

GRONINGEN SPOORZONE

gemeenteraad 23-04-2014



Groningen Spoorzone is een project van:



ProRail



Met een bijdrage van:





Onderwerpen

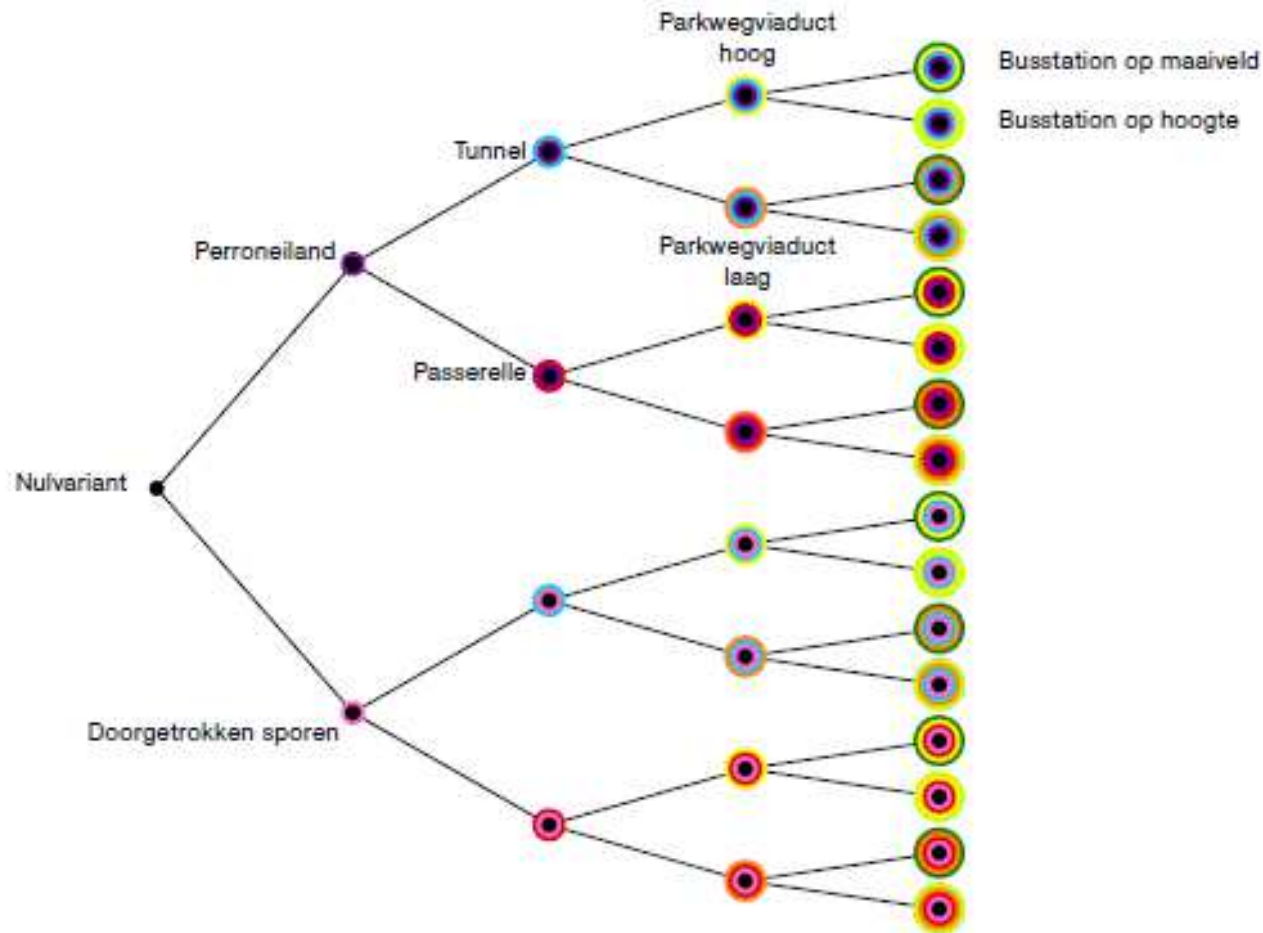
1. Terugblik; wat is besloten
2. Actieve dialoog:
 - Spoorse ingrepen (transfer/spoor B4/opstel terrein)
 - Busonderdoorgang
 - Fietstunnel
3. Planning actieve dialoog
4. Opgaven komende periode

Terugblik: Ontwikkelingsvisie 2011



- Geen vast omkaderd plan, leidraad voor verdere invulling
- Ingrediënten: traverse, busstation, duidelijk adres/verlaging Emmaviaduct

Terugblik: Ontwikkelstrategie (mei 2013)



Volgende stappen:

- Parkwegviaduct op hoogte of laag (Emmaboulevard)
- Busstation: Busstation hoog of laag (relatie met HOV-as west)

Terugblik: tunnel vs. passerelle (oktober 2013)



karres en brands
ontwerp omgevingsdomein

- Tunnel activeert Stationsgebouw
- Passerelle minder ruimte perronplein
- Lange termijn: Stadsbalkon weg
- Fietsverbinding alleen bij tunnel mogelijk
- Tunnel vraagt aanpassing schets zuidzijde
- Tunnel meer ruimte commercie
- Tunnel spreiding loopstromen/levendigheid
- Tunnel betere spreiding ketenfaciliteiten
- Passerelle betere interwijkfunctie





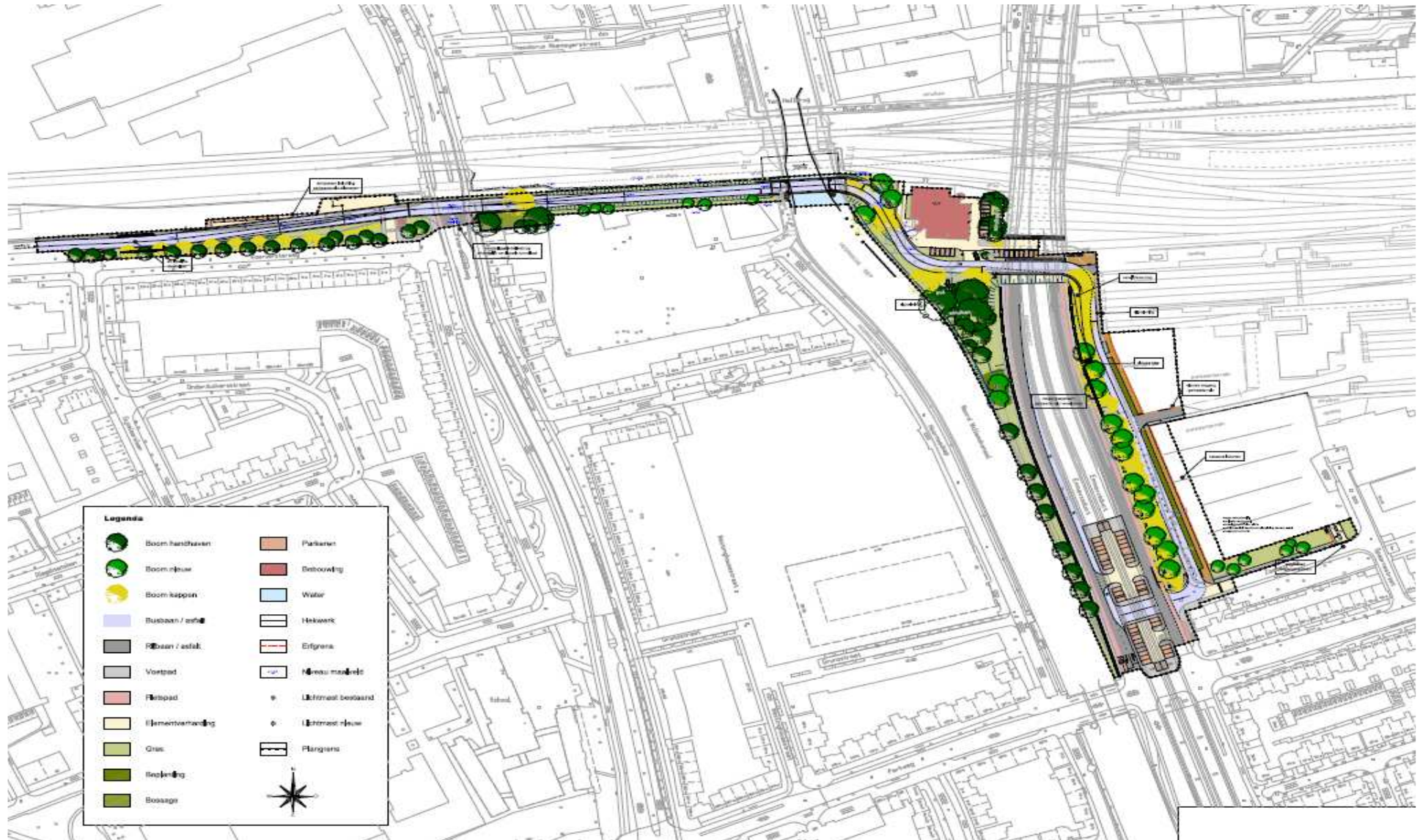
- Spoorse ingrepen (Spoorknoop) -
Bert Kassies, ProRail

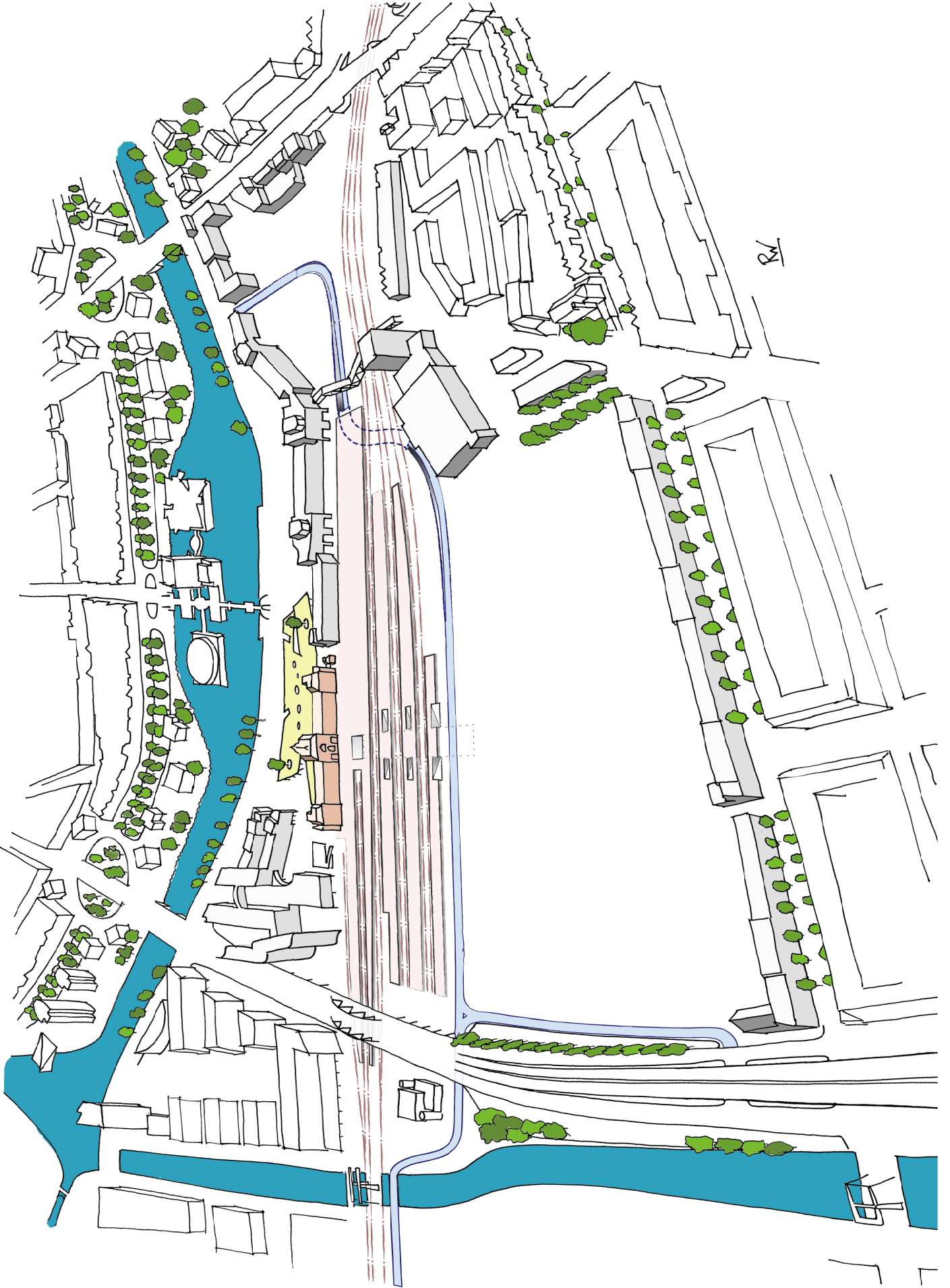


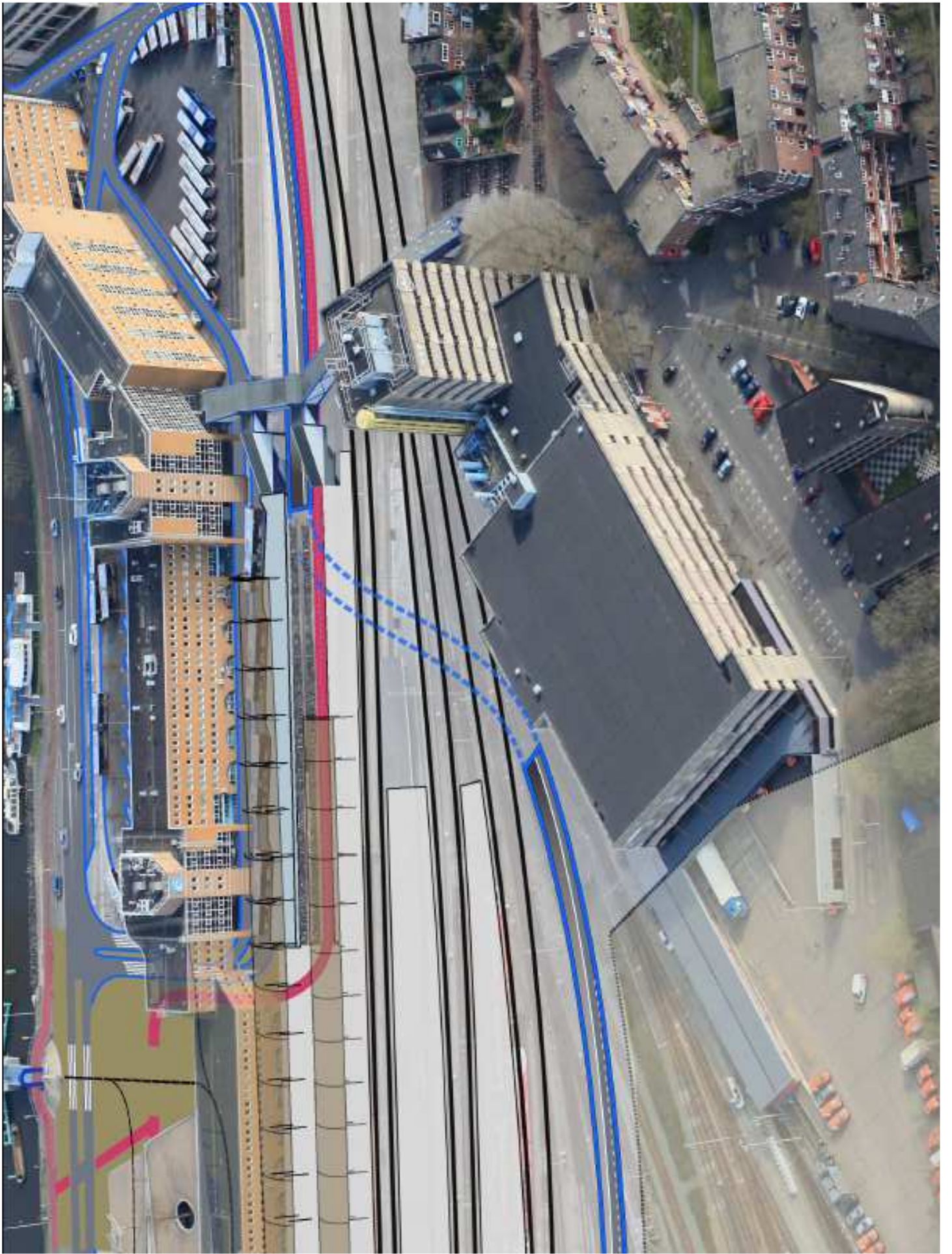
Busonderdoorgang



HOV-west



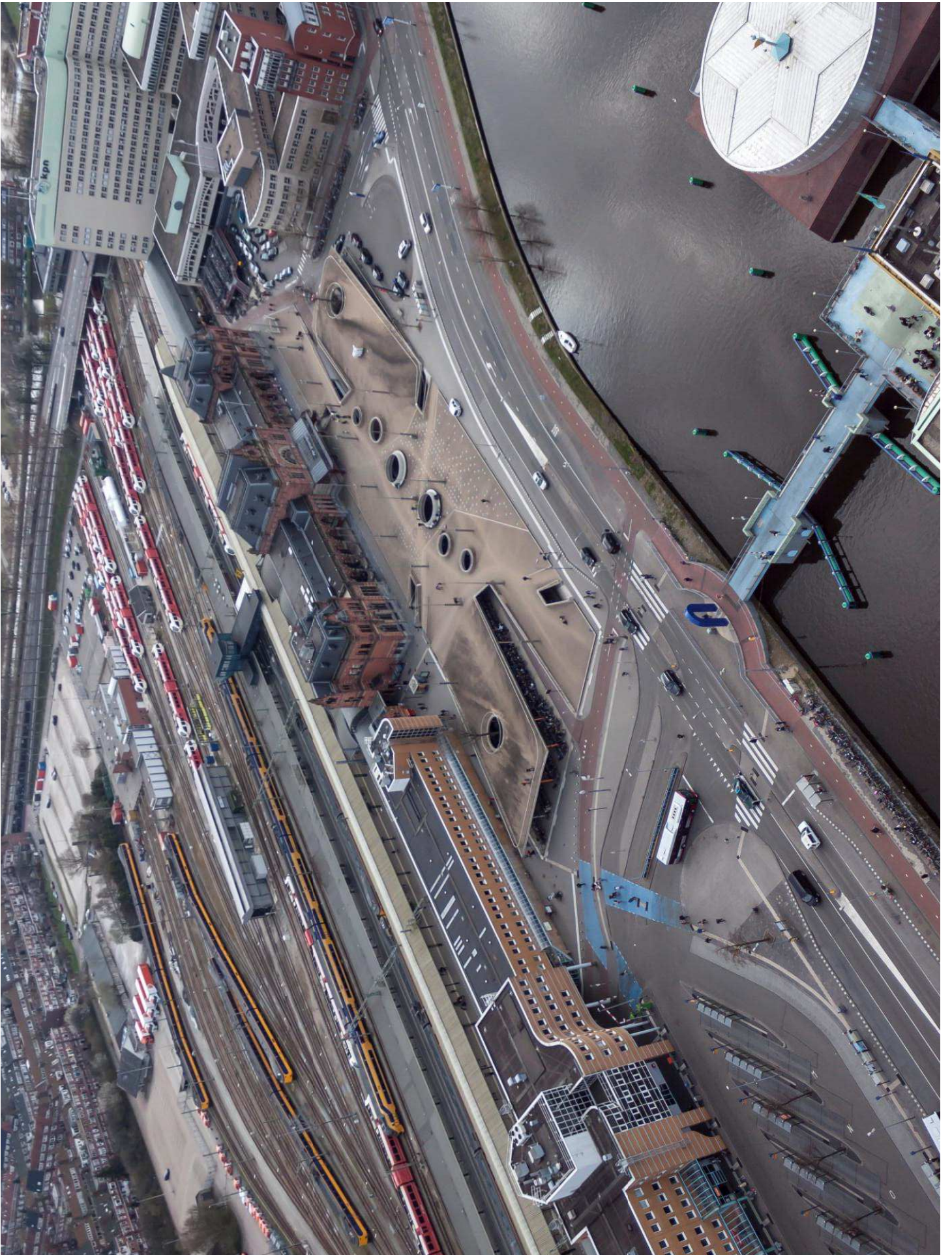






Waarom de busonderdoorgang?

- Betrouwbaarheid reis voor reizigers
- Betere en snellere aansluiting bus - trein
- Lagere jaarlijkse exploitatiekosten
- Mogelijkheid tot verplaatsen busstation
- Ontwarren verkeerstromen voorzijde station waardoor: betere veiligheid en doorstroming.





Kans Bussen Zuid

- Bussen West: allen via bustunnel
- Bussen Zuid: Kans, uitzoeken of en zo ja, hoe via de bustunnel
- Daarbij tevens kijken hoe overige verkeer van en naar de zuidzijde van het station kan worden geleid.
- Nu niet in actieve dialoog, eerst met omgeving



Uitgangspunten

- Emmaviaduct over het spoor
- Aansluiten op het ontwerp van de Ring Zuid
- Zo weinig mogelijk overlast voor omgeving
- Daartussen alles nog open:
 - Oplossing volledig laag
 - Oplossing alles hoog (viaduct) met parallel structuur voor buurt
 - Oplossingen daar tussen in



Betrekken omwonenden

- Klankbordgroep Stationsgebied
- Impact ontsluiting groot
- Onderzoekresultaten delen met aanwonenden.



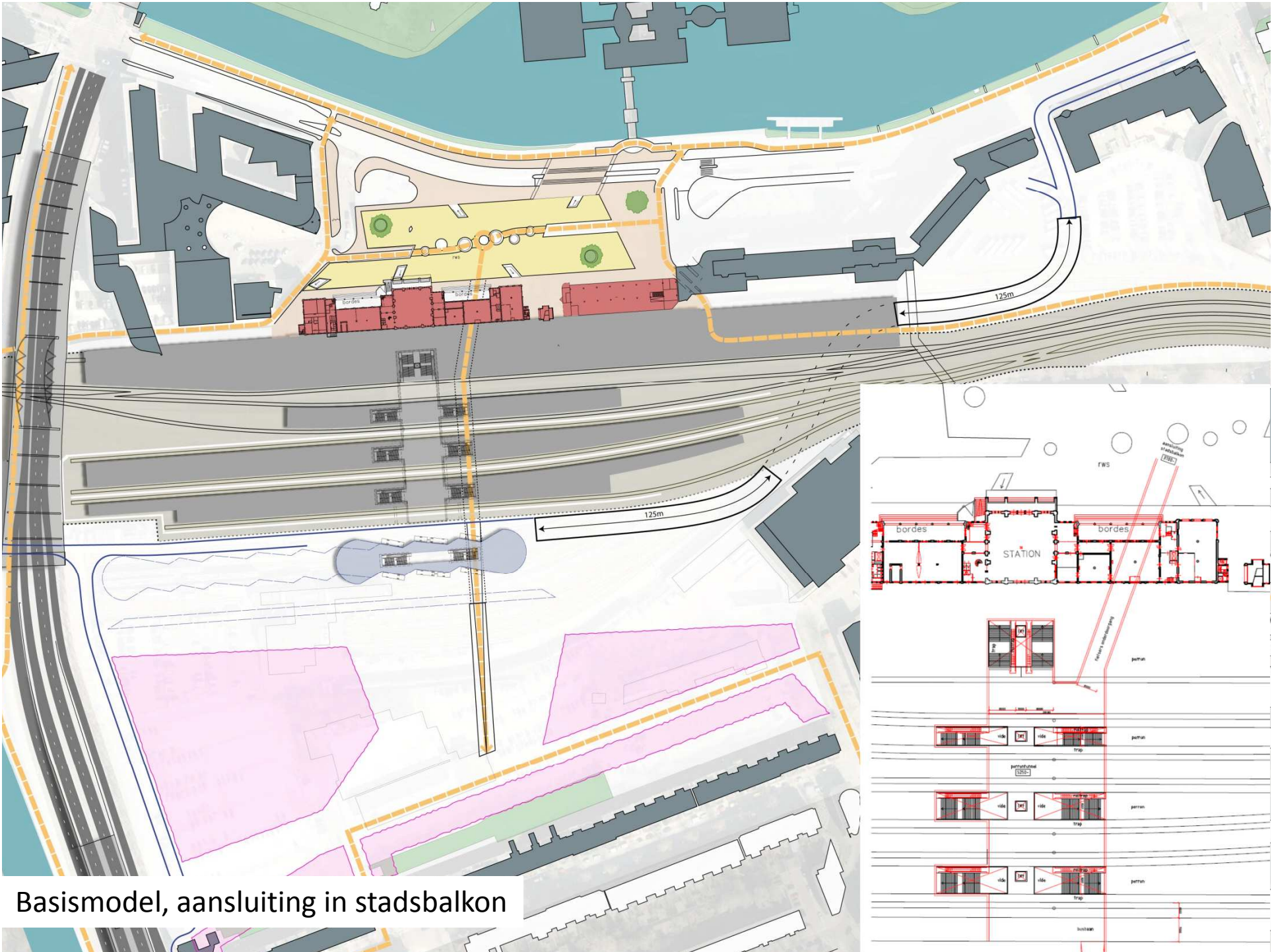
Fietstunnel

- Opdracht van de raad (oktober 2013)
- Onderzocht meerwaarde, ligging, kosten
- Nu of nooit !! ivm spoorse verbouwing
- Impact op zuidentree
- Onderdeel van actieve dialoog
- Brief raad onderweg

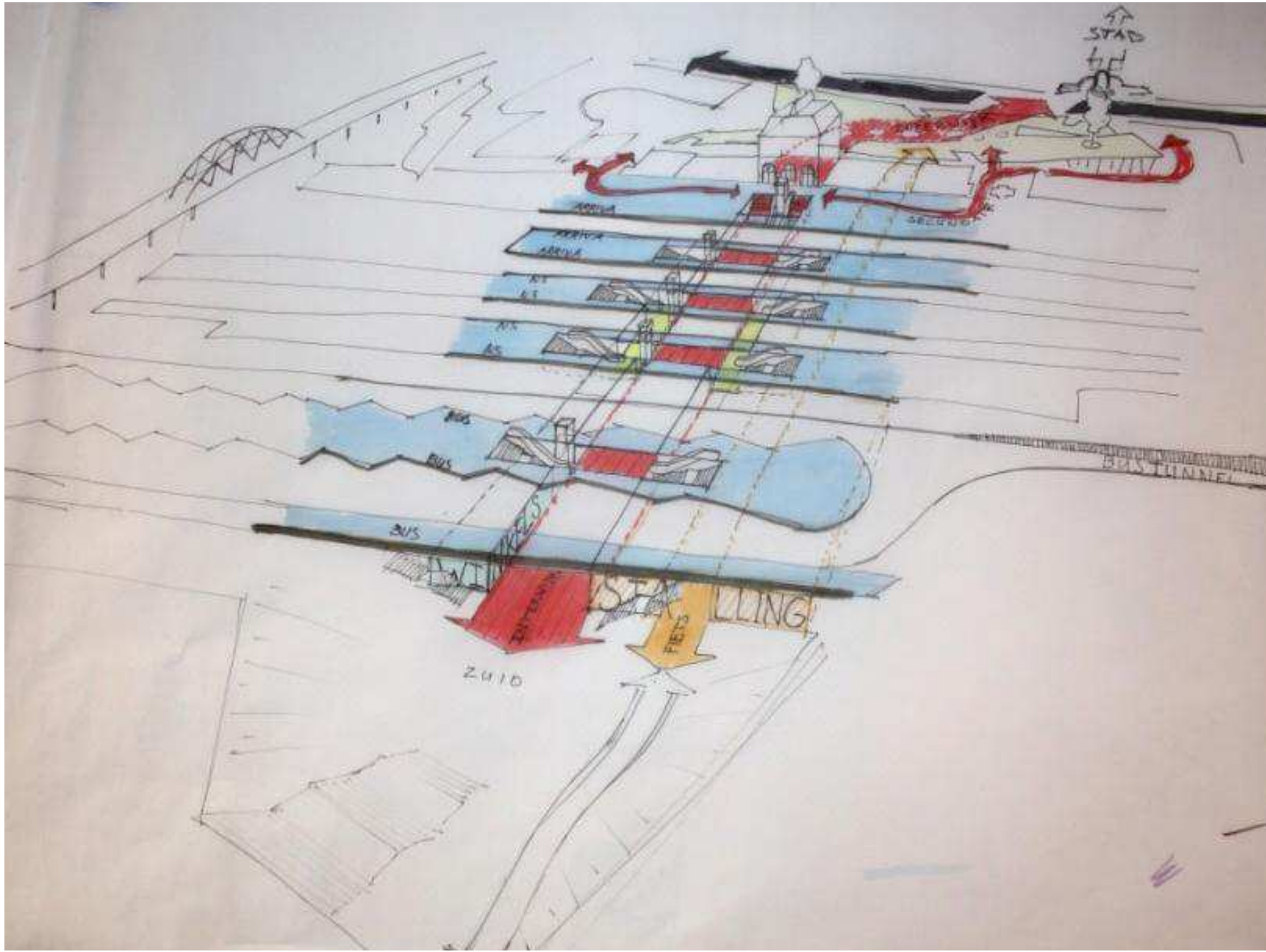


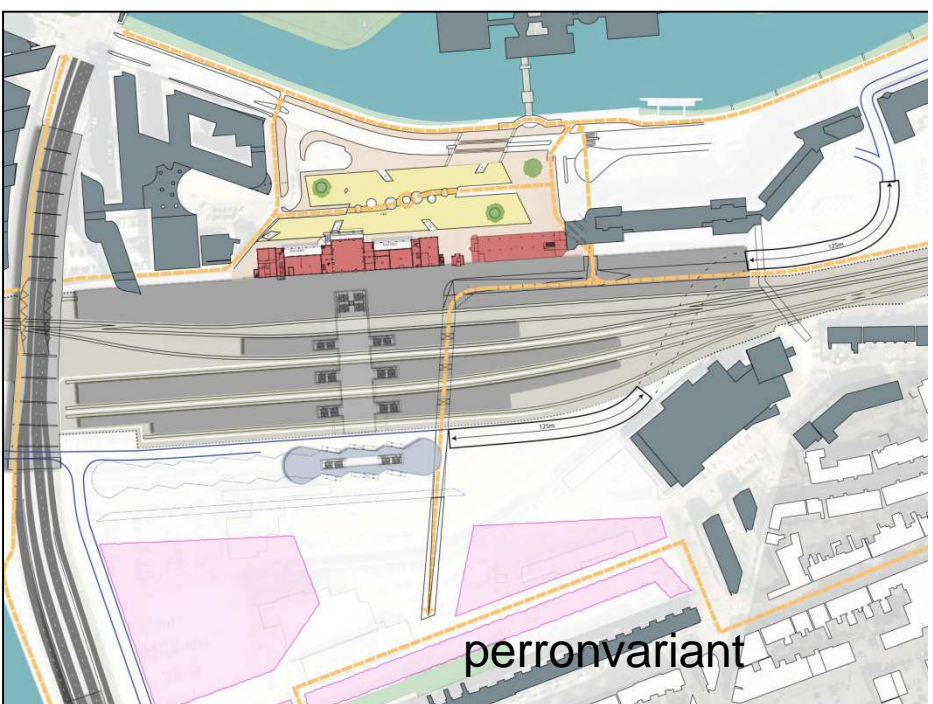
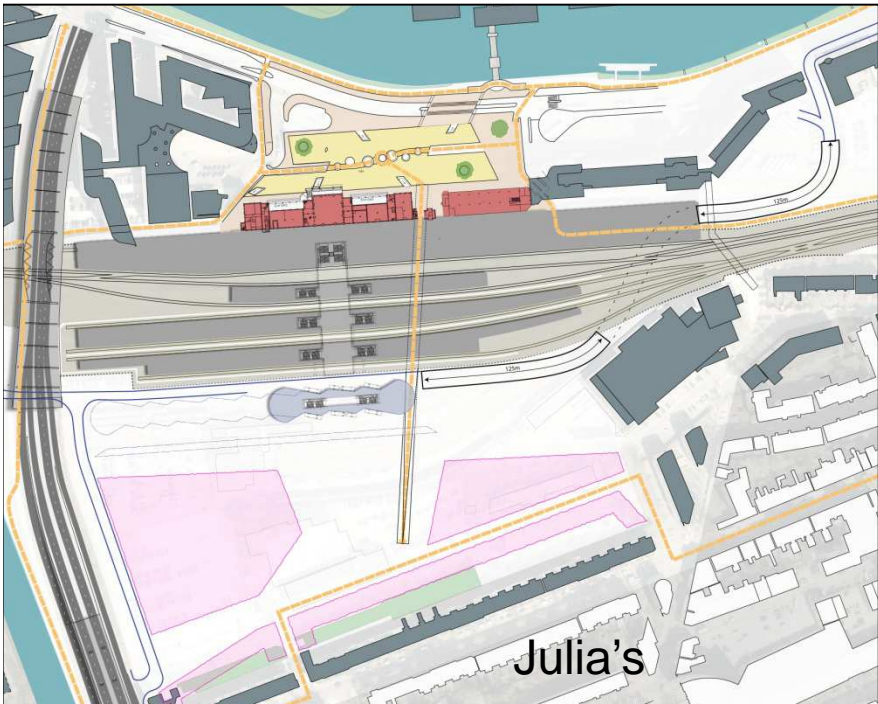
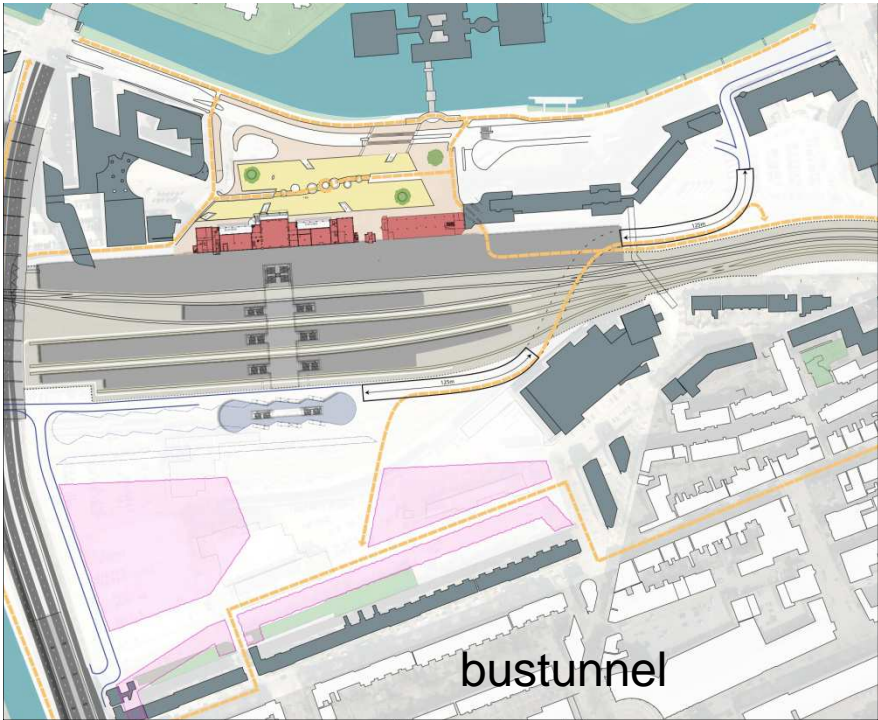
Meerwaarde fietstunnel

- Kans voor gebiedsontwikkeling
- Versterkt interwijk
- Verrijkt stedelijk fietsnetwerk
- Meegroeien met brandpunt reizigers (busstation)
- Flexibiliteit fietsenstallingen
- Aandachtspunten: Hellingbanen, zudentree, loopstromen perrons, kosten, sociale veiligheid



Basismodel, aansluiting in stadsbalkon







Planning actieve dialoog

Onderwerpen: Spoorse ingrepen, fietstunnel, bustunnel

- Vanaf 25-04 tot 02-06 mogelijkheid reactie
- 22 tot en 24 overleg bewoners
- 12 en 20 mei informatiemarkt
- 13 mei scholen, bedrijfsleven, etc.
- 14 mei informatiemarkt haren
- 02 juni einde reactie termijn
- 10 of 11 juni opiniërende raadscommissie
- 19 juni stuurgroep, colleges 1 juli?, raad september?



Opgave voor 2014

1. Besluitvorming spoorknoop, fiets, bustunnel
2. Uitwerking realisatieovk's en aanbesteding
3. Ruimtelijk functioneel ontwerp tunnel
Maatvoering, OVC&P, commercieel, zudentree
4. Gebiedsontwikkeling Zuid
Hoofdinfra, busstation, 2e helft 2014 start ruimtelijk plan
5. Stationsomgeving Noordzijde
Tempo gekoppeld aan besluitvorming busstation



- einde presentatie -