

# **Mobiliteitsplan Nieuwbouw Islamitisch Centrum Groningen**

**Groningen, juni 2013**

## 1. Inleiding

Het stichtingsbestuur van het Islamitisch Centrum Groningen heeft op 30 augustus 2012 een WABO-vergunning aangevraagd om de geplande nieuwbouw te kunnen realiseren. In de huidige situatie delen de gemeentelijke wijkpost Selwerd en de moskee een (15-tal) parkeerplaatsen. Na realisatie van de nieuwbouw zal dit met de helft zijn gereduceerd. In deze notitie zet het bestuur uiteen wat de huidige verkeerssituatie is, wat het beleid is van de het bestuur is en welke nieuwe middelen in de toekomst worden ingezet.

## 2. Huidige situatie

De meeste bezoekers van de moskee komen lopend dan wel met de fiets; doordeweeks komt een enkeling met de auto. Alleen op de vrijdagen en de twee religieuze feestdagen constateert het bestuur een piek in het aantal bezoekers dat met de auto komt. Het bestuur heeft als staande beleid geformuleerd - en draagt dit ook voortdurend uit - dat bezoekers van de moskee bij voorkeur lopend dan wel met de fiets dienen te komen. Er zijn in ruime mate fietsrekken beschikbaar op het terrein van de moskee. Aan de westkant en de zuidkant van de moskee staan deze fietsrekken. In de toekomstige situatie zal dit aantal worden verdubbeld.

Het gaat in dit verband om voortzetting van een **bestaande** moskeefunctie in het bestemmingsplan en dus om herbouw (max 400 gebedsplaatsen). Het aantal bezoekers blijft gelijk. De parkeerdruk neemt niet toe. In cijfers: piekmoment vrijdaggebed 350-400, waarvan 10 tot 15 procent auto's (40 tot 60 auto's), 80 tot 100 fietsen. De rest van de moskeegangers komt te voet, aangezien de overgrote meerderheid daarvan in de buurt woont (Paddepoel, Selwerd, Vinkhuizen) en ook veel van hen geen auto bezitten. In dit opzicht is het meer een 'wijk/buurtmoskee', dan dat het veel mensen trekt uit de provincie.

Het bestuur wijst de bezoekers van de moskee op gezette tijden op de vele parkeergelegenheden in een straal van twee kilometer rondom de moskee. Zo zijn er volop parkeerplaatsen te vinden op het nabijgelegen winkelcentrum Paddepoel, op het terrein van de Vensterschool en de zwembad de Parrel. Daarnaast is hemelsbreed aan zowel aan de west- en aan de oostkant van de moskee genoeg parkeergelegenheid in respectievelijk de wijken Selwerd en Paddepoel.

### *Vrijdaggebed*

Lopend of met de fiets is regel, met de auto komen dient een uitzondering te zijn. Het bestuur moedigt het handhavingsbeleid van de politie op dit punt aan. Het stichtingsbestuur heeft beleid/initiatieven ontwikkeld om bezoekers te stimuleren zoveel mogelijk op de fiets te komen en te carpoolen.

Geregeld wordt dit ook op het vrijdaggebed zelf duidelijk naar iedereen gestipuleerd. Doordeweeks zijn er relatief gezien weinig bezoekers die bovendien in overgrote meerderheid met de fiets dan wel lopend komen. Op de genoemde piekmomenten zien wij echter veel bezoekers die met de auto komen, waarbij moet worden benadrukt dat het vrijdaggebed in zijn totaliteit maximaal een uur in beslag neemt.

Zodra de wintertijd (eind oktober tot en met eind maart ) is aangebroken begint het vrijdaggebed om 13.00 uur en eindigt deze om 13.30 uur. Rond 14.00 uur is de situatie zoals doordeweeks: laag bezoekersaantal en niet of nauwelijks auto's in de buurt. In de zomertijd (eind maart tot en met eind oktober) is dit beeld exact hetzelfde met dien verstande dat het vrijdaggebed een uur later begint

om 14.00, om 14.30 uur eindigt en de status quo van doordeweeks om 15.00 uur een aanvang neemt.

#### *Religieuze feestdagen: Suikerfeest en Offerfeest*

Met de twee religieuze feestdagen worden speciale maatregelen getroffen met dien verstande dat er een hek wordt geplaatst zodat niemand (met uitzondering van het bestemmingsverkeer van de wijkpost) naar binnen kan. Bij het hek worden standaard twee tot vier mensen geposteed die mensen wijzen op de hiervoor genoemde parkeergelegenheden. Daarbij wordt benadrukt dat het gezamenlijke gebed (vergelijkbaar met het vrijdaggebed) op die dagen **uitsluitend** in de ochtend plaatsvinden: van 8.30 uur tot 9.00 uur. Daarvoor kan er een aanloop zijn van bezoekers, maar rond 9.30 uur is de situatie weer naar doordeweekse verhoudingen teruggekeerd.

#### *Afspraken wijkagent*

Met wijkagent Peter Kingma heeft het bestuur periodiek overleg. Dit contact wordt aan weerszijden als zeer waardevol ervaren. Op initiatief van het bestuur controleert de heer Kingma op gezette tijden of de bezoekers van de moskee zich houden aan de parkeerregels.

### **3. Resultaatafspraken:**

In de toekomstige situatie waarbij de nieuwbouw op de bestaande kavel is gesitueerd, zal het hiervoor geschetste beleid worden gecontinueerd. Daarnaast zijn op 21 mei jl. in overleg met de bouwaccountmanager, mevrouw K. Tiggelaar en de heer F. Schurer, verkeerskundige van de afdeling Stadsontwerp de volgend resultaatafspraken gemaakt:

- a. Er zijn een aantal piekmomenten: de vrijdagen, de 2 feestdagen en tijdens de ramadan. De vrijdagmiddagen zijn maatgevend. Het bestuur start met een nulmeting van de parkeersituatie en de parkeerdruk. Vervolgens vindt periodiek, halfjaarlijks, een tussenevaluatie plaats van de ontwikkelingen hierin. Op basis van de uitkomsten van deze evaluaties vindt eventuele bijsturing plaats van het beschreven parkeerbeleid van de moskee. Eventuele vervolgacties vinden in nauw overleg plaats met de gemeente en de wijkraden.
- b. Communicatie: Bezoekers van de moskee worden continue geïnformeerd over het belang van een veilige en prettige verkeersafwikkeling voor zowel bezoekers als wijkbewoners en wijkpostmedewerkers en –bezoekers. Dit gebeurt voor en na de gebedsdiensten alsmede via de digitale nieuwsbrief.
- c. Er worden in de nieuwe situatie extra fietsenrekken geplaatst om bezoekers te stimuleren op de fiets te komen.
- d. Parkeren op eigen erf is niet mogelijk vanwege parkomgeving. Voor alternatieven zijn we aangewezen op bestaande parkeermogelijkheden, dit was ook bij gemeente bekend bij aanwijzing moskeefunctie in het bestemmingsplan. Er blijft echter een bepaalde parkeerbehoefte in het park bestaan voor minder validen. Aangezien uitbreiding van de parkeerplaatsen niet mogelijk is, worden er afspraken gemaakt met de wijkpost over het gebruik van deze parkeerplaatsen. Voor twee naast elkaar gelegen openbare functies is dit vaak van belang. De afdeling Stadsontwerp stemt dit samen met de afdeling

Stadsdeelcoördinatie af met de wijkpost. Wanneer overeenstemming is bereikt kan geadviseerd worden over verkeersmaatregelen bij de ingang van het park. Bezoekers worden bij de ingang dmv. bebording geïnformeerd over wat toegestaan is in het park.

- e. De mogelijkheden van een inrijverbod in het park wordt onderzocht. Daarbij wordt gezien in hoeverre een uitzondering kan worden gemaakt voor bestemmingsverkeer van de wijkpost en minder valide bezoekers van wijkpost en moskee. Overeenstemming met de politie is hiervoor vereist. De afdeling Stadsontwerp neemt dit op zich. Op deze wijze komen de bezoekers niet op het terrein en zijn ze aangewezen op de meergenoemde parkeergelegenheden.
- f. Op iedere vrijdaggebed zullen bovendien altijd 2 tot 4 verkeersregelaars aan de openbare weg staan om het verkeer in goede banen te leiden. Deze verkeersregelaars worden hiertoe geschoold. Concreet betekent dit dat zij de bezoekende automobilisten wijzen op het inrijverbod (indien hiertoe wordt besloten) en de parkeergelegenheden. Voorts zullen zij nagaan of deze groep zich aan de parkeerregels houdt. Het handhavingsprotocol dat met wijkagent Kingma is afgesproken kan als ultimatum remedium dienen. De praktijk in de huidige situatie leert dat dit beleid effectief is.

### **Conclusie**

Het is de stellige overtuiging van het bestuur dat de nieuwbouw geen toename zal veroorzaken in de bezoekersstroom, noch in de hoeveelheid automobilisten die naar de moskee komt. Het appel aan de bezoekers, de resultaatsafspraken en de continue samenwerking en afstemming tussen de moskee, gemeente en de wijkraden zullen er voor zorgen dat eventuele overlast voor omwonenden met een minimum beperkt kan worden