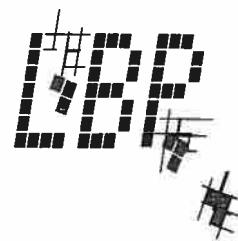
N = non-actief G = Gewoon  
 \* = alzijdige uitstraling



Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum										Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
2	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
3	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
4	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
5	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
6	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
7	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
8	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
9	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
10	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
11	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
12	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
13	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
14	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
15	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
16	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
17	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
18	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
19	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
20	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
21	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	20.8	-	-
23	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
24	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
25	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
26	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
27	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
28	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
29	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
30	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
31	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
32	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
33	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
34	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
35	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
36	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
37	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
38	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
39	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
40	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
41	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
42	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
43	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-

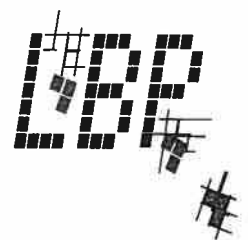
N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum										Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
44	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
45	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
48	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
49	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
50	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
51	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
52	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
53	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
66	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
67	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
68	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
69	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
70	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
71	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
72	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
73	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
74	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
75	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
77	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
78	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
79	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
80	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
81	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
82	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
83	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
84	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
85	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
86	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
87	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
88	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
89	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
90	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
91	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
92	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
93	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
94	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
95	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
96	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
97	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
98	G	0.0	89.7	93.6	96.8	98.4	102.7	101.2	94.9	88.6	107.0	16.0	-	-
101	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
102	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-

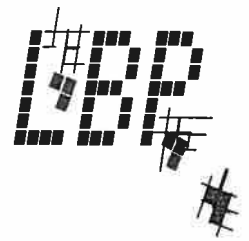
N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
103	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
104	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
105	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
106	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
107	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
108	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
109	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
110	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
111	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
112	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
113	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
114	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
115	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
116	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
117	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
118	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
119	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
120	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
121	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
123	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
124	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
125	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
126	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
127	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
128	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
129	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
130	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
131	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
132	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
133	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
134	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
135	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
136	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
137	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
138	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
139	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
140	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
141	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
142	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
143	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
144	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
145	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-

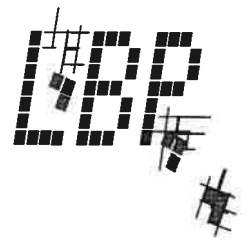
N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
148	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
149	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
150	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
151	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
152	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
153	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
166	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
167	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
168	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
169	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
170	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
171	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
172	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
173	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
174	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
175	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
177	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
178	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
179	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
180	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
181	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
182	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
183	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
184	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
185	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
186	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
187	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
188	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
189	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
190	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
191	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
192	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
193	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
194	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
195	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
196	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
197	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
198	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
199	G	0.0	80.0	89.0	100.0	101.0	102.0	99.0	94.0	87.0	107.0	1.8	-	-
201	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
202	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
203	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-

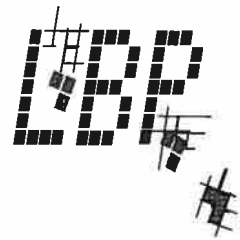
N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Oag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
204	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
205	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
206	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
207	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
208	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
209	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
210	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
211	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
212	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
213	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
214	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
215	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
216	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
217	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
218	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
219	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
220	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
221	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
222	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
223	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
224	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
225	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
226	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
227	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
228	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
229	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
230	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
231	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
232	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
233	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
234	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
235	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
236	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
237	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
238	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
239	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
240	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
241	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
242	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
243	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
244	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
245	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
248	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

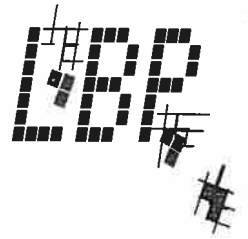


Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
249	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
250	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
251	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
252	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
253	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
266	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
267	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
268	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
269	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
270	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
271	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
272	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
273	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
274	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
275	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
277	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
278	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
279	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
280	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
281	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
282	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
283	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
284	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
285	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
286	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
287	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
288	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
289	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
290	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
291	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
292	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
293	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
294	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
295	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
296	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
297	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
298	G	0.0	79.0	88.0	99.0	100.0	101.0	99.0	93.0	85.0	106.2	1.8	-	-
299	G	0.0	86.0	87.0	91.0	97.0	102.0	102.0	94.0	83.0	106.2	1.8	-	-
300	G	0.0	79.0	87.0	92.0	94.0	91.0	86.0	81.0	76.0	98.1	1.8	-	-
301	G	0.0	76.0	82.0	85.0	90.0	93.0	84.0	80.0	68.0	95.9	1.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon  
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



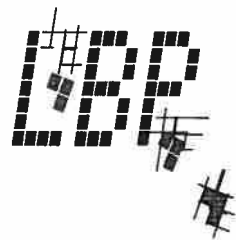


Situatie 1 : situatie voor punt 1

Punt	: 1	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 55.2 dB(A)
Coördinaten	: 1162.7 , 761.8	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0		
t.o.v. gevel	: 34 Woning	E <sub>tm.w.</sub>	: 55.2 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
1		Vrachtwagen	45.5	-	34.3	31.0	35.7	37.6	41.5	38.7	28.4	13.2	3.3	26.3	-	-
2		Vrachtwagen	47.0	-	35.8	31.9	36.9	38.9	43.0	40.3	30.7	16.8	2.9	28.0	-	-
3		Vrachtwagen	48.6	-	37.5	32.6	38.3	40.5	44.5	42.1	33.1	20.6	2.5	30.1	-	-
4		Vrachtwagen	50.1	-	39.1	33.3	39.6	41.9	46.0	43.7	35.1	23.7	2.0	32.1	-	-
5		Vrachtwagen	52.9	-	41.7	36.0	42.3	44.6	48.7	46.6	38.7	28.6	0.9	35.9	-	-
6		Vrachtwagen	55.4	-	44.2	38.7	44.8	47.0	51.2	49.3	41.7	32.6	0.0	39.4	-	-
7		Vrachtwagen	56.8	-	45.5	40.2	46.1	48.4	52.6	50.7	43.3	34.5	0.0	40.8	-	-
28		Vrachtwagen	42.7	-	31.9	28.7	33.2	34.9	38.7	35.3	23.2	3.9	3.8	22.8	-	-
29		Vrachtwagen	43.2	-	32.3	29.2	33.6	35.4	39.2	35.9	24.1	5.6	3.7	23.4	-	-
30		Vrachtwagen	43.7	-	32.7	29.7	34.1	35.8	39.7	36.5	25.1	7.2	3.6	24.0	-	-
31		Vrachtwagen	44.1	-	33.0	30.2	34.5	36.2	40.1	37.0	25.8	8.5	3.6	24.5	-	-
32		Vrachtwagen	44.4	-	33.3	30.5	34.8	36.5	40.4	37.4	26.4	9.6	3.5	24.9	-	-
33		Vrachtwagen	44.6	-	33.4	30.7	35.0	36.7	40.6	37.6	26.8	10.2	3.5	25.1	-	-
34		Vrachtwagen	44.7	-	33.4	30.7	35.0	36.7	40.7	37.6	26.8	10.3	3.5	25.2	-	-
35		Vrachtwagen	44.5	-	33.4	30.6	34.9	36.6	40.5	37.5	26.6	10.0	3.5	25.1	-	-
36		Vrachtwagen	44.3	-	33.2	30.2	34.6	36.4	40.3	37.2	26.1	9.2	3.5	24.7	-	-
37		Vrachtwagen	43.6	-	32.9	28.9	33.9	35.8	39.6	36.5	25.3	7.8	3.6	24.0	-	-
38		Vrachtwagen	43.2	-	32.6	28.5	33.6	35.4	39.3	36.0	24.5	6.5	3.7	23.6	-	-
39		Vrachtwagen	42.6	-	32.2	28.4	33.0	34.8	38.7	35.3	23.5	4.7	3.8	22.9	-	-
40		Vrachtwagen	42.6	-	32.2	28.2	33.0	34.8	38.7	35.3	23.5	4.7	3.8	22.9	-	-
41		Vrachtwagen	43.1	-	32.6	28.5	33.3	35.2	39.1	35.9	24.4	6.3	3.7	23.4	-	-
42		Vrachtwagen	43.5	-	33.0	28.8	33.7	35.6	39.5	36.4	25.2	7.9	3.6	23.9	-	-
43		Vrachtwagen	44.1	-	33.5	29.0	34.2	36.2	40.1	37.1	26.3	9.9	3.5	24.6	-	-
44		Vrachtwagen	44.5	-	33.5	30.2	34.8	36.6	40.5	37.5	26.7	10.3	3.5	25.1	-	-
112		Graafmachine/Drage	49.4	-	28.8	28.7	42.3	43.9	44.7	40.9	33.4	20.9	2.1	45.5	-	-
207		Mobiele kraan	55.8	-	34.8	34.9	48.4	50.0	50.9	48.5	41.4	30.9	0.0	54.0	-	-
299		Laadschop schuimaarde	43.7	-	30.4	23.9	29.2	35.5	40.1	38.5	25.7	3.8	4.1	37.8	-	-
300		aggregaat schuimaarde	36.0	-	23.6	23.6	29.6	32.1	29.1	22.6	12.9	-2.6	4.2	30.1	-	-
301		mengtank schuimaarde	34.1	-	20.6	18.7	23.0	28.6	31.3	20.7	12.2	-	4.0	28.3	-	-
Li(Totaal)			63.4	-	51.3	46.8	53.9	55.8	59.1	56.8	48.7	38.6				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			55.2	-	37.1	35.2	47.5	49.2	50.4	47.9	40.6	30.1				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

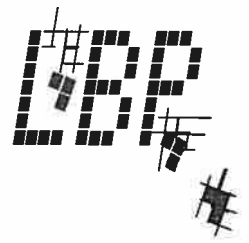


Situatie 2 : Situatie voor punt 2

Punt	: 2	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 58.6 dB(A)
Coördinaten	: 1184.5 , 585.0	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0		
t.o.v. gevel	: 28 Woning	E <sub>tm.w.</sub>	: 58.6 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
1		Vrachtwagen	44.3	-	33.0	30.9	34.8	36.4	40.3	37.2	26.0	8.8	3.6	24.7	-	-
2		Vrachtwagen	44.8	-	33.5	31.1	35.2	36.9	40.8	37.9	27.1	10.8	3.5	25.4	-	-
3		Vrachtwagen	45.3	-	34.1	30.8	35.4	37.3	41.3	38.4	28.0	12.5	3.3	25.9	-	-
4		Vrachtwagen	45.3	-	34.5	29.4	35.2	37.3	41.3	38.5	28.3	13.3	3.2	26.0	-	-
5		Vrachtwagen	46.5	-	35.9	29.9	36.3	38.5	42.5	39.9	30.3	16.6	2.9	27.6	-	-
6		Vrachtwagen	48.5	-	37.7	31.7	38.1	40.4	44.4	42.0	33.0	20.7	2.4	30.0	-	-
7		Vrachtwagen	50.8	-	39.8	34.0	40.3	42.6	46.7	44.5	36.1	25.0	1.7	33.1	-	-
8		Vrachtwagen	54.0	-	42.8	37.2	43.4	45.6	49.8	47.8	40.0	30.4	0.4	37.6	-	-
9		Vrachtwagen	57.4	-	46.0	41.4	46.8	48.9	53.1	51.3	43.9	35.2	0.0	36.6	-	-
10		Vrachtwagen	58.3	-	46.3	43.1	47.9	49.9	54.1	52.3	45.0	36.4	0.0	37.5	-	-
11		Vrachtwagen	59.9	-	47.8	44.7	49.4	51.4	55.6	53.8	46.7	38.5	0.0	39.1	-	-
12		Vrachtwagen	60.7	-	48.6	45.5	50.2	52.2	56.4	54.6	47.6	39.6	0.0	39.9	-	-
28		Vrachtwagen	45.3	-	33.6	32.3	35.8	37.3	41.2	38.3	27.6	11.5	3.4	25.9	-	-
29		Vrachtwagen	45.5	-	33.9	32.5	36.1	37.5	41.5	38.6	28.1	12.3	3.4	26.2	-	-
30		Vrachtwagen	45.7	-	34.0	32.6	36.2	37.7	41.6	38.8	28.4	12.8	3.3	26.4	-	-
31		Vrachtwagen	45.7	-	34.0	32.6	36.2	37.7	41.6	38.8	28.4	12.8	3.3	26.4	-	-
32		Vrachtwagen	45.6	-	33.9	32.5	36.1	37.6	41.5	38.6	28.1	12.4	3.4	26.2	-	-
33		Vrachtwagen	45.3	-	33.7	32.2	35.8	37.3	41.2	38.3	27.6	11.5	3.4	25.9	-	-
34		Vrachtwagen	44.9	-	33.7	31.9	35.5	36.9	40.8	37.8	26.9	10.2	3.5	25.4	-	-
35		Vrachtwagen	44.4	-	33.3	31.4	35.0	36.4	40.3	37.2	25.9	8.5	3.6	24.8	-	-
36		Vrachtwagen	43.8	-	32.9	30.7	34.5	35.9	39.7	36.4	24.8	6.5	3.7	24.1	-	-
37		Vrachtwagen	42.9	-	32.0	29.6	33.6	35.1	38.9	35.5	23.5	4.3	3.8	23.1	-	-
38		Vrachtwagen	42.3	-	31.5	28.9	33.0	34.5	38.3	34.8	22.3	2.2	3.9	22.4	-	-
39		Vrachtwagen	41.6	-	31.0	28.1	32.4	33.9	37.6	33.9	20.9	-0.3	4.0	21.6	-	-
40		Vrachtwagen	41.5	-	30.9	28.1	32.3	33.8	37.5	33.8	20.7	-0.7	4.0	21.5	-	-
41		Vrachtwagen	41.7	-	31.1	28.1	32.4	34.0	37.8	34.1	21.3	0.4	3.9	21.8	-	-
42		Vrachtwagen	41.9	-	31.3	27.9	32.5	34.2	38.0	34.4	21.8	1.3	3.9	22.0	-	-
43		Vrachtwagen	42.1	-	31.6	27.4	32.5	34.3	38.1	34.6	22.3	2.4	3.9	22.2	-	-
44		Vrachtwagen	43.8	-	32.5	30.6	34.4	35.9	39.8	36.5	24.9	6.8	3.7	24.1	-	-
107		Graafmachine/Drage	50.7	-	30.1	29.7	43.5	45.2	46.0	42.3	35.2	23.4	1.6	47.3	-	-
212		Mobiele kraan	59.7	-	37.9	40.1	52.5	53.8	54.7	52.5	45.7	36.0	0.0	57.9	-	-
299		Laadschop schuimaarde	42.2	-	28.8	23.6	28.2	34.1	38.7	36.7	22.7	-1.8	4.3	36.1	-	-
300		aggregaat schuimaarde	34.4	-	21.7	22.5	28.2	30.4	27.3	20.3	9.2	-9.6	4.4	28.2	-	-
301		mengtank schuimaarde	32.2	-	18.6	17.3	21.4	26.7	29.2	18.2	8.2	-	4.3	26.1	-	-
Li(Totaal)			67.4	-	54.9	51.6	57.8	59.6	63.0	61.0	53.5	44.7				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			58.6	-	38.9	39.3	51.2	52.5	53.7	51.3	44.4	34.7				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			18.8	0.0	14.7	7.8	10.5	9.7	10.9	8.3	0.2	-9.4				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

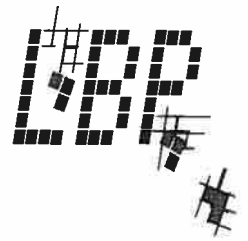


Situatie 3 : Situatie voor punt 3

Punt	: 3	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 51.0 dB(A)
Coördinaten	: 1250.2 , 328.6	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0		
t.o.v. gevel	: 16 Woning	E <sub>tm.w.</sub>	: 51.0 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
28		Vrachtwagen	36.3	-	30.6	25.2	28.7	28.6	30.1	24.4	11.1	-7.6	3.4	16.9	-	-
29		Vrachtwagen	34.1	-	29.2	23.6	26.4	26.0	27.2	21.4	7.7	-9.8	3.5	14.6	-	-
30		Vrachtwagen	33.8	-	28.5	23.4	26.3	25.9	27.3	21.4	7.4	-	3.6	14.3	-	-
31		Vrachtwagen	33.6	-	27.5	23.0	26.1	26.0	27.5	21.7	7.4	-	3.7	13.9	-	-
32		Vrachtwagen	31.2	-	26.2	21.4	23.8	23.1	24.3	18.1	3.7	-	3.8	11.5	-	-
33		Vrachtwagen	30.4	-	25.9	20.6	22.6	21.7	23.2	17.6	4.6	-	3.9	10.6	-	-
34		Vrachtwagen	29.2	-	24.9	19.5	21.3	20.2	21.7	16.4	3.4	-	4.0	9.3	-	-
35		Vrachtwagen	29.0	-	25.1	19.4	21.3	20.1	20.8	15.4	1.9	-	4.0	9.0	-	-
36		Vrachtwagen	30.1	-	26.2	20.2	22.3	21.1	21.9	16.1	1.6	-	4.1	10.0	-	-
37		Vrachtwagen	29.1	-	25.4	19.3	21.3	20.1	20.7	15.1	0.3	-	4.2	9.0	-	-
38		Vrachtwagen	28.3	-	24.7	18.3	20.4	19.0	19.7	14.3	-1.0	-	4.2	8.1	-	-
39		Vrachtwagen	27.5	-	24.0	17.5	19.6	18.2	18.8	13.5	-2.4	-	4.3	7.3	-	-
40		Vrachtwagen	26.5	-	21.8	17.5	19.2	17.8	18.6	13.4	-2.6	-	4.3	6.2	-	-
41		Vrachtwagen	25.3	-	21.7	15.8	17.2	15.7	16.9	12.3	-3.4	-	4.3	5.1	-	-
42		Vrachtwagen	25.2	-	21.5	15.6	17.0	15.5	17.1	12.5	-3.0	-	4.2	5.0	-	-
43		Vrachtwagen	24.3	-	19.0	15.4	16.8	15.3	17.3	12.7	-2.6	-	4.2	4.1	-	-
45		Vrachtwagen	43.9	-	33.7	27.5	33.9	36.0	40.0	37.0	26.4	10.4	3.4	24.5	-	-
48		Vrachtwagen	46.6	-	35.0	32.8	36.9	38.6	42.6	39.9	29.9	15.4	3.1	27.5	-	-
49		Vrachtwagen	48.2	-	36.4	34.3	38.3	40.0	44.1	41.5	32.1	18.8	2.8	29.4	-	-
50		Vrachtwagen	49.7	-	37.8	35.6	39.8	41.5	45.6	43.2	34.3	22.0	2.4	31.3	-	-
51		Vrachtwagen	51.3	-	39.3	37.1	41.3	43.0	47.1	44.9	36.3	25.0	1.9	33.3	-	-
52		Vrachtwagen	52.5	-	40.3	38.3	42.4	44.1	48.3	46.1	37.8	27.1	1.5	34.9	-	-
53		Vrachtwagen	52.8	-	40.7	38.7	42.8	44.5	48.7	46.5	38.3	27.7	1.4	35.5	-	-
150		Graafmachine/Drage	49.7	-	28.1	31.0	42.9	44.1	44.9	41.0	33.3	20.4	2.3	45.6	-	-
253		Mobiele kraan	52.0	-	30.0	33.2	45.0	46.1	47.0	44.3	36.4	24.1	1.2	48.9	-	-
299		Laadschop schuimaarde	23.7	-	19.1	10.8	12.8	15.7	17.5	14.6	-2.2	-	4.5	17.4	-	-
300		aggregaat schuimaarde	17.3	-	9.1	9.8	12.5	11.4	6.1	-1.9	-	-	4.6	11.0	-	-
301		mengtank schuimaarde	13.7	-	6.0	4.8	5.6	7.6	8.1	-3.9	-	-	4.5	7.4	-	-
Li(Totaal)			60.0	-	47.4	45.2	51.1	52.5	55.6	53.2	44.7	33.1				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			51.0	-	32.0	33.0	43.9	45.1	46.2	43.2	35.3	23.0				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			17.7	-	13.1	7.2	9.4	9.6	10.6	6.3	-9.6	-				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

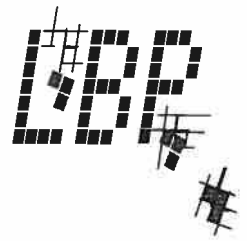


Situatie 5 : Situatie voor punt 5

Punt	: 5	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 51.3 dB(A)
Coördinaten	: 607.8 , 919.3	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0	-----	
t.o.v. gevel	: 64 Woning	E <sub>tm.w.</sub>	: 51.3 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	L <sub>i</sub>	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
28		Vrachtwagen	38.5	-	30.0	22.6	28.9	30.8	34.4	30.4	16.5	-6.9	4.1	18.4	-	-
29		Vrachtwagen	39.3	-	30.6	23.3	29.7	31.6	35.3	31.4	18.1	-4.0	4.0	19.3	-	-
30		Vrachtwagen	40.2	-	31.2	24.1	30.4	32.4	36.1	32.5	19.8	-0.9	3.9	20.3	-	-
31		Vrachtwagen	41.1	-	31.9	25.0	31.3	33.3	37.1	33.7	21.6	2.2	3.8	21.3	-	-
32		Vrachtwagen	42.1	-	32.5	25.9	32.2	34.3	38.1	34.9	23.3	5.2	3.7	22.4	-	-
33		Vrachtwagen	43.2	-	33.3	26.9	33.2	35.3	39.2	36.2	25.2	8.4	3.5	23.7	-	-
34		Vrachtwagen	44.5	-	34.1	28.0	34.4	36.5	40.5	37.6	27.3	11.8	3.3	25.2	-	-
35		Vrachtwagen	46.0	-	35.5	29.4	35.8	38.0	42.0	39.3	29.6	15.4	3.0	27.0	-	-
36		Vrachtwagen	47.7	-	37.0	31.0	37.4	39.6	43.7	41.2	32.0	19.1	2.6	29.1	-	-
37		Vrachtwagen	49.7	-	38.8	32.9	39.3	41.5	45.6	43.3	34.7	23.1	2.1	31.6	-	-
38		Vrachtwagen	52.0	-	40.9	35.2	41.4	43.7	47.9	45.8	37.6	27.1	1.3	34.7	-	-
39		Vrachtwagen	54.7	-	43.5	38.0	44.1	46.4	50.6	48.6	40.9	31.5	0.0	38.7	-	-
40		Vrachtwagen	54.6	-	43.4	37.8	43.9	46.2	50.4	48.4	40.7	31.3	0.1	38.5	-	-
41		Vrachtwagen	52.2	-	41.1	35.4	41.6	43.9	48.1	46.0	37.9	27.5	1.2	35.0	-	-
42		Vrachtwagen	50.3	-	39.3	33.4	39.8	42.0	46.2	43.9	35.4	24.1	1.9	32.4	-	-
43		Vrachtwagen	48.1	-	37.3	31.3	37.7	40.0	44.0	41.6	32.5	19.8	2.5	29.5	-	-
44		Vrachtwagen	48.1	-	37.3	31.5	37.8	40.0	44.1	41.6	32.5	19.9	2.5	29.6	-	-
142		Graafmachine/Draglino	50.2	-	29.6	29.2	43.0	44.7	45.5	41.7	34.5	22.5	1.8	46.6	-	-
244		Mobiele kraan	47.2	-	26.7	26.2	40.1	41.6	42.4	39.5	30.7	16.4	2.4	43.0	-	-
299		Laadschop schuimaarde	50.6	-	36.1	30.0	34.5	41.6	46.7	46.0	35.9	20.2	3.0	45.7	-	-
300		aggregaat schuimaarde	38.3	-	28.0	27.0	28.9	33.0	33.2	27.9	20.5	10.1	3.4	33.1	-	-
301		mengtank schuimaarde	37.5	-	24.3	20.8	22.9	31.6	35.0	25.2	18.6	0.8	3.3	32.4	-	-
Li(Totaal)			62.4	-	50.9	45.2	52.1	54.4	58.2	56.0	47.6	37.0				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			51.3	-	36.5	32.1	42.2	44.5	47.0	44.8	36.1	23.7				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

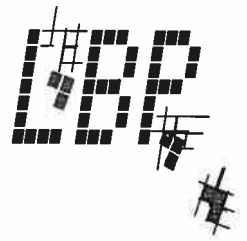


Situatie 6 : Situatie voor punt 6

Punt	: 6	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 53.2 dB(A)
Coördinaten	: 782.6 , 36.9	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0	-----	
t.o.v. gevel	: 0	Etm.w.	: 53.2 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
28		Vrachtwagen	44.4	-	34.0	27.9	34.3	36.5	40.4	37.5	27.2	11.6	3.3	25.1	-	-
29		Vrachtwagen	43.4	-	33.4	27.0	33.4	35.5	39.4	36.4	25.5	8.9	3.5	23.9	-	-
30		Vrachtwagen	42.4	-	32.7	26.1	32.5	34.5	38.4	35.2	23.8	6.1	3.6	22.8	-	-
31		Vrachtwagen	41.4	-	32.1	25.2	31.6	33.6	37.4	34.1	22.1	3.2	3.8	21.7	-	-
32		Vrachtwagen	40.6	-	31.5	24.4	30.8	32.8	36.5	33.0	20.5	0.3	3.9	20.7	-	-
33		Vrachtwagen	39.7	-	30.9	23.7	30.0	31.9	35.7	32.0	18.9	-2.5	4.0	19.8	-	-
34		Vrachtwagen	38.9	-	30.3	23.0	29.3	31.2	34.9	31.0	17.4	-5.3	4.0	18.9	-	-
35		Vrachtwagen	38.2	-	29.8	22.3	28.6	30.5	34.1	30.0	15.8	-8.1	4.1	18.1	-	-
36		Vrachtwagen	37.5	-	29.3	21.7	28.0	29.8	33.4	29.1	14.4	-	4.2	17.3	-	-
37		Vrachtwagen	36.8	-	28.8	21.2	27.4	29.2	32.7	28.2	12.9	-	4.2	16.6	-	-
38		Vrachtwagen	36.2	-	28.4	20.6	26.9	28.5	32.0	27.4	11.5	-	4.3	15.9	-	-
39		Vrachtwagen	35.6	-	27.9	20.1	26.3	27.9	31.4	26.5	10.1	-	4.3	15.3	-	-
40		Vrachtwagen	35.3	-	27.7	19.8	26.0	27.6	31.1	26.1	9.3	-	4.3	14.9	-	-
41		Vrachtwagen	35.5	-	27.6	21.2	26.4	27.9	31.3	26.3	9.4	-	4.3	15.2	-	-
42		Vrachtwagen	35.5	-	27.5	21.6	26.4	27.9	31.3	26.2	9.2	-	4.4	15.1	-	-
43		Vrachtwagen	35.5	-	27.3	21.7	26.5	28.0	31.4	26.2	8.9	-	4.4	15.2	-	-
44		Vrachtwagen	37.0	-	29.0	21.3	27.6	29.4	32.9	28.5	13.4	-	4.2	16.8	-	-
91		Vrachtwagen	54.4	-	43.1	37.6	43.7	46.0	50.2	48.2	40.5	30.9	0.2	38.2	-	-
92		Vrachtwagen	52.9	-	41.7	36.0	42.3	44.6	48.7	46.7	38.7	28.6	0.9	36.0	-	-
93		Vrachtwagen	50.5	-	39.5	33.7	40.0	42.3	46.4	44.2	35.7	24.5	1.8	32.7	-	-
94		Vrachtwagen	48.7	-	37.9	31.9	38.3	40.6	44.6	42.3	33.3	21.1	2.4	30.3	-	-
95		Vrachtwagen	49.5	-	38.6	32.7	39.0	41.3	45.4	43.1	34.4	22.6	2.1	31.3	-	-
96		Vrachtwagen	50.0	-	39.1	33.2	39.6	41.8	45.9	43.7	35.1	23.6	2.0	32.0	-	-
97		Vrachtwagen	50.0	-	39.1	33.2	39.5	41.8	45.9	43.7	35.1	23.6	2.0	32.0	-	-
98		Vrachtwagen	49.2	-	38.4	32.4	38.8	41.0	45.1	42.8	34.0	22.1	2.2	31.0	-	-
196		Graafmachine/Drage	49.9	-	29.4	29.0	42.8	44.4	45.2	41.5	34.2	22.1	1.9	46.3	-	-
291		Mobiele kraan	53.4	-	32.4	32.3	46.0	47.6	48.5	46.0	38.6	27.3	0.0	51.6	-	-
299		Laadschop schuimaarde	35.2	-	24.8	16.5	21.8	27.6	31.8	28.5	10.5	-	4.6	28.8	-	-
300		aggregaat schuimaarde	27.8	-	17.3	15.8	21.8	23.8	20.2	11.7	-4.0	-	4.6	21.4	-	-
301		mengtank schuimaarde	25.4	-	14.2	10.9	15.1	20.1	22.2	9.6	-5.2	-	4.6	19.0	-	-
Li(Totaal)			61.8	-	50.1	44.5	52.2	54.2	57.5	55.1	46.8	35.9				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			53.2	-	35.2	32.8	45.6	47.3	48.4	45.7	38.2	26.9				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				



Situatie 7 : Situatie voor punt 7

Punt	: 7	L <sub>Aeq</sub> (D)	: 55.4 dB(A)
Coördinaten	: 1107.6 , -423.9	L <sub>Aeq</sub> (A)	: 0.0 dB(A)
Hoogte mvld.	: 0.0	L <sub>Aeq</sub> (N)	: 0.0 dB(A)
Hoogte punt	: 5.0	-----	
t.o.v. gevel	: 0	E <sub>tm.w.</sub>	: 55.4 dB(A)

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	L <sub>Aeq</sub> -D	L <sub>Aeq</sub> -A	L <sub>Aeq</sub> -N
28		Vrachtwagen	37.5	-	28.3	23.5	28.6	29.9	33.4	28.7	12.7	-	4.3	17.2	-	-
29		Vrachtwagen	36.7	-	27.8	22.6	27.9	29.1	32.6	27.6	11.1	-	4.3	16.3	-	-
30		Vrachtwagen	35.9	-	27.4	22.0	27.2	28.4	31.8	26.7	9.5	-	4.4	15.6	-	-
31		Vrachtwagen	35.3	-	27.0	21.4	26.6	27.8	31.1	25.8	8.0	-	4.4	14.9	-	-
32		Vrachtwagen	34.7	-	26.6	20.9	26.1	27.2	30.5	25.0	6.6	-	4.4	14.3	-	-
33		Vrachtwagen	34.1	-	26.2	20.4	25.5	26.6	29.9	24.1	5.1	-	4.5	13.7	-	-
34		Vrachtwagen	33.5	-	25.9	20.0	25.0	26.1	29.2	23.3	3.7	-	4.5	13.1	-	-
35		Vrachtwagen	33.0	-	25.5	19.5	24.5	25.5	28.7	22.5	2.3	-	4.5	12.5	-	-
36		Vrachtwagen	32.5	-	25.2	19.1	24.1	25.1	28.1	21.8	1.0	-	4.5	12.0	-	-
37		Vrachtwagen	32.1	-	24.9	18.8	23.7	24.6	27.6	21.1	-0.3	-	4.5	11.5	-	-
38		Vrachtwagen	31.6	-	24.6	18.4	23.3	24.1	27.1	20.4	-1.6	-	4.6	11.1	-	-
39		Vrachtwagen	31.2	-	24.3	18.1	22.9	23.7	26.6	19.7	-2.9	-	4.6	10.6	-	-
40		Vrachtwagen	31.0	-	24.1	18.0	22.7	23.5	26.4	19.4	-3.5	-	4.6	10.4	-	-
41		Vrachtwagen	32.0	-	24.1	20.6	24.0	24.6	27.5	20.5	-2.5	-	4.6	11.4	-	-
42		Vrachtwagen	32.5	-	24.1	21.2	24.6	25.2	28.1	21.1	-2.0	-	4.6	11.9	-	-
43		Vrachtwagen	32.5	-	24.0	21.2	24.6	25.2	28.1	21.0	-2.1	-	4.6	11.9	-	-
44		Vrachtwagen	32.6	-	25.0	19.7	24.3	25.1	28.2	21.8	0.6	-	4.5	12.1	-	-
81		Vrachtwagen	57.4	-	46.0	41.0	46.8	49.0	53.2	51.3	44.0	35.4	0.0	41.4	-	-
82		Vrachtwagen	56.4	-	44.9	40.1	45.8	48.0	52.2	50.3	42.8	33.9	0.0	40.4	-	-
83		Vrachtwagen	53.4	-	42.0	37.3	43.0	45.1	49.3	47.2	39.3	29.3	0.8	36.6	-	-
84		Vrachtwagen	51.1	-	39.8	35.0	40.7	42.8	47.0	44.8	36.3	25.3	1.7	33.3	-	-
85		Vrachtwagen	49.2	-	38.0	33.2	38.9	41.0	45.1	42.8	33.9	21.8	2.3	30.8	-	-
86		Vrachtwagen	47.8	-	36.6	32.6	37.7	39.7	43.8	41.3	31.9	18.7	2.8	29.1	-	-
87		Vrachtwagen	47.0	-	35.4	32.8	37.1	38.9	42.9	40.3	30.5	16.3	3.0	27.9	-	-
88		Vrachtwagen	45.7	-	34.3	31.8	36.0	37.7	41.7	38.9	28.6	13.3	3.3	26.4	-	-
89		Vrachtwagen	44.9	-	33.5	31.3	35.3	37.0	40.9	37.9	27.2	10.8	3.5	25.5	-	-
90		Vrachtwagen	44.2	-	32.9	30.9	34.7	36.3	40.2	37.0	25.8	8.4	3.6	24.6	-	-
91		Vrachtwagen	43.6	-	32.4	30.3	34.2	35.8	39.6	36.3	24.7	6.4	3.7	23.9	-	-
92		Vrachtwagen	43.7	-	32.5	30.3	34.3	35.8	39.7	36.5	24.9	6.8	3.7	24.0	-	-
93		Vrachtwagen	44.0	-	32.7	30.6	34.5	36.1	40.0	36.8	25.4	7.6	3.6	24.3	-	-
94		Vrachtwagen	44.0	-	32.7	30.6	34.5	36.1	40.0	36.8	25.4	7.6	3.6	24.3	-	-
95		Vrachtwagen	42.9	-	32.0	29.2	33.5	35.1	38.9	35.5	23.6	4.5	3.8	23.1	-	-
96		Vrachtwagen	41.9	-	31.4	27.9	32.6	34.2	38.0	34.4	21.8	1.5	3.9	22.0	-	-
97		Vrachtwagen	40.9	-	30.8	26.6	31.7	33.2	37.0	33.2	20.0	-1.7	4.0	20.9	-	-
98		Vrachtwagen	40.1	-	30.2	25.6	30.9	32.4	36.1	32.1	18.4	-4.7	4.1	20.0	-	-
187		Graafmachine/Drage	46.9	-	25.7	28.1	40.2	41.5	42.2	38.0	29.5	14.7	2.9	42.2	-	-
2B1		Mobiele kraan	56.5	-	35.3	35.7	49.0	50.6	51.5	49.1	42.1	31.8	0.0	54.7	-	-
299		Laadschop schuimaarde	31.0	-	21.0	15.2	19.1	24.1	27.8	22.4	-1.6	-	4.7	24.5	-	-
300		aggregaat schuimaarde	25.2	-	13.8	15.1	19.8	21.0	16.9	6.4	-	-	4.8	18.6	-	-
301		mengtank schuimaarde	22.4	-	10.7	10.3	13.0	17.2	18.9	4.3	-	-	4.7	15.9	-	-
Li(Totaal)			63.6	-	51.5	47.3	54.2	56.0	59.3	57.1	49.2	39.5				
Dagperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			55.4	-	37.1	35.6	47.8	49.3	50.5	48.1	41.0	30.7				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : L <sub>Aeq</sub> Totaal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L <sub>Aeq</sub> Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m

Model eigenschap

Omschrijving	SUV in *** zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m
Verantwoordelijke	RobWallm
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RobWallm op 29-06-2009

Laatst ingezien door	ErikB op 07-03-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	5000
Dynamische foutmarge	--



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Commentaar

mebin 201011

suikerunie 2009 10

nw model tennet september 2009

SU LBP-model Januari 2009

Wasstation (saneringsmaatregel) 2003

Hibex conform aanvraag versie 1 9 jul 2000)

De Halm--

Spandauw volgens vergunning veranderingsvergunning 2007

Pikkert volgens vergunning 2006

Tennet 4verlaten volgens vergunning 2004

bronnen westpoort volgens DHV behalve op terrein van vergister

hierin zijn tkbronnen uit model van NAA gebruikt

20100910 pikkert vervangen door Bowie

28-01-2013 Alle items van SUV in groep geplaatst tbv uitwisseling

met recent model SUV

Recent model SUV geïmporteerd.

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
400	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
401	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
402	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
403	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
404	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
405	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
406	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
408	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
409	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
410	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
411	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
412	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
413	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
414	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
415	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
416	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
417	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
418	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
419	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
420	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
421	Dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
422	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
423	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
424	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
425	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
426	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
427	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
428	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
429	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
430	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
431	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
432	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
433	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
434	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
435	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
436	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
437	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
438	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
439	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
440	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
441	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
442	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
443	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
444	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
445	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
446	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
447	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
448	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
449	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
450	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
451	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
452	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
453	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
454	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
455	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
456	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
457	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
458	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
459	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
460	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
461	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
462	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
463	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
464	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
465	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
466	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
467	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
468	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
469	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
470	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
471	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
472	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
473	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
474	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
475	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
476	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
477	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
478	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
479	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
480	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
481	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
482	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
483	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
484	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
485	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
486	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
487	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
488	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
489	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
490	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
491	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
492	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
493	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
494	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
495	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
496	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
497	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
498	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
499	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
500	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
501	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
502	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
503	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
504	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
505	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
506	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
507	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
508	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
509	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
510	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
511	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
512	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
513	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
514	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
515	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
516	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
517	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
518	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
519	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
520	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
521	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
522	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
523	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
524	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
525	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
526	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
527	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
528	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
529	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
530	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
531	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
532	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
533	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
534	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
535	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
536	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
537	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
538	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
539	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
540	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
541	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
542	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
543	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
544	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
545	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
546	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
547	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
548	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
549	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
550	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
551	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
552	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
553	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
554	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
555	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
556	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
557	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
558	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
559	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
560	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
561	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
562	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
563	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
564	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
565	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
566	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
567	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
568	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
569	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
570	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
571	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
572	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
573	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
574	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
575	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
576	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
577	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
578	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
579	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
580	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
581	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	4,30
582	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
583	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
584	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
585	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
586	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
587	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
588	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
589	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
590	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
591	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
592	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
593	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
594	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
595	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
596	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
597	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
598	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
599	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
600	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
601	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
602	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
603	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
604	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
605	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
606	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
607	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
608	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
609	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
610	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
611	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
612	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
613	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
614	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
615	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
616	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
617	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
618	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
619	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
620	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
621	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
622	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
623	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
624	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
625	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
626	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
627	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
628	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
629	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
630	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
631	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
632	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
633	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
634	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
635	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
636	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
637	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
638	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
639	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
640	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
641	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
642	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
643	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
644	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
645	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
646	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
647	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
648	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
649	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
650	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
651	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
652	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
653	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
654	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
655	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
656	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
657	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
658	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
659	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
660	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
661	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
662	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
663	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
664	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
665	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
666	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
667	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
668	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
669	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
670	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
671	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
672	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
673	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
674	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
675	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
676	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
677	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
678	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
679	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
680	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
681	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
682	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
683	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
684	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
685	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
686	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
687	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
688	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
689	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
690	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
691	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
692	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
693	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
694	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
695	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
696	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
697	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
698	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
699	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
700	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
701	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
702	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
703	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
704	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
705	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
706	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
707	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
708	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
709	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
710	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
711	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
712	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
713	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
714	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
715	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
716	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
717	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
718	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
719	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
720	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
721	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
722	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
723	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
724	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
725	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
726	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
727	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
728	dhuis	5,30	5,30	5,30	0,53	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
729	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
730	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
731	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
732	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
733	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
734	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
735	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
736	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
737	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
738	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
739	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
740	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
741	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
742	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
743	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
744	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
745	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
746	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
747	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
748	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
749	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
750	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
751	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
752	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
753	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
754	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:39:01

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
755	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
756	dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
757	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
758	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
759	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
760	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
761	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
762	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
763	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
764	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
765	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
766	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
767	dhuis	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
768	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
769	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
770	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
771	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
772	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
773	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
774	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
775	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
776	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
777	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
778	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
779	dhuis	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
780	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
781	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
782	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
783	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
784	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
785	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
786	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
787	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
788	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
789	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
790	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
791	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
792	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
793	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
794	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
795	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
796	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
797	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
798	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
799	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
800	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
801	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
802	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
803	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
804	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
805	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
806	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
807	Dhuis	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
VV-VLV01	correctie contour vloeivelden	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k
nwzgrensw		0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 8k
nwzgrensw	0,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
#226		0,00
#227		0,00
#228		0,00
#229		0,00
#230		0,00
#231		0,00
#232		0,00
#233		0,00
#234		0,00
254	Aduarderdiepsterweg	0,00
255	Aduarderdiepsterweg	0,00
257	Terrein Smid & Hollander	0,00
258	Terrein Smid & Hollander	0,00
259	Terrein Gamma/Spandauw	0,00
260	Terrein Gamma/Spandauw	0,00
262	Hoendiep	0,00
263	Hoendiep	0,00
265	Terrein De Brug	0,00
266	Terrein Barteling Buizen	0,00
270	Terrein Smid	0,00
19	hoendiep	0,00
20	hoendiep	0,00
21	hoendiep	0,00
22	hoendiep	0,00
23	hoendiep	0,00
24	weg	0,00
25	weg	0,00
26		0,00
113		0,20
138		0,00
268	bedrijfsterrein Hibex	0,00
279	Aduarderdiepsterweg	0,00
280	Aduarderdiepsterweg	0,00
281	Aduarderdiepsterweg	0,00
282	Aduarderdiepsterweg	0,00
283	Aduarderdiepsterweg	0,00
284	Aduarderdiepsterweg	0,00
285	Aduarderdiepsterweg	0,00
286	Aduarderdiepsterweg	0,00
287	Aduarderdiepsterweg	0,00
288	Aduarderdiepsterweg	0,00
289	Aduarderdiepsterweg	0,00
290	Aduarderdiepsterweg	0,00
291	Aduarderdiepsterweg	0,00
292	Aduarderdiepsterweg	0,00
293	Aduarderdiepsterweg	0,00
294	Toegangsweg Hibex	0,00
295	Toegangsweg Hibex	0,00
296	Toegangsweg Hibex	0,00
297	Toegangsweg Hibex	0,00
298	Toegangsweg Hibex	0,00
299	Toegangsweg Hibex	0,00
300	Toegangsweg Hibex	0,00
301	Toegangsweg Hibex	0,00
326	Loskade	0,00
327	Weg op bedrijfsterrein	0,00
328	Aduarderdiepsterweg	0,00
329	Bodemverharding bedr.terrein	0,00
330	Bodemverharding bedr.terrein	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:39:53

## FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12 SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
331	Bodemverharding bedr.terrein	0,00
2	Hoendiep	0,00
3	Hoendiep	0,00
11	weg Hoendiep	0,00
12	weg Hoendiep	0,00
13	weg Hoendiep	0,00
14	weg Hoendiep	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
172	Schoenerstraat	0,00
173	Kerkstraat	0,00
174	Kerkstraat	0,00
175	Kerkstraat	0,00
176	Kerkstraat	0,00
177	Kerkstraat	0,00
178	Hoendiep	0,00
179	Hoendiep	0,00
180	Hoendiep	0,00
181	Hoendiep	0,00
182	Hoendiep	0,00
183	Zuiderweg	0,00
184	Zuiderweg	0,00
185	Zuiderweg	0,00
186	Zuiderweg	0,00
187	Zuiderweg	0,00
188	Zuiderweg	0,00
189	Zuiderweg	0,00
190	Zuiderweg	0,00
191	Zuiderweg	0,00
192	Zuiderweg	0,00
193	Zuiderweg	0,00
194	Zuiderweg	0,00
195	Zuiderweg	0,00
196	Zuiderweg	0,00
197	Zuiderweg	0,00
198	koningsdiep	0,00
200	koningsdiep	0,00
201	koningsdiep	0,00
202	koningsdiep	0,00
203	koningsdiep	0,00
204	koningsdiep	0,00
205	koningsdiep	0,00
206	koningsdiep	0,00
207	koningsdiep	0,00
208	koningsdiep	0,00
209	koningsdiep	0,00
211	koningsdiep	0,00
212	Roderwolderdijk	0,00
213	Roderwolderdijk	0,00
214	Roderwolderdijk	0,00
215	Roderwolderdijk	0,00
216	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
217	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
218	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
219	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
220	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:39:53

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
221	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
222	Spoorlijn Groningen-Leeuwarden	0,40
39	Halmstraat	0,00
40	Schoenerstraat	0,00
79		0,20
80		0,20
81		0,20
82		0,00
83		0,00
90		0,20
91	Hoendiep	0,00
235	verharding Bowie	0,00
237	verharding Pikkert	0,00
236	verharding Pikkert	0,00
238	verharding Pikkert	0,00
water01		0,00
water02	Hoendiep	0,00
1001	Koningsdiep	0,00
Nstr01	tuinen Noorderstraat	1,00
VV201	Fabriekslaan, fietspad+groenstrook	0,50
VV202	Zuiderweg+parkeerterrein AH	0,00
1	220 kV-veld	0,00
2	toegang	0,00
3	110 kV-veld	0,00
4	110 kV-veld	0,00
001	toegangsweg	0,00
003	bedrijfsterrein Mebin	0,00
CSM	Fabrieksterrein	0,50
1002	Beluchtingsvijver	0,00
1003	Beluchtingsvijver	0,00
1004	vijver	0,00
1005	vijver	0,00
1006	vijver	0,00
1007	schuimaardegebied	0,50
1008	vijver	0,00
1009	vijver	0,00
1010	eindzuivering	0,00
1011	eindzuivering	0,00
1012	vijver	0,00
1013	vijver	0,00
1014	vijver	0,00
1015	vijver	0,00
1016	vijver	0,00
1017	vijver	0,00
VVwz01	indikker noord	0,00
VVwz02	indikker zuid	0,00
VVwz03	bassin	0,00
VVg01	GOR	1,00
vlvC01		0,50
vlvB01		0,50
vgsu-01	verharding	0,00
vgsu-02	verharding	0,00
vgsu-21	verharding	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
sh1	smid & hollander	227958,00	581115,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh2	smid & hollander	227984,47	581180,23	4,50	0,00	0,80	0 dB
sh3	smid & hollander	228028,81	581145,66	8,00	0,00	0,80	0 dB
sh4	smid & hollander	228028,92	581191,52	4,50	0,00	0,80	0 dB
sh5	smid & hollander	228043,55	581198,62	4,50	0,00	0,80	0 dB
sh6	smid & hollander	228048,13	581229,52	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh7	smid & hollander	228108,14	581217,65	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh8	smid & hollander	228093,50	581263,41	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh8	smid & hollander	228152,90	581238,80	8,00	0,00	0,80	0 dB
sh9	smid & hollander	228061,66	581151,42	5,00	0,00	0,80	0 dB
sh10	smid & hollander	228060,97	581190,89	11,00	0,00	0,80	0 dB
sh11	smid & hollander	228071,12	581196,10	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh12	smid & hollander	228125,24	581176,71	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh13	smid & hollander	228143,01	581165,01	7,00	0,00	0,80	0 dB
sh14	smid & hollander	228137,03	581119,01	7,00	0,00	0,80	0 dB
sh15	smid & hollander	228136,41	581153,01	7,00	0,00	0,80	0 dB
sh16	smid & hollander	228145,85	581156,46	7,00	0,00	0,80	0 dB
sh17	smid & hollander	228092,07	581080,74	7,50	0,00	0,80	0 dB
sh18	smid & hollander	228102,40	581058,55	10,00	0,00	0,80	0 dB
sh19	smid & hollander	228145,43	581094,23	8,00	0,00	0,80	0 dB
sh20	smid & hollander	228168,35	581083,56	10,00	0,00	0,80	0 dB
sh21	smid & hollander	228177,37	581104,51	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh22	smid & hollander	228179,56	581101,59	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh23	smid & hollander	228203,81	581108,63	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh24	smid & hollander	228222,88	581119,27	4,00	0,00	0,80	0 dB
sh25	smid & hollander	228184,20	581129,00	9,00	0,00	0,80	0 dB
sh26	smid & hollander	228194,24	581131,18	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh27	smid & hollander	228061,47	581108,56	5,50	0,00	0,80	0 dB
sh28	smid & hollander	228034,79	581124,68	7,00	0,00	0,80	0 dB
sh29	smid & hollander	228054,69	581113,43	4,00	0,00	0,80	0 dB
sh30	smid & hollander	228055,43	581039,82	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh31	smid & hollander	228036,86	581035,79	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh32	smid & hollander	228025,42	581031,76	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh33	smid & hollander	228014,83	581027,08	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh34	smid & hollander	227998,95	581019,63	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh35	smid & hollander	228191,57	581201,96	6,00	0,00	0,80	0 dB
sh36	smid & hollander	228229,37	581212,12	3,00	0,00	0,80	0 dB
sh37	smid & hollander	228255,03	581114,54	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh38	smid & hollander	228275,77	581120,90	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh39	smid & hollander	228299,55	581115,96	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh40	smid & hollander	228299,76	581120,70	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh41	smid & hollander	228293,16	581128,32	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh42	smid & hollander	228318,28	581121,73	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh43	smid & hollander	228330,60	581125,62	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh44	smid & hollander	228338,37	581140,22	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh45	smid & hollander	228349,93	581143,63	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh46	smid & hollander	228011,24	581074,48	11,50	0,00	0,80	0 dB
sh47	smid & hollander	228005,69	581086,96	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh48	smid & hollander	227995,52	581107,76	5,50	0,00	0,80	0 dB
sh49	smid & hollander	228031,42	581085,25	11,50	0,00	0,80	0 dB
sh50	smid & hollander	228025,07	581099,99	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh51	smid & hollander	228045,32	581113,36	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh52	smid & hollander	228055,27	581104,05	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh53	smid & hollander	228063,35	581102,15	6,50	0,00	0,80	0 dB
sh54	smid & hollander	228072,60	581082,11	14,50	0,00	0,80	0 dB
sh55	smid & hollander	228063,44	581067,03	18,50	0,00	0,80	0 dB
sh56	smid & hollander	228078,60	581062,50	13,50	0,00	0,80	0 dB
sh57	smid & hollander	228090,91	581045,90	2,00	0,00	0,80	0 dB
sh58	smid & hollander	228201,42	581167,66	10,50	0,00	0,80	0 dB

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp
sh59	smid & hollander	228206,90	581166,43	8,50	0,00	0,80	0 dB
sh60	smid & hollander	228216,78	581153,50	10,50	0,00	0,80	0 dB
#51	Roderwolderdijk 9-10	228527,96	581022,86	7,00	0,00	0,80	0 dB
#52	Roderwolderdijk11	228528,69	581008,38	7,00	0,00	0,80	0 dB
#56	Roderwolderdijk13	228577,75	580850,07	7,00	0,00	0,80	0 dB
#70	Hoendiep 203	229463,87	581665,76	6,00	0,00	0,80	0 dB
#71	Hoendiep 201-202	229476,07	581665,76	6,00	0,00	0,80	0 dB
aduard15	Woning aduardiepsterweg 15	228228,02	582152,11	7,00	0,00	0,80	0 dB
aduard17a	schuur aduardiepsterweg 17	228225,52	582276,86	7,00	0,00	0,80	0 dB
aduard17b	Schuur aduardiepsterweg 17	228250,85	582264,23	7,00	0,00	0,80	0 dB
aduard17c	Woning aduardiepsterweg 17	228265,52	582279,90	7,00	0,00	0,80	0 dB
aduard18	Woning aduardiepsterweg 18	228391,13	582380,05	7,00	0,00	0,80	0 dB
#1	Hoendiep 233 (Kosterwoning)	229153,33	581557,89	7,00	0,00	0,80	0 dB
#2	Hoendiep 231	229188,44	581570,62	7,00	0,00	0,80	0 dB
#3	Hoendiep 238	229196,54	581576,64	7,00	0,00	0,80	0 dB
#4	Hoendiep 229	229210,65	581581,15	7,00	0,00	0,80	0 dB
#5	Hoendiep 227	229215,78	581602,49	7,00	0,00	0,80	0 dB
#6	Hoendiep 225	229225,38	581592,44	7,00	0,00	0,80	0 dB
#7	Hoendiep 224	229259,62	581610,02	7,00	0,00	0,80	0 dB
#8	Hoendiep 223	229273,00	581603,78	7,00	0,00	0,80	0 dB
#9	Hoendiep 220	229296,51	581622,13	7,00	0,00	0,80	0 dB
#10	Hoendiep 219	229311,75	581617,24	7,00	0,00	0,80	0 dB
#11	Hoendiep 218	229309,94	581622,75	7,00	0,00	0,80	0 dB
#12	Hoendiep 217/216	229339,15	581628,62	7,00	0,00	0,80	0 dB
#13	Hoendiep 215	229339,16	581629,18	7,00	0,00	0,80	0 dB
#14	Hoendiep 215	229350,26	581630,35	7,00	0,00	0,80	0 dB
#15	Hoendiep 212	229372,95	581640,25	7,00	0,00	0,80	0 dB
#16	Hoendiep 211	229389,99	581635,61	7,00	0,00	0,80	0 dB
#18	Kerkstraat 2	229363,11	581637,36	7,00	0,00	0,80	0 dB
#17	Hoendiep 210/208	229415,37	581651,92	0,00	0,00	0,80	0 dB
#19	Kerkstraat 4	229362,48	581637,32	0,00	0,00	0,80	0 dB
#67	Hoendiep 206-207	229431,17	581656,54	6,00	0,00	0,80	0 dB
#68	Hoendiep 205	229433,69	581659,98	6,00	0,00	0,80	0 dB
#69	Hoendiep 204	229447,82	581659,98	6,00	0,00	0,80	0 dB
39	Woning Zuiderweg	229391,20	581500,40	7,00	0,00	0,80	0 dB
91	Woningen Fabriekslaan	229379,10	581475,20	8,00	0,00	0,80	0 dB
95	Woningen Industriestraat	229127,96	581191,16	7,00	0,00	0,80	2 dB
96	Woningen Aduarderdiepsterweg	228600,94	581378,77	7,00	0,00	0,80	2 dB
97	Woningen Roderwolderwijk	228523,62	581176,18	7,00	0,00	0,80	2 dB
100	Woningen Zuiderweg	229473,96	581444,75	7,00	0,00	0,80	2 dB
WHK-01	Garageboxen Noorderstraat	229242,06	581223,27	2,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-02	Noorderstraat 43/45	229246,73	581254,40	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-03	Noorderstraat 39/41	229239,72	581282,93	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-04	Noorderstraat 35/37	229236,35	581312,76	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-05	Noorderstraat 33	229228,33	581350,12	6,00	0,00	0,80	0 dB
WHK-06	Noorderstraat 31	229251,65	581349,34	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-07	Noorderstraat 29	229272,15	581356,35	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-08	Noorderstraat 27	229289,79	581362,83	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-09	Noorderstraat 25	229310,80	581376,06	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-10	Noorderstraat 17-23	229325,85	581384,88	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-11	Noorderstraat 13-15	229355,17	581384,36	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-12	Noorderstraat 9-11	229368,14	581396,55	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-13	Noorderstraat 1-7	229383,96	581398,89	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-14	Nijverheidsplein 1/2	229416,39	581407,71	5,50	0,00	0,80	0 dB
WHK-15	Verbindingsstraat 3/5	229432,21	581391,89	5,50	0,00	0,80	0 dB
RWD-01	Roderwolderdijk 46/48	228613,42	580911,04	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-02	Roderwolderdijk 42/44	228599,92	580928,40	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-03	Roderwolderdijk 38/40	228600,89	580951,07	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-04	Roderwolderdijk 34	228574,85	580989,16	6,00	0,00	0,80	0 dB

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp
RWD-05	Roderwolderdijk 28/32	228581,60	581002,67	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-06	Roderwolderdijk 26	228560,86	581026,29	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-07	Roderwolderdijk 24	228552,66	581053,30	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-08	Roderwolderdijk 20	228554,59	581071,14	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-10	Roderwolderdijk 2	228533,15	581131,20	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-13	Roderwolderdijk 4	228600,51	581130,82	6,00	0,00	0,80	0 dB
Jstraat01	woningen	229109,52	581143,68	7,00	0,00	0,80	0 dB
Jstraat02	woningen	229104,91	581099,14	7,00	0,00	0,80	0 dB
Jstraat03	woningen	229097,23	581054,93	7,00	0,00	0,80	0 dB
244	grondwal Pikkert	228513,14	581091,53	3,00	0,00	0,20	2 dB
242	grondwal Pikkert	228414,61	581102,42	3,00	0,00	0,20	2 dB
243	grondwal Pikkert	228413,69	581102,56	3,00	0,00	0,20	2 dB
RWD-12	Roderwolderdijk 6	228601,57	581111,39	6,00	0,00	0,80	0 dB
roderw08	roderwolderdijk 8-10	228574,16	581112,65	6,00	0,00	0,80	0 dB
roderw16	roderwolderdijk 16-18	228550,45	581106,05	6,00	0,00	0,80	0 dB
roderw12	roderwolderdijk 12-14	228562,98	581109,66	6,00	0,00	0,80	0 dB
RWD-09	Roderwolderdijk 18a	228541,03	581101,45	6,00	0,00	0,80	0 dB
aduarder12	aduarderdiepsterweg 12	228175,27	582004,89	6,00	0,00	0,80	0 dB
aduarder13	aduarderdiepsterweg 12	228186,25	581931,81	6,00	0,00	0,80	0 dB
01	Bedrijfsgebouw	228351,29	582095,68	5,00	0,00	0,80	0 dB
02	Bedrijfsgebouw	228309,80	582138,85	6,00	0,00	0,80	0 dB
T001	20 kV gebouw	227671,81	580991,52	3,50	0,00	0,80	0 dB
T002	20 kV gebouw	227662,60	581042,30	3,50	0,00	0,80	0 dB
T003	220 kV-gebouw	227742,83	581083,92	3,00	0,00	0,80	0 dB
T004	110 kV gebouw	227913,64	581028,70	4,50	0,00	0,80	0 dB
T005	110 kV gebouw	227940,67	581047,48	4,50	0,00	0,80	0 dB
T007	Trafo cel 202	227799,41	581095,59	7,60	0,00	0,80	0 dB
T006	Trafo cel 201	227830,01	581107,93	7,60	0,00	0,80	0 dB
T010	Scherfmuur Trafo 111	227905,45	581060,36	6,00	0,00	0,80	0 dB
T008	Scherfmuur Trafo 111	227915,47	581064,40	6,00	0,00	0,80	0 dB
T009	Scherfmuur Trafo 111	227901,80	581069,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
T013	Scherfmuur Trafo 113	227933,03	581071,51	6,00	0,00	0,80	0 dB
T011	Scherfmuur Trafo 113	227943,04	581075,54	6,00	0,00	0,80	0 dB
T012	Scherfmuur Trafo 113	227929,36	581080,58	6,00	0,00	0,80	0 dB
001	kantoor Bowie	228413,87	581045,56	3,50	0,00	0,80	0 dB
005	kantine Mebin	228377,60	581726,76	2,50	0,00	0,80	0 dB
001	romneyloods Aduarderdiepsterweg 9	228363,22	581642,15	5,00	0,00	0,20	2 dB
002	woning Aduarderdiepsterweg 9	228346,70	581657,30	3,00	0,00	0,80	0 dB
006	laboratorium	228354,67	581751,30	2,50	0,00	0,80	0 dB
007	werkplaats	228368,70	581780,41	4,50	0,00	0,80	0 dB
008	weegbunker	228508,38	581781,43	8,70	0,00	0,30	0 dB
009	centrale	228438,48	581773,16	28,70	0,00	0,80	0 dB
010	silo	228438,17	581780,17	27,00	0,00	0,00	0 dB
012	silo	228431,09	581771,75	27,00	0,00	0,00	0 dB
011	silo	228435,16	581779,65	27,00	0,00	0,00	0 dB
013	silo	228430,61	581780,84	27,00	0,00	0,00	0 dB
014	mixercabine	228437,41	581766,11	3,50	0,00	0,50	0 dB
015	mixer trommel	228442,34	581770,98	3,50	0,00	0,50	0 dB
016	mixer wagen	228437,47	581766,13	1,00	0,00	0,20	0 dB
016	mixer wagen	228441,15	581771,96	1,00	0,00	0,20	0 dB
014	mixercabine	228435,72	581765,40	3,50	0,00	0,50	0 dB
015	mixer trommel	228439,83	581773,01	3,50	0,00	0,50	0 dB



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk
12	Kalkoven	228924,23	581392,01	20,00	0,00	0,80
13	Kalkoven	228935,44	581399,32	25,00	0,00	0,80
14	Gasstation	228902,12	581385,30	5,00	0,00	0,80
15	Kalkoven	228953,35	581405,04	65,00	0,00	0,80
20	Voorfabriek	228980,68	581347,37	10,00	0,00	0,80
34	Diverse tanks	229064,26	581418,98	5,00	0,00	0,80
35	Diverse tanks	229066,56	581417,47	5,00	0,00	0,80
42	Kalkoven	228956,29	581404,06	20,00	0,00	0,80
49	Compressorruimte	229035,55	581344,65	3,50	0,00	0,80
50	Opslag cokes	228891,06	581391,82	2,00	0,00	0,40
52	Brokjesgebouw	228897,02	581327,45	25,20	0,00	0,40
53	Pulpgebouw	228849,32	581306,66	8,20	0,00	0,70
57	Pompstation	228963,46	581257,27	8,00	0,00	0,80
59	Wastrommel	228990,77	581276,44	0,10	0,00	0,20
60	Diverse gebouwen	229037,36	581289,25	5,00	0,00	0,80
61	Romney-loods	229129,00	581246,19	6,00	0,00	0,40
62	Romney-loods	229141,17	581237,82	6,00	0,00	0,40
63	Romney-loods	229140,68	581251,12	6,00	0,00	0,40
64	Diverse gebouwen	229117,56	581328,90	4,00	0,00	0,80
65	Diverse gebouwen	229113,69	581305,55	4,00	0,00	0,80
66	kantine	229115,56	581347,89	3,50	0,00	0,80
67	Diverse gebouwen	229209,38	581229,90	6,00	0,00	0,80
74	Entrepot	229131,90	581453,32	22,00	0,00	0,80
75	Entrepot	229234,36	581458,23	16,00	0,00	0,80
76	Entrepot	229222,08	581444,11	5,00	0,00	0,80
79	Silo 2	229229,66	581434,19	50,00	0,00	0,80
81	Silo 3	229259,50	581470,05	50,00	0,00	0,80
83	Silo 1-2	229195,67	581400,93	5,00	0,00	0,80
87		229319,36	581488,47	8,00	0,00	0,80
89	Zeeffstation nieuw	229136,00	581444,65	45,00	0,00	0,80
131	wal OZ EZII	228936,00	580960,00	0,00	0,00	0,20
VVf01	Fabrieksgebouw	229037,28	581423,68	13,50	0,00	0,80
VVf02	kantoor	229100,75	581374,02	12,00	0,00	0,80
VVf03	fabrieksgebouw hoofdedeelte	229123,27	581401,88	26,80	0,00	0,80
VVf04	fabrieksgebouw dakopbouw	229083,06	581421,99	35,10	0,00	0,80
VVf05	ketelhuis	229037,52	581423,92	20,00	0,00	0,80
VVf07	ketelhuis	228985,23	581395,72	18,00	0,00	0,80
VV06	fabrieksgebouw opbouw bietenladders	228991,33	581366,13	32,70	0,00	0,80
VV10	drogerij	228959,23	581370,45	16,50	0,00	0,80
VV11	fabrieksgebouw	228992,01	581366,13	23,50	0,00	0,80
VV12	drogerij kap	228962,87	581363,85	17,00	0,00	0,80
VVtank01	tank hoendiep	229038,53	581432,52	12,00	0,00	0,80
VVtank01	tank hoendiep	229056,78	581431,65	12,00	0,00	0,80
77	Silo 1	229185,09	581422,94	50,00	0,00	0,80
VVtank01	tank hoendiep	229076,55	581420,03	12,50	0,00	0,80
VVtank02	tanks hoendiep	229067,26	581452,81	12,50	0,00	0,80
VVtank02	tanks hoendiep	229073,88	581440,35	12,50	0,00	0,80
VVt11	Spilsuikerloods	229099,44	581447,03	6,00	0,00	0,80
VVtank12	diffusietoren	228981,65	581327,46	26,50	0,00	0,80
VVtank13	diffusietoren	228962,03	581316,70	26,50	0,00	0,80
VVtank11	diffusietoren	228969,65	581327,69	20,00	0,00	0,80
VVkant01	kantine/opslag hoge deel	229148,59	581348,88	8,00	0,00	0,80
VVkant02	opslag overkapping	229161,81	581312,75	5,00	0,00	0,20
VVwz01	bassin anaerobe zuivering	228841,42	581182,62	2,50	0,00	0,80
VVwz02	tank	228799,81	581206,22	6,00	0,00	0,80
VVf21	uitbouw fabrieksgebouw	229008,34	581340,61	16,00	0,00	0,80
VVf41	dakopbouw	229008,21	581352,92	28,00	0,00	0,80
VVdr11	uitbouw drogerij	228933,02	581355,42	11,50	0,00	0,80
VVf201	pompenruimte tanks Hoendiep	229089,67	581441,79	4,00	0,00	0,50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
12	0 dB
13	0 dB
14	0 dB
15	0 dB
20	0 dB
34	0 dB
35	0 dB
42	0 dB
49	0 dB
50	0 dB
52	0 dB
53	0 dB
57	0 dB
59	0 dB
60	0 dB
61	2 dB
62	2 dB
63	2 dB
64	0 dB
65	0 dB
66	0 dB
67	0 dB
74	0 dB
75	0 dB
76	0 dB
79	0 dB
81	0 dB
83	0 dB
87	0 dB
89	0 dB
131	2 dB
VVf01	0 dB
VVf02	0 dB
VVf03	0 dB
VVf04	0 dB
VVf05	0 dB
VVf07	0 dB
VV06	0 dB
VV10	0 dB
VV11	0 dB
VV12	0 dB
VVtank01	0 dB
VVtank01	0 dB
77	0 dB
VVtank01	0 dB
VVtank02	0 dB
VVtank02	0 dB
VVt11	0 dB
VVtank12	0 dB
VVtank13	0 dB
VVtank11	0 dB
VVkant01	0 dB
VVkant02	0 dB
VVwz01	0 dB
VVwz02	0 dB
VVf21	0 dB
VVf41	0 dB
VVdr11	0 dB
VVf201	0 dB

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:40:48

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk
VVwz11	romneyloods	228924,54	581203,73	4,00	0,00	0,00
VVwz12	gebouw wz	228909,75	581160,49	3,50	0,00	0,80
VVwz13	omkasting	228939,81	581167,89	2,00	0,00	0,80
VVwz14	omkasting	228946,82	581140,77	2,00	0,00	0,80
86	Silo IV	229284,93	581459,62	50,00	0,00	0,80
VVfabr101	portiersloge	229216,26	581399,33	3,00	0,00	0,80
VGSU-01	procesgebouw	229034,04	581622,34	8,20	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229066,08	581628,84	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229064,43	581629,24	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229062,60	581629,59	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229060,82	581629,95	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229060,30	581630,08	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229067,08	581651,70	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229065,43	581652,10	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229063,60	581652,45	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229061,82	581652,81	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229061,30	581652,94	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229068,10	581674,66	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229066,45	581675,06	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229064,62	581675,41	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229062,84	581675,77	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229062,32	581675,90	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229069,29	581697,48	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229067,64	581697,88	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229065,81	581698,23	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229064,03	581698,59	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229063,51	581698,72	21,71	0,00	0,80
VGSU-31	navergister	229098,19	581661,27	4,83	0,00	0,80
VGSU-32	navergister	229095,53	581661,86	7,57	0,00	0,80
VGSU-33	navergister	229092,74	581662,41	9,22	0,00	0,80
VGSU-34	navergister	229090,01	581663,05	10,87	0,00	0,80
VGSU-35	navergister	229087,20	581663,67	12,52	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229069,08	581720,30	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229067,43	581720,70	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229065,60	581721,05	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229063,82	581721,41	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229063,30	581721,54	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229070,08	581743,16	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229068,43	581743,56	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229066,60	581743,91	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229064,82	581744,27	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229064,30	581744,40	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229071,10	581766,12	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229069,45	581766,52	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229067,62	581766,87	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229065,84	581767,23	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229065,32	581767,36	21,71	0,00	0,80
vgsu-11	vergister	229072,29	581788,94	7,82	0,00	0,80
vgsu-12	vergister	229070,64	581789,34	19,27	0,00	0,80
vgsu-13	vergister	229068,81	581789,69	20,33	0,00	0,80
vgsu-14	vergister	229067,03	581790,05	21,39	0,00	0,80
vgsu-15	vergister	229066,51	581790,18	21,71	0,00	0,80
VGSU-31	navergister	229101,19	581752,73	4,83	0,00	0,80
VGSU-32	navergister	229098,53	581753,32	7,57	0,00	0,80
VGSU-33	navergister	229095,74	581753,87	9,22	0,00	0,80
VGSU-34	navergister	229093,01	581754,51	10,87	0,00	0,80
VGSU-35	navergister	229090,20	581755,13	12,52	0,00	0,80
VGSU-01	procesgebouw	229037,32	581717,16	8,20	0,00	0,80
vgsu-51	biofilter	229069,30	581692,94	2,50	0,00	0,80

## FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
VVwz11	0 dB
VVwz12	0 dB
VVwz13	0 dB
VVwz14	0 dB
86	0 dB
VVfabr101	0 dB
VGSU-01	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
VGSU-31	0 dB
VGSU-32	0 dB
VGSU-33	0 dB
VGSU-34	0 dB
VGSU-35	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
vgsu-11	0 dB
vgsu-12	0 dB
vgsu-13	0 dB
vgsu-14	0 dB
vgsu-15	0 dB
VGSU-31	0 dB
VGSU-32	0 dB
VGSU-33	0 dB
VGSU-34	0 dB
VGSU-35	0 dB
VGSU-01	0 dB
vgsu-51	0 dB

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:40:48

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk
vgsu-52	biofilter	229070,00	581718,24	2,50	0,00	0,80
vgsu-53	tank	229070,67	581710,63	7,00	0,00	0,80
vgsu-54	tank	229074,68	581710,50	7,00	0,00	0,80
vgsu-55	tank	229078,66	581710,37	7,00	0,00	0,80
vgsu-56	tank	229082,68	581710,25	7,00	0,00	0,80
vgsu-57	tank	229092,78	581705,00	6,00	0,00	0,80
vgsu-58	tank	229102,81	581704,67	6,00	0,00	0,80
vgsu-59	tank	229093,08	581714,99	6,00	0,00	0,80
vgsu-60	tank	229103,12	581714,69	6,00	0,00	0,80
vgsu-61	tank	229093,43	581724,99	6,00	0,00	0,80
vgsu-62	tank	229092,50	581695,00	6,00	0,00	0,80
vgsu-63		229079,87	581636,38	2,50	0,00	0,80
vgsu-64	gas nabehandelstation	229079,74	581632,89	3,20	0,00	0,80
vgsu-64	gas nabehandeling	229085,45	581795,83	3,20	0,00	0,80
vgsu-63		229084,82	581781,00	2,50	0,00	0,80
diksaptank		228889,52	581698,24	25,00	0,00	0,80
Silo V	Silo 5	229287,71	581496,72	50,00	0,00	0,80
Silo VI	Silo 5	229237,94	581479,68	50,00	0,00	0,80
diksap 3	Diksaptank 3	228892,80	581827,94	25,00	0,00	0,80
diksap 4	Diksaptank 4	228893,27	581894,91	25,00	0,00	0,80
diksap 2	Diksaptank 2	228891,89	581763,09	25,00	0,00	0,80

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 Gebouwen SUV

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Cp</u>
vgsu-52	0 dB
vgsu-53	0 dB
vgsu-54	0 dB
vgsu-55	0 dB
vgsu-56	0 dB
vgsu-57	0 dB
vgsu-58	0 dB
vgsu-59	0 dB
vgsu-60	0 dB
vgsu-61	0 dB
vgsu-62	0 dB
vgsu-63	0 dB
vgsu-64	0 dB
vgsu-64	0 dB
vgsu-63	0 dB
diksaptank	0 dB
Silo V	0 dB
Silo VI	0 dB
diksap 3	0 dB
diksap 4	0 dB
diksap 2	0 dB

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1		5,00	<-->	150	150
		5,00	0,00	5	5

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
wal01	basislijn wal beluchtingsvijver	0,00
wal02	wal beluchtingsvijver	4,00



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen overige bedrijven

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	werkzaamheden shovel / kraan	0,75	0,00	Relatief	False	1,76	6,02	--
102	werkzaamheden tractor	0,75	0,00	Relatief	False	13,80	--	--
L001	transportband	--	0,00	Eigen waarde	False	3,01	1,25	4,26

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen overige bedrijven**

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k
101	25,00	Nee	Nee	Nee	35,33	57,43	60,53	67,03	73,03	75,03
102	25,00	Nee	Nee	Nee	33,89	47,39	61,29	64,19	70,89	70,89
L001	25,00	Nee	Nee	Nee	29,56	43,76	55,46	63,06	63,06	62,06

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen overige bedrijven**

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	72,03	71,03	67,23	60,80	82,90	86,00	92,50	98,50	100,50	97,50	96,50	92,70
102	71,09	63,69	55,49	59,90	73,40	87,30	90,20	96,90	96,90	97,10	89,70	81,50
L001	56,56	52,86	54,16	47,20	61,40	73,10	80,70	80,70	79,70	74,20	70,50	71,80

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen overige bedrijven

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)
VVvgband01	perspulpband aanvoer	--	0,00	Relatief	False	0,00
vgsu-11	gebouw totaal	6,50	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vgsu-12	gebouw totaal zuid	6,50	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVf211	hydrauliek achter diffusietorens 136	--	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVf403	vertikale malaxeurs 203	21,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVverd01	beganegrond pompen	2,50	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVverd02	1e verdieping verdamping	6,50	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVko01	zuidgevel kalkoven totaal 103	3,00	0,00	Eigen waarde	False	3,01
VVkl1	lossen kalksteen 113	5,00	0,00	Relatief	False	0,00
VVwas01	wastrommel+stenentrommel 187	16,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVband01	bietenband aanvoer	--	0,00	Relatief	False	0,00
VVwas21	gras+stenenvangers	12,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVkl2	zijgevel ketelhuis 115	--	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVpp03	pulpperssen 107	3,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVt01	leidingen+pompen 140	1,50	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlv03	middengebied	3,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvA01	lijnbron kraanactiviteit vlvA	7,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvA03	dichtbijcompensatie	7,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvA04	LAADSCHOP SCHUIMAARDE	2,00	3,00	Eigen waarde	False	0,00
VVgor01	shovelbewegingen	2,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
VVkl21	shovel kalksteen	2,00	0,00	Eigen waarde	False	3,01
VVkl22	shovel cokes	2,00	0,00	Eigen waarde	False	6,02
VVkl23	shovel overig	2,00	0,00	Eigen waarde	False	6,02
vlvellld02	lijnbron vloei veld C kraanact.	4,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlv03	middengebied	3,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvC02	dichtbijcompensatie kraan	7,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvB03	dichtbijcompensatie	7,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlv03	middengebied	3,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
vlvB01	lijnbron kraanactiviteit vlvB	7,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00
403	Kalksteen aanvoerband vanaf Aduarderdiep	5,00	0,00	Eigen waarde	False	0,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
VVvgband01	0,00	0,00	25,00	Nee	Nee	Nee	--	53,70	63,70	66,70
vgsu-11	0,00	0,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	68,22	82,22	84,22
vgsu-12	0,00	0,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	68,22	82,22	84,22
VVf211	0,00	0,00	3,00	Ja	Ja	Nee	--	69,23	81,23	93,23
VVf403	0,00	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	--	55,95	56,95	67,95
VVverd01	0,00	0,00	5,00	Ja	Nee	Nee	3,69	63,32	68,49	74,16
VVverd02	0,00	0,00	5,00	Ja	Nee	Nee	--	57,26	62,16	66,06
VVko01	3,01	3,01	5,00	Ja	Nee	Nee	--	75,43	84,43	89,45
VVk11	--	--	5,00	Nee	Nee	Nee	--	63,54	70,01	75,29
VVwas01	0,00	0,00	5,00	Ja	Nee	Nee	--	73,61	87,62	88,64
VVband01	0,00	0,00	25,00	Nee	Nee	Nee	--	53,70	63,70	66,70
VVwas21	0,00	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	73,61
VVk12	6,02	--	5,00	Ja	Nee	Nee	--	67,02	77,02	84,02
VVpp03	0,00	0,00	5,00	Ja	Nee	Ja	--	75,79	84,81	85,84
VVt01	0,00	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	--	56,08	68,08	72,08
vlv03	2,04	2,04	25,00	Nee	Nee	Nee	--	54,31	63,31	74,31
vlvA01	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	47,81	56,81	67,81
vlvA03	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	47,22	56,22	67,22
vlvA04	0,00	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	60,75	61,75	65,75
VVgor01	0,00	0,00	10,00	Nee	Nee	Nee	--	48,19	62,69	66,69
VVk21	3,01	3,01	25,00	Nee	Nee	Nee	--	52,46	66,96	70,96
VVk22	6,02	6,02	25,00	Nee	Nee	Nee	--	52,76	67,26	71,26
VVk23	6,02	6,02	25,00	Nee	Nee	Nee	--	48,56	63,06	67,06
vlvell02	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	52,01	61,01	72,01
vlv03	6,02	6,02	25,00	Nee	Nee	Nee	--	54,31	63,31	74,31
vlvC02	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	47,19	56,19	67,19
vlvB03	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	44,96	53,96	64,96
vlv03	6,02	6,02	25,00	Nee	Nee	Nee	--	50,27	59,27	70,27
vlvB01	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	--	45,55	54,55	65,55
403	0,00	0,00	25,00	Nee	Nee	Nee	--	53,70	63,70	66,70

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
VVvgband01	69,70	62,70	60,70	53,70	44,70	--	77,59	87,59	90,59	93,59	86,59
vgsu-11	76,22	71,22	70,22	65,22	55,22	--	87,47	101,47	103,47	95,47	90,47
vgsu-12	76,22	71,22	70,22	65,22	55,22	--	87,47	101,47	103,47	95,47	90,47
VVf211	93,23	89,23	87,23	84,23	76,23	--	80,99	92,99	104,99	104,99	100,99
VVf403	70,95	75,95	76,95	75,95	66,95	--	68,03	69,03	80,03	83,03	88,03
VVverd01	79,91	81,33	78,64	79,80	66,56	20,66	80,29	85,46	91,13	96,88	98,30
VVverd02	70,06	71,46	68,96	67,96	60,16	--	74,30	79,20	83,10	87,10	88,50
VVko01	94,48	100,52	99,64	101,09	87,78	--	85,88	94,88	99,90	104,93	110,97
VVk11	80,04	92,67	96,54	91,29	81,25	--	78,68	85,15	90,43	95,18	107,81
VVwas01	86,67	86,71	85,82	83,24	76,84	--	88,36	102,37	103,39	101,42	101,46
VVband01	69,70	62,70	60,70	53,70	44,70	--	74,00	84,00	87,00	90,00	83,00
VVwas21	76,61	80,61	80,61	78,61	68,61	--	--	--	90,60	93,60	97,60
VVk12	89,02	90,02	88,02	85,02	76,02	--	79,27	89,27	96,27	101,27	102,27
VVpp03	89,90	91,98	92,20	85,03	78,17	--	92,25	101,27	102,30	106,36	108,44
VVt01	76,08	81,08	80,08	77,08	69,08	--	71,91	83,91	87,91	91,91	96,91
vlv03	75,31	76,31	73,31	68,31	61,31	--	80,00	89,00	100,00	101,00	102,00
vlvA01	68,81	69,81	67,81	61,81	53,81	--	79,00	88,00	99,00	100,00	101,00
vlvA03	68,22	69,22	67,22	61,22	53,22	--	79,00	88,00	99,00	100,00	101,00
vlvA04	71,75	76,75	76,75	68,75	57,75	--	86,00	87,00	91,00	97,00	102,00
VVgor01	73,29	74,79	79,79	68,19	62,59	--	72,40	86,90	90,90	97,50	99,00
VVk21	77,56	79,06	84,06	72,46	66,86	--	72,40	86,90	90,90	97,50	99,00
VVk22	77,86	79,36	84,36	72,76	67,16	--	72,40	86,90	90,90	97,50	99,00
VVk23	73,66	75,16	80,16	68,56	62,96	--	72,40	86,90	90,90	97,50	99,00
vlvelld02	73,01	74,01	72,01	66,01	58,01	--	83,00	92,00	103,00	104,00	105,00
vlv03	75,31	76,31	73,31	68,31	61,31	--	80,00	89,00	100,00	101,00	102,00
vlvC02	68,19	69,19	67,19	61,19	53,19	--	79,00	88,00	99,00	100,00	101,00
vlvB03	65,96	66,96	64,96	58,96	50,96	--	79,00	88,00	99,00	100,00	101,00
vlv03	71,27	72,27	69,27	64,27	57,27	--	82,00	91,00	102,00	103,00	104,00
vlvB01	66,55	67,55	65,55	59,55	51,55	--	79,00	88,00	99,00	100,00	101,00
403	69,70	62,70	60,70	53,70	44,70	--	81,25	91,25	94,25	97,25	90,25

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VVvgband01	84,59	77,59	68,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-11	89,47	84,47	74,47	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
vgsu-12	89,47	84,47	74,47	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
VVf211	98,99	95,99	87,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf403	89,03	88,03	79,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVverd01	95,61	96,77	83,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVverd02	86,00	85,00	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVko01	110,09	111,54	98,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVk11	111,68	106,43	96,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVwas01	100,57	97,99	91,59	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
VVband01	81,00	74,00	65,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
VVwas21	97,60	95,60	85,60	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
VVk12	100,27	97,27	88,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVpp03	108,66	101,49	94,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt01	95,91	92,91	84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlv03	99,00	94,00	87,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
vlvA01	99,00	93,00	85,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlvA03	99,00	93,00	85,00	-3,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
vlvA04	102,00	94,00	83,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
VVgor01	104,00	92,40	86,80	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
VVk21	104,00	92,40	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVk22	104,00	92,40	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVk23	104,00	92,40	86,80	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
vlvelld02	103,00	97,00	89,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
vlv03	99,00	94,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlvC02	99,00	93,00	85,00	0,00	-3,50	-3,50	-3,50	-3,50	-3,50	-3,50	-3,50
vlvB03	99,00	93,00	85,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
vlv03	101,00	96,00	89,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlvB01	99,00	93,00	85,00	0,00	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50
403	88,25	81,25	72,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Lijnbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
VVvgband01	0,00
vgsu-11	19,00
vgsu-12	19,00
VVf211	0,00
VVf403	0,00
VVverd01	0,00
VVverd02	0,00
VVko01	0,00
VVk11	0,00
VVwas01	-0,50
VVband01	-0,50
VVwas21	-0,50
VVk12	0,00
VVpp03	0,00
VVt01	0,00
vlv03	4,00
vlvA01	0,00
vlvA03	0,50
vlvA04	3,00
VVgor01	0,50
VVk21	0,00
VVk22	0,00
VVk23	-0,50
vlvellld02	0,50
vlv03	0,00
vlvC02	-3,50
vlvB03	-3,00
vlv03	0,00
vlvB01	-1,50
403	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen overige bedrijven

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
01	Personenwagens (particulieren)	1,00	0,00	Eigen waarde	50	--
02	Vrachtwagens (derden)	1,00	0,00	Eigen waarde	6	--
04	Vrachtwagens (kade)	1,00	0,00	Eigen waarde	60	--
03	Bergingsvoertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	22	--
301	rijroute personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	10	2
302	rijroute vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	88	20
303	rijroute quad	0,75	0,00	Relatief	20	6
M001	rijden mixerwagen voorlangs	1,00	0,00	Eigen waarde	40	20
M002	rijden mixerwagen + bulkwagen achterlangs	1,00	0,00	Eigen waarde	44	20
M003	rijden mixerwagen naar spoelplaats	1,00	0,00	Eigen waarde	16	--
M004	achteruitrijsignalering M001	1,00	0,00	Eigen waarde	4	2
M006	achteruitrijsignalering M003	1,00	0,00	Eigen waarde	1	--

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	--	26,95	--	--	10	5,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	--	36,22	--	--	10	5,00	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00
04	--	26,10	--	--	10	5,00	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00
03	--	30,56	--	--	10	5,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
301	2	32,71	34,93	37,94	15	10,00	--	79,00	76,00	77,00	78,00
302	--	21,42	23,09	--	10	10,00	--	81,00	89,00	91,00	96,00
303	--	33,87	34,32	--	20	5,00	--	78,00	86,00	88,00	93,00
M001	18	23,08	21,32	24,79	15	25,00	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70
M002	18	22,35	21,00	24,47	15	25,00	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70
M003	--	26,50	--	--	10	25,00	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70
M004	2	35,99	34,23	37,24	10	10,00	--	--	--	--	--
M006	--	41,55	--	--	10	10,00	--	--	--	--	--

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	96,00	93,00	89,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	96,80	98,10	98,50	89,70	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
M002	96,80	98,10	98,50	89,70	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
M003	96,80	98,10	98,50	89,70	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
M004	110,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	110,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen overige bedrijven

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00
02	0,00
04	0,00
03	0,00
301	0,00
302	0,00
303	0,00
M001	1,00
M002	1,00
M003	1,00
M004	0,00
M006	0,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
VGW01	Vrachtwagentransport	1,20	0,00	Eigen waarde	216	48
vgsu-31	transportbewegingen rond vergisters	1,00	0,00	Relatief	4	--
vgsu-32	transportbewegingen rond vergisters	1,00	0,00	Relatief	4	--
SUVGm-01	dumper/vrachtwagen persulp naar sleuvsilo's	2,00	0,00	Relatief	110	--
vlv01	transport vloeivelden A	6,50	0,00	Eigen waarde	35	--
vlv02	transport schuimaarde	6,50	0,00	Eigen waarde	36	12
VVg02	vrachtwagentransport scheepslossing	1,00	0,00	Eigen waarde	75	25
VVav01	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav02	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav03	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav04	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav05	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav06	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav07	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav08	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav09	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	636	210
VVav10	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	656	217
VVav11	transport	1,00	0,00	Eigen waarde	636	210
VVav12	transport suiker (+melasse)	1,00	0,00	Eigen waarde	95	23
VVav13	transport punt/kalkst	1,00	0,00	Eigen waarde	27	8
VVav14	transport kalksteen	1,00	0,00	Eigen waarde	24	6
VVav15	transport bieten kiepkelder	1,00	0,00	Eigen waarde	330	110
VVav16	transport bieten GOR	1,00	0,00	Eigen waarde	230	75
VVav17	transport bieten leeg	1,00	0,00	Eigen waarde	560	185
VVav18	transport leeg	1,00	0,00	Eigen waarde	587	193
VVav19	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav20	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav21	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav22	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav23	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav24	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav25	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVav26	transport leeg totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	731	233
VVpw01	personenautobewegingen	0,75	0,00	Eigen waarde	120	40
VVav31	Betacal+overig	1,00	0,00	Eigen waarde	41	13
vlvc01	transport vloeiveld C	6,50	0,00	Eigen waarde	35	--
vlvB01	transport vloeiveld B	6,50	0,00	Eigen waarde	35	--
402	Vrachtwagentransport toekomst bio-based	1,20	0,00	Eigen waarde	10	--

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
VGW01	79	14,46	16,22	17,07	10	20,00	--	82,00	91,50	94,00	97,00
vgsu-31	--	30,92	--	--	10	25,00	--	82,00	91,50	94,00	97,00
vgsu-32	--	31,32	--	--	10	25,00	--	82,00	91,50	94,00	97,00
SUVGm-01	--	18,19	--	--	15	25,00	--	84,00	93,50	96,00	99,00
vlv01	--	24,42	--	--	20	25,00	--	89,70	93,60	96,80	98,40
vlv02	--	24,26	24,26	--	20	25,00	--	89,70	93,60	96,80	98,40
VVg02	--	15,41	15,41	--	5	25,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav01	370	14,22	14,41	15,42	16	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav02	370	18,50	18,69	19,70	36	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav03	370	18,03	18,23	19,23	36	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav04	370	15,65	15,84	16,84	20	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav05	370	17,48	17,68	18,68	31	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav06	370	15,43	15,62	16,62	20	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav07	370	6,11	6,30	7,31	2	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav08	370	10,01	10,20	11,20	5	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav09	323	12,84	12,88	14,02	10	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav10	352	6,10	6,13	7,04	2	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav11	323	14,75	14,79	15,93	15	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav12	47	18,04	19,42	19,33	5	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav13	--	26,61	27,12	--	10	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav14	--	27,00	28,25	--	10	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav15	220	8,95	8,95	8,95	2	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav16	85	14,28	14,38	16,85	5	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav17	305	10,76	10,80	11,64	5	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav18	305	16,15	16,21	17,23	20	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav19	370	9,83	10,03	11,03	5	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav20	370	7,70	7,89	8,90	3	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav21	370	15,38	15,57	16,57	20	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav22	370	16,96	17,15	18,15	27	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav23	370	15,98	16,17	17,17	22	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav24	370	17,76	17,96	18,96	36	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav25	370	18,30	18,49	19,49	36	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVav26	370	15,76	15,95	16,96	20	10,00	--	87,50	97,00	99,50	102,50
VVpw01	40	23,06	23,06	26,07	20	10,00	--	72,00	75,00	77,00	82,00
VVav31	16	20,85	21,06	23,17	10	25,00	--	82,50	92,00	94,50	97,50
vlvc01	--	24,42	--	--	20	25,00	--	89,70	93,60	96,80	98,40
vlvB01	--	24,40	--	--	20	25,00	--	89,70	93,60	96,80	98,40
402	--	27,83	--	--	10	20,00	--	82,00	91,50	94,00	97,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
VGW01	99,50	97,50	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-31	99,50	97,50	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-32	99,50	97,50	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUVGm-01	101,50	99,50	92,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlv01	102,70	101,20	94,90	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlv02	102,70	101,20	94,90	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVg02	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav01	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
VVav02	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VVav03	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
VVav04	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
VVav05	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
VVav06	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
VVav07	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
VVav08	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
VVav09	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav10	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
VVav11	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav12	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav13	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav14	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav15	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav16	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
VVav17	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav18	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav19	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VVav20	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
VVav21	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
VVav22	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
VVav23	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
VVav24	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
VVav25	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVav26	105,00	103,00	96,00	89,50	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
VVpw01	86,00	88,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVav31	100,00	98,00	91,00	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlvc01	102,70	101,20	94,90	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlvB01	102,70	101,20	94,90	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	99,50	97,50	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Mobiele bronnen SUV

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
VGW01	0,00	0,00
vgsu-31	0,00	0,00
vgsu-32	0,00	0,00
SUVGm-01	0,00	0,00
vlv01	0,00	0,00
vlv02	0,00	0,00
VVg02	5,00	5,00
VVav01	3,10	3,10
VVav02	0,20	0,20
VVav03	5,30	5,30
VVav04	5,10	5,10
VVav05	5,50	5,50
VVav06	6,00	6,00
VVav07	6,00	6,00
VVav08	3,10	3,10
VVav09	5,00	5,00
VVav10	7,00	7,00
VVav11	5,00	5,00
VVav12	5,00	5,00
VVav13	5,00	5,00
VVav14	5,00	5,00
VVav15	5,00	5,00
VVav16	6,00	6,00
VVav17	5,00	5,00
VVav18	5,00	5,00
VVav19	5,00	5,00
VVav20	8,00	8,00
VVav21	3,00	3,00
VVav22	4,00	4,00
VVav23	3,40	3,40
VVav24	0,40	0,40
VVav25	0,00	0,00
VVav26	6,00	6,00
VVpw01	0,00	0,00
VVav31	0,00	0,00
vlvc01	0,00	0,00
vlvB01	0,00	0,00
402	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Oppervlaktebronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vgsu-s1	shovelactiviteit sleufsilos 4 ha	2,00	0,00	Eigen waarde	6,02	--	--
VVwz01	sproeivijver 175	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00
400	Kentalbron 65 dB(A)/m2 biobased	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00
401	Kentalbron 60 dB(A)/m2 milieucategorie 3	5,00	0,00	Eigen waarde	0,00	5,00	10,00
vgsu-s2	shovelactiviteit sleufsilos toekomst	2,00	0,00	Eigen waarde	6,02	--	--

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Oppervlaktebronnen SUV

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
vgsu-s1	10	10	Ja	--	25,00	40,00	44,00	50,00	52,00	57,00	45,00
VVwz01	10	10	Ja	--	79,23	82,24	87,28	91,34	97,43	103,67	104,60
400	50	50	Ja	--	40,10	48,10	55,10	58,10	60,10	58,10	56,10
401	50	50	Ja	--	35,10	43,10	50,10	53,10	55,10	53,10	51,10
vgsu-s2	10	10	Ja	--	25,00	40,00	44,00	50,00	52,00	57,00	45,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Oppervlaktebronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vgsu-s1	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVwz01	103,13	0,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
400	46,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	41,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-s2	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000
industrie	grens industrieterrein	0,00	0,00	Relatief	10 dB	0,000	0,000	0,000
VVtanks01	malaxeurs	20,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	1,500	1,500	1,500
VVf11	buiteninstallaties / verdamping	29,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,400
VVpp01	pulpperssenstation	5,00	0,00	Eigen waarde	10 dB	0,500	0,500	0,500



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
2	Hoge prod.hal oost (tr.)	228548,36	581583,16	5,70	0,00	0,00
3	Hoge prod.hal oost (tr.)	228560,01	581536,24	5,70	0,00	0,00
4	Hoge prod.hal oost (tr.)	228551,86	581569,07	5,70	0,00	0,00
5	Hoge prod.hal oost (tr.)	228556,02	581552,31	5,70	0,00	0,00
6	Hoge prod.hal noord (tr.)	228508,59	581578,91	5,70	0,00	0,00
7	Hoge prod.hal noord (tr.)	228525,23	581583,04	5,70	0,00	0,00
8	Hoge prod.hal noord (tr.)	228540,22	581586,80	5,70	0,00	0,00
9	Hoge prod.hal west (tr.)	228505,83	581570,42	5,70	0,00	0,00
10	Hoge prod.hal west (tr.)	228509,25	581556,61	5,70	0,00	0,00
11	Hoge prod.hal west (tr.)	228513,32	581540,32	5,70	0,00	0,00
12	Hoge prod.hal west (tr.)	228517,09	581525,01	5,70	0,00	0,00
13	Hoge prod.hal west (tr.)	228520,21	581512,44	5,70	0,00	0,00
14	Hoge prod.hal west (tr.)	228522,62	581502,71	5,70	0,00	0,00
15	Lage prod.hal west (tr.)	228524,94	581492,52	4,00	0,00	0,00
16	Lage prod.hal west (tr.)	228527,44	581481,95	4,00	0,00	0,00
17	Lage prod.hal west (tr.)	228530,32	581469,74	4,00	0,00	0,00
18	Westgevel mallenmakerij	228533,72	581455,32	4,00	0,00	0,00
19	Westgevel mallenmakerij	228536,67	581442,81	4,00	0,00	0,00
20	Zuidgevel mallenmakerij	228544,90	581433,21	4,00	0,00	0,00
21	Zuidgevel mallenmakerij	228572,85	581440,26	4,00	0,00	0,00
22	Zuidgevel mallenmakerij	228559,34	581436,85	4,00	0,00	0,00
23	Aandrijving transportband	228566,47	581518,32	4,00	0,00	0,00
24	Deuropening doseergebouw	228577,99	581516,35	1,00	0,00	0,00
25	Kraan (vullen dagvoorraden)	228596,66	581518,42	3,00	1,50	0,00
26	Kraan kade (lossen schip)	228622,77	581520,91	3,00	0,00	0,00
27	Deur straalcabine (gesloten)	228514,09	581603,38	3,30	0,00	0,00
28	Afzuiging straalcabine	228521,80	581608,81	6,00	0,00	0,00
29	Roosters compressorruimte	228572,59	581505,07	4,00	0,00	0,00
31	Noordgevel vlechthal	228528,01	581687,93	5,30	0,00	0,00
32	Noordgevel vlechthal	228540,44	581690,81	5,30	0,00	0,00
33	Oostgevel vlechthal	228546,48	581687,19	5,30	0,00	0,00
34	Oostgevel vlechthal	228549,10	581675,92	5,30	0,00	0,00
35	Oostgevel vlechthal	228551,43	581665,91	5,30	0,00	0,00
36	Oostgevel vlechthal	228553,70	581656,14	5,30	0,00	0,00
37	Oostgevel vlechthal	228556,08	581645,88	5,30	0,00	0,00
38	Oostgevel vlechthal	228558,52	581635,36	5,30	0,00	0,00
39	Oostgevel vlechthal	228560,68	581626,09	5,30	0,00	0,00
40	Oostgevel vlechthal	228562,76	581617,13	5,30	0,00	0,00
41	Zuidgevel vlechthal	228558,37	581612,88	5,30	0,00	0,00
42	Zuidgevel vlechthal	228547,30	581610,31	5,30	0,00	0,00
43	Westgevel vlechthal	228541,08	581613,85	5,30	0,00	0,00
44	Westgevel vlechthal	228538,61	581624,48	5,30	0,00	0,00
45	Westgevel vlechthal	228536,31	581634,38	5,30	0,00	0,00
46	Westgevel vlechthal	228534,11	581643,84	5,30	0,00	0,00
47	Westgevel vlechthal	228531,66	581654,40	5,30	0,00	0,00
48	Westgevel vlechthal	228529,32	581664,47	5,30	0,00	0,00
49	Westgevel vlechthal	228527,13	581673,89	5,30	0,00	0,00
50	Westgevel vlechthal	228525,05	581682,85	5,30	0,00	0,00
51	Dak vlechthal	228531,00	581683,89	8,10	0,00	0,00
52	Dak vlechthal	228533,29	581674,28	8,10	0,00	0,00
53	Dak vlechthal	228534,89	581664,21	8,10	0,00	0,00
54	Dak vlechthal	228537,87	581653,91	8,10	0,00	0,00
55	Dak vlechthal	228540,61	581643,84	8,10	0,00	0,00
56	Dak vlechthal	228542,44	581634,46	8,10	0,00	0,00
57	Dak vlechthal	228544,96	581624,16	8,10	0,00	0,00
58	Dak vlechthal	228547,01	581615,24	8,10	0,00	0,00
59	Dak vlechthal	228541,07	581686,18	8,10	0,00	0,00
60	Dak vlechthal	228543,35	581676,11	8,10	0,00	0,00
61	Dak vlechthal	228545,64	581665,81	8,10	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2	360,00	71,30	78,40	80,50	74,90	65,80	61,80	63,10	59,90	53,40	83,70
3	360,00	71,30	78,40	80,50	74,90	65,80	61,80	63,10	59,90	53,40	83,70
4	360,00	71,30	78,40	80,50	74,90	65,80	61,80	63,10	59,90	53,40	83,70
5	360,00	71,30	78,40	80,50	74,90	65,80	61,80	63,10	59,90	53,40	83,70
6	360,00	69,50	76,60	78,70	73,10	64,00	60,00	61,30	58,10	51,60	81,90
7	360,00	69,50	76,60	78,70	73,10	64,00	60,00	61,30	58,10	51,60	81,90
8	360,00	69,50	76,60	78,70	73,10	64,00	60,00	61,30	58,10	51,60	81,90
9	360,00	71,70	78,80	80,90	75,20	66,20	62,20	63,50	60,30	53,80	84,09
10	360,00	71,70	78,80	80,90	75,20	66,20	62,20	63,50	60,30	53,80	84,09
11	360,00	71,70	78,80	80,90	75,20	66,20	62,20	63,50	60,30	53,80	84,09
12	360,00	71,70	78,80	80,90	75,20	66,20	62,20	63,50	60,30	53,80	84,09
13	360,00	43,60	56,90	65,90	66,80	63,10	59,40	60,70	57,60	51,10	71,46
14	360,00	43,60	56,90	65,90	66,80	63,10	59,40	60,70	57,60	51,10	71,46
15	360,00	42,20	55,50	64,40	65,40	61,70	58,00	59,30	56,20	49,70	70,03
16	360,00	42,20	55,50	64,40	65,40	61,70	58,00	59,30	56,20	49,70	70,03
17	360,00	42,20	55,50	64,40	65,40	61,70	58,00	59,30	56,20	49,70	70,03
18	360,00	19,60	28,90	42,60	51,00	51,40	51,50	52,00	49,30	44,50	58,43
19	360,00	19,60	28,90	42,60	51,00	51,40	51,50	52,00	49,30	44,50	58,43
20	360,00	21,10	30,40	44,20	52,50	53,00	53,00	53,60	50,90	46,10	59,99
21	360,00	21,10	30,40	44,20	52,50	53,00	53,00	53,60	50,90	46,10	59,99
22	360,00	21,10	30,40	44,20	52,50	53,00	53,00	53,60	50,90	46,10	59,99
23	360,00	60,50	72,80	83,80	89,70	93,00	96,40	98,00	97,60	95,80	103,70
24	360,00	51,20	64,20	70,90	80,00	86,10	91,80	94,60	93,60	85,50	98,79
25	360,00	64,50	79,40	89,90	91,20	94,40	95,20	94,10	88,10	82,50	100,74
26	360,00	64,50	79,40	89,90	91,20	94,40	95,20	94,10	88,10	82,50	100,74
27	360,00	51,60	62,40	69,70	69,40	69,70	73,40	82,40	80,20	77,30	85,84
28	360,00	69,40	80,60	95,80	100,40	100,20	100,00	96,80	92,00	83,20	106,23
29	360,00	38,10	47,80	64,20	62,80	66,80	65,50	61,30	55,00	47,10	71,66
31	360,00	15,10	30,70	35,00	32,90	38,10	35,40	28,80	22,90	22,50	42,40
32	360,00	15,10	30,70	35,00	32,90	38,10	35,40	28,80	22,90	22,50	42,40
33	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
34	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
35	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
36	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
37	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
38	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
39	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
40	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
41	360,00	15,10	30,70	35,00	32,90	38,10	35,40	28,80	22,90	22,50	42,40
42	360,00	15,10	30,70	35,00	32,90	38,10	35,40	28,80	22,90	22,50	42,40
43	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
44	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
45	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
46	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
47	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
48	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
49	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
50	360,00	27,50	43,10	47,40	45,30	51,40	49,70	46,00	43,10	42,70	56,23
51	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
52	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
53	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
54	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
55	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
56	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
57	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
58	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
59	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
60	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
61	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	7,80	--	--
3	7,80	--	--
4	7,80	--	--
5	7,80	--	--
6	7,80	--	--
7	7,80	--	--
8	7,80	--	--
9	7,80	--	--
10	7,80	--	--
11	7,80	--	--
12	7,80	--	--
13	7,80	--	--
14	7,80	--	--
15	7,80	--	--
16	7,80	--	--
17	7,80	--	--
18	1,80	3,00	9,00
19	1,80	3,00	9,00
20	1,80	3,00	9,00
21	1,80	3,00	9,00
22	1,80	3,00	9,00
23	7,80	--	--
24	7,80	--	--
25	7,80	--	--
26	3,00	3,00	--
27	4,80	--	--
28	4,80	--	--
29	4,80	6,00	12,00
31	1,80	--	--
32	1,80	--	--
33	1,80	--	--
34	1,80	--	--
35	1,80	--	--
36	1,80	--	--
37	1,80	--	--
38	1,80	--	--
39	1,80	--	--
40	1,80	--	--
41	1,80	--	--
42	1,80	--	--
43	1,80	--	--
44	1,80	--	--
45	1,80	--	--
46	1,80	--	--
47	1,80	--	--
48	1,80	--	--
49	1,80	--	--
50	1,80	--	--
51	1,80	--	--
52	1,80	--	--
53	1,80	--	--
54	1,80	--	--
55	1,80	--	--
56	1,80	--	--
57	1,80	--	--
58	1,80	--	--
59	1,80	--	--
60	1,80	--	--
61	1,80	--	--

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
62	Dak vlechthal	228548,39	581655,97	8,10	0,00	0,00
63	Dak vlechthal	228549,76	581646,13	8,10	0,00	0,00
64	Dak vlechthal	228552,50	581635,61	8,10	0,00	0,00
65	Dak vlechthal	228554,79	581626,00	8,10	0,00	0,00
66	Dak vlechthal	228556,85	581617,53	8,10	0,00	0,00
67	Dak mallenmakerij	228542,81	581456,92	6,10	0,00	0,00
68	Dak mallenmakerij	228560,83	581460,62	6,10	0,00	0,00
69	Dak mallenmakerij	228545,58	581443,52	6,10	0,00	0,00
70	Dak mallenmakerij	228564,06	581447,68	6,10	0,00	0,00
71	Dak lage prod.hal (tr.)	228531,72	581492,06	6,10	0,00	0,00
72	Dak lage prod.hal (tr.)	228546,04	581495,30	6,10	0,00	0,00
73	Dak lage prod.hal (tr.)	228559,91	581498,54	6,10	0,00	0,00
74	Dak lage prod.hal (tr.)	228535,41	581479,12	6,10	0,00	0,00
75	Dak lage prod.hal (tr.)	228549,28	581481,89	6,10	0,00	0,00
76	Dak lage prod.hal (tr.)	228563,60	581484,20	6,10	0,00	0,00
77	Dak lage prod.hal (tr.)	228539,11	581467,10	6,10	0,00	0,00
78	Dak lage prod.hal (tr.)	228552,51	581469,87	6,10	0,00	0,00
79	Dak lage prod.hal (tr.)	228565,91	581473,11	6,10	0,00	0,00
80	Dak hoge prod.hal (tr.)	228527,56	581509,17	8,60	0,00	0,00
81	Dak hoge prod.hal (tr.)	228542,34	581512,87	8,60	0,00	0,00
82	Dak hoge prod.hal (tr.)	228555,75	581515,64	8,60	0,00	0,00
83	Dak hoge prod.hal (tr.)	228513,23	581572,05	8,60	0,00	0,00
84	Dak hoge prod.hal (tr.)	228516,93	581558,18	8,60	0,00	0,00
85	Dak hoge prod.hal (tr.)	228521,55	581541,54	8,60	0,00	0,00
86	Dak hoge prod.hal (tr.)	228524,78	581525,82	8,60	0,00	0,00
87	Dak hoge prod.hal (tr.)	228528,02	581576,21	8,60	0,00	0,00
88	Dak hoge prod.hal (tr.)	228531,25	581561,42	8,60	0,00	0,00
89	Dak hoge prod.hal (tr.)	228535,73	581545,55	8,60	0,00	0,00
90	Dak hoge prod.hal (tr.)	228539,57	581529,51	8,60	0,00	0,00
91	Dak hoge prod.hal (tr.)	228542,34	581579,91	8,60	0,00	0,00
92	Dak hoge prod.hal (tr.)	228545,12	581565,12	8,60	0,00	0,00
93	Dak hoge prod.hal (tr.)	228549,68	581549,67	8,60	0,00	0,00
94	Dak hoge prod.hal (tr.)	228554,36	581533,68	8,60	0,00	0,00
95	Deur productiehal (tr.)	228537,94	581437,45	3,30	0,00	0,00
96	Deur productiehal (tr.)	228536,18	581444,90	3,30	0,00	0,00
97	Deur productiehal (tr.)	228534,20	581453,30	3,30	0,00	0,00
98	Deur productiehal (tr.)	228532,45	581460,71	3,30	0,00	0,00
99	Deur productiehal (tr.)	228530,70	581468,12	3,30	0,00	0,00
100	Deur productiehal (tr.)	228528,91	581475,71	3,30	0,00	0,00
101	Deur productiehal (tr.)	228527,06	581483,53	3,30	0,00	0,00
102	Deur productiehal (tr.)	228525,08	581491,92	3,30	0,00	0,00
103	Deur productiehal (tr.)	228563,18	581507,91	3,30	0,00	0,00
104	Deur productiehal (tr.)	228522,84	581501,83	3,30	0,00	0,00
105	Deur productiehal (tr.)	228519,78	581514,16	3,30	0,00	0,00
106	Deur productiehal (tr.)	228513,72	581580,19	3,30	0,00	0,00
107	Deur productiehal (tr.)	228548,64	581582,04	3,30	0,00	0,00
108	Deur productiehal (tr.)	228552,04	581568,34	3,30	0,00	0,00
109	Deur productiehal (tr.)	228556,19	581551,62	3,30	0,00	0,00
110	Deur productiehal (tr.)	228560,23	581535,35	3,30	0,00	0,00
111	Bovenloopkraan	228466,41	581666,50	7,00	0,00	0,00
112	Bovenloopkraan	228471,05	581646,78	7,00	0,00	0,00
113	Bovenloopkraan	228475,79	581626,64	7,00	0,00	0,00
114	Bovenloopkraan	228480,57	581606,31	7,00	0,00	0,00
115	Bovenloopkraan	228485,16	581586,78	7,00	0,00	0,00
116	Bovenloopkraan	228490,14	581565,64	7,00	0,00	0,00
117	Bovenloopkraan	228494,68	581546,31	7,00	0,00	0,00
118	Bovenloopkraan	228499,42	581526,18	7,00	0,00	0,00
119	Bovenloopkraan	228504,01	581506,65	7,00	0,00	0,00
120	Bovenloopkraan	228508,85	581486,11	7,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
62	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
63	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
64	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
65	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
66	360,00	45,90	61,50	63,80	59,90	64,50	62,90	64,40	67,00	66,60	73,41
67	360,00	52,60	58,00	63,70	64,90	64,70	66,10	62,90	58,30	53,50	72,07
68	360,00	52,60	58,00	63,70	64,90	64,70	66,10	62,90	58,30	53,50	72,07
69	360,00	52,60	58,00	63,70	64,90	64,70	66,10	62,90	58,30	53,50	72,07
70	360,00	52,60	58,00	63,70	64,90	64,70	66,10	62,90	58,30	53,50	72,07
71	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
72	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
73	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
74	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
75	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
76	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
77	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
78	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
79	360,00	73,00	82,20	83,40	77,20	72,80	70,40	68,00	62,90	56,40	86,95
80	360,00	75,30	82,50	84,70	79,40	70,90	66,50	67,70	64,50	58,00	87,92
81	360,00	75,30	82,50	84,70	79,40	70,90	66,50	67,70	64,50	58,00	87,92
82	360,00	75,30	82,50	84,70	79,40	70,90	66,50	67,70	64,50	58,00	87,92
83	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
84	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
85	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
86	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
87	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
88	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
89	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
90	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
91	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
92	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
93	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
94	360,00	74,20	81,40	83,60	78,30	69,80	65,40	66,60	63,40	56,90	86,82
95	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
96	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
97	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
98	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
99	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
100	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
101	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
102	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
103	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
104	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
105	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
106	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
107	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
108	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
109	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
110	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
111	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
112	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
113	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
114	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
115	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
116	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
117	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
118	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
119	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
120	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
62	1,80	--	--
63	1,80	--	--
64	1,80	--	--
65	1,80	--	--
66	1,80	--	--
67	1,80	3,00	9,00
68	1,80	3,00	9,00
69	1,80	3,00	9,00
70	1,80	3,00	9,00
71	7,80	--	--
72	7,80	--	--
73	7,80	--	--
74	7,80	--	--
75	7,80	--	--
76	7,80	--	--
77	7,80	--	--
78	7,80	--	--
79	7,80	--	--
80	7,80	--	--
81	7,80	--	--
82	7,80	--	--
83	7,80	--	--
84	7,80	--	--
85	7,80	--	--
86	7,80	--	--
87	7,80	--	--
88	7,80	--	--
89	7,80	--	--
90	7,80	--	--
91	7,80	--	--
92	7,80	--	--
93	7,80	--	--
94	7,80	--	--
95	7,80	--	--
96	7,80	--	--
97	7,80	--	--
98	7,80	--	--
99	7,80	--	--
100	7,80	--	--
101	7,80	--	--
102	7,80	--	--
103	7,80	--	--
104	7,80	--	--
105	7,80	--	--
106	7,80	--	--
107	7,80	--	--
108	7,80	--	--
109	7,80	--	--
110	7,80	--	--
111	18,90	--	--
112	18,90	--	--
113	18,90	--	--
114	18,90	--	--
115	18,90	--	--
116	18,90	--	--
117	18,90	--	--
118	18,90	--	--
119	18,90	--	--
120	18,90	--	--

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
121	Bovenloopkraan	228513,49	581466,38	7,00	0,00	0,00
122	Bovenloopkraan	228517,68	581448,58	7,00	0,00	0,00
123	Bovenloopkraan	228521,71	581431,43	7,00	0,00	0,00
124	Deuropening vlechthal	228534,71	581689,48	3,00	0,00	0,00
125	Deuropening vlechthal	228553,47	581611,74	3,00	0,00	0,00
126	Deur nieuwe hal (tr.)	228390,67	581585,19	2,70	0,00	0,00
127	Deur nieuwe hal (tr.)	228436,81	581392,16	2,70	0,00	0,00
128	Deur nieuwe hal (tr.)	228425,84	581494,46	2,70	0,00	0,00
129	Deur nieuwe hal (tr.)	228401,69	581487,96	2,70	0,00	0,00
130	Deur nieuwe hal (tr.)	228434,74	581456,03	2,70	0,00	0,00
131	Deur nieuwe hal (tr.)	228442,76	581421,37	2,70	0,00	0,00
132	Deur nieuwe hal (tr.)	228417,55	581530,25	2,70	0,00	0,00
133	Deur nieuwe hal (tr.)	228409,46	581565,23	2,70	0,00	0,00
134	Deur nieuwe hal (tr.)	228393,45	581523,54	2,70	0,00	0,00
135	Deur nieuwe hal (tr.)	228385,53	581557,74	2,70	0,00	0,00
136	Deur nieuwe hal (tr.)	228410,94	581447,98	2,70	0,00	0,00
137	Deur nieuwe hal (tr.)	228418,89	581413,67	2,70	0,00	0,00
138	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228447,36	581401,54	5,30	0,00	0,00
139	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228444,30	581414,75	5,30	0,00	0,00
140	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228440,71	581430,25	5,30	0,00	0,00
141	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228436,93	581446,56	5,30	0,00	0,00
142	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228432,05	581467,66	5,30	0,00	0,00
143	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228427,88	581485,66	5,30	0,00	0,00
144	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228422,95	581506,97	5,30	0,00	0,00
145	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228419,38	581522,36	5,30	0,00	0,00
146	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228415,16	581540,61	5,30	0,00	0,00
147	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228411,27	581557,37	5,30	0,00	0,00
148	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228407,58	581573,33	5,30	0,00	0,00
149	Oostgevel nieuwe hal (tr.)	228405,34	581583,02	5,30	0,00	0,00
150	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228381,17	581576,55	5,30	0,00	0,00
151	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228383,65	581565,84	5,30	0,00	0,00
152	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228387,37	581549,78	5,30	0,00	0,00
153	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228391,28	581532,91	5,30	0,00	0,00
154	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228395,61	581514,20	5,30	0,00	0,00
155	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228399,62	581496,87	5,30	0,00	0,00
156	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228403,98	581478,06	5,30	0,00	0,00
157	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228408,65	581457,88	5,30	0,00	0,00
158	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228413,24	581438,05	5,30	0,00	0,00
159	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228417,04	581421,63	5,30	0,00	0,00
160	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228420,61	581406,24	5,30	0,00	0,00
161	Westgevel nieuwe hal (tr.)	228423,59	581393,35	5,30	0,00	0,00
162	Dak nieuwe hal (tr.)	228441,32	581400,11	8,50	0,00	0,00
163	Dak nieuwe hal (tr.)	228438,18	581413,45	8,50	0,00	0,00
164	Dak nieuwe hal (tr.)	228434,54	581428,94	8,50	0,00	0,00
165	Dak nieuwe hal (tr.)	228430,93	581444,32	8,50	0,00	0,00
166	Dak nieuwe hal (tr.)	228426,95	581461,29	8,50	0,00	0,00
167	Dak nieuwe hal (tr.)	228422,13	581480,10	8,50	0,00	0,00
168	Dak nieuwe hal (tr.)	228418,76	581496,99	8,50	0,00	0,00
169	Dak nieuwe hal (tr.)	228414,42	581514,35	8,50	0,00	0,00
170	Dak nieuwe hal (tr.)	228410,56	581529,31	8,50	0,00	0,00
171	Dak nieuwe hal (tr.)	228407,19	581545,71	8,50	0,00	0,00
172	Dak nieuwe hal (tr.)	228402,85	581562,11	8,50	0,00	0,00
173	Dak nieuwe hal (tr.)	228399,96	581578,03	8,50	0,00	0,00
174	Dak nieuwe hal (tr.)	228387,83	581574,64	8,50	0,00	0,00
175	Dak nieuwe hal (tr.)	228391,48	581558,78	8,50	0,00	0,00
176	Dak nieuwe hal (tr.)	228395,37	581541,90	8,50	0,00	0,00
177	Dak nieuwe hal (tr.)	228399,04	581525,94	8,50	0,00	0,00
178	Dak nieuwe hal (tr.)	228402,61	581510,44	8,50	0,00	0,00
179	Dak nieuwe hal (tr.)	228406,61	581493,77	8,50	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
121	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
122	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
123	360,00	68,60	80,00	83,30	86,50	92,30	90,50	89,30	84,10	72,60	96,73
124	360,00	41,80	49,20	61,00	72,20	86,90	86,30	82,70	76,00	71,90	90,70
125	360,00	41,80	49,20	61,00	72,20	86,90	86,30	82,70	76,00	71,90	90,70
126	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
127	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
128	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
129	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
130	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
131	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
132	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
133	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
134	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
135	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
136	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
137	360,00	62,40	75,50	80,50	77,40	71,50	63,90	68,70	58,90	53,70	83,61
138	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
139	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
140	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
141	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
142	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
143	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
144	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
145	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
146	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
147	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
148	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
149	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
150	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
151	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
152	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
153	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
154	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
155	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
156	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
157	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
158	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
159	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
160	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
161	360,00	51,20	60,50	64,70	60,50	50,30	44,40	44,90	40,50	34,00	67,41
162	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
163	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
164	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
165	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
166	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
167	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
168	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
169	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
170	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
171	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
172	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
173	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
174	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
175	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
176	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
177	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
178	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
179	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
121	18,90	--	--
122	18,90	--	--
123	18,90	--	--
124	1,80	--	--
125	1,80	--	--
126	7,80	--	--
127	7,80	--	--
128	7,80	--	--
129	7,80	--	--
130	7,80	--	--
131	7,80	--	--
132	7,80	--	--
133	7,80	--	--
134	7,80	--	--
135	7,80	--	--
136	7,80	--	--
137	7,80	--	--
138	7,80	--	--
139	7,80	--	--
140	7,80	--	--
141	7,80	--	--
142	7,80	--	--
143	7,80	--	--
144	7,80	--	--
145	7,80	--	--
146	7,80	--	--
147	7,80	--	--
148	7,80	--	--
149	7,80	--	--
150	7,80	--	--
151	7,80	--	--
152	7,80	--	--
153	7,80	--	--
154	7,80	--	--
155	7,80	--	--
156	7,80	--	--
157	7,80	--	--
158	7,80	--	--
159	7,80	--	--
160	7,80	--	--
161	7,80	--	--
162	7,80	--	--
163	7,80	--	--
164	7,80	--	--
165	7,80	--	--
166	7,80	--	--
167	7,80	--	--
168	7,80	--	--
169	7,80	--	--
170	7,80	--	--
171	7,80	--	--
172	7,80	--	--
173	7,80	--	--
174	7,80	--	--
175	7,80	--	--
176	7,80	--	--
177	7,80	--	--
178	7,80	--	--
179	7,80	--	--

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
180	Dak nieuwe hal (tr.)	228410,49	581476,22	8,50	0,00	0,00
181	Dak nieuwe hal (tr.)	228414,72	581457,87	8,50	0,00	0,00
182	Dak nieuwe hal (tr.)	228418,68	581440,64	8,50	0,00	0,00
183	Dak nieuwe hal (tr.)	228422,62	581423,55	8,50	0,00	0,00
184	Dak nieuwe hal (tr.)	228427,43	581408,42	8,50	0,00	0,00
185	Dak nieuwe hal (tr.)	228428,79	581396,73	8,50	0,00	0,00
186	Vrachtauto aanvoer grondstof	228447,86	581692,84	0,80	0,00	0,00
187	Vrachtauto aanvoer grondstof	228467,77	581700,09	0,80	0,00	0,00
188	Vrachtauto aanvoer grondstof	228487,23	581709,14	0,80	0,00	0,00
189	Vrachtauto aanvoer grondstof	228506,70	581721,37	0,80	0,00	0,00
190	Vrachtauto aanvoer grondstof	228526,16	581733,14	0,80	0,00	0,00
191	Vrachtauto aanvoer grondstof	228548,33	581739,03	0,80	0,00	0,00
192	Vrachtauto aanvoer grondstof	228567,79	581732,24	0,80	0,00	0,00
193	Vrachtauto aanvoer grondstof	228580,01	581719,11	0,80	0,00	0,00
194	Vrachtauto aanvoer grondstof	228586,80	581701,90	0,80	0,00	0,00
195	Vrachtauto aanvoer grondstof	228590,42	581681,07	0,80	0,00	0,00
196	Vrachtauto aanvoer grondstof	228594,94	581660,24	0,80	0,00	0,00
197	Vrachtauto aanvoer grondstof	228599,47	581639,87	0,80	0,00	0,00
198	Vrachtauto aanvoer grondstof	228603,54	581619,94	0,80	0,00	0,00
199	Vrachtauto aanvoer grondstof	228608,07	581600,47	0,80	0,00	0,00
200	Vrachtauto aanvoer grondstof	228611,75	581580,42	0,80	0,00	0,00
201	Vrachtauto aanvoer grondstof	228615,64	581560,38	0,80	0,00	0,00
202	Vrachtauto aanvoer grondstof	228619,48	581540,10	0,80	0,00	0,00
203	Vrachtauto aanvoer grondstof	228597,20	581566,40	0,80	0,00	0,00
204	Heftruck Manitou	228512,05	581590,13	0,80	0,00	0,00
205	Heftruck Manitou	228508,82	581610,08	0,80	0,00	0,00
206	Heftruck Manitou	228529,29	581615,47	0,80	0,00	0,00
207	Heftruck Manitou	228542,77	581599,83	0,80	0,00	0,00
208	Heftruck Manitou	228561,63	581600,37	0,80	0,00	0,00
209	Heftruck Manitou	228581,03	581599,83	0,80	0,00	0,00
210	Heftruck Manitou	228581,03	581620,32	0,80	0,00	0,00
211	Heftruck Manitou	228581,03	581639,73	0,80	0,00	0,00
212	Heftruck Manitou	228581,03	581579,88	0,80	0,00	0,00
213	Heftruck Manitou	228581,03	581559,93	0,80	0,00	0,00
214	Heftruck Manitou	228561,09	581559,93	0,80	0,00	0,00
215	Heftruck Manitou	228560,55	581579,88	0,80	0,00	0,00
216	Heftruck Manitou	228503,50	581629,98	0,80	0,00	0,00
217	Heftruck Manitou	228498,73	581649,61	0,80	0,00	0,00
218	Heftruck Manitou	228494,49	581670,03	0,80	0,00	0,00
219	Heftruck Manitou	228513,84	581670,30	0,80	0,00	0,00
220	Heftruck Manitou	228519,14	581650,40	0,80	0,00	0,00
221	Heftruck Manitou	228525,77	581629,98	0,80	0,00	0,00
222	Heftruck Manitou	228550,43	581703,19	0,80	0,00	0,00
223	Heftruck Manitou	228533,46	581700,01	0,80	0,00	0,00
224	Heftruck Manitou	228516,76	581696,29	0,80	0,00	0,00
225	Heftruck Manitou	228506,95	581684,62	0,80	0,00	0,00
226	Heftruck Manitou	228485,74	581684,36	0,80	0,00	0,00
227	Heftruck Manitou	228468,77	581685,15	0,80	0,00	0,00
228	Heftruck Manitou	228449,95	581680,64	0,80	0,00	0,00
229	Heftruck Manitou	228441,47	581670,83	0,80	0,00	0,00
230	Heftruck Manitou	228443,06	581657,83	0,80	0,00	0,00
231	Heftruck Manitou	228444,38	581643,24	0,80	0,00	0,00
232	Heftruck Manitou	228445,71	581629,71	0,80	0,00	0,00
233	Heftruck Manitou	228446,77	581611,94	0,80	0,00	0,00
234	Heftruck Manitou	228438,55	581599,47	0,80	0,00	0,00
235	Heftruck Manitou	228431,58	581588,47	0,80	0,00	0,00
236	Heftruck Manitou	228424,84	581578,65	0,80	0,00	0,00
237	Heftruck Manitou	228417,14	581568,82	0,80	0,00	0,00
238	Transportwagen mallen	228512,58	581585,84	0,70	0,00	0,00



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
180	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
181	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
182	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
183	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
184	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
185	360,00	53,50	62,80	66,90	62,70	52,50	46,60	47,20	42,90	36,40	69,63
186	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
187	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
188	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
189	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
190	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
191	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
192	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
193	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
194	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
195	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
196	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
197	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
198	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
199	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
200	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
201	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
202	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
203	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
204	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
205	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
206	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
207	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
208	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
209	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
210	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
211	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
212	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
213	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
214	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
215	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
216	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
217	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
218	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
219	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
220	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
221	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
222	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
223	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
224	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
225	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
226	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
227	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
228	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
229	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
230	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
231	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
232	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
233	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
234	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
235	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
236	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
237	360,00	72,80	87,90	95,60	90,50	94,40	97,20	97,10	90,20	81,40	102,95
238	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
180	7,80	--	--
181	7,80	--	--
182	7,80	--	--
183	7,80	--	--
184	7,80	--	--
185	7,80	--	--
186	27,00	--	--
187	27,00	--	--
188	27,00	--	--
189	27,00	--	--
190	27,00	--	--
191	27,00	--	--
192	27,00	--	--
193	27,00	--	--
194	27,00	--	--
195	27,00	--	--
196	27,00	--	--
197	27,00	--	--
198	27,00	--	--
199	27,00	--	--
200	27,00	--	--
201	27,00	--	--
202	27,00	--	--
203	27,00	--	--
204	20,10	21,30	27,40
205	20,10	21,30	27,40
206	20,10	21,30	27,40
207	20,10	21,30	27,40
208	20,10	21,30	27,40
209	20,10	21,30	27,40
210	20,10	21,30	27,40
211	20,10	21,30	27,40
212	20,10	21,30	27,40
213	20,10	21,30	27,40
214	20,10	21,30	27,40
215	20,10	21,30	27,40
216	20,10	21,30	27,40
217	20,10	21,30	27,40
218	20,10	21,30	27,40
219	20,10	21,30	27,40
220	20,10	21,30	27,40
221	20,10	21,30	27,40
222	20,10	21,30	27,40
223	20,10	21,30	27,40
224	20,10	21,30	27,40
225	20,10	21,30	27,40
226	20,10	21,30	27,40
227	20,10	21,30	27,40
228	20,10	21,30	27,40
229	20,10	21,30	27,40
230	20,10	21,30	27,40
231	20,10	21,30	27,40
232	20,10	21,30	27,40
233	20,10	21,30	27,40
234	20,10	21,30	27,40
235	20,10	21,30	27,40
236	20,10	21,30	27,40
237	20,10	21,30	27,40
238	14,30	15,60	21,60

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
239	Transportwagen mallen	228510,29	581599,32	0,70	0,00	0,00
240	Transportwagen mallen	228507,24	581616,35	0,70	0,00	0,00
241	Transportwagen mallen	228505,21	581629,83	0,70	0,00	0,00
242	Transportwagen mallen	228503,43	581643,81	0,70	0,00	0,00
243	Transportwagen mallen	228490,98	581643,30	0,70	0,00	0,00
244	Transportwagen mallen	228517,66	581644,07	0,70	0,00	0,00
245	Transportwagen mallen	228518,93	581630,84	0,70	0,00	0,00
246	Transportwagen mallen	228521,22	581616,61	0,70	0,00	0,00
247	Vrachtwagen gereed product	228487,48	581392,99	0,80	0,00	0,00
248	Vrachtwagen gereed product	228479,78	581407,63	0,80	0,00	0,00
249	Vrachtwagen gereed product	228476,16	581429,65	0,80	0,00	0,00
250	Vrachtwagen gereed product	228472,92	581449,08	0,80	0,00	0,00
251	Vrachtwagen gereed product	228469,98	581469,09	0,80	0,00	0,00
252	Vrachtwagen gereed product	228467,04	581488,52	0,80	0,00	0,00
253	Vrachtwagen gereed product	228463,80	581508,24	0,80	0,00	0,00
254	Vrachtwagen gereed product	228461,15	581528,85	0,80	0,00	0,00
255	Vrachtwagen gereed product	228458,80	581548,57	0,80	0,00	0,00
256	Vrachtwagen gereed product	228454,09	581569,47	0,80	0,00	0,00
257	Vrachtwagen gereed product	228449,97	581588,90	0,80	0,00	0,00
258	Vrachtwagen gereed product	228443,51	581608,84	0,80	0,00	0,00
259	Vrachtwagen gereed product	228437,05	581628,24	0,80	0,00	0,00
260	Vrachtwagen gereed product	228430,30	581647,65	0,80	0,00	0,00
261	Personenauto's personeel	228489,46	581394,82	0,80	0,00	0,00
262	Personenauto's personeel	228494,02	581402,08	0,80	0,00	0,00
263	Personenauto's personeel	228501,27	581404,76	0,80	0,00	0,00
264	Personenauto's personeel	228509,33	581406,11	0,80	0,00	0,00
265	Personenauto's personeel	228517,12	581407,72	0,80	0,00	0,00
266	Personenauto's personeel	228525,45	581409,60	0,80	0,00	0,00
267	Personenauto's personeel	228531,35	581416,05	0,80	0,00	0,00
268	Personenauto's personeel	228531,62	581423,84	0,80	0,00	0,00
269	Personenauto's bezoekers	228595,01	581448,03	0,80	0,00	0,00
270	Personenauto's bezoekers	228592,05	581456,36	0,80	0,00	0,00
271	Personenauto's bezoekers	228589,64	581464,95	0,80	0,00	0,00
272	Personenauto's bezoekers	228590,71	581474,09	0,80	0,00	0,00
273	Hoge prod.hal oost (z.tr.)	228548,36	581583,16	5,70	0,00	0,00
274	Hoge prod.hal oost (z.tr.)	228560,01	581536,24	5,70	0,00	0,00
275	Hoge prod.hal oost (z.tr.)	228551,86	581569,07	5,70	0,00	0,00
276	Hoge prod.hal oost (z.tr.)	228556,02	581552,31	5,70	0,00	0,00
277	Hoge prod.hal noord (z.tr.)	228508,59	581578,91	5,70	0,00	0,00
278	Hoge prod.hal noord (z.tr.)	228525,23	581583,04	5,70	0,00	0,00
279	Hoge prod.hal noord (z.tr.)	228540,22	581586,80	5,70	0,00	0,00
280	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228505,83	581570,42	5,70	0,00	0,00
281	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228509,25	581556,61	5,70	0,00	0,00
282	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228513,32	581540,32	5,70	0,00	0,00
283	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228517,09	581525,01	5,70	0,00	0,00
284	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228520,21	581512,44	5,70	0,00	0,00
285	Hoge prod.hal west (z.tr.)	228522,62	581502,71	5,70	0,00	0,00
286	Lage prod.hal west (z.tr.)	228524,94	581492,52	4,00	0,00	0,00
287	Lage prod.hal west (z.tr.)	228527,44	581481,95	4,00	0,00	0,00
288	Lage prod.hal west (z.tr.)	228530,32	581469,74	4,00	0,00	0,00
289	Dak lage prod.hal (z.tr)	228531,72	581492,06	4,00	0,00	0,00
290	Dak lage prod.hal (z.tr)	228546,04	581495,30	4,00	0,00	0,00
291	Dak lage prod.hal (z.tr)	228559,91	581498,54	4,00	0,00	0,00
292	Dak lage prod.hal (z.tr)	228535,41	581479,12	4,00	0,00	0,00
293	Dak lage prod.hal (z.tr)	228549,28	581481,89	4,00	0,00	0,00
294	Dak lage prod.hal (z.tr)	228563,60	581484,20	4,00	0,00	0,00
295	Dak lage prod.hal (z.tr)	228539,11	581467,10	4,00	0,00	0,00
296	Dak lage prod.hal (z.tr)	228552,51	581469,87	4,00	0,00	0,00
297	Dak lage prod.hal (z.tr)	228565,91	581473,11	4,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
239	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
240	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
241	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
242	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
243	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
244	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
245	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
246	360,00	53,30	74,40	91,10	88,50	94,30	95,00	95,10	89,20	84,10	100,86
247	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
248	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
249	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
250	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
251	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
252	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
253	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
254	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
255	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
256	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
257	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
258	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
259	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
260	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
261	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
262	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
263	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
264	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
265	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
266	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
267	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
268	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
269	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
270	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
271	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
272	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
273	360,00	48,60	57,70	62,80	65,20	59,50	61,10	60,80	56,30	46,80	69,88
274	360,00	48,60	57,70	62,80	65,20	59,50	61,10	60,80	56,30	46,80	69,88
275	360,00	48,60	57,70	62,80	65,20	59,50	61,10	60,80	56,30	46,80	69,88
276	360,00	48,60	57,70	62,80	65,20	59,50	61,10	60,80	56,30	46,80	69,88
277	360,00	46,80	55,90	61,00	63,40	57,70	59,30	59,00	54,50	45,00	68,08
278	360,00	46,80	55,90	61,00	63,40	57,70	59,30	59,00	54,50	45,00	68,08
279	360,00	46,80	55,90	61,00	63,40	57,70	59,30	59,00	54,50	45,00	68,08
280	360,00	49,00	58,10	63,20	65,50	59,90	61,50	61,20	56,70	47,20	70,25
281	360,00	49,00	58,10	63,20	65,50	59,90	61,50	61,20	56,70	47,20	70,25
282	360,00	49,00	58,10	63,20	65,50	59,90	61,50	61,20	56,70	47,20	70,25
283	360,00	49,00	58,10	63,20	65,50	59,90	61,50	61,20	56,70	47,20	70,25
284	360,00	20,90	36,20	48,20	57,10	56,80	58,70	58,40	54,00	44,50	64,43
285	360,00	20,90	36,20	48,20	57,10	56,80	58,70	58,40	54,00	44,50	64,43
286	360,00	19,50	34,80	46,70	55,70	55,40	57,30	57,00	52,60	43,10	63,03
287	360,00	19,50	34,80	46,70	55,70	55,40	57,30	57,00	52,60	43,10	63,03
288	360,00	19,50	34,80	46,70	55,70	55,40	57,30	57,00	52,60	43,10	63,03
289	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
290	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
291	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
292	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
293	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
294	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
295	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
296	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67
297	360,00	50,30	61,50	65,70	67,50	66,50	69,70	65,70	59,30	49,80	74,67

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
239	14,30	15,60	21,60
240	14,30	15,60	21,60
241	14,30	15,60	21,60
242	14,30	15,60	21,60
243	14,30	15,60	21,60
244	14,30	15,60	21,60
245	14,30	15,60	21,60
246	14,30	15,60	21,60
247	23,00	27,00	36,00
248	23,00	27,00	36,00
249	23,00	27,00	36,00
250	23,00	27,00	36,00
251	23,00	27,00	36,00
252	23,00	27,00	36,00
253	23,00	27,00	36,00
254	23,00	27,00	36,00
255	23,00	27,00	36,00
256	23,00	27,00	36,00
257	23,00	27,00	36,00
258	23,00	27,00	36,00
259	23,00	27,00	36,00
260	23,00	27,00	36,00
261	21,00	19,20	22,20
262	21,00	19,20	22,20
263	21,00	19,20	22,20
264	21,00	19,20	22,20
265	21,00	19,20	22,20
266	21,00	19,20	22,20
267	21,00	19,20	22,20
268	21,00	19,20	22,20
269	24,80	27,00	33,00
270	24,80	27,00	33,00
271	24,80	27,00	33,00
272	24,80	27,00	33,00
273	0,80	1,20	9,00
274	0,80	1,20	9,00
275	0,80	1,20	9,00
276	0,80	1,20	9,00
277	0,80	1,20	9,00
278	0,80	1,20	9,00
279	0,80	1,20	9,00
280	0,80	1,20	9,00
281	0,80	1,20	9,00
282	0,80	1,20	9,00
283	0,80	1,20	9,00
284	0,80	1,20	9,00
285	0,80	1,20	9,00
286	0,80	1,20	9,00
287	0,80	1,20	9,00
288	0,80	1,20	9,00
289	0,80	1,20	9,00
290	0,80	1,20	9,00
291	0,80	1,20	9,00
292	0,80	1,20	9,00
293	0,80	1,20	9,00
294	0,80	1,20	9,00
295	0,80	1,20	9,00
296	0,80	1,20	9,00
297	0,80	1,20	9,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
298	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228527,56	581509,17	8,60	0,00	0,00
299	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228542,34	581512,87	8,60	0,00	0,00
300	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228555,75	581515,64	8,60	0,00	0,00
301	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228513,23	581572,05	8,60	0,00	0,00
302	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228516,93	581558,18	8,60	0,00	0,00
303	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228521,55	581541,54	8,60	0,00	0,00
304	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228524,78	581525,82	8,60	0,00	0,00
305	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228528,02	581576,21	8,60	0,00	0,00
306	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228531,25	581561,42	8,60	0,00	0,00
307	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228535,73	581545,55	8,60	0,00	0,00
308	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228539,57	581529,51	8,60	0,00	0,00
309	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228542,34	581579,91	8,60	0,00	0,00
310	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228545,12	581565,12	8,60	0,00	0,00
311	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228549,68	581549,67	8,60	0,00	0,00
312	Dak hoge prod.hal (z.tr.)	228554,36	581533,68	8,60	0,00	0,00
313	Deur productiehal (z.tr.)	228530,70	581468,12	3,30	0,00	0,00
314	Deur productiehal (z.tr.)	228528,91	581475,71	3,30	0,00	0,00
315	Deur productiehal (z.tr.)	228527,06	581483,53	3,30	0,00	0,00
316	Deur productiehal (z.tr.)	228525,08	581491,92	3,30	0,00	0,00
317	Deur productiehal (z.tr.)	228563,18	581507,91	3,30	0,00	0,00
318	Deur productiehal (z.tr.)	228522,84	581501,83	3,30	0,00	0,00
319	Deur productiehal (z.tr.)	228519,78	581514,16	3,30	0,00	0,00
320	Deur productiehal (z.tr.)	228513,72	581580,19	3,30	0,00	0,00
321	Deur productiehal (z.tr.)	228548,64	581582,04	3,30	0,00	0,00
322	Deur productiehal (z.tr.)	228552,04	581568,34	3,30	0,00	0,00
323	Deur productiehal (z.tr.)	228556,19	581551,62	3,30	0,00	0,00
324	Deur productiehal (z.tr.)	228560,23	581535,35	3,30	0,00	0,00
325	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228390,67	581585,19	2,70	0,00	0,00
326	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228436,81	581392,16	2,70	0,00	0,00
327	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228425,84	581494,46	2,70	0,00	0,00
328	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228401,69	581487,96	2,70	0,00	0,00
329	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228434,74	581456,03	2,70	0,00	0,00
330	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228442,76	581421,37	2,70	0,00	0,00
331	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228417,55	581530,25	2,70	0,00	0,00
332	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228409,46	581565,23	2,70	0,00	0,00
333	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228393,45	581523,54	2,70	0,00	0,00
334	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228385,53	581557,74	2,70	0,00	0,00
335	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228410,94	581447,98	2,70	0,00	0,00
336	Deur nieuwe hal (z.tr.)	228418,89	581413,67	2,70	0,00	0,00
337	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228447,36	581401,54	5,30	0,00	0,00
338	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228444,30	581414,75	5,30	0,00	0,00
339	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228440,71	581430,25	5,30	0,00	0,00
340	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228436,93	581446,56	5,30	0,00	0,00
341	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228432,05	581467,66	5,30	0,00	0,00
342	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228427,88	581485,66	5,30	0,00	0,00
343	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228422,95	581506,97	5,30	0,00	0,00
344	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228419,38	581522,36	5,30	0,00	0,00
345	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228415,16	581540,61	5,30	0,00	0,00
346	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228411,27	581557,37	5,30	0,00	0,00
347	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228407,58	581573,33	5,30	0,00	0,00
348	Oostgevel nieuwe hal (z.tr.)	228405,34	581583,02	5,30	0,00	0,00
349	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228381,17	581576,55	5,30	0,00	0,00
350	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228383,65	581565,84	5,30	0,00	0,00
351	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228387,37	581549,78	5,30	0,00	0,00
352	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228391,28	581532,91	5,30	0,00	0,00
353	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228395,61	581514,20	5,30	0,00	0,00
354	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228399,62	581496,87	5,30	0,00	0,00
355	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228403,98	581478,06	5,30	0,00	0,00
356	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228408,65	581457,88	5,30	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
298	360,00	52,60	61,80	67,00	69,70	64,60	65,80	65,40	60,90	51,40	74,40
299	360,00	52,60	61,80	67,00	69,70	64,60	65,80	65,40	60,90	51,40	74,40
300	360,00	52,60	61,80	67,00	69,70	64,60	65,80	65,40	60,90	51,40	74,40
301	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
302	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
303	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
304	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
305	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
306	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
307	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
308	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
309	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
310	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
311	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
312	360,00	51,50	60,70	65,90	68,60	63,50	64,70	64,30	59,80	50,30	73,30
313	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
314	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
315	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
316	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
317	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
318	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
319	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
320	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
321	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
322	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
323	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
324	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
325	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
326	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
327	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
328	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
329	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
330	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
331	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
332	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
333	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
334	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
335	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
336	360,00	39,70	54,80	62,80	67,70	65,20	63,20	66,40	55,30	47,10	72,62
337	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
338	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
339	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
340	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
341	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
342	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
343	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
344	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
345	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
346	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
347	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
348	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
349	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
350	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
351	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
352	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
353	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
354	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
355	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
356	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
298	0,80	1,20	9,00
299	0,80	1,20	9,00
300	0,80	1,20	9,00
301	0,80	1,20	9,00
302	0,80	1,20	9,00
303	0,80	1,20	9,00
304	0,80	1,20	9,00
305	0,80	1,20	9,00
306	0,80	1,20	9,00
307	0,80	1,20	9,00
308	0,80	1,20	9,00
309	0,80	1,20	9,00
310	0,80	1,20	9,00
311	0,80	1,20	9,00
312	0,80	1,20	9,00
313	0,80	1,20	9,00
314	0,80	1,20	9,00
315	0,80	1,20	9,00
316	0,80	1,20	9,00
317	0,80	1,20	9,00
318	0,80	1,20	9,00
319	0,80	1,20	9,00
320	0,80	1,20	9,00
321	0,80	1,20	9,00
322	0,80	1,20	9,00
323	0,80	1,20	9,00
324	0,80	1,20	9,00
325	0,80	1,20	9,00
326	0,80	1,20	9,00
327	0,80	1,20	9,00
328	0,80	1,20	9,00
329	0,80	1,20	9,00
330	0,80	1,20	9,00
331	0,80	1,20	9,00
332	0,80	1,20	9,00
333	0,80	1,20	9,00
334	0,80	1,20	9,00
335	0,80	1,20	9,00
336	0,80	1,20	9,00
337	0,80	1,20	9,00
338	0,80	1,20	9,00
339	0,80	1,20	9,00
340	0,80	1,20	9,00
341	0,80	1,20	9,00
342	0,80	1,20	9,00
343	0,80	1,20	9,00
344	0,80	1,20	9,00
345	0,80	1,20	9,00
346	0,80	1,20	9,00
347	0,80	1,20	9,00
348	0,80	1,20	9,00
349	0,80	1,20	9,00
350	0,80	1,20	9,00
351	0,80	1,20	9,00
352	0,80	1,20	9,00
353	0,80	1,20	9,00
354	0,80	1,20	9,00
355	0,80	1,20	9,00
356	0,80	1,20	9,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
357	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228413,24	581438,05	5,30	0,00	0,00
358	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228417,04	581421,63	5,30	0,00	0,00
359	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228420,61	581406,24	5,30	0,00	0,00
360	Westgevel nieuwe hal (z.tr.)	228423,59	581393,35	5,30	0,00	0,00
361	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228441,32	581400,11	8,50	0,00	0,00
362	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228438,18	581413,45	8,50	0,00	0,00
363	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228434,54	581428,94	8,50	0,00	0,00
364	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228430,93	581444,32	8,50	0,00	0,00
365	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228426,95	581461,29	8,50	0,00	0,00
366	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228422,13	581480,10	8,50	0,00	0,00
367	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228418,76	581496,99	8,50	0,00	0,00
368	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228414,42	581514,35	8,50	0,00	0,00
369	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228410,56	581529,31	8,50	0,00	0,00
370	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228407,19	581545,71	8,50	0,00	0,00
371	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228402,85	581562,11	8,50	0,00	0,00
372	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228399,96	581578,03	8,50	0,00	0,00
373	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228387,83	581574,64	8,50	0,00	0,00
374	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228391,48	581558,78	8,50	0,00	0,00
375	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228395,37	581541,90	8,50	0,00	0,00
376	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228399,04	581525,94	8,50	0,00	0,00
377	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228402,61	581510,44	8,50	0,00	0,00
378	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228406,61	581493,77	8,50	0,00	0,00
379	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228410,49	581476,22	8,50	0,00	0,00
380	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228414,72	581457,87	8,50	0,00	0,00
381	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228418,68	581440,64	8,50	0,00	0,00
382	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228422,62	581423,55	8,50	0,00	0,00
383	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228427,43	581408,42	8,50	0,00	0,00
384	Dak nieuwe hal (z.tr.)	228428,79	581396,73	8,50	0,00	0,00
1	roosters gasstation (E6)	229767,35	581327,66	1,50	0,00	0,00
2	roosters gasstation (E6)	229772,36	581324,78	1,50	0,00	0,00
3	ventilator snijafdeling (N2)	229850,14	581227,49	5,00	0,00	0,00
4	rooster gebouw G1	230013,92	581354,82	7,00	0,00	0,00
5	oostgevel ruimte S10/S11	229997,35	581349,82	5,30	0,00	0,00
6	zuidgevel ruimte S10/S11	229986,73	581344,29	5,30	0,00	0,00
7	gesloten deur ruimte S10/S11	229988,75	581344,31	2,00	0,00	0,00
8	puntbeluchters waterzuivering	230056,66	581369,96	5,00	0,00	0,00
9	Polacel koeltorens	230036,32	581379,30	7,00	0,00	0,00
10	open deur compres.ruimte (T12)	229919,22	581355,50	1,50	0,00	0,00
11	deuropening Kraftoruimte (G13)	229874,85	581408,75	2,70	0,00	0,00
12	uitlaat Hybon pomp gebouw E12	229844,34	581332,09	6,00	0,00	0,00
13	koelers boven oude comprruimte	229876,58	581371,13	6,50	0,00	0,00
15	rooster warmteterugw. (ri. NO)	229891,28	581302,35	2,00	6,00	0,00
16	rooster warmteterugw. (ri. ZW)	229889,39	581299,57	2,00	6,00	0,00
17	dak ketelhuis (E7)	229850,97	581350,68	8,00	0,00	0,00
18	open deur+raam ZW-gevel ketelh	229835,97	581342,43	4,00	0,00	0,00
19	open deuren+raam NW-gvl ketelh	229846,69	581364,00	1,50	0,00	0,00
20	open deur NO-gevel ketelhuis	229852,48	581368,33	1,50	0,00	0,00
21	open deuren O-gevel pulpergeb.	229961,53	581363,77	2,50	0,00	0,00
22	open deur O-gevel afvalpershal	229958,54	581352,14	2,50	0,00	0,00
23	leiding warmteterugw. (hor.)	229884,01	581291,13	1,00	6,00	0,00
25	leiding warmteterugw. (vert.)	229887,68	581288,89	4,00	6,00	0,00
26	Colt ventilator prod.hal (P1)	229896,98	581324,47	0,50	10,00	0,00
27	ventilator dak prod.hal (P1)	229892,44	581354,82	0,50	10,00	0,00
28	ventilator dak prod.hal (P1)	229875,11	581326,60	0,50	10,00	0,00
29	ventilator dak prod.hal (P1)	229856,43	581296,67	0,50	10,00	0,00
30	uitlaat vacuumpomp	229912,49	581351,57	1,00	8,00	0,00
31	uitlaat vacuumpomp	229913,37	581352,52	1,00	8,00	0,00
32	uitlaat vacuumpomp	229895,36	581362,59	1,00	8,00	0,00
33	ventilatoren traforuimte (E4)	229871,25	581362,18	8,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
357	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
358	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
359	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
360	360,00	28,50	39,80	47,00	50,80	44,00	43,70	42,60	36,90	27,40	54,03
361	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
362	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
363	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
364	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
365	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
366	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
367	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
368	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
369	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
370	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
371	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
372	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
373	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
374	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
375	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
376	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
377	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
378	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
379	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
380	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
381	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
382	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
383	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
384	360,00	30,70	42,00	49,10	52,90	46,10	45,80	44,80	39,20	29,70	56,14
1	360,00	26,30	37,30	41,20	42,40	49,80	61,90	69,60	74,10	64,90	75,98
2	360,00	26,30	37,30	41,20	42,40	49,80	61,90	69,60	74,10	64,90	75,98
3	360,00	56,10	66,40	82,70	92,60	90,70	88,40	85,70	78,10	67,70	96,35
4	360,00	59,40	74,00	77,40	84,20	86,50	84,30	86,50	77,20	65,00	91,94
5	360,00	54,80	64,30	74,60	78,00	81,40	90,80	84,50	82,60	75,10	92,86
6	360,00	58,20	67,70	78,00	81,40	84,80	94,20	87,90	86,00	78,50	96,26
7	360,00	44,20	49,30	57,10	60,40	67,00	74,40	74,40	69,20	60,80	78,53
8	360,00	59,20	68,30	77,90	82,20	91,80	93,00	92,90	89,60	83,80	98,35
9	360,00	57,90	64,10	86,00	86,90	89,50	87,80	80,20	74,40	66,10	94,02
10	360,00	34,30	53,20	66,30	76,20	71,70	69,10	67,50	59,40	41,10	78,78
11	360,00	40,90	50,50	57,80	69,90	78,40	80,60	80,10	74,10	64,30	85,12
12	360,00	46,60	77,10	76,00	88,80	79,20	77,40	70,90	64,90	56,80	90,02
13	360,00	58,70	74,70	90,60	93,20	92,40	91,90	89,00	80,80	73,80	98,75
15	360,00	66,00	72,40	76,50	85,30	85,90	88,60	83,70	74,10	59,50	92,50
16	360,00	62,40	74,60	80,20	84,10	85,50	85,00	82,00	77,10	66,50	91,06
17	360,00	53,90	61,70	70,60	78,90	80,30	82,80	83,50	76,50	65,60	88,20
18	360,00	41,60	52,90	55,40	73,10	77,00	82,50	82,20	81,20	74,40	87,59
19	360,00	44,10	58,90	69,00	74,20	81,50	86,60	85,50	83,60	77,70	91,06
20	360,00	36,10	50,90	61,00	66,20	73,50	78,60	77,50	75,60	69,70	83,06
21	360,00	51,10	61,00	73,90	77,50	82,10	87,80	89,10	84,10	76,80	92,93
22	360,00	53,00	62,50	73,70	79,30	84,20	84,00	81,10	77,60	68,80	89,13
23	360,00	60,90	68,30	77,40	91,30	89,30	86,90	81,50	73,00	61,50	94,65
25	360,00	54,80	66,00	76,40	87,30	84,40	83,30	76,00	66,70	56,10	90,49
26	360,00	52,40	69,90	80,50	87,60	89,00	87,90	86,60	79,20	67,90	94,24
27	360,00	53,70	64,00	80,30	90,20	88,30	86,00	83,30	75,70	65,30	93,95
28	360,00	53,70	64,00	80,30	90,20	88,30	86,00	83,30	75,70	65,30	93,95
29	360,00	53,70	64,00	80,30	90,20	88,30	86,00	83,30	75,70	65,30	93,95
30	360,00	61,60	63,50	73,30	89,30	80,90	67,90	60,70	58,40	51,70	90,03
31	360,00	52,00	60,80	72,60	85,50	87,70	76,00	62,30	56,10	46,20	90,02
32	360,00	49,30	67,20	69,00	75,00	72,40	61,00	55,60	49,40	41,20	78,06
33	360,00	42,80	54,20	67,60	75,80	82,40	80,90	81,80	73,70	63,60	87,14

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
357	0,80	1,20	9,00
358	0,80	1,20	9,00
359	0,80	1,20	9,00
360	0,80	1,20	9,00
361	0,80	1,20	9,00
362	0,80	1,20	9,00
363	0,80	1,20	9,00
364	0,80	1,20	9,00
365	0,80	1,20	9,00
366	0,80	1,20	9,00
367	0,80	1,20	9,00
368	0,80	1,20	9,00
369	0,80	1,20	9,00
370	0,80	1,20	9,00
371	0,80	1,20	9,00
372	0,80	1,20	9,00
373	0,80	1,20	9,00
374	0,80	1,20	9,00
375	0,80	1,20	9,00
376	0,80	1,20	9,00
377	0,80	1,20	9,00
378	0,80	1,20	9,00
379	0,80	1,20	9,00
380	0,80	1,20	9,00
381	0,80	1,20	9,00
382	0,80	1,20	9,00
383	0,80	1,20	9,00
384	0,80	1,20	9,00
1	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00
3	3,00	3,00	3,00
4	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
34	uitlaat gebouw 03 (N)	229837,19	581317,88	4,00	6,00	0,00
35	ventilator gebouw 03 (Z)	229835,17	581308,53	1,00	6,00	0,00
36	deur oostgevel prod.hal (P1)	229919,51	581335,92	1,50	0,00	0,00
38	Colt ventilator prod.hal (P1)	229859,51	581340,47	0,50	10,00	0,00
39	Dak gebouw E12	229845,92	581327,74	7,50	0,00	0,00
41	open deur ruimte T23	229897,01	581418,03	2,50	0,00	0,00
42	open deur pompenruimte S12	229923,44	581347,74	2,00	0,00	0,00
43	Uitlaat Hybonpomp	229840,90	581326,70	0,50	0,00	0,00
44	Colt ventilator prod. hal	229859,23	581337,74	0,50	10,00	0,00
51	Vrachtverkeer (rollen)	229729,52	581268,52	1,00	0,00	0,00
52	Vrachtverkeer (rollen)	229749,30	581265,02	1,00	0,00	0,00
53	Vrachtverkeer (rollen)	229769,05	581258,89	1,00	0,00	0,00
54	Vrachtverkeer (rollen)	229768,95	581269,34	1,00	0,00	0,00
55	Vrachtverkeer (pallets)	229729,31	581268,35	1,00	0,00	0,00
56	Vrachtverkeer (pallets)	229745,33	581258,53	1,00	0,00	0,00
57	Vrachtverkeer (pallets)	229762,34	581248,62	1,00	0,00	0,00
58	Vrachtverkeer (pallets)	229779,00	581236,76	1,00	0,00	0,00
59	Vrachtverkeer (pallets)	229794,97	581226,55	1,00	0,00	0,00
60	Vrachtverkeer (pallets)	229811,77	581218,88	1,00	0,00	0,00
61	Vrachtverkeer (pallets)	229830,33	581215,28	1,00	0,00	0,00
62	Vrachtverkeer (pallets)	229849,46	581218,24	1,00	0,00	0,00
63	Vrachtverkeer (pallets)	229861,01	581233,51	1,00	0,00	0,00
64	Vrachtverkeer (oud papier)	229729,39	581269,34	1,00	0,00	0,00
65	Vrachtverkeer (oud papier)	229744,94	581258,56	1,00	0,00	0,00
66	Vrachtverkeer (oud papier)	229762,29	581248,02	1,00	0,00	0,00
67	Vrachtverkeer (oud papier)	229779,17	581236,55	1,00	0,00	0,00
68	Vrachtverkeer (oud papier)	229795,41	581227,12	1,00	0,00	0,00
69	Vrachtverkeer (oud papier)	229811,39	581219,12	1,00	0,00	0,00
70	Vrachtverkeer (oud papier)	229830,19	581213,48	1,00	0,00	0,00
71	Vrachtverkeer (oud papier)	229851,21	581215,29	1,00	0,00	0,00
72	Vrachtverkeer (oud papier)	229868,74	581223,02	1,00	0,00	0,00
73	Vrachtverkeer (oud papier)	229883,01	581237,24	1,00	0,00	0,00
74	Vrachtverkeer (oud papier)	229894,25	581253,54	1,00	0,00	0,00
75	Vrachtverkeer (oud papier)	229906,06	581269,58	1,00	0,00	0,00
76	Vrachtverkeer (oud papier)	229917,23	581287,28	1,00	0,00	0,00
77	Vrachtverkeer (oud papier)	229927,29	581303,88	1,00	0,00	0,00
78	Vrachtverkeer (oud papier)	229939,30	581322,11	1,00	0,00	0,00
79	Vrachtverkeer (oud papier)	229947,69	581340,27	1,00	0,00	0,00
80	Vrachtverkeer (oud papier)	229948,43	581360,48	1,00	0,00	0,00
81	Vrachtverkeer (oud papier)	229941,88	581379,92	1,00	0,00	0,00
82	Vrachtverkeer (oud papier)	229931,13	581397,50	1,00	0,00	0,00
83	Vrachtverkeer (oud papier)	229919,98	581414,72	1,00	0,00	0,00
84	Vrachtverkeer (oud papier)	229903,32	581428,80	1,00	0,00	0,00
85	Vrachtverkeer (oud papier)	229883,03	581430,95	1,00	0,00	0,00
86	Vrachtverkeer (oud papier)	229864,56	581440,17	1,00	0,00	0,00
87	Vrachtverkeer (oud papier)	229843,33	581445,42	1,00	0,00	0,00
88	Vrachtverkeer (oud papier)	229825,36	581439,33	1,00	0,00	0,00
89	Vrachtverkeer (oud papier)	229823,91	581422,59	1,00	0,00	0,00
90	Vrachtverkeer (oud papier)	229839,90	581414,79	1,00	0,00	0,00
91	Vrachtverkeer (oud papier)	229861,44	581417,96	1,00	0,00	0,00
92	Vrachtverkeer (oud papier)	229927,63	581417,26	1,00	0,00	0,00
93	Vrachtverkeer (oud papier)	229931,84	581435,78	1,00	0,00	0,00
94	Vrachtverkeer (oud papier)	229946,88	581449,75	1,00	0,00	0,00
95	Vrachtverkeer (oud papier)	229963,75	581454,31	1,00	0,00	0,00
96	Vrachtverkeer (oud papier)	229947,69	581382,22	1,00	0,00	0,00
97	Vrachtverkeer (oud papier)	229957,09	581400,49	1,00	0,00	0,00
98	Vrachtverkeer (oud papier)	229971,24	581408,49	1,00	0,00	0,00
99	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229729,77	581268,90	1,00	0,00	0,00
100	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229745,34	581258,73	1,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	360,00	57,20	72,70	77,50	82,90	81,00	77,60	72,80	65,40	58,70	86,79
35	360,00	46,50	57,00	67,20	82,80	87,90	84,50	79,60	68,10	51,50	90,76
36	360,00	38,50	56,00	62,40	68,60	74,20	76,30	75,80	71,90	64,30	81,29
38	360,00	49,10	62,50	71,60	78,40	84,20	79,40	80,60	71,60	61,00	87,53
39	360,00	47,40	67,00	67,30	80,60	80,10	77,40	76,30	82,50	64,00	87,04
41	360,00	42,00	49,70	58,00	68,80	75,40	82,10	77,60	69,10	59,70	84,34
42	360,00	42,40	59,70	67,70	76,70	79,40	82,10	80,60	77,30	66,20	86,77
43	360,00	59,60	85,70	73,70	84,60	79,20	82,50	75,30	70,20	63,20	89,96
44	360,00	49,10	62,50	71,60	78,40	84,20	79,40	80,60	71,60	61,00	87,53
51	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
52	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
53	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
54	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
55	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
56	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
57	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
58	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
59	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
60	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
61	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
62	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
63	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
64	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
65	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
66	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
67	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
68	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
69	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
70	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
71	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
72	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
73	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
74	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
75	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
76	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
77	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
78	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
79	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
80	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
81	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
82	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
83	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
84	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
85	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
86	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
87	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
88	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
89	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
90	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
91	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
92	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
93	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
94	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
95	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
96	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
97	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
98	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
99	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
100	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
34	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00
51	27,50	99,00	99,00
52	27,50	99,00	99,00
53	27,50	99,00	99,00
54	27,50	99,00	99,00
55	30,50	99,00	99,00
56	30,50	99,00	99,00
57	30,50	99,00	99,00
58	30,50	99,00	99,00
59	30,50	99,00	99,00
60	30,50	99,00	99,00
61	30,50	99,00	99,00
62	30,50	99,00	99,00
63	30,50	99,00	99,00
64	20,50	21,80	99,00
65	20,50	21,80	99,00
66	20,50	21,80	99,00
67	20,50	21,80	99,00
68	20,50	21,80	99,00
69	20,50	21,80	99,00
70	20,50	21,80	99,00
71	20,50	21,80	99,00
72	20,50	21,80	99,00
73	20,50	21,80	99,00
74	20,50	21,80	99,00
75	20,50	21,80	99,00
76	20,50	21,80	99,00
77	20,50	21,80	99,00
78	20,50	21,80	99,00
79	20,50	21,80	99,00
80	20,50	21,80	99,00
81	20,50	21,80	99,00
82	20,50	21,80	99,00
83	20,50	21,80	99,00
84	20,50	21,80	99,00
85	20,50	21,80	99,00
86	20,50	21,80	99,00
87	20,50	21,80	99,00
88	20,50	21,80	99,00
89	20,50	21,80	99,00
90	20,50	21,80	99,00
91	20,50	21,80	99,00
92	20,50	21,80	99,00
93	20,50	21,80	99,00
94	20,50	21,80	99,00
95	20,50	21,80	99,00
96	20,50	21,80	99,00
97	20,50	21,80	99,00
98	20,50	21,80	99,00
99	25,60	99,00	99,00
100	25,60	99,00	99,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
101	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229762,49	581248,04	1,00	0,00	0,00
102	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229779,21	581236,94	1,00	0,00	0,00
103	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229795,36	581226,52	1,00	0,00	0,00
104	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229811,94	581218,45	1,00	0,00	0,00
105	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229830,65	581214,45	1,00	0,00	0,00
106	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229850,60	581215,35	1,00	0,00	0,00
107	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229869,31	581222,77	1,00	0,00	0,00
108	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229882,43	581237,49	1,00	0,00	0,00
109	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229894,64	581253,49	1,00	0,00	0,00
110	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229906,46	581269,54	1,00	0,00	0,00
111	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229917,23	581287,28	1,00	0,00	0,00
112	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229927,27	581303,68	1,00	0,00	0,00
113	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229939,08	581321,74	1,00	0,00	0,00
114	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229946,89	581340,33	1,00	0,00	0,00
115	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229948,44	581360,67	1,00	0,00	0,00
116	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229941,88	581379,92	1,00	0,00	0,00
117	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229930,43	581396,35	1,00	0,00	0,00
118	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229919,61	581415,14	1,00	0,00	0,00
119	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229903,79	581429,56	1,00	0,00	0,00
120	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229881,66	581431,27	1,00	0,00	0,00
121	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229863,52	581430,43	1,00	0,00	0,00
122	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229843,85	581425,90	1,00	0,00	0,00
123	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229825,85	581417,21	1,00	0,00	0,00
124	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229764,06	581333,81	1,00	0,00	0,00
125	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229753,55	581316,65	1,00	0,00	0,00
126	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229744,48	581299,96	1,00	0,00	0,00
127	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229745,49	581281,19	1,00	0,00	0,00
128	Vrachtverkeer (gereed produkt)	229733,28	581267,79	1,00	0,00	0,00
129	Vorkheftrucks	229763,74	581254,38	0,80	0,00	0,00
130	Vorkheftrucks	229775,86	581238,33	0,80	0,00	0,00
131	Vorkheftrucks	229791,77	581228,64	0,80	0,00	0,00
132	Vorkheftrucks	229807,05	581217,72	0,80	0,00	0,00
133	Vorkheftrucks	229825,46	581212,84	0,80	0,00	0,00
134	Vorkheftrucks	229844,85	581212,34	0,80	0,00	0,00
135	Vorkheftrucks	229864,04	581220,03	0,80	0,00	0,00
136	Vorkheftrucks	229879,99	581231,69	0,80	0,00	0,00
137	Vorkheftrucks	229892,79	581247,92	0,80	0,00	0,00
138	Vorkheftrucks	229903,78	581264,81	0,80	0,00	0,00
139	Vorkheftrucks	229916,22	581282,04	0,80	0,00	0,00
140	Vorkheftrucks	229925,83	581299,21	0,80	0,00	0,00
141	Vorkheftrucks	229934,90	581317,22	0,80	0,00	0,00
142	Vorkheftrucks	229942,96	581335,65	0,80	0,00	0,00
143	Vorkheftrucks	229945,52	581355,95	0,80	0,00	0,00
144	Vorkheftrucks	229943,28	581376,27	0,80	0,00	0,00
145	Vorkheftrucks	229938,85	581397,12	0,80	0,00	0,00
146	Vorkheftrucks	229934,18	581416,76	0,80	0,00	0,00
147	Vorkheftrucks	229935,22	581434,72	0,80	0,00	0,00
148	Vorkheftrucks	229950,63	581447,41	0,80	0,00	0,00
149	Vorkheftrucks	229965,02	581451,13	0,80	0,00	0,00
150	Vorkheftrucks	229950,64	581375,33	0,80	0,00	0,00
151	Vorkheftrucks	229959,36	581394,54	0,80	0,00	0,00
152	Vorkheftrucks	229975,16	581407,22	0,80	0,00	0,00
153	Vorkheftrucks	229994,29	581413,53	0,80	0,00	0,00
172	Vrachtverkeer (afval)	229729,77	581268,90	1,00	0,00	0,00
173	Vrachtverkeer (afval)	229745,34	581258,73	1,00	0,00	0,00
174	Vrachtverkeer (afval)	229762,49	581248,04	1,00	0,00	0,00
175	Vrachtverkeer (afval)	229779,21	581236,94	1,00	0,00	0,00
176	Vrachtverkeer (afval)	229795,36	581226,52	1,00	0,00	0,00
177	Vrachtverkeer (afval)	229811,94	581218,45	1,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
102	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
103	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
104	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
105	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
106	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
107	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
108	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
109	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
110	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
111	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
112	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
113	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
114	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
115	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
116	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
117	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
118	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
119	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
120	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
121	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
122	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
123	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
124	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
125	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
126	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
127	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
128	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
129	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
130	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
131	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
132	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
133	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
134	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
135	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
136	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
137	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
138	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
139	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
140	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
141	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
142	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
143	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
144	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
145	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
146	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
147	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
148	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
149	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
150	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
151	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
152	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
153	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
172	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
173	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
174	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
175	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
176	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
177	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	25,60	99,00	99,00
102	25,60	99,00	99,00
103	25,60	99,00	99,00
104	25,60	99,00	99,00
105	25,60	99,00	99,00
106	25,60	99,00	99,00
107	25,60	99,00	99,00
108	25,60	99,00	99,00
109	25,60	99,00	99,00
110	25,60	99,00	99,00
111	25,60	99,00	99,00
112	25,60	99,00	99,00
113	25,60	99,00	99,00
114	25,60	99,00	99,00
115	25,60	99,00	99,00
116	25,60	99,00	99,00
117	25,60	99,00	99,00
118	25,60	99,00	99,00
119	25,60	99,00	99,00
120	25,60	99,00	99,00
121	25,60	99,00	99,00
122	25,60	99,00	99,00
123	25,60	99,00	99,00
124	25,60	99,00	99,00
125	25,60	99,00	99,00
126	25,60	99,00	99,00
127	25,60	99,00	99,00
128	25,60	99,00	99,00
129	17,00	24,00	24,00
130	17,00	24,00	24,00
131	17,00	24,00	24,00
132	17,00	24,00	24,00
133	17,00	24,00	24,00
134	17,00	24,00	24,00
135	17,00	24,00	24,00
136	17,00	24,00	24,00
137	17,00	24,00	24,00
138	17,00	24,00	24,00
139	17,00	24,00	24,00
140	17,00	24,00	24,00
141	17,00	24,00	24,00
142	17,00	24,00	24,00
143	17,00	24,00	24,00
144	17,00	24,00	24,00
145	17,00	24,00	24,00
146	17,00	24,00	24,00
147	17,00	24,00	24,00
148	17,00	24,00	24,00
149	17,00	24,00	24,00
150	17,00	24,00	24,00
151	17,00	24,00	24,00
152	17,00	24,00	24,00
153	17,00	24,00	24,00
172	33,50	99,00	99,00
173	33,50	99,00	99,00
174	33,50	99,00	99,00
175	33,50	99,00	99,00
176	33,50	99,00	99,00
177	33,50	99,00	99,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
178	Vrachtverkeer (afval)	229830,65	581214,45	1,00	0,00	0,00
179	Vrachtverkeer (afval)	229850,60	581215,35	1,00	0,00	0,00
180	Vrachtverkeer (afval)	229869,31	581222,77	1,00	0,00	0,00
181	Vrachtverkeer (afval)	229882,43	581237,49	1,00	0,00	0,00
182	Vrachtverkeer (afval)	229894,64	581253,49	1,00	0,00	0,00
183	Vrachtverkeer (afval)	229906,46	581269,54	1,00	0,00	0,00
184	Vrachtverkeer (afval)	229917,23	581287,28	1,00	0,00	0,00
185	Vrachtverkeer (afval)	229927,27	581303,68	1,00	0,00	0,00
186	Vrachtverkeer (afval)	229939,08	581321,74	1,00	0,00	0,00
187	Vrachtverkeer (afval)	229946,89	581340,33	1,00	0,00	0,00
188	Vrachtverkeer (afval)	229948,44	581360,67	1,00	0,00	0,00
189	Vrachtverkeer (afval)	229941,88	581379,92	1,00	0,00	0,00
190	Vrachtverkeer (afval)	229930,43	581396,35	1,00	0,00	0,00
197	Personenverkeer	229732,01	581269,13	0,80	0,00	0,00
198	Personenverkeer	229738,98	581280,42	0,80	0,00	0,00
199	Personenverkeer	229738,15	581300,07	0,80	0,00	0,00
200	Personenverkeer	229748,87	581318,13	0,80	0,00	0,00
201	Personenverkeer	229759,66	581334,93	0,80	0,00	0,00
202	Personenverkeer	229731,76	581268,76	0,80	0,00	0,00
203	Personenverkeer	229749,58	581255,36	0,80	0,00	0,00
204	Personenverkeer	229763,86	581237,44	0,80	0,00	0,00
205	Personenverkeer	229780,47	581226,83	0,80	0,00	0,00
206	Personenverkeer	229795,66	581216,18	0,80	0,00	0,00
207	Vorkheftrucks	229800,89	581429,89	0,80	0,00	0,00
208	Vorkheftrucks	229821,20	581457,36	0,80	0,00	0,00
209	Vorkheftrucks	229837,82	581405,10	0,80	0,00	0,00
210	Vorkheftrucks	229854,65	581434,70	0,80	0,00	0,00
211	Uitlaat gevel ketelhuis (E7)	229867,93	581358,27	1,00	0,00	0,00
212	Uitlaat gevel ketelhuis (E7)	229865,13	581360,08	1,00	0,00	0,00
448	Smid konstruktiewerkplaats	228506,00	581372,00	2,00	0,00	0,00
449	Transportbedrijf Gebr. Gorter	229884,00	581657,00	2,00	0,00	0,00
450	Spandau sloopbedrijf	230254,00	581614,00	2,00	0,00	0,00
451	Gamma	230370,00	581571,00	1,50	0,00	0,00
501	pomp bij 204/205	228089,76	581104,28	1,00	0,00	0,00
502	piping bij 40	228088,03	581125,18	2,00	0,00	0,00
503	naverbrander	228078,14	581117,49	0,80	0,00	0,00
504	pompgebouw	228077,67	581138,87	4,00	0,00	0,00
505	ventilatie bij 63m	228054,06	581119,69	1,00	0,00	0,00
506	kleppen	228062,40	581124,54	1,00	0,00	0,00
507	verbrandingsgebouw 63h	228053,86	581116,34	1,00	0,00	0,00
508	voorverwarmketel	228063,02	581071,29	3,00	0,00	0,00
510	stofafzuiging	228065,07	581166,85	18,00	0,00	0,00
511	bulkwagen (lossen)	228047,72	581147,80	1,00	0,00	0,00
512	roerwerken silo's	228170,86	581217,35	6,00	0,00	0,00
513	olieheater	228226,98	581121,50	2,00	0,00	0,00
516	blowerhuis	228034,33	581125,79	6,00	0,00	0,00
517	roerwerken 25C	228225,22	581137,22	3,00	0,00	0,00
518	roerwerken 25 d	228229,25	581138,90	3,00	0,00	0,00
519	roerwerken 23 e	228198,25	581171,72	3,00	0,00	0,00
520	roerwerken 23d	228198,05	581174,22	3,00	0,00	0,00
521	roerwerken 57g	228179,65	581199,69	3,00	0,00	0,00
522	pompje bij 58e	228192,13	581185,33	1,00	0,00	0,00
524	bulkwagen 2	228008,96	581173,40	1,00	0,00	0,00
525	bulkwagen bij hoendiep	228240,21	581096,95	1,00	0,00	0,00
526	bulkwagen bij gebouw39a	228124,75	581157,48	1,00	0,00	0,00
529	lospompen zuid	228096,43	581040,29	1,00	0,00	290,00
530	lospompen oost	228098,51	581044,63	1,00	0,00	20,00
531	lospompen	228094,55	581046,58	1,00	0,00	107,00
532	lospompenwest	228091,85	581042,38	1,00	0,00	206,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
178	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
179	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
180	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
181	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
182	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
183	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
184	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
185	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
186	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
187	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
188	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
189	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
190	360,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
197	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
198	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
199	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
200	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
201	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
202	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
203	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
204	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
205	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
206	360,00	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
207	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
208	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
209	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
210	360,00	91,50	89,60	88,50	86,90	87,10	86,50	85,30	83,00	77,80	97,06
211	360,00	36,30	49,80	51,30	54,00	53,60	51,20	52,60	45,00	32,50	60,26
212	360,00	36,30	49,80	51,30	54,00	53,60	51,20	52,60	45,00	32,50	60,26
448	360,00	70,50	80,50	87,50	91,60	93,70	95,80	94,20	91,40	83,90	100,98
449	360,00	62,90	72,90	79,90	84,00	86,00	88,10	86,40	83,20	75,10	93,21
450	360,00	59,00	69,00	76,00	80,10	82,10	84,10	82,30	78,70	69,50	89,15
451	360,00	61,40	71,40	78,40	82,40	84,50	86,50	84,70	81,20	72,40	91,56
501	360,00	99,00	98,00	97,00	97,00	100,00	99,00	94,00	92,00	88,00	106,72
502	360,00	39,00	42,00	51,00	61,00	67,00	77,00	80,00	73,00	71,00	82,77
503	360,00	-42,10	-30,40	-17,60	-11,90	-7,00	-4,00	-5,50	-9,30	-13,20	0,52
504	360,00	54,00	60,00	66,00	73,00	79,00	83,00	83,00	79,00	76,00	87,94
505	360,00	49,00	59,00	72,50	81,20	84,40	82,80	81,00	73,00	63,30	88,83
506	360,00	60,00	64,00	70,00	78,00	82,00	88,00	91,00	91,00	86,00	95,78
507	360,00	-43,00	-19,00	-7,00	-7,50	-18,00	-20,00	-23,00	-27,00	-31,00	-3,73
508	360,00	-40,50	-30,50	-22,90	-10,90	-8,00	-3,40	-7,80	-11,30	-18,20	-0,19
510	360,00	55,00	65,00	68,00	70,00	85,00	85,00	85,00	70,00	70,00	89,95
511	360,00	65,30	78,70	91,10	93,30	95,20	99,20	98,90	97,90	89,30	104,76
512	360,00	48,00	52,00	57,00	65,00	62,00	63,00	61,00	58,00	55,00	69,85
513	360,00	48,00	52,00	57,00	65,00	62,00	63,00	61,00	58,00	55,00	69,85
516	360,00	-54,00	-48,00	-33,00	-26,00	-14,00	-8,00	-4,00	-10,00	-17,00	-1,43
517	360,00	-43,00	-39,00	-33,00	-16,00	-16,00	-12,00	-18,00	-24,00	-29,00	-8,69
518	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
519	360,00	56,00	60,00	66,00	83,00	83,00	87,00	81,00	75,00	70,00	90,31
520	360,00	56,00	60,00	66,00	83,00	83,00	87,00	81,00	75,00	70,00	90,31
521	360,00	56,00	60,00	66,00	83,00	83,00	87,00	81,00	75,00	70,00	90,31
522	360,00	65,00	71,00	77,00	84,00	90,00	94,00	94,00	90,00	87,00	98,94
524	360,00	65,30	78,70	91,10	93,30	95,20	99,20	98,90	97,90	89,30	104,76
525	360,00	-33,70	-20,30	-7,90	-5,70	-3,80	0,20	-0,10	-1,10	-9,70	5,76
526	360,00	65,30	78,70	91,10	93,30	95,20	99,20	98,90	97,90	89,30	104,76
529	180,00	18,00	39,80	56,60	70,70	81,30	87,30	94,50	87,00	77,90	96,09
530	180,00	18,00	39,80	56,60	70,70	81,30	87,30	94,50	87,00	77,90	96,09
531	180,00	15,00	36,80	53,50	67,70	78,30	84,30	91,50	84,00	74,90	93,09
532	180,00	18,00	39,80	56,60	70,70	81,30	87,30	94,50	87,00	77,90	96,09

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
178	33,50	99,00	99,00
179	33,50	99,00	99,00
180	33,50	99,00	99,00
181	33,50	99,00	99,00
182	33,50	99,00	99,00
183	33,50	99,00	99,00
184	33,50	99,00	99,00
185	33,50	99,00	99,00
186	33,50	99,00	99,00
187	33,50	99,00	99,00
188	33,50	99,00	99,00
189	33,50	99,00	99,00
190	33,50	99,00	99,00
197	22,60	24,80	27,80
198	22,60	24,80	27,80
199	22,60	24,80	27,80
200	22,60	24,80	27,80
201	22,60	24,80	27,80
202	22,60	24,80	27,80
203	22,60	24,80	27,80
204	22,60	24,80	27,80
205	22,60	24,80	27,80
206	22,60	24,80	27,80
207	9,00	16,00	19,00
208	9,00	16,00	19,00
209	9,00	16,00	19,00
210	9,00	16,00	19,00
211	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00
448	0,00	5,00	10,00
449	0,00	5,00	10,00
450	0,00	5,00	10,00
451	0,00	5,00	10,00
501	20,79	16,02	19,03
502	0,00	0,00	0,00
503	0,00	0,00	0,00
504	6,00	6,00	6,00
505	0,00	0,00	0,00
506	6,00	6,00	6,00
507	3,00	3,00	3,00
508	3,00	2,00	0,00
510	0,00	1,20	9,00
511	9,00	--	--
512	3,00	3,00	3,00
513	0,00	0,00	0,00
516	3,00	3,00	3,00
517	6,00	6,00	6,00
518	0,00	0,00	0,00
519	6,00	6,00	6,00
520	6,00	6,00	6,00
521	6,00	6,00	6,00
522	6,00	6,00	6,00
524	9,00	--	--
525	9,00	--	--
526	9,00	--	--
529	1,20	--	--
530	1,20	--	--
531	1,20	--	--
532	1,20	--	--

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
533	vrachtverkeer	228248,13	581106,05	1,50	0,00	0,00
534	vrachtverkeer	228237,71	581137,24	1,50	0,00	0,00
535	vrachtverkeer	228230,33	581163,12	1,50	0,00	0,00
536	vrachtverkeer	228220,06	581195,43	1,50	0,00	0,00
537	vrachtverkeer	228210,15	581226,36	1,50	0,00	0,00
538	vrachtverkeer	228191,76	581238,82	1,50	0,00	0,00
539	vrachtverkeer	228157,92	581226,96	1,50	0,00	0,00
540	vrachtverkeer	228129,12	581216,88	1,50	0,00	0,00
541	vrachtverkeer	228160,47	581189,55	1,50	0,00	0,00
542	vrachtverkeer	228171,21	581136,11	1,50	0,00	0,00
543	vrachtverkeer	228197,44	581175,36	1,50	0,00	0,00
544	vrachtverkeer	228067,25	581196,42	1,50	0,00	0,00
545	vrachtverkeer	228023,41	581151,14	1,50	0,00	0,00
546	personenauto	228242,40	581120,78	1,00	0,00	0,00
547	personenauto	228267,17	581162,18	1,00	0,00	0,00
552	laden / lossen	227999,48	581174,20	1,50	0,00	0,00
553	laden / lossen	227976,18	581098,41	1,50	0,00	0,00
554	laden / lossen	228041,87	581062,81	1,50	0,00	0,00
555	cycloon	228149,49	581150,39	7,50	0,00	0,00
556	pompen	228179,80	581134,20	7,50	0,00	199,00
558	drie pompen	228018,59	581160,72	0,50	0,00	0,00
560	pomp bitumenopslag	228086,15	581065,11	1,00	0,00	0,00
561	dakkoepel	228039,66	581131,59	7,00	0,00	0,00
562	dak hal 39	228099,98	581156,20	6,00	0,00	0,00
563	dak hal	228200,78	581100,19	6,00	0,00	0,00
564	heftruckje	228273,68	581169,30	1,50	0,00	0,00
565	heftruckje	228234,88	581152,41	1,50	0,00	0,00
566	heftruckje	228226,60	581177,68	1,50	0,00	0,00
567	heftruckje	228214,25	581218,66	1,50	0,00	0,00
568	heftruckje	228250,40	581233,60	1,50	0,00	0,00
569	heftruckje	228194,55	581241,14	1,50	0,00	0,00
570	heftruckje	228155,99	581230,37	1,50	0,00	0,00
571	heftruckje	228160,23	581190,05	1,50	0,00	0,00
572	heftruckje	228174,95	581168,66	1,50	0,00	0,00
573	heftruckje	228118,47	581215,33	1,50	0,00	0,00
574	heftruckje	228083,86	581202,49	1,50	0,00	0,00
575	heftruckje	228046,64	581190,44	1,50	0,00	0,00
576	heftruckje	228012,30	581178,59	1,50	0,00	0,00
577	heftruckje	227995,19	581172,04	1,50	0,00	0,00
578	heftruckje	228026,99	581135,20	1,50	0,00	0,00
579	heftruckje	228048,82	581080,43	1,50	0,00	0,00
580	heftruckje	228112,45	581101,60	1,50	0,00	0,00
581	heftruckje	228178,52	581119,60	1,50	0,00	0,00
582	heftruckje	228175,88	581145,15	1,50	0,00	0,00
587	laden / lossen	228274,39	581200,53	1,50	0,00	0,00
588	laden / lossen	228253,64	581233,04	1,50	0,00	0,00
590	personenauto	228294,83	581177,40	1,50	0,00	0,00
592	roerwerk bij gebouw 4	228195,41	581113,91	5,00	0,00	0,00
593	rooster verbrandingsgebouw	228031,20	581133,62	5,00	0,00	0,00
453	Barteling buizen	228305,25	582002,06	2,00	0,00	0,00
454	Toekomstbron 96 dB(A)	229036,81	582016,81	5,00	0,00	0,00
455	Toekomstbron 96 dB(A)	228935,82	582016,81	5,00	0,00	0,00
456	Toekomstbron 96 dB(A)	228836,25	582017,20	5,00	0,00	0,00
457	Toekomstbron 96 dB(A)	228734,00	582016,89	5,00	0,00	0,00
458	Toekomstbron 96 dB(A)	228632,06	582017,52	5,00	0,00	0,00
459	Toekomstbron 96 dB(A)	228544,75	582017,14	5,00	0,00	0,00
460	Toekomstbron 96 dB(A)	228621,68	581917,09	5,00	0,00	0,00
461	Toekomstbron 96 dB(A)	228723,49	581916,64	5,00	0,00	0,00
462	Toekomstbron 96 dB(A)	228823,31	581916,76	5,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
533	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
534	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
535	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
536	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
537	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
538	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
539	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
540	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
541	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
542	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
543	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
544	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
545	360,00	72,10	87,50	89,40	95,10	96,60	100,60	97,90	90,40	81,80	104,50
546	360,00	62,10	77,50	79,40	85,10	86,60	90,60	87,90	80,40	71,80	94,50
547	360,00	62,10	77,50	79,40	85,10	86,60	90,60	87,90	80,40	71,80	94,50
552	360,00	66,00	81,50	83,70	92,30	99,10	96,60	92,70	85,40	79,70	102,32
553	360,00	66,00	81,50	83,70	92,30	99,10	96,60	92,70	85,40	79,70	102,32
554	360,00	66,00	81,50	83,70	92,30	99,10	96,60	92,70	85,40	79,70	102,32
555	360,00	56,00	63,30	74,10	85,30	81,60	85,00	81,50	76,90	65,00	90,09
556	180,00	21,00	41,80	59,50	73,70	84,30	90,30	97,50	90,00	80,90	99,09
558	360,00	11,00	31,80	49,50	63,70	74,30	80,30	87,50	80,00	70,90	89,09
560	360,00	36,00	52,40	65,50	71,30	81,20	98,90	93,20	76,70	65,30	100,02
561	360,00	-36,90	-22,20	-11,40	-5,40	-4,50	-11,30	-15,80	-18,60	-32,20	-0,77
562	360,00	49,10	63,80	74,60	80,60	81,50	74,70	70,10	67,40	53,80	85,22
563	360,00	-49,90	-35,20	-24,40	-18,40	-17,50	-24,30	-28,90	-31,60	-45,20	-13,78
564	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
565	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
566	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
567	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
568	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
569	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
570	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
571	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
572	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
573	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
574	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
575	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
576	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
577	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
578	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
579	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
580	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
581	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
582	360,00	55,50	73,50	84,90	90,40	96,00	99,60	96,10	89,30	79,30	102,91
587	360,00	66,00	81,50	83,70	92,30	99,10	96,60	92,70	85,40	79,70	102,32
588	360,00	66,00	81,50	83,70	92,30	99,10	96,60	92,70	85,40	79,70	102,32
590	360,00	62,10	77,50	79,40	85,10	86,60	90,60	87,90	80,40	71,10	94,49
592	360,00	65,00	69,00	75,00	92,00	92,00	96,00	90,00	84,00	79,00	99,31
593	360,00	45,00	51,00	66,00	73,00	85,00	91,00	95,00	89,00	82,00	97,57
453	360,00	62,40	72,40	79,40	83,50	85,50	87,60	85,80	82,30	73,60	92,63
454	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
455	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
456	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
457	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
458	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
459	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
460	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
461	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
462	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
533	18,00	--	--
534	18,00	--	--
535	18,00	--	--
536	18,00	--	--
537	18,00	--	--
538	18,00	--	--
539	18,00	--	--
540	18,00	--	--
541	0,00	1,00	4,00
542	18,00	--	--
543	18,00	--	--
544	18,00	--	--
545	18,00	--	--
546	20,00	20,00	20,00
547	18,00	--	--
552	8,20	--	--
553	8,20	--	--
554	8,20	--	--
555	5,20	5,20	10,00
556	6,00	6,00	6,00
558	0,00	0,00	0,00
560	11,00	--	--
561	3,00	2,00	2,00
562	0,00	0,00	0,00
563	0,00	0,00	0,00
564	4,30	--	--
565	4,30	--	--
566	4,30	--	--
567	4,30	--	--
568	4,30	--	--
569	4,30	--	--
570	4,30	--	--
571	4,30	--	--
572	4,30	--	--
573	4,30	--	--
574	4,30	--	--
575	4,30	--	--
576	4,30	--	--
577	4,30	--	--
578	4,30	--	--
579	4,30	--	--
580	4,30	--	--
581	4,30	--	--
582	4,30	--	--
587	7,00	13,00	--
588	5,20	10,00	--
590	20,00	20,00	20,00
592	6,00	3,00	2,00
593	3,00	3,00	3,00
453	0,00	5,00	10,00
454	0,00	0,00	0,00
455	0,00	0,00	0,00
456	0,00	0,00	0,00
457	0,00	0,00	0,00
458	0,00	0,00	0,00
459	0,00	0,00	0,00
460	0,00	0,00	0,00
461	0,00	0,00	0,00
462	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
467	Toekomstbron 96 dB(A)	228807,49	581818,59	5,00	0,00	0,00
468	Toekomstbron 96 dB(A)	228705,81	581818,65	5,00	0,00	0,00
469	Toekomstbron 96 dB(A)	228725,11	581718,83	5,00	0,00	0,00
470	Toekomstbron 96 dB(A)	228775,30	581719,10	5,00	0,00	0,00
1		228724,16	581537,75	5,50	0,00	0,00
2	afzuiging	228729,57	581538,65	5,50	0,00	0,00
3	toe-/afvoer compressor	228743,69	581535,65	6,50	0,00	0,00
4	toe-/afvoer compressor	228740,39	581535,34	6,50	0,00	0,00
5	koelunit	228738,02	581483,01	5,50	0,00	0,00
7	afzuiging	228722,96	581467,73	7,00	0,00	0,00
8	afzuiging	228717,55	581470,43	7,00	0,00	0,00
9	koelunit	228721,16	581443,99	7,00	0,00	0,00
10	koelunit	228725,06	581447,59	7,00	0,00	0,00
11	koelunit	228730,17	581450,30	7,00	0,00	0,00
13	koelunit	228743,69	581465,63	7,00	0,00	0,00
14	koelunit	228742,49	581474,34	7,00	0,00	0,00
20		228752,71	581455,11	1,70	0,00	0,00
21	koelunit	228749,10	581476,14	1,70	0,00	0,00
19	afzuiging	228764,13	581498,08	8,00	0,00	0,00
22	afzuiging	228760,82	581516,11	8,00	0,00	0,00
25	afzuiging	228733,12	581481,93	5,50	0,00	0,00
26	afzuiging	228730,31	581494,31	5,50	0,00	0,00
16	afzuiging	228701,32	581493,27	1,70	0,00	0,00
17	afzuiging	228715,09	581562,09	8,00	0,00	0,00
18	afzuiging	228755,06	581598,93	7,50	0,00	0,00
27	ventilator	228779,24	581548,87	6,50	0,00	0,00
29	ventilator	228775,87	581564,06	6,50	0,00	0,00
23	ventilator	228789,93	581601,18	6,50	0,00	0,00
40	personenauto	228731,43	581429,06	0,50	0,00	0,00
41	personenauto	228744,37	581424,56	0,50	0,00	0,00
42	personenauto	228688,69	581512,87	0,50	0,00	0,00
43	personenauto	228678,75	581532,40	0,50	0,00	0,00
44	personenauto	228703,31	581596,68	0,50	0,00	0,00
45	vrachtauto	228681,38	581532,40	0,75	0,00	0,00
46	vrachtauto	228706,68	581590,49	0,75	0,00	0,00
28	ventilator	228773,06	581579,24	6,50	0,00	0,00
24	afzuiging	228719,62	581480,25	5,50	0,00	0,00
12	airco	228731,41	581465,94	7,00	0,00	0,00
22a	ventilator	228776,88	581531,09	7,00	0,00	0,00
47	heftruck	228695,87	581571,26	0,50	0,00	0,00
48	busjes	228707,72	581587,07	0,50	0,00	0,00
49	busjes	228683,36	581531,09	0,50	0,00	0,00
50	busjes	228701,14	581481,03	0,50	0,00	0,00
51	dak	228794,31	581578,04	6,50	0,00	0,00
52	dak	228777,88	581574,75	6,50	0,00	0,00
53	dak	228804,82	581524,80	6,50	0,00	0,00
54	dak	228785,76	581520,86	6,50	0,00	0,00
55	gevel	228806,14	581578,04	3,00	0,00	0,00
56	gevel	228814,02	581524,80	3,00	0,00	0,00
57	gevel	228800,22	581501,80	3,00	0,00	0,00
58	gevel	228780,50	581608,27	3,00	0,00	0,00
59	gevel	228735,16	581600,38	3,00	0,00	0,00
60	gevel	228727,93	581580,66	3,00	0,00	0,00
61	gevel	228762,76	581493,91	3,00	0,00	0,00
62	dak	228743,70	581565,55	6,50	0,00	0,00
63	dak	228758,82	581568,18	6,50	0,00	0,00
64	dak	228751,59	581514,29	6,50	0,00	0,00
65	dak	228770,65	581516,26	6,50	0,00	0,00
66	gevel	228690,53	581511,08	2,50	0,00	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
467	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
468	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
469	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
470	360,00	66,00	76,00	83,00	87,00	89,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,95
1	360,00	0,00	47,80	54,90	62,40	62,80	64,00	59,20	52,00	42,90	68,77
2	360,00	0,00	45,80	55,90	62,40	62,80	63,00	59,20	58,00	45,90	68,79
3	360,00	0,00	47,80	59,90	69,40	79,80	81,00	77,20	68,00	56,90	84,63
4	360,00	0,00	47,80	59,90	69,40	79,80	81,00	77,20	68,00	56,90	84,63
5	360,00	0,00	45,80	63,90	67,40	70,80	67,00	65,20	61,00	49,90	74,73
7	360,00	--	50,80	60,90	67,40	67,80	67,00	65,20	57,00	50,90	73,39
8	360,00	--	44,80	52,90	54,40	57,80	57,00	52,20	47,00	38,90	62,62
9	360,00	--	50,30	56,40	58,90	60,30	60,50	57,70	50,50	42,40	66,27
10	360,00	--	50,30	56,40	58,90	60,30	60,50	57,70	50,50	42,40	66,27
11	360,00	--	50,30	56,40	58,90	60,30	60,50	57,70	50,50	42,40	66,27
13	360,00	--	47,80	54,90	62,40	62,80	64,00	59,20	52,00	42,90	68,77
14	360,00	--	47,80	54,90	62,40	62,80	64,00	59,20	52,00	42,90	68,77
20	360,00	--	45,80	54,90	58,40	66,80	70,00	69,20	64,00	54,90	74,31
21	360,00	--	50,30	56,40	58,90	60,30	60,50	57,70	50,50	42,40	66,27
19	360,00	--	46,80	53,90	56,40	59,80	60,00	57,20	51,00	44,90	65,27
22	360,00	--	45,80	55,90	62,40	62,80	63,00	59,20	58,00	45,90	68,79
25	360,00	--	52,80	66,90	73,40	80,80	81,00	76,20	60,00	47,90	84,99
26	360,00	--	52,80	66,90	73,40	80,80	81,00	76,20	60,00	47,90	84,99
16	360,00	--	46,80	53,90	56,40	59,80	60,00	57,20	51,00	44,90	65,27
17	360,00	--	46,80	53,90	56,40	59,80	60,00	57,20	51,00	44,90	65,27
18	360,00	--	46,80	53,90	56,40	59,80	60,00	57,20	51,00	44,90	65,27
27	360,00	--	61,80	73,90	82,40	82,80	81,00	77,20	72,00	64,90	87,69
29	360,00	--	63,80	75,90	84,40	84,80	83,00	79,20	74,00	64,90	89,68
23	360,00	--	46,80	66,90	57,40	56,80	55,00	51,20	43,00	28,90	68,09
40	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
41	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
42	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
43	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
44	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
45	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
46	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
28	360,00	--	61,80	73,90	82,40	82,80	81,00	77,20	72,00	64,90	87,69
24	360,00	--	52,80	66,90	73,40	80,80	81,00	76,20	60,00	47,90	84,99
12	360,00	--	47,80	54,90	62,40	62,80	64,00	59,20	52,00	42,90	68,77
22a	360,00	--	45,80	55,90	62,40	62,80	63,00	59,20	58,00	45,90	68,79
47	360,00	65,00	71,00	76,00	79,00	79,00	75,00	72,00	68,00	61,00	84,31
48	360,00	67,00	77,00	82,00	85,00	86,00	89,00	87,00	85,00	76,00	94,12
49	360,00	67,00	77,00	82,00	85,00	86,00	89,00	87,00	85,00	76,00	94,12
50	360,00	67,00	77,00	82,00	85,00	86,00	89,00	87,00	85,00	76,00	94,12
51	360,00	--	73,60	76,70	74,20	67,60	60,80	50,00	44,80	30,70	80,13
52	360,00	--	73,60	76,70	74,20	67,60	60,80	50,00	44,80	30,70	80,13
53	360,00	--	67,30	70,40	67,90	61,30	54,50	43,70	38,50	24,40	73,83
54	360,00	--	67,30	70,40	67,90	61,30	54,50	43,70	38,50	24,40	73,83
55	360,00	--	76,00	86,60	81,50	83,10	81,10	76,80	70,60	56,40	90,13
56	360,00	--	67,60	77,70	72,30	73,70	71,80	67,00	61,80	47,70	81,03
57	360,00	--	69,40	80,40	76,30	78,10	75,90	72,50	64,20	49,90	84,55
58	360,00	--	71,90	82,40	77,00	78,40	76,60	71,80	66,50	52,40	85,73
59	360,00	--	58,90	76,00	59,60	63,00	64,10	66,40	67,20	68,10	77,93
60	360,00	--	60,60	78,40	61,90	65,30	66,50	68,70	69,50	70,40	80,29
61	360,00	--	62,30	80,00	0,00	67,00	68,10	70,30	71,10	72,00	81,84
62	360,00	--	69,60	87,70	71,20	74,60	75,80	78,00	78,80	79,70	89,59
63	360,00	--	69,60	87,70	71,20	74,60	75,80	78,00	78,80	79,70	89,59
64	360,00	--	67,30	85,40	68,90	72,30	73,50	75,70	76,50	77,40	87,29
65	360,00	--	67,30	85,40	68,90	72,30	73,50	75,70	76,50	77,40	87,29
66	360,00	--	62,20	57,30	57,80	60,20	60,40	58,60	58,40	54,30	68,21

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
467	0,00	0,00	0,00
468	0,00	0,00	0,00
469	0,00	0,00	0,00
470	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	6,60
2	0,00	0,00	6,60
3	0,00	0,00	6,02
4	0,00	0,00	6,02
5	0,00	0,00	6,60
7	1,76	--	--
8	1,76	--	--
9	1,76	--	--
10	1,76	--	--
11	1,76	--	--
13	1,76	--	--
14	1,76	--	--
20	0,00	0,00	6,60
21	0,00	0,00	6,60
19	1,37	--	--
22	1,37	--	--
25	0,00	0,00	6,60
26	0,00	0,00	6,60
16	0,00	0,00	6,60
17	0,00	0,00	6,60
18	1,37	--	--
27	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00
40	25,00	99,00	99,00
41	25,00	99,00	99,00
42	26,30	99,00	99,00
43	20,50	99,00	99,00
44	20,50	99,00	99,00
45	23,80	26,00	21,20
46	23,80	26,00	21,20
28	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
22a	1,37	--	--
47	35,60	99,00	99,00
48	25,70	99,00	99,00
49	25,70	99,00	99,00
50	39,50	99,00	99,00
51	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00
58	1,37	--	--
59	1,37	--	--
60	1,37	--	--
61	1,37	--	--
62	1,37	--	--
63	1,37	--	--
64	1,37	--	--
65	1,37	--	--
66	0,00	0,00	6,60

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
67	gevel	228699,71	581493,00	2,50	0,00	0,00
68	dak	228715,42	581518,48	4,60	0,00	0,00
69	gevel	228708,31	581485,59	2,50	0,00	0,00
70	dak	228723,71	581489,45	4,60	0,00	0,00
71	gevel	228711,86	581465,15	2,00	0,00	0,00
01	Mobiele kraan (langs kade)	228418,33	582152,90	2,00	0,00	0,00
02	Mobiele kraan (langs kade)	228407,40	582178,74	2,00	0,00	0,00
03	Mobiele kraan (langs kade)	228398,13	582203,25	2,00	0,00	0,00
04	Mobiele kraan (langs kade)	228386,20	582230,08	2,00	0,00	0,00
05	Containerauto (op- aflieren cyclus)	228305,52	582142,51	1,00	0,00	0,00
06	Heftruck (buitenterrein)	228282,76	582142,35	1,00	0,00	0,00
07	Heftruck (buitenterrein)	228292,65	582151,77	1,00	0,00	0,00
08	Heftruck (buitenterrein)	228301,12	582160,72	1,00	0,00	0,00
09	Heftruck (buitenterrein)	228292,80	582133,09	1,00	0,00	0,00
10	Heftruck (buitenterrein)	228302,38	582142,20	1,00	0,00	0,00
11	Heftruck (buitenterrein)	228311,32	582151,30	1,00	0,00	0,00
12	Shovel	228307,01	582156,17	1,50	0,00	0,00
13	Shovel	228325,67	582173,79	1,50	0,00	0,00
14	Shovel	228343,64	582190,09	1,50	0,00	0,00
15	Shovel	228360,68	582210,46	1,50	0,00	0,00
16	Shovel	228374,01	582189,16	1,50	0,00	0,00
17	Shovel	228357,53	582170,09	1,50	0,00	0,00
18	Shovel	228341,60	582152,87	1,50	0,00	0,00
19	Shovel	228354,75	582133,79	1,50	0,00	0,00
20	Shovel	228372,34	582151,20	1,50	0,00	0,00
21	Shovel	228388,64	582167,13	1,50	0,00	0,00
22	Wrakkenpers	228292,11	582129,41	1,25	0,00	0,00
23	Noordgevel werkplaats (open schuifdeur)	228315,39	582141,44	3,00	0,00	0,00
25	Oostgevel werkplaats	228323,60	582139,75	3,30	0,00	0,00
26	Oostgevel werkplaats	228327,76	582135,57	3,30	0,00	0,00
27	Dakdeel werkplaats	228319,57	582136,03	5,10	0,00	0,00
28	Dakdeel werkplaats	228323,36	582131,76	5,10	0,00	0,00
29	Lmax wrakkenpers	228292,92	582128,61	1,25	0,00	0,00
30	Lmax optrekken vrachtwagen	228287,32	582169,13	1,00	0,00	0,00
31	Lmax heftruck	228283,81	582143,73	1,00	0,00	0,00
32	Lmax optrekken vrachtwagen	228361,34	582258,63	1,00	0,00	0,00
24	Lmax Noordgevel werkplaats (open schuifdeur)	228315,88	582141,93	3,00	0,00	0,00
33	Lmax shovel	228358,48	582208,40	1,50	0,00	0,00
34	Lmax shovel	228309,89	582158,24	1,50	0,00	0,00
GA1_1	Westpoort G(A1)	227118,67	580066,37	5,00	0,00	0,00
GA1_2	Westpoort G(A1)	227192,25	580228,74	5,00	0,00	0,00
GA1_3	Westpoort G(A1)	227336,86	580129,80	5,00	0,00	0,00
GA1_4	Westpoort G(A1)	227338,59	580576,54	5,00	0,00	0,00
GA1_5	Westpoort G(A1)	227273,43	580419,03	5,00	0,00	0,00
GA1_6	Westpoort G(A1)	227374,92	580282,02	5,00	0,00	0,00
GA2_1	Westpoort G(A2)	227659,08	580309,69	5,00	0,00	0,00
GA2_2	Westpoort G(A2)	227836,17	580350,23	5,00	0,00	0,00
GA2_3	Westpoort G(A2)_Hotel	228045,25	580392,90	5,00	0,00	0,00
GA2_4	Westpoort G(A2)	228260,74	580446,23	5,00	0,00	0,00
GA2_5	Westpoort G(A2)	228471,96	580486,77	5,00	0,00	0,00
G+I_1	Westpoort G+I	227181,18	580847,33	5,00	0,00	0,00
G+I_2	Westpoort G+I	227236,65	581056,42	5,00	0,00	0,00
G+I_3	Westpoort G+I	227336,92	581541,75	5,00	0,00	0,00
G+I_4	Westpoort G+I	227563,08	581665,50	5,00	0,00	0,00
G+I_5	Westpoort G+I	227420,59	581798,71	5,00	0,00	0,00
G+T_1	Westpoort G+T	227571,61	580590,21	5,00	0,00	0,00
G+T_2	Westpoort G+T	227738,03	580639,28	5,00	0,00	0,00
G+T_3	Westpoort G+T	228141,26	580758,75	5,00	0,00	0,00
G+T_4	Westpoort G+T	228322,61	580816,36	5,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
67	360,00	--	58,80	53,90	54,40	56,80	57,00	55,20	55,00	50,90	64,81
68	360,00	--	79,80	77,90	73,40	77,80	84,00	78,20	78,00	73,90	88,09
69	360,00	--	49,10	58,90	43,30	46,70	45,80	49,00	49,80	50,70	60,99
70	360,00	--	65,80	83,90	67,40	70,80	72,00	74,20	75,00	75,90	85,79
71	360,00	--	46,30	56,10	40,50	43,90	43,00	46,20	47,00	47,90	58,19
01	360,00	55,70	67,20	83,50	92,50	97,40	95,50	91,30	86,90	81,50	101,15
02	360,00	55,70	67,20	83,50	92,50	97,40	95,50	91,30	86,90	81,50	101,15
03	360,00	55,70	67,20	83,50	92,50	97,40	95,50	91,30	86,90	81,50	101,15
04	360,00	55,70	67,20	83,50	92,50	97,40	95,50	91,30	86,90	81,50	101,15
05	360,00	68,00	78,00	81,00	86,00	94,00	99,00	95,00	91,00	86,00	102,01
06	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
07	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
08	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
09	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
10	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
11	360,00	56,48	74,18	78,48	77,28	81,38	84,38	85,58	85,18	78,68	91,23
12	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
13	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
14	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
15	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
16	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
17	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
18	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
19	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
20	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
21	360,00	55,71	77,11	99,41	101,61	107,71	105,11	100,91	96,41	85,81	111,20
22	360,00	57,49	75,09	86,19	93,09	99,39	102,09	104,59	98,79	89,59	108,10
23	360,00	64,30	69,30	75,30	81,30	86,30	90,30	88,30	85,30	80,30	94,47
25	360,00	62,99	62,99	63,99	63,99	63,99	62,99	64,99	61,99	56,99	72,72
26	360,00	62,99	62,99	63,99	63,99	63,99	62,99	64,99	61,99	56,99	72,72
27	360,00	66,79	66,79	67,79	67,79	67,79	66,79	68,79	65,79	60,79	76,52
28	360,00	66,79	66,79	67,79	67,79	67,79	66,79	68,79	65,79	60,79	76,52
29	360,00	66,49	82,39	92,69	101,09	104,99	108,69	112,49	107,09	96,69	115,49
30	360,00	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
31	360,00	65,78	78,18	83,58	80,38	84,68	91,18	93,48	93,08	85,58	98,22
32	360,00	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
24	360,00	81,30	86,30	92,30	98,30	103,30	107,30	105,30	102,30	97,30	111,47
33	360,00	61,01	82,71	104,01	106,01	111,81	109,11	104,41	100,31	89,71	115,29
34	360,00	61,01	82,71	104,01	106,01	111,81	109,11	104,41	100,31	89,71	115,29
GA1_1	360,00	62,60	74,60	82,60	83,60	87,80	89,80	87,80	82,60	74,60	94,49
GA1_2	360,00	61,60	73,60	81,60	82,60	86,80	88,90	86,80	81,60	73,60	93,53
GA1_3	360,00	62,60	74,60	82,60	83,60	87,80	89,90	87,80	82,60	74,60	94,53
GA1_4	360,00	62,90	74,90	82,90	83,90	88,10	90,10	88,10	82,90	74,90	94,79
GA1_5	360,00	62,90	74,90	82,90	83,90	88,10	90,10	88,10	82,90	74,90	94,79
GA1_6	360,00	62,60	74,60	82,60	83,60	87,80	89,90	87,80	82,60	74,60	94,53
GA2_1	360,00	64,00	76,00	84,00	85,00	89,30	91,30	89,30	84,00	76,00	95,97
GA2_2	360,00	64,10	76,40	84,40	85,40	89,40	91,50	89,40	84,40	76,10	96,17
GA2_3	360,00	62,90	74,90	82,90	83,90	87,90	89,90	87,90	82,90	74,90	94,64
GA2_4	360,00	65,50	77,50	85,50	86,50	90,50	92,50	90,50	85,50	77,50	97,24
GA2_5	360,00	67,30	79,30	87,30	88,30	92,30	94,30	92,30	87,30	79,30	99,04
G+I_1	360,00	65,30	77,30	85,30	86,30	90,30	92,30	90,30	85,30	77,30	97,04
G+I_2	360,00	65,10	77,10	85,10	86,10	90,10	92,10	90,10	85,10	77,10	96,84
G+I_3	360,00	63,10	75,10	83,10	84,10	88,10	90,10	88,10	84,10	75,10	94,91
G+I_4	360,00	65,30	77,30	85,30	86,30	90,30	92,30	90,30	85,30	77,30	97,04
G+I_5	360,00	65,30	77,30	85,30	86,30	90,30	92,30	90,30	85,30	77,30	97,04
G+T_1	360,00	67,80	79,80	88,80	92,80	97,80	100,80	98,80	91,80	84,80	104,80
G+T_2	360,00	68,00	80,00	89,00	93,00	98,00	101,00	99,00	92,00	85,00	105,00
G+T_3	360,00	68,80	80,80	89,80	93,80	98,80	101,80	99,80	92,80	85,80	105,80
G+T_4	360,00	68,90	80,90	89,90	93,90	98,90	101,90	99,90	92,90	85,90	105,90

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
67	0,00	0,00	6,60
68	0,00	0,00	6,60
69	0,00	0,00	6,60
70	0,00	0,00	6,60
71	0,00	0,00	6,60
01	7,78	--	--
02	7,78	--	--
03	7,78	--	--
04	7,78	--	--
05	21,60	--	--
06	18,59	--	--
07	18,59	--	--
08	18,59	--	--
09	18,59	--	--
10	18,59	--	--
11	18,59	--	--
12	17,78	--	--
13	17,78	--	--
14	17,78	--	--
15	17,78	--	--
16	17,78	--	--
17	17,78	--	--
18	17,78	--	--
19	17,78	--	--
20	17,78	--	--
21	17,78	--	--
22	6,02	--	--
23	4,77	--	--
25	4,77	--	--
26	4,77	--	--
27	4,77	--	--
28	4,77	--	--
29	199,00	--	--
30	199,00	--	--
31	199,00	--	--
32	199,00	--	--
24	199,00	--	--
33	199,00	--	--
34	199,00	--	--
GA1_1	0,00	0,00	0,00
GA1_2	0,00	0,00	0,00
GA1_3	0,00	0,00	0,00
GA1_4	0,00	0,00	0,00
GA1_5	0,00	0,00	0,00
GA1_6	0,00	0,00	0,00
GA2_1	0,00	0,00	0,00
GA2_2	0,00	0,00	0,00
GA2_3	0,00	0,00	0,00
GA2_4	0,00	0,00	0,00
GA2_5	0,00	0,00	0,00
G+I_1	0,00	0,00	0,00
G+I_2	0,00	0,00	0,00
G+I_3	0,00	0,00	0,00
G+I_4	0,00	0,00	0,00
G+I_5	0,00	0,00	0,00
G+T_1	0,00	0,00	0,00
G+T_2	0,00	0,00	0,00
G+T_3	0,00	0,00	0,00
G+T_4	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:45:50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
G+T_5a	Westpoort G+T	228435,69	580923,00	5,00	0,00	0,00
G+T_6	Westpoort G+T	227942,84	580694,75	5,00	0,00	0,00
G+T_7	Westpoort G+T	227908,71	580839,83	5,00	0,00	0,00
G+T_5b	Westpoort G+T	228469,82	580805,65	5,00	0,00	0,00
Gb 1	Westpoort Gb_kleinschalige bedrheid	227575,88	580895,30	5,00	0,00	0,00
G_1	Westpoort Gemengd	227505,12	581128,20	5,00	0,00	0,00
G_2	Westpoort Gemengd	227831,60	581268,45	5,00	0,00	0,00
G_3	Westpoort Gemengd	227747,88	581466,35	5,00	0,00	0,00
G_4	Westpoort Gemengd	228032,04	581385,16	5,00	0,00	0,00
G_5	Westpoort Gemengd	227948,31	581501,87	5,00	0,00	0,00
G_8	Westpoort, Gemengd	228108,42	581639,59	5,00	0,00	0,00
G_9	Westpoort, Gemengd	228211,51	581694,90	5,00	0,00	0,00
G_10	Westpoort, Gemengd	228233,10	581484,74	5,00	0,00	0,00
G_11	Westpoort, Gemengd	228326,13	581537,54	5,00	0,00	0,00
G_7	Westpoort Gemengd	227471,23	580957,35	5,00	0,00	0,00
WW_1	WonenWerken	228574,36	580822,72	5,00	0,00	0,00
WW_2	WonenWerken	228623,44	580684,04	5,00	0,00	0,00
WW_3	WonenWerken	228523,16	580969,93	5,00	0,00	0,00
WW_4	WonenWerken	228318,73	581720,52	5,00	0,00	0,00
R_1	Westpoort, rangeerterrein	227973,68	581598,28	3,00	0,00	0,00
R_2	Westpoort, rangeerterrein	228125,91	581473,96	3,00	0,00	0,00
T014	Trafo 222.3 ONAF	227612,72	581015,53	3,00	0,00	0,00
T012	Trafo 222.2 ONAF	227627,91	581021,71	3,00	0,00	0,00
T010	Trafo 202 (nieuw, 370 MVA)	227795,29	581088,36	0,10	7,60	0,00
T009	Trafo 201 (nieuw, 370 MVA)	227825,70	581101,23	0,10	7,60	0,00
T015	NSA deur	227729,84	581069,88	1,80	0,00	0,00
T016	NSA uitlaat	227731,17	581068,57	4,50	0,00	0,00
T017	NSA luchtinlaatkap	227733,52	581071,81	4,50	0,00	0,00
T013	Trafo 222.3 ONAN	227612,89	581015,15	3,00	0,00	0,00
T011	Trafo 222.2 ONAN	227628,03	581021,31	3,00	0,00	0,00
T001	Trafo 111 ONAN	227910,81	581062,49	4,00	0,00	0,00
T002	Trafo 111 ONAN	227908,82	581067,28	6,10	0,00	0,00
T004	Trafo 111 ONAF	227908,86	581067,17	6,10	0,00	0,00
T003	Trafo 111 ONAF	227910,84	581062,44	4,00	0,00	0,00
T005	Trafo 113 ONAN	227938,37	581073,43	4,00	0,00	0,00
T006	Trafo 113 ONAN	227936,63	581077,97	6,10	0,00	0,00
T007	Trafo 113 ONAF	227938,39	581073,41	4,00	0,00	0,00
T008	Trafo 113 ONAF	227936,67	581077,90	6,10	0,00	0,00
010	laden/lossen container met vrachtwagen	228376,49	581016,44	1,50	0,00	0,00
011	Vrachtwagens weegbrug	228444,88	581032,88	1,00	0,00	0,00
003	lossen puingranulaat	228244,27	581030,08	1,50	0,00	0,00
006	puinbreker (vultrechter)	228289,46	581012,37	3,00	0,00	90,00
007	puinbreker (aggregaatzijde)	228289,35	581012,10	3,00	0,00	180,00
008	puinbreker (zijde transportbanden)	228289,06	581012,18	3,00	0,00	270,00
009	puinbreker (zijde incl. mobiele kraan)	228289,18	581012,44	3,00	0,00	0,00
001	lossen/laden kiezel	228365,16	581069,87	1,50	0,00	0,00
002	lossen hout	228320,32	581055,26	1,50	0,00	0,00
004	lossen puin	228258,08	580973,79	1,50	0,00	0,00
005	lossen puingranulaat	228308,08	580991,15	1,50	0,00	0,00
001	pompenkamer spoelplaats	228469,92	581715,11	1,80	1,00	0,00
002	vullen mixerwagen	228438,97	581765,74	1,10	0,00	0,00
003	vullen mixerwagen	228436,25	581768,03	1,10	0,00	0,00
004	lossen cementbulkwagen	228445,98	581781,91	1,00	0,00	0,00
005	PLM loskraan	228523,12	581788,53	12,00	0,00	0,00
006	storten grind in weegbunker	228503,66	581792,37	0,10	8,70	0,00
007	wachten mixerwagen	228434,19	581741,63	1,00	0,00	0,00
008	spoelen mixerwagen	228453,88	581721,03	1,50	1,00	0,00
009	stoten grijper - scheepswand Lmax	228504,00	581756,91	2,00	0,00	0,00
012	centrale	228443,11	581773,62	15,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Overig  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G+T_5a	360,00	63,60	75,60	84,60	88,60	93,60	96,60	94,60	87,60	80,60	100,60
G+T_6	360,00	66,30	78,30	87,30	91,30	96,30	99,30	97,30	90,30	83,30	103,30
G+T_7	360,00	62,10	74,10	83,10	87,10	92,10	95,10	93,10	86,10	79,10	99,10
G+T_5b	360,00	63,60	75,60	84,60	88,60	93,60	96,60	94,60	87,60	80,60	100,60
Gb 1	360,00	58,40	70,40	78,40	79,40	83,40	85,40	83,40	78,40	70,40	90,14
G_1	360,00	63,90	75,90	84,90	88,90	93,90	96,90	94,90	87,90	80,90	100,90
G_2	360,00	64,40	76,40	85,40	89,40	94,40	97,40	95,40	88,40	81,40	101,40
G_3	360,00	64,50	76,50	85,50	89,50	94,50	97,50	95,50	88,50	81,50	101,88
G_4	360,00	64,50	76,50	85,50	89,50	94,50	97,50	95,50	88,50	81,50	101,88
G_5	360,00	63,50	75,50	84,50	88,50	93,50	96,50	94,50	87,50	80,50	100,88
G_8	360,00	63,80	75,80	84,80	88,80	93,80	96,80	94,80	87,80	80,80	100,80
G_9	360,00	63,80	75,80	84,80	88,80	93,80	96,80	94,80	87,80	80,80	100,80
G_10	360,00	63,80	75,80	84,80	88,80	93,80	96,80	94,80	87,80	80,80	100,80
G_11	360,00	63,80	75,80	84,80	88,80	93,80	96,80	94,80	87,80	80,80	100,80
G_7	360,00	63,90	75,90	84,90	88,90	93,90	96,90	94,90	87,90	80,90	100,90
WW_1	360,00	54,20	66,20	74,20	75,20	79,20	81,20	79,20	74,20	66,20	85,94
WW_2	360,00	54,20	66,20	74,20	75,20	79,20	81,20	79,20	74,20	66,20	85,94
WW_3	360,00	54,20	66,20	74,20	75,20	79,20	81,20	79,20	74,20	66,20	85,94
WW_4	360,00	55,90	67,90	75,90	76,90	80,90	82,90	80,90	75,90	65,90	87,62
R_1	360,00	70,00	82,00	91,00	96,00	98,00	96,00	100,00	98,00	84,00	105,09
R_2	360,00	69,00	81,00	90,00	95,00	97,00	95,00	99,00	97,00	83,00	104,09
T014	360,00	0,00	59,60	81,40	81,10	91,90	80,80	76,30	68,40	56,20	92,98
T012	360,00	0,00	59,60	81,40	81,10	91,90	80,80	76,30	68,40	56,20	92,98
T010	360,00	0,00	66,00	85,00	94,00	84,00	80,00	74,00	69,00	61,00	95,08
T009	360,00	0,00	66,00	85,00	94,00	84,00	80,00	74,00	69,00	61,00	95,08
T015	360,00	0,00	57,20	71,10	69,60	74,50	81,60	79,90	70,20	60,90	84,84
T016	360,00	0,00	73,10	76,60	70,90	74,80	74,60	74,30	67,90	60,00	82,34
T017	360,00	0,00	64,80	73,60	78,90	84,50	86,30	83,90	80,90	72,30	90,78
T013	360,00	0,00	58,20	81,00	82,80	90,30	80,50	71,80	71,90	61,00	91,85
T011	360,00	0,00	58,20	81,00	82,80	90,30	80,50	71,80	71,90	61,00	91,85
T001	360,00	0,00	56,40	73,70	80,20	74,80	71,50	66,00	54,90	47,80	82,49
T002	360,00	0,00	58,00	75,10	79,20	75,10	68,50	62,80	52,40	42,40	81,98
T004	360,00	0,00	57,30	75,00	75,90	73,10	69,60	64,30	55,80	44,40	80,16
T003	360,00	0,00	57,60	76,20	82,40	75,60	72,80	67,50	60,00	50,30	84,44
T005	360,00	0,00	59,30	79,00	81,50	83,00	73,70	64,10	54,00	44,40	86,51
T006	360,00	0,00	56,20	72,90	73,30	79,30	70,50	63,70	53,30	43,90	81,47
T007	360,00	0,00	61,80	78,70	84,20	89,80	89,80	89,80	85,50	73,30	95,54
T008	360,00	0,00	59,50	74,40	77,00	90,00	85,90	86,20	80,90	69,90	93,05
010	360,00	61,19	78,09	87,59	87,99	97,29	100,49	98,29	91,79	83,19	104,20
011	360,00	0,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
003	360,00	55,00	63,20	75,70	76,50	87,60	94,00	97,20	99,80	103,30	105,95
006	90,00	77,40	92,40	100,80	99,10	101,50	102,00	100,40	94,70	83,70	108,20
007	90,00	80,50	92,40	105,10	104,90	110,10	110,20	109,40	105,20	95,60	115,98
008	90,00	80,90	87,90	89,90	94,90	99,90	103,90	104,90	99,90	89,90	109,07
009	90,00	82,20	90,50	102,00	102,60	108,30	110,10	108,90	104,00	94,50	114,93
001	360,00	55,00	63,20	75,70	76,50	87,60	94,00	97,20	99,80	103,30	105,95
002	360,00	55,00	63,20	75,70	76,50	87,60	94,00	97,20	99,80	103,30	105,95
004	360,00	55,00	63,20	75,70	76,50	87,60	94,00	97,20	99,80	103,30	105,95
005	360,00	55,00	63,20	75,70	76,50	87,60	94,00	97,20	99,80	103,30	105,95
001	360,00	58,60	73,20	89,80	89,70	96,60	91,50	85,70	79,80	71,30	99,23
002	360,00	69,10	79,00	84,50	92,10	99,00	101,90	102,40	99,50	90,70	107,23
003	360,00	69,10	79,00	84,50	92,10	99,00	101,90	102,40	99,50	90,70	107,23
004	360,00	61,00	76,80	83,10	91,30	94,70	103,00	97,30	93,90	82,40	105,12
005	360,00	60,10	73,40	81,00	87,50	89,70	93,20	93,20	87,70	84,00	98,24
006	360,00	63,50	74,70	81,30	92,20	94,20	97,20	98,40	96,30	92,60	103,56
007	360,00	65,00	73,10	76,50	83,60	87,80	91,20	87,70	83,20	74,30	94,83
008	360,00	70,70	79,20	80,30	89,70	93,50	96,80	95,30	92,00	78,30	101,21
009	360,00	64,90	79,20	84,20	90,90	95,30	100,80	106,60	114,80	116,80	119,26
012	360,00	52,90	64,10	76,40	80,90	84,10	86,90	81,50	77,20	64,40	90,46

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
 SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen overige bedrijven

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Overig  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G+T_5a	0,00	0,00	0,00
G+T_6	0,00	0,00	0,00
G+T_7	0,00	0,00	0,00
G+T_5b	0,00	0,00	0,00
Gb 1	0,00	0,00	0,00
G_1	0,00	0,00	0,00
G_2	0,00	0,00	0,00
G_3	0,00	0,00	0,00
G_4	0,00	0,00	0,00
G_5	0,00	0,00	0,00
G_8	0,00	0,00	0,00
G_9	0,00	0,00	0,00
G_10	0,00	0,00	0,00
G_11	0,00	0,00	0,00
G_7	0,00	0,00	0,00
WW_1	0,00	0,00	0,00
WW_2	0,00	0,00	0,00
WW_3	0,00	0,00	0,00
WW_4	0,00	0,00	0,00
R_1	0,00	0,00	0,00
R_2	0,00	0,00	0,00
T014	0,00	0,00	--
T012	0,00	0,00	--
T010	0,00	0,00	0,00
T009	0,00	0,00	0,00
T015	10,79	--	--
T016	10,79	--	--
T017	10,79	--	--
T013	--	--	0,00
T011	--	--	0,00
T001	--	--	0,00
T002	--	--	0,00
T004	0,00	0,00	--
T003	0,00	0,00	--
T005	--	--	0,00
T006	--	--	0,00
T007	0,00	0,00	--
T008	0,00	0,00	--
010	15,57	16,83	--
011	12,14	13,79	--
003	17,78	23,72	--
006	0,79	--	--
007	0,79	--	--
008	0,79	--	--
009	0,79	--	--
001	20,79	23,72	--
002	18,56	23,72	--
004	17,78	23,72	--
005	18,56	23,72	--
001	9,55	--	--
002	5,57	3,80	7,27
003	5,57	3,80	7,27
004	7,78	--	--
005	0,79	--	--
006	14,77	--	--
007	3,01	--	--
008	9,55	--	--
009	--	--	--
012	3,01	1,25	4,26



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
VG070	weegbrug	229075,45	581588,53	1,20	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229057,32	581630,63	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229058,15	581653,36	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229059,24	581676,28	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229060,42	581699,44	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229060,32	581722,28	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229062,10	581744,96	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229062,10	581767,86	24,00	0,00	0,00
VG014	roerwerken vergister	229063,05	581790,75	24,00	0,00	0,00
vgsu-201	fakkels	229107,64	581643,44	9,00	0,00	0,00
vgsu-201	fakkels	229114,16	581778,25	9,00	0,00	0,00
vgsu-202	compressor	229084,39	581628,66	1,00	0,00	0,00
vgsu-202	compressor	229090,19	581791,37	1,00	0,00	0,00
vgsu-203	koeler	229091,45	581628,40	2,50	0,00	0,00
vgsu-203	koeler	229097,26	581791,11	2,50	0,00	0,00
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	229037,08	581724,74	3,00	0,00	0,00
vgsu-51	open roldeuren bedrijfsgebouw	229036,24	581699,12	3,00	0,00	0,00
vgsu-61	roerwerk	229086,70	581728,75	2,00	0,00	0,00
vgsu-62	roerwerk	229086,53	581718,58	2,00	0,00	0,00
vgsu-63	roerwerk	229096,53	581718,41	2,00	0,00	0,00
vgsu-64	roerwerk	229086,36	581708,58	2,00	0,00	0,00
vgsu-65	roerwerk	229096,19	581708,07	2,00	0,00	0,00
vgsu-66	roerwerk	229086,19	581698,74	2,00	0,00	0,00
vgsu-67	gaskoeler	229098,56	581636,19	2,30	0,00	0,00
vgsu-68	gaskoeler	229103,82	581781,98	2,30	0,00	0,00
vgsu-69	ventilator biofilter	229075,17	581722,99	2,00	0,00	0,00
vgsu-70	ventilator biofilter	229074,49	581697,90	2,00	0,00	0,00
vgsu-71	aandrijving vaste stofinvoer	229039,06	581776,89	2,70	0,00	0,00
vgsu-72	aandrijving vaste stofinvoer	229038,05	581743,67	2,70	0,00	0,00
vgsu-73	aandrijving vaste stofinvoer	229035,67	581683,49	2,70	0,00	0,00
vgsu-74	aandrijving vaste stofinvoer	229034,49	581648,57	2,70	0,00	0,00
vgsu-75	verwarmingsketel (container)	229085,51	581637,38	2,50	0,00	0,00
vgsu-76	verwarmingsketel (container)	229090,26	581782,15	2,50	0,00	0,00
vgsu-77	roerwerk navergister	229096,36	581767,23	0,70	0,00	0,00
vgsu-78	roerwerk navergister	229095,51	581673,49	4,90	0,00	0,00
vgsu-79	roerwerk navergister	229096,36	581744,01	4,90	0,00	0,00
vgsu-80	roerwerk navergister	229093,99	581653,14	2,80	0,00	0,00
vgsu-81	roerwerk navergister	229072,80	581755,36	0,70	0,00	0,00
vgsu-82	roerwerk navergister	229069,91	581663,32	0,70	0,00	0,00
vgsu-83	pompen voorbehandeling	229071,10	581705,19	0,50	0,00	0,00
SUVG-71	shovel beladen vrachtwagens perspulp	228955,14	581509,98	2,00	0,00	0,00
vgsu 84	Koeltoren vergistingsinstallatie	229042,99	581708,98	2,50	2,50	0,00
116	entrepot ventilator	229152,94	581442,20	20,00	0,00	0,00
VVz11	uitlaten silo'	229204,01	581410,43	7,00	0,00	0,00
VVz12	uitlaten silo'	229242,04	581425,37	10,00	0,00	0,00
VVz13	uitlaten silo'	229286,67	581443,81	10,00	0,00	0,00
40	dakrooster 65	229009,92	581359,26	27,20	0,00	0,00
41	dakrooster 66	229024,23	581367,18	27,20	0,00	0,00
42	dakrooster 67	229037,95	581374,51	27,20	0,00	0,00
43	dakrooster 68	229052,37	581381,66	27,20	0,00	0,00
44	dakrooster 60	229061,52	581372,41	27,20	0,00	0,00
45	dakrooster 61	229048,14	581365,48	27,20	0,00	0,00
46	dakrooster 62	229036,13	581358,60	27,20	0,00	0,00
47	dakrooster 63	229022,93	581351,87	27,20	0,00	0,00
48	dakrooster 64	229011,84	581345,74	27,20	0,00	0,00
49	dakrooster 78	229062,94	581401,58	27,20	0,00	0,00
50	dakrooster 77	229075,31	581408,54	27,20	0,00	0,00
51	dakrooster 76	229087,07	581414,57	27,20	0,00	0,00
52	dakrooster 75	229098,18	581419,87	27,20	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VG070	360,00	--	77,70	79,60	84,80	86,40	90,70	89,20	82,90	76,60	94,96
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
VG014	360,00	--	58,00	68,00	73,00	74,00	74,00	73,00	68,00	58,00	80,17
vgsu-201	360,00	--	85,00	94,00	84,00	80,00	80,00	77,00	71,00	61,00	95,24
vgsu-201	360,00	--	85,00	94,00	84,00	80,00	80,00	77,00	71,00	61,00	95,24
vgsu-202	360,00	0,00	73,00	76,00	81,00	84,00	80,00	80,00	73,00	66,00	88,20
vgsu-202	360,00	0,00	73,00	76,00	81,00	84,00	80,00	80,00	73,00	66,00	88,20
vgsu-203	360,00	0,00	69,00	73,00	79,00	86,00	84,00	83,00	76,00	66,00	90,00
vgsu-203	360,00	0,00	69,00	73,00	79,00	86,00	84,00	83,00	76,00	66,00	90,00
vgsu-51	360,00	--	63,00	75,00	84,00	91,00	92,00	94,00	92,00	91,00	99,29
vgsu-51	360,00	--	63,00	75,00	84,00	91,00	92,00	94,00	92,00	91,00	99,29
vgsu-61	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-62	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-63	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-64	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-65	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-66	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-67	360,00	--	72,00	76,00	82,00	89,00	87,00	86,00	79,00	69,00	93,00
vgsu-68	360,00	--	72,00	76,00	82,00	89,00	87,00	86,00	79,00	69,00	93,00
vgsu-69	360,00	--	71,00	77,00	84,00	90,00	88,00	88,00	81,00	72,00	94,34
vgsu-70	360,00	--	71,00	77,00	84,00	90,00	88,00	88,00	81,00	72,00	94,34
vgsu-71	360,00	--	62,00	61,00	67,00	74,00	72,00	71,00	64,00	55,00	78,08
vgsu-72	360,00	--	62,00	61,00	67,00	74,00	72,00	71,00	64,00	55,00	78,08
vgsu-73	360,00	--	62,00	61,00	67,00	74,00	72,00	71,00	64,00	55,00	78,08
vgsu-74	360,00	--	62,00	61,00	67,00	74,00	72,00	71,00	64,00	55,00	78,08
vgsu-75	360,00	--	67,00	76,00	82,00	85,00	81,00	81,00	78,00	66,00	89,23
vgsu-76	360,00	--	67,00	76,00	82,00	85,00	81,00	81,00	78,00	66,00	89,23
vgsu-77	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-78	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-79	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-80	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-81	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-82	360,00	--	44,00	51,00	58,00	64,00	66,00	63,00	59,00	44,00	70,04
vgsu-83	360,00	--	58,00	65,00	69,00	67,00	61,00	61,00	57,00	55,00	73,03
SUVG-71	360,00	--	71,00	86,00	90,00	96,00	98,00	103,00	91,00	86,00	105,23
vgsu 84	360,00	--	78,40	83,10	87,20	90,50	86,40	85,10	77,40	68,20	94,38
116	360,00	54,60	57,90	71,50	72,10	79,30	78,30	74,70	73,70	57,50	83,76
VVz11	360,00	--	70,00	75,00	78,00	80,00	80,00	76,00	72,00	65,00	85,61
VVz12	360,00	--	70,00	75,00	78,00	80,00	80,00	76,00	72,00	65,00	85,61
VVz13	360,00	--	70,00	75,00	78,00	80,00	80,00	76,00	72,00	65,00	85,61
40	360,00	--	65,05	75,05	82,05	80,05	74,05	71,05	68,05	57,05	85,34
41	360,00	--	62,05	71,05	76,05	75,05	73,05	73,05	70,05	60,05	81,40
42	360,00	--	58,05	67,05	73,05	73,05	72,05	72,05	68,05	60,05	79,32
43	360,00	--	57,05	64,05	72,05	72,05	72,05	72,05	67,05	59,05	78,64
44	360,00	--	56,05	64,05	72,05	76,05	78,05	77,05	71,05	62,05	82,74
45	360,00	--	55,05	65,05	70,05	72,05	73,05	73,05	68,05	58,05	78,87
46	360,00	--	57,05	65,05	70,05	70,05	70,05	70,05	66,05	57,05	76,88
47	360,00	--	56,05	67,05	75,05	73,05	69,05	68,05	64,05	53,05	78,74
48	360,00	--	60,05	71,05	77,05	76,05	72,05	70,05	65,05	56,05	81,29
49	360,00	--	56,05	62,05	66,05	68,05	71,05	70,05	64,05	53,05	75,80
50	360,00	--	56,05	61,05	64,05	68,05	73,05	72,05	67,05	54,05	77,17
51	360,00	--	55,05	63,05	70,05	74,05	74,05	73,05	69,05	58,05	79,64
52	360,00	--	58,05	68,05	75,05	78,05	77,05	75,05	74,05	64,05	83,29

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VG070	2,22	3,98	4,83
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
VG014	0,00	0,00	0,00
vgsu-201	10,00	10,00	10,00
vgsu-201	10,00	10,00	10,00
vgsu-202	10,00	10,00	10,00
vgsu-202	10,00	10,00	10,00
vgsu-203	10,00	10,00	10,00
vgsu-203	10,00	10,00	10,00
vgsu-51	4,77	--	--
vgsu-51	4,77	--	--
vgsu-61	0,00	0,00	0,00
vgsu-62	0,00	0,00	0,00
vgsu-63	0,00	0,00	0,00
vgsu-64	0,00	0,00	0,00
vgsu-65	0,00	0,00	0,00
vgsu-66	0,00	0,00	0,00
vgsu-67	0,00	0,00	0,00
vgsu-68	0,00	0,00	0,00
vgsu-69	0,00	0,00	0,00
vgsu-70	0,00	0,00	0,00
vgsu-71	1,76	--	--
vgsu-72	1,76	--	--
vgsu-73	1,76	--	--
vgsu-74	1,76	--	--
vgsu-75	0,00	0,00	0,00
vgsu-76	0,00	0,00	0,00
vgsu-77	0,00	0,00	0,00
vgsu-78	0,00	0,00	0,00
vgsu-79	0,00	0,00	0,00
vgsu-80	0,00	0,00	0,00
vgsu-81	0,00	0,00	0,00
vgsu-82	0,00	0,00	0,00
vgsu-83	0,00	0,00	0,00
SUVG-71	0,95	3,98	4,83
vgsu 84	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00
VVz11	0,00	0,00	0,00
VVz12	0,00	0,00	0,00
VVz13	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:46:03

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
55	kookstat dakopening	229113,62	581399,38	27,20	0,00	0,00
56	dakrooster 56	229102,49	581393,77	27,20	0,00	0,00
57	dakrooster 57	229091,95	581388,05	27,20	0,00	0,00
58	dakrooster 58	229081,53	581382,86	27,20	0,00	0,00
59	dakrooster 59	229071,17	581377,07	27,20	0,00	0,00
66	coltventilator 69	229064,23	581386,10	27,50	0,00	0,00
67	coltventilator 70	229069,84	581389,08	27,50	0,00	0,00
68	coltventilator 71	229074,85	581391,14	27,50	0,00	0,00
69	coltventilator 72	229080,22	581394,37	27,50	0,00	0,00
70	coltventilator 73	229085,45	581396,79	27,50	0,00	0,00
71	coltventilator 74	229091,24	581399,57	27,50	0,00	0,00
72	coltventilator	229096,42	581403,12	27,50	0,00	0,00
VVf11	CO2uitlaat	229014,84	581376,49	2,50	26,80	0,00
VVf31	pijpje bij CO2uitlaat	229014,10	581374,28	1,60	26,80	0,00
VVf32	dakrooster 79	229064,93	581408,41	0,40	26,80	0,00
VVf33	dakrooster 79	229055,60	581393,68	0,40	26,80	0,00
VVf34	dakrooster 80	229041,36	581386,56	0,40	26,80	0,00
VVf35	dakrooster 81	229029,08	581379,93	0,40	26,80	0,00
VVf36	dakrooster 82	229019,01	581373,55	0,40	26,80	0,00
VVf37	3 dakroosters opbouw kookst. 83	229077,01	581414,29	0,30	35,10	0,00
VVf38	deuropening dakopbouw 84	229081,75	581414,54	1,30	26,80	0,00
VVf39	uitlaat A-centr. 86	229070,90	581392,20	1,00	26,80	0,00
VVf46	invoer bietenbunker 102	228992,65	581363,54	27,00	0,00	0,00
VVf47	dakopbouw bietenladder 53	228998,71	581360,48	29,00	0,00	0,00
VVf102	leidingen kookstation 117	229070,35	581415,18	5,00	0,00	0,00
VVf119	open deur 121	229039,12	581356,37	2,50	0,00	0,00
VVf120	open deur 121	229038,61	581351,62	2,00	0,00	0,00
VVf121	roosters compr. ruimte zuid 123/124	229052,89	581346,93	2,00	0,00	0,00
VVf122	roosters compr. ruimte zuid 123/124	229046,58	581343,33	2,00	0,00	0,00
VVf123	roosters compr. ruimte noord 126	229045,55	581350,47	2,00	0,00	0,00
VVf401	aanzuig koeler N-gevel 201	229097,98	581423,90	22,00	0,00	0,00
VVf402	deur naar malaxeurs 202	229088,75	581420,00	21,00	0,00	0,00
VVf501	aanzuig suikerkoeler	229120,72	581406,74	12,00	0,00	0,00
VVf502	rooster onder bandbrugr	229118,16	581411,39	12,00	0,00	0,00
VVf503	uitlaat suikerkoeler	229118,41	581403,35	32,00	0,00	0,00
91	pulpdroger uitlaat	228957,64	581363,55	45,00	0,00	0,00
92	pulpdroger uitlaatkanaal	228950,42	581359,64	18,00	0,00	0,00
97	wasmolen achter scherm	228993,74	581328,77	5,00	0,00	0,00
98	wasmolen achter scherm	228993,74	581315,77	5,00	0,00	0,00
100	wasmolen onderzijde scherm	229013,24	581318,77	2,20	0,00	0,00
101	wasmolen onderzijde scherm	228994,74	581308,27	2,20	0,00	0,00
105	pulploods gevel oost	228890,50	581342,84	10,00	0,00	0,00
106	pulploods gevel oost	228890,41	581343,05	15,00	0,00	0,00
107	pulploods gevel oost	228890,42	581343,03	20,00	0,00	0,00
108	pulploods gevel noord	228877,62	581355,69	20,00	0,00	0,00
109	pulploods gevel noord	228877,62	581355,69	15,00	0,00	0,00
110	pulploods gevel noord	228877,57	581355,67	10,00	0,00	0,00
111	pulploods gevel zuid	228889,95	581324,30	10,00	0,00	0,00
112	pulploods gevel zuid	228889,95	581324,30	15,00	0,00	0,00
113	pulploods gevel zuid	228889,95	581324,30	20,00	0,00	0,00
114	pulploods gevel west	228877,66	581339,11	20,00	0,00	0,00
115	pulploods gevel west	228877,65	581339,12	16,00	0,00	0,00
117	laden vrachtwagen 108	228875,42	581316,16	4,00	0,00	0,00
147	brokjesgebouw uitlaat kiekensventilator	228880,41	581352,31	28,00	0,00	0,00
149	brokjesgebouw uitlaten koelers	228878,81	581345,90	25,50	0,00	0,00
VVB31	ventilatoren pulploods	228842,14	581322,71	12,00	0,00	0,00
142	kalkoven ventilator west	228945,96	581404,76	55,00	0,00	0,00
143	kalkoven ventilator oost	228952,24	581407,91	55,00	0,00	0,00
VVkl1	kalksteenzeef	228956,31	581396,86	4,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
55	360,00	--	59,05	68,05	75,05	80,05	78,05	76,05	72,05	66,05	84,22
56	360,00	--	55,05	63,05	72,05	76,05	76,05	74,05	71,05	64,05	81,45
57	360,00	--	56,05	63,05	75,05	77,05	76,05	75,05	73,05	67,05	82,62
58	360,00	--	55,05	64,05	81,05	84,05	79,05	77,05	73,05	66,05	87,32
59	360,00	--	55,05	64,05	75,05	77,05	77,05	76,05	71,05	65,05	82,84
66	360,00	--	63,51	74,51	79,51	81,51	82,51	81,51	75,51	65,51	87,93
67	360,00	--	63,51	75,51	81,51	81,51	84,51	83,51	77,51	66,51	89,49
68	360,00	--	64,51	76,51	80,51	82,51	83,51	82,51	77,51	68,51	89,05
69	360,00	--	61,51	73,51	80,51	82,51	83,51	81,51	76,51	67,51	88,64
70	360,00	--	57,51	69,51	81,51	80,51	75,51	69,51	59,51	--	84,90
71	360,00	--	58,51	68,51	79,51	81,51	80,51	75,51	69,51	60,51	85,99
72	360,00	--	58,51	68,51	79,51	81,51	80,51	75,51	69,51	60,51	85,99
VVf11	360,00	--	75,51	84,51	85,51	85,51	79,51	74,51	71,51	60,51	90,65
VVf31	360,00	--	--	--	--	77,99	85,99	94,99	94,99	85,99	98,55
VVf32	360,00	--	57,05	64,05	68,05	67,05	68,05	71,05	66,05	60,05	75,87
VVf33	360,00	--	57,05	64,05	68,05	67,05	68,05	71,05	66,05	60,05	75,87
VVf34	360,00	--	60,05	66,05	71,05	71,05	71,05	75,05	71,05	63,05	79,54
VVf35	360,00	--	62,05	71,05	76,05	74,05	72,05	74,05	72,05	63,05	81,45
VVf36	360,00	--	65,05	77,05	83,05	80,05	77,05	74,05	70,05	58,05	86,47
VVf37	360,00	--	58,00	66,00	77,00	85,00	89,00	88,00	83,00	71,00	93,03
VVf38	360,00	--	54,55	60,55	71,55	78,55	81,55	80,55	75,55	64,55	85,83
VVf39	360,00	--	68,95	80,95	79,95	82,95	77,95	73,95	67,95	56,95	87,18
VVf46	360,00	--	76,58	92,58	95,58	93,58	92,58	89,58	85,58	70,58	100,35
VVf47	360,00	--	72,77	83,77	88,77	84,77	80,77	75,77	71,77	63,77	91,72
VVf102	360,00	--	77,08	88,08	91,08	93,08	94,08	99,08	106,08	106,08	109,81
VVf119	360,00	--	20,14	79,14	83,14	88,14	93,14	91,14	87,14	77,14	96,88
VVf120	360,00	--	20,14	79,14	83,14	88,14	93,14	91,14	87,14	77,14	96,88
VVf121	360,00	--	58,24	69,24	79,24	81,24	80,24	78,24	74,24	65,24	86,32
VVf122	360,00	--	58,24	69,24	79,24	81,24	80,24	78,24	74,24	65,24	86,32
VVf123	360,00	--	57,77	67,77	84,77	84,77	86,77	85,77	81,77	70,77	92,10
VVf401	360,00	--	71,03	75,03	82,03	82,03	78,03	73,03	69,03	59,03	86,59
VVf402	360,00	--	56,04	64,04	67,04	75,04	77,04	76,04	73,04	63,04	81,84
VVf501	360,00	--	78,82	85,32	88,32	84,82	79,82	77,82	74,82	--	92,00
VVf502	360,00	--	78,82	85,32	88,32	84,82	79,82	77,82	74,82	--	92,00
VVf503	360,00	--	56,00	63,00	69,00	68,00	66,00	61,00	54,00	--	73,45
91	360,00	--	91,00	92,00	84,00	88,00	90,00	83,00	71,00	56,00	96,94
92	360,00	--	70,00	80,00	85,00	86,00	82,00	75,00	70,00	60,00	90,11
97	360,00	79,50	94,50	100,50	105,50	102,50	102,50	101,50	97,50	87,50	110,23
98	360,00	80,50	95,50	101,50	106,50	103,50	103,50	102,50	98,50	92,50	111,27
100	360,00	67,50	79,50	85,50	89,50	87,50	86,50	86,50	82,50	76,50	94,80
101	360,00	67,50	79,50	85,50	89,50	87,50	86,50	86,50	82,50	76,50	94,80
105	360,00	65,50	71,60	83,70	82,30	84,30	84,60	79,00	79,90	68,70	90,66
106	360,00	65,50	71,60	83,70	82,30	84,30	84,60	79,00	79,90	68,70	90,66
107	360,00	68,10	75,10	82,70	85,30	85,20	86,10	79,70	76,70	65,90	91,60
108	360,00	63,90	70,90	78,70	81,10	81,00	81,90	75,50	72,50	61,70	87,43
109	360,00	61,30	67,40	79,50	78,10	80,10	80,40	74,80	75,70	64,50	86,46
110	360,00	61,30	67,40	79,50	78,10	80,10	80,40	74,80	75,70	64,50	86,46
111	360,00	61,30	67,40	79,50	78,10	80,10	80,40	74,80	75,70	64,50	86,46
112	360,00	61,30	67,40	79,50	78,10	80,10	80,40	74,80	75,70	64,50	86,46
113	360,00	63,90	70,90	78,70	81,10	81,00	81,90	75,50	72,50	61,70	87,43
114	360,00	68,10	75,10	82,90	85,30	85,20	86,10	79,70	76,70	65,90	91,63
115	360,00	65,50	71,60	83,70	82,30	84,30	84,60	79,00	79,90	68,70	90,66
117	360,00	--	70,97	82,97	86,97	96,97	91,97	91,97	91,97	89,97	100,57
147	360,00	--	70,00	76,00	82,00	82,00	78,00	72,00	65,00	60,00	86,53
149	360,00	--	70,00	75,00	85,00	89,00	86,00	75,00	68,00	--	92,01
VVB31	360,00	--	80,00	86,00	94,00	97,00	96,00	92,00	86,00	80,00	101,49
142	360,00	52,10	63,20	76,70	78,30	83,50	87,60	84,50	79,60	72,30	91,16
143	360,00	52,10	63,20	76,70	78,30	83,50	87,60	84,50	79,60	72,30	91,16
VVk11	360,00	--	80,00	88,00	96,00	105,00	112,00	110,00	104,00	95,00	115,09

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
55	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00
VVf11	0,00	0,00	0,00
VVf31	0,00	0,00	0,00
VVf32	0,00	0,00	0,00
VVf33	0,00	0,00	0,00
VVf34	0,00	0,00	0,00
VVf35	0,00	0,00	0,00
VVf36	0,00	0,00	0,00
VVf37	0,00	0,00	0,00
VVf38	0,00	0,00	0,00
VVf39	0,00	0,00	0,00
VVf46	0,00	0,00	0,00
VVf47	0,00	0,00	0,00
VVf102	0,00	0,00	0,00
VVf119	0,00	0,00	0,00
VVf120	0,00	0,00	0,00
VVf121	0,00	0,00	0,00
VVf122	0,00	0,00	0,00
VVf123	0,00	0,00	0,00
VVf401	0,00	0,00	0,00
VVf402	0,00	0,00	0,00
VVf501	0,00	0,00	0,00
VVf502	0,00	0,00	0,00
VVf503	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00
98	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00
117	6,99	6,99	6,99
147	0,00	0,00	0,00
149	0,00	0,00	0,00
VVB31	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00
VVk11	0,00	3,01	--

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:46:03

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: Suikerunie Peutz  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.
VVwas01	opening bandoverstort in scherm	228996,38	581265,03	16,00	0,00	0,00
VVf40	Lamontketeluitlaat imm. rel. 88	229029,06	581394,55	30,00	0,00	0,00
VVf41	demper+kanaal Lamont 89	229029,83	581392,83	23,00	0,00	0,00
VVf42	pijpje tegen gevel 90	229027,91	581391,78	1,50	20,00	0,00
VVf43	2 dakroosters 93	229009,91	581393,57	0,30	20,00	0,00
VVf44	roosters dak turbinehal 95	228998,80	581387,77	0,30	18,00	0,00
VVf45	2x coltkap ketelhuis 101	229031,82	581412,92	1,00	20,00	0,00
VVk11	stoomleidingen 109	228995,57	581401,55	3,00	0,00	0,00
VVk12	open deur 110	229024,28	581416,77	2,50	0,00	0,00
VVk13	2 m2 open raam	229032,30	581421,17	2,00	0,00	0,00
VVf901	2 biogasmotoren in container	229054,25	581417,33	2,00	0,00	0,00
VVpp01	Aandrijving pulpschroef zuid 104	228933,89	581323,59	20,00	0,00	0,00
VVpp02	Aandrijving pulpschroef noord 105	228914,83	581360,33	16,00	0,00	0,00
VVf101	pompje voor tank 116	229064,01	581423,59	0,50	0,00	0,00
VVf111	pomphek tanks Hoendiep 118	229092,32	581429,82	2,00	0,00	0,00
VVf112	pneumatische hamer spilsuiker 119	229095,71	581444,90	3,00	0,00	0,00
VVt01	open deur pompenruimte 141	228979,68	581259,96	1,30	0,00	0,00
VVt101	pomp schuimaardetank 144	229122,50	581228,83	1,00	0,00	0,00
VVt301	hoendieppompen 215	229133,80	581490,81	1,00	0,00	0,00
VVt601	rupro/tarreeerlokaal	229049,47	581316,18	1,00	5,00	0,00
diksap-01	hulpinstallaties diksaptank	228857,79	581698,09	25,00	0,00	0,00
VVt102	pompen naast spoor 164	228945,12	581213,02	1,00	0,00	0,00
VVt103	boot indikker noord 165	228985,88	581165,61	1,00	0,00	0,00
VVt104	boot indikker noord 165	228984,74	581165,42	1,00	0,00	0,00
VVwz11	deur omkasting pomp 167	228940,94	581170,26	1,40	0,00	0,00
VVwz12	deur omkasting pomp 167	228945,88	581141,94	1,40	0,00	0,00
VVwz13	boot indikker zuid 170	229024,72	581093,46	1,00	0,00	0,00
VVwz14	brug indikker zuid 171	229023,39	581093,46	1,30	0,00	0,00
VVwz15	pomp wz 172	228888,14	581170,35	1,50	0,00	0,00
VVwz16	pomp wz 172	228823,60	581176,42	1,50	0,00	0,00
VVwz17	pomp/leidingen/compr. 173	228813,35	581209,07	1,50	0,00	0,00
VVwz18	plonzende straal 174	228825,12	581194,26	0,10	0,00	0,00
VVwz201	onderwaterbeluchter 180	228700,70	581212,05	0,50	0,00	0,00
VVwz202	onderwaterbeluchter 180	228746,69	581219,27	0,50	0,00	0,00
VVwz203	onderwaterbeluchter 180	228733,39	581193,81	0,50	0,00	0,00
VVwz204	oppervlaktebeluchters 176	228692,72	581076,37	0,50	0,00	0,00
VVwz205	oppervlaktebeluchters 176	228678,28	581119,32	0,50	0,00	0,00
VVwz206	oppervlaktebeluchters 176	228687,02	581159,61	0,50	0,00	0,00
VVwz207	oppervlaktebeluchters 176	228710,20	581127,30	0,50	0,00	0,00
VVwz208	oppervlaktebeluchters 176	228716,67	581088,15	0,50	0,00	0,00
vlv11	aggregaat schuimaarde	228808,66	580930,94	1,50	5,00	0,00
vlv12	mengtank schuimaarde	228824,87	580936,01	2,50	5,00	0,00
316	kiepkelder	228815,55	581288,22	0,50	0,00	0,00
317	kiepkelder	228814,34	581276,68	0,50	0,00	0,00
367	kiepkelder shovel	228814,69	581282,78	0,50	0,00	0,00
VVg11	Mobiele kraan lossen bieten	228824,43	581371,90	2,00	0,00	0,00
diksap-03	hulpinstallaties diksaptank 3	228861,07	581827,79	25,00	0,00	0,00
diksap-04	hulpinstallaties diksaptank 4	228861,54	581894,76	25,00	0,00	0,00
400	Mobiele kraan laden/lossen schepen	228652,82	581815,47	2,00	0,00	0,00
diksap-02	hulpinstallaties diksaptank	228860,16	581762,94	25,00	0,00	0,00
401	Pomp tbv vloeibare producten laad/loskade	228652,95	581694,85	1,00	0,00	0,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VVwas01	360,00	--	84,99	93,99	93,99	92,99	92,99	91,99	87,99	78,99	100,64
VVf40	360,00	--	84,97	84,97	92,97	90,97	88,97	87,97	85,97	73,97	97,56
VVf41	360,00	--	74,49	81,49	88,49	89,49	88,49	86,49	82,49	73,49	94,94
VVf42	360,00	--	63,99	69,99	73,99	77,99	84,99	88,99	81,99	77,99	91,55
VVf43	360,00	--	59,78	65,78	71,78	72,78	76,78	75,78	74,78	64,78	81,97
VVf44	360,00	--	74,89	85,89	88,89	88,89	92,89	90,89	93,89	77,89	98,84
VVf45	360,00	--	61,02	63,02	68,02	74,02	74,02	71,02	72,02	61,02	79,54
VVk11	360,00	--	75,99	87,99	93,99	100,99	102,99	102,99	101,99	93,99	108,68
VVk12	360,00	--	74,03	86,03	96,03	97,03	98,03	96,03	93,03	86,03	103,47
VVk13	360,00	--	66,54	77,12	87,12	90,54	91,54	90,12	86,12	80,12	96,69
VVf901	360,00	--	91,00	96,00	96,00	97,00	92,00	85,00	82,00	78,00	102,14
VVpp01	360,00	--	69,51	80,51	84,51	87,51	89,51	87,51	81,51	70,51	94,11
VVpp02	360,00	--	74,53	81,53	87,53	100,53	98,53	93,53	88,53	75,53	103,46
VVf101	360,00	--	56,01	62,01	80,01	79,01	81,01	75,01	77,01	69,01	86,00
VVf111	360,00	--	--	78,99	83,99	94,99	94,99	91,99	93,99	90,99	100,79
VVf112	360,00	--	74,99	87,99	92,99	97,99	96,99	98,99	109,99	102,99	111,51
VVt01	360,00	--	60,76	72,76	74,76	81,76	84,76	80,76	76,76	65,76	88,26
VVt101	360,00	--	58,87	70,87	81,87	84,87	86,87	84,87	77,87	70,87	91,27
VVt301	360,00	--	60,06	74,06	76,06	77,06	81,06	78,06	74,06	64,06	85,28
VVt601	360,00	--	80,50	85,50	95,50	98,50	94,50	88,50	84,50	75,50	101,74
diksap-01	360,00	--	70,00	74,00	76,00	79,00	80,00	76,00	68,00	60,00	84,79
VVt102	360,00	--	72,27	80,27	84,27	88,27	94,27	92,27	87,27	79,27	97,81
VVt103	360,00	--	63,03	67,03	75,03	82,03	82,03	80,03	74,03	66,03	86,88
VVt104	360,00	--	63,03	67,03	75,03	82,03	82,03	80,03	74,03	66,03	86,88
VVwz11	360,00	--	58,53	67,53	70,53	73,53	76,53	75,53	69,53	64,53	81,23
VVwz12	360,00	--	58,53	67,53	70,53	73,53	76,53	75,53	69,53	64,53	81,23
VVwz13	360,00	--	58,03	67,03	72,03	79,03	86,03	82,03	78,03	66,03	88,63
VVwz14	360,00	--	60,02	61,02	70,02	78,02	82,02	81,02	78,02	65,02	86,31
VVwz15	360,00	--	63,97	77,97	82,97	87,97	89,97	84,97	80,97	70,97	93,68
VVwz16	360,00	--	63,97	77,97	82,97	87,97	89,97	84,97	80,97	70,97	93,68
VVwz17	360,00	--	68,27	74,27	79,27	85,27	86,27	85,27	84,27	76,27	91,83
VVwz18	360,00	--	59,97	71,97	78,97	84,97	85,97	84,97	82,97	77,97	91,40
VVwz201	360,00	--	64,89	73,89	83,89	83,89	78,89	75,89	69,89	60,89	88,09
VVwz202	360,00	--	64,89	73,89	83,89	83,89	78,89	75,89	69,89	60,89	88,09
VVwz203	360,00	--	64,89	73,89	83,89	83,89	78,89	75,89	69,89	60,89	88,09
VVwz204	360,00	--	--	74,00	87,00	87,00	85,00	82,00	79,00	73,00	92,05
VVwz205	360,00	--	--	74,00	87,00	87,00	85,00	82,00	79,00	73,00	92,05
VVwz206	360,00	--	--	74,00	87,00	87,00	85,00	82,00	79,00	73,00	92,05
VVwz207	360,00	--	--	74,00	87,00	87,00	85,00	82,00	79,00	73,00	92,05
VVwz208	360,00	--	--	74,00	87,00	87,00	85,00	82,00	79,00	73,00	92,05
vlv11	360,00	--	79,00	87,00	92,00	94,00	91,00	86,00	81,00	76,00	98,13
vlv12	360,00	--	76,00	82,00	85,00	90,00	93,00	84,00	80,00	68,00	95,87
316	360,00	0,00	82,90	97,20	102,60	101,60	102,50	104,10	101,20	94,40	109,89
317	360,00	0,00	82,90	97,20	102,60	101,60	102,50	104,10	101,20	94,40	109,89
367	360,00	0,00	82,90	97,20	102,60	101,60	102,50	104,10	101,20	94,40	109,89
VVg11	360,00	--	72,00	80,00	84,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,39
diksap-03	360,00	--	70,00	74,00	76,00	79,00	80,00	76,00	68,00	60,00	84,79
diksap-04	360,00	--	70,00	74,00	76,00	79,00	80,00	76,00	68,00	60,00	84,79
400	360,00	--	72,00	80,00	84,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,39
diksap-02	360,00	--	70,00	74,00	76,00	79,00	80,00	76,00	68,00	60,00	84,79
401	360,00	--	74,40	81,30	82,40	87,80	92,30	86,20	80,70	73,20	95,04



FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013 / Puntbronnen SUV

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: Suikerunie Peutz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VVwas01	0,00	0,00	0,00
VVf40	0,00	0,00	0,00
VVf41	0,00	0,00	0,00
VVf42	0,00	0,00	0,00
VVf43	0,00	0,00	0,00
VVf44	0,00	0,00	0,00
VVf45	0,00	0,00	0,00
VVk11	0,00	0,00	0,00
VVk12	0,00	0,00	0,00
VVk13	0,00	0,00	0,00
VVf901	0,00	0,00	0,00
VVpp01	0,00	0,00	0,00
VVpp02	0,00	0,00	0,00
VVf101	0,00	0,00	0,00
VVf111	0,00	0,00	0,00
VVf112	7,78	9,03	--
VVt01	0,00	0,00	0,00
VVt101	0,00	0,00	0,00
VVt301	0,00	0,00	0,00
VVt601	0,00	0,00	0,00
diksap-01	0,00	0,00	0,00
VVt102	0,00	0,00	0,00
VVt103	0,00	0,00	0,00
VVt104	0,00	0,00	0,00
VVwz11	0,00	0,00	0,00
VVwz12	0,00	0,00	0,00
VVwz13	0,00	0,00	0,00
VVwz14	0,00	0,00	0,00
VVwz15	0,00	0,00	0,00
VVwz16	0,00	0,00	0,00
VVwz17	0,00	0,00	0,00
VVwz18	0,00	0,00	0,00
VVwz201	0,00	0,00	0,00
VVwz202	0,00	0,00	0,00
VVwz203	0,00	0,00	0,00
VVwz204	0,00	0,00	0,00
VVwz205	0,00	0,00	0,00
VVwz206	0,00	0,00	0,00
VVwz207	0,00	0,00	0,00
VVwz208	0,00	0,00	0,00
vlv11	0,00	0,00	--
vlv12	0,00	0,00	--
316	6,00	6,00	6,00
317	6,00	6,00	6,00
367	6,00	6,00	6,00
VVg11	0,00	0,00	--
diksap-03	0,00	0,00	0,00
diksap-04	0,00	0,00	0,00
400	0,00	0,00	--
diksap-02	0,00	0,00	0,00
401	0,00	0,00	0,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
HD01	Scher/wal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80
001	aarden wal / scherm	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00
001	nok werkplaats	6,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
002	nok woning 10	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVf01	nok drogerij	22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVf02	kap drogerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVf03	kap drogerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VVf04	scherm wasinstallatie	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VV05	scherm pulppersen	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VVt01	keerwand kalksteen	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VVt02	keerwand kalksteen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VVt03	nok kalksteenopslag	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVt04	kalksteenopslag	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVt05	kalksteenopslag	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVp01	kap pulploods	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVp02	kap pulploods	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVp03	kap pulploods	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVc01	cokesopslag	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVc02	cokesopslag	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVc03	cokesopslag	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
VVr01	scherm Hoendiep/Zuiderweg	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
VVr02	scherm Noorderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30
VVspoor01	scherm langs spoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20
VVwas01	Scher/wal	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
VVf11	gevel niet reflecterend	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
vg-su-01	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-02	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-03	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-04	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-05	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-06	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-07	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-08	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-09	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-10	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-11	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-12	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
was-02	dichtzetten scherm wastrommel	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30
vg-su-013	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-014	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
vg-su-015	sleufsilos	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63
HD01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
VVf03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
VVf04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
VV05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
VVt01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVt02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVt03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVr01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20
VVr02	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,80	0,80
VVspoor01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80
VVwas01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30
VVf11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
was-02	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00
vgsu-013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
HD01	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVf03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVf04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VV05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVt02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVt03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVt05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVp03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVc03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VVr01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VVr02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVspoor01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VVwas01	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
VVf11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
was-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vgsu-013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vgsu-015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
@58	Roderwolderdijk 4	228597,63	581142,10	6,00	5,00
39	zijgevel kosterwoning	229154,04	581555,77	0,00	5,00
SU1	Zuiderweg 30	229448,25	581493,69	0,00	5,00
SU2	Noorderstraat 1	229403,18	581412,65	0,00	4,50
SU3	Noorderstraat 33	229230,88	581351,11	0,00	4,50
SU4	Hoendiep 233	229158,45	581551,10	0,00	5,00
SU5	Roderwolderdijk 4	228598,08	581146,36	0,00	5,00
SU6	Roderwolderdijk 46-48	228613,44	580911,32	0,00	5,00
SU7	HN Werkmanstraat 47	229193,44	580599,27	0,00	5,00
SU8	Julianastraat 2	229097,55	581058,95	0,00	5,00
SU9	Julianastraat 151	229116,85	581187,30	0,00	5,00
SU10	Noorderstraat 39-41	229235,21	581297,89	0,00	4,50
SU11	Kerkstraat 38	229359,13	581719,73	0,00	5,00
SU12	Kerkstraat 80C 80D	229340,23	581940,86	0,00	5,00
SU13	Hoendiep 205	229440,83	581646,64	0,00	5,00
01	Aduarderdiepsterweg 16	228226,64	582156,46	0,00	1,50
02	Aduarderdiepsterweg 17	228262,78	582278,74	0,00	1,50
03	Aduarderdiepsterweg 18/2	228383,30	582373,16	0,00	1,50
05	Referentiepunt zuid (100m.)	228443,95	581984,27	0,00	5,00
04	Referentiepunt oost (100m.)	228500,67	582219,28	0,00	5,00
05	Aduarderdiepsterweg 10	228352,35	581700,81	0,00	5,00
06	Aduarderdiepsterweg 11	228326,41	581748,06	0,00	5,00
13	Ad. weg 16	228223,25	582150,37	0,00	5,00
14	Ad. weg 17	228260,37	582277,81	0,00	5,00
4	Ad. weg 9	228388,76	581676,21	0,00	5,00
5	zonepunt	227437,50	582637,50	0,00	5,00
7	zonepunt	228172,50	583005,00	0,00	5,00
9	zonepunt	229020,00	583057,50	0,00	5,00
11	zonepunt	229815,00	582855,00	0,00	5,00
13	zonepunt	230700,00	582667,50	0,00	5,00
15	zonepunt	230017,50	580020,00	0,00	5,00
17	zonepunt	229492,50	579652,50	0,00	5,00
19	zonepunt	228885,00	579600,00	0,00	5,00
21	zonepunt	228075,00	579900,00	0,00	5,00
23	zonepunt	227490,00	580492,50	0,00	5,00
@15	Zuiderweg 7	229364,39	581556,39	0,00	5,00
@16	Zuiderweg 9	229373,06	581546,06	0,00	5,00
@17	Zuiderweg wz	229380,07	581529,38	0,00	5,00
@19	Zuiderweg 24	229444,13	581504,03	0,00	5,00
@20	Zuiderweg 26	229448,87	581493,50	0,00	5,00
@21	Zuiderweg 28	229454,54	581480,92	0,00	5,00
@22	Zuiderweg 32	229461,18	581466,20	0,00	5,00
@23	Zuiderweg 34	229465,94	581455,64	0,00	5,00
@24	Zuiderweg 36	229469,00	581448,85	0,00	5,00
@25	Zuiderweg 25	229442,26	581435,24	0,00	5,00
@26	Noorderstraat 5-7	229384,62	581406,42	0,00	5,00
@27	Noorderstraat 19-17	229341,54	581393,04	0,00	5,00
@28	Noorderstraat 21-23	229328,50	581389,00	0,00	5,00
@29	Noorderstraat 27-25	229314,70	581379,10	0,00	5,00
@30	Noorderstraat 29	229297,59	581373,33	0,00	5,00
@31	Noorderstraat 45	229253,60	581357,57	0,00	5,00
@32	Noorderstraat 51	229229,39	581352,43	0,00	5,00
@33	Nijverheidsplein 1-2	229415,70	581408,28	0,00	5,00
@34	noorderstraat 53	229227,46	581331,84	0,00	5,00
@35	noorderstraat 53-59	229231,37	581316,72	0,00	5,00
@37	noorderstraat 61-75	229243,89	581268,33	0,00	5,00
@38	Koningsplein 36-34	229355,42	581264,02	0,00	5,00
@39	Koningsplein 18-20	229366,46	581292,21	0,00	5,00
@40	Zuidersingel 1	229607,33	581423,94	0,00	5,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
@58	Nee
39	Ja
SU1	Ja
SU2	Ja
SU3	Ja
SU4	Ja
SU5	Ja
SU6	Ja
SU7	Nee
SU8	Ja
SU9	Ja
SU10	Ja
SU11	Nee
SU12	Nee
SU13	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
05	Nee
04	Nee
05	Nee
06	Ja
13	Ja
14	Ja
4	Nee
5	Nee
7	Nee
9	Nee
11	Nee
13	Nee
15	Nee
17	Nee
19	Nee
21	Nee
23	Nee
@15	Ja
@16	Ja
@17	Ja
@19	Ja
@20	Ja
@21	Ja
@22	Ja
@23	Ja
@24	Ja
@25	Nee
@26	Ja
@27	Ja
@28	Ja
@29	Ja
@30	Ja
@31	Ja
@32	Ja
@33	Ja
@34	Ja
@35	Ja
@37	Ja
@38	Nee
@39	Nee
@40	Nee

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:46:43

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
@51	Boeiersingel 12-12a	229652,23	581608,82	0,00	5,00
@52	Middenweg 10	229513,50	581514,12	0,00	5,00
@53	Zuiderweg 58	229550,88	581274,88	0,00	5,00
@54	Halmstraat 22	229694,25	581273,27	0,00	5,00
@55	Zuiderweg 45-67	229485,26	581336,35	0,00	5,00
@56	Arteveldestraat 40	229298,34	581225,03	0,00	5,00
@57	Arteveldestraat 38	229317,45	581237,49	0,00	5,00
@69	Roderwolderdijk 2	228524,07	581122,28	0,00	5,00
@70	Roderwolderdijk 52	228723,54	580662,03	0,00	5,00
@72	Kerkstraat 7a	229388,35	581706,94	0,00	5,00
@73	Kerkstraat 52	229365,63	581772,19	0,00	5,00
@74	Kerkstraat 45	229378,68	581844,55	0,00	5,00
@75	Kerkstraat 78	229351,13	581870,17	0,00	5,00
@76	Kerkstraat 51/53	229382,28	581902,97	0,00	5,00
@77	Industriestraat 2-10	229273,54	581165,07	0,00	5,00
@78	Industriestraat 2-10	229267,52	581139,19	0,00	5,00
@79	Industriestraat 101-105	229300,99	581161,89	0,00	5,00
@78	Industriestraat 101-105*	229296,91	581129,27	0,00	5,00
@79	Industriestraat 149-135	229132,68	581191,37	0,00	5,00
@80	Industriestraat 149-135	229174,82	581186,64	0,00	5,00
@81	Julianastraat 151	229114,77	581176,82	0,00	5,00
@82	Julianastraat 2	229101,63	581063,41	0,00	5,00
@83	Reddigiusweg 50	229443,45	581048,20	0,00	5,00
@84	Reddigiusweg 81	229296,10	581035,40	0,00	5,00
@85	Irenestraat 12	229270,51	581111,72	0,00	5,00
@86	Irenestraat 30	229254,90	581002,88	0,00	5,00
@87	Schoenerstraat 2-8	229797,66	581514,92	0,00	5,00
@88	Schoenerstraat 2-8	229803,29	581510,36	0,00	5,00
@43	Schoenerstraat 10-16	229777,63	581489,19	0,00	5,00
@44	Schoenerstraat 10-16	229783,69	581485,22	0,00	5,00
@45	Schoenerstraat 18-24	229757,93	581463,68	0,00	5,00
@46	Schoenerstraat 18-24	229764,19	581459,74	0,00	5,00
@47	Schoenerstraat 26-32	229738,50	581438,60	0,00	5,00
@48	Schoenerstraat 26-32	229744,17	581433,90	0,00	5,00
@49	Schoenerstraat 34-40	229719,33	581413,97	0,00	5,00
@50	Schoenerstraat 34-40	229724,61	581408,76	0,00	5,00
@18	Boeiersingel 1	229396,14	581583,21	0,00	5,00
7	Woning Schoenerstraat	229670,47	581321,61	0,00	5,00
10	Woning U.T. Delfiaweg	229855,40	581569,51	0,00	5,00
11	Nabij ingang rioolw.zuivering	230037,06	581198,77	0,00	5,00
@1	Hoendiep 233 kosterwoning	229160,62	581551,86	0,00	5,00
@2	Hoendiep 231	229186,25	581561,75	0,00	5,00
@3	Hoendiep 230	229198,46	581565,71	0,00	5,00
@4	Hoendiep 229/228	229209,13	581568,35	0,00	5,00
@5	Hoendiep 227	229222,81	581573,58	0,00	5,00
@6	Hoendiep 225	229237,70	581580,84	0,00	5,00
@7	Hoendiep 224	229257,96	581586,98	0,00	5,00
@8	Hoendiep 224	229272,66	581593,36	0,00	5,00
@9	Hoendiep 220	229293,61	581600,07	0,00	5,00
@10	Hoendiep 219	229309,43	581606,10	0,00	5,00
@11	Hoendiep 218	229320,95	581614,21	0,00	5,00
@12	Hoendiep 217/216	229337,65	581616,81	0,00	5,00
@13	Hoendiep 215	229347,04	581622,06	0,00	5,00
@14	Hoendiep 214	229357,85	581626,67	0,00	5,00
@71	Hoendiep 212	229379,13	581631,18	0,00	5,00
@18	Boeiersingel 1	229396,14	581583,21	0,00	5,00
1	oostzijde parkeerterrein, Noorderstraat 45	229245,67	581257,67	0,00	4,50
2	oostzijde parkeerterrein	229233,44	581303,89	0,00	4,50
3	oostzijde parkeerterrein/Noorderstr. 35	229228,58	581333,44	0,00	4,50

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
@51	Nee
@52	Nee
@53	Nee
@54	Ja
@55	Nee
@56	Nee
@57	Nee
@69	Ja
@70	Ja
@72	Nee
@73	Nee
@74	Nee
@75	Nee
@76	Nee
@77	Nee
@78	Nee
@79	Nee
@78	Nee
@79	Ja
@80	Ja
@81	Ja
@82	Ja
@83	Nee
@84	Nee
@85	Nee
@86	Nee
@87	Ja
@88	Ja
@43	Ja
@44	Ja
@45	Ja
@46	Ja
@47	Ja
@48	Ja
@49	Ja
@50	Ja
@18	Nee
7	Nee
10	Nee
11	Nee
@1	Ja
@2	Ja
@3	Ja
@4	Ja
@5	Ja
@6	Ja
@7	Ja
@8	Ja
@9	Ja
@10	Ja
@11	Ja
@12	Ja
@13	Ja
@14	Ja
@71	Ja
@18	Nee
1	Ja
2	Ja
3	Ja

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:46:43



**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
4	woningen langs bestaand inrit	229237,35	581353,32	0,00	4,50
5	woningen langs bestaand inrit	229273,21	581364,75	0,00	4,50
6	woningen langs bestaand inrit	229317,42	581378,41	0,00	4,50
7	woningen langs bestaand inrit	229336,63	581388,87	0,00	4,50
8	woningen langs bestaand inrit	229376,26	581399,63	0,00	4,50
9	woningen langs bestaand inrit	229400,21	581411,63	0,00	4,50
10	woningen langs bestaand inrit	229421,68	581405,11	0,00	5,00
11	woningen langs bestaand inrit	229444,12	581417,36	0,00	5,00
12	woningen langs bestaand inrit	229448,71	581435,71	0,00	5,00
13	Zuiderweg t.o. bestaande inrit	229462,43	581467,78	0,00	5,00
23	Hoendiep brugwachter	228693,05	581439,13	0,00	5,00
24	Rodewolderwijk e.o.	228601,61	581380,31	0,00	5,00
25	Rodewolderwijk e.o.	228562,42	581191,34	0,00	5,00
27	Roderwolderdijk e.o.	228571,71	581053,40	0,00	5,00
28	Roderwolderdijk e.o.	228610,44	580920,93	0,00	5,00
29	Julianastraat	229097,78	581061,06	0,00	5,00
30	Julianastraat	229114,90	581182,59	0,00	5,00
31	Julianastraat	229134,79	581190,49	0,00	5,00
32	Julianastraat	229176,11	581185,86	0,00	5,00
37	Reddingsweg	229373,00	581000,00	0,00	5,00
38	Hoendiep/Zuiderweg	229413,17	581592,34	0,00	5,00
39	zijgevel kosterwoning	229154,04	581555,77	0,00	5,00
40	achtergevels Hoendiep	229202,07	581577,92	0,00	5,00
41	Kerkstraat zuid	229348,42	581694,34	0,00	5,00
42	Kerkstraat noord	229348,49	581840,67	0,00	5,00
43	Hoendiep 277	228609,20	581352,75	0,00	5,00
44	Roderwolderdijk 4	228600,92	581140,46	0,00	5,00
V-CSM13	Verg punt CSM Vergisting Hoendiep 224	229251,96	581607,42	0,00	5,00
ZW01	bovenwoning Zuiderweg	229372,95	581545,32	0,00	6,00
mon03	monitoring positie 3	229210,41	581333,15	0,00	6,00
mon02	monitoring positie 2	229223,00	581289,62	0,00	5,00
mon01	monitoring positie 1	229079,84	581170,06	0,00	5,00
C01	boerderij Roderwolderdijk bij C	228587,57	580842,63	0,00	5,00
C02	boerderij Roderwolderdijk bij C	228705,55	580650,65	0,00	5,00
Lofvers01	punt tbv vloeivelden	229188,15	580585,11	0,00	5,00
VLV02	punt tbv vloeivelden Roderwolderdijk 15	229100,64	579586,99	0,00	5,00
VLV03	punt tbv vloeivelden	228764,59	580045,34	0,00	5,00
vlvB02	woning	229164,18	580761,79	0,00	5,00
02	toekomstige zonepunt	226907,57	581309,42	0,00	5,00
20	zonepunt	226986,29	579932,29	0,00	5,00
19	zonepunt	227788,41	579642,38	0,00	5,00
18	zonepunt	228676,53	579540,46	0,00	5,00
04	zonepunt	227318,01	582091,59	0,00	5,00
03	zonepunt	227069,98	581768,10	0,00	5,00
01	zonepunt	226842,69	580740,27	0,00	5,00
@kerkstr65	kerkstraat 65 (mtg 55)	229377,40	581957,17	0,00	5,00
@kerkstr67	kerkstraat 67 (mtg 55)	229376,24	581970,32	0,00	5,00
@kerks80c	kerkstraat 80 c (mtg 55)	229339,94	581941,02	0,00	5,00
@kerks80d	kerkstraat 80 d (mtg 55)	229338,94	581952,67	0,00	5,00
SU11	Kerkstraat 38	229359,13	581719,73	0,00	5,00
SU10	Noorderstraat 39-41	229235,21	581297,89	0,00	4,50
SU7	HN Werkmanstraat 47	229193,44	580599,27	0,00	5,00
@59	Roderwolderdijk 6	228595,64	581119,99	0,00	5,00
@60	Roderwolderdijk 6	228598,88	581116,12	0,00	5,00
@61	Roderwolderdijk 8-12	228580,02	581114,61	0,00	5,00
@62	Roderwolderdijk 8-12	228587,94	581107,63	0,00	5,00
@63	Roderwolderdijk 14	228570,87	581101,69	0,00	5,00
@64	Roderwolderdijk 14	228567,57	581112,00	0,00	5,00
@65	Roderwolderdijk 16-18	228556,06	581107,80	0,00	5,00

**FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12**  
**SUV in zonemodel tbv IMR 2013**


---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Nee
12	Nee
13	Ja
23	Nee
24	Ja
25	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
37	Nee
38	Nee
39	Ja
40	Ja
41	Nee
42	Nee
43	Nee
44	Ja
V-CSM13	Ja
ZW01	Ja
mon03	Nee
mon02	Nee
mon01	Nee
C01	Nee
C02	Nee
Lofvers01	Nee
VLV02	Nee
VLV03	Nee
vlvB02	Nee
02	Nee
20	Nee
19	Nee
18	Nee
04	Nee
03	Nee
01	Nee
@kerkstr65	Nee
@kerkstr67	Nee
@kerks80c	Nee
@kerks80d	Nee
SU11	Nee
SU10	Ja
SU7	Nee
@59	Ja
@60	Ja
@61	Ja
@62	Ja
@63	Ja
@64	Ja
@65	Ja

Geomilieu V2.12

07-03-2013 10:46:43

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
@66	Roderwolderdijk 16-18	228558,59	581099,11	0,00	5,00
@68	Roderwolderdijk 18a-18b	228547,18	581093,04	0,00	5,00
@67	Roderwolderdijk 18a-18b	228537,85	581090,59	0,00	5,00
11	Ad. weg 14	228224,16	581933,63	0,00	5,00
12	Ad. weg 15	228204,75	582010,48	0,00	5,00
		228481,52	581119,54	0,00	5,00

FC 1108 Suiker Unie Vierverlaten v 2.12  
SUV in zonemodel tbv IMR 2013

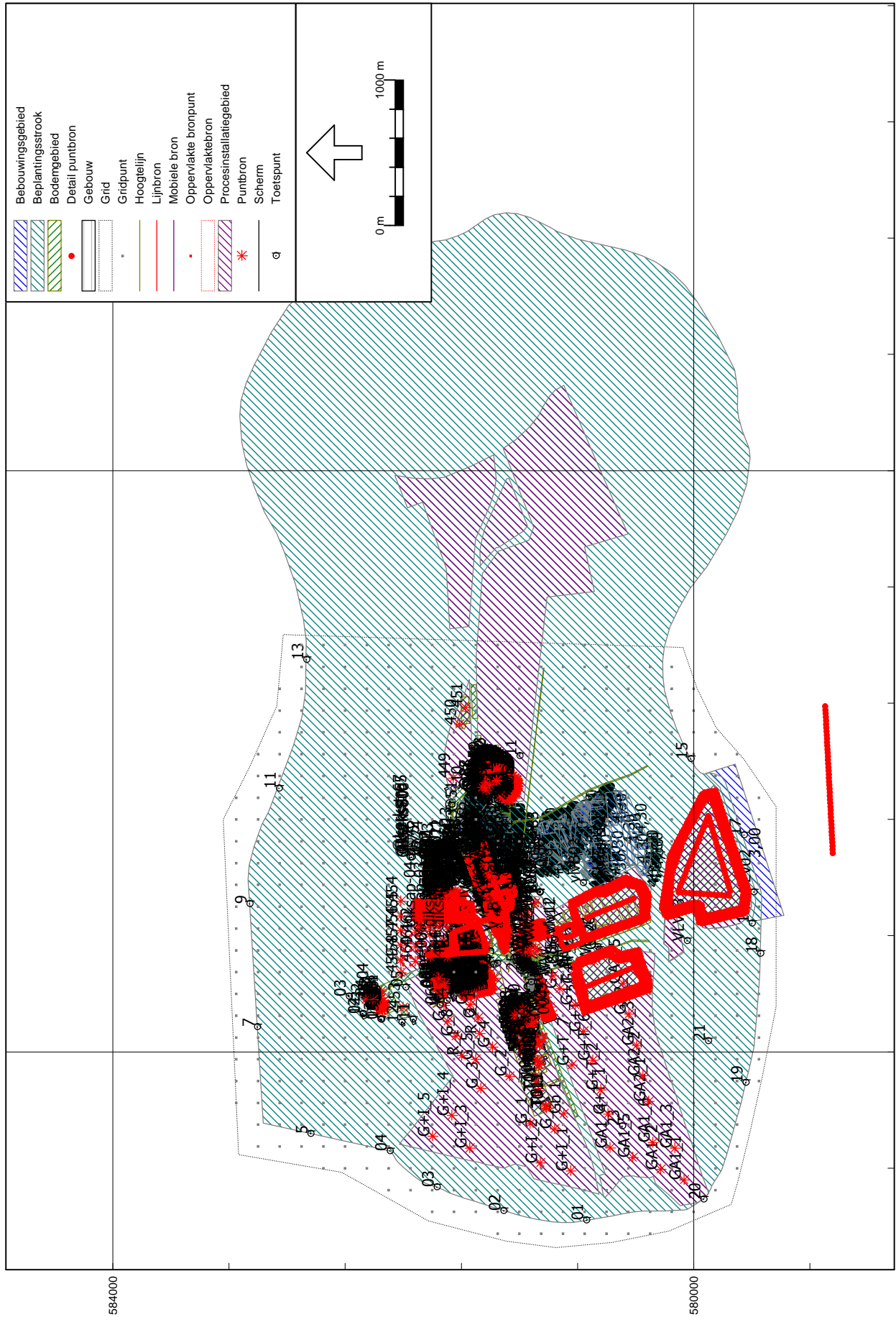
---

Model: SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
@66	Ja
@68	Ja
@67	Ja
11	Ja
12	Ja
	Ja

SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
7 mrt 2013, 10:50

Totaal overzicht



584000

580000

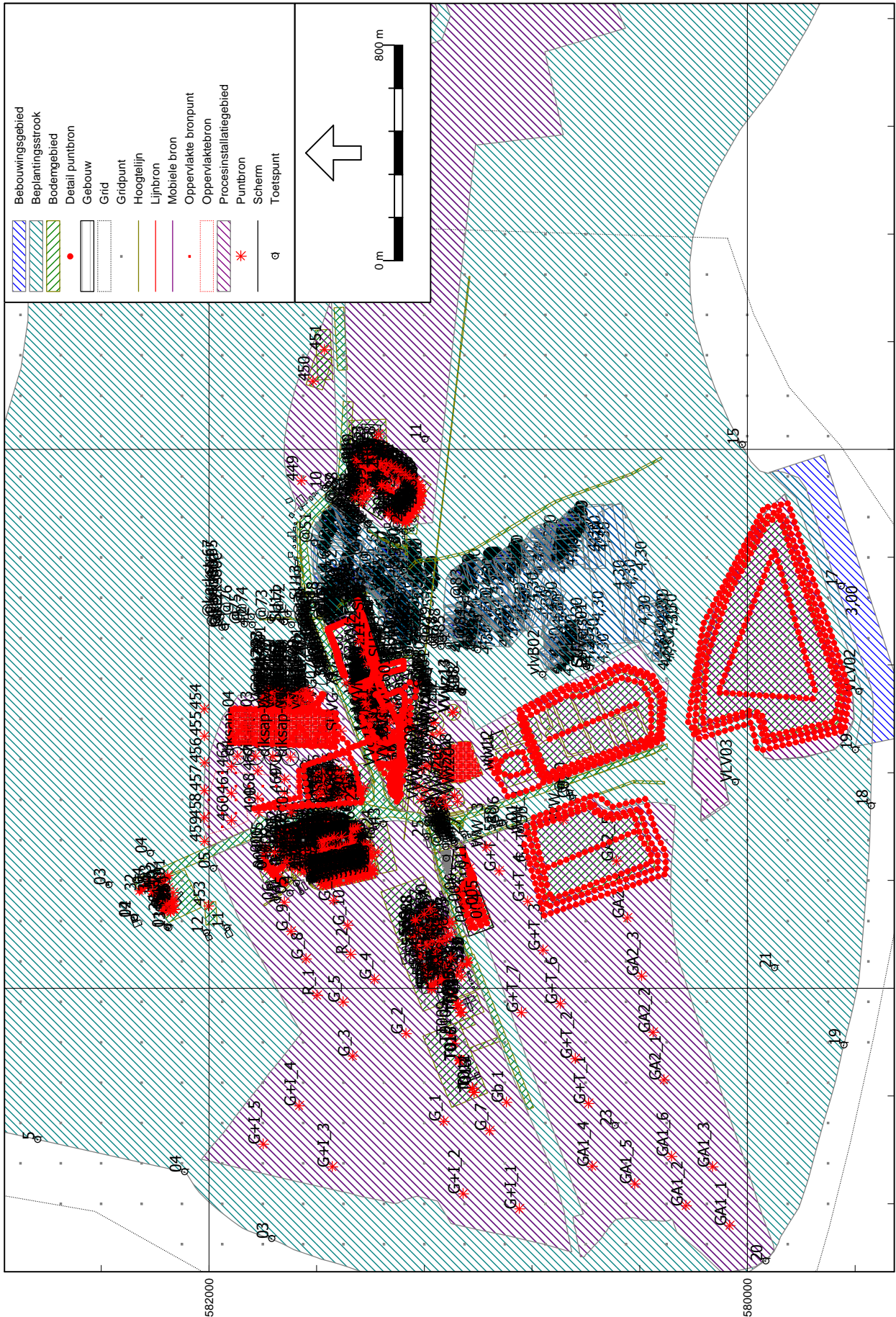
232000

228000  
Industrielaai - IL, [zb model incl westpoort en vergister - SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m] , Geomilieu V2.12

SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m

7 mrt 2013, 10:52

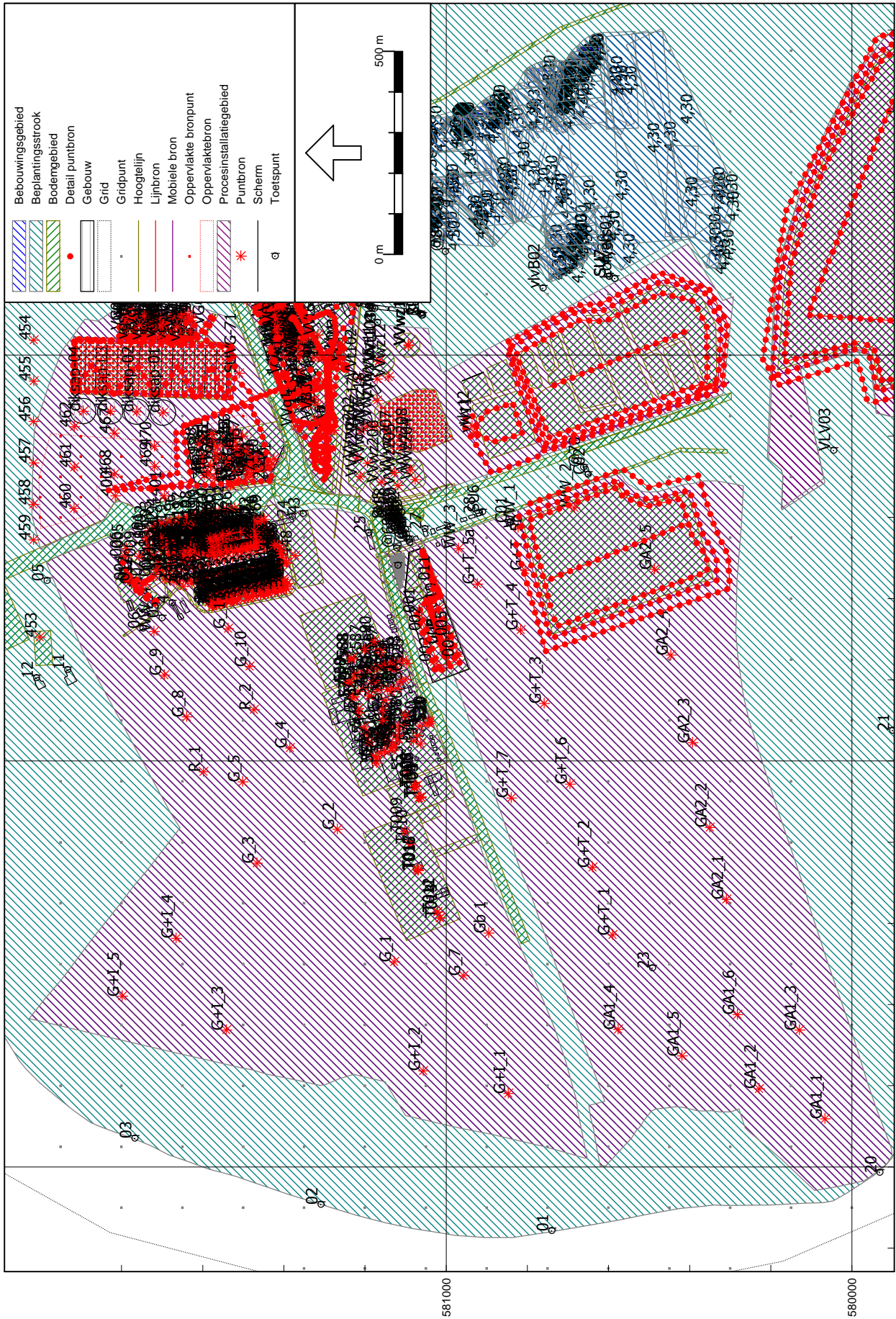
Detail overzicht totaal



Industrielaawai - IL, [zb model incl westpoort en vergister - SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m] , Geomilieu V2.12

SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m  
7 mrt 2013, 10:53

Detail overzicht westpoort



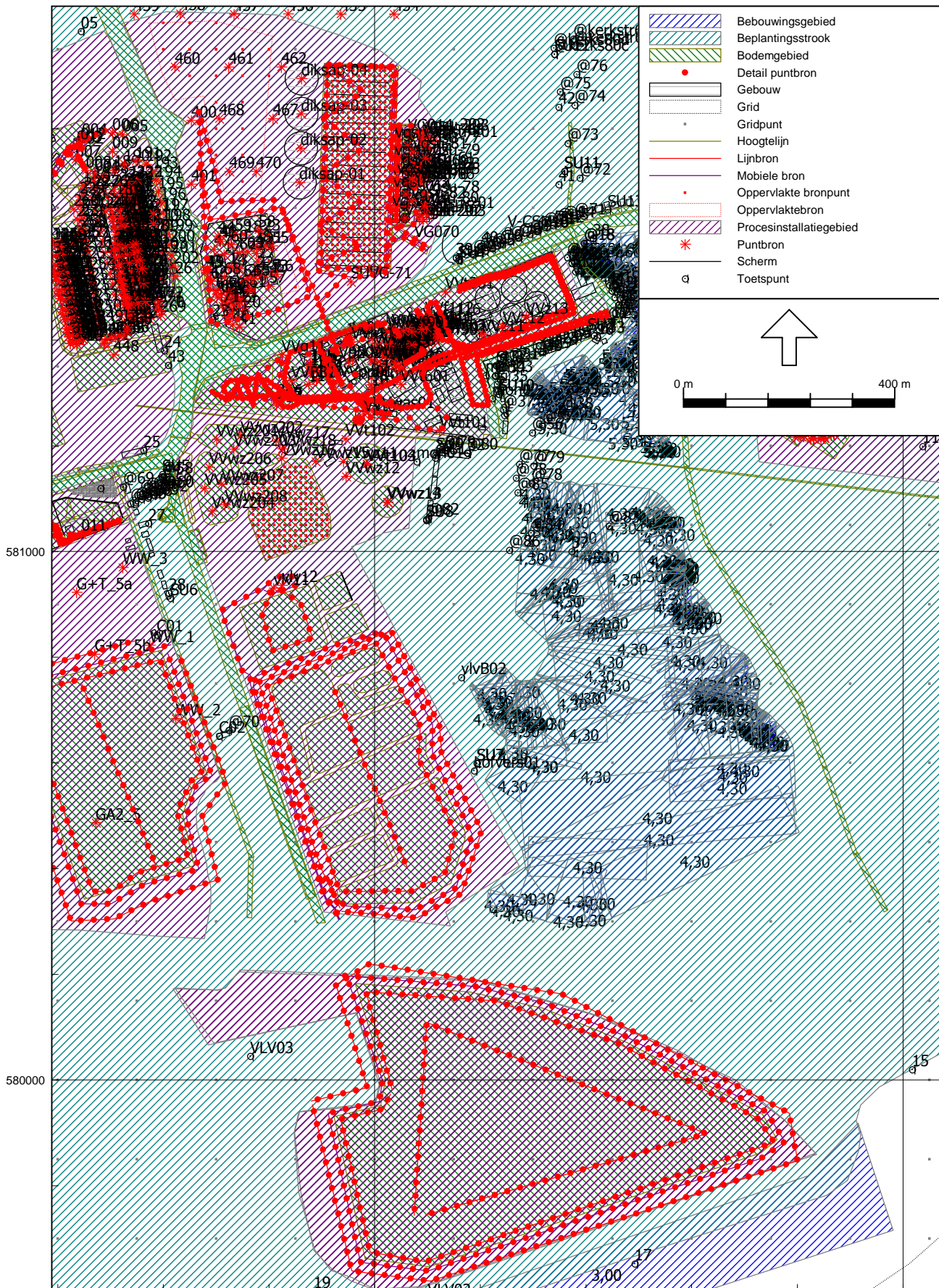
Industrielawaai - IL, [zb model incl westpoort en vergister - SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m], Geomilieu V2.12



SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m

7 mrt 2013, 10:54

Detail overzicht terrein SUV



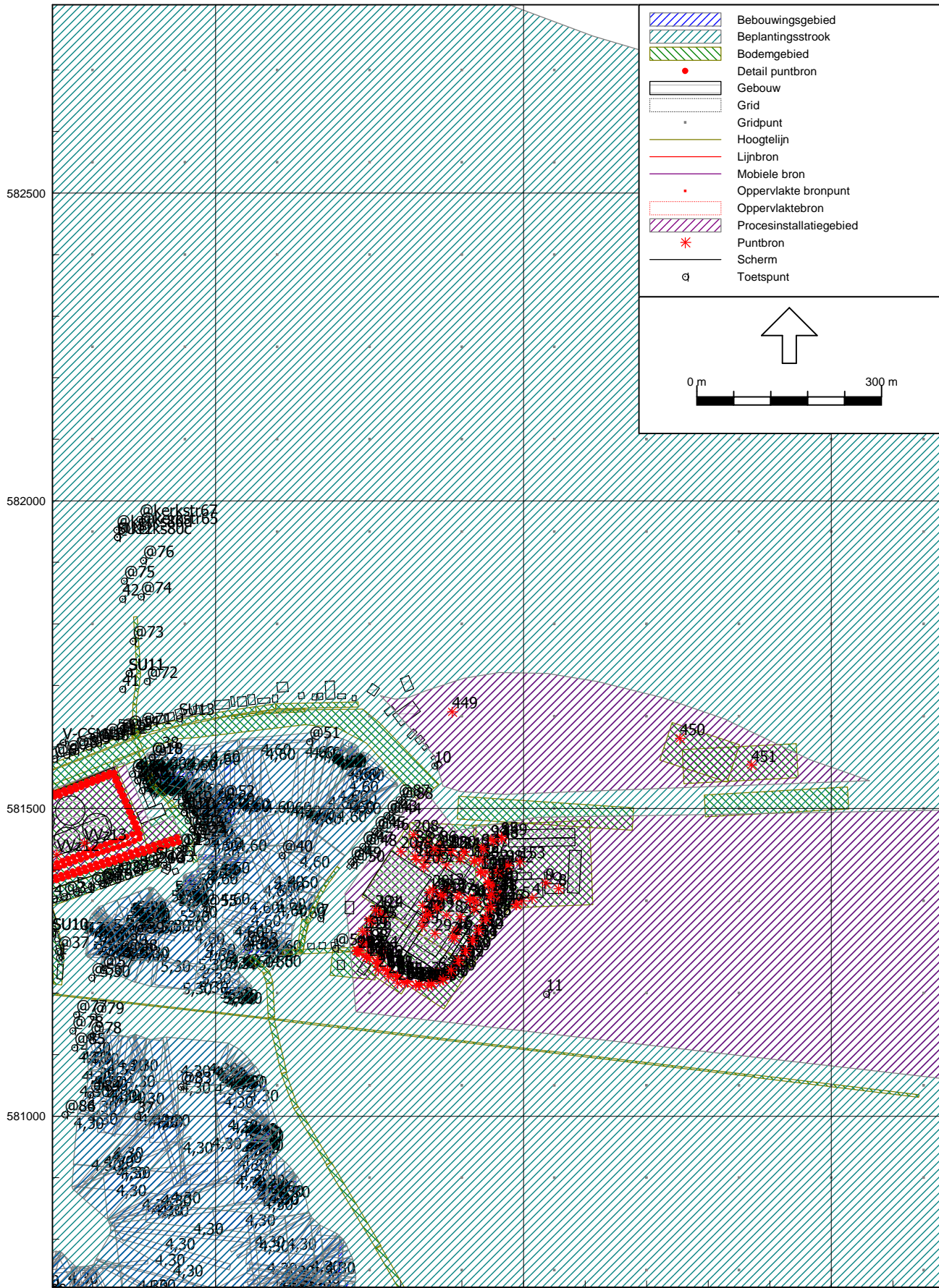
Industrielawaai - IL, [zb model incl westpoort en vergister - SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m], Geomilieu V2.12



SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m

7 mrt 2013, 10:55

Detail overzicht Hoogkerk oost



229500 230000 230500  
 Industrielawaai - IL, [zb model incl westpoort en vergister - SUV in \*\*\* zb model tbv IMR 2013 rek hoogte 5 m], Geomilieu V2.12