

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 84.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Seton betreffende bezuinigingen Drafbaan.
(Binnengekomen: 24 oktober 2011.)

De kop van het Dagblad van het Noorden van donderdag 20 oktober jl. was: “Drafsport op laatste benen”. In dat artikel, geschreven naar aanleiding van een voorstel aan de gemeenteraad, geeft wethouder De Vries aan dat de gemeente niet langer van plan is door te gaan met ‘het pompen van geld in de drafbaan, zoals we nu doen’. Het zou gaan om een te besparen bedrag van €300.000. De wethouder nodigt de drafsport verder uit om hier een bijdrage aan te leveren.

Opvallend is dat het artikel eveneens vermeldt dat het bestuur van de Koninklijke Harddraverij- en Ren Vereniging Groningen (KH&RV) totaal overdonderd was door dit voornemen van uw college. Desgevraagd heeft het bestuur dit nog eens bevestigd, de bestuursleden hebben de collegeplannen uit de krant moeten lezen!

Ook inhoudelijk geeft het artikel aanleiding tot vragen, want het door uw college genoemde bedrag van €300.000 komt het bestuur onbekend voor en bovendien is het maar zeer de vraag welk deel van dit (of een ander) bedrag aan de KH&RV valt toe te rekenen, vanwege het beperkte gebruik dat zij van de drafbaan maken (ca. 10 draverijen per jaar). Misschien dat deze onduidelijkheden ook zijn ontstaan door het opvallend ontbreken van enige communicatie tussen het college en het bestuur van de vereniging op dit punt.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen:

1. Waarom moest de KH&RV uw bezuinigingsvoornemen uit de krant lezen?
2. Vindt u het gewenst dat een bestuur van een vereniging uit de stad via de media bezuinigingsvoornemens moet vernemen?
3. Vindt u het normaal om de drafsport via de krant uit te nodigen een bijdrage te leveren aan een bezuinigingstaakstelling die zij niet eens kent?
4. Bent u het met de CDA-fractie eens dat deze gang van zaken in strijd is met het onderdeel ‘betrokken’ uit uw collegeprogramma en in schril contrast staat tot de afspraken die gemaakt zijn in het kader van de cultuurverandering? Zoniet, waarom niet?
5. Bent u bereid nog vóór de begrotingsbehandeling aan het betrokken bestuur excuses te maken en het voornemen alsnog met hen te bespreken? Zoniet, waarom niet?
6. Kunt u aangeven hoe u tot het te bezuinigen bedrag van €300.000 komt en welk aandeel de drafsport daarin heeft?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 22 november 2011.

Inleiding.

Onderdeel van het raadsvoorstel "aanvullende bezuinigingen 2012-2014" is het voorstel "afstoten/stoppen drafbaan", waaraan een bezuinigingsbedrag van €400.000,-- gekoppeld is.

In het raadsvoorstel wordt een kostenbesparing van €300.000,-- genoemd in combinatie met een (extra) inkomstenverhoging van €100.000,--.

Gebruik.

Het terrein herbergt stallenverhuur en een trainingscomplex aan (professionele) trainers van paarden en vormt de thuisbasis voor de Koninklijke Harddraverij en Renvereniging Groningen (KHRV). Daarnaast omvat het gebied het Gerard Samponhuis (oefenruimte voor muziekkorpsen), horeca Van Gelder, een cricketveld, een sportveld voor gymles en een groot terrein voor evenementen.

Bezuiniging.

In het kader van Sport op Orde (2008) ligt op de drafbaan/camping nog een taakstelling van €100.000,--. Tot nu toe is het niet gelukt die taakstelling in te vullen. Dit bedrag komt bij de bovengenoemde aanvullende bezuinigingen van €400.000,--. In totaal moet dus €500.000,-- worden bezuinigd op de drafbaan.

We willen bezuinigen op de drafbaan omdat de animo voor de draf sport de laatste jaren afneemt.

De draf sport in Nederland zit in een neerwaartse spiraal. De bezoekersaantallen en de wedomzetten lopen terug en er is minder prijzengeld. In Groningen worden de laatste jaren 8 draverijen per jaar gehouden. De opbrengst van de draverijen is €8.500,-- per jaar (paardenkoersen en huur van de stallen). De gemiddelde kosten gerelateerd aan de paardensport zijn voor de komende tien jaar ca. €100.000,-- per jaar (met name de kosten van de geplande renovatie van de sintelbaan, de jurybaan en de trainingsbaan). Alleen het stoppen met de paardensport zal dus al een bezuiniging van €91.500,-- per jaar opleveren.

Antwoord vraag 1 t/m 4.

We erkennen dat de communicatie over het bezuinigingsvoornemen op de drafbaan niet de schoonheidsprijs verdient. Het is niet onze gewoonte betrokkenen via de media te informeren over voorgenomen bezuinigingen of via de media uit te nodigen om mee te denken.

Antwoord vraag 5.

Wethouder Dekker heeft in de vergadering van de raadscommissie Financiën en Veiligheid van 2 november namens het college erkend dat de communicatie over het voornemen niet goed verlopen is. Daarvoor was er al contact geweest met de gebruikers van de drafbaan.

Antwoord vraag 6.

Het in het raadsvoorstel genoemde bedrag is gebaseerd op de uitgaven per jaar. Deze bedragen in totaal €370.000,--. Er ligt daarnaast al een taakstelling voor €100.000,-- (bezuinigingen camping/drafbaan, Sport op Orde 2008). Daarmee worden de te besparen kosten €270.000,--.

In het raadsvoorstel is dit bedrag afgerond naar €300.000,--.

Uitgaven:

Onderhoud en investeringen	€264.000	(gemiddeld per jaar 2012-2021)
Kapitaallasten	€ 45.000	
Verzekeringen/OZB	€ 28.000	
Energie en overige exploitatielasten	<u>€ 33.000</u>	
Totaal uitgaven per jaar	€370.000	

We merken hierbij op dat deze kostenbesparing alleen volledig gerealiseerd wordt als alle genoemde kostenposten wegvallen. Let wel: dat is alleen het geval als het terrein een geheel andere bestemming zou krijgen. Voorop staat dat we het groene karakter van het gebied willen behouden.

Het aandeel van de draf sport in de bezuinigingen is als volgt.

Indien vanaf 2013 geen paardenkoersen meer plaatsvinden dan dalen de gemiddelde kosten per jaar met €100.000,-- (onder andere vanwege het niet uitvoeren van de renovatie van de sintelbaan, de jurybaan en de trainingsbaan). De inkomsten dalen dan met €8.500,-- per jaar (paardenkoersen en huur van de stallen), zodat de besparing €91.500,-- wordt.