

Uittreksel verslag Gecombineerde commissie 20 juni 2018

B.5. Beantwoording motie ‘onderzoek scooterrijen binnenstad en fietspaden’ (collegebrief 31 mei 2018)

Mw. Kiki (inspreker op persoonlijke titel):

- Is meermaals gevallen en kan vaak niet door het Noorderplantsoen wandelen vanwege fietsers.
- Mag al achtenhalf jaar geen ambtenaren bellen. Op 2 juli speelt een rechtszaak hierover.
- Vraagt zich af hoe de gemeente scooters en snorfietsers denkt te weren uit de binnenstad, wanneer het al niet lukt om te handhaven dat fietsers niet over voetpaden in het Noorderplantsoen rijden.

Dhr. Pechler (Partij voor de Dieren):

- Vindt het een goede uitwerking van de motie, maar betreurt dat een brede milieuzone nog niet haalbaar lijkt.
- Zou liever onderscheid maken tussen elektrische en verbrandingsmotoren.
- Ziet handhaving als de crux bij het weren van scooters van fietspaden. Kan cameratoezicht ingezet worden wanneer de pilot in het venstergebied voor stadslogistiek succesvol blijkt?
- Denkt dat het plan de minst ingrijpende en goedkoopste oplossing is.

Dhr. Lamers (CDA):

- Vindt het ook een goede uitwerking, maar constateert wel dat de veiligheid van fietsers hier ten koste gaat van de veiligheid van snorfietsers, die zich op 50 km-wegen moeten begeven.
- Zou een oplossing de hele binnenstad in een 30 km-zone te veranderen te rigoureuus vinden.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Vindt het tegenstrijdig speed pedilacs te weren van bepaalde fietspaden, terwijl het college juist stimuleert dat mensen de auto laten staan om met een speed pedilac naar de stad te komen.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Sluit aan bij het CDA.
- Roept op in de uitwerking wanneer mogelijk speed pedilacs niet de weg op te sturen.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Is voor een zonaal verbod gekoppeld aan de binnenstadvisie.
- Vindt het weren van snorfietsen van fietspaden een optie, al gaat de veiligheid van de ene weggebruiker wel ten koste van een ander.
- Blijft het belang van handhaving benoemen, anders zal het beleid een wassen neus blijken te zijn.
- Ziet het voorstel als een goed begin van een oplossing.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Is blij met de uitwerking. De gemeente komt steeds een stap verder en dit is een goed begin.
- Vraagt of het mogelijk is bij de Omgevingsvisie uit te gaan van strengere WHO-normen voor luchtkwaliteit.
- Is teleurgesteld in de reactie van de politie. Raad en college zouden de prioriteit van verkeersveiligheid, die Stadgers volgens onderzoek steeds meer delen, moeten blijven benadrukken.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Vindt het een goede uitwerking van de motie. Het college neemt de veiligheid en gezondheid van fietsers serieus.
- Vindt scooterrijen zones goed voor behoud van de schaarse ruimte in de binnenstad.
- Wil alsnog kijken naar milieuzones zodra er meer zicht is op uniformering. Het zou de transitie naar schonere scooters kunnen versnellen.

Dhr. De Greef (SP):

- Kan zich voorstellen brommers en snorfietsen uit bepaalde straten te weren, maar zeker niet in de hele binnenstad.
- Is tegen het weren van snorfietsen van fietspaden. Het is maar de vraag of de veiligheid wel

toeneemt. Ook is het onduidelijk waar helmplicht wel en niet geldt.

- Wil eerst handhaving van bestaande 30 km-zones en wil dan pas nadenken over uitbreidingen.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is positief over de stappen, die luchtkwaliteit en veiligheid ten goede komen.
- Heeft er moeite mee dat de snorfiets op het fietspad blijft op plekken waar het juist heel erg druk is, zoals Damsterdiep, Paterswoldseweg en Verlengde Hereweg. Het risico op de rijbaan is begrijpelijk, maar er zijn veel meer fietsers dan snorfietzers en dat weegt mee in het collectieve risico.
- Voorziet een ontwikkeling die niet uitgaat van twee- en meerwielers, maar van een indeling naar snelheid. Is dit voorstel dan een soort tussenfase? Hoe staat het met speed pedilacs?

Dhr. Blom (VVD):

- Vindt de uitwerking op twee gedachten hinken: luchtvervuiling en veiligheid.
- Ziet geen noodzaak scooters uit de binnenstad te weren, er is voldoende ruimte.
- Betreurt dat het college benzine- en elektrische scooters over een kam scheert. Dit is een trendbreuk. Elektrische scooters komen de al redelijk goede luchtkwaliteit toch ten goede.
- Vreest ongelukken wanneer snorscooters (25 km/u) tussen sneller rijdend verkeer moeten rijden.
- Vindt de uitwerking een zwakgebod: het roept vragen op, is selectief, helpt het milieu niet, verlegt de gevaren en levert niets op.

Dhr. Sijbolts (Stad en Ommeland):

- Sluit aan bij het CDA.

Mw. Woldhuis (100% Groningen):

- Is niet voor het opstapelen van regels op regels met uitzonderingen en ziet meer voor invoering van een 30 km-zone in de hele binnenstad.

Wethouder De Rook:

- Nam in de binnenstadvisie al de maatregel scooters met gele plaat vanaf 2023 te weren uit de binnenstad.
- Heeft nadrukkelijk de mogelijkheden onderzocht te discrimineren tussen schone en niet-schone vervoersmiddelen.
- Bestrijdt dat sprake zou zijn van een trendbreuk. Op de Grote Markt mogen geen auto's komen, ook geen elektrische. Het is logisch en voorstelbaar uit bepaalde pleinen en straten snelverkeer te weren. Specifieke zonale verboden worden voorgelegd aan de raad.
- Hoopt van het Rijk wel de ruimte te krijgen onderscheid te maken.
- Beamt dat het zonale verbod maar beperkt aan vergroening bijdraagt. Dit kan de raad meewegen in het besluiten over bepaalde straten.
- Legt uit dat Groningen al een belangrijk deel van de binnenstad 30 km heeft zonder vrijliggende fietspaden. Bij wijkontsluitingswegen met vaak nog busbanen is het de vraag of de verkeersveiligheid wel acceptabel is bij het verplaatsen van snorfietzers naar de rijbaan.
- Brengt fietspaden in kaart en kijkt nadrukkelijk naar het weren van scooters en snorfietzers van slimme fietsroutes, waarbij het college ook oog heeft hoe zij dan wel van A naar B kunnen komen. Om die reden zijn tunnels tussen wijken niet geschikt, sommige mensen zijn afhankelijk van dit type vervoersmiddel en ook zij moeten op de plek van bestemming kunnen komen.
- Zou graag een uitzondering maken voor speed pedilacs, maar voor de wet vallen zij onder scooters. De regelgeving is in beweging en de fietssteden (F10) dringen hier ook op aan. Wellicht geeft het Rijk bij de Omgevingsvisie ruimte om meer categorisering aan te brengen.
- Weet dat de politie bezig is te investeren in handavingscapaciteit, maar zou willen dat de politie iets meer in mogelijkheden zou meedenken.
- Blijft het onderwerp onder de aandacht brengen in overleg met de politie. Bij het Meerjarenprogramma handhaving kan de raad zelf prioriteiten aangeven.