

# Investeren in GRQ loont !

Groningen, 24 oktober 2016

Marco de Jong, voorzitter GRQ Business Network



# GRQ Business Network

- GRQ = luchthavencode Groningen Airport Eelde (GAE)
- Leden: ondernemers die achter GRQ staan
- Denktank voor versterken en ontplooiën GRQ
- Stichting zonder winstoogmerk
- Ervaren bestuur bestaat uit...



# Bestuur GRQ Business Network



Johan Lindemulder, oud bankier ABN Amro/ Mees Pierson



Haskia Kramer, directeur eigenaar Internoord Reizen



Marco de Jong, eigenaar theFactor.e, voorzitter Noordelijke Online Ondernemers, mede-oprichter Grow Ventures





Waarom ik mezelf inzet voor GAE?



# Het GRQ Manifesto

## Manifesto GRQ Business Network

Wij noorderlingen zijn trots. Trots op wie we zijn en op de regio waarin we wonen en werken. Deze trots uiten we op onze eigen kenmerkende manier: niet met veel woorden, maar gewoon doen.

Ook op ons rijke zakelijk leven mogen we trots zijn. In veel sectoren zijn we sterk vertegenwoordigd met vooruitstrevende bedrijven en organisaties. Er liggen volop kansen op gebied van healthy ageing, energie, jachtbouw, onze agrarische en online sector en uiteraard toerisme.

Belangrijke voorwaarden voor succesvol zaken doen, zijn uitstekende voorzieningen, een goede infrastructuur en intensief netwerken. 'Economische ontwikkeling volgt infrastructuur' is een veel gehoorde en bewezen uitspraak. Hiervoor is het essentieel dat óns vliegveld behouden blijft. Want via Groningen Airport Eelde gaat er een wereld aan mogelijkheden open voor zakelijk Noord-Nederland.

Vanuit deze noordelijke trots en mentaliteit scharen noordelijke ondernemers zich achter Groningen Airport Eelde.

Door deel te nemen aan GRQ Business Network maak je kenbaar hoe belangrijk jij de bereikbaarheid van Noord-Nederland vindt. En als ondernemers onderling versterk je elkaar bij het zaken doen.

GRQ Business Network is overigens niet een initiatief van Groningen Airport Eelde, maar van ondernemers.  
Van ondernemers, voor ondernemers.

Groningen, 26 september 2016



# GRQ kiest voor scenario 'investeren':

- Omdat dat een gunstig rendementsperspectief heeft (zie rapporten)
- Omdat het een vitaal onderdeel is van de Noordelijke economie
- Omdat de luchtvaart een groeisector is
- Omdat het een aantal innovaties kan versnellen
- Omdat Noord Nederland dan mee blijft tellen als regio
- Omdat een groeiend deel van de bevolking wil vliegen zonder lange heen- of terugreis

# Belang voor ondernemers

- Aantal bedrijven zijn afhankelijk van de GRQ
- Groot indirect belang: ecosysteem van het Noorden verdient een sterke luchthaven
- Mogelijke cargo-hub en plek voor innovatie
- Versterken cq aanknopen van bilaterale internationale relaties
- Aantrekkingskracht nieuwe bedrijven

# Concrete plannen vanuit GRQ Business Network

- Organiseren van bilaterale events met ondernemers op de belangrijkste bestemmingen
- Op onderdelen meedenken:
  - Marketing ondersteunen
  - Meer bestemmingen helpen ontwikkelen
  - Toeristische mogelijkheden beter uitnutten
  - Over mogelijkheden vastgoed op GRQ



# Hoog tijd om:

- Lange termijn positief commitment vanuit de politiek te geven
- Daarmee basis voor veel meer commerciële ontwikkelingen
- Van GAE een sterker knooppunt van bedrijvigheid en logistiek te maken.
- Te profiteren van de groei in de luchtvaart

# Vragen / discussie?



Eeregisten kwam de eerste vlucht uit Kopenhagen op Eelde aan. FOTO MARCEL JURJAN DE JONG

## ‘Ondernemers zijn aan zet op Eelde’

BOUKE NIELSEN

GRONINGEN Het noordelijk bedrijfsleven moet nu eindelijk eens optaan en met daden steun betuigen aan Groningen Airport Eelde.

Een groepje ondernemers zet zich daarvoor in. Het zijn Haskia Kramer (InterNoord), Marco de Jong (ex-Factor, nu Grouw Ventures), Renske Bos (Bos & Bos Catering) en Xandra Groenewold (Pro-Time). «Wij vinden dat de ondernemers nu eens aan zet zijn», zegt Haskia Kramer, «en daarmee hebben we deze groep gevormd.»

Kramer meldt uitdrukkelijk dat haar betrokkenheid niet voortvloedt uit commerciële motieven vanwege haar reisbureau InterNoord. Groningen Airport Eelde is voor haar emotioneel betrokkenheid. «Mijn vader organiseerde in 1961 de eerste commerciële vlucht. Hij had InterNoord al en reed dan op zijn Solex naar Eelde om drie of vier mensen in te checken», vertelt ze. «En in 1963 had hij geregeld dat er vanaf Eelde naar Mallorca kon worden gevlogen. Een Duitse maatschappij vloog dan vanuit Hamburg lang Eelde om daar vier mensen op te pikken.»

Ze haalt deze voorbeelden aan om duidelijk te maken waarom haar

‘We moeten leren ons als Noord-Nederland te profileren’

‘tien- tot vijftienduizend expats in het Noorden zitten’ bij Google werken op dit moment duizend man. Die komen hier en gaan na de bouw weer naar huis. We moeten ons realiseren dat we een onderdeel zijn van de wereld.’

De vlucht Groningen-Kopenhagen staat qua tijd gelijk aan de autorit Groningen-Amsterdam, vindt Kramer, en in Amsterdam moet je twee uur van tevoren aanwezig zijn en in Eelde een half uur. «De aansluiting met de rest van de wereld is er nu, maar nu moeten we onze gastvrijheid tonen zodat buitenlandse zaken mensen komen», zegt ze. «Afgelopen maandag was er al iemand uit Qatar die op Eelde landde. Echt, dat is nooit eerder gebeurd. Die heeft een reden om hier te zijn.»

De toekomst is volgens Kramer dat passagiers vanaf regionale luchthavens de grote vliegvelden aanwijken. Om die reden is het volgens haar dan ook noodzakelijk om Eelde open te houden. Kramer: «Het is nodig dat Eelde eens tien tot vijftien jaar open is en een luchthaven wordt. Wij ondernemers zijn aan zet.»

## DAGBLAD VAN HET NOORDEN

21 oktober 2016, pag. 2

## ‘Friesland moet zich aansluiten bij vlieg

TAMMO BEISHUIZEN

WINSCHOTEN/EELDE De Veiligheidsregio's (VHR) Groningen, Drenthe en Friesland moeten meebetalen aan de luchthavenbrandweer van Groningen Airport Eelde.

Dat vindt burgemeester Pieter Smit van Oldambt, sinds 1 oktober de nieuwe voorzitter van de raad van commissarissen van het vliegveld. De verliesgevendheid van Groningen Airport Eelde is deels te wijten aan de kosten van de beveiliging en de brandweer van het vliegveld. ‘Eelde’ draait zelf voor deze kosten op en heeft daarmee een speciale positie in Nederland. ‘In Maastricht worden deze kosten door de provincie voor haar rekening genomen’, weet Smit. ‘Op Eindhoven neemt Defensie veel

DAGBLAD VAN HET NOORDEN  
21 oktober 2016, pag. 26

## ‘Ik doe de deur níét dicht op Eelde’

INTERVIEW

Pieter Smit kwam vaker op vliegveld Oostwold dan op Eelde. Dat is nu anders. De slagboom op Eelde herkent mijn kentekenplaat al. Ik voel mij welkom.



De aankomst- en vertelhal van Groningen Airport Eelde.

### ‘Na Kopenhagen hoop ik ook op een lijn naar München’

De eerste van de vier vliegtuigen die dit jaar bij de eerste vlucht uit Kopenhagen op Eelde aankwam. Het vliegtuig is van de compagnie Lufthansa en is bestemd voor München. Het vliegtuig is van de compagnie Lufthansa en is bestemd voor München. Het vliegtuig is van de compagnie Lufthansa en is bestemd voor München. Het vliegtuig is van de compagnie Lufthansa en is bestemd voor München.



Pieter Smit

### Nevenfuncties Pieter Smit

- Lid algemene bestuur Vereniging van Groninger Gemeenten (VGG)
- Lid dagelijks bestuur Vereniging van Groninger Gemeenten (VGG), portefeuille Verkeers- en Infrastructuur
- Lid algemeen bestuur Vliegvereniging Groningen
- Lid dagelijks bestuur Vliegvereniging, portefeuille Grondservice
- Lid LDPV (voorzitter) art. 13 PV wetland
- Bestuurslid commissie Bestuur & Verkeers- en Infrastructuur
- Lid partij bestuur PMG (Platform Middelen Groningen)

- Lid dagelijks bestuur Internationalisatie Drenthe Breda
- Lid landelijke stuurgroep Vliegverbod
- Lid stuurgroep Noord-Nederlandse Luchthavens
- Ambassadeur Fietshouders Groningen
- Lid commissie Regionale Overleg Vliegveld Oostwold
- Voorzitter raad van commissarissen Groningen Airport Eelde
- Concul van aanverwante
- Skating Leerdorp
- Pura Via
- Mensen Slag Heligboer
- Vliegvereniging Oostwold
- Skating Huis te Touwousterker
- Skatingvereniging Groningen
- Skatingvereniging Groningen
- Skatingvereniging Groningen

maatschappij opzocht uitgenodigd werden, zo bleef van onderzoek. Het zou mooi zijn als ik raadzaam schied van de vliegveldbrandweer. Het is ook een baan belang. Een sterke, lokale, ondernemers-achtergrond. De voor Noord-Nederland belangrijk in 2016 in Groningen cultuur voorbeelden. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen.

‘Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen.’

‘Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen.’

‘Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen. Het is niet meer dan dat wat voortvloedt van Eelde naar Groningen.’

© Tammo Beishuizen/DAGBLAD VAN HET NOORDEN

