

## **Ontwerp-besluit**

# **hogere grenswaarden geluid**

**ten behoeve van  
het uitwerkingsplan**

**'Reitdiep 2015 (fase 3  
en 4) te Groningen**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen.

Nummer:

Datum:

## BESLUIT

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai (Wgh artikel 82).

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 83 dat een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld, die voor nieuw te bouwen woningen echter niet hoger mag zijn dan:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 2).

Op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting. Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het uitwerkingsplan 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en naar eventuele maatregelen om de geluidbelasting te beperken. Van het uitwerkingsplan zijn op dit moment alleen de bouwvlakken bekend

Op enkele toekomstige bouwvlakken zal de geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (binnen- en buitenstedelijk) en de Professor Uilkenweg hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB én lager dan of gelijk aan de maximale grenswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) respectievelijk 63 dB (binnenstedelijk gebied). Op basis van het akoestisch onderzoek stellen wij vast, dat maatregelen om het wegverkeerslawaai op deze locatie tot bijvoorbeeld de voorkeursgrenswaarde terug te dringen overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundig en met name financiële aard. Voor de hier bedoelde gevels kunnen derhalve hogere waarden worden vastgesteld voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

In het plangebied is sprake van samenloop van verschillende geluidbronnen (Wgh artikel 110f). Naar ons oordeel leidt deze samenloop niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting (Wgh artikel 110a, lid 6).

Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, mag de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet hoger zijn dan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in de tabel onder punt VII van dit besluit. Dit zal worden getoets bij de omgevingsvergunning.

Wij hechten groot stedenbouwkundig en maatschappelijk belang aan de nieuwbouw van woningen in het plangebied 'Reitdiep fase 3 en 4 te Groningen'. Om dit mogelijk te maken, stellen wij voor een aantal bouwvlakken hogere waarden vast voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Bij ons besluit hierover nemen wij de

relevante bepalingen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder in acht, zoals de maximale ontheffingswaarde. Tevens verbinden wij aan ons besluit een voorwaarde om een leefbare woonsituatie te waarborgen.

Uit de voorgaande overwegingen volgt ons besluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, gelet op de betrokken artikelen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

**besluiten:**

1. voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van een aantal bouwvlakken in het uitwerkingsplan 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in de tabel onder punt VII van dit besluit.
2. hieraan de voorwaarde te verbinden, dat in de aanvragen van een omgevingsvergunning zal moeten worden aangetoond dat voldaan zal worden aan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai.

Groningen, ...

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen,

E.A. Tollenaar,  
Teamleider afdeling Beleid en programmering

**UITWERKING EN ONDERBOUWING  
VAN HET BESLUIT  
HOGERE GRENSWAARDEN GELUID**

ten behoeve voor  
het uitwerkingsplan

**'REITDIEP 2015' (FASE 3 EN 4) TE  
GRONINGEN**

## I. SAMENVATTING en TOELICHTING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaai. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarde als maatregelen om de geluidbelasting te beperken niet mogelijk, wenselijk of doelmatig zijn. In die gevallen kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Deze mag echter niet hoger zijn dan de maximale grenswaarde.

Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet zijn gebaseerd op akoestisch onderzoek. Tevens moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarde noodzakelijk is. Het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel mag niet ten koste gaan van het leefklimaat in de woning. Zo zal ook bij een hogere gevelbelasting moeten worden gewaarborgd dat er geen overschrijding is van de wettelijk voorgeschreven norm van 33 dB voor de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (de zgn. binnenwaarde). Dit betekent, dat aan het hogere waarde besluit de voorwaarde wordt verbonden dat de gevels van de betrokken woningen zonodig een extra geluidwerende werking moeten hebben. Deze voorwaarde moet in acht worden genomen bij de verlening van een omgevingsvergunning.

Dit besluit leidt niet tot een toename van de feitelijke geluidbelasting. Het besluit heeft enkel tot doel om in het uitwerkingsplangebied 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen bij de bestaande geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (binnen- en buitenstedelijk) en de Professor Uilkensweg.

De hogere waarden moeten zijn vastgesteld voordat de betrokken omgevingsvergunning kan worden verleend. In dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de gevels van nieuwe woningen die bloot komen te staan aan een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai van 48-57 dB ten gevolge van de Friesestraatweg (binnenstedelijk), 48-49 dB vanwege wegverkeerslawaaai ten gevolge van de Friesestraatweg (buitenstedelijk) en 48-52 dB vanwege verkeerslawaaai ten gevolge van de Professor Uilkensweg. De hogere waarden zijn vastgelegd in de tabel onder punt VII van dit besluit.

## II. PROCEDURE EN BEKENDMAKING

Procedure voor dit hogere waarde (HW-) besluit:

- a. Publicatie van het Ontwerp HW-besluit.
- b. Het Ontwerp HW-besluit wordt tegelijkertijd met het ontwerpuitwerkingsplan 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen ter inzage gelegd.
- c. Gedurende zes weken kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen met betrekking tot het ontwerp HW-besluit (en het ontwerpuitwerkingsplan).
- d. Het indienen van zienswijzen kan schriftelijk of mondeling.
- e. Vervolgens nemen B&W een definitief HW-besluit waarbij uiteraard de ontvangen zienswijzen worden betrokken.
- f. Publicatie van het HW-besluit en toezending hiervan aan degenen die een zienswijze hebben ingediend.

- g. Belanghebbenden kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State tegen het HW-besluit mits zij eerder een zienswijze hebben ingediend.
- h. Zo spoedig mogelijk nadat het HW-besluit onherroepelijk is geworden, moet dit worden ingeschreven in de openbare registers van het kadaster (Wgh, artikel 110i).

*Deze procedure is conform de Wet geluidhinder artikel 110c en gebaseerd op de Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4.*

Bezoekadres	Adres voor het indienen van zienswijzen	Adres voor nadere informatie
Gemeente Groningen Loket bouwen en wonen Harm Buitenplein 1 Groningen	<b>Gemeente Groningen</b> <b>Loket Bouwen en Wonen</b> <b>Postbus 7081</b> <b>9701 JB Groningen</b>	Gemeente Groningen Vakdirectie IGG Contactpersoon: J.P. de Vries Telefoon: 050 – 367 10 87 e-mail: jan.pieter.de.vries@groningen.nl

### III. KADER VOOR HET VASTSTELLEN VAN HOGERE WAARDEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is genomen ten behoeve van het uitwerkingsplan 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen. Dit op grond van de Wet geluidhinder artikel 83 lid 1 en lid 2 respectievelijk artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6.

Dit besluit heeft betrekking op toekomstige woningen die gelegen zijn binnen de geluidzones van de Friesestraatweg (binnen- en buitenstedelijk) en de Professor Uilkensweg<sup>1</sup>. Als er binnen een geluidzone wordt gebouwd, dan moet er op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaatsvinden.

Het uitwerkingsplangebied 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) is gelegen in zowel 'stedelijk gebied' als 'buitenstedelijk gebied'<sup>2</sup>. Dit is van belang voor het bepalen van de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai. Deze bedraagt namelijk:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' vanwege het wegverkeerslawaai van de Friesestraatweg (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' vanwege het wegverkeerslawaai van de Friesestraatweg en Professor Uilkensweg (Wgh art. 83, lid 2).

1 Breedte van de geluidzone vanuit de as van de weg (Wgh artikel 74):

- Friesestraatweg : 200 meter
- Professor Uilkensweg : 200 meter

2 'Stedelijk gebied' = gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

'Buitenstedelijk gebied' = gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

De maximaal toegestane snelheid bedraagt:

- op de Friesestraatweg (buitenstedelijk): 80 km per uur;
- op de Friesestraatweg (binnenstedelijk): 70 km per uur;
- op de Professor Uilkensweg: 50 km per uur.

Op grond hiervan is conform de Wgh artikel 110g bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen een aftrek toegepast van:

- 2 tot 4 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege de Friesestraatweg (binnen- en buitenstedelijk);
- 5 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege de Professor Uilkensweg.

De geluidbelasting vanwege de overige wegen in het uitwerkingsplangebied en de directe omgeving hiervan zijn aangewezen als 30-km weg; deze vallen niet onder de werkingssfeer van en hoeven niet te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van toekomstige woningen ter plaatse van de bouwvlakken. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel noodzakelijk. Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, zal de geluidbelasting in de woning bij gesloten ramen de wettelijke norm van 33 dB voor de binnenwaarde niet mogen overschrijden (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen zónder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie hiervoor).

## IV. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING

Wij hebben akoestisch onderzoek gedaan naar de verwachte geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken in het uitwerkingsplangebied 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen, alsook naar mogelijke maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde respectievelijk aan de hogere grenswaarden (conform Wgh artikel 77 lid 1 en 2).

De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het bijgevoegde rapport van de gemeente Groningen, Afdeling IGG, Team specialisten '*Berekening geluidsbelasting vanwege het Uitwerkingsplan Reitdiep 2015 (fase 3 en 4) te Groningen, 26 januari 2015.*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2025. Hierna worden de belangrijkste gegevens samengevat en wordt apart ingegaan op de samenloop van geluidbronnen. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

De locatie ligt binnen de geluidzones van de Friesestraatweg (binnen- en buitenstedelijk) en de Professor Uilkensweg.



***A. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de Friesestraatweg (binnenstedelijk)***

Op de randen van de bouwvlakken A, B, G, H, I, Q, R en S bedraagt geluidsbelasting vanwege de Friesestraatweg (binnenstedelijk) 48-57 dB. De geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken overschrijdt niet de maximale grenswaarde van 63 dB. Op de randen van de overige bouwvlakken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Dit betekent dat er voor de bovengenoemde bouwvlakken vanwege de Friesestraatweg (binnenstedelijk) een hogere waarde moet en kan worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

***B. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Friesestraatweg (buitenstedelijk)***

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de Friesestraatweg (buitenstedelijk). Op de randen van het bouwvlak A bedraagt de geluidsbelasting 48-49 dB. Deze waarden blijven onder de maximale grenswaarde van 53 dB. Op de overige randen van de bouwvlakken komt de geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (buitenstedelijk) niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Dit betekent dat er voor de bovengenoemde bouwvlakken vanwege de Friesestraatweg (buitenstedelijk) een hogere waarde moet en kan worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

***C. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Professor Uilkensweg***

Op de randen van de vlakken E, P en Q bedraagt de geluidsbelasting vanwege de Professor Uilkensweg 48-52 dB. Deze waarden blijven onder de maximale grenswaarde van 63 dB. De geluidsbelasting op de randen van de overige bouwvlakken overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er voor de bovengenoemde bouwvlakken vanwege de Professor Uilkensweg een hogere waarde moet en kan worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

***d. Samenloop van verschillende geluidbronnen***

Conform de Wet geluidhinder artikel 110f is onderzoek gedaan naar de samenloop van verschillende geluidbronnen en de effecten hiervan. Van samenloop is sprake als een (toekomstige) woning is gelegen in twee of meer geluidzones. Dit is hier het geval. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen op enkele gevels 1 tot 3 dB hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron.

**V. MOTIVERING VAN HET BESLUIT**

De Wet geluidhinder bepaalt, dat een besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet worden gemotiveerd (Wgh, artikel 110a lid 5).

Hiertoe hebben wij beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken, bijvoorbeeld tot de voorkeursgrenswaarde, én/of wat de doeltreffendheid is van deze maatregelen.

Voor het treffen van maatregelen geldt als prioriteitsvolgorde:

1. bronmaatregelen, zoals stil asfalt of een snelheidsverlaging;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidsscherm;
3. maatregelen bij de woning in de vorm van extra gevelisolatie.

Door het nemen van bron- en overdrachtsmaatregelen kan de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer verminderen. De Friesestraatweg is inmiddels voorzien van stiller asfalt. Daarnaast is er van uitgegaan dat de snelheid op deze weg door het verplaatsen van het bebouwde kom bord over een strook van circa 100 meter kan worden verlaagd tot 70 km per uur.

De Professor Uilkensweg is op dit moment nog niet voorzien van stil asfalt. Het aanbrengen van stil asfalt heeft voornamelijk financiële bezwaren.

Het plaatsen van geluidsschermen en of geluidswal langs de Friesestraatweg is niet doeltreffend en hebben voornamelijk stedenbouwkundige en financiële bezwaren.

Omdat het hier gaat om nieuwbouw van woningen langs bestaande infrastructuur is de wegbeheerder in dit geval niet verplicht om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen. De kosten hiervan zouden dus ten laste komen van de initiatiefnemer van het woningbouwplan.

Een verdere snelheidsverlaging spoort niet met de functie van de betrokken wegen.

Omdat verdergaande maatregelen niet mogelijk of haalbaar zijn, is nagegaan hoe het plan zo kan worden ontworpen dat de hoogbelaste woningen in elk geval over een goed akoestisch binnenklimaat beschikken. De woningen die niet kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zullen zonodig moeten worden voorzien van extra geluidsisolerende gevelmaatregelen. Deze moeten waarborgen, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de wettelijke norm voor de binnenwaarde van 33 dB komt (zie verder punt VI).

In paragraaf IV is aangegeven, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen op enkele gevels 3 dB hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron. De cumulatieve geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken overschrijdt niet de maximale grenswaarde van 63 dB in stedelijk gebied. Tevens is in dit besluit vastgelegd, dat de gevelisolatie zal moeten worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting van alle betrokken geluidbronnen. Naar ons oordeel leidt de hier bedoelde samenloop van geluidbronnen dan ook niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting en is het verantwoord om voor de betrokken woningen een hogere waarde vast te stellen (Wgh artikel 110a lid 6).

## VI. GELUIDBELASTING BINNEN DE WONING ofwel de BINNENWAARDE

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel<sup>3</sup> noodzakelijk om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen. De geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen mag de voorgeschreven binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai niet overschrijden. Deze binnenwaarde geldt voor elke ruimte in de woning waar mensen langdurig verblijven, waaronder in ieder geval de woon- en slaapkamers. De norm voor de binnenwaarde mag niet worden verhoogd.

Tegen deze achtergrond verbinden wij de volgende voorwaarde aan dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden. In de aanvragen voor een omgevingsvergunning zal moeten worden aangetoond, dat de norm voor de binnenwaarde in acht zal worden genomen. Dit betekent dat zonodig extra maatregelen moeten worden getroffen om de isolerende werking van de betrokken gevels zodanig te versterken, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen de wettelijke binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai niet overschrijdt. De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen (inclusief de eventuele geluidbelasting vanwege 30-km wegen) zónder de hiervoor genoemde aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III). Eén en ander is een verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer. Wij zullen de aanvragen voor een omgevingsvergunning hierop toetsen en hier zonodig op handhaven.

## VII. VASTSTELLING VAN DE OBJECTEN EN HOGERE WAARDEN

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) artikel 83 lid 1 en lid 2 respectievelijk artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6 stellen wij hogere waarden vast voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken in het uitwerkingsplangebied 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen. Het ontvangerpunt met de hoogste berekende waarde is maatgevend voor het bouwvlak.

De hogere waarden staan hieronder in de tabel per geluidbron, gevel en verdieping. De hier bedoelde hogere waarden voor wegverkeerslawaai zijn inclusief de toegepaste aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III).

---

<sup>3</sup> Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet wordt verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen zonder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB. De op deze wijze berekende cumulatieve geluidbelasting staat in de rechterkolom van de tabel. De onderliggende berekeningen zijn te vinden in het separaat bijgevoegde akoestische rapport.

## **Toelichting**

Een kaartje van het 'Uitwerkingsplan Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) is opgenomen in bijlage 1.

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>op de bouwvlakken in het uitwerkingsplangebied</b> <b>'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting voor de</b> <b>berekening van de</b> <b>gevelisolatie zónder de</b> <b>aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Bouwvlak en meest</b> <b>belaste</b> <b>ontvangerpunt</b> <small>zie kaartje in bijlage 1</small>		<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>			
			<b>Friesestraatweg</b> <b>binnenstedelijk</b>	<b>Friesestraatweg</b> <b>buitenstedelijk</b>	<b>Professor</b> <b>Uikensweg</b>	
Bouwvlak A	A1	1,5	49	-	-	52,9
		4,5	50	-	-	54,2
		7,5	51	-	-	55,0
	A5	7,5	-	49	-	53,5
Bouwvlak E	E8	4,5	-	-	50	56,0
		7,5	-	-	51	56,3
Bouwvlak G	G3	7,5	49	-	-	52,9
Bouwvlak H	H2	1,5	50	-	-	52,7
		4,5	51	-	-	54,1
		7,5	52	-	-	54,8
Bouwvlak I	I4	1,5	50	-	-	53,1
		4,5	52	-	-	54,5
		7,5	53	-	-	55,3
Bouwvlak P	P2	1,5	-	-	49	54,3
		4,5	-	-	50	55,7
		7,5	-	-	50	56,0
Bouwvlak Q	Q4	1,5	56	-	50	59,6
		4,5	57	-	52	60,9
		7,5	56	-	52	61,0
Bouwvlak R	R4	7,5	49	-	-	54,4
Bouwvlak S	S4	1,5	56	-	-	58,8
		4,5	57	-	-	59,6
		7,5	56	-	-	59,5
			De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

De geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (binnenstedelijk) overschrijdt voor de bouwvlakken A, G, H, I, Q, R en S de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (buitenstedelijk) overschrijdt voor het bouwvlak A de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege de Professor Uikensweg overschrijdt voor de bouwvlakken E, P en Q de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

## VIII. OVERZICHT VAN VERPLICHTE INFORMATIE EN BIJLAGEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting bevat onder meer (conform het Besluit geluidhinder artikel 5.4 en art. 5.5):

- de vastgestelde hogere waarden: zie het besluit en de tabel onder punt VII;
- de redenen die aan dit besluit ten grondslag liggen: zie punt V;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek: zie het bijgevoegde rapport.

**Bijlage:**

Kaartje van het uitwerkingsplan en ontvangerpunten in het uitwerkingsplangebied 'Reitdiep 2015' (fase 3 en 4) te Groningen.

**Separaat bijgevoegde bijlage:**

Het akoestisch rapport van gemeente Groningen, Afdeling IGG, Team specialisten *'Berekening geluidsbelasting vanwege het Uitwerkingsplan Reitdiep 2015 (fase 3 en 4) te Groningen, 26 januari 2015.*

BIJLAGE 1

**Ontvangerpunten akoestisch onderzoek  
Reitdiep fase 3 en 4 te Groningen**

