



# Parkeren in schilwijken

Raadscommissie 14 dec. 2016

# Parkeerbeleid (1)

- Betaald parkeren (gemeentelijke belasting)
- Vergunninghouders parkeren (Mulder)
- Blauwe zone (Mulder)
- Toevoegen parkeerplaatsen (optie ingebracht door SP)

## Parkeerbeleid (2)

	Bereikbaarheid voorzieningen	Betaalbaarheid (gemeente)	Handhaving	Nadeel
<b>Betaald parkeren</b>	Ja	Ja	Gemeente	Kosten vergunning voor bewoners
<b>Vergunninghouders parkeren</b>	Nee	Nee	Den Haag	Kosten vergunning voor bewoners
<b>Blauwe zone</b>	Ja	Nee	Den Haag	Kosten vergunning voor bewoners
<b>Toevoegen parkeerplaatsen</b>	Ja	Nee	n.v.t.	Trekt extra verkeer aan in de woonwijken

# Hoe we werken:

## vb: Noorderplantsoenbuurt

- Opstart project op verzoek bewoners
- In 2002 start, aanvankelijk voorstel hele buurt
- Na weerstand, gekozen voor start in Oranjebuurt-Zuid
- Op basis van resultaten participatie gekozen voor aansluiting op tijdsregime van binnenstad (8.00u – 22.00u, alleen Noorderplantsoenbuurt). Omdat ook hier met name 's avonds een hoge parkeerdruk ervaren werd.
- Nu is gehele wijk voorzien van Betaald Parkeren
- Uit evaluatie blijkt: 80% vindt parkeersituatie verbeterd/is tevreden.

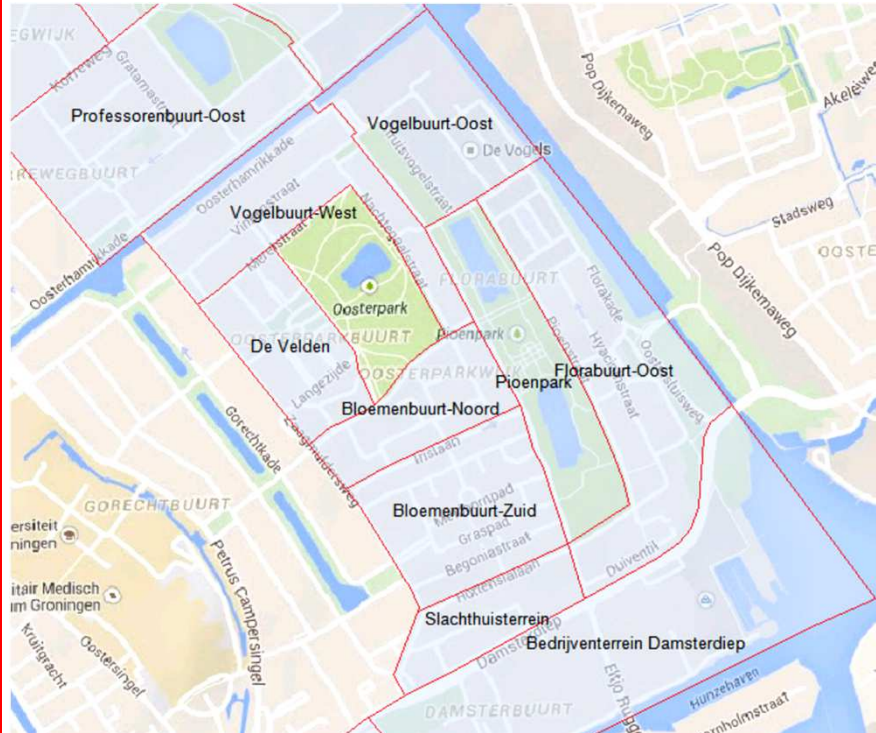
# De Hoogte/Selwerderwijk



- Alleen in Selwerderwijk-Zuid significant draagvlak (62%)
- Invoering? -Volledig  
-Niet  
-Deels

	Dag	Avond	Nacht
<b>Parkeerdruk (De Hoogte)</b>	64%	78%	84%
<b>Draagvlak voor maatregel</b>	62%		

# Oosterpark



- Draagvlak totaal ca 50%
- Bloemenbuurt-Zuid 62%
- Slachthuisstraat e.o. 89%
- Invoering? - Volledig  
- Niet  
- Deels

	Dag	Avond	Nacht
<b>Parkeerdruk</b>	91%	88%	89%

Slachth.ter: 83%, Bloemenb.Z: 62%

# Professorenbuurt

Venstertijden Betaald Parkeren aanpassen

1. Standaard: 9.00 – 18.00 (do. 22.00u)
2. Nachtrecht
3. Regime tot 22.00u of tot 0.00u
4. 6.00u tot 11.00u
5. Vanaf 17:00u (optie ingebracht door VVD)
6. Uitstellen maatregelen

# Parkeerdruk nieuwbouw-ontwikkelingen voorkomen ?

## Oorzaken parkeerdruk:

- Bewoners met parkeerplaats op eigen terrein kunnen nu nog parkeervergunning krijgen
- Relatief lage parkeernorm bij bepaalde ontwikkellocaties
- Parkeerplaats op eigen terrein is vaak duur



# Parkeerdruk nieuwbouwontwikkelingen voorkomen

## 1. Uitsluiten nieuwe ontwikkelingen:

- Adressen opnemen op lijst en uitsluiten van parkeervergunning
- Tot invoeren van BP kunnen bewoners gewoon op straat parkeren.

## 2. Wijzigen uitgiftebeleid

- Geldt voor gehele stad
- Bij vergunning aanvraag bepalen of op eigen terrein kan worden geparkeerd

- Uitvoerbaarheid onduidelijk
- Weerstand van bewoners bij intrekken mogelijkheid straatparkeren

- Uitsluiting van parkeervergunning voor bewoners die op eigen terrein kunnen parkeren.

## Vervolg overige wijken

- Tuinwijk: 52% voor, 48% tegen
- Helpman-Oost: 50% voor, 50% tegen

Deelnemers werkgroepen uit de wijken vrezen uitstel van maatregelen

**Wat is het juiste vervolg?**