

Uittreksel verslag B&V 20 januari 2016

B3. Stand van zaken fietsprojecten

(collegebrief 20 december 2015)

op verzoek van de PvdA en de SP

Inspreker dhr. De Boer (wijkraad Paddepoel) zegt dat de wijk wordt geconfronteerd met drie hoofdstromen fietsers die vanuit het centrum richting Zernike gaan: aan de westkant, de oostkant en door het midden van de wijk. Elke route heeft knelpunten. Bovendien komen er nog twee oost-westverbindingen aan de periferie van de wijk. Er zou flink wat groen verdwijnen. De wijk is bezig met gebiedsgericht werken en heeft een werkgroep veiligheid en verkeer. Is het mogelijk dat deze werkgroep samen met deskundigen plannen ontwikkelt en oplossingen bedenkt? Laat de stand van zaken dit toe?

Dhr. Koks (SP):

- Oversteek Eikenlaan: hoe gaat de gemeente de veiligheid vormgeven? Is een fietstunnel mogelijk?
- Bomeneffectanalyse: hoe staat het met de boomaanplant in Zernike? Is er voldoende ruimte voor compensatie van de 83 bomen?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- De inspreker: is de wethouder bereid mee te doen met de werkgroep in Paddepoel?
- Het is goed dat de motie De fiets heeft voorrang erbij wordt betrokken. Een balans met de veiligheid is essentieel. Participatie is daarbij belangrijk.
- Folkingestraat: het is goed dat de herinrichting opnieuw wordt bekeken.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Veiligheid heeft voor de fractie de hoogste prioriteit.
- De fractie gaat ervan uit dat het participatietraject goed wordt afgehandeld.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Stelt een vraag over de betrokkenheid van wijkorganisaties. Wat doet de gemeente als plannen al grotendeels vastliggen?
- De inspreker, de kruising Eikenlaan: het is onmogelijk om fietsers daar voorrang te geven.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Het is goed als de plannen voor fietsroutes richting Zernike voor september gereed zijn. De fractie is ervoor dat de fietser voorrang krijgt.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Is tevreden met de brief.
- Oversteekplaats Eikenlaan: de fractie is ervoor dat de fietser voorrang krijgt.
- De stedelijke ecologische structuur in park Selwerd moet worden gewaarborgd.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Bedankt de inspreker. Het is een uitnodiging aan het college om mee te denken.
- Naast de routes zijn de fietsparkeerruimtes in de binnenstad belangrijk.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Communicatie is erg belangrijk. Als mensen ontevreden zijn, moet de gemeente er meteen op inspringen.
- De inspreker: de gemeente moet het verzoek om mee te draaien in de werkgroep honoreren.
- Het fietspad rondom geothermie kan al worden aangelegd.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Sluit zich aan bij de opmerkingen van het CDA en de ChristenUnie over de kruising Eikenlaan.
- Antwoordt twee keer bevestigend op de vragen van de PvdA.

Mw. Brokken (PvdD):

- Deelt de zorg van de inspreker, zeker wat betreft het verdwijnen van bomen en groen. De compensatie vindt op een andere plek plaats en dat is een nadeel.
- Kruising Eikenlaan: de veiligheid is van groot belang en de fractie is geneigd het advies van de politie en het ov-bureau te volgen.

Wethouder De Rook:

- Zegt dat het gaat over de uitwerking van de projecten uit de Fietsstrategie. Ook de capaciteit van de fietsenstallingen in de binnenstad wordt uitgebreid.
- De wethouder zegt toe dat de wijkraad Paddepoel wordt betrokken bij de maatregelen op het gebied van fietsverkeer in de wijk. Hetzelfde geldt voor direct omwonenden van het aan te leggen fietspad.
- Bomen: bij de route door park Selwerd staan de bomen dicht op het fietspad. De bomen moeten daardoor weg. Geprobeerd wordt de compensatie in het park te doen. Als dat niet volledig lukt, zal het op Zernike gebeuren.
- Fietspad rondom geothermie: de wethouder neemt het signaal van de ChristenUnie mee.
- Kruispunt met fietspad in Selwerd: er bestaat de mogelijkheid om na realisatie de rijrichting om te draaien als dit in het belang van de veiligheid noodzakelijk is. De wethouder informeert de raad hierover. Een tunnel is technisch ingewikkeld en mede daardoor extra duur.
- Verkeerslicht Zonnelaan: de ervaring is dat men nogal eens door het rode licht rijdt. Er wordt daarom geen stoplicht overwogen.
- De afweging tussen veiligheid met andere belangen zoals voorrang voor fietsers: op basis van de praktijk en de ervaringen op andere plekken kunnen maatregelen worden teruggetrokken.