

# INSPIRATIEDOCUMENT

OVERZICHT VAN REACTIES EN ALTERNATIEVE ROUTES  
VOOR DE FIETSPADEN DOOR PARK SELWERD, LANGS DE NOORDELIJKE RINGWEG EN LANGS HET SPOOR

Uitgave: september 2016







ecologische waarden

Buis  
Rustig  
omgeving  
omgeving

4,5 meter  
voet / fiets scheiding  
(door park)

Smalle voorkeursroute  
geen voorkeursroute

zelfde breedte

Groot park  
Lippenlaan  
Koppenlaan  
Slootweg

Heijplanden

Foto: Hans Mulder

# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
	Leeswijzer	
<b>2</b>	<b>Sfeerverslag.....</b>	<b>7</b>
	Doel van de bijeenkomsten	
	Opzet van de bijeenkomsten	
	Sfeer van de bijeenkomsten	
<b>3</b>	<b>Fietspad langs het spoor.....</b>	<b>10</b>
	Samenvatting van reacties.....	10
	Alternatieve routes.....	12
	Routekaart.....	13
<b>4</b>	<b>Fietspad langs de noordelijke ringweg.....</b>	<b>14</b>
	Samenvatting van reacties.....	14
	Alternatieve routes.....	16
	Routekaart.....	17
<b>5</b>	<b>Fietspad door park Selwerd.....</b>	<b>18</b>
	Samenvatting van reacties.....	18
	Alternatieve routes.....	20
	Routekaart.....	21
<b>6</b>	<b>Verschillende stappen binnen het project.....</b>	<b>22</b>

<b>Bijlagen.....</b>	<b>24</b>
1. Reactieoverzicht fietspad langs het spoor.....	24
2. Reactieoverzicht fietspad langs de noordelijke ringweg.....	30
3. Reactieoverzicht fietspad door park Selwerd.....	42



# 1 INLEIDING

Nergens ter wereld fietsen relatief gezien zoveel mensen als in Groningen. Maar liefst 60% van alle verkeersbewegingen gebeurt op de fiets. Groningen heeft een lange traditie van goed en helder fietsbeleid. Die traditie wil het gemeentebestuur van Groningen voortzetten om de stad economisch vitaal, bereikbaar en gezond te houden. Daarvoor geeft het gemeentebestuur, nog meer dan voorheen, ruimte aan de fiets. Met het groeiend aantal inwoners in de stad, neemt ook het aantal fietsers toe. Om Groningen als fietsstad verder uit te breiden zijn duidelijke keuzes nodig.

De voornemens van de gemeente tot de aanleg van nieuwe fietspaden in Paddepoel en Selwerd en het verbeteren van de Slimme Routes naar Zernike zijn niet onopgemerkt gebleven. Na discussie in de gemeenteraad heeft het college van Burgemeester en Wethouders toegezegd meer tijd te nemen om de omgeving beter te betrekken bij de verbetering van de fietspaden langs het spoor, langs de noordelijke ringweg en door park Selwerd.

De gemeente heeft dat ingevuld door het organiseren van acht interactieve bewonersbijeenkomsten in de Fontein. Tijdens deze bijeenkomsten is de gemeente de dialoog met de omgeving aangegaan en hebben zij samen gezocht naar reële punten van kritiek om tot betere routes te komen. Om dat te bereiken, zijn alle kritische opmerkingen en voorgestelde alternatieve routes in dit inspiratiedocument opgenomen.

De gemeente Groningen maakt op basis van alle reacties die zijn gebundeld in dit inspiratiedocument, een zogenoemd uitwerkingsdocument op. Het uitwerkingsdocument biedt meer informatie over elk van de alternatieve routes. Denkt u hierbij aan de bomen, de breedte van het fietspad en de kosten van het alternatief.

## **Leeswijzer**

Dit document bevat een overzicht van de reacties en de alternatieve routes die tijdens de interactieve bijeenkomsten zijn voorgesteld. Het rapport begint met een verslagje van deze bijeenkomsten en een uitleg van hoe de informatie tijdens de bijeenkomsten is verzameld. Vervolgens zoomen we in op elk fietspad: te beginnen met het fietspad langs het spoor, daarna die langs de noordelijke ringweg en ten slotte die door park Selwerd. Telkens geven we een samenvatting van de reacties, ondersteund door een aantal uitspraken van bewoners. Daarna lichten we de voorgestelde alternatieve routes toe. Deze worden niet alleen beschreven, maar zijn ook in de kaart ingetekend.

### **Wat houdt 050 Groningen Fietsstad in?**

Groningen is een echte fietsstad. De fiets is voor jong en oud het meest gebruikte vervoersmiddel in de stad. Maar terwijl het steeds drukker wordt en het aantal fietsers nog altijd toeneemt, wordt de beschikbare ruimte niet groter. Toch wil de gemeenteraad de fiets letterlijk en figuurlijk de ruimte geven. In de Fietsstrategie 2015-2025 staat hoe we samen met en voor de stad kiezen voor de fiets.

*We staan voor de volgende grote uitdagingen:*

- *Goede omstandigheden creëren voor de groei van de stad;*
- *Bereikbaar houden van de stad;*
- *Verbeteren van de gezondheid van onze inwoners;*
- *Zorgen voor een leefbare en economisch vitale stad;*
- *Zorgen voor een veilige stad.*

### **Wat wordt er precies gedaan?**

Groningen gaat door met het verbeteren van het bestaande fietsnetwerk, met bredere fietspaden, nieuwe fietsverbindingen en grotere stallingen. Binnen deze strategieën wordt de fiets op de eerste plaats gezet en staat het belang van een veilig en goed onderhouden fietsnetwerk voorop. De gemeente gaat verder met het verbeteren van het bestaande fietsnetwerk, met de aanleg van bredere fietspaden, met nieuwe fietsverbindingen en betere parkeergelegenheid voor fietsen in de stad.

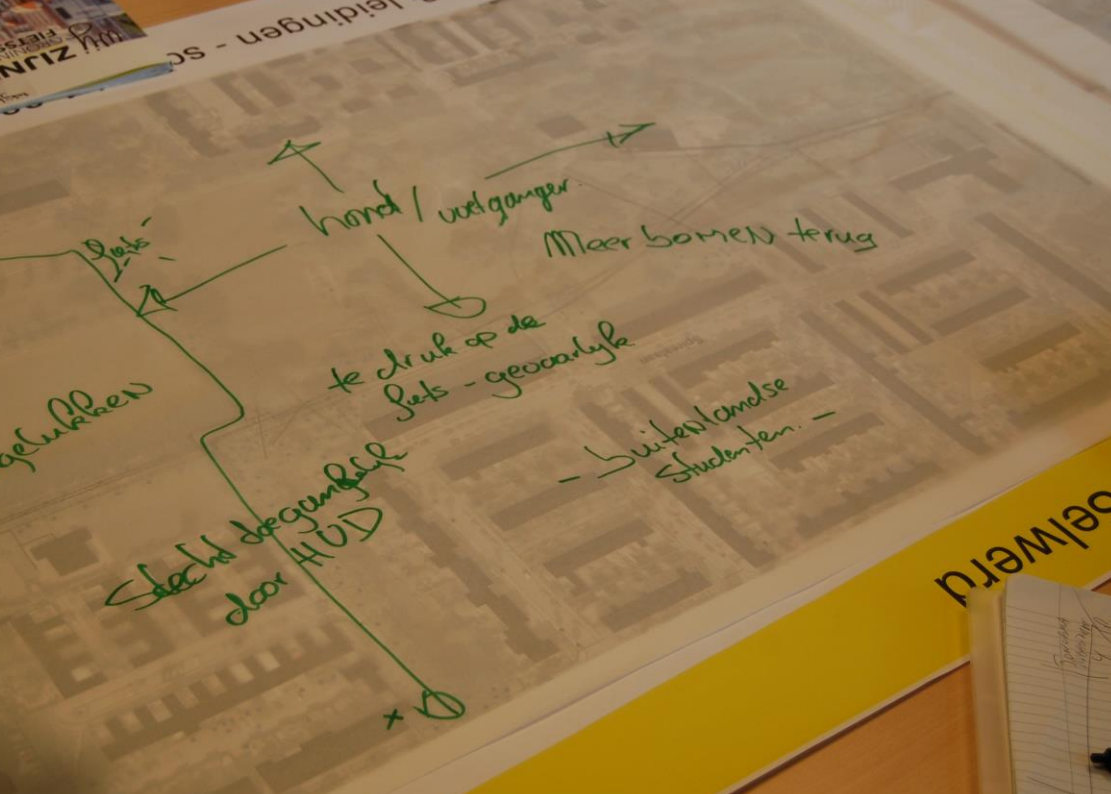
Zie voor een compleet overzicht van de vijf strategieën de Fietsstrategie 2015 – 2025 van 050 Groningen Fietsstad. De Fietsstrategie 2015 – 2025 is te vinden op [groningenfietsstad.nl/fietsstrategie/](http://groningenfietsstad.nl/fietsstrategie/).

### **Wat zijn de Slimme Routes?**

De Slimme Routes zijn alternatieve routes voor onder anderen de studenten die vanuit de stad naar de Zernike Campus fietsen. De Slimme Routes zijn verkeerslichtvrije, snelle en bovenal veilige routes vanaf de stad naar Zernike. Eén van de Slimme Routes is gepland door park Selwerd.









## 2. SFEERVERSLAG

Van maandag 13 juni tot en met donderdag 23 juni zijn in totaal acht inloopbijeenkomsten georganiseerd over de fietspaden langs het spoor, langs de noordelijke ringweg en door park Selwerd. Maandag 13 juni stond in het teken van het fietspad langs het spoor. Op dinsdag 14 juni, woensdag 15 juni en donderdag 16 juni konden mensen terecht voor het fietspad langs de noordelijke ringweg. Woensdag 22 en donderdag 23 juni werd het fietspad door park Selwerd behandeld. Voor elk fietspad zijn één middagsessie en minstens één avondsessie georganiseerd. De bijeenkomsten hadden een inloopkarakter. In totaal zijn er 127 mensen geweest.

### **Doel van de bijeenkomsten**

Het doel van de bijeenkomsten was om de gemeente en de buurt samen de plannen over de fietspaden door park Selwerd, langs het spoor en langs de noordelijke ringweg te laten bespreken. Het doel van deze samenwerking tussen gemeente en de buurt was om deze fietspaden zo te verbeteren dat deze aan de eisen van een Slimme Route voldoen, maar ook voldoende draagvlak in de buurt hebben.

### **Opzet van de bijeenkomst**

Tijdens de interactieve bijeenkomsten hebben we met de buurt en andere belanghebbenden een actieve dialoog gevoerd over de plannen die op tafel lagen en over mogelijke alternatieve routes. We hebben per fietspad de direct aanwonenden uitgenodigd, maar ook aangegeven dat iedereen welkom was bij alle bijeenkomsten. Door telkens de nadruk te leggen op (een deel) van een van de routes was het mogelijk om diep in materie te duiken. Dit leverde levendige discussies op waarbij veel alternatieven werden aangedragen en waarbij vaak ter plekke werd getekend.

Bewoners kregen tijdens de inloopbijeenkomsten volop de kans om zich nader te laten informeren over de achtergronden van de plannen en over de door de gemeente uitgewerkte plannen. Dit vanuit de gedachte dat de bezoekers goed op de hoogte moesten zijn om een waardevolle reactie te kunnen geven op de plannen. Om bezoekers te informeren waren een aantal panelen met informatie over het project en over de routes te vinden. Bij deze panelen stonden projectleden om vragen te beantwoorden en routes uit te leggen.

Tijdens de inloopbijeenkomsten werden telkens meerdere workshops gehouden. De workshops waren informeel, maar waren toch vooral bedoeld om gezamenlijk de plannen te verkennen. Bewoners kregen de gelegenheid op de plannen te reageren en

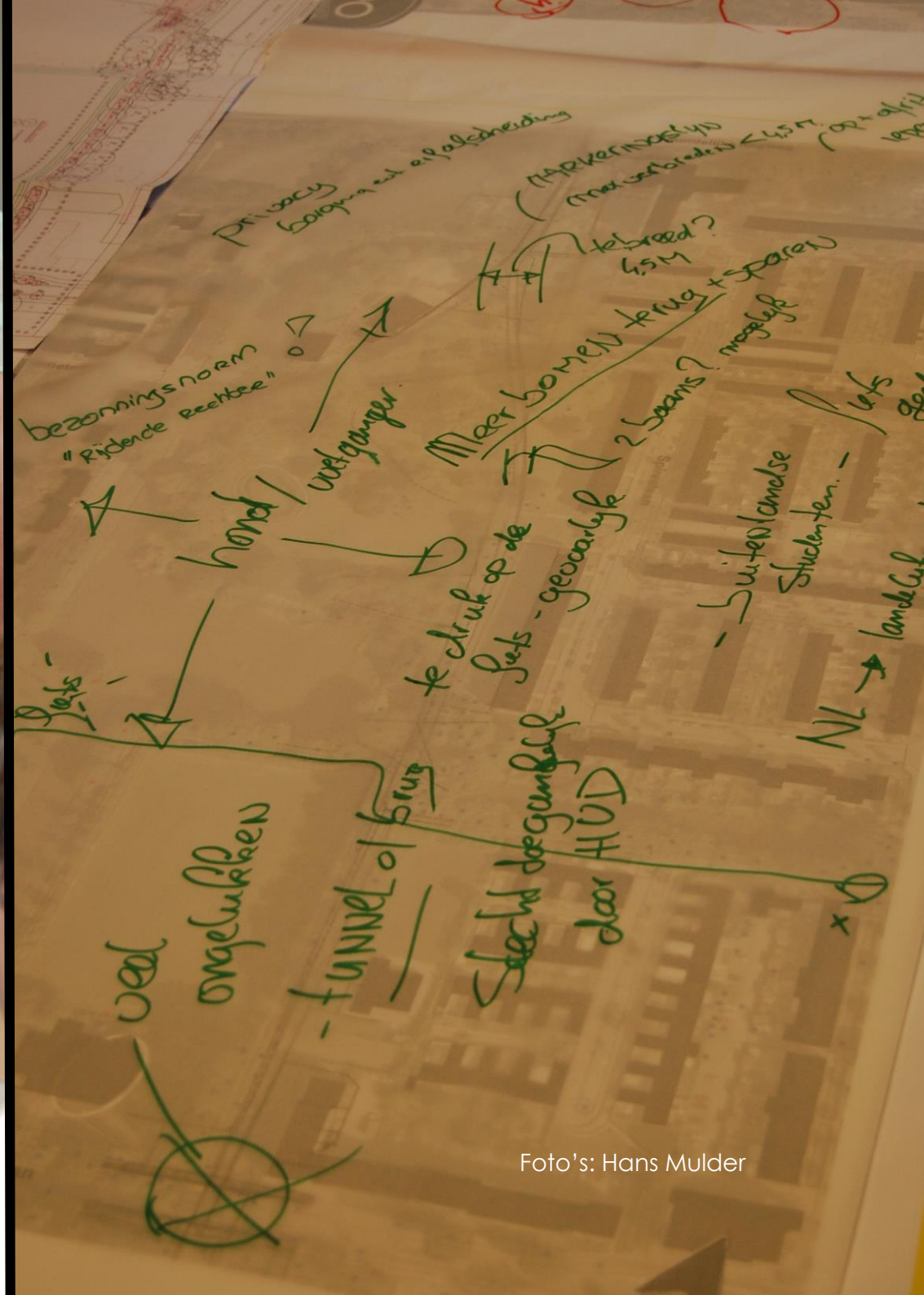
alternatieven aan te dragen. De insteek was duidelijk: samen met de omgeving oplossingen zoeken voor knelpunten die worden ervaren in de voorliggende plannen. In elke workshop heeft de gespreksleider geprobeerd samen met de deelnemers alle mogelijke oplossingen langs te gaan.

Voor de mensen die niet aan een workshop mee wilden of konden doen maar wel wilden reageren, stond de ideeënbus klaar. Bezoekers konden zo een reactie indienen op de plannen. In totaal hebben 29 bezoekers een reactie of een schets achtergelaten in de ideeënbus.

### **Sfeer van de bijeenkomsten**

Hoewel de bezoekers van de bijeenkomsten een aantal zorgen uitten op het gebied van overlast (geluidsoverlast, lichtvervuiling, sociale en verkeersveiligheid), was de sfeer tijdens de bijeenkomsten goed te noemen. Er zijn veel alternatieven ingebracht. Bezoekers stelden vooral vragen over de bomenkap, de groencompensatie en de dieren in de omgeving. Ook waren de aanwezigen nieuwsgierig naar de aanpak van de gemeente en hoe het verdere proces eruit komt te zien.





Foto's: Hans Mulder

### **3. FIETSPAD LANGS HET SPOOR**

*Hieronder leest u een samenvatting van de meest genoemde reacties over het fietspad langs het spoor. Een overzicht van alle reacties over het fietspad langs het spoor vindt u in de bijlage.*

#### **Groenvoorzieningen**

Veel van de bezoekers geven aan dat zij het jammer vinden dat er bomen moeten sneuvelen, juist terwijl het gebied is aangelegd als ecologische zone. Bovendien kaarten mensen aan dat de kap van de bomen effect heeft op het klimaat, het vasthouden van water in de buurt en op het leefgebied van dieren. Daarnaast pleiten veel bezoekers voor groencompensatie in de buurt.

#### **Inpassing en aankleding**

Bezoekers geven aan het fietspad zo smal mogelijk te willen, als deze op de oorspronkelijk voorgestelde plek wordt aangelegd. Bovendien moet het fietspad volgens de bezoekers aantrekkelijk worden gemaakt, door bijvoorbeeld ecologisch maai-beheer, kunst en een plek voor kinderen om te leren fietsen.

#### **Sociale veiligheid en verlichting**

Voor het fietspad langs het spoor is de sociale veiligheid een aspect waar de gemeente goed op moet letten, volgens de bezoekers. Een donker fietspad met bomen is geen veilige situatie, dus moet er verlichting komen. Deze verlichting mag tegelijkertijd niet voor lichtvervuiling en overlast zorgen voor bewoners en dieren.

#### **Gebruikers en drukte**

De bezoekers hebben veel vragen over de drukte en het gebruik van de route. Zij verwachten niet dat deze route zo veel zal worden gebruikt als de gemeente voor ogen heeft.

#### **Wonen en woningen**

Bewoners van de huizen waar het fietspad vlak langs zal lopen, geven aan dat het een waardevermindering voor hun woning te vinden.

#### **Overlast**

Bezoekers geven aan dat lichtvervuiling en geluidsoverlast als gevolg van het fietspad zoveel mogelijk beperkt moeten worden.

“Zorg voor oplichtende verlichting langs de route”

“Ik geloof niet dat het fietspad zo druk wordt”    *“Denk ook aan de dieren in dit gebied”*

“Zorg ervoor dat lichtvervuiling en geluidsoverlast zoveel mogelijk wordt voorkomen”

**“Maak het fietspad aantrekkelijk”**

“Denk aan ecologisch maai-beheer, leuke fietsrondjes, kunst, oplichtende verf, muziek in tunneltjes, fietspompen op meerdere plekken, ruimte voor kinderen om te leren fietsen”

**“Het is een prima plan dat zo snel mogelijk uitgevoerd moet worden”**

**“Er moet aandacht komen voor veiligheid”**

“De waarde van de huizen in deze buurt daalt”    **“Maak het fietspad zo smal mogelijk”**

“Zorg voor zoveel mogelijk groencompensatie in de buurt”

**“Het is jammer dat er zoveel bomen moeten sneuvelen”**



**Alternatieve route #1: Rood**

De rode alternatieve route begint op het bestaande fietspad achter de nieuw gebouwde woningen aan de Reitdijk. Vanaf daar loopt de route parallel langs het spoor richting de Prinsesseweg. De Prinsesseweg ligt een aantal meter lager dan het fietspad parallel aan het spoor. Op de twee plekken waarop de Prinsesseweg op hetzelfde niveau zit als het fietspad, komt een oversteek. Vanaf de andere kant van de Prinsesseweg komt een nieuw aan te leggen fietspad dat gelijk opgaat met het spoor richting de Kerklaan. Deze route sluit aan op het fietspad ter hoogte van de fietstunnel Kerklaan, waarna het fietspad vervolgt richting de K. de Vriezestraat.

**Alternatieve route #4: Oranje**

De oranje alternatieve route gaat vanaf de ACM-brug over het Jaagpad onder het spoor door. Via het Nassaplein kunnen fietsers dan richting de Prinsesseweg fietsen. Aangekomen bij de Prinsesseweg steken fietsers deze over, om vervolgens parallel aan de Prinsesseweg naar de Stadhouderslaan te fietsen. De Stadhouderslaan sluit aan op de K. de Vriezestraat.

**Alternatieve route #2: Roze**

De roze alternatieve route begint op het bestaande fietspad achter de nieuw gebouwde woningen aan de Reitdijk. Vanaf hier gaat de route de woonwijk in via de Pegasusstraat en Andromedastraat naar de Grote Beerstraat. Door de Grote Beerstraat te volgen, steken fietsers de Zonnelaan over, waarna zij vervolgens via de Dierenriemstraat richting de K. de Vriezestraat kunnen fietsen.

**Alternatieve route #5: Paars**

De paarse alternatieve route begint op het bestaande fietspad achter de nieuw gebouwde woningen aan de Reitdijk. Vanaf daar loopt de route parallel langs het spoor richting de Prinsesseweg. De Prinsesseweg ligt een aantal meter lager dan het fietspad parallel aan het spoor. Op de twee plekken waarop de Prinsesseweg op hetzelfde niveau zit als het fietspad, komt een oversteek. Daarna kunnen fietsers de paarse route volgen via het bestaande fietspad ten zuiden van de spoorlijn, om vervolgens via de Stadhouderslaan richting de Kerklaan te fietsen. De Kerklaan sluit aan op de K. de Vriezelaan.

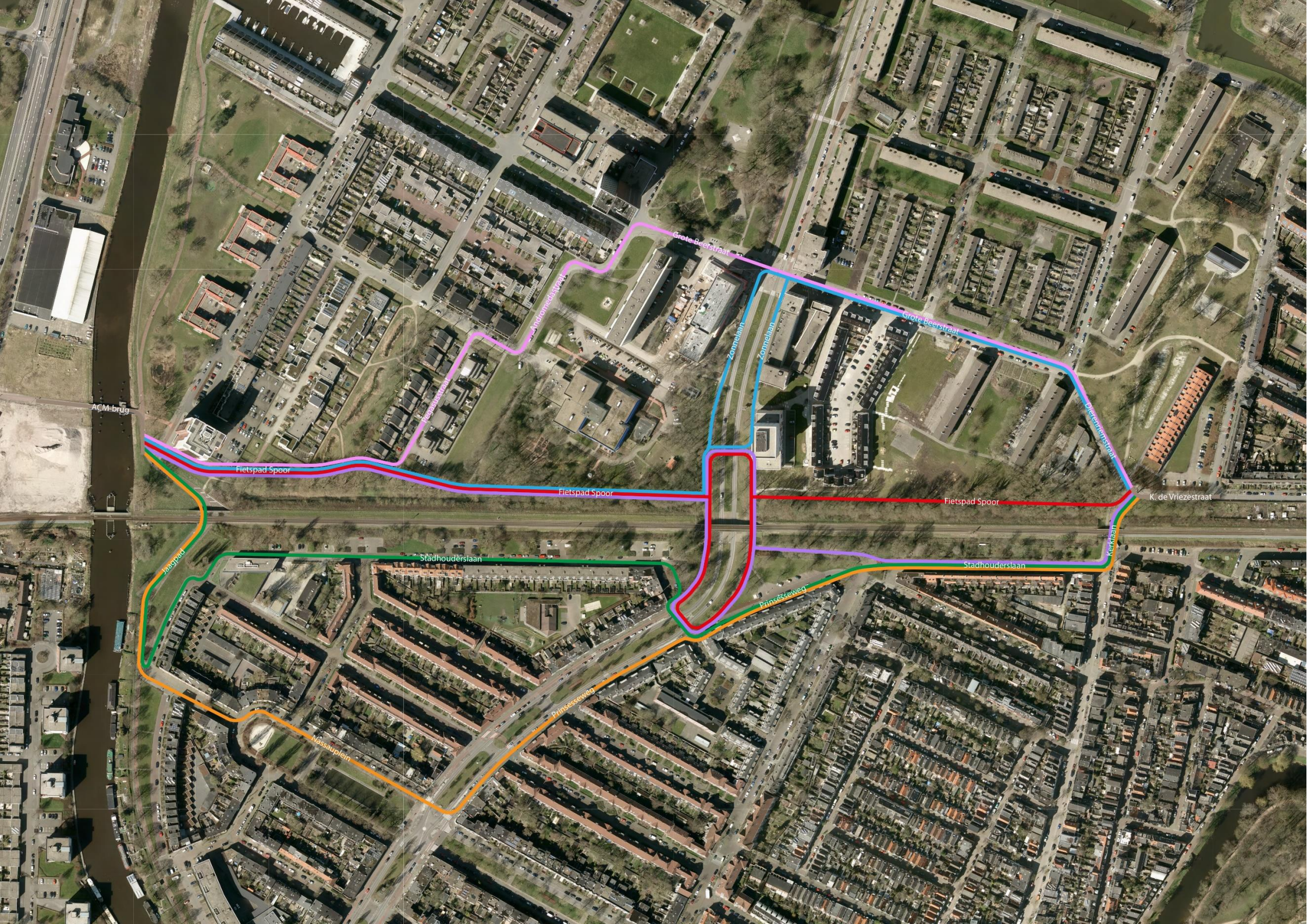
**Alternatieve route #3: Lichtblauw**

De lichtblauwe alternatieve route begint op het bestaande fietspad achter de nieuw gebouwde woningen aan de Reitdijk. Vanaf daar loopt de route parallel langs het spoor richting de Prinsesseweg. Fietsers kunnen dan op het kruispunt de Zonnelaan volgen richting de Grote Beerstraat. Op de Grote Beerstraat kunnen zij de Zonnelaan oversteken om vervolgens via de Dierenriemstraat richting de K. de Vriezestraat te kunnen fietsen.

**Alternatieve route #6: Groen**

De groene alternatieve route gaat vanaf de ACM-brug over het Jaagpad onder het spoor door. Daarna worden fietsers met een lus naar de Stadhouderslaan geleid. Op de kruising Stadhouderslaan – Prinsesseweg steken fietsers de Prinsesseweg over, om vervolgens weer via de Stadhouderslaan richting de Kerklaan te fietsen. De Kerklaan sluit aan op de K. de Vriezelaan.





ACM-brug

Fietspad Spoor

Fietspad Spoor

Fietspad Spoor

Roosmad

Stadhouderslaan

Stadhouderslaan

Nassauplan

Prinsesweg

Prinsesweg

Grote Beerstraat

Grote Beerstraat

Rossmansweg

Zonnelaan

Zonnelaan

Dierenstraat

K. de Vriesestraat

Verkeerslaan



## 4. FIETSPAD LANGS DE NOORDELIJKE RINGWEG

*Hieronder leest u een samenvatting van de meest genoemde reacties over het fietspad langs de noordelijke ringweg. Een overzicht van alle reacties over het fietspad langs de noordelijke ringweg vindt u in de bijlage.*

### **Algemeen**

De algemene reacties op het fietspad langs de noordelijke ringweg lopen uiteen. Zo zegt een aantal bezoekers de plannen voor het fietspad er keurig uitzien, terwijl andere bezoekers geen potentie in de plannen zien.

### **Groenvoorzieningen**

De bomen in het gebied hebben volgens de bewoners twee functies die behouden moeten blijven. Enerzijds zijn de bomen een natuurlijke barrière voor geluid, fijnstof en ander overlast van de ringweg. Anderzijds vormt het groen een wandel- en recreatiegebied. Voor het fietspad langs de noordelijke ringweg geven mensen ook aan het zonde te vinden als er bomen moeten worden gekapt. Zij vinden dat de gemeente moet zorgen voor groencompensatie en ook aan de dieren in het gebied moeten denken. Over de waterhuishouding spreken ook veel bewoners hun zorgen uit: de kap van de bomen zou resulteren in wateroverlast.

### **Inpassing en aankleding**

De bezoekers van de bijeenkomst over het fietspad langs de noordelijke ringweg zijn het erover eens dat goed onderhoud van de fietsroute en goede verlichting belangrijke voorwaarden zijn.

### **Sociale veiligheid en verlichting**

De bezoekers kaarten aan dat de plek waarop de gemeente het fietspad wil aanleggen onveilig en donker is. Verlichting zou dit voor de fietsers verhelpen, maar zorgt tegelijkertijd voor eventueel overlast voor bewoners en dieren in de omgeving.

### **Overlast**

Als de gemeente het fietspad aan gaat leggen langs de ringweg, zijn bewoners bang dat er veel geluidsoverlast komt. Ook vreest men extra verlichting in een toch al overbelichte buurt.

### **Verkeersveiligheid**

Veel bezoekers uiten hun zorgen over de verkeersveiligheid. Hierbij zijn voorrang en gedrag in het verkeer de meest aangekaarte onderwerpen. De mentaliteit van de massa fietsers is gevaarlijk, aldus de bewoners. Ook pleiten bewoners voor de aanleg van een voetpad.



**“Een breder fietspad gaat de mentaliteit van de fietsmassa niet veranderen”**

“In de route naar Zernike zitten nu veel gevaarlijke bochten en kruisingen”

***“Verlichting maakt het veiliger, maar houd rekening met overlast voor bewoners”***

“Het is belangrijk dat er rekening wordt gehouden met de dieren in de buurt”

*“Het groen in de buurt is compensatie voor alle asfalt. Haal dit niet weg”*

**“Goed onderhoud van de fietspaden en het terrein is en pré”**

“De bomen vormen nu een natuurlijk barière voor geluid en ander hinder vanaf de ring”

“Het is jammer dat het mooie groene uitzicht straks verdwijnt”

**“Ik betwijfel het nut van dit fietspad”**

*“Draag zorg voor sociale veiligheid”*      **“Leg ook een voetpad aan”**

***“Het ruige gebied in de stad is juist mooi”***

**“Het fietspad zelf is een goed idee”**

**Alternatieve route #1: Rood**

De rode alternatieve route loopt vanaf Blauwbrugje via een nieuw aan te leggen fietspad ten zuiden van de noordelijke ringweg naar de Zonnelaan. Fietsers kunnen met verkeerslichten de Zonnelaan oversteken om vervolgens weer parallel langs de noordelijke ringweg richting park Selwerd te fietsen. Fietsers steken dan het fietspad vanaf Selwerd over, om daarna weer parallel langs de noordelijke ringweg richting de Iepenlaan te gaan. Ter hoogte van de Ranonkelstraat buigt de route af richting de Ranonkelstraat.

**Alternatieve route #2: Groen**

De groene alternatieve route loopt vanaf Blauwbrugje via het Jaagpad naar de Planetenlaan. Vanaf de Planetenlaan zijn twee mogelijkheden om de Zonnelaan te bereiken: via een oversteek van de Zonnelaan in het verlengde van de Meteorstraat, en via de verkeerslichten bij de noordelijke ringweg. Vanaf die twee punten kunnen fietsers hun weg vervolgen via het fietspad parallel aan de ringweg.

**Alternatieve route #3: Lichtblauw**

De lichtblauwe alternatieve route loopt vanaf Blauwbrugje via een nieuw aan te leggen fietspad ten noorden van de noordelijke ringweg richting de Zonnelaan. Fietsers steken de Zonnelaan over met behulp van een verkeerslichtinstallatie, waarna de route via de Crematoriumlaan richting het fietspad van park Selwerd wordt vervolgd. Vanaf het fietspad van park Selwerd loopt de route parallel aan de noordelijke zijde van de ringweg en sluit deze aan op de Iepenlaan.

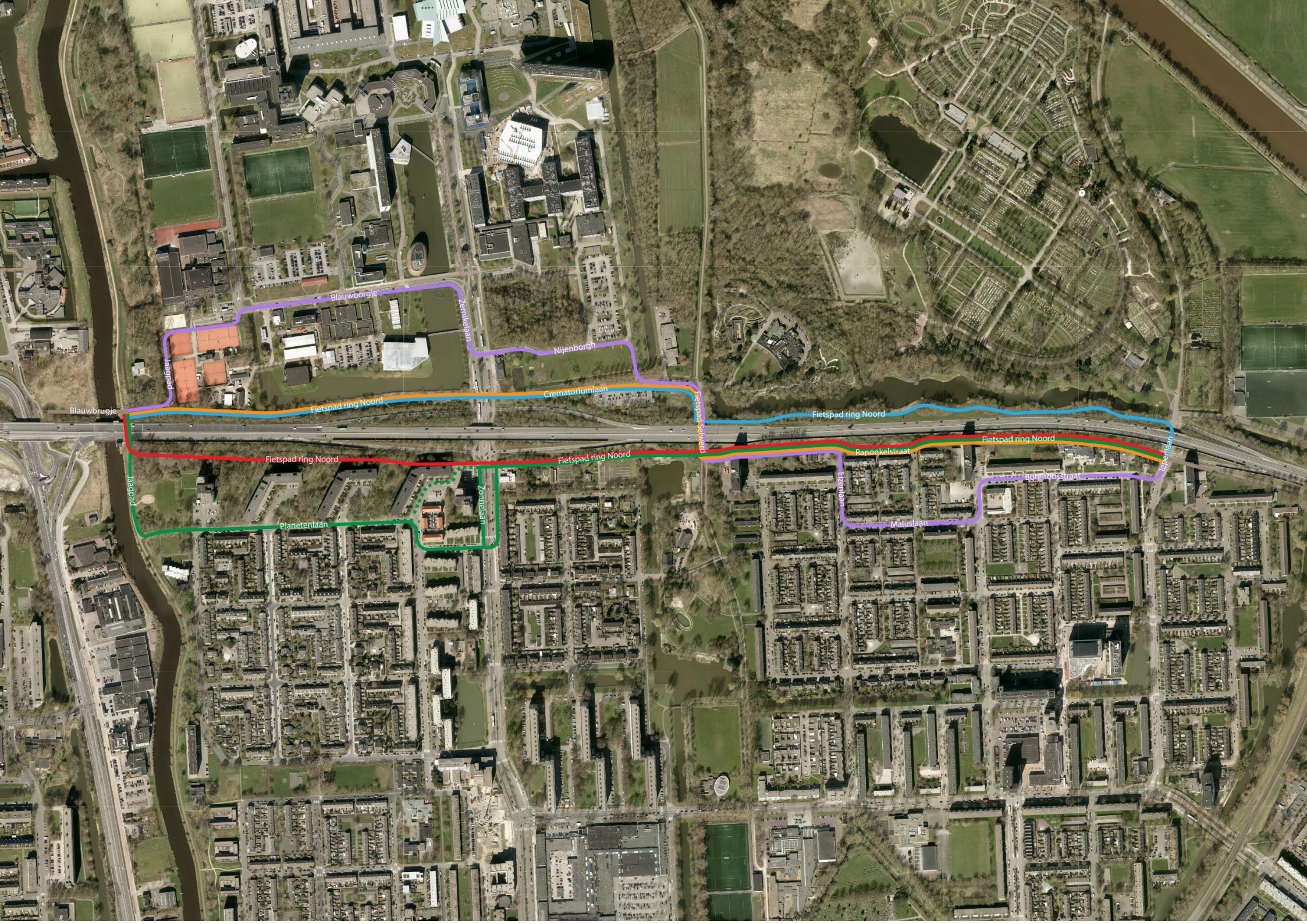
**Alternatieve route #4: Paars**

De paarse alternatieve route loopt vanaf Blauwbrugje via het Jaagpad en Blauwburgje naar de Zernikelaan. Ter hoogte van Nijenborgh kunnen fietsers de Zernikelaan oversteken en via Nijenborgh op het fietspad van park Selwerd komen. De route wordt voortgezet aan de zuidelijke kant van de noordelijke ringweg. Aan de zuidzijde loopt het fietspad eerst parallel langs de ringweg, waarna de fietsers via de Elzenlaan, de Maluslaan en de Bottelroosstraat richting de Iepenlaan kunnen fietsen.

**Alternatieve route #5: Oranje**

De oranje alternatieve route loopt vanaf Blauwbrugje via een nieuw aan te leggen fietspad ten noorden van de noordelijke ringweg richting de Zonnelaan. Fietsers steken de Zonnelaan over met behulp van een verkeerslichtinstallatie, waarna de route via de Crematoriumlaan richting het fietspad van park Selwerd wordt vervolgd. Vanaf het fietspad van park Selwerd loopt de route parallel aan de zuidelijke zijde van de ringweg en sluit deze aan op de Iepenlaan.





Blauwburgje

Nijenborgh

Fietspad ring Noord

Crematoriumlaan

Blauwbrugje

Fietspad ring Noord

Fietspad ring Noord

Fietspad ring Noord

Fietspad ring Noord

Ranonkelstraat

Fietspad ring Noord

Planetenlaan

Zoanelaan

Flaatslaan

Maluslaan

Hotelloosstraat

Leijelaan



## 5. FIETSPAD DOOR PARK SELWERD

*Hieronder leest u een samenvatting van de meest genoemde reacties over het fietspad door park Selwerd. Een overzicht van alle reacties over het fietspad door park Selwerd vindt u in de bijlage.*

### **Algemeen**

Bezoekers geven aan dat het fietspad in het park er moet zijn, maar dat het fietspad niet verbreed hoeft te worden. Veel bezoekers geven aan dat de huidige situatie gehandhaafd kan worden óf dat het fietspad helemaal uit het park moet verdwijnen. De bezoekers geven ook aan het fijn te vinden met de gemeente in gesprek te kunnen gaan over het fietspad.

### **Groenvoorzieningen**

Het park functioneert volgens de bezoekers als groene long voor de buurt. Kap van bomen zal ertoe leiden dat oudere bezoekers niet meer komen, terwijl dit vaak het enige groen is dat zij zien. De bezoekers geven aan dat de gemeente zoveel mogelijk bomen moet sparen. Voor elke boom die wel wordt gekapt, moet er op ongeveer dezelfde plaats een boom teruggezet worden. Ook de dieren in het park verdienen aandacht in de plannen voor het fietspad.

### **Inpassing en aankleding**

De bezoekers zijn het erover eens dat het fietspad niet breder hoeft dan het nu is. Een breder fietspad zorgt er volgens hen voor dat fietsers met nog meer naast elkaar gaan fietsen en dat fietsers meer rechten nemen ten opzichte van voetgangers en andere gebruikers van het park. Veel bezoekers kaarten aan dat in de huidige situatie belijning ontbreekt en dat deze op het nieuwe fietspad wel moet komen.

### **Gebruikers en drukte**

Bezoekers van de bijeenkomst geven aan dat de aanwonenden van het park meer te maken hebben met de inrichting van het park dan de gemiddelde gebruiker van het fietspad. Bezoekers geven ook aan dat er rekening moet worden gehouden met voetgangers in het park en er een mooi voetpad moet komen waarop fietsers niet terecht kunnen komen. Daarnaast geven veel mensen aan dat er op een werkdag twee piekmomenten zijn waarop het druk is op het fietspad door het park.

### **Wonen en woningen**

Bezoekers geven aan dat de gemeente met de aanleg van het fietspad rekening moet houden met de privacy van de omwonenden. Ook geven bewoners aan dat zij bij het park zijn komen wonen voor het mooie uitzicht op het park en dat ze dat graag zo willen houden.

## Verkeersveiligheid

Veel bezoekers van de bijeenkomst over het park maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. De bewoners vrezen ongelukken op de plek waar op de Eikenlaan een omkering van de voorrangssituatie is gepland. Daarnaast leggen ook veel bezoekers hun zorgen op tafel als het aankomt op de kruisende verkeersstromen van voetgangers en fietsers. Tevens wijzen zij erop dat honden en spelende kinderen met de vele fietsers te maken krijgen. Het voorrangsbepeld is ook iets waar de gemeente volgens de bezoekers veel aandacht aan moet besteden om het voor alle parkgebruikers veilig te maken. Tot slot geven bezoekers aan dat veel fietsende studenten misbruik zullen maken van het brede fietspad door met vier of vijf mensen naast elkaar te fietsen. Fietslessen en een fietsrijbewijs zijn onderwerpen die meermalen zijn voorgesteld.

*“De gemeente moet erop toezien dat het fietsgedrag verbetert”*

**“Zorg voor een eenduiding voorrangsbepeld in de stad”**

*“De kruising bij de Eikenlaan is levensgevaarlijk en moet worden aangepakt”*

**“Het fietspad moet zo smal mogelijk”**

*“Spaar zoveel mogelijk bomen en plant nieuwe voor de bomen die verdwijnen”*

*“Let op de privacy van de omwonenden in het park”*

*“In een park hoort geen fietspad”* *“Er is meestal sprake van eenrichtingsverkeer”*

*“Zorg voor een duidelijke belijning op het fietspad”*

**“Leg ook een voetpad aan”**

*“De ‘groene long’ is compensatie voor de ringweg”*

**“Het fietspad door het park moet beter, maar niet breder”**



**Alternatieve route #1: Rood**

De rode alternatieve route loopt vanaf de fietstunnel Kerklaan door de Bessemoerstraat naar het Wilgenpad. Vanaf het Wilgenpad kunnen fietsers de Eikenlaan met voorrang oversteken. Via het fietspad door park Selwerd vervolgt de route zich naar het Zerniketerrein. Voor het fietspad in het park zijn drie verschillende varianten:

1. Het huidige fietspad wordt gebruikt, maar wordt breder gemaakt;
2. Het nieuwe fietspad volgt een nieuw spoor. Aan beide kanten van het nieuwe fietspad komt een nieuwe voetpadenstructuur;
3. Het huidige fietspad wordt vervangen door twee fietspaden, waarbij het huidige fietspad de heen-richting wordt en het huidige voetpad de terug-richting. Daarbij worden nieuwe voetpaden aangelegd.

**Alternatieve route #2: Oranje**

De oranje alternatieve route loopt vanaf de fietstunnel Kerklaan via de Dierenriemstraat en de Grote Beerstraat naar de Zonnelaan. Via de Zonnelaan kunnen fietsers dan hun weg vervolgen naar Zernike. Dit al dan niet door middel van een fietspad in de middenberm of via de huidige fietspaden langs de Zonnelaan.

**Alternatieve route #3: Lichtblauw**

De lichtblauwe alternatieve route loopt vanaf de fietstunnel Kerklaan via de Dierenriemstraat richting het winkelcentrum Paddepoel. Ter hoogte van het kruispunt kunnen fietsers de Eikenlaan oversteken naar de Morgensterlaan om vervolgens door een nieuwe tunnel onder de noordelijke ringweg door richting Zernike te fietsen.





Fietspad park Selwerd

Wijgenlaan

Huisemogestraat

Morgensterlaan

Morgensterlaan

Dierenriemstraat

Dierenriemstraat

Zonnelaan

Zonnelaan

Zonnelaan

Ring Noord

Ring Noord

Crematoriumlaan

Eikenlaan

Mitterlaan

Pleinlaan

Pleinlaan

Kerlaan



## 6. VERSCHILLENDE STAPPEN BINNEN HET PROJECT

**juni 2016** *Inloopbijeenkomsten in de Fontein.*

---

**juli – augustus 2016** *Alle reacties die zijn ingediend tijdens de bijeenkomsten over de fietspaden worden gebundeld.*

---

**augustus – september 2016** *Het uitwerkingsdocument met de verschillende uitgewerkte alternatieve routes wordt gemaakt.*

---

**september 2016** *Bijeenkomst met een terugkoppeling over de reacties die zijn opgehaald en over het proces.*

---

**oktober 2016** *Alle reacties die zijn opgehaald bij de bijeenkomsten over de fietspaden worden meegenomen en behandeld door Burgemeester en Wethouders.*

---

**november 2016** *Alle reacties die zijn opgehaald bij de bijeenkomsten over de fietspaden worden meegenomen en behandeld door de gemeenteraad. De gemeenteraad neemt een besluit over de plannen.*

---

**november 2016 – september 2017** *Nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen, worden de plannen verder uitgewerkt en start de realisatie van die plannen.*

# INFO

14-15-16 juni

14:30 - 16:30

FIEETS PADEN

22  
23

JUNI  
14:00-16:30  
19:00-21:30

PARK DE.

FONTEIN

Omwonenden riepen medebewoners op te komen kijken bij de informatiebijeenkomsten.

Foto: Hans Mulder



## BIJLAGEN

### Bijlage 1 Reactieoverzicht fietspad langs het spoor

#### A. ALGEMEEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
A1	Bewoner vindt het een prima plan dat zo snel mogelijk uitgevoerd mag worden.	4
A2	De offers voor dit fietspad op het gebied van financiën, veiligheid en bomen zijn groot. Het gaat om een paar fietsbewegingen en de belangrijkste stroom is van noord naar zuid.	7
A3	Is er al besloten dat het fietspad er komt en tot waar de route loopt?	12

#### B. GROENVOORZIENINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>B1</b>	<b>Algemeen</b>	
B1.1	Het ruige gebied in de stad is juist mooi en zou behouden moeten worden.	5, 12
B1.2	Bewoner kan zich herinneren dat er in 2010 niets veranderd mocht worden aan bomen en struiken. Nu mag alles weg. Het groen op deze plek dateert uit 1884 en dieren zijn gewend hierlangs te trekken vanuit het plantsoen. Waarom is het idee van de ecologische hoofdstructuur (EHS) losgelaten?	13
<b>B2</b>	<b>Bomenkap</b>	
B2.1	Bewoner is niet tegen fietspaden, maar wel tegen het sneuvelen van tachtig bomen en bepleit zoveel mogelijk bomen te sparen als het fietspad er toch moet komen.	1

<b>NR.</b>	<b>REACTIE BEWONER</b>	<b>CONTACTNUMMER</b>
B2.2	Het is jammer dat de bomen sneuvelen.	5, 10
B2.3	Het is zonde als er bomen moeten sneuvelen, juist omdat het is aangelegd als ecologische zone. Bewoners geven aan het bijzonder te vinden dat hier een fietspad kan komen van 3,5 meter breed.	6, 12
B2.4	De kap van de bomen heeft effect op klimaatveranderingen en het vasthouden van water. De grote bomen houden waarschijnlijk veel water vast. Denk ook aan effecten op luchtkwaliteit.	8, 9
B2.5	Hoeveel bomen worden er gekapt?	11
B2.6	Er zijn al voor bomen gekapt voor Zonwonen fase 2. Als er nog meer wordt gekapt, blijf er niets meer over.	13
B2.7	Sneuvelen de vier bomen bij het voetpaadje bij de Pegasuslaan in de huidige plannen?	13
<b>B3</b>	<b>Groencompensatie</b>	
B3.1	Zorg voor zoveel mogelijk groencompensatie.	4, 5
B3.2	Laat de groencompensatie terugkomen aan het noorden van het knooppunt Kerklaan bij de parkeerplaatsen van de nieuwbouw, waar nu struiken staan. Dit zorgt voor meer aanzien in de buurt.	5
B3.3	De compensatie van bomen aan de rand van Groningen helpt het gebied waar het fietspad komt te liggen niet.	11
B3.4	Worden de bomen op dezelfde plek gecompenseerd? Worden bomen uitgegraven en herplant?	12
<b>B4</b>	<b>Dieren in de omgeving</b>	
B4.1	Bewoner is tegen totale ontgroening van het gebied. Veel dieren uit de buurt gaan naar dit rustige gebied, omdat het Noorderplantsoen te druk is.	12, 104



NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>B5</b>	<b>Watervoorzieningen</b>	
B5.1	Kan de gemeente Groningen ProRail aansporen om de vieze sloot schoon te maken?	12
B5.2	Bewoner zou het mooi vinden als het water gesaneerd wordt en verfraaid met riet en groen. Eenden en ijsvogels kunnen dan blijven.	12

### C. INPASSING EN AANKLEDING

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
C1	Maak het fietspad zo smal mogelijk.	1, 10
C2	Maak het fietspad aantrekkelijk. Denk aan ecologisch maai-beheer, leuke fietsrondjes, kunst, oplichtende verf, muziek in tunneltjes, fietspompen op meerdere plekken, borg tegen zwerffietsen, plek voor kinderen om te leren fietsen, fietstaxi's,	5
C3	Als het fietspad er komt, maak dan een smal slingerend schelpenpad om bomen te behouden en brommers te weren	13

### D. SOCIALE VEILIGHEID EN VERLICHTING

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
D1	Er moet aandacht komen voor veiligheid langs de fietspaden, zoals camerabewaking en verlichting.	4
D2	Maak gebruik van een oplichtend LED-verlicht fietspad om lichtvervuiling tegen te gaan. Net zoals op de Sontbrug.	8

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
D3	Een donkere situatie met bomen langs het fietspad is geen veilige situatie om lekker langs te fietsen. Mensen fietsen liever door woonwijken dan door de bosjes langs het sporen. Wanneer dit wordt verlicht met veel lantaarnpalen is dat verstorend voor dieren en omwonenden.	11

## E. GEBRUIKERS EN DRUKTE

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>E1</b>	<b>Drukke</b>	
E1.1	Waar komt het getal 1500 – 2000 fietsers op de route langs het Spoor per dag vandaan?	1
E1.2	De Zonnelaan zal een stuk drukker worden na de oplevering van twee flats met elk 500 studenten.	6
E1.3	De Slimme Routes van oost naar west zullen niet zo veel gebruikt worden. Onder meer doordat mensen vanuit Winsum al eerder afslaan naar de stad. Bijvoorbeeld bij de Bedumerstraat of de Eikenlaan	1, 6, 7
E1.4	Hoe groot zal de fietsstroom zijn?	12
<b>E2</b>	<b>Scooters</b>	
E2.1	Er zouden geen scooters mogen rijden op het fietspad.	6
<b>E3</b>	<b>Overig</b>	
E3.1	Bij de flat en de basisschool wordt veel gedeald. Met een fietspad hebben brommers en scooters meer vluchtroutes.	6



## F. WONEN EN WONINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
F1	De plannen van de fietspaden waren niet bekend toen ik mijn huis kocht. Het fietspad is destijds wel gemeld, maar toen was nog niet duidelijk hoeveel groen er zou sneuvelen.	6,8
F2	De waarde van de huizen in deze buurt daalt.	8
F3	Bewoner geeft aan de huidige woning niet gekocht te hebben, als de plannen destijds bekend waren geweest.	9

## G. OVERLAST

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>G1.</b>	<b>Lichtvervuiling</b>	
G1.1	Zorg ervoor dat lichtvervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen. Dit zou kunnen door groenstroken en bosschages.	14
<b>G2.</b>	<b>Geluidsoverlast</b>	
G2.1	Als er een fietspad langs het Spoor komt, betekent dit ook dat er geluidsoverlast door fietsers komt.	24

## H. ALTERNATIEVE ROUTES

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H1	Bewoner stelt een alternatieve route voor bij de 2,5 meter verzakte grond ten zuiden van Blauwborgje bij de sloot. Daarmee worden veel bomen gespaard.	1

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H2	De alternatieven over bestaande routes, zoals over de Prinsesseweg en de Grote Beerstraat, zijn beter en goedkoper.	6
H3	Bewoner stelt een alternatieve route voor ten noorden van Blauwborgje waar nu een voetpad loopt. Wijkbewoners fietsen daar al langs.	10
H4	Bewoner stelt een alternatieve route voor langs de zuidkant van het spoor langs de Stadhouderslaan richting de Prinsesseweg. Hier ligt voor een deel al een fietspad.	11
H5	Er is gezegd dat een brug over de Zonnelaan te duur zou zijn.	11
H6	Bewoner stelt een alternatieve route voor die vanaf het Reitdiep al bij de Zuiderkruislaan naar het oosten aftakt in de richting van Zonnelaan, uitkomend op de Grote Beerstraat. Veel mensen fietsen hier al langs.	12
H7	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Pegasusstraat of via de hondenlooproute. Hier loopt een wandelpad naast.  Bewoner verwacht daarbij wel dat bewoners van de Zuiderkruislaan bezwaar hebben.	13
H8	Bewoner stelt een alternatieve route voor vanaf het Reitdiep. Het fietspad dat vanaf het Reitdiep in oostelijke richting loopt en ophoudt, kan daar de wijk in naar het noorden en dan weer naar het oosten richting Zonnelaan. Aan de Grote Beerstraat zijn veel woningen gesloopt.	14



## Bijlage 2 Reactieoverzicht fietspad langs de noordelijke ringweg

### A. ALGEMEEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
A1	Leg naast het fietspad langs de noordelijke Ringweg ook een voetpad aan.	4
A2	Bewoner is voor het plan: minder fietsers in de Bottelroosstraat en een parkachtig idee achter de flat.	23
A3	Er zijn genoeg alternatieve bestaande fietspaden richting Zernike via Selwerd en langs het Reitdiep.	27, 39, 40
A4	De voorgestelde pannen leveren niets aan tijd of ruimte op.	27
A5	Bewoner geeft aan te hopen dat de gemeente dit plan van de baan schuift.	27
A6	Het is totaal overbodig zo dicht achter de flats een fietspad aan te leggen.	28
A7	Wij zijn heel blij met het fietspad. Het ziet er allemaal keurig uit.	30
A8	Loop eens een rondje door de buurt. Ga eens kijken hoe mooi de omgeving is voordat je er plannen over maakt.	27
A9	Bewoner betwijfelt het nut van het fietspad. Er is immers al een afslag naar het Zernike vanaf het Jaagpad en ook aan de andere kant van de Planetenlaan zijn er goede fietsverbindingen.	41

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
A10	Het fietspad staat op de tweede plaats. Op de eerste plaats staat het park: daar moet eerst wat worden gedaan. Het is er onveilig, het ziet er onverzorgd uit. Het groene gebied moet beter beheerd worden.	43
A11	Het fietspad zelf is een goed idee.	43
A12	Hoe definitief is het fietspadenplan van de gemeente?	47
A13	Bewoner is voor fietspaden, alleen niet voor het stukje fietspad achter de Planetenlaan.	50
A14	Het is een goed plan.	51

## B. GROENVOORZIENINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>B1</b>	<b>Algemeen</b>	
B1.1	Bewoner geeft aan dat het voetpad achter de flats aan de Planetenlaan niet moet veranderen in een fietspad. Het is namelijk een prachtig wandelgebied.	29, 45
B1.2	De bomen houden nu veel fijnstof tegen van de snelweg. Door deze bomen te kappen komt deze fijnstof de wijk in.	29, 35, 38, 45, 50
B1.3	De bomen zijn een natuurlijke barrière voor geluid en ander overlast van de ringweg.	40, 41, 45
B1.4	Het ruige gebied in de stad is juist mooi en zou behouden moeten worden	37, 50

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
B1.5	Door het groen in de buurt te behouden, sluit dit aan op het initiatief bewoners weer aan het bewegen te krijgen in de wijken met een relatief 'on gezond' milieu (wijken met meer cafetaria's dan groenteboeren).	38
B1.6	Voer het 'groene peper' beleid door in Groningen. Dit is een groene zone dwars door het centrum van de stad. Dit betekent dat fietsers uit het park geweerd moeten worden. Het park mag niet opgeofferd worden aan een fietsroute maar moet juist toegankelijk gemaakt worden voor andere doelgroepen.	38
B1.7	Het onderhoud van de bomen in Park Selwerd is onvoldoende. Op het moment zijn de bomen aan één kant helemaal gesnoeid, terwijl aan de andere kant alle takken er nog aan zitten. De bomen zijn nu halfzwaar.	49
B1.8	Het groen langs de fietspaden zou laag moeten blijven. Hierdoor is er wel een afscheiding, maar blijft het veiliger doordat er meer licht en zicht is.	49
B1.9	De wijk Paddepoel is één van de warmste wijken van Groningen, omdat er zo weinig bomen zijn. Er is veel steen in verhouding tot water. Door de bomen hier te laten staan, wordt dit probleem niet nog erger.	50
<b>B2</b>	<b>Bomenkap</b>	
B2.1	Alstublieft geen fietspaden in verband met het kappen van bomen en het verdwijnen van groen.	21
B2.2	Door de bomen en struiken is de zandweg vanuit de hogere verdiepingen minder te zien en horen. Het weghalen van het groen achter de flat en het veld bij de Bottelroosstraat zou toch minder zijn. De afstandswinst voor fietsers is minimaal.	22



<b>NR.</b>	<b>REACTIE BEWONER</b>	<b>CONTACTNUMMER</b>
B2.3	Bewoner geeft aan het erg te vinden dat het stukje groen achter de Planetenflats verdwijnt en dat er zo veel onrust wordt gestookt door de buurt weer een stukje groen te ontnemen.	28
B2.4	Het is jammer dat het mooie groene uitzicht straks verdwijnt.	31, 32, 38, 39
B2.5	Op de plaats waar het nieuwe fietspad moet komen, moeten er zeven bomen worden gekapt. Waarom kan er geen bocht in het fietspad komen?	45
B2.6	Het is zonde dat de bomen in het ecologische gebied worden gekapt en worden geplant op Zernike. De bomen zouden de stad niet uit moeten hoeven.	46
B2.7	Hetgeen dat de bewoners aan de Planetenlaan met name tegen de borst stuit, is de kap van monumentale bomen voor een fietspad.	49
<b>B3</b>	<b>Groencompensatie</b>	
B3.1	Zorg wel voor groencompensatie.	30
B3.2	In de buurt van de Ring is al veel geasfalteerd en is veel verlichting. Voorheen werd gezegd dat ter compensatie van de ringweg groen zou worden aangelegd: flora en fauna die zeker niet weggehaald zouden worden. Dat dreigt nu wel te gebeuren.	42
B3.3	Het duurt 10 à 20 jaar voordat nieuw geplante bomen dezelfde ecologische functie hebben als de bomen die worden gekapt.	50
<b>B4</b>	<b>Dieren in de omgeving</b>	
B4.1	Het aanleggen van het fietspad langs de ringweg achter de flats aan de Planetenlaan zou de groene zone in gevaar brengen, terwijl deze juist zo belangrijk is voor bewoners, vogels en nog wat kruipende 'buren'	27, 34

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
B4.2	In het groengebied huisvesten zeldzame vogels en marters. Het is een plek met veel flora en fauna en dat is bijzonder.	41
B4.3	Er zit een vleermuizenkolonie gevestigd in het bosschage. Het is belangrijk dat hiermee rekening wordt gehouden.	49
<b>B5</b>	<b>Watervoorzieningen</b>	
B5.1	De bomenkap brengt de afwatering in het gebied in gevaar. De afwatering in het gebied is al gebrekkig en de kap van bomen zou de overlast nog meer vergroten.	27, 31, 38, 39
B5.2	De waterhuishouding in de buurt is erg slecht. Er moet zeker wat aan drainage gebeuren.	33, 35

## C. INPASSING EN AANKLEDING

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
C1	Hoe gaat de gemeente de nieuwe fietspaden en het daar omheen liggende terrein onderhouden?	31
C2	Goed onderhoud van de fietsroute en goede verlichting zijn belangrijke voorwaarden.	46

## D. SOCIALE VEILIGHEID EN VERLICHTING

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
D1	De eventuele fietspaden in dat gebied zijn onveilig.	29, 35



NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
D2	De locatie van het geplande fietspad is een slechte plaats om verlichting op aan te brengen. Dit is hinderlijk voor bewoners.	29, 33
D3	Verlichting moet het veiliger maken op het fietspad.	43
D4	Het is belangrijk om te zorgen voor sociale veiligheid.	44
D5	Als er verlichting wordt aangelegd voor het eventuele nieuwe fietspad, dan zou dat ook moeten worden doorgetrokken naar de bestaande wandelpaden met open bermen en zou er een goedverlichtingsplan voor de gehele route moeten komen.	44
D6	De verlichting op de fietspaden zou door middel van zonnecelen in het plaveisel kunnen, waarbij de verlichting ook vanuit het plaveisel kan komen. Dit schijnt niet zo veilig te zijn, maar misschien is het een idee dat de gemeente nog slimmer kan maken.	46
D7	Verlichting van de fietspaden is geen garantie voor veiligheid, maar wel belangrijk	47
D8	Laat de fietspaden oplichten wanneer er fietsers langskomen.	47

## E. WONEN EN WONINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
E1	Is het mogelijk een aftakking te maken vanaf de fietsenstalling Bottelroosstraat naar Zernike voor de jongeren in de studentenflats?	33

## F. OVERLAST

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>F1</b>	<b>Afscheidingen</b>	
F1.1	<p>Bij de studentenflat Selwerd 2 is een paar jaar geleden een hek door de verhuurd geplaatst om fietsers door de tuin die de Maluslaan afsnijden uit onze tuin te houden. Dit voorkomt ook overlast aan de bewoners van de Ranonkelstraat.</p> <p>Nu vormen de bomen en de geluidswal de grens aan de achtertuin. Wordt er gedacht aan een afscheiding om fietsers vanuit de Esdoornlaan niet via de tuin naar het pad te laten gaan en een aansluiting op onze fietsenstallingen?</p>	22
<b>F2</b>	<b>Geluidsoverlast</b>	
F2.1	Een fietspad door de groene zone betekent extra lawaai voor de meeste bewoners aangezien zij juist aan die kant de slaapkamer hebben.	27
<b>F3</b>	<b>Lichtvervuiling</b>	
F3.1	Het fietspad staat ook gelijk aan extra verlichting in de toch al overbelichte buurt. Met name in Zernike	27

## G. VERKEERSVEILIGHEID

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>G1</b>	<b>Voorrang</b>	
G1.1	Fietsers op de Eikenlaan zouden geen voorrang moeten krijgen.	30

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>G2</b>	<b>Bochten en kruisingen</b>	
G2.1	De bocht van de Iepenlaan naar het nieuwe fietspad richting de wijk de Logte is een te scherpe bocht.	22
G2.2	De situatie zou sterk verkeersonveilig kunnen zijn, in het bijzonder de oversteek op de zeer drukke Zonnelaan.	27, 35
G2.3	Houd met de plannen ook rekening met de kruising bij het crematorium. De grootste ergernissen ontstaan bij de kruising bij de Zonnelaan, in verband met rouwstoeten die daar langs moeten.	46
G2.4	In de route in Park Selwerd zit een erg rare hoek waar veel mensen vallen.	49
<b>G3</b>	<b>Gedrag in het verkeer</b>	
G3.1	De breedte van 4,5 meter voor een fietspad is te groot. Dit nodigt studenten alleen maar uit om met z'n vieren naast elkaar te fietsen. Denk na over een alternatieve inrichting van het fietspad, bijvoorbeeld door twee losse banen aan te leggen in plaats van één brede.	34, 39
G3.2	Nog meer ruimte voor fietsers is geen oplossing voor de fietsproblemen. De mentaliteit van de massa die voorrang neemt is gevaarlijk	36
G3.3	Tegenwoordig fietsen veel mensen met het mobieltje in de hand. Een recht fietspad nodigt nog meer uit om dit te doen, omdat ze dan nog minder hoeven op te letten.	46
<b>G4</b>	<b>Navigatie</b>	
G4.1	Zorg ervoor dat er borden richting Selwerd en het crematorium komen. Deze ontbreken nu.	35



NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
G4.2	Bewoner betwijfelt of de gekozen route wel zo verstandig is. Als je als fietser vanaf het Reitdiep alsnog over de Noordelijke Ringweg moet en dat er verwarring zal ontstaan wanneer men op de Zonnelaan aankomt. Daar kan je als fietsers nauwelijks de oversteek maken.	45

## H. DRUKTE EN GEBRUIKERS

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H1	Is het een mogelijkheid om een nieuw fietspad én voetpad aan te leggen?	46
H2	Bewoner gelooft niet dat het fietspad boven de Planetenlaan gebruikt zal worden. Alle mensen die naar het Zernike gaan, hoeven daar niet langs.	50

## I. ALTERNATIEVE ROUTES

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
I1	Bewoner stelt een alternatieve route voor ten zuiden van de spoorlijn over de bestaande wegen. De overgang bij de Prinsesseweg hiervoor is al aangelegd en de buurt is al autoloos wat niet gezegd kan worden van Paddepoel 2.0.	25
I2	Bewoner stelt een alternatieve route voor zo dicht mogelijk tegen de Ringweg aan. Het loopt anders wel erg dicht langs onze woning. Hier ligt alleen een voetpad. Struweel hierbij zoals in het oorspronkelijk plan is opgenomen.	26

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
13	Bewoner stelt een alternatieve route voor aan de overzijde van de Noordelijke ringweg. Daar is de gemeente al eens begonnen, maar is daarmee gestopt in verband met de plannen voor de tram.	27, 31, 35, 42, 48
14	Ter hoogte van de brug ligt het fietspad langs de tennisbanen. Hier is alles aanwezig om dat fietspad te volgen.	28
15	Bewoner stelt voor dat de fietsroute over de Zonnelaan als enige wordt behouden.	32
16	Bewoner stelt voor een tunnel aan te leggen onder de Zonnelaan door.	35
17	De route vanaf het Reitdiep via de Planetenlaan naar Zernike is prima.	40
18	Bewoner stelt een alternatieve route voor via het Van Starckenborghkanaal richting Bedum. Door de verbinding via Kostverloren, welke aan kan sluiten bij Selwerd aan de stille kant van de Ringweg naar Zernike.	35
19	Bewoner stelt een alternatieve route voor door een afrit naar Selwerd te maken. Dat ontlast de Zonnelaan, de Pleiadenlaan en de toegang naar het crematorium.	35
110	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Zonnelaan. Hier zou een fietsspitsstrook zoals in Utrecht aangelegd kunnen worden, over de middenberm. Ledverlichting zorgt voor een groene zone, zolang er meegereden wordt met het oplichten van de verlichting. In de ochtendspits duiken veel fietsers uit de Kometenstraat de Zonnelaan op om vanaf negen uur in Zernike te zijn. Dit creëert een sliert aan fietsers die nauwelijks te omzeilen is voor automobilisten. De verkeerssituatie is gevaarlijk, zeker waar het autoverkeer rechtsaf de ringweg opgaat. Maar als de fietsers op de middenberm rijden, is deze confrontatie vermeden. Fietsers uit andere richtingen rijden gewoon op het bestaande fietspad.	38

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
111	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Morgensterlaan en de Dierenriemstraat. Hierbij zou de fietsroute vanuit het tunneltje naar links moeten liggen, in plaats van rechtsaf te slaan. Verderop op deze route zouden de schooltuintjes iets verkleind moeten worden. Vervolgens loopt de route via de Eikenlaan. Dan zou het fietspad vanuit de Noordelijke Ringweg aan moeten sluiten op de Elzenlaan.	38
112	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Elzenlaan. Deze route is een alternatief voor niet-studenten, juist voor gewone fietsers. Het is een bestaande, leuke route die makkelijk aangepast kan worden. <i>(Zie de roze arcering op de kaart).</i>	38
113	Bewoner stelt een alternatieve route voor over het fietspad achter de tennisclub. De enkeling die dan naar de Planetenlaan wil, kan dat dan al. Er ligt al een fietspad richting de universiteit, maar deze moet breder. Als dit pad beter en breder kan worden, kan het hele stuk bos achter de Planetenlaan gespaard worden. De route kan langs de Aletta Jacobshal, zodat je weer uitkomt bij het kruispunt met de Zonnelaan. Daar kun je dan mooi aansluiten op een bestaand fietspad of je kunt verder langs het crematorium. Vanaf daar kan je verder via het fietspad langs het noordelijk tracé.	41
114	Bewoner stelt voor om een slinger in de weg te maken om zowel de bomen te sparen als de fietsers bewuster de route te laten fietsen.	46
115	Bewoner stelt een alternatieve route voor vanaf de Zonnelaan, vlak boven de Ringweg. Tussen de Ringweg en Zernike is genoeg ruimte om een route aan te leggen.	48
116	Bewoner is geen voorstander van een fietsroute aan de noordkant van de Noordelijke ringweg. Deze route is onveilig en de kans op overvallen is hier groter. Bewoner denkt dat een route langs de woningen een stuk veiliger is. Mocht er dan iets gebeuren, dan kun je veel sneller aanbellen en contact maken met de bewoners.	49



NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
117	Bewoner stelt een alternatieve route voor, via het Jaagpad langs de Planetenlaan, via de Meteorstraat en dan door Park Selwerd weer naar boven.	50
118	Het fietspad zou een stuk dichterbij de ringweg kunnen worden aangelegd. De weg loopt nu schuin af, maar wanneer dit loodrecht naar beneden loopt, zou het fietspad veel dichterbij tegen het talud aan kunnen worden gelegd. Hierdoor hoeft er minder groen te wijken voor het fietspad. Hiervoor geldt wel dat er een damwand moet worden geslagen, omdat de weg anders wegzakkt.	51

## Bijlage 3      Reactieoverzicht fietspad door park Selwerd

### A. ALGEMEEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
A1	Het fietspad in het park is noodzakelijk, maar verbreding van het fietspad niet.	29
A2	Fijn dat de gemeente deze middag organiseert.	59
A3	Bewoner stelt voor om de huidige situatie te handhaven.	60
A4	Bewoner is tegen het plan en vindt dat het park met rust moet worden gelaten.	61
A5	Hoe ziet het verloop van het traject eruit? Op welke data worden besluiten genomen, wanneer kan men nog reageren en wie nemen de beslissingen?	63
A6	In de praktijk is er op het huidige fietspad plek genoeg om vanuit twee richtingen met twee fietsers naast elkaar te fietsen. Er kan toch niet geracet worden op dit fietspad in verband met kruisingen. Bij het tunneltje blijft het nu al oppassen bij het invoegen van het fietspad langs de Ringweg.	64
A7	Het rondje wandelen langs de hondenvelden gaat niet meer lukken als de fietspaden worden aangelegd	67
A8	Het is heel belangrijk het plan met meerdere clubs te bespreken en de ecologische groene vinger die de stad uit wijst zoveel mogelijk te handhaven.	67
A9	Fietsroutes zijn belangrijk, ook in de wijk zelf. Bewoner is voor een fietspad langs de ringweg.	75
A10	Bewoner ziet de noodzaak om het fietspad aan te passen niet.	84

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
A11	Het fietspad mag blijven zoals het is. Idealiter verdwijnt het fietspad uit het park.	86
A12	Bewoner vindt het zonde dat veel klinkerstraatjes nu worden geasfalteerd.	91
A13	Bewoner geeft aan het een goede ontwikkeling te vinden dat de gemeente nu in gesprek gaat met alle bewoners.	92
A14	Zou het fietspad niet helemaal uit het park verwijderd moeten worden?	94
A15	Als forens tussen het zuiden van de stad en de Zernikecampus heeft de Bewoner belang bij een goed en breed fietspad. Veiligheid staat hierbij voorop.	106

## B. GROENVOORZIENINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>B1</b>	<b>Algemeen</b>	
B1.1	Het park is de groene long voor de flats in de omgeving. Het is bewezen dat mensen in het groen langer leven en het is gezond. Steeds meer mensen bezoeken het park in hun vrije tijd en er wonen veel ouderen in de omgeving. Zij vinden het fijn een park in de buurt te hebben en zijn niet meer zo mobiel.	52
B1.2	De 'groene long' is een compensatie voor de Ringweg. Die moet behouden blijven in verband met luchtvervuiling	63
B1.3	Groen is een natuurlijke geluidswal voor treingeluiden	63



NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
B1.4	Het park zou groen en rustig moeten blijven, met recreatieve mogelijkheden. Het moet fungeren als buffer tussen twee wijken.	73
B1.5	Bestaat de mogelijkheid om het park helemaal af te sluiten?	87
B1.6	Het park is de groene long van de wijk.	92
B1.7	De recreatieve functie van het park is belangrijk.	92
B1.8	De natuurwaarde in park Selwerd zal flink schade lijden als het huidige plan wordt doorgezet.	93
<b>B2</b>	<b>Bomenkap</b>	
B2.1	Het park is het enige groen dat de Bewoner ziet. Bewoner begrijpt niet waarom de gemeente bomen wil kappen om plaats te maken voor een fietspad.	54
B2.2	Bewoner protesteert tegen de kap van 80 bomen, daar het park van grote ecologische en recreatieve waarde is voor de stad. In het verleden heeft de gemeente in het bestemmingsplan aangegeven dat dit park ecologisch bestemd gebied met een corridor naar het Noorderplantsoen is.	56
B2.3	De bomen voor het raam van de woning van de Bewoner aan de Eikenlaan houden veel licht tegen. Via deze weg dient de Bewoner het verzoek in deze of enkele bomen te verwijderen, te snoeien of dode takken te verwijderen.	57, 58
B2.4	Er blijven in het park genoeg bomen over en dit zal ook weer worden aangevuld	59
B2.5	Het behouden van groen en bomen is een pré. Er moet zo min mogelijk schade aan het park worden gedaan.	62, 66

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
B2.6	Spaar zoveel mogelijk bomen en plant nieuwe voor de bomen die verdwijnen.	66
B2.7	Het wordt nog niet duidelijk welke bomen er nu precies verdwijnen.	80
B2.8	Overweeg een meer slingerende route om zoveel mogelijk bomen te sparen.	80
B2.9	Er is sprake van wateroverlast in de buurt. Het behoud van de bomen is juist belangrijk om de wateroverlast niet erger te maken.	92
B2.10	Bewoner vindt het zonde dat er zoveel bomen moeten wijken voor het fietspad.	96
B2.11	De dikke bomen in het park mogen wel gekapt worden, omdat deze 's winters veel licht tegenhouden.	101
<b>B3</b>	<b>Groencompensatie</b>	
B3.1	Bewoner vindt compensatie op het Zernike terrein een absurd idee. Alle compensatie moet in de wijk gebeuren, bijvoorbeeld op het voetbalveld.	52
B3.2	Voor elke boom die gekapt wordt, moet er op ongeveer dezelfde plaats een boom terug gezet worden.	60
B3.3	Er moeten veel bomen worden gekapt langs de ringweg. De gemeente moet nadenken over een compensatieregel.	75
B3.4	Er worden in de huidige plannen veel bomen herplant: dat is goed.	79

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>B4</b>	<b>Dieren in de omgeving</b>	
B4.1	De plaatsen waarop de fietspaden moet komen is een ecologisch rijk gebied. Hier huizen onder andere ijsvogels, vleermuizen, bonte spechten en goudvinken.	63, 67
B4.2	In het park zijn veel vogeltjes en andere dieren. Door de bomen te laten staan blijven de dieren, vogels en vleermuizen in het park wonen.	96

### C. INPASSING EN AANKLEDING

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>C1</b>	<b>Breedte van het fietspad</b>	
C1.1	Het verbreden van het fietspad is nodig.	59, 66
C1.2	Het fietspad moet zo smal mogelijk	62
C1.3	Het fietspad is nu te smal en veel te druk.	66
C1.4	Een breder fietspad zal fietsers het idee geven dat zij meer rechten hebben. Daarnaast leidt verbreding tot een smaller losloopgebied voor honden, wat het gevaarlijker maakt.	70
C1.5	Waarom kan het fietspad niet smaller?	75
C1.6	Maak het pad juist smaller, zodat het onveilig oogt. Wanneer het onveilig oogt, zullen gebruikers voorzichtiger zijn.	75

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
C1.7	Door het fietspad te verbreden tot 4,5 meter biedt het de mogelijkheid om nog harder te fietsen met meer mensen naast elkaar. Het plan creëert meer conflicten tussen de functies fietspad en park.	77
C1.8	De huidige breedte van het fietspad is prima.	87
C1.9	Als het fietspad nog breder wordt gemaakt, is de Bewoner bang dat ook auto's gebruik gaan maken van de route.	92
C1.10	Hoe breder je het fietspad maakt, hoe meer mensen er naast elkaar gaan fietsen. Hierdoor wordt de situatie nog gevaarlijker dan deze al is.	92
C1.11	Bewoner ziet de breedte van het fietspad niet zitten.	96
C1.12	Waarom moet juist dit fietspad 4,5 meter breed zijn terwijl de andere nieuw aan te leggen fietspaden 3,5 meter breed moeten zijn?	99
C1.13	Het huidige fietspad is te krap.	106
<b>C2</b>	<b>Lijnen en borden</b>	
C2.1	Er ontbreekt nu goede belijning op de fietspaden.	68
C2.2	Het is van belang om duidelijk aan te geven wat er voetpad is en waar het fietspad loopt.	77
C2.3	De belijning op het fietspad moet beter.	91



## D. GEBRUIKERS EN DRUKTE

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>D1</b>	<b>Algemeen</b>	
D1.1	Studenten komen niet in het park voor het park. Bewoner ziet hordes studenten voorbijkomen die het niet boeit dat het een park is.	93
D1.2	Er is meestal sprake van eenrichtingsverkeer over de route. Er zijn bijna geen tegenliggers.	93
D1.3	Bewoner denkt dat het de studenten die van de route gebruik maken niet uitmaakt hoe de route loopt, als het maar lekker fietst.	94
<b>D2</b>	<b>Voetgangers</b>	
D2.1	Mochten alle plannen doorgaan, leg dan een zebrapad en verkeerslichten aan in de richting vanaf het Park naar Selwerd en bij de afslag vanaf de Eikenlaan het park in.	53, 54
D2.2	Houd met het aanpassen van het fietspad ook rekening met voetgangers.	66
D2.3	Voetgangers die vanaf het bruggetje wandelen, belanden straks op een druk fietspad in plaats van op een voetpad.	67
D2.4	De huidige wandelpaden zoals deze nu in het park liggen behouden.	68
D2.5	Veel oudere mensen zijn hier komen wonen om het groen, de rust en de mogelijkheid om een wandeling in het park te maken. Als het huidige plan wordt ingevoerd, zou dat betekenen dat veel mensen twee keer een fietspad over moeten steken. Met zoveel fietsers die langs komen wordt deze looproute voor ouderen erg onhandig.	96

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>D3</b>	<b>Drukke</b>	
D3.1	Om de piekmomenten kleiner te maken, kunnen bijvoorbeeld de Hanze en de Rug op verschillende tijdstippen starten.	60
D3.2	De massa studenten op het fietspad is zo gevaarlijk dat ouderen op het voetpad fietsen.	61
D3.3	Hoeveel fietsers worden er verwacht over de route langs het Spoor, achter de Populierenlaan?	63
D3.4	Het fietspad door het park wordt niet constant druk belast. Er is sprake van twee piekmomenten op een dag. Voor die twee piekmomenten wordt nu een zeer breed fietspad aangelegd.	70
D3.5	Stel meetgegevens beschikbaar zodat bewoners goed kunnen meedenken over alternatieven.	74
D3.6	De Eikenlaan zal steeds verder verstopt raken als fietsers voorrang krijgen.	74
D3.7	De gemeente moet meer kijken naar de belasting tijdens de piekuren dan naar de totale dagelijkse belasting.	87
D3.8	Fietsers gaan 's ochtends heen en 's middags weer terug naar de stad. Er is met name eenrichtingsverkeer op de route. Dit zijn wel twee hele zware stromen, maar de piekbelastingen zijn steeds in één richting.	97

## E. WONEN EN WONINGEN

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
E1	Wij, bewoners, zijn hier allemaal komen wonen voor het mooie uitzicht op het park en laat het blijven zoals het is.	53, 63
E2	Houd met de aanleg van een nieuw voetpad rekening met de privacy van omwonenden door het niet te dicht langs de woningen te leggen. Wanneer dat wel gebeurt, zie er dan op toe dan er erfafscheiding geregeld wordt.	81
E3	Hou met de aanleg van de fiets- en wandelpaden rekening met de privacy van de omwonenden van het park. Wanneer er een breder fietspad wordt aangelegd, zal het trottoir ook opschuiven. Dit loopt dan vlak langs mijn huis. Een goede heg zou hiervoor de oplossing zijn.	101

## F. OVERLAST

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
F1	Bewoner maakt zich zorgen over licht- en geluidsoverlast.	63
F2	Let op met lichtvervuiling van knipperlichten bij kruisingen. Wanneer bij de oversteek vanaf het Wilgenpad een knipperlicht wordt geplaatst, zorgt dit voor overlast bij de aanwonenden van deze kruising.	101

## G. VERKEERSVEILIGHEID

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>G1</b>	<b>Algemeen</b>	
G1.1	De kruising op de Eikenlaan waarbij fietsers voorrang krijgen, wordt levensgevaarlijk. Al heeft de raad een besluit genomen voor een voorrangskruising voor fietsers, dan zou dat eerst uitgeprobeerd kunnen worden	52
G1.2	De grootste bottleneck zich hem vooral bij de Eikenlaan en niet in het park zelf.	56
G1.3	De kruising met de Eikenlaan is levensgevaarlijk met oversteken omdat de mensen de oude kruising gewend zijn. Een stoplicht, bijvoorbeeld een slim stoplicht zoals in Winsum, lijkt mij een goed idee.	57, 58
G1.4	De kruising van het fietspad met de Eikenlaan moet veiliger. Misschien kan deze ongelijkvloers worden gemaakt?	65
G1.5	De kruisingen in het park richting Acacialaan en verderop richting Spirealaan zijn te gevaarlijk. Er gaan hier dagelijks een 80-tal schoolkinderen van CBS de Wegwijzer langs en zij moeten op erg drukke tijden oversteken en soms erg lang wachten. Als het fietspad nog breder wordt, betekent dat nog meer drukte en snelheid. Dit betekent een erg onveilige situatie	65
G1.6	Onthoud wel dat veiligheid voorop staat met de aanleg van de fietspaden, niet de snelheid van het fietsen.	66
G1.7	Honden kunnen straks zo het fietspad oprennen.	67



<b>NR.</b>	<b>REACTIE BEWONER</b>	<b>CONTACTNUMMER</b>
G1.8	Ballen rollen nu op een relatief rustig voetpad vanaf het basketbalveld. Straks belanden deze ballen onder de fiets	67
G1.9	Het omdraaien van het fietspad en het voetpad vindt Bewoner geen goed idee. Het aantal conflicten tussen voetgangers en fietsers neemt toe als het voetpad aan het buitenkant van het park komt. De scheiding tussen voet- en fietspad die er nu is, is om te voorkomen dat honden het fietspad op rennen. Het voetpad aan de buitenkant zorgt voor meer gevaarlijke situaties.	67
G1.10	Er zou meer aandacht moeten komen voor de onveiligheid op het voetpad bij de Larix. Hier rijden veel brommers en fietsers.	70
<b>NR.</b>	<b>REACTIE BEWONER</b>	<b>CONTACTNUMMER</b>
G1.11	Het park is levensgevaarlijk voor voetgangers. Fietsers en brommers rijden over voetpaden zonder te bellen of te toeteren, waardoor voetgangers zich wezenloos schrikken en gevaar lopen.	72
G1.12	Verbreiding van het fietspad haalt de problemen niet weg. Fietsers mogen alleen naast elkaar fietsen als de situatie dat toelaat.	74
G1.13	Bezoekers van het crematorium kruisen het fietspad vlak na het tunneltje onder de ringweg. Dit is een groot knelpunt, gevaarlijk voor zowel fietser als rouwende bezoeker.	76
G1.14	Bewoner maakt zich zorgen over voetgangers nu het voetpad naar de buitenkant van het park wordt verplaatst. Nu al zijn er veel problemen met fietsers op de voetpaden.	77
G1.15	Het fietspad bij de Eikenlaan is levensgevaarlijk, door alle verkeersstromen die er samenkomen.	85

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
G1.16	Er ontstaan ongelukkige situaties bij het crematorium, wanneer studenten onder het tunneltje door fietsen op momenten dat er een rouwstoet voorbijkomt.	87
G1.17	Het tunneltje bij het crematorium is verschrikkelijk. Er is maar aan één kant trottoir, invalide mensen hebben weinig kans om over te steken door de hoeveelheid fietsers en je kunt er haast niet doorheen lopen.  Dit probleem moet ook in de plannen voor de fietspaden worden opgelost.	88
G1.18	Het kruispunt Dierenriemstraat – Pleiadenlaan is er gevaarlijk. Er zit een gevaarlijke hoek in.	89
G1.19	Het is voor ouderen en kinderen gevaarlijk om in het park te komen door de fietsstromen.	91
G1.20	Vanuit de Spirealaan kan je zo het park inlopen, maar als wandelaar krijg je nauwelijks de kans om over te steken tijdens de spitsuren.	92
G1.21	Er moet rekening worden gehouden met honden in het hondenlosloopgebied. Er staat nu een heg om honden tegen te houden het fietspad op te rennen. In de nieuwe plannen kunnen honden zo het fietspad op en dit is gevaarlijk.	99
G1.22	Fietsers zijn slecht te zien op de kruising bij de Eikenlaan	99
<b>G2</b>	<b>Voorrang</b>	
G2.1	Bij het oversteken van het fietspad naar de Wilgenlaan hoeven fietsers geen voorrang te krijgen. Voetgangers steken hier frequent over en hebben dan voorrang, waardoor fietsers ook over kunnen steken.	59

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
G2.2	Op de kruising bij de Eikenlaan moeten de auto's en bussen voorrang blijven houden op de fietsers. In de praktijk steken er genoeg mensen over, met wie de fietsers mee kunnen liften. Anders staat alle verkeer op de Eikenlaan na 7:00 uur al vast.	64
G2.3	Doorstroming van de Eikenlaan wordt een groot probleem als fietsers voorrang krijgen op de kruising, met name voor hulpdiensten.	66
G2.4	Zorg voor een eenduidig voorrangbeleid.	70
G2.5	De Eikenlaan is de bottleneck voor verkeer als enige doorgaande weg tussen de Zonnelaan en het Noorderstation. Fietsers krijgen straks voorrang bij het oversteken, waardoor het nog verder vastloopt met auto's, openbaar vervoer en hulpdiensten die niet meer op tijd ter plaatse kunnen zijn.	73
G2.6	De doorstroming van de Eikenlaan zal niet goedkomen wanneer fietsers voorrang krijgen. Is het een idee om de markt uit te dagen met slimme alternatieven te komen, die uitmonden in drie scenario's waaruit de wijkbewoners kunnen kiezen? De stem van de wijk kan dan meewegen in het kiezen van de alternatieven.	75
G2.7	Bewoner is bezorgd over het voornemen om fietsers voorrang te geven op de kruising met de Eikenlaan. Dit belemmert de toch al beperkte doorstroming en doorgang voor hulpdiensten.	78
G2.8	Bewoner voorziet met name problemen bij de kruising met de Eikenlaan. Het plan om fietsers voor te laten gaan, is geen goed idee met het oog op hulpdiensten die hier ook langs komen.	95

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
<b>G3</b>	<b>Gedrag in het verkeer</b>	
G3.1	Hoe breed een fietspad ook is, hij zal altijd te smal zijn als iedereen maar naast elkaar blijft rijden. De jeugd moet verkeersles krijgen en netjes achter elkaar gaan fietsen.	53
G3.2	De gemeente moet erop toezien dat het fietsgedrag verbetert.	60
G3.3	Er ontstaan op het huidige fietspad veel gevaarlijke situaties, door buitenlandse studenten die slecht kunnen fietsen, haastige studenten en oudere wijkbewoners die midden op het pad fietsen.	66
G3.4	Het zou prettig zijn als fietsers die gebruik maken van het fietspad hun gedrag aanpassen.	74
G3.5	Fietsers zouden opgevoed moeten worden. Ze fietsen met drie of vier naast elkaar en steken de middelvinger op als ze daarop aangesproken worden. Groningen kan voorop lopen met een project om fietsers op te voeden: Slim Fietsen.	79
G3.6	Bewoner is bang dat een breder fietspad ertoe leidt dat fietsers niet met drie maar met zes naast elkaar gaan fietsen.	82
G3.7	Voer een soort fietsrijbewijs in en fietslessen op scholen en universiteiten.	83
G3.8	Fietsers kunnen ook heel goed achter elkaar fietsen. Pas als het verkeer het toelaat, kunnen fietsers naast elkaar fietsen. Door het fietspad zo breed te maken, faciliteert de gemeente dat de fietsers naast elkaar kunnen rijden.	98



## H. ALTERNATIEVE ROUTES

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H1	Bewoner stelt voor om de Mispellaan/Algollaan in de richting van het park af te sluiten voor brommers en fietsers.	2
H2	Bewoner stelt een alternatief voor door de bestaande route te handhaven of hooguit 2,5 – 3 meter breed te maken. Daardoor hoeven er geen bomen worden gekapt.	52
H3	Bewoner stelt een alternatieve route voor via het bestaande voetpad. Om bomen te sparen kan er een nieuw voetpad aangelegd worden naast of nabij de bestaande paden vanaf de Eikenlaan. Het bestaande voetpad wordt dan een fietspad. Zo ontstaan er twee gescheiden fietspaden.	52
H4	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Grote Beerstraat en de Dierenriemstraat. Dit ontlast het knelpunt van de kruising van de Eikenlaan en gaat om het park heen.	52
H5	Gebruik de Zonnelaan als snelle route	52
H6	Bewoner stelt een alternatief voor de oversteek bij de Eikenlaan. Het lijkt mij het beste een fietstunnel aan te leggen als dat nog mogelijk is om daarmee zoveel mogelijk bomen te sparen.	55, 60
H7	Bewoner stelt een alternatieve route voor door langs het Reitdiep een fietstunnel in twee richtingen aan te leggen bij de brug over het Reitdiep. Dit fietspad sluit dan aan bij de collegezalen van de Universiteit. In 2021 zullen er 75.000 studenten in de stad wonen. Daarom zullen er vier campussen moeten worden gemaakt: noord, oost, zuid en west.	61
H8	Bewoner stelt een alternatieve route voor via het Reitdiep naar Zernike. Daar zijn geen verkeerslichten en alleen een brug. Er is ruimte genoeg en het park wordt ontzien.	61

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H9	Is de Zonnelaan met tunnels niet een beter alternatief?	65
H10	Veel fietsers vanaf de Spirealaan gaan via het fietspad richting het park.	67
H11	Bewoner stelt een alternatieve route voor langs de rand van het park door de Morgensterlaan.	67
H12	<p>Bewoner stelt een alternatieve route voor langs het park, door de Morgensterlaan. De kruising van het Wilgenpad met de Eikenlaan moet dan worden afgesloten, dat wordt een T-splitsing. Via de Grote Beerstraat en de Morgensterlaan kunnen fietsers dan het park passeren. Maak hierbij een af- oprit bij de Saturnuslaan en de Kometenstraat. Datzelfde zou dan gebeuren bij het Selwerderhof.</p> <p>Het fietspad vanaf het Sleedoornpad krijg een op- en afrit bij het zwembad. Hier kan het fietspad eventueel worden verbreed en kan er gedeeltelijk asfalt of tegels worden gelegd. Het water gaat dan hier de goot in. Het fietspad achter het parkeerterrein van het crematorium moet dan worden omgelegd.</p> <p>Er moet een aansluiting komen op het Jaagpad.</p>	69
H13	Bewoner stelt voor dat het knelpunt bij het crematorium wordt opgelost door fietsers rechtdoor te leiden via de Paddepoelstersweg of om te laten rijden via het parkeerterrein.	70
H14	Maak een van de kruispunten op de Eikenlaan stoplichtenvrij om de doorstroming te verbeteren	70

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H15	<p>De gemeente heeft bij de ingang van het Paddepoelpark vanaf de Zonnelaan een voetpadbord weggehaald. Daardoor wordt het voetpad nu door fietsers gebruikt. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Deze route is ook voorzien als nieuw fietspad.</p> <p>Bewoner stelt een alternatieve route voor over de Planetenlaan, uitkomend bij de Spar.</p>	71
H16	Bewoner stelt een alternatieve route voor ten noorden van de ring langs het tennisveld.	71
H17	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Planetenlaan. Maak deze route eenrichtingverkeer, dat is ook beter voor de bus.	71
H18	<p>Bewoner stelt twee alternatieve routes voor die het park kunnen ontlasten.</p> <p>Een van de Iepenlaan naar de Zonnelaan, die noordoostelijk het verkeer ondervangt. De andere loopt via de Iepenlaan naar het nieuwe fietspad langs de Ringweg</p>	73
H19	Bewoner stelt een alternatieve route voor via het Sleedoornpad en de Elzenlaan. Vanuit de Korreweg kan een fietsroute via de Asingastraat naar het noorden.	73
H20	Bewoner pleit voor slimme routes voor auto's door verkeerslichten weg te halen.	74
H21	<p>Het is goed dat er een extra afrit vanaf de ring komt om de gekke U-bocht te voorkomen.</p> <p>De parkeergelegenheid verbetert ook met de nieuwe route.</p>	76
H22	Bewoner stelt voor om fietsers parallel langs de ring te leiden achter het grote parkeerterrein langs, waar nu de ecologische zone loopt. Vlak achter de nieuwe parkeergarage kan het fietspad het Zerniketerrein opkomen.	76
H23	Bewoner stelt een alternatieve route voor door het crematorium en het Selwerderhof onderling te verbinden.	76

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H24	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Dierenriemstraat en Morgensterlaan aan de rand van het park. Dit geeft een heel andere beleving van het park. Maak dan een laan van de Morgensterlaan. Deze oplossing scheidt fietsverkeer van voetgangers en er is weinig autoverkeer over de route. Onder de ring zou een extra tunneltje kunnen komen, zodat het knelpunt bij het crematorium ook is opgelost.	76
H25	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Morgensterlaan. Dit is het beste alternatief om het park te ontlasten.	78
H26	Bewoner stelt een tunnel voor onder de Eikenlaan om het knelpunt op te lossen.	79
H27	Bewoner stelt een alternatieve fietsroute voor door de enkele fietsbaan uit elkaar te trekken en er een tweebaansroute van te maken.	80
H28	Bewoner stelt voor de Eikenlaan te ontlasten door auto's anders door de wijk te laten gaan.	81
H29	Bewoner stelt een alternatieve route voor over de Morgensterlaan, met een extra tunnel onder de ring. Maak dan ook gebruik van het al bestaande kruispunt bij het winkelcentrum. In Zernike kom je dan ook handiger uit. Het kan dan een fietsstraat worden. Het huidige fietspad wordt dan een mooi breed wandelpad als onderdeel van het Pieterpad. Deze optie scheelt bomenkap en gedoe met gasleidingen.	81

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H30	<p>De problematiek rondom het fietsverkeer in de wijk gaat vooral over de massa fietsers naar het Zernike toe. Deze fietsers komen met name uit het oosten of uit het centrum. De gemeente wil deze fietspaden aansluiten op de Bessemoerstraat, maar de natuurlijke beweging is via de Dierenriemstraat richting de Morgensterlaan. Als we daarbij de route bij de noordelijke ringweg betrekken, dan sluit deze route hier goed op aan.</p> <p>Ondernemers in het winkelcentrum hebben ook belang bij deze nieuwe route. De alternatieve route via de Dierenriemstraat/Morgensterlaan gaat namelijk langs het winkelcentrum.</p>	87
H31	Bewoner is een voorstander van de fietsroute langs het Reitdiep.	90
H32	Bewoner stelt een alternatieve route voor via de Dierenriemstraat en de Morgensterlaan richting het noorden.	91
H33	<p>Bewoner stelt een alternatieve route voor.</p> <p>Vanaf het tunneltje bij de Kerklaan moeten fietsers links aanhouden. Zo vervolgt men de route door de Dierenriemstraat, een stoplicht bij de Eikenlaan, vervolg door Morgensterlaan. De route gaat dan verder tot voorbij de vijver, dan langs de moskee en vanaf daar via een nieuw stuk fietspad waarbij rechts wordt aangehouden, richting het tunneltje.</p> <p>Het verkeerslicht op de Eikenlaan is hierbij van groot belang, omdat dit nu nog een groot probleem is.</p>	95
H31	Als de alternatieve route via de Morgensterlaan wordt aanvaard, dan zal het laatste stuk bij de Morgensterlaan wel wat breder moeten worden gemaakt.	98
H32	Bewoner stelt voor om de Dierenriemstraat autoluw te maken.	97

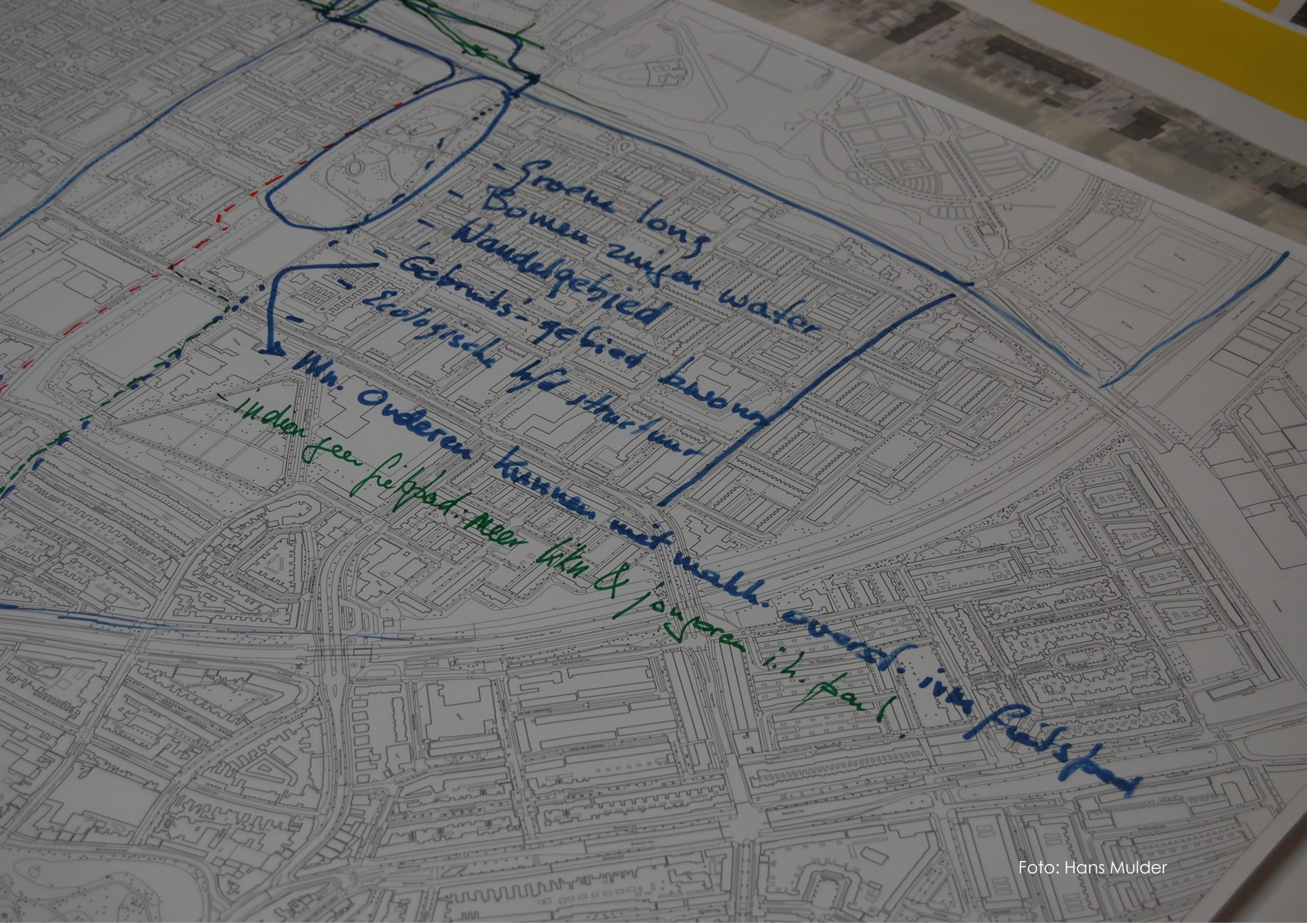


NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
H33	Bewoner stelt voor om van de Eikenlaan een 80 km zone te maken, waarbij fietsers voorrang hebben.	99
H34	Bewoner stelt een alternatieve route voor door het fietspad door het park richting Zernike als eenrichtingsverkeer te gebruiken. De route terug naar de stad door de Morgensterlaan.	99
H35	Bewoner stelt een ongelijkvloerse kruising voor op de route. Het fietsverkeer is tijdens de spits een vertragende factor. Als die onder de kruising door zou kunnen, zou dat erg handig zijn.	99
H36	Bewoner stelt een alternatieve route voor met twee smalle fietspaden. Eén hiervan door het park, waarbij zo min mogelijk bomen hoeven worden gekapt. Het is van belang dat de routes prettig fietsen, dan willen mensen prima met een omweg fietsen.	100
H37	Bewoner is van mening dat er alleen iets moet gebeuren aan de kruising met de Eikenlaan, naar het park toe. Als daaraan wat wordt gedaan, is het fietspad voldoende voor gebruik.	101
H38	Bewoner stelt voor om van het wandelpad een tweede fietspad te maken, zodat er twee fietspaden met elk een eigen richting ontstaan (van of naar Zernike). Het nieuwe wandelpad kan dan tussen de bomen door slingeren; net als in de natuur.	103
H39	Bewoner stelt voor een tunnel onder de Eikenlaan aan te leggen, zodat fietsers onder de Eikenlaan door zo het park in kunnen fietsen. Bij de school en het park is zo veel afslaand verkeer dat iedereen op dit stuk moet stoppen. Een tunnel zou dit oplossen.	105

## I. OVERIG

NR.	REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER
11	Er is sprake geweest om een fietssnelweg aan te leggen door het midden van de Zonnelaan, waarmee studenten 's ochtends snel op het Zernike kunnen komen. Hoe kunnen studenten op deze middenberm komen zonder alsnog het overige verkeer te hinderen?	85
12	Bewoner heeft een aantal aanbevelingen geschreven die hij graag wil delen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Treed in contact met Enexus voor mogelijkheden om boven leidingen te asfalteren;</li><li>- Voer tijdens de spitsuren tellingen uit die ook afslaand verkeer waarnemen;</li><li>- Laat de wijkraden van Selwerd, Paddepoel en de gemeente hierin samen optrekken/dit organiseren. Laten we bewoners het gevoel geven dat we dit samen doen;</li><li>- Zorg voor een groene golf op de Eikenlaan, zodat er minder optrekkend verkeer is op de Eikenlaan;</li><li>- Trek over het algemeen meer samen op.</li></ul>	87
13	Een fietspad van 3,5 meter met behoud van een wandelpad voor aan de graskant is een beter alternatief dan een fietspad van 4,5 meter. Dan wordt het fietspad aan beide kanten verbreed met maximaal 30/40 centimeter.	95
14	Als het fietspad wordt opgesplitst in twee paden betekent het dat alle aanwonenden van het park één route moeten volgen. Dan moet iedereen omfietsen.	102
15	Een fietstunnel onder de kruising bij de Eikenlaan door zal lastig worden. De weg er naartoe is veel te kort om een tunnel te maken. Ook voor de mensen die er onderdoor lopen en naar het winkelcentrum willen, is het een heel stuk omlopen.	102





Groene long

Bomen zwissan water

Handelgebied

Gebruiks- gebied

Ecologische infrastructuur

Mr. Ouderen kunnen met walk. equal. in park

111 den een gebied. Meer kids & jongere in park

in park



## COLOFON

Dit inspiratiedocument is een uitgave van de gemeente Groningen in samenwerking met Hajema Communicatie en TSI Foundation.

Fotografie: Hans Mulder

voetpad  
niet te  
dicht langs  
woningen  
erfgrens



schaal 1:600

tunnel