

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen;

Gezien de aanvraag van:
Gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Besluit omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen hebben op 5 juni 2023 een aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het realiseren van een verkeersplein bestaande uit een turbotonde (project Aanpak Ring Zuid) ter hoogte van het Julianaplein, Brailleweg en omgeving (kadastrale sectie C, perceel 10271) te Groningen, aangevraagd door de Gemeente Groningen en geregistreerd onder nummer 202373709.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij hebben besloten gelet op artikel 2.1, 2.2, 2.10, 2.11 en 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen. Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om de motivering per deelactiviteit met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de verleende omgevingsvergunning voordat deze onherroepelijk is.

De activiteiten waarvoor u een omgevingsvergunning heeft aangevraagd en die aan u verleend worden, zijn:

1. Bouwactiviteit art. 2.1 lid 1 onder a Wabo
2. Aanlegactiviteit art. 2.1 lid 1 onder b Wabo
3. Strijdig gebruik art. 2.1 lid 1 onder c Wabo

In de bijlage treft u voor de hierboven genoemde activiteiten de motivering aan. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de in de bestandenlijst genoemde stukken deel uitmaken van de vergunning.

Uitgebreide voorbereidingsprocedure

In het kader van de Uniforme openbare Voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) is de voorgenomen omgevingsvergunning gedurende zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn zijn wel/geen zienswijzen naar voren gebracht.

Verklaring van geen bedenkingen (VVGB)

Bij een uitgebreide WABO-procedure voor een omgevingsvergunning waarbij moet worden afgeweken van planologische regels (bestemmingsplan, beheersverordening of inpassingsplan), is een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) van de gemeenteraad vereist. In dit geval hoeft dat echter niet. De gemeenteraad heeft namelijk op 8 juli 2019 een lijst vastgesteld met categorieën van gevallen waarvoor een verklaring van geen bedenkingen van de raad niet vereist is. Deze lijst bevat afwijkingsmogelijkheden voor relatief kleine afwijkingen van het bestemmingsplan waarvoor de 'kruimellijst' in artikel 4 van het Besluit Omgevingsrecht geen

mogelijkheden biedt. Voor (ver)bouwprojecten zoals deze, is de categorieënlijst toepasbaar. De lijst bevat namelijk afwijkingsmogelijkheden die binnen het bestaande gemeentelijk ruimtelijke ordeningsbeleid passen. Het college heeft voor dit betreffende verbouwplan gebruik gemaakt van categorie K. van deze lijst:

K. Aanleg en wijziging infrastructuur

Het aanleggen van nieuwe en/of het wijzigen van bestaande (spoor)weg- en waterinfrastructuur, parkeer- en groenvoorzieningen met bijbehorende andere bouwwerken en andere werken, mits deze activiteiten niet direct samenhangen met de realisering van een nieuwe planmatige stads- of dorpsuitbreiding.

Inwerkingtreding en rechtsbescherming

Deze beschikking treedt in werking 6 weken na de dag na de verzenddatum. Indien er tegen deze beschikking een verzoek om een voorlopige voorziening bij de rechtbank wordt ingediend, treedt de vergunning niet eerder in werking dan nadat er op het verzoek is beslist.

Tegen dit besluit kunt u beroep instellen op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dat moet dan binnen zes weken vanaf de dag na de terinzagelegging van het besluit. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Omgevingsvergunning>.

Beroep leidt niet automatisch tot uitstel van de gevolgen van een besluit. U kunt daarom naast beroep instellen ook een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

Het besluit wordt door ons gepubliceerd op <https://www.officielebekendmakingen.nl>.

Bijlagen

- motivering omgevingsvergunning;
- bestandenlijst behorend bij beschikking van dossier 202373709;
- de onder deze omgevingsbeschikking behorende voorschriften.

Datum: 29 augustus 2023

Nummer: 202373709

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

S. ten Have,
teamleider afdeling VTH

Motivering omgevingsvergunning

Dit onderdeel maakt deel uit van de omgevingsvergunning verleend op 29 augustus 2023 voor het realiseren van een verkeersplein bestaande uit een turborotonde (project Aanpak Ring Zuid) ter hoogte van het Julianaplein, Brailleweg en omgeving (kadastrale sectie C, perceel 10271) te Groningen, aangevraagd door de Gemeente Groningen en geregistreerd onder nummer 202373709.

- *Activiteit het uitvoeren van een werk of werkzaamheden (artikel 2.1 lid 1 sub b Wabo);*
- *Activiteit bouwen (artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo);*
- *Activiteit strijdig gebruik (artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo).*

Gelet op artikel 2.1, 2.2, 2.10, 2.11 en 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is de omgevingsvergunning voor de genoemde activiteiten verleend.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de in de bestandenlijst genoemde stukken deel uitmaken van de vergunning. Onderdeel van dit besluit vormen:

- motivering omgevingsvergunning;
- bestandenlijst behorend bij beschikking van dossier 202373709;
- de onder deze omgevingsbeschikking behorende voorschriften.

De activiteiten zijn getoetst aan de van toepassing zijnde regelgeving zoals is opgenomen in het Bouwbesluit 2012, de Welstandsnota, de Bouwverordening en de bestemmingsplannen Tracé Ring Zuid Groningen, Oud Zuid, Facetherziening Parkeren, Herziening Bestemmingsregels Wonen en Herziening Bestemmingsregels Wonen 2.

De aanvraag voldoet aan de eisen zoals deze zijn opgenomen in de Welstandsnota, het Bouwbesluit 2012 en de Bouwverordening. De aanvraag is strijdig met de regels van het bestemmingsplan Tracé Ring Zuid Groningen.

Buitenplanse afwijking artikel 2.12.1a 3 Wabo

Als onderdeel van het project Aanpak Ring Zuid wordt een nieuwe aansluiting Centrum gerealiseerd ter hoogte van het Julianaplein. Bij de Brailleweg wordt hiervoor een nieuw verkeersplein gerealiseerd welke de verkeersstromen vanuit de A28 en N7 verdeeld over het Emmaviaduct en de Verbindingsweg Maaslaan naar de Hereweg. Dit verkeersplein is opgenomen in het referentieontwerp van het Tracébesluit 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' (2014, gewijzigd 2016, 2017 en 20191). Hierin werd uitgegaan van een met verkeerslichten geregeld kruispunt in de vorm van een voorrangsplein.

Tijdens het uitwerken van het Definitief Ontwerp is echter gebleken dat het referentieontwerp niet voldoet aan de gestelde doorstromingseisen en leidt tot een groot knelpunt op één van de belangrijkste aansluitingen voor de stad en ook één van de belangrijkste corridors voor het openbaar vervoer. Door Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herepoort is gezamenlijk onderzocht met welke wijzigingen aan het referentieontwerp dit knelpunt verholpen kan worden. Op basis van dit onderzoek is naar voren gekomen dat het verkeersplein met een inrichting als turborotonde inclusief een bypass wel kan voldoen aan de doorstromingseisen.

Conform de verplichting in de Tracéwet (artikel 13, lid 10) dient het Tracébesluit door de gemeente Groningen omgezet te worden in een bestemmingsplan. Dit heeft plaatsgevonden door vaststelling van het bestemmingsplan Tracé Ring Zuid Groningen op 5 april 2023 door de gemeenteraad. De realisatie van het aangepaste verkeersplein is gedeeltelijk in strijd met het bestemmingsplan. Het verkeersplein komt namelijk op twee heel kleine plekken in de bestemming groen te liggen.

Met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3° Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan met een omgevingsvergunning worden afgeweken van het bestemmingsplan. Een dergelijke omgevingsvergunning dient te zijn voorzien van een ruimtelijke onderbouwing. Deze onderbouwing is bij de aanvraag gevoegd.

Het nieuwe ontwerp bestaat uit een turborotonde met een dubbele bypass voor gemotoriseerd verkeer in de richting noord-zuid. Daarnaast is er voorzien in een gelijkvloerse fietsoversteek. Door dit nieuwe ontwerp wordt de groenstrook tussen het verkeersplein en Hoornsdiep OZ iets kleiner dan wat was beoogd in het Tracébesluit. Dit betreft echter een restruimte tussen de nieuw te realiseren wegen die in het Tracébesluit is aangeduid als 'Verkeersdoeleinden' en die vanwege deze ligging verder geen bijzondere functie als park, speelplaats, natuurgebied of iets dergelijks was toegedacht.

Ter plaatse van de rotonde zijn extra bushaltes geprojecteerd. Deze zijn noodzakelijk in verband met de toekomstige ontwikkelingen rondom het stationsgebied. Bussen gaan in de toekomst namelijk niet meer via het Hoornse Diep richting het busstation, maar blijven het Emmaviaduct volgen tot aan de nieuwe op- en afrit bij het nieuwe busstation aan de zuidzijde van het Hoofdstation (insnijding Emmaviaduct, onderdeel Groningen Spoorzone).

De veranderingen van het ontwerp zijn van invloed op de geluidssituatie in de omgeving van het verkeersplein. Zonder aanvullende maatregelen zou met dit nieuwe ontwerp de geluidbelasting op de omliggende woningen gaan toenemen. Het uitgangspunt is echter dat de situatie niet mag verslechteren ten opzichte van het vastgestelde Tracébesluit. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat hiervoor aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn in de vorm van verhoging, verlenging en gedeeltelijke verplaatsing van de beoogde geluidsschermen, met name aan de oostzijde. Deze geluidsschermen zijn opgenomen in het gewijzigde ontwerp.

Er bestaan geen ruimtelijke bezwaren tegen het aangepaste verkeersplein bestaande uit een turborotonde. Wij zijn dan ook van mening dat wij in alle redelijkheid de voorgenomen afwijking van het bestemmingsplan kunnen toepassen.

Archeologie

Het plangebied ligt in een zone waarvan bepaald is dat de graafwerkzaamheden onder archeologische begeleiding dienen plaats te vinden. In het deel waar bodemversturende activiteiten archeologische waarden bedreigen zijn deze onder archeologische begeleiding uitgevoerd. Voor het overige vinden de graafwerkzaamheden allemaal boven maaiveld plaats. Hier hoeft geen archeologisch onderzoek plaats te vinden. Vanuit archeologisch oogpunt worden daarom geen voorwaarden gesteld aan de vergunningverlening.

Als bij graafwerkzaamheden onverhoopt toch archeologische vondsten (of grondsporen) worden aangetroffen, dan moet hiervan op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet direct melding te worden gemaakt bij Onze Minister, bij voorkeur via de archeoloog van de gemeente Groningen (tel. 14050) of van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed te Amersfoort. Om de gemeentelijk archeoloog de vondst te kunnen laten beoordelen, is het noodzakelijk het graafwerk tijdelijk te staken.

Bestandenlijst behorend bij beschikking van dossier OVA 202373709

Bestandsnaam	Datum aanmaak
7836311_1685622443760_ARZ-TD-OWN-DG10-4164-TE-UO-52-04-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Bovengrondse_Infra_blad_2.pdf	05-06-2023
7836311_1685622443828_ARZ-TD-OWN-DG10-4165-TE-UO-52-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Bovengrondse_Infra_blad_3.pdf	05-06-2023
7836311_1685622443892_ARZ-TD-OWN-DG10-4166-TE-UO-52-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Bovengrondse_Infra_blad_4.pdf	05-06-2023
7836311_1685622608706_ARZ-TD-OWN-DG10-4156-TE-UO-51-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Situatie_Ondergrondse_Infra_blad_2.pdf	05-06-2023
7836311_1685622608777_ARZ-TD-OWN-DG10-4157-TE-UO-51-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Situatie_Ondergrondse_Infra_blad_3.pdf	05-06-2023
7836311_1685622608864_ARZ-TD-OWN-DG10-4158-TE-UO-51-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Situatie_Ondergrondse_Infra_blad_4.pdf	05-06-2023
7836311_1685622608989_ARZ-TD-OWN-DG10-4172-TE-UO-53-04-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Inrichting_en_Uitrusting_blad_2.pdf	05-06-2023
7836311_1685622609048_ARZ-TD-OWN-DG10-4173-TE-UO-53-04-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Inrichting_en_Uitrusting_blad_3.pdf	05-06-2023
7836311_1685622609129_ARZ-TD-OWN-DG10-4174-TE-UO-53-03-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Inrichting_en_Uitrusting_blad_4.pdf	05-06-2023
7836311_1685622609224_ARZ-TD-OWN-DG10-4184-TE-UO-55-01-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Dwarsprofielen_blad_1.pdf	05-06-2023
7836311_1685622609304_ARZ-TD-OWN-DG10-4185-TE-UO-55-01-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Dwarsprofielen_blad_2.pdf	05-06-2023
7836311_1685622683654_Verkeersplein_Brailleweg_-_onderbouwning_afwijking_omgevingplan_concept_1.1.pdf	05-06-2023
7836311_1685622749778_NL23-648800269-50119_AERIUS_rotonde_Brailleweg.pdf	05-06-2023
7836311_1685622848846_SWNL0260808_Notitie_akoestisch_onderzoek_Brailleweg_met_bijlage.pdf	05-06-2023
7836311_1685970194442_papierenformulier.pdf	05-06-2023
7836311_1685970194458_publiceerbareaanvraag.pdf	05-06-2023
7836311_1687765215082_ARZ-TD-SYS-19021-TE-UO-46-02-Substraatscherm_3_5m__1_Aanzichten_en_Doorsneden_en_Details_blad_1	26-06-2023

_van_2.pdf	
7836311_1687765215113_ARZ-TD-SYS-19023-TE-DO-46-02-Substraatscherm_4_5m__1_Aanzichten_en_Doorsneden_en_Details_blad_1_van_3.pdf	26-06-2023
7836311_1687765215127_Formulier_aanvulling_aanvraag_22-6-2023.pdf	26-06-2023
7836311_1687765215154_HT-TEK-003_v0.1.pdf	26-06-2023
7836311_1688395518697_ARZ-TD-OWN-DG10-19738-BE-UO-46-01-Hoofdberekening_bovenbouw_glazen_geluidsschermen_Brailleweg.pdf	03-07-2023
7836311_1688395519812_ARZ-TD-OWN-DG10-19739-TE-UO-46-01-Principetekening_bovenbouw_transparante_schermen.pdf	03-07-2023
7836311_1688395519855_ARZ-TD-OWN-DG10-19740-TE-UO-46-01-Situatietekening_bovenbouw_transparante_schermen.pdf	03-07-2023
7836311_1688395519896_ARZ-TD-OWN-DG10-19741-TE-UO-46-01-Aanzichtstekening_transparante_schermen.pdf	03-07-2023
7836311_1688395720033_RWS-3926500-v3-Vormgevingseisen_geluidsschermen_gebied_Brailleweg.PDF	03-07-2023
7836311_1691058517401_ARZ-TD-OWN-DG10-11986-TE-DO-54-04-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Lengteprofielen_-_Tekenblad_01.pdf	03-08-2023
7836311_1691058517519_ARZ-TD-OWN-DG10-11987-TE-DO-54-04-OWN_Deelgebied_10_Brailleweg_-_Lengteprofielen_-_Tekenblad_02.pdf	03-08-2023
7836311_1691059042103_Toelichting.pdf	03-08-2023

VOORWAARDEN bij dossier: 202373709

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

Voorwaarden voor start van de bouw

- De **start van de activiteiten op de bouwplaats** dient tenminste 2 werkdagen voor die tijd te worden gemeld via bouwinspectie@groningen.nl.
- Voordat met de uitvoering van het bouwwerk kan worden gestart dienen **de rooilijnen en/of bebouwingsgrenzen** op het bouwterrein te zijn aangegeven door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Hiertoe dient minimaal 5 werkdagen voor die tijd **contact** te worden opgenomen met bovengenoemde inspecteur van de afdeling VTH.
- **Einde van de activiteiten op de bouwplaats** dient uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden te worden gemeld via bouwinspectie@groningen.nl.

Alle hieronder genoemde gegevens dienen minimaal drie weken voor aanvang van de uitvoering van het betreffende onderdeel van de bouw te worden ingediend via het omgevingsloket:

- Van een aantal constructieve onderdelen zijn nog geen uitgewerkte tekeningen en/of berekeningen in de vergunning opgenomen. Voorafgaand aan het bouwen van deze **constructieve onderdelen**, dient hiervoor goedkeuring te zijn verkregen van de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Hiertoe dienen nog de benodigde tekeningen en berekeningen te worden ingediend:
de constructieberekening van de fundering (palenplan, funderingsadvies, paalgegevens leverancier, evt paalmisstanden, kalenderwaardes) en de ankerberekening (lees: verankeringslengte).
- Het plangebied ligt in een zone waarvan bepaald is dat de graafwerkzaamheden onder archeologische begeleiding dienen plaats te vinden. In het deel waar bodemverstorende activiteiten archeologische waarden bedreigen zijn deze onder archeologische begeleiding uitgevoerd. Voor het overige vinden de graafwerkzaamheden allemaal boven maaiveld plaats. Hier hoeft geen archeologisch onderzoek plaats te vinden. Vanuit archeologisch oogpunt worden daarom geen voorwaarden gesteld aan de vergunningverlening. Als bij graafwerkzaamheden onverhoopt toch archeologische vondsten (of grondsporen) worden aangetroffen, dan moet hiervan op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet direct melding te worden gemaakt bij Onze Minister, bij voorkeur via de archeoloog van de gemeente Groningen (tel. 14050) of van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed te Amersfoort. Om de gemeentelijk archeoloog de vondst te kunnen laten beoordelen, is het noodzakelijk het graafwerk tijdelijk te staken.
- Voordat er met activiteiten op de bouwplaats wordt gestart dient er een door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving **goedgekeurd Veiligheidsplan** aanwezig te zijn. Hiertoe moet bijgaand formulier ‘Veiligheidsplan’ in worden gevuld en ingediend. Deze kunt u indienen via www.omgevingsloket.nl.

Voorwaarden tijdens de uitvoering

- De inspecteur van de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving dient, ten minste **twee dagen** voor de aanvang, telefonisch via 14 050 of via bouwinspectie@ groningen.nl, van de volgende werkzaamheden in kennis te worden gesteld van:
 - de aanvang van de grondwerkzaamheden
 - de aanvang van de heiwerkzaamheden
 - het wegwerken van (staal) constructieonderdelen en riolering

ONTWERP

Veiligheidsplan

Doel:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. Bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter voorkoming van:

- letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
- letsel van personen die het bouw- of sloofterrein onbevoegd betreden, en
- beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.

Opmerking:

Het veiligheidsplan is geen VGM plan. VGM plannen worden niet gezien als veiligheidsplannen conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit en worden niet in behandeling genomen.

Wettelijke eis:

Het veiligheidsplan dient te zijn goedgekeurd voor de start van de werkzaamheden en moet op de bouwplaats aanwezig zijn conform artikel 1.23 van het Bouwbesluit.

Vergunninghouder

Naam	
Adres	
Postcode en Plaats	
Telefoonnummer	
Contactpersoon	

Aannemer

Naam	
Adres	
Postcode en plaats	
Telefoonnummer	
Contactpersoon ter plaatse	
Telefoonnummer	

Projectgegevens

Project	
Locatie/straat/kavelnummer	
Omgevingsvergunningnummer	

Bouw- en/of sloopproces

Korte omschrijving van de bouw- en/of sloopwijze met aandacht voor:

Hulpwerken* zoals bijv.; damwanden, bemalingen, steiger-, stut- en stempelwerk;
Fundering*: (bij heiwerkzaamheden; hoe wordt schade aan naburige bouwwerken voorkomen?)
Vloeren:
Wanden:
Dak:

* indien een bouwput wordt gemaakt:

- de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
- de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
- de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken, waarbij tevens aandacht moet worden besteed aan monumenten binnen een straal van 50 meter rondom het bouwterrein.

Geluid en werktijden

Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden zijn toegestaan op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Bij het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden, worden de dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden (zie onderstaande tabel).

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 - ≤ 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Het is zonder ontheffing niet toegestaan de genoemde tijden, dagwaarden en/of blootstellingsduur te overschrijden. In bijzondere gevallen kunt u bij de afdeling VTH een ontheffing aanvragen via bouwinspectie@ groningen.nl. Onderdeel van een ontheffingsverzoek is een akoestisch rapport.

Werkdagen en tijden

Materieel

Maakt u gebruik van een kraan*?

JA

NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

* Plaats van de kraan en de hijszones op tekening aangeven.

Heiwerkzaamheden

Maakt u gebruik van een hei/boorstelling?

JA

NEE

Indien ja, staat de hei/boorstelling op draglineschotten?

JA

NEE

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van draglineschotten dan dient er een grond- mechanische berekening te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de ondergrond voldoende draagkracht bezit om de heistelling veilig te gebruiken.

Tevens dient er een rapport van een trillingenonderzoek te worden ingediend, indien aannemelijk is dat bij het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden grotere trilling sterkten veroorzaakt worden dan de trilling sterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid van het Bouwbesluit.

Opslag materiaal/materieel

Gaat u materiaal/materieel in de openbare ruimte (gemeentegrond) opslaan?

JA

NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

N.B.: Wanneer u gebruik maakt van gemeentegrond dient u contact op te nemen met de dienst Stadstoezicht, bereikbaar onder telefoonnummer: 14 050. Tevens kunt voor meer informatie de volgende website bezoeken: <https://gemeente.groningen.nl/gemeentegrond-tijdelijk-gebruiken>

N.B.: Bij verkeer belastende maatregelen zoals bijvoorbeeld afzettingen en afsluitingen van wegen of gedeelten van wegen dient u contact op te nemen met het Bureau Verkeersmanagement, dienst Stadsontwikkeling, mailadres verkeersstremming@groningen.nl , of via 14050 en vragen naar Bureau Verkeersmanagement

Overige maatregelen

Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar **aan derden** door bijvoorbeeld:

Vallende delen:
Lawaai/Trillingen*/Stofhinder:
Afval:
Anders, nl.

* een rapport van een trilling onderzoek aanleveren, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van bouw,- of sloopwerkzaamheden een grotere trilling sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4 eerste lid van het Bouwbesluit.

Tekening van de bouwplaatsinrichting

Op deze tekening(en) moet worden aangegeven:

- de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
- de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
- de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
- de aan- en afvoerwegen;
- de laad-, los- en hijszones;
- de plaats van bouwketen, bouwborde;
- de plaats van bomen op of nabij het bouwterrein;
- de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
- de plaats van machines, afvalcontainers, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
- de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen.

De schaal van bedoelde tekening(en) mag niet kleiner zijn dan 1:100, of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.

Het veiligheidsplan moet voldoen aan de eisen zoals verwoordt in de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. In deze richtlijn worden onder andere de minimale bouwveiligheidszone, hijszone en hijsgebied weergegeven. Meer informatie is te vinden op <https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>