

Verslagen

Bijeenkomsten fietspaden Paddepoel en Selwerd

Woensdag 21 september 2016 waren er twee bijeenkomsten over de aanleg en verbetering van fietspaden in Paddepoel en Selwerd. Uitgenodigd waren bewoners van Paddepoel, Selwerd, Tuinwijk en een stuk van de Stadhouderslaan (Zonnelaan tot Kerklaan). Tijdens een middag- en een avondbijeenkomst werden de resultaten gepresenteerd van in juni gehouden interactieve bewonerssessies. Daarnaast gingen de aanwezigen in gesprek over het proces van dit project en de samenwerking tussen gemeente en inwoners. Bewoners waren per brief (meer dan 10.000 stuks) huis aan huis uitgenodigd. Daarnaast stond er een uitnodiging op de gemeentelijke website en in de Groninger Gezinsbode. In totaal zijn de middag- en avondbijeenkomst door 160 mensen bezocht.

Tijdens de bijeenkomsten werden de reacties en voorgestelde alternatieve routes gepresenteerd die aan het begin van de zomer in de buurt zijn opgehaald tijdens acht workshops in De Fontijn. De diverse aanpassingsvoorstellen en alternatieven zijn gebundeld in een inspiratiedocument. Dit document vormt de basis voor het college en de raad om een besluit te nemen over de routes en het vervolg.

Er zijn in totaal 12 varianten voor de diverse fietspaden uitgewerkt door ontwerpers van de gemeente. De bezoekers bleken onderling verdeeld in de waardering van de gepresenteerde varianten. De bezoekers hebben daarbij een aantal punten van zorg en aandacht aangekaart. Zaken als bomenkap, verlies van groen, groencompensatie, ecologie maar ook verkeersveiligheid en sociale veiligheid zijn genoemd. Daarnaast waren de bewoners van de Zonwoningen aan de Grote Beerstraat kritisch op de plannen. Zij spraken zich uit tegen een mogelijk fietspad als onderdeel van de fietsroute langs het spoor ter hoogte van het stuk tussen Zonnelaan en tunnel Bessemoerstraat/Kerklaan te zijn.

Wethouder De Rook heeft aangegeven dat hij vanuit de verschillende belangen tot een afweging zal komen in zijn advies aan college en raad over de nader uit te werken drie fietsroutes. Hij maakte hierbij duidelijk dat de uiteindelijke keuze aan de gemeenteraad is. De keuze van de gemeenteraad over de routes die worden uitgewerkt komt bij de omwonenden terug. Samen met de omwonenden van de fietspaden gaat de gemeente na besluit van gemeenteraad de ontwerpen voor de fietspaden optimaliseren.

Door sommige aanwezigen is uitgesproken dat de huidige globale uitwerking van de fietsroutes een onvolkomen beeld presenteert aan de gemeenteraad. Men vreest een besluit van de raad die is gestoeld op de *artist impression* van de route. De projectmanager heeft aangegeven te kijken wat mogelijk is om die vrees weg te nemen. Ook wordt nog de gevaarlijke situatie bij de Eikenlaan genoemd. Men stelt voor om daar een tunnel aan te leggen voor de fietsers.

Wethouder De Rook is blij met de inbreng van de bewoners die heeft geleid tot nieuwe inzichten. Hij geeft aan dat er veel (vaak tegenstrijdige) belangen zijn, waardoor nu al duidelijk is dat niet iedereen tevreden kan worden gesteld.

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD PARK SELWERD : 22 JUNI MIDDAG

Datum: 22 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 14.00 - 16.30

Workshop 1 (14.15 - 15.00)

Ronde 1

Aanwezigen:

Naam



Straat

Tafelvoorzitter

Notulist

Huis voor de Sport Groningen

Sinds 1970 aan de Spirealaan, nummer 50

Hazelaarstraat (zijstraat Eikenlaan, richting Winkelcentrum Paddepoel)

Spirealaan 28


Spirealaan

Werkt bij Hanzehogeschool, Vereniging van natuureducatie en Stadsecologie, veel fietstochten door de stad. Intensief kennis gemaakt met park Selwerd. Heel belangrijk voor de stad, sterk uitgebreide stadsecologie (nauw aan het hart).


"Groningen groene stad" boekje geschreven. Hoge natuurwaarde. Verbinding natuur binnen en buiten de stad.


Verkeerskundig ontwerper Gemeente Groningen



Tafelvoorzitter  geeft een introductie van het proces, wat de verwachtingen zijn van de workshop, wat er wordt gedaan met de resultaten en een korte uitleg over de rol van procesbegeleiders.

De tafelvoorzitter vraagt de tafelgasten wie van mening is dat het fietspad helemaal niet door park Selwerd zou moeten liggen. Alle aanwezigen steken de vinger op. De kaart van Groningen Noord-West wordt op tafel gelegd.

Allereerst wordt er een opmerking gemaakt over de fietsroute langs het Rietdiep.  vindt dit een erg goede en mooie route. Meneer  begrijpt dat er nieuwe/extra routes worden bedacht om de Zonnelaan te ontlasten. Het kruispunt van de Zonnelaan/ringweg.

Alle routes worden in blauw ingetekend door Peter; de bestaande fietspaden en de nieuwe plannen. Meneer  vindt dat achter de Planetenlaan, onder de Noordelijke ringweg geen fietspad moet worden aangelegd, maar dat de route gewoon door de Planetenlaan kan. Zo kunnen de bomen en het voetpad behouden worden.

_____ brengt een alternatieve fietsroute in: via de Dierenriemstraat en Morgensterlaan richting het Noorden. In rood wordt deze alternatieve route door _____ ingetekend. Het enige mogelijke probleem is de kinder-moestuintjes. Daarnaast ligt nu enkel een smal voetpad. De tafelvoorzitter _____ vraagt of er ruimte is om een breder pad te maken. De tafelgasten denken allen van wel.

Mevrouw _____ benoemt het belang van bomen voor het opzuigen van water. Er is nu al sprake van veel wateroverlast. Daarom is het behoud van de bomen juist belangrijk.

_____ vertelt dat hij een lang gesprek heeft gehad met de voorzitter van de wijkraad Paddepoel _____. Hij weet dat er vanuit de wijkraad al een nieuw plan is ingediend bij de gemeente, waar park Selwerd als route uit wordt gelaten. 's Morgens naar rechts, 's Avonds naar links.

De tafelvoorzitter _____ benadrukt dat de plannen vanuit organisaties los worden besproken. Zowel wijkraad Selwerd als wijkraad Paddepoel hebben een plan ingediend en zullen worden uitgenodigd voor een gesprek.

Mevrouw _____ herinnert zich dat wethouder _____ de bewoners had beloofd met ze te praten, maar dat heeft de gemeente toen nooit gedaan. Mevrouw vindt het een goede ontwikkeling dat de gemeente nu wel in gesprek gehad met bewoners en bewonersorganisaties.

_____ verwacht dat de natuurwaarde in Park Selwerd behoorlijk schade zal lijden als het huidige plan wel wordt doorgezet.

_____ geeft aan dat ze als student vaak de route door het park gebruikte wanneer ze naar de ACLO ging. Ze fietste er al die keren door heen zonder door te hebben dat de route überhaupt door een park ligt. Ze snapt dat de gemeente redeneert vanuit de student, als de route maar lekker snel is. Ze vraagt zich af wat het park zo belangrijk maakt voor de bewoners. Als bewoners dat kunnen uitdrukken, de meerwaarde van het park voor de bewoners, kan de gemeente wellicht ook daar rekening mee houden.

Mevrouw _____ ziet het park als de groene long van de wijk. Ze verwacht ook dat wanneer het fietspad breder wordt gemaakt, de route gebruikt zal worden door auto's. Het park wordt ook veel gebruikt om te wandelen. Vanuit de Spirealaan kan je zo het park inlopen, maar als wandelaar krijg je nauwelijks de kans over te steken tijdens spitsuren. De recreatieve functie van het park vindt mevrouw ook erg belangrijk.

_____ ziet ook dat studenten er niet komen voor het park. Zo ziet hij hordes voorbijkomende studenten die het niet boeit dat het een park is.

Mevrouw _____ is wel eens gevraagd door mensen in het park of ze het gevaarlijk vond. Hierop was het antwoord natuurlijk ja, er fietsen vaak vier mensen naast elkaar en er zijn al vele ongelukken gebeurd. Maar dat is ook niet vreemd wanneer zo veel mensen naast elkaar fietsen en niet goed opletten door meer bezig te zijn met hun mobieltje. Destijds heb ik dus gezegd dat het gevaarlijk was, waarschijnlijk wil de gemeente daarom dat het fietspad breder wordt gemaakt. Maar hoe breed je het pad ook maakt, mensen gaan dan gewoon nog meer naast elkaar rijden.

concludeert dat bewoners door de drukke fietsroute minder kunnen genieten van het park.

benadrukt dat dit vooral voor ouderen, met rollators het val is, ze kunnen niet door die stroom fietsers heen. Ook kinderen kunnen het park niet meer goed inkomen door de fietsstromen. Mevrouw , ook actief bij de VVE geeft aan dit al lang geleden te hebben aangegeven.

is voor het ontlasten van de fietsdruk door het park en zo ook het groen te behouden.

plaatst de opmerking dat er meestal sprake is van eenrichtingsverkeer over de route, met bijna geen tegenliggers.

De tafelvoorzitter vraagt hoe je ervoor kunt zorgen dat mensen minder naast elkaar rijden.

denkt aan een middenstreep. Wel visueel. denkt niet dat dit werkt. gelooft niet in markering, ze stelt bordjes voor, zodat mensen zich er van bewust worden gemaakt.

Mevrouw snapt wel dat het niet werkt, zij is ook jong geweest.

vraagt wanneer de slimme routes door het park en langs het Reitdiep zijn ingegaan, vanaf 2013?

bevestigt dit.

geeft aan dat het fietsverkeer sindsdien een drama is.

De tafelvoorzitter brengt ook de opstoppen bij de crematoriumlaan in het gesprek.

denkt dat het de doelgroep, studenten, niet zoveel uitmaakt hoe de route ligt, als het maar lekker fietst.

vraagt naar de plannen voor een speciale afrit vanaf de ring naar het crematorium.

De voorzitter legt uit wat de plannen zijn.

geeft aan dat er wordt gekeken naar de mogelijkheid waarbij fietsers over de Paddepoelsterweg gaan, achter het crematorium langs, aan de noordkant aansluitend op het Zernike-terrein.

vraagt zich af of er goed is gekeken naar het aansluiten van de verschillende routes. Zo is er inmiddels al een route bij de Bessemoerstraat aangelegd.

haakt in en vraagt waarom deze route al is neergelegd.

geeft aan dat de Bessemoerstraat nodig toe was aan herinrichting.

vind het zonde dat veel straten nu geasfalteerd worden, zonde dat de klinkertjes worden ingewisseld voor asfalt. Verder zou het park ook beter gebruikt kunnen worden door kinderen en jongeren, nu wordt dit niet toegelaten omdat het te gevaarlijk is.

valt bij, he is nu lastig in het park te komen, omdat het lastig oversteken is. Ook vanuit de Vensterschool.

vraagt of het fietspad helemaal uit het park verwijderd moet worden. vind dat niet nodig, het pad kan namelijk ook op andere manieren worden gebruikt, door skaters, wandelaars, ouderen met rollators.

Meneer zou het ook erg fijn vinden als het wat rustiger zou worden.

Samenvatting:

- Voorkeur voor route langs de Dierenriemstraat / Morgensterlaan, niet door het park
- Route door het park mag wel blijven liggen, wellicht voor (voornamelijk) ander gebruik
- De ecologische en recreatieve waarde van het park zijn erg belangrijk voor de omwonenden.
- Veiligheid en toegankelijkheid van het park staan voorop.
- Studenten vinden het belangrijker dat de route snel is, dan waar deze route ligt. Een route door het gewaardeerde park is dus niet "nodig".

De tafelvoorzitter [redacted] legt uit wat er gaat gebeuren met de uitkomsten van de workshops en sluit de workshop.

Workshop 2 (15.00 - 15.45)

Aanwezigen:

Naam

[redacted]

Straat

Tafelvoorzitter

Notulist

Verkeerskundig Ontwerper Gemeente Groningen

Vice-voorzitter wijkraad

Secretaris wijkraad

Bewoner Morgensterflat, eerste flat vanaf

Winkelcentrum Paddepoel

Bewoner Morgensterflat, man van [redacted]

De tafelvoorzitter [redacted] opent de avond met een korte uitleg over de aanleiding van de workshops, de verwachtingen van de inbreng vanuit bewoners en trapt af met de vraag of het fietspad door park Selwerd mag, of dat de tafelgasten een geheel andere route in gedachten hebben.

[redacted] van wijkraad Paddepoel geven aan dat ze beide opties willen bespreken. Zowel een alternatief als een aantal opmerkingen met betrekking tot het fietspad door het Park. [redacted] en [redacted] geven aan te spreken namens de wijkraad, niet als bewoner.

[redacted] vraagt naar de randvoorwaarden, hoe deze zijn ontstaan. Bijvoorbeeld waarom de voorwaarde voor het fietspad door het park is dat deze 4,5m breed moet zijn. Meneer denkt dat het te maken heeft met dat fietsers 2 x 2 elkaar kunnen passeren. Graag hoort meneer de argumentatie achter deze keuze. Daarbij heeft hij gekeken naar de toe-leidende fietspaden. Het fietspad bij de Vensterschool is 2,80m breed, in het park nu 2,50m/2,80m. Het nieuwe fietspad in de Bessemoerstraat, waar ook auto's langs komen, ziet er prima uit en is 4,0m breed.

Waarom het nieuwe fietspad door het park 4,5m breed moet zijn is meneer onbekend. 4,5m zien de bewoners niet zitten.

_____ ziet deze breedte ook niet zitten.

_____ legt uit dat deze breedte inderdaad bepaald is zodat 2 x 2 fietsers elkaar kunnen passeren. Hierbij wordt gerekend met 1m breedte per fietser, een halve meter voor het pad tussen beide richtingen en de ruimte naar het gras. 4,5m is een afmeting die nog nergens in de stad ligt. De Bessemoerstraat had weer hele andere richtlijnen, welke teveel zijn om tijdens deze workshop te bespreken. De aantallen gebruikers op deze route liggen zo hoog, dat kijkende naar het totaal over de hele dag, een fietspad van 4,5m breed bij deze aantallen past. Bij de Korreweg is de gemeente hier ook mee bezig, zelfs een afmeting van 5,0m fietsstraat; te gebruiken door fietsers en auto's. We gebruiken de richtlijnen die landelijk zijn afgesproken.

_____ heeft vraagtekens met betrekking tot de intensiteit; hij ziet dat fietsers 's ochtends heen gaan en 's avonds weer terug. Er is dus vooral eenrichtingsverkeer op de route, heen en later op de dag terug. Dit zijn twee hele zware stromen. Maar de piekbelastingen zijn steeds in één richting.

_____ vraag zich ook af waarom er zoveel rekening wordt gehouden met mensen die naast elkaar fietsen. Volgens mevrouw kunnen fietsers ook gewoon achter elkaar rijden. Op normale straten dienen fietsers immers ook rekening te houden met tegemoetkomend verkeer, auto's en dergelijke. Door zulke brede fietspaden aan te leggen faciliteer je dat fietsers naast elkaar kunnen rijden, maar dit is niet per se nodig.

_____ denkt er ook zo over. Hij heeft destijds op school geleerd dat je naast elkaar kunt fietsen, wanneer het verkeer dit toelaat. Daarbij vindt meneer het zonde dat al die bomen weg moeten. Meneer is hier komen wonen omdat hij niet meer kan lopen. Paddepoel leek hem een erg geschikte wijk. Meneer is er niet komen wonen voor fietspaden en gekapte bomen.

De tafelvoorzitter _____ vraagt hoe het anders kan.

_____ heeft gemeten dat het pad door het park nu 2,80m breed is. Een fietspad van 3,5m, met behoud van een wandelpad voor wandelaars aan de graskant zou een betere optie zijn. Dat betekent dat het fietspad wordt verbreedt met maximaal 30/40cm aan beide kanten, zodat het fietspad 3,5m breed is. Het wandelpad kan dan fungeren als buffer voor het fietspad. Dit zou ook veel geld schelen.

_____ geeft aan dat hij vaak vanuit flat een stuk gaat wandelen door het park. Invoering van het nieuwe plan zou betekenen dat hij twee keer het fietspad moet oversteken. Dit wordt voor meneer erg lastig. Met zoveel fietsers die er langs komen wordt deze looproute voor ouderen als meneer met een rollator erg onhandig.

_____ denkt dat wanneer het fietspad 3,5m breed wordt, het voetpad kan blijven liggen. Vanuit de toekomstige wijkraad Selwerd is een voorstel gekomen, waar _____ en _____ het wel mee eens zijn. _____ geeft aan dat de wijkraden hierin samen met elkaar op trekken.

_____ is liefhebber van het groen. Bomenkap om een 4,5m breed fietspad aan te leggen vindt meneer _____ zonde. Het groen trekt ook veel vogeltjes aan, die afkomen op

nestkastjes. Meneer hoort al steeds minder vogeltjes. Door de bomen te laten staan blijven de dieren, vogels en vleermuizen, in het park, behoud je de fauna.

Samenvatting:

- Een fietspad door het park van 3,5m breedte is voldoende
- Behoud van het groen is belangrijk, voor de flora, fauna en woongenot
- De wandelroutes door het park moeten toegankelijk en bereikbaar blijven voor omwonenden (ouderen)
- Fietsers hoeven niet per se naast elkaar te fietsen. Daarbij is er vooral sprake van eenrichtingsverkeer over de route (dus minder 2 X 2 fietsers naast elkaar)

De tafelvoorzitter sluit het gesprek over de route door het park af en de tafelgasten buigen zich nu over een route buiten Park Selwerd om.

ziet vooral problemen rond de kruising bij de Eikenlaan. Hij heeft begrepen dat het plan er nu ligt om fietsers voor te laten gaan op de kruising. Meneer geeft aan dat politie, brandweer, ambulances etc. dat niet willen. Meneer stelt voor om de route te verleggen, over te gaan op een alternatieve, veiligere route. Deze route gaat als volgt: vanaf het tunneltje bij de Kerklaan, moeten fietsers nu rechts aanhouden, ons voorstel is om links aan te houden. Zo vervolgt men de route door de Dierenriemstraat, een stoplicht bij de Eikenlaan, vervolg door Morgensterlaan, fietsroute tot voorbij de vijver, dan langs de moskee, vanaf daar een nieuw stuk fietspad aan leggen waarbij rechts aan wordt gehouden, richting het tunneltje. Hierbij is een verkeerslicht bij het kruispunt met de Eikenlaan erg belangrijk, deze kruising is nu altijd een probleem. Graag zou meneer zien dat er naar deze route wordt gekeken, ook naar de benodigde investering hiervoor.

vindt kosten minder belangrijk, meneer is al twee keer met spoed naar het ziekenhuis gebracht. Het was belangrijk dat de ambulance er langs kon.

De tafelvoorzitter geeft aan dat de ingebrachte plannen worden afgezet tegen kosten; ecologische; en veiligheids overwegingen. De rekensommen worden gemaakt en op basis van deze overwegingen zal de raad een beslissing maken.

schat in dat het laatste stuk bij de Morgensterlaan wel wat breder gemaakt zal moeten worden. Er staan altijd veel auto's geparkeerd in de Morgensterlaan, brede auto's kunnen er niet eens langs. Wanneer al het fietsverkeer hier langs zal gaan zal hier zeker rekening mee moeten worden gehouden. stelt voor dat er misschien iets kan worden gedaan met de richting van de weg, zodat er minder verkeer langs komt.

geeft aan dat er plannen zijn voor het winkelcentrum waarbij ze de Dierenriemstraat autoluw willen maken. Dit sluit dus goed aan bij dit alternatieve plan zojuist ingebracht. Ook komen studenten met deze route langs het winkelcentrum.

De tafelgasten voelen wel voor een samenhangend plan.

heeft bezwaar tegen de breedte van het fietspad door park Selwerd, de kruising Eikenlaan en benadrukt het belang van veiligheid en doorgang ambulances.

De tafelvoorzitter dankt de tafelgasten en sluit daarbij de workshop.

Samenvatting:

- Alternatieve route: Dierenriemstraat – verkeerslicht bij kruising Eikenlaan – Morgensterlaan (wellicht eenrichtingsverkeer instellen) – langs moskee richting het tunneltje
- Route sluit aan op plannen winkelcentrum om de Dierenriemstraat autoluw te maken
- Veiligheid en doorgang ambulances belangrijk

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD

Datum: 22 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 14.00 – 16.20 uur
Verslag: ██████████ (Notuleerservice Nederland)

Workshop I (14.15 – 15.30 uur)

Aanwezig: de heer (Eikenlaan), de heer ██████████ (De Larix 10), de heer ██████████ (Ribesstraat 3), de heer ██████████, de heer ██████████ (Uranusstraat), mevrouw ██████████ (manager crematorium), de heer ██████████ (De Larix 16, platform actie Park Selwerd), de heer ██████████ (Planetenlaan), de heer ██████████ (onafhankelijk voorzitter), de heer ██████████ (projectleider Noordwest-Groningen), de heer ██████████ (ingenieursbureau), de heer ██████████ (ontwerper)

De heer ██████████ kreeg geen uitnodiging en wijst erop dat het grote aantal bezwaren aanleiding is voor dit traject. In hoeverre telt de inbreng mee? De raad kan het altijd terzijde schuiven. Krijgen aanwezigen de verslaglegging teruggekoppeld zodat ze kunnen controleren wat de raad met de inbreng doet?

De heer ██████████ (projectleider Noordwest) waardeert dat de aanwezigen meedenken om het plan beter te maken. Het plan is tussentijds niet aangepast, omdat de gemeente wil luisteren naar mogelijke alternatieven tijdens acht bijeenkomsten. Alle inbreng komt in een inspiratieboek en ideeën worden uitgewerkt met plussen, minnen en kosten. In november beslist de raad over het tracé. De wijze van terugkoppeling wordt nog bekeken. Er zou een inloopbijeenkomst in september of oktober kunnen komen. Het inspiratieboek komt op de website en de e-maillijst wordt gebruikt. Het uitnodigingsbeleid is ruimhartig geweest met brieven en publicaties in de Gezinsbode en op de website.

De heer ██████████ wil aandacht voor de onveiligheid op het voetpad bij De Larix, waar veel brommers en fietsers gebruik van maken. Dit is zeer onveilig voor voetgangers en mensen met kinderwagens.

De heer ██████████ ziet in Paddepoel vrachtwagens door een broedgebied rijden. Verkeer wordt omgeleid, fietsers rijden vanaf het Reitdiep gewoon over het voetpad achter de flats, ondanks een bord.

De voorzitter zou graag reacties op het plan verzamelen.

De heer ██████████ vindt het voor voetgangers in en om het park levensgevaarlijk. Fietsers en brommers rijden over voetpaden zonder te bellen of te toeteren, waardoor voetgangers zich wezenloos schrikken en gevaar lopen. Dit gebeurt bij De Larix en vanaf de moskee, al zijn het geen moskeegangers.

De heer ██████████ tekent rood in welke voetpaden veel door fietsers en scooters gebruikt worden ten oosten van het park. Vanaf de autoinrit tot het park is het voetpad, maar ontstaat een conflict met andere gebruikers. Fietsers nemen de kortste route. De heer ██████████ tekent in het groen hoe fietsers verder routes oost-west door het park gebruiken.

De heer ██████████ stelt dat de Eikenlaan een flessenhals is voor verkeer als enige doorgaande weg tussen de Zonnelaan en het Noorderstation. Fietsers krijgen straks voorrang bij het oversteken, waardoor het verder vastloopt met auto's, openbaar vervoer en hulpdiensten, die niet meer op tijd ter plaatse zullen kunnen zijn. Alternatieve noord-zuidroutes kunnen de route door park Selwerd ontlasten, de heer Toby tekent deze groen in. Een kan van de Iepenlaan naar de Zonnelaan en ondervangt noordoostelijk verkeer, een ander loopt via de Iepenlaan naar het nieuwe fietspad langs de ringweg. Via het Sleedoornpad en de Elzenlaan kan er nog een route komen. Vanuit de Korreweg kan een fietsroute via de Asingastraat naar het noorden. Dan is er nog de route via de Kerklaan. De heer ██████████ ziet liever niet de route vanuit de Kerklaan via de Bessemoerstraat en het knelpunt van de kruising met de Eikenlaan. Beter is een route via de Grote Beerstraat en de Dierenriemstraat. Dit ontlast het knelpunt en gaat om het park heen. De Zonnelaan is ook een route naar Zernike. De heer ██████████ ziet verder naar het westen de Pleiadenlaan als optie.

De voorzitter tekent voor de helderheid in het rood de gemeentelijke slimme route in. De heer [REDACTED] vat samen dat de kern is om niet aan het park te komen. De heer [REDACTED] ziet het park graag groen en rustig met recreatieve mogelijkheden als buffer tussen twee wijken.

De heer [REDACTED] ziet veel kastjes met slangen over de weg, blijkbaar is veel gemeten. Is er een meting verricht van het knelpunt bij de Eikenlaan, zowel van het doorgaande verkeer over de Eikenlaan als van kruisende fietsers? Het zou goed zijn deze cijfers te krijgen. De vrees is dat het vanaf de Pleiadenlaan richting de Eikenlaan stil komt te staan. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) antwoordt dat door park Selwerd er dagelijks 18.000 tot 19.000 fietsbewegingen zijn en zal navraag doen naar cijfers over de Eikenlaan.

De heer [REDACTED] vindt fietsroutes erg belangrijk, ook in de wijk zelf. Hij is voor een fietspad langs de ringweg. Daar moeten veel bomen gekapt worden, de gemeente zou moeten nadenken over een compensatieregel. De doorstroming van de Eikenlaan zal niet goed komen wanneer fietsers voorrang krijgen, er zijn al twee stoplichten bij het winkelcentrum. Is het een idee de markt uit te dagen met slimme alternatieven te komen, die uitmonden in drie scenario's om wijkbewoners daaruit te laten kiezen? Zij kunnen rekening houden met de bezwaren en behoud van groen. De stem van de wijk kan dan meewegen in het kiezen van alternatieven.

De voorzitter merkt op dat omwonenden van de ringweg tegen een fietspad en kap daar zijn. Iedereen denkt begrijpelijkerwijs vanuit zijn eigen positie. De heer [REDACTED] werpt tegen dat de groenstrook daar verborgen ligt en in tegenstelling tot park Selwerd niet recreatief is. De heer [REDACTED] vult aan dat het langs de ringweg wel een veilige route is.

De heer [REDACTED] herinnert in de laatste co-creatievergadering dat ingebracht zou worden of het mogelijk is de verkeerslichten op de Eikenlaan, Zonnelaan en Pleiadenlaan beter af te stemmen om de doorstroming te bevorderen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) antwoordt dat het ingebracht is. De heer [REDACTED] oppert een kruispunt stoplichtvrij te maken.

Mevrouw [REDACTED] tekent roze in waar het crematorium zich bevindt. De begraafplaats Selwerderhof is via de Iepenlaan ontsloten. Bezoekers van het crematorium lopen naar het crematorium en kruisen het fietspad vlak na het tunneltje onder de ringweg. Dit is een groot knelpunt, gevaarlijk voor zowel fietsers als rouwende bezoekers. Sinds de slimme route is het helemaal druk. Mevrouw [REDACTED] heeft al twee keer met een student met oordopjes bij de huisarts gezeten na een botsing met een rouwwagen. Studenten fietsen hard en het is onduidelijk of ze voorrang hebben. Het fietspad gaat met een slinger over de weg. Het is goed dat er een extra afrit vanaf de ring komt om de gekke U-bocht te voorkomen. Ook verbetert de parkeergelegenheid. Een ideaal alternatief is om fietsers parallel langs de ring te leiden achter het grote parkeerterrein langs waar nu de ecologische zone loopt. Vlak achter de nieuwe parkeergarage kan het fietspad het Zerniketerrein opkomen. Een andere optie is het crematorium en het Selwerderhof onderling te verbinden. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) tekent in dat op Zernike een nieuw gebouw komt en het parkeerterrein verschuift. Doel is om fiets, bus en auto te gaan scheiden. Ook wordt onderzocht fietsers na de tunnel rechtdoor de Paddepoelsterweg op te leiden en later naar het westen af te laten slaan. Mevrouw [REDACTED] reageert dat dit het knelpunt na de tunnel niet oplost. Mogelijk komt er een tweede crematorium in de stad, maar zelfs met de helft van het aantal crematies blijft hier een knelpunt, zeker als het fietsverkeer nog verder toeneemt. Een verbinding tussen Selwerderhof en het crematorium zou het loskoppelen van Zernike, eigenlijk zijn het onnatuurlijke buren. Sinds de opening van het crematorium in 1962 is Zernike fors gegroeid. Dat is mooi voor de stad, maar het crematorium ligt nu klem. Een verbinding met het gedenkpark of een extra afrit vanaf de ring kan dit bewerkstelligen. Rouwende bezoekers en studenten letten allebei niet op en moeten in bescherming genomen worden. Een uitdaging van een verbinding met Selwerderhof is het voorkomen van sluipverkeer.

De heer [REDACTED] schrok erg toen bleek dat het fietspad 4,5m moet worden. Daar komt nog 1,5m betonnen voetpad naast. Wie heeft zoiets kunnen bedenken in een ecologisch park, waar 100.000 euro aan is besteed? Het is de groene long voor de flats in de omgeving. Het is bewezen dat mensen in het groen langer leven, het is gezond. Er leven vogels en bijzondere planten. Steeds meer mensen bezoeken het park in hun vrije tijd en

er wonen veel ouderen in de omgeving. Zij vinden het fijn een park in de buurt te hebben en zijn niet meer zo mobiel. De heer [REDACTED] hield een enquête onder studenten, zij begrijpen niets van de plannen. Nu rijden fietsers met drie tot vier naast elkaar, op een breder pad zal dat alleen maar toenemen. Op een smaller pad zullen fietsers rustiger rijden. Er is nog nooit een ongeluk gebeurd.

De heer [REDACTED] vult aan dat een breder pad fietsers het idee geeft dat ze meer rechten hebben. Verbreding leidt tot een smaller hondenlosloopgebied, wat het gevaarlijker maakt. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) merkt op dat het hondenlosloopgebied niet smaller wordt.

De heer [REDACTED] vervolgt dat de gemeente eerst tachtig bomen wilde kappen, nu vijftig. Compensatie op het Zerniketerrein is een absurd idee. Het is niet duidelijk wat er met het voetbalveld gaat gebeuren. Komt er een flat of een parkeerterrein? Bomen moeten in de wijk herplant worden, bijvoorbeeld op het voetbalveld.

De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) hoort dat het voetbalveld blijft als speelveld, dit is een behoefte vanuit de wijk en vanuit het sportbeleid.

De heer [REDACTED] vraagt zich af of deze bijeenkomst wel zin heeft. De Bessemoerstraat wordt al klaar gemaakt als fietsstraat. De wethouder gaf in de raad al aan dat niet getornd zal worden aan deze stedelijke voorziening. Waarom is gekozen voor 4,5m? Die breedte komt nergens anders voor. Waarom is niet de breedte gekozen die het pad heeft ten zuiden van de Eikenlaan? Er moet minder gekapt worden. Het gebruiken van de eerder genoemde alternatieve noord-zuidroutes zal het park ontlasten. Een bewoner heeft fietsen geteld en kwam niet verder dan vijftienhonderd fietsbewegingen per dag.

De heer [REDACTED] vraagt zich af of zoveel kosten gemaakt moeten worden met nadelen voor het park, terwijl het maar om twee pieken gaat. De hele zone moest vanaf de Klaas de Vriezestraat tot de ring een groene vinger worden in een vloeiende beweging. Nu wordt er voor twee piekmomenten een zeer breed fietspad aangelegd. Het knelpunt bij het crematorium kan makkelijk opgelost worden door fietsers rechtdoor te leiden via de Paddepoelsterweg of om te laten rijden via het parkeerterrein. Ze hebben jonge benen.

De heer [REDACTED] merkt op dat de gemeente bij de ingang van het Paddepoelpark vanaf de Zonnelaan een voetpadbord weghaalde, waardoor het voetpad nu door fietsers gebruikt wordt door het groen achter de flats langs. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Deze route is ook voorzien als nieuw fietspad. Een betere route is fietsers over de Planetenlaan te leiden, uitkomend bij de Spar. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) geeft aan dat het op de Planetenlaan heel lastig is te voldoen aan het uitgangspunt fiets, bus en auto te scheiden. De afzetting is van de provincie en tijdelijk. De heer [REDACTED] wijst op een ander alternatief net ten noorden van de ring langs het tennisveld. Ook kan de Planetenlaan eenrichtingsverkeer worden, dit is tevens beter voor de bus. De heer [REDACTED] publiceerde op een speciale Facebookpagina een telling van onder meer bijzondere vogels en salamanders in het gebied van Sovon. Er is nooit gekeken hoeveel ecologische waarde dit gebied heeft. Waarom zijn onderzoeken halverwege afgekapt? Er zijn duizend handtekeningen opgehaald om het belang van het Paddepoelsterpark te onderstrepen. De Partij voor de Dieren heeft er vragen over gesteld.

De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) is benieuwd of er in het park zelf nog alternatieven en verbeteringen mogelijk zijn. Een smaller pad en meer groen sparen zijn al genoemd. Het pad slingert nu om kabels en leidingen heen, waardoor meer bomen verloren gaan.

De heer [REDACTED] is tegen het fietspad. Als het toch door moet gaan, dan zo smal mogelijk.

De heer [REDACTED] wijst op het pleidooi van de wijkraad om van de Zonnelaan een snelle route te maken.

De heer [REDACTED] roept nogmaals op de geschetste alternatieve routes te verbeteren om het park te ontzien.

De heer Haaijer concludeert dat er twee grote knelpunten zijn: de breedte en de kruising met de Eikenlaan die tot opstoppingen zal leiden. Waarom kan het niet smaller? De heer [REDACTED] (ontwerper) legt uit dat het een van de drukste fietspaden van Europa is. De drie drukste liggen allemaal in Groningen. De heer [REDACTED] merkt op dat de Kijk in 't Jatstraat versmald is, waardoor het onveilig oogt en mensen juist beter opletten. Misschien gaat dit ook op voor dit fietspad. De Eikenlaan zal vast komen te zitten door de nieuwe voorrangssituatie. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) legt uit dat de raad dit per motie heeft bepaald.

De heer [REDACTED] vindt het beleid te weinig eenduidig. Bij de Pleiadenlaan hebben fietsers geen voorrang, hier wel. Dit is onduidelijk.

Mevrouw [REDACTED] oppert een alternatief via de Dierenriemstraat en Morgensterlaan aan de rand van het park. Dit geeft een heel andere beleving in het park. Waar nu de slimme route loopt, kan alleen een voetpad komen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) wijst aan dat fietsers vanuit Zernike rechts voorrang moeten geven op de Morgensterlaan. Mevrouw [REDACTED] oppert er een laan van te maken. Het knelpunt met de Eikenlaan houdt je in beide scenario's. Deze oplossing scheidt fietsverkeer van voetgangers en er is weinig autoverkeer over de route. Onder de ring zou een extra tunneltje kunnen komen, zodat het knelpunt bij het crematorium ook is opgelost. Voor de nieuwe moskee zal het fietspad ook handig zijn.

De heer [REDACTED] hoort dat de raad fietsers prioriteit zou geven, maar wat is er dan gebeurd bij de Pleiadenbrug? De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) vindt de situatie daar verbeterd voor fietsers. De busbaan is verdwenen, het is overzichtelijker en halverwege is meer opstelruimte in het tussengebied. De heer [REDACTED] vraagt waarom fietsers daar geen voorrang hebben gekregen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) antwoordt dat de raad het eerst wil proberen bij het kruispunt van de slimme route met de Eikenlaan.

De voorzitter dankt iedereen hartelijk voor de inbreng en sluit de workshop om 15.30 uur.

Samenvatting

De heer [REDACTED]:

- Bewoners moeten in staat gesteld worden te controleren wat er met hun input wordt gedaan.
- Het voetpad bij De Larix wordt veel door brommers en fietsers gebruikt richting het park. Dit is onveilig en vervelend.
- Laat het park en de ecologische zone in hun waarde.
- De route langs de ringweg is veilig.
- Maak een kruispunt op de Eikenlaan stoplichtvrij om doorstroming te bevorderen.
- Een breed fietspad zorgt dat fietsers meer rechten nemen en zorgt voor meer conflict met honden.
- Slechts twee piekmomenten zijn niet genoeg aanleiding voor zoveel kosten en nadelen.
- Zorg voor eenduidig voorrangbeleid.

De heer [REDACTED]:

- Het park en omgeving zijn levensgevaarlijk voor voetgangers. Fietsers en scooters gebruiken voetpaden zonder te bellen of te toeteren.

De heer [REDACTED]:

- Ontlast het park door meerdere noord-zuidroutes voor fietsen te versterken: Iepenlaan naar ringweg; Asingastraat; Sleedoornpad/Elzenlaan; Zonnelaan; Pleiadenlaan.
- Houd het park groen en rustig als recreatieve buffer tussen twee wijken.
- Stem verkeerslichten op de Eikenlaan beter af.

De heer [REDACTED]:

- Leidt de route via de Grote Beerstraat en de Dierenriemstraat langs de rand van het park.
- Gebruik de Zonnelaan als snelle route.
- Maak het pad zo smal mogelijk. Op een breed pad zullen fietsers harder en meer naast elkaar rijden.
- Behoud de groene long voor de omgeving. Er is veel geïnvesteerd in ecologie, groen is gezond.
- Ouderen genieten van een park dichtbij. Studenten snappen de plannen niet.
- Kap zo min mogelijk en compenseer in de wijk, bijvoorbeeld op het voetbalveld.
- Kies alternatieve routes (de heer Toby) om het park te ontlasten.
- Een bewoner telde maar vijftienhonderd fietsbewegingen per dag.
- Heeft inspraak wel zin als de wethouder toch niet aan het fietspad wil tornen?

De heer [REDACTED]:

- Stel meetgegevens beschikbaar zodat bewoners goed mee kunnen denken over alternatieven.
- De Eikenlaan zal verder verstopt raken wanneer fietsers voorrang krijgen.

De heer [REDACTED]:

- Kies voor een fietspad langs de ringweg en compenseer bomenkap.
- Voorrang voor fietsers belemmert de doorstroom van de Eikenlaan ernstig.
- Daag de markt uit om met slimme oplossingen te komen, laat bewoners stemmen en weeg dat mee.
- Maak het pad smaller. Oogt een situatie onveiliger, dan zijn gebruikers voorzichtiger.

Mevrouw [REDACTED]:

- Na het tunneltje onder de ringweg is de kruising tussen fiets- en rouwverkeer een groot knelpunt, beide groepen letten niet goed op. Dit leidt tot ongelukken en ergernissen.
- Leg het fietspad om langs de ringweg naar het westen achter de nieuwe parkeergarage langs weer het Zerniketerrein op.
- Overweeg een verbinding tussen Selwerderhof en het crematorium of een extra ontsluiting vanaf de ring om het crematorium los te koppelen van Zernike.
- Kies een alternatieve route door de Dierenriemstraat en Morgensterlaan langs de rand van het park, eventueel met een extra tunneltje. Dit scheidt fietsers en voetgangers, spaart het park en lost het knelpunt bij het crematorium op.

De heer [REDACTED]:

- Het voetpad door het Paddepoelsterpark langs de ringweg wordt door fietsers gebruikt omdat een bord ontbreekt bij de Zonnelaan.
- Dit voetpad is beoogd als fietspad, maar er zitten veel bijzondere diersoorten. Er zijn duizend handtekeningen om dit groen te behouden.
- Kies als alternatief de Pleiadenlaan, eventueel eenrichtingsverkeer of ten noorden van de ringweg langs de tennisbaan.

Workshop 2 (15.45 – 16.20 uur)

Aanwezig: mevrouw [REDACTED] (Spirealaan 18), de heer [REDACTED] (Duindoornstraat), de heer [REDACTED] (onafhankelijk voorzitter), de heer [REDACTED] (ingenieursbureau), de heer [REDACTED] (ontwerper)

[REDACTED] ziet iedere dag drommen fietsers voorbij trekken, soms twee van elke kant met een brommer ertussendoor. Het kan zo niet langer. Het is vervelend voor oudere bezoekers en mensen in een rolstoel, er moet wat veranderen. Fietsers kijken op hun mobieltjes zonder handen aan het stuur.

[REDACTED] vindt het omklappen van fiets- en voetpad een bizar idee. Het aantal conflicten tussen voetgangers en fietsers neemt toe met het voetpad aan de buitenkant van het park. In het park ligt een hele padenstructuur. Er is nu een scheiding aangelegd om te voorkomen dat honden het fietspad oprennen. Het voetpad aan de buitenkant zorgt voor meer gevaarlijke situaties.

De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) laat een ontwerp tekening zien, waaruit blijkt dat langs het park twee voetpaden komen, een aan elke kant van het fietspad. De rondjes door het park blijven mogelijk zonder het fietspad te kruisen.

De heer [REDACTED] vindt dat veel schelen. Hij ziet nog wel een knelpunt bij het basketbalveldje vlakbij de tunnel onder de ringweg. Nu rolt de bal het voetpad op en de struiken in, straks loopt het fietspad er dichters langs. Het zou goed zijn daar een hek te maken of een andere manier om de veiligheid te vergroten. Wordt het trottoirdeel en het fietspaddeel bij het tunneltje omgelegd? Dan is een oversteek nodig. Fietsers rijden daar erg hard.

De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) beaamt dat het fietspad dichters langs het veld zal lopen. De heer [REDACTED] (ontwerper) licht toe dat de oversteek straks in twee etappes kan met een tussengebied, nu moet het in een keer.

De heer [REDACTED] vindt het heel belangrijk het plan met meerdere clubs te bespreken en de ecologische groene vinger die de stad uit wijst zoveel mogelijk te handhaven. De eerste workshop sessie opperde een alternatief langs de rand van het park door de Morgensterlaan. Het park ligt er nu heel mooi bij met allerlei soorten beplanting. Het zou goed zijn meer gebruik te laten maken van de natuurlijke waarden van het park. De recreatieve functie komt onvoldoende tot ontwikkeling. Mevrouw [REDACTED] herkent dat, ze ziet vooral mensen hun hond uitlaten. De heer [REDACTED] bedacht ooit het kunstwerk met de schoenen en de wegwijzers om het internationale karakter aan te tonen en wandelen te stimuleren. Nu geniet een enorme massa fietsers van zijn kunstwerk. Het park kan met kunstobjecten versterkt worden. Mevrouw [REDACTED] oppert een nieuw kunstwerk van kleine fietsjes.

Mevrouw [REDACTED] vindt voorrang voor fietsers over de Eikenlaan niet nodig. Er zijn genoeg gelegenheden dat ze tegelijk met overstekende voetgangers over het parallelle zebra pad over kunnen steken. De heer [REDACTED] (ontwerper) denkt dat fietsers deels profijt hebben van de zebra, maar niet 100%.

De heer [REDACTED] ziet veel fietsers vanaf de Spirealaan voetpaden nemen richting park. De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) beaamt dat fietsers van wijk naar wijk de weg van de minste weerstand kiezen.

De heer [REDACTED] ziet dat de tekening met dubbele voetpaden meer informatie bevat dan eerder duidelijk was. De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) legt uit dat het een tekening van de aannemer is, die hij in de aanloop naar het bestek maakte. Inmiddels is een stap terug gezet in het proces om routes te heroverwegen. De heer [REDACTED] herhaalt dat hij de voorkeur heeft voor het alternatief door de Morgensterlaan.

De voorzitter sluit de workshop onder dankzegging om 16.20 uur.

Samenvatting

Mevrouw [REDACTED]:

- Het park is vol met drommen fietsers, scooters, voetgangers en gevaarlijke situaties.
- Fietsers letten niet goed op, fietsen zonder handen met hun mobieltje.
- Ouderen en mindervaliden hebben last van de drukte en het verkeersgedrag.
- Voorrang op de Eikenlaan voor fietsers is niet nodig, zij kunnen mee met de zebra.

De heer [REDACTED]:

- Behoud het voetpad aan de kant van het park om onnodig oversteken te voorkomen.
- Zorg voor een veilige afscheiding tussen basketbalveldje en fietspad.
- Handhaaf zoveel mogelijk de ecologische groene vinger die de stad uitwijst.
- Versterk de natuurlijke waarden en de recreatieve functie van het park, bijvoorbeeld met kunstobjecten.
- Vanaf de Spirealaan rijden veel fietsers via voetpaden naar het park.
- Kies het alternatief over de Morgensterlaan aan de rand van het park.

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD STADSPARK

Datum: 22 juni 2016
Plaats: Fontein, Eikenlaan 255 Groningen
Tijd: 19.00 – 21.30 uur

Reacties van mw. [REDACTED] (Eikenlaan), mw. [REDACTED] (Eikenlaan) en mw. [REDACTED] (nichtje).

Mevrouw [REDACTED] woont in de flat aan het park tegenover een heel dikke boom met een grote kruin, de eerste boom vanuit de kruising. Wat haar betreft mag de boom weg. Ze heeft geen zonlicht.

- Boom beneemt zon en lichtinval
- Gebrek aan zon en licht vermindert woongenot

Mevrouw [REDACTED] woont schuin boven mevrouw B. Zij heeft last van nog meer bomen: drie heel dikke bomen. Ze heeft geen problemen met de plannen voor het park.

- Verzoek deze of enkele bomen te verwijderen
- Verzoek de bomen te snoeien
- Verzoek dode takken te verwijderen

Mevrouw [REDACTED], mevrouw [REDACTED] en mevrouw [REDACTED]:
De kruising is levensgevaarlijk met oversteken omdat de mensen de oude kruising gewend zijn. Automobilisten kunnen er straks niet meer langs. Zelfs de rijinstructeur raadt aan gewoon door te rijden. Fietsers die vanuit Zernike komen, verstoppen de zaak. Als je vanuit het park komt, kom je er gewoon niet meer doorheen. De fietsers vliegen je om de oren. Een stoplicht, bijvoorbeeld een slim stoplicht zoals in Winsum, lijkt de dames een goed idee.

- Kruising is levensgevaarlijk
- Doorstroming wordt belemmerd
- Oplossing: een stoplicht

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD PARK SELWERD : 22 JUNI AVOND

Datum: 22 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 – 21.30

Gesprek met meneer [REDACTED] voorafgaand aan workshop sessies (19.00)

Meneer [REDACTED] geeft aan niet te begrijpen waarom de gemeente geen studenten campussen wil bouwen. Meneer [REDACTED] zou graag zien dat er 4 studenten campussen worden gebouwd, elk met eigen faciliteiten zoals een zwembad. Dit zodat studenten minder gebruik maken van de faciliteiten voor de wijk, zoals zwembad de Parrel.

Meneer [REDACTED] maakt zich zorgen over zijn eigen veiligheid en die van fietsers. Hij ziet elkaar jaar dodelijke ongelukken gebeuren. Hij denkt dat als het pad 4,0m breed wordt en iedereen naast elkaar fietst, het erg gevaarlijk wordt. Meneer stelt een fietspad langs het Reitdiep voor. De waarde van het park mag niet verloren gaan. Bij het Reitdiep is er ruimte genoeg om een nog breder fietspad aan te leggen waar alle fietsers langs kunnen.

Workshop 1 (19.15 – 20.15)

Aanwezigen:

Naam

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Straat

Tafelvoorzitter

Notulist

Acacialaan (tegen verbreding van het fietspad)

Spirealaan 166

Berkenlaan/berberisstraat (handen af van het park)

Beleidsadviseur Gemeente Groningen

Technisch adviseur Gemeente Groningen

Morgensterlaan (hoek kometenlaan – 30m van moskee)

Selwerd – voorstel verkeerslichten

Ribesstraat

Student – onderzoekt mogelijkheden voor recreatie en sport in park Selwerd

Spirealaan 5 (en voorzitter buurtcentrum de Berk – nieuwe wijkraad Selwerd)

Elzenlaan 4 (wil wel wat doen voor de wijk, blijf van het park af!)

Stadsdeel coördinator Gemeente Groningen, regisseur gebiedsteam

Landschapsarchitect Gemeente Groningen – vormgeving fietspad

De tafelvoorzitter [REDACTED] geeft uitleg over het proces, de tafelgasten stellen zich aan elkaar voor en begint dan met de startvraag: "Wie vindt dat het pad wel door park Selwerd mag mits een aantal voorwaarden?"

_____ geeft aan de noodzaak te missen waarom het fietspad verandert moet worden.

_____ geeft toelichting. Een probleem is de kruising. De gemeenteraad heeft juni vorig jaar een motie aangenomen die fietsers voorrang geeft op alle slimme fietsroutes. Het aantal fietsers over het fietspad is verdubbeld. Daar moet een oplossing voor komen. Voor dit grote aantal aan fietsers die gebruik maken van deze routes is een aanpassing of verbreding van het fietspad nodig.

_____ maakt zelf altijd gebruik van het fietspad bij de Eikenlaan, ze maakt zich altijd zorgen of ze wel heel overkomt. Studenten komen bij het voetbalveld vandaan, auto's komen eraan, bussen komen eraan. Uit zelfbescherming roept ze dan dat ze er aan komt, maar het blijft gevaarlijk. Studenten fietsen in grote groepen op je af. Mevrouw vraagt welk pad zal worden verbreedt, of het alleen gaat om het stuk waar studenten rijden, of dat het ook is voor de mensen van de eikenlaan? Jaap Valkema beantwoordt de vraag, het gaat om het stuk vanaf de ringweg tot aan de Eikenlaan.

_____ wil helemaal geen fietspad door het pad, 'geen denken aan'. _____ nuanceert de uitspraak; het zou wel weer heel zwart wit zijn om te zeggen dat er helemaal geen fietspad mag komen. Wat _____ betreft mag het fietspad zo blijven zoals het is, hoeft zeker niet verplaatst te worden. Als meneer mocht kiezen dat zou hij het park wel het liefst helemaal buiten het park hebben.

_____ oppert dat het prettig zou zijn als fietsers die gebruik maken van het fietspad hun gedrag zouden aanpassen.

_____ benoemt de mogelijkheid om het park helemaal af te sluiten. of misschien moet je het helemaal afsluiten? Zijn een aantal routes bepaald door de viaducten/tunnels onder de weg door.

Kaart wordt op tafel gelegd, de tafelvoorzitter (PE) legt de routes uit.

_____ vertelt uit zijn perspectief de problematiek rondom het fietsverkeer in de wijk. Het gaat over de bulk verkeer naar het Zernike toe. Die komen uit het oosten/centrum. Wat de gemeente wil is de fietspaden uit deze richtingen aansluiten op de Bessemoerstraat, maar de natuurlijke beweging is via de dierenriemstraat (richting) morgensterlaan. Meneer vraagt zich af waarom de route via de Bessemoerstraat geforceerd word? Als we kijken naar de route bij de noordelijke ringweg, dan sluit deze route hier goed op aan. Het geeft een natuurlijkere stroming. Plus get nadeel van de route via de Bessemoerstraat is de flessenhals naast het voetbalveld.

De 'natuurlijke' route wordt in groen ingetekend op de kaart

_____ ziet ook in dat er meer verkeer komt. De route die net is aangelegd langs de Dierenriemstraat is veel meer aan te juichen dan de andere route met het 'politiek karakter'.

De tafelvoorzitter _____ vraagt aan de tafelgasten of deze aansluiting inderdaad mogelijk is. Tafelgasten bevestigen de mogelijkheid. De tafelvoorzitter _____ benoemt

nogmaals het uitgangspunt dat er zo vloeiend mogelijk gefietst wordt, met zo weinig mogelijk stoplichten.

_____ benoemt het belang van deze nieuwe route voor de ondernemers van het winkelcentrum, de nieuwe route gaat langs het winkelcentrum in tegenstelling tot de route voorgesteld door de gemeente. Als deze zou worden ingevoerd missen ondernemers van het winkelcentrum heel veel klandizie, met de route vanavond voorgelegd niet. Ook zal het volgens meneer voor de school prettiger zijn.

_____ brengt het tunneltje naar het crematorium in in de discussie. Deze is 'verschrikkelijk', je kunt er niet door heen lopen. Er maar aan één kant een trottoir. Invalide mensen hebben weinig kans om over te steken door de hoeveelheid fietsers. Volgens meneer zou ook dit probleem met het neergelegde plan kunnen worden opgelost, opdat de tunnel met de nieuwe route veel minder zal worden gebruikt. Het is heel gemakkelijk om twee trottoirs aan te leggen in de tunnel, aan beide kanten.

_____ stipt aan dat het fietsgedrag van mensen niet in te schatten is, maar dat het verkeer met deze route wel beter zal worden verdeeld. Het Zernike terrein ligt tot aan de tunnel, fietsers kunnen zich dus afsplitsen: rechtsaf (Paddepoelsterweg) of linksaf (direct naar Zernike). De pijn wordt zo verdeeld over de routes.

De tafelvoorzitter _____ bevestigt dat dit voorstel conform is met de oorspronkelijke uitgangspunten.

_____ vindt dat er prima gebruik gemaakt kan worden van de breedte van de huidige fietspaden. Naar het voorbeeld van het fietspad naast de Vensterschool. Het fietspad na het kruispunt 2 meter breder maken is wellicht niet nodig, moet is volgens meneer niet maak dan gebruik van de breedte van de huidige fietspaden. Vervolgens benoemt meneer het probleem bij het crematorium: wanneer studenten onder het tunneltje door fietsen, op momenten dat er een rouwstoet rijdt ontstaan hele ongelukkige situaties.

De tafelvoorzitter _____ bevestigt dat het altijd een probleem is geweest. Er is een rare draai nodig om op de Crematoriumlaan te komen voor een rouwstoet. Hij weet te vertellen dat er nu een uitvoegstreek wordt bedacht, waarbij de draai eerder zal komen waarbij de rouwstoet niet meer langs het fietspad op de Zonnelaan hoeft.

_____ denkt dat het doorkruisen van de rouwstoet sowieso minder zal worden met de goede aansluiting naar de Paddepoelsterweg.

_____ geeft aan dat kruispunt Dierenriemstraat/Pleiadenlaan erg is gevaarlijk. Er zit een gevaarlijke hoek in. Daarnaast denkt hij denkt niet dat studenten nog rechtsaf zullen slaan naar het tunneltje naar de Paddepoelsterweg, maar allemaal linksaf zullen slaan richting Zernike.

De probleempunten worden ingetekend op de kaart.

De tafelvoorzitter _____ benoemt nog eens het argument voor de route langs het winkelcentrum – winst voor de ondernemers van het winkelcentrum. Alle tafelgasten vinden het een goed idee om de route langs het winkelcentrum aan te leggen.

benadrukt dat er door deze nieuwe route wel 70 bomen worden gespaard, nog maar een stuk of 10 zullen nu weggehaald moeten worden.

benoemt nog eens de bomen langs het talud onder de ringweg, die voor de andere route worden weggehaald.

vraagt naar de studentenflats die zullen worden gerealiseerd aan de Pleiadenlaan en Zonnelaan. Mevrouw had in de wijkkrant een stuk gelezen over een fietssnelweg door het midden van de Zonnelaan, waarmee studenten 's ochtends snel op het Zernike kunnen komen. Mevrouw vraagt zich af hoe het met dit plan zit en of er wel aansluitingen zijn voor de studenten vanuit de wijken/studentenflats om op deze middenstrook te komen, zonder dat dit alsnog het verkeer hindert

weet hier meer van. Het plan is ingediend vanuit de wijkraad Paddepoel. Het zou gaan om een eenrichtingsverkeer fietssnelweg 's ochtends in de richting van het Zernike en vanaf de middag weer terug naar het centrum

De tafelvoorzitter benoemt dat er in de middenberm ook veel bomen staan.

weet dat er eerder plannen waren voor een trambaan over de middenberm.

vraagt nogmaals hoe het zit met de aansluitingsmogelijkheden van de route, met name vanuit die studentenflats.

vertelt dat het gaat om het oude Rabobank en het GBK gebouw gaat o.a.

De studentenflats worden ingetekend op de kaart en aansluitingsmogelijkheden worden besproken.

ziet wel een gevaar in bij deze route. Als je vanaf de Prinsesseweg aan komt rijden, ligt er een mooie bocht welke veel mensen met 80km/u nemen. Je komt er vanuit de diepte omhoog en ziet zo snel die fietsers niet.

merkt op dat de kaart verkeerd is ingetekend; hij tekent de locaties goed in en meteen valt op dat de verwarring over aansluitingsmogelijkheden is opgelost.

De tafelvoorzitter geeft samenvatting van de besproken aandachtspunten.

wil toch nog even een kritisch punt op tafel leggen; momenteel gaan er dagelijks ongeveer 15.000 fietsers over het fietspad door het park. Als we uit gaan van het zelfde aantal, waarbij 80% linksom naar Zernike gaat en 20% rechtsom naar Zernike, gaan er alsnog 12.000 fietsers richting het kruispunt van de Zonnelaan, waar dagelijks meer dan 10.000 fietsers al langs gaan, vanaf de Zonnelaan. Dat betekent dat er meer dan 20.000 fietsers dagelijks over het kruispunt van de Zonnelaan gaan, terwijl daar ook de bussen en auto's langs gaan. Je zou zo een enorme bottleneck kunnen creëren bij het kruispunt, terwijl de routes juist zijn bedacht om de Zonnelaan te ontlasten.

geloof niet in deze cijfers, meneer denkt niet dat er zoveel fietsers passeren. Hij heeft eerder tellingen gedaan en volgens deze tellingen gaan er tijdens een piekuur maximaal 1000/1100 fietsers langs. Dit gaat over het stuk Elzenlaan – Dierenriemstraat. Tijdens ochtendpieken bij het viaduct gaan er maximaal 1700/1800

fietsers per uur langs. **[REDACTED]** denkt dat er meer gekeken moet worden naar deze piekuren dan totale dagelijkse belasting.

De tafelvoorzitter vat weer samen wat er gezegd is en benoemt een aantal criteria waarop de plannen worden beoordeeld.

[REDACTED] denkt met dit plan een goede kans te maken, ook is het plan aanzienlijk goedkoper.

[REDACTED] vraagt de tafelgasten of hij zijn aanbevelingen mag delen die hij geschreven heeft voor het gehele fietspadenplan als vice-voorzitter van de wijkraad Selwerd. Hij geeft aan dat hij in het document dat hij aangeleverd heeft aan de gemeente er nog van uit is gegaan dat de route door het park zou lopen. mag ik nog even wat de in de lucht gooien. Het laatste wat ik me had bedacht, kijkende naar de stad, er vanuit gaande dat we nog steeds door het park zouden gaan. Ik heb een aantal aanbeveling geschreven en deze ook aangeleverd bij de projectleider. Mag ik deze aanbevelingen even oplezen:

- treedt in contact met Enexus voor mogelijkheid asfalteren boven de leidingen
- voer tijdens de spitsuren tellingen uit die ook afslaand verkeer meenemen (handmatig in september, samen met buurtbewoners)
- laat de wijkraden van Selwerd, Paddepoel en de gemeente hier samen in optrekken, dit organiseren. Laten we bewoners het gevoel geven dat we dit samen doen.
- Groene golf op de eikenlaan, minder optrekkend verkeer op de eikenlaan
- Algemeen: trek samen met elkaar op

De plannen neergelegd tijdens deze workshop zijn op basis van voortschrijdend inzicht.

[REDACTED] woont aan de Berkenlaan, ze vraagt aan meneer Krauwels hoe vergaderingen bekend worden gemaakt. Ze leest wel de wijkkrant maar geen uitnodigingen voor bewonersavonden.

[REDACTED] geeft aan volgende week met iemand van de Berk te overleggen over hoe ze deze avonden via Facebook bekend kunnen laten maken.

[REDACTED] vraagt de tafelgasten een vragenlijst in te vullen waarbij bewoners aan kunnen geven welke wensen ze hebben voor park Selwerd.

*De tafelvoorzitter **[REDACTED]** bedankt de tafelgasten en er wordt meegedeeld wat er met uitkomsten van de workshops wordt gedaan. Hiermee sluit hij de workshop.*

Samenvatting:

- Voorstel voor alternatieve route: langs Dierenriemstraat, vervolgd op de Morgensterlaan, langs het winkelcentrum, links van het park, waarna linksom of rechtsom onder de ringweg door naar Zernike.
- Snelle fietsroute niet door het park. Pad wat er nu ligt mag blijven.
- Problematiek rondom de fietspaden/overlast fietsers gecentreerd tijdens spitsuren. Vraag is hoe hier mee om te gaan en wat er daadwerkelijk aan nieuwe fietspaden nodig is.
- Het plan van wijkraad Paddepoel en Selwerd zijn tijdens de workshop doorgenomen.

- Liever geen verbreding van de fietspaden
- Behoud van het groen (behoud bomen) is belangrijk
- Er moet rekening worden gehouden met gebruik van het park door kinderen en ouderen.
- Er moet op basis van juiste en gespecificeerde tellingen, tijdens piekuren, plannen worden gemaakt
- De gemeente, wijkraden, corporaties en studenten dienen meer in afstemming met elkaar plannen te maken

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD PARK SELWERD: 23 JUNI AVOND

Datum: 23 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 – 21.30

Workshop 1 (19.15 – 20.15)

Aanwezigen:

Naam

Straat

Tafelvoorzitter

De Lariks

Lariks nr. 17

Wordt de Elzenlaan

Heijmanslaan

Eikenlaan, op de hoek van park Selwerd

Eikenlaan, 1 hoog

Eikenlaan

Spirealaan

Noorderstations - magna petersstraat

Gemeenteraadslid

Spirealaan

Verkeersdeskundige Gemeente Groningen

De tafelvoorzitter opent de workshop met een korte introductie over de aanleiding van deze workshops en de verwachtingen voor de workshop, gevolgd door een voorstelronde.

_____ begint het gesprek met de vraag waarom het fietspad 4,5m breed moet worden, terwijl de andere fietspaden 3,5m breed zijn.

_____ van de gemeente legt uit dat het te maken heeft met de belasting van het pad, het aantal fietsers dat dagelijks gebruikt maakt van de fietsroute.

_____ wil graag weten wat de huidige breedte is van het fietspad. _____

_____ antwoord, de huidige breedte van het pad is 2,5m.

Meneer _____ vindt dat er alleen iets moet gebeuren aan de kruising met de Eikenlaan, naar het park. Als daar wat aan wordt gedaan, is het fietspad verder voldoende voor gebruik.

De tafelvoorzitter _____ stelt de vraag aan de tafelgasten of een fietspad door het park mogelijk is, onder bepaalde condities, of dat er überhaupt geen fietspad door het park zou mogen?

_____ vraagt om verheldering omdat er al een fietspad door het park ligt.

Tafelvoorzitter _____ legt uit dat het gaat om de vraag of de route door het park onderdeel mag zijn van de fietssnelwegroutes.

[REDACTED] vertelt dat hij op de hoek woont van de Eikenlaan en Park Selwerd. Meneer is bang dat de weg wordt weggehaald en hij geen privacy meer zal hebben. Voor meneer Strijkstra eis een goede heg erg belangrijk. Voor de aanleg van het brede fietspad voorziet hij dat het trottoir zal moeten worden opgeschoven, welke dan vlak langs zijn huis zal lopen. Met een goede heg zou dit prima zijn, als er maar goed rekening wordt gehouden met de privacy van de omwonenden. Ook benoemt hij de problemen met hondenpoep bij wandelpaden. Hij wil hier geen overlast van hebben.

[REDACTED] geeft aan dat ze het liever over het algemeen belang wil hebben tijdens de workshop en niet over het eigen belang van de tafelgasten.

Bewoners van de Eikenlaan vinden het allen prima dat er een fietspad komt.

[REDACTED] geeft wel aan dat het pad niet breder moet worden dan het nu is. [REDACTED] is in verwarring. Meneer had twee keer op RTV Noord gezien dat de bewoners hadden gewonnen en het hele fietspadenplan niet door zou gaan. Meneer geeft aan dat het wat hem betreft wel door mag gaan, als er maar een oplossing wordt gezocht voor de oversteek bij de Eikenlaan.

[REDACTED] vraagt welke eisen worden gesteld aan een fietspad. [REDACTED] legt uit dat dit afhangt van bepaalde gebruiksvoorwaarden, bijvoorbeeld of je er met een rolstoel langs moet kunnen, de functie van het park, etcetera.

[REDACTED] vertelt dat ze op het Zernike werkt. Ze loopt naar haar werk heen en terug. Ze komt dagelijks langs park Selwerd. Ze had spandoeken gezien dat er 80 bomen zouden worden gekapt, dat ging mevrouw wat te ver. Wienkie Bulk vraagt of het fietspad en wandelpad beide als fietspad kunnen worden gebruikt, elk pad met een eigen richting (naar of vanaf Zernike). Ze wandelt graag in de natuur, dan slinger je ook tussen de bomen door. Mevrouw ziet een wandelpad tussen de fietspaden in wel voor zich. Dit zou een mooi pad kunnen worden. [REDACTED] vindt dit ook een goed idee.

De voorgestelde route wordt ingetekend op de kaart.

[REDACTED] vindt wel dat er rekening moet worden gehouden met de honden in het honden-uitlaatgebied. Er staat nu een heg, om de honden tegen te houden om het fietspad op te rennen. Honden rennen zo wild en enthousiast het fietspad op, dit is gevaarlijk.

[REDACTED] denkt dat een heggetje tussen het fiets en wandelgedeelte dit probleem wel oplost. Volgens mevrouw mag het wandelpad mooi slingeren.

Ondertussen wordt de afscheidende heg voor meneer [REDACTED] ingetekend, om zijn privacy te waarborgen. Een heg zoals verderop langs park Selwerd wordt door meneer [REDACTED] goedgekeurd.

[REDACTED] informeert naar hoe de oversteek zal worden.

[REDACTED] legt uit dat de oversteek vanaf het Wilgenpad loopt en dat er aan weerskanten van de oversteek knipperlichten komen.

[REDACTED] vult aan en weet dat fietsers hierbij voorrang krijgen.

[REDACTED] vraagt [REDACTED] uitleg te geven.

[REDACTED] geeft aan moeite te hebben met de knipperlichten. Wanneer bij de oversteek knipperlichten worden geplaatst, zal de hele avond knipperend licht mijn huis invallen. Dat is al zo bij de Eikenlaan, die gaan de hele avond aan-uit-aan-uit. Meneer is tegen lichtvervuiling door knipperlichten richting zijn woning.

Het gesprek gaat verder op de voorrangsregel voor fietsers bij de Eikenlaan. [REDACTED] geeft aan dat fietsers voorrang hebben ten op zichte van alle andere voertuigen.

[REDACTED] verwacht dat dit erg gevaarlijk zal zijn en voorspelt in een jaar tijd wel 5 ernstige ongelukken. Meneer is zelf ook al 3 keer aangereden.

[REDACTED] geeft aan dat fietsers slecht te zien zijn.

[REDACTED] zou graag zien dat het een 30 km zone wordt. Mensen rijden er nu vaak met een gang van 80/90km per uur over de Eikenlaan.

[REDACTED] vindt dit een goed idee; instellen van een 30 km zone

Volgens [REDACTED] is het dan veel veiliger en kan de gewoon voorrang hebben zoals gewenst.

[REDACTED] geeft aan dat in 30km zones rechts normaliter voorrang heeft

[REDACTED] vraagt of er dan nu een 30 km zone van kan worden gemaakt, waarbij fietsers voorrang hebben..

[REDACTED] vindt de argumenten tot nu toe benoemd goed, maar haar grootste bezwaar is toch wel de kap van 80 bomen.

[REDACTED] is het eens, er hebben wel 1800 mensen hebben tegen de kap getekend.

[REDACTED] wil graag weten of het inderdaad noodzakelijk is dat er 80 bomen moeten worden gekapt.

[REDACTED] weet dat er een vergunning is voor het kappen van 80 bomen. Een vergunning is nodig bij bomen die langer zijn dan 80cm, oftewel, er worden nog veel meer bomen gekapt.

[REDACTED] was hier niet van op de hoogte. Ze vindt een fietspad van 4,5m breed ook te breed. Zeker als daar zoveel bomen voor moeten worden gekapt.

Het gesprek gaat verder over het fietsgedrag, aanwezigen stellen dat fietsers wel met 10 mensen naast elkaar fietsen. Slingerende routes zouden ook tot de mogelijkheid behoren, als hierdoor meer bomen kunnen blijven staan.

[REDACTED] komt met een alternatieve route. Haar idee is het pad naar het Zernike door het park te laten gaan, met eenrichtingsverkeer, en de route terug door de Morgensterlaan.

[REDACTED] haakt in en geeft aan dat het eenrichtingsverkeer beter andersom kan, zodat fietsers in de Morgensterlaan geen last van verkeer hebben. Dit komt ook goed uit bij de stoplichten. Fietsers kunnen zo makkelijk oversteken.

[REDACTED] vindt het een prettig idee als mensen niet lang hoeven te wachten bij de stoplichten.

[REDACTED] vraagt zich af of studenten deze routes wel zullen volgen.

[REDACTED] herinnert zich dat studenten eerder ook niet langs het Zernike pad gingen, maar ze deze inmiddels wel volgen.

[REDACTED] heeft nog steeds zijn twijfels bij deze routes.

De tafelvoorzitter geeft aan dat de routes zo zijn bedacht opdat de Zonnelaan wordt ontlast. Voor fietsers uit de ene hoek van de stad is ene pad interessanter dan andere.

vraagt om uitleg over de alternatieve route, legt uit.

denkt dat er veel problemen van komen. Ook zou dit betekenen dat hij niet meer door het park richting Zernike zou kunnen fietsen met deze route. Dit wordt voor iedereen omfietsen.

Aan tafel wordt gezegd dat fietsers graag 10 minuten langer fietsen als de route prettiger is.

Meneer geeft aan dat dikke bomen in het park wel gekapt mogen worden. Zijn burens hebben er last van; in de winter moeten om 4 uur de lichten al aan omdat de bomen al het (zon)licht blokkeren.

is van mening dat er zoveel mogelijk van het groen in tact moet blijven, dat er zo weinig mogelijk verandert en er dus weinig mogelijk schade aan het groen, de natuur mag worden toegebracht.

Meneer stelt voor een tunnel aan te leggen onder de Eikenlaan door, zodat fietsers onder de Eikenlaan door zo het park in kunnen fietsen. Sowiezo is het lastig goed bij het Winkelcentrum vandaan te komen. Bij de school en het park is zoveel afslaand verkeer, iedereen moet stoppen. Met een tunnel kan men zo doorrijden. Meteen zien tafelpasten een aantal moeilijkheden voor zich.

vindt het wel een spannend idee, maar wel voor een meerjarenplan. schat in dat de fietstunnel erg lastig zal worden. De weg er naar toe is veel te kort om een tunnel te maken. Ook voor de mensen die er onder door lopen en die naar het winkelcentrum lopen is het een heel stuk omlopen.

Alle tafelpasten vinden het een moeilijk stuk, erg rommelig. De optie om door de Morgensterlaan richting Zernike te gaan wordt op tafel gelegd.

ziet de waarde hier nog niet direct van, dan moet het verkeer nog steeds langs twee tunnels waar al veel mensen langs komen. OM het verkeer te spreiden is een derde tunnel een goed idee. De kruising bij de Zonnelaan is veel te smal om al het fietsverkeer op te vangen.

De tafelvoorzitter geeft aan dat de kruising Zonnelaan op de tekentafel ligt. denkt dat op daar een ongelijkvloerse kruising wel van pas zou komen. Het fietsverkeer is tijdens de spits een ontzettend vertragende factor. Als die onder de kruising door zou kunnen zou dat erg handig zijn.

Mevrouw is voor twee smalle fietspaden, 1 door het park, waarbij zo weinig mogelijk bomen gekapt hoeven worden. Daarbij is het van belang dat de routes prettig fietsen, dan willen mensen prima met een omweg fietsen.

schat in dat een tunnel bij de Eikenlaan veel te duur zal zijn. Een tunnel is veel duurder dan de aanleg van een fietspad van 4,5 m breed. Oversteken met

voorrang voor fietsers zal zorgen voor een levensgevaarlijke verkeerssituatie. Daar maakt [REDACTED] zich zorgen over. En de raad heeft gezegd dat het een raadsbesluit is, dus deze zal niet worden teruggedraaid.

De tafelvoorzitter [REDACTED] geeft aan dat deze avonden zijn bedoeld om met een geheel frisse blik naar alle plannen te kijken, zo ook dit raadsbesluit.

[REDACTED] legt uit dat de stroom fietsers van zuid naar noord last heeft van de barrière bij het spoor. Er zijn onderdoorgangen bij de Bessemoerstraat, Kerklaan, Moesstraat en Noorderstationsstraat. De stroom fietsers wordt nu geforceerd naar het Wilgenpad geleid, richting het park. [REDACTED] zou het logischer vinden de route door te trekken via de Dierenriemstraat naar de Morgensterlaan. In die route zit wel een kruising met voorrang voor fietsers, dit is heel gevaarlijk. Op deze plek een stoplicht neer zetten, als enige plek op de route, zou mogelijk moeten zijn. Dan aan het eind van de Morgensterlaan kunnen fietsers link of rechtsom onder de ringweg door.

De gesplitste route, eenrichtingsverkeer zuid-noord en noord-zuid wordt weer genoemd.

[REDACTED] vraagt zich af of deze routes geen racebaan worden voor e-bikes. [REDACTED] geeft aan dat er nu nauwelijks e-bikes fietsen.

[REDACTED] vindt dit risico groter bij fietspad van 4,5m breedte. [REDACTED] benoemt ook het voordeel voor ondernemers van het winkelcentrum bij een route langs de Dierenriemstraat en Morgensterlaan. Ook is er met deze route maar een kruising en is het pad een stuk natuurlijker te volgen.

De tafelvoorzitter merkt op dat met de gesplitste route er wel twee kruisingen zijn waar fietsers langs komen.

[REDACTED] vraagt zich af of hier op in wordt gegaan, het fietspad van de Bessemoerstraat is immers al aangepast.

[REDACTED] geeft toe dat het in principe fijn is als de routes op elkaar inhaken, maar sluit zeker niet uit dat deze routes serieus worden genomen.

De tafelvoorzitter dankt de tafelgasten voor hun inbreng en sluit de workshop.

Samenvatting:

- Alternatieve route 1: een route met eenrichtingsverkeer door het park, twee route (andere richting) eenrichtingsverkeer door Morgensterlaan. Nadeel: twee kruisingen met de Eikenlaan.
- Alternatieve route 2: fietspad en wandelpad als eenrichtingsverkeer fietspaden door het park, met daar tussen een wandelpad.
- Alternatieve route 3: via dierenriemstraat langs het winkelcentrum en de Morgensterlaan naar de twee tunnels.
- Fietspad breedte van 4,5m niet nodig. Voorkeur fietspaden zelfde breedte te laten behouden.
- Privacy van omwonenden beschermen bij aanleg nieuwe routes (denk aan lichtvervuiling, een goede heg, etcetera).
- Bomen behouden in het park (tenzij het woongenot verminderd).
- Fietstunnel onder de Eikenlaan door om de kruising te ontlasten

- **Kruising bij Eikenlaan als 30km zone, waarbij fietsers wel voorrang hebben.**
- **Rekening houden met logica gebruik en fietsgedrag studenten.**
- **Rekening houden met gevaar voor honden door snelle fietspaden in park Selwerd**

Park Selwerd

VERSLAG INFORMATIEBIJEENKOMST FIETSPAD [REDACTED] GRONINGEN

Datum: 23 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 – 20.10 uur
Verslag: [REDACTED]

Workshop 1 (19.10 – 20.10 uur)

Aanwezig: de heer [REDACTED] (Elsingalaan 4), de heer [REDACTED] (Kometenstraat), mevrouw [REDACTED] (Spirealaan), de heer [REDACTED] (Spirealaan), de heer [REDACTED] (Ribesstraat), de heer [REDACTED] (Spirealaan), mevrouw [REDACTED] (Mercuriusstraat), de heer [REDACTED] (Mercuriusstraat), mevrouw [REDACTED], de heer [REDACTED] (Spirealaan), de heer [REDACTED] (onafhankelijk voorzitter), de heer [REDACTED] (projectleider Noordwest-Groningen), de heer [REDACTED] (ingenieursbureau), de heer [REDACTED] (verkeerskundig adviseur)

De heer [REDACTED] vindt het een goed plan. Het fietspad is nu veel te druk en te smal. Er ontstaan gevaarlijke situaties, met name tussen buitenlandse studenten die slecht kunnen fietsen, haastige studenten en oudere wijkbewoners die midden op het pad fietsen. Hulpverlening komt moeilijk door de Eikenlaan heen. Op de kruising met het fietspad zijn al meerdere ongelukken en bijna-ongelukken gebeurd. Het zou goed zijn zoveel mogelijk bomen te sparen en nieuwe bomen te plaatsen.

Mevrouw [REDACTED] gebruikt het park om met de hond te wandelen en maakt zich zorgen over voetgangers nu het voetpad aan de buitenzijde van het fietspad komt te liggen en niet aan de parkkant. Nu al zijn er veel problemen met fietsers op de voetpaden, het moet geen fietspark worden. Veel fietsers gebruiken voetpaden in de richting oost-west via het bruggetje. De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) laat een tekening zien waaruit blijkt dat twee voetpaden gepland staan aan weerszijden van het fietspad. Zo blijven de looplussen door het park mogelijk.

De heer [REDACTED] is bezorgd over het voornemen fietsers voorrang te geven op de kruising met de Eikenlaan. Dit belemmert de toch al beperkte doorstroming en doorgang voor hulpdiensten, die er nu al moeilijk doorheen komen. De heer [REDACTED] oppert een tunnel. De heer [REDACTED] vult aan dat een fietssnelweg weinig zin heeft wanneer fietsers daar vast komen te staan. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) legt uit dat de raad unaniem koos voor fietsvoorrang hier, maar hij legt de reacties voor ter heroverveging. In een voorrangssituatie voor fietsen zal met lichtsignalen zichtbaar gemaakt worden dat er een fietser aankomt. Op piekmomenten is het nu al zo dat wanneer een auto stopt, de stroom fietsers haast onafgebroken is. Die situatie wordt geformaliseerd. Een tunnel gaat gepaard met een financieel plaatje. De ambulancedienst gaat verhuizen. De ervaring is dat ze er wel doorheen komen met sirenes en zwaailichten.

De heer [REDACTED] raadt aan de Eikenlaan te ontlasten door auto's anders door de wijk te laten gaan. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) zag tweemaal een extra ontsluiting op de noordelijke ring vanaf de Iepenlaan langskomen, dit is voor de provincie echter niet bespreekbaar.

Mevrouw [REDACTED] hoort al decennia gepraat over een nieuwe op- en afrit bij Selwerderhof. Ze vreest dat een breder fietspad ertoe leidt dat fietsers niet met drie, maar met zes naast elkaar gaan rijden. Veel fietsen hebben een grote korf voorop. Het huidige fietspad is breed genoeg.

Mevrouw [REDACTED] kan zich voorstellen dat het pad iets verbreed wordt, maar 4,5 m is extreem. Het biedt gelegenheid om harder te fietsen en met nog meer naast elkaar. Het park is eigenlijk niet gebouwd op een zo gigantische fietsenstroom. Het plan creëert meer conflicten tussen de functies fietspad en park. Het is belangrijk heel duidelijk te markeren waar het voetpad loopt en waar het fietspad.

De heer [REDACTED] lijkt het interessant de optie te onderzoeken het fietspad over de Morgensterlaan te laten lopen met een extra tunnel onder de ring en gebruik van het al bestaande kruispunt bij het winkelcentrum. In Zernike kom je ook handiger uit. Het kan een fietsstraat worden. Het huidige fietspad wordt dan een mooi

breed wandelpad als onderdeel van het Pieterpad. Deze optie scheelt bomenkap en gedoe met gasleidingen. De heer [REDACTED] vindt dit een goed alternatief.

De heer [REDACTED] kocht zijn huis vanwege het mooie uitzicht en vreesde eerst dat er te veel bomen gekapt zouden worden. Nu vindt hij het plan prima, groen wordt herplant. Wel zouden fietsers opgevoed moeten worden. Ze fietsen met drie of vier naast elkaar en steken de middelvinger op als ze daarop aangesproken worden. Misschien duurt het lang, maar ergens moet een begin gemaakt worden. Groningen kan vooroplopen met een project om fietsers op te voeden: Slim Fietsen. Buitenlanders fietsen vaak zonder licht. De heer [REDACTED] fietst elke dag door het park en loopt vier keer in de week hard. Het plan met twee wandelpaden aan weerszijden van het fietspad is goed. De Eikenlaankruising is een probleem, een tunnel zou helpen. Mevrouw [REDACTED] vult aan dat voor autorijden een rijbewijs nodig is. Iedereen mag zomaar fietsen zonder rijbewijs. De heer [REDACTED] heeft hechtingen op zijn voorhoofd van een ongeluk met een fietser die zonder te kijken van links op hem inreed. Op de kruising is al wel tien keer een ongeluk gebeurd, vaak met Chinese meisjes. De heer [REDACTED] weet dat buitenlandse studenten even fietsles krijgen, maar niet veel.

De heer [REDACTED] wordt het niet duidelijk welke bomen verdwijnen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) antwoordt dat het aantal te kappen bomen is teruggebracht van tachtig naar zestig. In de hal hangt een overzichtskaart met te kappen en behouden bomen waarover uitleg gegeven kan worden.

De heer [REDACTED] oppert de fietspaden verder uit elkaar te trekken en ze tweebaans te maken. Kunnen dan meer bomen ontweken worden? Een meer slingerende route zou meer bomen kunnen ontwijken. De heer [REDACTED] (verkeerskundig adviseur) merkt op dat het risico is dat beide fietspaden in beide richtingen gebruikt worden. Ook neemt het meer ruimte in, al snel twee keer 3 m. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) vult aan dat de piekaantallen gekanaliseerd moeten worden. Twee fietspaden leidt inderdaad tot meer bomenkap of een wandelpad minder.

De heer [REDACTED] is tegen het plan en vindt dat het park met rust gelaten moet worden. Alle studenten moeten langs het Reitdiep, daar zijn geen stoplichten en alleen een brug. Ook is er ruimte genoeg. Dit plan leidt gegarandeerd tot tien doden per jaar en dan zal de gemeente het alsnog terugdraaien. De heer [REDACTED] fietst altijd over het voetpad omdat hij de vele studenten op het fietspad gevaarlijk vindt.

De heer [REDACTED] heeft moeite met de term snelweg. Het gaat om veilig gebruik door voetgangers en fietsers, niet om heel snel fietsen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) geeft aan dat de officiële benaming slimme routes is. Studenten waarderen het groen ook. Het slimme zit erin dat ze makkelijk door kunnen fietsen zonder verkeerslichten en dat het sociaal veilig is door omwonenden. Interactie tussen studenten en bewoners is ook een wens.

De heer [REDACTED] pleit voor slimme routes voor auto's door stoplichten weg te halen. Wat is de minimale maat van het fietspad? De heer [REDACTED] (verkeerskundig adviseur) antwoordt dat het afhangt van de intensiteit. De heer [REDACTED] wijst erop dat op snelwegen met vijf stroken meer files staan dan ooit. Wanneer is het toegestaan naast elkaar te fietsen? Alleen als ander verkeer niet belemmerd wordt. Bij een tegenligger moeten fietsers achter elkaar gaan fietsen. De voorzitter vindt dit aansluiten bij het punt over opvoeden en een fietsrijbewijs.

De heer [REDACTED] ziet het voetpad liever niet vlak langs zijn erfgrans lopen. Nu heeft hij 10 m à 15 m groen en dan het fietspad. Wandelaars komen veel dichterbij. Dit privacyaspect is natuurlijk een persoonlijk belang, maar kan wel meegewogen worden. Als het voetpad wel vlak langs de woningen gaat, wie betaalt dan een erfafscheiding? De gemeente zou hierin tegemoet kunnen komen. Ook is het goed te kijken welke bomen niet voldoen aan de bezonningsnorm vanwege schaduwwerking op woningen. Het kappen van deze bomen kan invloed hebben op de route van het voetpad. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) legt uit dat monumentale bomen in principe niet om die reden gekapt mogen worden. Sommige flatbewoners vragen daar ook om, terwijl anderen juist meer bomen voor de woning willen. De invloed van eventuele kap van bomen vlak langs de erfgrans zou eerder zijn dat het voetpad daar juist komt.

De heer [REDACTED] vraagt of alle bomen worden herplant. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest)

wilde aanvankelijk herplanten in Zernike, waar de groenstructuur een stevige impuls kan gebruiken. Hiervan is hij teruggekomen. Nu zal het voorstel zijn een op een te compenseren. De heer [REDACTED] (ingenieursbureau) wijst er wel op dat herplant alleen in het park de open plekken aan kan tasten. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) zal hier wel naar kijken.

De heer [REDACTED] vindt het alternatief over de Morgensterlaan erg goed en denkt dat het qua kosten niet veel uit zal maken. Hij woont aan die kant en zal er meer last van hebben, maar voor het park is dit de beste oplossing. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) antwoordt dat de kosten van de inrichting afhangen. Vanuit het noorden komt een fietser veel kruisingen tegen. Het aanleggen als fietsstraat is kostbaar en deze zou door het park moeten lopen, wat ten koste gaat van veel groen. Mevrouw [REDACTED] vraagt wat studenten tegenhoudt om alsnog de huidige route door het park te nemen. De heer [REDACTED] (projectleider Noordwest) beaamt dat fietsers lastig te sturen zijn. Zonder tunnel in dit alternatief is het te verwachten dat ze de oude route nemen. Hij zal dit veelgenoemde alternatief doorrekenen en is benieuwd naar de kosten van de tunnel. Uiteindelijk is het aan de raad een afweging te maken.

De voorzitter sluit de workshop onder dankzegging om 20.10 uur.

Punsgewijze samenvatting per spreker:

De heer [REDACTED]:

- Het is een goed plan, het huidige fietspad is te smal en te druk met gevaarlijke situaties tussen haastige of slecht fietsende studenten en oudere bewoners.
- Doorstroming van de Eikenlaan wordt een groter probleem door fietsvoorrang, met name voor hulpdiensten.
- Op de kruising met de Eikenlaan gebeuren veel (bijna-)ongelukken.
- Spaar zoveel mogelijk bomen en plant nieuwe.
- Veiligheid staat voorop, niet snelheid van fietsen.

De heer [REDACTED]:

- Ontlast de Eikenlaan door auto's andere opties te bieden.
- Onderzoek een fietsstraat via de Dierenriemstraat, het kruispunt bij het winkelcentrum, de Morgensterlaan en een nieuwe tunnel onder de ring. Het huidige fietspad kan een breed wandelpad worden.
- Houdt met het voetpad rekening met privacy van omwonenden door het niet te dicht langs de woningen te leggen en wanneer dat wel gebeurt, erfafscheiding te regelen.
- Kijk naar bomen vlak bij woningen die de bezonningsnorm overschrijden.

Mevrouw [REDACTED]:

- Maak er geen fietspark van, nu al gebruiken veel fietsers de voetpaden. Markeer duidelijk het onderscheid tussen fiets- en voetpaden.
- Verbreed het fietspad iets, maar niet tot 4,5 m. Dit zal leiden tot harder en meer naast elkaar fietsen.
- Het plan creëert meer conflicten tussen de functies park en fietspad.

De heer [REDACTED]:

- Fietsvoorrang bij de Eikenlaan benadeelt de doorstroming, ook van hulpdiensten.
- Het alternatief langs de Morgensterlaan is het best voor het park.

De heer [REDACTED]:

- Oppert een tunnel onder de Eikenlaan om het knelpunt op te lossen. Er zijn al wel tien ongelukken gebeurd, vaak met Chinese meisjes.
- Ziet dat veel bomen herplant worden en vindt het plan prima.
- Roept op fietsers beter op te voeden en hierin landelijk voorop te lopen.
- Had zelf een ongeluk met een niet-uitkijkende fietser, met hechtingen tot gevolg.

Mevrouw [REDACTED]:

- Voer een soort fietsrijbewijs in en fietslessen op scholen en universiteiten.

De heer [REDACTED]:

- Vindt een fietssnelweg weinig zin hebben wanneer de Eikenlaan een knelpunt blijft.
- Overweeg de fietspaden verder uit elkaar te trekken en tweebaans te maken.
- Overweeg een meer slingerende route om zoveel mogelijk bomen te sparen.

Mevrouw [REDACTED]:

- Er wordt al decennia gepraat over een extra op- en afrit bij de Iepenlaan.
- Een breder fietspad zorgt voor meer fietsen naast elkaar. Het is nu breed genoeg.

De heer [REDACTED]:

- Leidt alle studenten via het Reitdiep naar Zernike en ontzie het park.
- Het plan zal tot dodelijke ongelukken leiden, waardoor de gemeente er alsnog op terug zal moeten komen.

De heer [REDACTED]:

- Maak slimme routes zonder verkeerslichten voor auto's.
- Verbreding leidt niet tot minder files.

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD NOORDELIJKE RINGWEG: 14 JUNI MIDDAG

Datum: 14 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 14.00 – 16.30

Workshop 1 (14.15 – 15.15)

Aanwezigen:

Naam



Straat

Tafelvoorzitter

Notulist

Planetenlaan

Verkeersdeskundige Gemeente Groningen

Planetenlaan

Planetenlaan

Verkeersdeskundige Gemeente Assen

Ranonkelstraat

Ranonkelstraat

Ranonkelstraat

Gemeenteraad

Tafelvoorzitter [redacted] geeft een introductie met de aanleiding van de workshops, het proces en hoe de workshop zal verlopen. Een korte voorstelronde vindt plaats.

[redacted] woont in een flat aan de Planetenlaan. Het voorgestelde fietspad komt vlak langs haar flat. Dit betreurt ze. Af en toe loopt ze richting Zernike via de blauwe brug, er is dus al een weg. Ze vraagt zich af waarom er nog een pad bij moet komen. Daarnaast vindt ze dat fietsers vanaf het Reitdiep prima via de Planetenlaan naar Zernike kunnen. Daarbij vindt ze het jammer dat er weer bomen moeten worden gekapt in de wijk, waardoor ze ook meer last zal krijgen van de ringweg.

[redacted] begint haar voorstelbeurt met aan te stippen van de zeldzame vogels en marters die in het groengebied zich huisvesten. Het is een plek met veel flora en fauna. Ze geeft aan dat een dergelijk natuurgebied bijzonder is. Als bewoner van de Planetenlaan wil ze niet om 4 uur 's nachts wakker worden van schreeuwende hockeyers. Het nut van het fietspad betwijfelt ze ook, er is immers al een afslag naar het Zernike vanaf het Jaagpad en ook aan de andere kant van de Planetenlaan zijn er goede fietsverbindingen. Je wilt niet om 4 uur snachts wakker worden van schreeuwende hockeyers. Als alternatief stelt ze voor het fietspad achter de tennisclub te verbeteren. De enkeling die naar de Planetenlaan wil kan dat al. Ook verwacht ze dat door de aanleg van het fietspad en daarbij het kappen van bomen er voor zal zorgen dat ze meer last krijgt van de snelweg.

[redacted] is het eens met [redacted] langs het fietspad van het jaagpad staan al wegwijs-stempels voor de route naar Zernike en de stad. Nog een verbinding is volgens haar niet nodig.

[REDACTED] vervolgt haar verhaal al grappend dat ze snapt dat de voorgestelde route waarschijnlijk erg mooi lijkt vanaf boven met de satelliet.

De tafelvoorzitter [REDACTED] vraagt aan de tafelgasten wie hier nog meer zo over denken.

[REDACTED] geeft aan dat ze er ook zo over denkt. Wonend aan de Ranonkelstraat komt het voor haar op het zelfde neer. Er ligt nu een stoep, gewone weg, stoep, dan een fietspad en dan de ringweg. Allemaal verlichting. Toen ze er kwam wonen werd verteld dat ter compensatie van de aanleg van de ringweg ze groen zouden krijgen, flora en fauna die zeker niet weggehaald zouden worden.

Ze vraagt zich ook af waarom het tracé niet aan de andere kant kan worden aangelegd. Daar is de gemeente al eens aan begonnen, maar mee gestopt in verband met de plannen voor de tram. Toen bleek dat het geld op was. Marjan vraagt waarom er niet verder kon worden gegaan met dat plan. Dan was het allang klaar geweest, was het veiliger en met minder rare bochten.

[REDACTED] vult aan dat je er ook gelijk een knooppunt mee weghaalt. Ze benoemt de logistieke problemen rondom het kruispunt van de Zonnelaan en de aansluiting op de ringweg.

[REDACTED] legt uit dat er plannen zijn voor veilige oversteekplekken rondom het kruispunt.

De situatie en bijbehorende frustraties over het fietsgedrag van studenten worden aan tafel besproken. Ze verwachten niet dat studenten beter fietsgedrag gaan aanleren, en betreuren dat er wel zo veel rekening wordt gehouden met de studenten, die vooral tijdens de spitsuren gebruik maken van de fietspaden. De voorkeur voor een fietspad langs de noord-kant wordt besproken en alle bewoners van de Ranonkelstraat zijn het hiermee eens.

[REDACTED] vindt het fietspad op de tweede plaats staan. In de eerste plaats is het belangrijk dat er wat aan dat park word gedaan. Nu is het er heel onveilig; veel inbrekers. Met een fietspad met verlichting wordt het volgens hem een stuk veiliger. Toen hij er kwam wonen was het gebied heel mooi en netjes onderhouden. Inmiddels ziet het er onverzorgd uit, zijn er veel bomen gekomen die niet gepland waren, bomen die veel te hoog zijn, waardoor hij helemaal geen uitzicht meer heeft. Hij vraagt vooral om beter uitgevoerd beheer van het groene gebied.

[REDACTED] ziet dit ook in maar vraagt zich af of dit onderhoud en verlichting ook kan bij de bestaande wandelpaden met open bermen en een goed verlichtingsplan voor de route. Dan zou dat probleem ook opgelost zijn zonder een fietspad aan te leggen. Het is in ieder geval belangrijk te zorgen voor sociale veiligheid.

De gemeente legt uit over de achterliggende fietsstrategie vanuit de gemeente, voor de gehele stad. Langs het spoor en langs de ring missen er nog goede connecties met de fietspaden. De bovenliggende strategie is de bestaande fietspaden met elkaar te verbinden. Ook deels voor de forenzen uit Zuidhorn, de Held, Gravenburg, etc. die naar de stad moeten voor hun werk. Deze route is bedoeld voor mensen binnen en buiten de

wijk. De verwachting vanuit gebruik is dat er veel vraag naar is. Ongeveer 1500 passanten per richting.

[REDACTED] vindt deze gedachte ook wel mooi. Ze vraagt zich wel af of er iemand geraakt wordt als het fietspad boven de ring komt te liggen. Waarom is er gekozen voor de zuidkant.

De gemeente legt uit dat ze verbinding nodig hebben van A naar B (op de kaart aangewezen). Het voorkeur tracé is aan de zuid kant. Maar dit is niet hard omljnd. Als gemeente nemen ze een stap terug in de besluitvorming rondom de fietspaden. Vandaar ook deze bijeenkomsten, de gemeente is hier om naar bewoners te luisteren. Ideeën zullen worden getest op fietsers, gebruik, ecologie, financiën etc.

Bewoners vinden het ook mooi om op mooie routes te fietsen. Maar het gaat dan vooral om de natuur, dus het zou zonde zijn om dat weg te halen. Dat is al gedaan destijds voor de noordelijke ringweg. Daarbij is het stuk bos belangrijk voor luchtzuivering, om stikstof uit de lucht halen. Niet aanleggen scheelt ook in de kosten

[REDACTED] vind het heel logisch dat het fietspad moet worden verbonden aan het bestaand fietspaden netwerk. Het is dan natuurlijk om dit aan de zuidkant te doen aangezien daar het meeste van het netwerk ligt. Het fietspad aanleggen aan de noordkant zorgt voor een barrière tussen de wijken en het fietspad, namelijk de ringweg. Het is dus logisch dat je alles optimaal wilt verbinden aan de zuidkant. Als het fietspad aan de noordkant moet komen te liggen moet er goed nagedacht worden hoe je de verbindingen tussen de noord en zuidkant kunt waarborgen.

[REDACTED] geeft aan zelf ook te hebben geprotesteerd en om deze bijeenkomsten te hebben gevraagd. IN eerder contact met de gemeente heeft ze al antwoord gekregen op de vraag waarom het fietspad er komt te liggen. Antwoord was om de mensen op de fiets te krijgen. Ze snapt dit goed, maar in dat gebied ligt ook het tuintje waar haar zoontje speel. Ze ziet het al voor zich hoe straks iedereen overal tussendoor komt fietsen.

[REDACTED] legt uit dat het ook om korte afstanden gaat; efficiëntie voor wijkontsluiting.

[REDACTED] wil doorgaan met het bedenken van een alternatief. Hij wil dat er een verbinding met het fietspad komt per plek in de wijk. Hij geeft aan wel kennis te hebben van hoe dit moet, maar hij is geen wijkbewoner en stelt voor dat de bewoners de lijnen trekken op de kaart en zo bepaalt.

De route langs de noordkant begint vanaf het Jaagpad en gaat dan achter tennisbaan langs. **[REDACTED]** geeft een eerste aanzet, ook sprekend namens haar buurman **[REDACTED]** die actief was bij de handtekening actie. Ze weet dat er richting de universiteit een fietspad ligt, maar dat deze breder moet. Het pad is nu te smal en levert problemen op. Het fietspad ligt er al, maar als dit pad verbeterd kan worden kan het hele stuk bos achter de Planetenlaan gespaard worden en het Jaagpad wordt al goed gebruikt.

merkt op dat alsnog het stuk bos meer onderhoud en wat verlichting nodig heeft. Hij herhaalt dat er vaak inbrekers zijn en dat het er niet veilig is. Hij vond het fietspad dus in principe wel een goed idee. Zelf maakt hij er geen gebruik van, hij fietst zo langs de Planetenlaan naar zijn flat.

Bewoners vragen zich af wat er met de kruising met de Zonnelaan gaat gebeuren.

legt ui dat er verschillende ontwerpen worden gemaakt voor de kruising en dat er een goed verbinding zal komen met het fietspad.

De tafelgasten gaan verder met het tekenen van de alternatieve route.

vervolgt; de route kan langs de Aletta Jacobshal, zodat je weer uit komt bij het kruispunt met de Zonnelaan. Daar kun je mooi aansluiten op een bestaand fietspad of je kunt verder langs het crematorium en dan kun je vanaf daar verder gaan met het fietspad langs het noordelijk tracé.

Er wordt opgemerkt dat het wel erg vervelend is voor de rouwstoet wanneer ze 40 keer worden opgehouden door fietsers. Iedereen is het hier mee eens.

stelt een fietstunnel voor aan de noordkant in plaats van de zuidkant. Studenten interesseren het waarschijnlijk toch niet, die nemen altijd voorrang. Op de route ligt er ook al een link voor studenten via Park Selwerd, studenten hoeven dus niet zozeer dit gedeelte over noordelijk tracé.

Als idee voor het knelpunt bij het crematorium draagt ze aan een stoplicht neer te zetten die op rood staat wanneer er een rouwstoet langskomt, zodat fietsers alleen op deze moment moeten wachten.

De groep gaat verder met het derde deel van de route. Er loopt al een fietspad vanaf de tunnel aan de zuidkant, vanaf park Selwerd. De hoek in de weg in park Selwerd is wel lastig wordt opgemerkt. Het hele fietspad mag verder langs de noordelijke kant. De fietspaden kunnen aan de noordkant in elkaar gevoegd worden, vanaf de crematoriumlaan. Het vierde deel van de route gaat op dezelfde wijze door tot aan de Iepenlaan. Zo is er door de groep een hele verbinding gelegd.

De volgende ont-/aansluitingen zijn ingetekend:

- 1) Jaagpad (Reitdiep)
- 2) Zonnelaan (Oranjewijk etc.)
- 3) Park Selwerd
- 4) Iepenlaan

De vraag wordt gesteld hoe er rekening gehouden wordt met de maximale geluidsdruk. Op het nieuwe fietspad mogen in principe ook brom-scooters rijden, dus dat geeft wel geluidsoverlast. Het gaat om brommers die 25 km per uur kunnen. Ook de bosschages zorgen voor minder geluidsoverlast, als deze worden weggehaald word het heel anders. De provincie is al bezig met een geluidsscherm bij de ring, daar wordt aan gewerkt. Wat verder bij bewoners speelt is dat wanneer fietspad in het groen word aangelegd, de voorziening heel anders wordt. Een geluidsscherm en kale strook met een fietspad verandert de beleving van het gebied heel erg. Dit merken bewoners al in de winter wanneer de bomen kaal zijn.

Ook worden zorgen geuit voor de voorrangsregeling voor fietsers op de Eikenlaan. Er zijn zoveel studenten, deze regel zal levensgevaarlijke situaties creëren.

De workshop wordt afgesloten door de tafelvoorzitter en de bewoners uiten hun genoegen voor de gelegenheid hun wensen kenbaar te maken op deze manier. Het geeft het gevoel dat er daadwerkelijk naar de bewoners wordt geluisterd.

Samenvatting:

- Alternatieve route 1: gedeeltelijk aan noord-kant van de Ring: Jaagpad – Zernike-terrein (fietspad verbeteren) – langs crematorium – onder tunneltje bij Park Selwerd door – verder aan de zuid-kant tot aan Iepenlaan
- Alternatieve route 2: geheel aan Noordkant aanleggen
- Stoplicht voor fietsers bij crematoriumlaan wanneer een rouwstoet passeert
- Goed onderhoud park achter Planetenlaan belangrijk
- Rekening houden met maximale geluidsdruk en uitzicht dempende in verband met woongenot
- Voorrangsregeling fietsers op kruispunt Eikenlaan onveilig
- Rekening houden met aansluitingen route in verband met toegankelijkheid voor gebruikers / wijkontsluiting

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD NOORDELIJKE RINGWEG GRONINGEN

Datum: 14 juni 2016
Plaats: Fontein, Eikenlaan 255, Groningen
Tijd: 14.00-16.30 uur

Reacties van de heer [REDACTED] (Ranonkelstraat), de heer [REDACTED] (Ranonkelstraat), de heer [REDACTED] (Bottelroosstraat 5) en mevrouw [REDACTED] (Eikenlaan)

De heer [REDACTED] (Ranonkelstraat) wijst op de gebrekkige afwatering van het gebied. Hij heeft last van grondwater in zijn kelder. Het fietspad loopt over dit drassige terrein. Hij noemt het gebied een moeras. Hij vreest voor nog meer wateroverlast en vraagt of het fietspad en het terrein eromheen goed onderhouden zullen worden. Hij is benieuwd of er ook een voetpad komt. Het lijkt hem dat het plan alleen bedoeld is voor studenten. Misschien kan het pad aan de andere kant van de ringweg gelegd worden. Hij heeft weinig vertrouwen in de gemeente, gezien het overleg in het verleden. Af en toe wordt er wat zand op de drassige grond gestrooid, maar dit helpt niets. Het spijt hem dat zijn uitzicht op het groen verdwijnt; straks kijkt hij uit op een schutting.

Samenvatting:

- Aandacht voor afwatering en riolering.
- Spijtig dat het uitzicht op groen verdwijnt.
- Pad aan overzijde Noordelijke Ringweg situeren.

De heer [REDACTED] vindt het een slecht plan. Nu heeft hij een mooi uitzicht over prachtig groen. Straks kijkt hij tegen een fietspad aan. Hij wil gewoon de fietsroute Zonnelaan als enige route behouden. Hij geeft aan weinig vertrouwen in de gemeente te hebben. Bij contact over het te maaien gras werd hij van het kastje naar de muur gestuurd. Bovendien is in het verleden al zoveel groen vernield door de gemeente. Hij vraagt zich af waarom dat altijd maar door moet gaan.

Samenvatting:

- Zo veel mogelijk bewaren van de huidige groenvoorziening.
- Een algemene discussie houden over de visie op groen.

De heer [REDACTED] is eigenaar van een pand voor jongerenhuisvesting (84 bewoners). Hij heeft geen bezwaar tegen het fietspad. Het merendeel van de jongeren uit zijn pand maakt gebruik van de fiets. De jongeren geven zelf aan een verbinding van de fietsenstalling bij het terrein (deze wordt nu gebouwd) naar het fietspad richting Zernike handig te vinden. Hij vraagt of het mogelijk is een aftakking te maken. De situatie voor zijn deur noemt hij een chaos. De waterhuishouding is erg slecht: hij heeft last van grondwater. Hij is blij dat de boel wordt opgeknapt. Er moet zeker wat aan de drainage gebeuren. Dit geldt overigens voor het gehele gebied, meent hij. Hij waarschuwt dat het terrein vrij smal wordt ter hoogte van de Bottelroosstraat. Een aandachtspunt vindt hij de verlichting: die moet niet bij de mensen naar binnen schijnen.

Samenvatting:

- Aftakking fietsenstalling naar fietspad Zernike realiseren.
- Aandacht voor afwatering en onderhoud.
- Verbinding naar fietspad Zernike.
- Verlichting mag geen overlast veroorzaken.

Mevrouw [REDACTED] vindt het zonde van de struiken en bomen, temeer vanwege de vogels. Ze woont in een flat met zicht op het pad. Ze begrijpt wel dat er een fietsverbinding nodig is, maar vindt een pad van 4,5 m te breed. Dit nodigt studenten maar uit om met zijn vieren naast elkaar te rijden.

Samenvatting:

- Overvegen welke breedte minimaal nodig is voor een goede doorstroming en welke breedte als maximum geldt om vogels en natuur te behouden.
- Nadenken over een alternatieve inrichting, bijvoorbeeld twee losse banen in plaats van één brede.

Reacties van mevrouw [REDACTED] (Spirealaan) en mevrouw [REDACTED] (Planetenlaan)

Mevrouw [REDACTED] noemt de kruising Zonnelaan/Noordelijke Ringweg vlak bij de tunnel levensgevaarlijk. Er ontstaat een confrontatie tussen het verkeer van de afritten en de benzinepomp en rouwstoeten op weg naar het crematorium. Ze toont twee foto's van wateroverlast langs de hoge flats ter hoogte van Park Selwerd. Ze stelt dat de gehele route last heeft van een teveel aan water. Ze begrijpt daarom des te minder dat de bomen gekapt worden; de bomen zuigen dat water immers weg. De hele boel verzakt nu. Ze stelt dat ze haar dochter niet langs het pad zou laten fietsen in het donker. Ze meent dat het pad gewoonweg niet veilig is te maken: er is geen zicht op onder de hoge flats; er is geen sociale controle vanuit woningen; aan de andere zijde van het pad woont niemand, want daar is de ringweg. Ze verklaart dat afval vanaf de ringweg naar beneden wordt gegooid. Ze stelt dat de luchtkwaliteit achteruitgaat vanwege fijnstof. Met minder bomen is er nog meer druk op het milieu. Ze zou liever een tunnel onder de Zonnelaan zien. Ze ziet het fietspad liever aan de andere kant van de ringweg. Tussen de waterpartij en de ring is meer ruimte dan tussen de flats en de ring. Bovendien staan daar geen monumentale bomen. Ze wijst nog op een alternatief: de route Van Starckenborghkanaal richting Bedum. Ze ziet een verbinding voor zich via Kostverloren, welke aan kan sluiten bij Selwerd aan de stille kant van de ringweg naar Zernike. Ze meent dat dit een hoop fietsers zal schelen. Ze stelt ook een afrit naar Selwerd voor. Dat ontlast de Zonnelaan, de Pleiadenlaan en de toegang naar het crematorium. Ze vindt het raar dat Selwerd niet eens staat aangegeven op de borden.

Samenvatting:

- Aandacht voor verkeersveiligheid op de kruising Zonnelaan/Noordelijke Ringweg.
- Aandacht voor afwatering en stabiliteit talud.
- Realiseren dat de route onveilig is voor vrouwen.
- Overlast van afval en rommel vanaf de ringweg.
- Minder bomen geeft meer fijnstof.
- Tunnel onder de Zonnelaan plaatsen.
- Fietspad aan de overzijde van de Noordelijke Ringweg situeren.
- Bebording Selwerd en crematorium realiseren.

Mevrouw [REDACTED] wil geen oversteekplaats voor fietsers in haar omgeving. Ze wenst het groen over de volle lengte te behouden. Ze ziet dat er enorm veel wordt ingeleverd voor een piepklein stukje fietspad extra. Ze noemt de verkeerssituatie onveilig. Ze denkt dat fietsers heus geen extra oversteek zullen maken, zeker studenten niet. Ze vindt het pad vrij breed. Daarbij verdwijnt het groen links en rechts van het pad ook nog eens. Ze vreest praktisch op de afrit van de ring te komen wonen. Dit betekent overlast voor haar: drukte, geluidsoverlast, lichtvervuiling van Zernike. Haar voorstel – en dat van vele bewoners die zij spreekt – is om het fietspad aan de andere kant van de ringweg te leggen.

Samenvatting:

- De fietspaden van noord naar zuid zijn prima; het fietspad van oost naar west niet.
- De bewoners komen gevoelsmatig dichterbij de ringweg te wonen, zonder een groenafscherming.
- Fietspad aan de overzijde van de Noordelijke Ringweg situeren.

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD NOORDELIJKE RINGWEG GRONINGEN

Datum: 15 juni 2016
Plaats: Fontein, Eikenlaan 255, Groningen
Tijd: 19.00-21.30 uur

Reacties van bezoekers in de informatieruimte

Meneer ondervindt last van de grote stoet fietsers die nietsontziend doorrijden. Hij geeft aan meerdere malen tot een bijna-botsing te zijn gekomen terwijl hij groen licht had. Hij vindt nog meer ruimte voor fietsers niet de oplossing.

Samenvatting:

- De mentaliteit van de massa die voorrang neemt, is gevaarlijk.

Mevrouw vindt het erg spijtig dat het laatste stukje 'wild' verdwijnt uit Groningen. Haar kinderen hebben met veel plezier gespeeld in het ruige gebied. Van haar hoeft het niet zo netjes.

Samenvatting:

- Bewaar een stukje ruige natuur in de stad.

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD NOORDELIJKE RINGWEG: 15 JUNI AVOND

Datum: 15 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 - 20.30

Workshop 1 (19.15 - 20.15)

Aanwezigen:

Naam

Straat



Tafelvoorzitter

Notulist

Selwerd Prunusstraat

Planetenlaan flat

Buurt en speeltuin vereniging + vve Duindoornstraat bewoner

Coronastraat

Duindoornstraat en fotograaf wijkkrant nummer 1

Jaagpad

Planetenlaan eerste flat

Projectmanager fietspaden

Ingenieursbureau gemeente Groningen

Communicatie-adviseur gemeente Groningen

De workshop begint een voorstelronde van de tafelgasten. Daarna volgt een uitleg door Projectmanager [redacted] over de voorgestelde fietspaden routes, de richtlijnen voor de fietspaden en de gedachtegang achter de fietspaden, verbindingen voor studenten naar het Zernike, wijkontsluiting en verbindingen met de regio.

Tafelvoorzitter [redacted] stelt voor te beginnen aan de West-kant van het voorgestelde tracé langs de Noordelijk Ringweg.

"Welke opmerkingen en andere ideeën hebben jullie hier over?"

[redacted] Geeft aan dat hij een beetje overrompeld was. Volgens hem ligt er al een heel mooi wandelpad en aan de andere kant van de ring ligt al een mooi fietspad.

Daarnaast benoemt hij dat waar het nieuwe fietspad moet komen moeten er zeven bomen worden gekapt. Hij vraagt zich af waarom er geen bocht ingedaan kan worden. Door het weg halen van deze bomen wordt er een gordijn weggehaald achter de flats waardoor fijnstoffen en het geluid van de ringweg niet langer meer worden tegengehouden. Hij zou graag het bos willen behouden, ook met de functie als wandelgebied.

Hij heeft in februari bezwaar ingediend tegen de bomenkap, maar terug gekregen van de juridische afdeling omdat er nog geen besluit over genomen was. Hij was te vroeg met het indienen van het bezwaar.

Over de route vraagt hij zich af of deze wel verstandig is. Hij merkt op dat je als fietser vanaf het Reitdiep alsnog over de noordelijke ringweg moet en dat er verwarring zal ontstaan wanneer men op de Zonnelaan aan komt, daar kan je als fietser nauwelijks de oversteek maken.

De vraag wordt gesteld hoeveel fietsers gebruik zullen maken van het Fietspad. Vermoeden rond de 3000 tot 5000 fietsers over dit nieuwe fietspad. Over de studentenfietspaden wel 30.000.

_____ benoemt dat de gemeente normaliter erg tegen bomenkap is. Hij ziet een slingertje in de weg wel als een goede optie om zowel de bomen te behouden als de fietsers bewuster de route te laten fietsen. Tegenwoordig fietsen veel mensen met het mobieltje in de hand en door een recht fietspad aan te leggen hoeven fietsers nog minder op te letten. Er mogen wat hem betreft best wat obstakels in de weg zitten.

_____ laat fietspad plan van gemeente zien en vraagt of het fietspaden plan al definitief is, aangezien er 'definitief' op staat gedrukt. De tafelvoorzitter _____ geeft aan dat als er twijfel is aan het nog kunnen aanpassen van de plannen dat het organiseren van deze bijeenkomsten alswel zijn aanwezigheid waarschijnlijk nogal onlogisch zijn.

_____ beantwoordt de vraag van _____ verder inhoudelijk door inzicht te geven in het proces. De gemeente heeft tekenaars, die wanneer de klus klaar is standaard 'definitief' op het plan zetten. Vanuit de politiek heeft de wethouder het boetekleed aangetrokken en gezegd naar u, de bewoners, te luisteren. Oftewel, de plannen die in deze workshops besproken worden zijn zeker niet definitief.

Het gesprek gaat verder over de beschermende functie van bomen onder de Noordelijke Ringweg tegen fijnstof voor de bewoners.

_____ sluit zich aan bij de zorgen in de groep. Er is ontzettend veel fijnstof die nu nog worden tegengehouden door de bomen. *Vervolgens draagt meneer _____ een nieuwe alternatief aan: Via Blauwborgje richting Zernike. Nieuwe route gaat dan via Zernike, de Zonnelaan op langs het crematorium, of liever iets noordelijker dan de crematoriumlaan.*

_____ geeft als reactie op de alternatieve route over het Zernike-terrein aan dat de hele Zernikelaan binnenkort geherstructureerd wordt.

_____ vervolgt zijn alternatieve route en geeft aan dat de rest van de route vanaf park Selwerd aan de zuidelijke kant van de ringweg kan, door de Duindoornstraat. Daarbij vraagt hij zich af of er wel mensen zijn uit Winsum die op de fiets komen. Hij schat in dat de meeste mensen uit deze dorpen met de bus komen.

_____ wijst erop dat er een zichtbare toename is aan fietsers. Fietsen stimuleren is daarbij ook goed voor het reduceren van de uitstoot van fijnstoffen.

_____ ziet een alternatieve route voor zich vanaf de Zonnelaan, vlak boven de ringweg. Tussen de ringweg en Zernike is er genoeg ruimte voor het aanleggen van een route.

_____ reageert op het voorstel en geeft aan dat hij er niet graag zou willen fietsen 's avonds wanneer het fietspad aan de Noord-kant wordt aangelegd. Deze route

is onveilig, en hij uit de mogelijkheid van overvallen. Naast het gebouw waar hij woont en bij het viaduct hebben er al een paar keer overvallen op fietsers plaatsgevonden. Hij denkt dat een route langs de woningen een stuk veiliger is, mocht er iets gebeuren dan kun je veel sneller aanbellen en contact maken met bewoners.

Andere tafelgasten zijn het er niet helemaal mee eens. Het gesprek vervolgt op het onderwerp sociale veiligheid waarbij ook verlichting een belangrijke rol speelt. De verlichting van de ringweg is minimaal. De tafelgasten geven aan dat er goede verlichting nodig is. Mogelijk slimme verlichting die aangaat wanneer fietsers passeren.

_____ vraagt zich af of goede verlichting veiligheid wel garandeert. Als voorbeeld geeft hij de tunnels bij de Friesestraatweg waar ook vaak mensen worden overvallen.

_____ benoemt de noodzaak van goed onderhoud van tunnels. Goed onderhoud en verlichting zijn sowieso belangrijke voorwaarden.

De tafelvoorzitter _____ merkt op dat uit statistieken blijkt dat de meeste overvallen overdag plaatsvinden

_____ geeft aan hoe belangrijk onderhoud van deze tunnels en routes is, aangezien het wel de routes naar de stad zijn.

Het gesprek gaat verder met het onderzoeken van de mogelijkheden voor het aanleggen van de route aan de noordkant van de noordelijke ringweg.

_____ stelt eerste de vraag van wie de grond is aan de noordkant, van de gemeente, provincie of de universiteit.

_____ vult aan en vraagt zich af waarom de route in eerste instantie überhaupt niet is aangelegd aan de noordkant.

_____ legt uit dat de belangrijkste overweging veiligheid is. Mensen zorgen voor veiligheid. Daarnaast, wanneer de route aan de noordkant zou worden aangelegd zouden er nog meer bomen moeten worden gekapt.

_____ vind dit een goed argument.

De tafelvoorzitter _____ vermeldt de overweging voor het aanleggen van het fietspad aan de zuidkant, namelijk de aansluiting op het huidige fietspaden-netwerk. Wijken aan de zuidkant van de ringweg worden zo meteen aangesloten op het fietspad. Aan noordkant gaat dat lastiger.

_____ bevestigt dit en geeft aan dat de gemeente uiteraard niet een fietspad wil aanleggen welke niet gebruikt zal worden. Vanuit de gemeente verwacht men dat een route aan de noordkant nauwelijks gebruikt zal worden omdat deze geen of beperkte directe verbindingen heeft met de wijk.

_____ geeft aan deze wel te gebruiken.

De tafelvoorzitter _____ meldt ook dat er vele tellingen zijn gedaan. Er zijn dus cijfers bekend over hoeveel mensen welke routes nemen. Deze routes kunnen natuurlijk afwijken van de route die elke individu gewend is te nemen. De tafelvoorzitter gooit de discussie weer open door te benoemen dat de gemeente ook niet denkt de wijsheid in pacht te hebben, andere mogelijkheden zijn meer dan welkom.

_____ is ondertussen nieuwsgierig naar wat er gaat gebeuren op het Zernike-terrein en rondom de kruising bij de Zonnelaan.

_____ legt uit dat de hele Zernikelaan over z'n kop gaat, vanwege de onveilige situaties door de combinatie van bussen, auto's en fietsers die allemaal

ongeveer dezelfde route nemen. De gemeente wil de bewegingen uit elkaar halen en de gedeeltes waar auto's rijden fiets-luw maken. Daarbij gaan een aantal faculteitsgebouwen plat en worden Noordelijker neergezet.

Oplossingen voor de kruising bij de Zonnelaan worden nu ontwikkeld door een bureau. Mogelijke oplossingen zouden kunnen zijn een rotonde of verkeerslichten. Wanneer wij duidelijkheid hebben over de fietspaden, kunnen we deze meenemen in het ontwerp van de kruising.

_____ vraagt zich af het kruispunt niet eerst moeten worden ontworpen.

_____ benoemt dat een van de grootste ergernissen bij die kruising ontstaan bij het crematorium, in verband met de rouwstoeten die daar langs moeten. Meneer benoemt ook het tekort aan parkeerplekken, wanneer met aan komt in een rouwstoet heeft men geen zin of tijd om een plek te zoeken.

_____ geeft aan dat de afslag naar het crematorium hoogstwaarschijnlijk aangepast zal worden, waarbij de lus niet meer langs het fietspad aan de Zonnelaan gaat. Betreft het tekort aan parkeerplekken is er al een afspraak te hebben gemaakt met het Zernike voor het gebruik maken van het parkeerplein van Zernike voor grotere rouwstoeten. Ook worden er geen parkeerboetes meer uitgedeeld aan gasten van crematies.

Aan tafel wordt genoemd dat ook het fietspad vanaf het benzinstation moet worden opgelost.

_____ benoemt dat wat bewoners aan de Planetenlaan met name tegen de borst stuit is dat alle monumentale bomen bij de speeltuin gekapt moeten worden, dat voor een fietspad.

Er is gekeken of het fietspad iets dichters naar de ringweg kan. Een betonnen talud zou er mogelijk voor kunnen zorgen. Maar hij heeft begrepen dat dit weinig kans had. De wortels liggen vrij dicht aan het oppervlak dus grote kans dat ze dan alsnog weg moesten.

_____ geeft aan dat het tracé misschien ook zwevend er boven kan, nadeel is dat het een erg lang pad is wat het erg duur maakt.

Over park Selwerd vermeldt hij dat er in plaats van de genoemde 80 bomen maar 40 bomen gekapt zullen worden, hopelijk kunnen er nog 10 bomen bespaard worden. ,

_____ begrijpt niet dat de bomen in park Selwerd nog overeind staan, nu ze aan één kant gesnoeid zijn. Aan de kant van het fietspad zijn er vele dikke takken afgehaald, aan de speeltuin kant zitten alle takken er nog aan. Oftewel, de bomen zijn nu half zwaar. _____ geeft aan het snoeien door de Provincie is gedaan. _____

_____ volgt met de opmerking dat er in park Selwerd een erg rare hoek in zit, waar veel mensen vallen.

Aan tafel wordt ook het natte groengebied achter de Bottelroosstraat benoemd. _____ is bekend met het gebied, hij ontvangt vaak klachten en vraagt zich af of het gebied daadwerkelijk zo slecht afgewaterd wordt. . De tafalgasten beamen dit.

begrijpt hierbij ook niet waarom de ene de afwatering leeg schept en vrachtwagens die er langs rijden ze meteen weer vol gooien. De goot zit gewoon verstopt.

vraagt of er achter de bottelroosstraat wel ruimte is voor een fietspad. geeft aan dat dit het val is.

weet te vertellen over het afwaterings-probleem dat de Hunze vroeger dwars door de wijk lag. Dat gebied is dus een oude rivierbedding en daardoor ontzettend vochtig. vult aan dat het gebied inderdaad een Hunzedal is en benoemt het venige karakter van de grond wat afwatering nog lastiger maakt.

De tafelvoorzitter vraagt naar de ideeën en wensen zijn voor de verlichting.

oppert het idee om verlichting aan te laten gaan wanneer er fietsers langskomen.

geeft als voorbeeld van deze verlichting de Sontweg, de verlichting werkt op zonne-energie en zijn ook los van bekabeling. De verlichting op laag niveau geeft verder weinig lichtvervuiling. Dit soort verlichting geeft een mooie golfbeweging door het landschap.

brengt in, hij maakt mooie kunst voor wijken. Verlichting door middel van zonnecellen in het plaveisel en verlichting vanuit het plaveisel. Wel merkt hij op dat dit niet zo veilig schijnt te zijn. Je ziet de weg wel, maar jij wordt niet gezien. Betreft veiligheid is dit niet echt een pre. maar voor veiligheid dat je gezien wordt niet echt een pre. Aangezien we het nu toch hebben over slimme fietspaden zouden we hier best eens naar kunnen kijken.

geeft aan dat ze binnen de gemeente nu al meer gebruik maken van gericht licht, in plaats van naar boven schijnen. Niet de hele gemeente is het hier meer eens.

zou dergelijke verlichting ook mooi vinden bij het Jaagpad.

stelt voor dat als er weer beplanting aangelegd wordt, om het laag te houden. Wel afscheidend, maar door lage struiken blijft het veiliger. Een bodembedekker zou hier passend voor zijn.

vind wel dat er een verschil moet worden gemaakt qua verlichting in een woongebied en een stuk waar minder mensen wonen. Achter de flats aan de planetenlaan is het erg donker, als je daar verlichting aan legt gaat dat ook ten koste van de privacy van de mensen op de onderliggende verdiepingen. Daar veel verlichting vind hij geen goed idee, het hele fietspad daar eigenlijk niet.

bespreekt een voorval van twee weken geleden. Hij zag twee mannen bij de bosschage. Dag erna heeft hij een collega aangesproken die wist te vertellen dat er een vleermuizenkolonie gehuisvest zit in de bosschage. Hij geeft aan het belangrijk te vinden hier rekening mee te houden.

geeft aan inderdaad ecologische scans uit te voeren voor alle flora en fauna alvorens ergens flora en fauna te verwijderen. Dieren zoals vleermuizen, de groene specht en de ransuil worden het hele jaar door beschermd. Daar word dus standaard rekening mee gehouden door de gemeente.

Aan tafel wordt de vraag gesteld waarom, na het aanleggen van het grote ecologische plan in park Selwerd nu weer zoveel geld uitgetrokken wordt door de gemeente voor het

aanleggen van een fietspad in ditzelfde gebied met nadelige gevolgen voor de ecologische waarde van het park.

_____ geeft aan hierover gesproken te hebben met de stadsecoloog en gevraagd wat er gebeurt als er bomen worden weggehaald uit park Selwerd. Park Selwerd is recentelijk groot aangepakt; er zijn veel bomen weggehaald maar ook veel bomen geplant. Deze bomen groeien hard en het groeit zelfs dicht. Volgens de ecooloog moeten er daarom ook bomen weggehaald worden. We hebben dit destijds meegenomen in de plannen en bedacht dat 1-op-1 compensatie in het park, wat normaal wel gebeurt, niet nodig of beter is. De ecologen geven aan dat het beter is geen bomen terug te planten. Zodoende is er destijds besloten om te compenseren op het Zernike terrein, waar we nog bomen nodig hadden.

_____ geeft aan het zonde te vinden dat de bomen 'de stad uit gaan' en worden terug-geplant op Zernike.

_____ is ook projectleider van de herstructurering van Zernike. Daar is weinig groen en zodoende dachten we er goed aan te doen het groen te compenseren, niet in het park waar ecologen aan geven dat het beter is, maar op Zernike waar juist wel behoefte is aan groen. Hij geeft aan dat dit te makkelijk, te snel gedacht was.

_____ benoemt hoe mooi het Reitdiep door het landschap ligt. Hij oppert dat hiervan een mooi kunstroute gemaakt kan worden richting Lauwersoog.

Stukje achter de duindoornstraat; fietspad drempeltje/trottoirband voetpad, kan dat niet samengevoegd worden tot 1 niveau zodat het 1 pad wordt. Waarom de bomen niet besparen en het niveau van voet en fietspad gelijk trekken.

_____ geeft aan dat er een nieuwe slijtlaag is opgebracht bij het fietspad aan de Iepenlaan, grijsgrind voor voetpad en roodgrind voor het fietspad. Denk voor het hele fietspad ook op die manier. Plannen wel om hele fietspad in rood te doen.

_____ stelt nog een vraag voor zijn vrouw of er geen fietspad en voetpad kan komen.

_____ antwoordt dat als het fietspad een succes, wat al het geval is, wordt het pad sowieso gaat verbreden voor een voetpad.

De tafelvoorzitter bedankt de tafelgasten en sluit de workshop.

Samenvatting:

- Alternatieve route: Jaagpad – zernike – crematoriumlaan – tunneltje park Selwerd – achter Duindoornstraat – doorzetten richting Iepenlaan
- Behoud van het groen staat voorop
- Sociale veiligheid belangrijke voorwaarde
- Zonde om van het mooie wandelpad achter de Planetenlaan een fietspad te maken
- Compensatie van het groen in de wijk
- Rekening houden met fauna, zoals; ransuilen, vleermuizen, spechten
- Vraag om aanpak wateroverlast bij Bottelroosstraat en beter onderhoud tunnels
- Idee om het fietspad en voetpad achter de Duindoornstraat samen te voegen op 1 niveau, zodat het 1 pad wordt.

- Verlichting graag gericht, aan wanneer nodig, verlichting naar voorbeeld Jaagpad, mogelijk 'kunstig' aangelegd
- Fietspad liever dichtertegen de ringweg aan

Workshop 2 (20.20 – 21.00)

Aanwezigen

Naam:



Straat

Tafelvoorzitter

Notulist

Marsstraat

Esdoornlaan 824

Projectleider Gemeente Groningen

Verkeersdeskundige Gemeente Groningen

De tafelvoorzitter geeft een korte introductie: de aanleiding van deze workshops, de verwachtingen van deze workshop en hoe het proces zal verlopen. Daarna volgt een kort voorstelrondje.

[Redacted] legt wat haar ideeën zijn over het nieuwe fietspadenplan. Ze vindt dat de fietspaden die vanuit het zuiden naar het Noorden erg goed zijn gegaan. Alleen is het jaagpad als voetganger, net als de museumbrug, wat lastig. Toen ze vernam dat er een dwarsverbinding bij het spoor zou komen, vond ze dit ook begrijpelijk. Wat ze wel jammerlijk vindt is dat het hele 'ruige stuk' achter de Planetenlaan wordt weggehaald. Ze vindt het belangrijk dat het fijnstof gefilterd blijft worden door de oude hoge bomen die er staan. In de wijk zijn er al veel bomen gekapt omdat ze 'krakkemikkig' waren, in verband met de veiligheid. Hiervan zijn maar de helft van de gekapte bomen herplant. Voor het milieu is dat niet goed, bomen moeten worden behouden in verband met het fijnstof. Ze meldt dat de wijk Paddepoel juist al een van de warmste wijken van Groningen is, omdat er zo weinig bomen staan. Er is namelijk veel steen in verhouding tot water. Al het groen ligt in Selwerd en aan de oost-kant. Ook uit ze haar zorgen voor de hergroei van bomen. Het duurt immers 10 a 20 jaar voor bomen dezelfde ecologische functie en waarde hebben. Dergelijke bomen verwacht ze niet terug, maar kleine plantjes.

De tafelvoorzitter **[Redacted]** geeft aan dat er ook bewoners zijn die juist blij zijn dat er een fietspad komt, zodat de natuur achter de Planetenlaan ook beter wordt verzorgd.

[Redacted] vindt het juist zonde dat dit 'ruige' stuk weggehaald wordt. Daarbij wordt het bestaande wandelpad volgens haar ook goed gebruikt. Ze heeft er begrip voor dat bewoners het graag net willen hebben. Maar betegeling zorgt juist ook weer voor wateroverlast.

[Redacted] voegt zich in het gesprek.

De tafelvoorzitter **[Redacted]** vat samen wat mevrouw net heeft benoemd: er staan bomen die ze graag wil behouden in verband met het fijnstof en het behoud van het nu al weinige groen in de wijk. Hij vraagt naar de wensen van **[Redacted]**.

_____ geeft aan dat hij als fietser een goed plan vind; je kunt nu immer in 1 keer door fietsen. Als hij vanuit een studentenflat ten oosten van de Zonnelaan richting Zernike wil fietsen, moet ik onderlangs, naar boven, onderdoor en dan naar Zernike. Hij zou het handig vinden om meteen aan te kunnen sluiten op het fietspad. Wel vind hij het stuk tussen de ringweg en woningen erg smal.

_____ vraagt _____ of er een route te bedenken is om door de wijk heen te gaan bij de planetenlaan?

_____ bedoeling een directe fietsroute te maken zonder te veel op te letten.

Er zijn immers alleen opritten voor de flats. Wanneer we voorrang geven aan de fietser heeft deze er ook geen last van. Hoewel je zit dan nog wel steeds met het probleem om de Zonnelaan op te komen.

_____ geeft uitleg over de plannen voor de kruising en het Zernike-terrein. Ook worden de parkeerplekken en slagbomen bij het crematorium besproken. Voor de gemeente is het nu belangrijk dat er eerst wordt besloten hoe het fietspad tracé komt te liggen, de tweede stap is het kruispunt. Wijkontsluiting en van buiten de stad dienen meegenomen te worden in de besluitvorming.

_____ gelooft niet dat het stuk fietspad boven de Planetenlaan gebruikt zal worden. Volgens haar hoeven mensen die naar het Zernike gaan daar niet langs.

_____ geeft aan dat het ook juist gaat om de andere routes naar de stad. Zoals wanneer men vanaf het Reitdiep als werknemer van het UMCG daar elke dag naar toe moet. Persoonlijk zou hij dan wel voor deze route kiezen.

_____ blijft bij haar standpunt dat het fietspad achter de Planetenlaan niet gebruikt zal worden. Voor studenten zijn er al nieuwe routes. Ook aan de noordkant aanleggen lijkt haar onverstandig, ook daar zou de route weinig meerwaarde hebben. Ze stelt voor als alternatieve route, het fietspad vanaf het jaagpad langs de Planetenlaan te laten gaan, via de Meteorstraat en dan door park Selwerd weer naar boven.

_____ merkt op dat deze route wel meer knikken in de route heeft.

_____ geeft aan dat ze dit als 'oudere' mooi vindt.

_____ reageert hierop met dat hij jong is, en vooral zich snel wil kunnen verplaatsen.

_____ heeft opgezocht hoe het zit met verkeersslachtoffers, hoewel het direct te maken heeft met het fietspaden plan. In Nederland zijn dit er slechts 28 op een miljoen inwoners in Nederland. Dit zijn erg weinig in vergelijking met Duitsland waar de verhouding 43 een miljoen en België zelfs heel veel. Ze merkt op dat er in Nederland dus blijkbaar goed over nagedacht wordt.

Er wordt opgemerkt dat in Nederland iedereen fietst, dus wordt er door automobilisten ook veel beter op fietsers gelet.

_____ komt met een nieuw idee. De weg loopt nu schuin af, maar wanneer deze niet schuin af loopt zou de weg veel dicht tegen het talud aan kunnen zodat er minder groen hoeft worden weggehaald. Dus het schuine stuk weg halen en er een damwand in plaatsen. Anders zakt de snelweg weg. Dus een fietspad tussen het groen en de snelweg, maar met behoud van meer groen.

Er worden wat grappen gemaakt en de sfeer is ontspannen.

herhaalt nogmaals dat het haar gaat om de verhouding groen-watersteen. Paddepoel is de warmste wijk in Groningen, in Den Haag is de Schilderswijk aan de top. Kornelia uit haar zorgen voor het verdwijnen van steeds meer groen en de toename van steen. Daarbij is het Reitdiep ook een ecologische hoofdstructuur. De gemeente kan dan wel 1-op-1 bomen herplanten, maar er is een groot verschil tussen een oude en een jonge boom. Een jonge boom is veel kleiner en dus niet te vergelijken. Dan is er ook nog het plan om het warmtenet en het fietspad te combineren.

geeft aan dat dit inderdaad een optie is. Het warmtenet gaat aangelegd worden in Selwerd en Paddepoel, het fietspad is een mogelijk tracé.

Vraag is, kan dit beter met elkaar afgesproken worden?

antwoord en geeft aan dat dit kan, maar niet hoeft. Voor het fietspad hoeft er geen kaarsrecht pad te komen, zo kunnen we rekening houden met de monumentale bomen van bijvoorbeeld 100 jaar oud.

vraagt zich af of de bomen in de Meteorstraat die steeds worden geschoren, of dit ook kan bij deze bomen om wel het groen te behouden? Verder betreurt ze het dat sinds ze 15 jaar geleden is komen wonen in deze mooie groen wijk, de wijk zometeen meer lijkt op een nieuwbouwwijk.

merkt op dat wanneer de route door de Planetenlaan wordt gelegd dan ook alle bomen weg moeten. meld dat de stoep breed genoeg is.

De tafelvoorzitter legt uit dat normaliter moet worden uitgegaan van de diameter van de kruin, daar onder zitten namelijk de wortels. Dit betekent vaak dat er minder ruimte is dan men denkt en moeten er meer bomen weg dan verwacht.

geeft aan dat er op dit tracé al wortelonderzoek is gedaan.

De gemeente vraagt of gebruik zou maken van het fietspad naar de Oostkant, zoals richting de Plus Supermarkt.

bevestigt dit en geeft aan door de Iepenlaan te fietsen, wat mooi snel gaat en makkelijk onder de weg door. Vrienden gaan ook regelmatig naar Kardingingen toe, dus wel een handige route. vraagt zich af hoelang het fietspad in totaal gaat worden.

geeft aan dat het nieuwe fietspad in totaal ongeveer 1,7 km wordt.

is sowieso voor het fietspadenplan.

is ook voor fietspaden, alleen tegen het stukje achter de planetenlaan. Daarbij liever wel compensatie van het groen dan geen, maar het liefst heeft ze dat er helemaal geen compensatie van het groen nodig zal zijn.

De tafelvoorzitter bedankt de tafalgasten en sluit de workshop.

Samenvatting:

- Behoud groene stuk achter Planetenlaan; behoud groen over algemeen in wijk Paddepoel
- Behoud groen i.v.m. tegenhouden fijnstoffen, woongenot en het absorberend vermogen van warmte
- Vraagtekens gebruik voorgestelde route achter de Planetenlaan

- [REDACTED] is voor de fietsroute

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD NOORDELIJKE RINGWEG GRONINGEN

Datum: 16 juni 2016
Plaats: Fontein, Eikenlaan 255 Groningen
Tijd: 19.00 – 21.30 uur

Reacties van de heer [REDACTED] (voorzitter wijkraad Paddepoel) en mevrouw [REDACTED] (bewoner Elzenlaan)

De heer [REDACTED] is voorzitter van de wijkraad Paddepoel. Deze wijkraad heeft een plan ontwikkeld om in co-creatie de belangen van de bewoners te behartigen. Dit plan presenteert hij als een alternatief voor de fietspadplannen zoals die zijn ontwikkeld door de gemeente. De wijkraad Paddepoel is in contact met de wijkraden van Tuinwijk en Selwerd. De heer [REDACTED] hoopt dat het plan door de drie wijkraden gedragen wordt. Het idee is met groenbehoud aan te sluiten op het initiatief bewoners weer aan het bewegen te krijgen in de wijken met een relatief 'ongezond' milieu (wijken met meer cafetaria's dan groenteboeren). Zo is er aan de ringweg al een outdoor fitnesscentrum gekomen.

Een tweede idee van de heer [REDACTED] is het 'groene peper'-beleid in Groningen door te voeren: een groene zone dwars door het centrum van de stad creëren. Dit betekent dat fietsers uit het park geweerd moeten worden. Het park mag niet opgeofferd worden aan een fietsroute maar moet juist toegankelijk gemaakt worden voor andere doelgroepen. De heer [REDACTED] wijst erop dat het park erg nat is, moerasachtig. Het kappen van bomen zal dit probleem verergeren.

Een derde idee is een alternatief voor de drie hoofdroutes. De heer [REDACTED] stelt voor drie reeds bestaande routes te gebruiken.

1. Zonnelaan (groen gearceerd op kaart)

Hier zou een fietsspitsstrook als in Utrecht aangelegd kunnen worden, over de middenberm. Ledverlichting zorgt voor een groene zone, zolang er meegereden wordt met het oplichten van de verlichting. In de ochtendspits duiken veel fietsers uit de Kometenstraat de Zonnelaan op om vanaf negen uur in Zernike te zijn. Dit creëert een sliert aan fietsers die nauwelijks te omzeilen is voor automobilisten. De verkeerssituatie is gevaarlijk, zeker waar het autoverkeer rechtsaf de ringweg opgaat. Maar als de fietsers op de middenberm rijden, is deze confrontatie vermeden. Fietsers uit andere richtingen rijden gewoon op het bestaande fietspad.

2. Morgensterlaan/Dierenriemstraat (oranje gearceerd op kaart)

Deze westelijke route zal het drukst worden. De jongerenhuisvesting zal zich in de nabije toekomst concentreren aan de westkant van de stad. Het beleid is 'huisjesmelken' tegen te gaan. De heer [REDACTED] meent dat studenten zullen kiezen voor de goedkopere kamers. Hij stelt voor de fietsroute vanuit het tunneltje Kerklaan naar links te leggen in plaats van rechtsaf te slaan. Verderop op deze route zouden de schooltuintjes iets verkleind moeten worden. Vervolgens loopt de route via de Eikenlaan. Dan zou het fietspad vanuit de Noordelijke Ringweg aan moeten sluiten op de Elzenlaan.

3. Elzenlaan

Naast deze drie hoofdroutes heeft hij een alternatief voor niet-studenten, gewone fietsers, bedacht (roze gearceerd op kaart): een bestaande, leuke route die makkelijk aangepast kan worden. De meeste fietsers gaan richting Zernike, ook fietsers die richting Reitdiep gaan. Anderen kunnen via het Jaagpad de stad in. Hij wijst op het belang van boombehoud (groen gearceerd golvend lijntje op de kaart). Bomen dienen als geluidswal, vangen fijnstof op en bieden uitzicht op groen. Fietsers kunnen oversteken ter hoogte van het Shellstation (roze gearceerd streepje op kaart).

Vanuit de wijken kunnen fietsers eenvoudigweg de spoorroute op. Deze is helaas lastig te volgen omdat het verkeer niet aan één kant kan blijven en allerlei bruggetjes moet nemen. De oversteek Zonnelaan noemt hij verspilling van belastinggeld.

De heer [REDACTED] vindt dat bezoekers zich moeten aanpassen aan de stad en niet andersom. Er zijn voldoende manieren om snel in de stad of bij het ziekenhuis te komen. Veiligheid en een goed fietsnet zijn belangrijk, maar hij ziet niets in de ambitie fietsstad van het jaar te worden. Dat is een politieke ambitie waar bewoners niet om geven.

Samenvatting:

- uitgaan van functioneel gebruik van openbare ruimte, met behoud van groen
- belang ligt voor spreker bij de bewoners, bij de wijk, bij de stad; niet bij bezoekers
- de alternatieven van spreker zijn gericht op verkeersstromen studenten

Mevrouw [REDACTED] spreekt over de aansluiting van de ringweg aan de Elzenlaan. Ze zou het zonde vinden als de mooie bomenrij bij de speeltuin verdwijnt. De wal is al gekapt en alles staat onder water. Als de bomen verdwijnen, verdwijnen ook de vogeltjes. Daarbij voldoet het huidige fietspad. Het is breed genoeg, er is ook nog een voetpad en de straat is rustig. Er rijden weinig auto's, zelfs de busroute loopt er niet langer langs. Ook de busdraai wordt niet gebruikt. Het fietspad is nu betegeld. Ze vindt een fietspad noodzakelijk in het park; verbreding van het pad echter niet. Uiteindelijk gaat het fietspad toch over op een smaller pad, achter het sportterrein. Ze stelt voor een middenlijn op het pad aan te brengen om fietsers aan de verkeersregels te herinneren. Het is vaak niet duidelijk wie er voorrang heeft en wie het domweg neemt. Een verbreding van het fietspad biedt alleen maar schijnveiligheid. Ze stelt dat de problemen ontstaan zijn doordat de slimme routes zijn gepromoot. Hierdoor raakten ze overbelast. Als iedereen zijn eigen routetje in en uit de wijk kiest, is er niets aan de hand.

Samenvatting:

- bestaande, toereikende wegenstructuur gebruiken
- kaalslag voorkomen
- fietspad in park niet verbreden
- aandacht voor verkeersregels

VERSLAG INFORMATIE BIJENKOMST FIETSPAD LANGS HET SPOOR: 13 JUNI AVOND

Datum: 13 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 – 21.30

Workshop 1 (19.15 – 20.15)

Aanwezigen:

Naam

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Straat

Tafelvoorzitter
Notulist
Fase 3 Grote Beerstraat, woon nu in de flat die nog niet gesloopt is
Grote beerstraat 156, broer van (eerste – november 2014 opgeleverd)
Grote Beerstraat 156
Grote Beerstraat 158
Middelste gebouw: Kavel 16, hoekwoning nieuw gebouw, zelfde gebouw [REDACTED]
Verslaggever wijkkrant
Ontwerper Fietsplan, Gemeente Groningen

Tijdens de workshop sluiten aan:

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Groningen
Gemeente Groningen

De tafelvoorzitter geeft een korte introductie; de aanleiding voor de workshops en de verwachtingen. Daarna volgt eerst een korte voorstelronde.

[REDACTED] begint het gesprek met de vraag waarom er geen betere oversteek wordt aangelegd richting de Louise Henriette straat, gelijkend aan de nieuwe oversteek bij de Prinsesseweg. De oversteek is er al, maar nog niet goed gefaciliteerd; deze oversteek zou moeten worden opgewaardeerd. Van het gehele voorgestelde tracé zou volgens mevrouw de route halverwege aan de zuid-kant van het spoor vervolgd kunnen worden, bijvoorbeeld via de Stadhouderslaan. Er is op dat gedeelte weinig verkeer.

De kosten van het gehele traject worden besproken. Het blijkt dat het duurste onderdeel, de viaduct, al uit de plannen en dus de begroting is gehaald. Er wordt opgemerkt dat het nieuwe plan ook geen rechtstreekse route biedt. Er zit alsnog een rare omweg in. Onstluiting van Winsum is niet aan de orde volgens tafelgasten. Verder wordt benoemd dat de Stadhouderslaan geschikt is om autovrij te maken zodat het gebruikt kan worden als fietsroute, de straat is nu al autoluw.

Een tweede alternatieve route wordt ingebracht, waarbij de Grote Beerstraat wordt ingezet als fietsroute.

voorziet een bottleneck bij de Grote Beerstraat /Prinsesseweg/
Zonnelaan

vindt dat er meer parkeerplekken moeten worden gerealiseerd in de wijk. Het huidige vissengraat-model voor zonwoningen is volgens haar niet nodig. Deze parkeerplekken worden nu vooral gebruikt door mensen die niet betaald willen parkeren. Als het daar ook betaald parkeren wordt zal er minder gebruik van worden gemaakt, is er geen vissengraat-model meer nodig en kan het gebruikt worden als route voor het fietspadenplan. Daarbij zou je van de Grote Beerstraat ook eenrichtingsverkeer kunnen maken. Dan ontstaat er veel extra ruimte: genoeg ruimte om gescheiden van het autoverkeer een dubbel fietspad aan te leggen.

De vraag wordt gesteld of dit ook mogelijk is voor de Pegasusstraat.

Daarnaast lijkt de tafelgasten de route langs de Stadhouderslaan allen de meest logische tweede route aan de zuid-kant. Haaks parkeren vinden ze niet nodig voor de wijk. Aan de Noordkant van het spoor kan men door de Pegasusstraat, met een goede oversteek door naar de Grote Beerstraat met eenrichtingsverkeer.

De tafelgasten verwachten niet dat de route veel gebruikt zal worden door studenten, die zullen de oude route blijven rijden over de Zonnelaan. Dat hoeft ook niet te veranderen. De nieuwe verbindingen gaan ten koste van heel veel. Aan tafel vinden ze dit niet nodig en bovendien zonde van het geld.

De tafelvoorzitter benadrukt dat de fietsroute langs het spoor haaks staat op de studentenroutes en ook niet zodanig alleen voor studenten is bedoeld.

Er wordt opgemerkt dat de bomen ingetekend op de kaart waarbij staat dat deze blijven staan, al gekapt zijn voor de bouw van woningen. De kaart geeft dus geen goed beeld van de daadwerkelijke boomkap. Twee boomkap vergunningen overlappen elkaar hier. Met deze overlappende vergunningen blijft er nauwelijks een boom over. De tafelgasten denken dat de raad door dit verkeerde beeld op het verkeerde been zijn gezet. Ze zouden graag zien dat de raad hier correct over wordt ingelicht, met een nieuwe kaart.

Actie voor de gemeente een totaalkaart maken voor de twee plannen (woningen en fietspaden) zodat er een duidelijk beeld ontstaat dat laat zien welke bomen er overblijven.

maakt zich zorgen over de veiligheid van haar kinderen, met een recht fietspad waar ook brommers makkelijk gebruik van kunnen maken. haar voorkeur gaat uit naar een 'leuk fietspadje', ongemotoriseerd en niet te breed.

denkt dat dit een fietspad plus zal worden, ook vriendelijk voor elektrische fietsen. van de gemeente meldt dat dit een gewoon fietspad zal worden, waar geen gemotoriseerde voertuigen gebruik van mogen maken. Toch voorziet dat handhaving dan toch een probleem zal worden/blijven. denkt mee en draagt aan als optie de aanleg van een brommerdrempel? Daarbij hoeft het pad ook niet kaarsrecht te worden.

De tafelgasten zien jongens met opgevoerde brommers meer als een algemeen maatschappelijk probleem.

Aan tafel en in de buurt is er het meeste draagvlak voor een alternatieve route, met minder nieuwe infrastructuur en minder boomkamp/verlies van het groen.

██████████ wil graag weten of de aanwezige tekeningen wel een actueel beeld laten zien van de plannen. Ook omdat de nieuwe woningbouw er bijvoorbeeld nog niet op staat.

De tafelgasten zien graag een totaalbeeld van de woningbouwplannen, inclusief aanleg van bijvoorbeeld badies en het fietsplan.

Ook de breedte van het fietspad wordt ter discussie gesteld. Als voorbeeld wordt Ameland aangehaald, ook daar zijn de fietspaden niet zo breed (3,5m). De gemeente geeft aan dat er een duidelijk verschil is tussen de voorwaarden voor recreatieve fietspaden en een fietsinfrastructuur zoals in Groningen. Daarbij zijn er vele nieuwe landelijke richtlijnen.

Van ██████████ hoeft het fietspad niet per se smaller, liever ziet ze de route ergens anders. Komt de route wel te liggen zoals nu bedacht is langs het spoor, dan heeft ze wel de voorkeur voor een smaller pad, zonder motoren en met begroeiing zodat bewoners er niet te veel last van hebben.

██████████ vindt goede verlichting ook erg belangrijk. De huizen worden 1m hoog gebouwd. De gemiddelde lengte van lantaarnpalen is 3 meter. Dat zou betekenen dat lantaarnpalen op 2 meter hoogte voor de woningen zijn, voor de ramen. Dat willen bewoners niet.

Een idee zou zijn om de verlichting aan te laten gaan wanneer iemand langs komt. Dit idee wordt wel meteen voorzien van kritiek, het aan en uit gaan van de verlichting brengt veel onrust.

██████████ vindt het vervelend dat haar terras op ooghoogte is met de fietsers.

██████████ geeft aan dat het ook een kinderrijke buurt, waar alles autoluw is bedacht. De aanleg van een fiets-snelpad vindt ze wel zorgelijk.

██████████ benoemt dat de gemeente had gezegd dat ze voor zo hoog mogelijke interactie met/binnen de wijk zijn. Volgens meneer zou dat moeten betekenen dat mensen makkelijk de weg/straat op kunnen, vooral ook kinderen. Vraag is dan wat belangrijker is, het fietspad of de straat op kunnen in de wijk.

██████████ heeft een voorkeur voor het laatste; liever zwaaierende kinderen dan fietsers.

██████████ maakt zich zorgen over de bosschages. Toen ze nog in Beijum woonde werd er ook een mooi fietspad aangelegd met veel bosschage. Deze bosschage leverde veel problemen op, veel ongelukken. Nu wordt al deze bosschage weer weggehaald.

_____ vraagt zich af of de politie wel betrokken is bij het ontwikkelen van de fietsplannen. Er zijn namelijk ook veel problemen bij het spoor, bij de Kerklaan. Daar is vaak politie; regelmatig berichten over gestolen spullen, rare mensen, etc.

_____ geeft aan dat er altijd goed contact is met de brandweer, politie e.d. als het gaat om dit soort plannen. Zij geven advies of ze het wel of niet goed plan vinden. Dit is ook zo gebeurt bij de aanleg van de fietsstraat in de Bessemoerstraat; op advies van de politie.

_____ woont in de Kloosterstraat. Ze parkeerde vaak haar auto bij de gereformeerde school en ging dan lopend/fietsend naar huis. Inmiddels durft ze dat niet meer. Ze geeft aan dat ze, als sterke vrouw, het niet prettig vindt om daar langs te lopen. Het gaat om het stuk bij de gereformeerde school bij de Kerklaan en bij het stuk achter Blauwborgje. Door de forse parkeerdruk in de wijk kan ze er niet meer parkeren, maar langs dit fietspad moeten geeft haar een erg onveilig gevoel.

_____ denkt dat als de bomen blijven staan, het ook een gevaarlijk stuk zal worden en daarom niet gebruikt zal worden. Je zit er 's avonds in een fuik, je gaat het fietspad in en kunt er pas een heel stuk verder uit. Erg gevaarlijk.

De gemeente legt uit dat wanneer fietsplan vaak word gebruikt, er meer interactie komt en het dus niet zo gevaarlijk zal zijn.

De tafelgasten blijven er bij dat het een onveilig stuk is, dus de vraag is of je er dan wel een fietspad wilt aanleggen. _____ linkt naar het fietspad bij Beijum, het is het drukste fietspad ooit maar er gebeuren ontzettend veel ongelukken en ongevallen.

De tafelvoorzitter legt uit dat al deze overwegingen en onderbouwingen terecht zullen komen in het inspiratie-boek, welke zal worden voorgelegd aan de raad.

De vraag heerst nog bij de tafelgasten of de voorgestelde routes ooit al eens zijn onderzocht door de gemeente. De gemeente geeft aan dat er zeker meerdere tracés zijn uitgezocht, maar dat de Grote Beerstraat met eenrichtingsverkeer een nieuwe optie is. Ze willen deze graag gaan onderzoeken. De tafelgasten vinden het fijn dat ze deze avond hun ideeën mochten brengen voor alternatieve routes, maar zouden graag een volgende keer mee worden genomen in de gedachtegang van het plan vanuit de gemeente. De gemeente is blij met de nieuwe toevoegingen.

De tafelvoorzitter bedankt de tafelgasten en sluit de workshop. Het inspiratie-boek zal worden toe-gemaid aan een ieder die zijn/haar contactgegevens achterlaat bij de balie.

Samenvatting:

- Alternatieve route 1: Via Pegasusstraat (tweebaans fietspad) richting Grote Beerstraat (tweebaans fietspad, eenrichtingsverkeer auto's, parkeerplekken anders aanleggen).
- Alternatieve route 2: Gedeeltelijk via Stadhouderslaan naar Kerklaan(eventueel autovrij maken)
- Alternatieve route 3: Gedeeltelijk via Louise Henriettestraat naar Kerklaan

- Rekening houden met verlichting, niet op ooghoogte terras/woningen, niet aan-uit bij passeren
- Rekening houden met (sociale) veiligheid fietspaden, geen fuiken creëren met weinig overzicht door bosschage.
- Rekening houden met 'de straat op kunnen', met name voor de vele kinderen in de wijk.
- Duidelijk beeld schetsen van boomkap door combinatie vergunningen boomkap woningen en fietspadenplan; nieuwe tekeningen ontwikkelen
- Fietspad motor-vrij maken; of door aanpassen route/drempels/bochten ofwel strenge handhaving.

VERSLAG INFORMATIE BIJEENKOMST FIETSPAD LANGS HET SPOOR : 13 JUNI MIDDAG

Datum: 13 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 14.00 – 16.30

Aantekeningen inlopers:

- Vraag of de route wel handig is, de slinger maakt de route niet handig
- Er ligt al een route aan de zuid-kant van het spoor, kan deze niet gebruikt worden? Scheelt tonnen met geld.
- Goede verlichting van het fietspad in de winter nodig voor gevoel van veiligheid bewoners .
- Het fietspad onaantrekkelijk maken voor motoren door aanleggen van bv. wegversperringen, fietssluisjes.
- Vraagtekens of er wel veel gebruik zal worden gemaakt van de route.
- Meer met rotondes en tunnels werken op drukke kruispunten
- Voorkeur voor studentenwoningen op campus of in de binnenstad
- Mevrouw vindt het zonde dat er een fietssnelweg door het park ligt, zou liever zien dat de dieren voorrang hebben (nu gevaarlijk voor eendjes): liever geen fietspad door het park
- Alternatief route door park Selwerd: Morgensterlaan
- Aandacht voor oversteek en ontsluiting winkelcentrum Paddepoel
- Indien route wel door/langs park Selwerd: viaduct bij kruising richting park Selwerd
- Alternatieve route via Grote Beerstraat – geen losliggend fietspad en parkeerprobleem
- Tegenstand niet alleen vanwege bomenkap, maar om groenbeleving; gaat ook om houtopslag
- Compensatie bomen IN de wijk
- Behoud groene routes in de wijk

██████████ bewoner Reitdiep:

- Voorstander van de fietsroute. Gepeild bij medebewoners; iedereen was voor de route.
- Betreft verlichting: graag zo laag mogelijk, alleen aan bij voorbijgangers. Verlichting belangrijk i.v.m. sociale veiligheid. Kijken naar mogelijkheden met bewegingssensoren, zonnepanelen, reflecterend asfalt
- Rekening houden met enorme biodiversiteit; vogels, vleermuizen, marters.
- Lage opstand behouden voor ontnemen zicht op het talud (dus +/- 2,50m)
- Opmerking: vreemd-parkeerders in laatste blok.
- Begrijpt: bomen = emotie

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD LANGS SPOOR GRONINGEN

Datum: 13 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 14.00 – 16.30 uur

Reacties van de [REDACTED] (Malusstraat) en [REDACTED] (Radijsstraat)

De heer [REDACTED] (Malusstraat) vindt het een prima plan dat zo snel mogelijk uitgevoerd moet worden, liefst met zoveel mogelijk groencompensatie. Camerabewaking op diverse plekken langs het pad zou de veiligheid ten goede kunnen komen. Bij station-Noord is ooit een meisje vermoord en er staan bosjes langs het pad. Verlichting helpt ook. Mensen halen rottigheid uit op plaatsen waar ze moeilijk zichtbaar zijn.

Samenvatting:

- Voorstander van zo snel mogelijke uitvoering van het goede plan.
- Zoveel mogelijk groencompensatie.
- Aandacht voor veiligheid middels verlichting en camera's.

Mevrouw [REDACTED] (Radijsstraat) is blij dat het fietspad niet conflicteert met het voetpad door het park en de moestuintjes. Het is goed groen te compenseren in de vorm van grote bomen waar nu struiken staan bij de parkeerplaats van nieuwbouw bij het park. Ze vindt het zonde dat er een fietspad komt ten zuiden van Blauwborgje, het is juist een mooi ruig losloopegebied voor de hond. Als het fietspad er komt, dan graag wat smaller. Het is jammer dat er zoveel bomen moeten sneuvelen. Weinig mensen zijn vanmiddag gekomen, dat komt ook omdat mensen zich pas bewust worden van veranderingen wanneer ze uitgevoerd worden, zoals nu met de heraanleg van de Bessemoerstraat. Op kaarten is het lastig voor te stellen wat er precies gaat gebeuren. De mondelinge uitleg van deze bijeenkomst zou mooi vertaald kunnen worden naar een filmpje met een GoPro-camera. Veel mensen zien het graag 3D voor zich, zoals ze zich zelf door het gebied bewegen op de fiets of met de hond. Het grasveld bij de Wilgenlaan zou wilder mogen volgens voormalig wethouder [REDACTED], maar doordat maaisel blijft liggen is het een distelveld in plaats van bloemrijk en gevarieerd. Dit komt de beleving niet ten goede. Het zou goed zijn de attractiviteit te verhogen door leuke fietsrondjes aan te geven, zodat omwonenden ook van het fietspad kunnen genieten in plaats van dat het alleen vlak langs hun huis loopt. Fietspompen op meerdere plekken, kunst en koffiepunten helpen ook bij recreatief gebruik. Wijkbewoners wandelen en fietsen soms samen en kunnen dan een extra rondje uit de stad gebruiken. Borg vragen aan studenten om zwerffietsen tegen te gaan helpt wellicht voor een meer opgeruimd beeld. Een aandachtspunt is ook plek voor kinderen en nieuwkomers om te leren fietsen, dat gebeurt nu vaak op de krappe stoep. Oplichtende fietspaden kunnen wellicht gekoppeld worden aan kunst. Muziek in tunnels komt de beleving ook ten goede. Het zou goed zijn fietstaxi's te omarmen. Het is jammer dat er bomen sneuvelen, daartegenover kan de gemeente proberen het leuk te maken op verschillende manieren. Mevrouw [REDACTED] wil de situatie ter plaatse bekijken en reageert eventueel nog via een reactieformulier.

Samenvatting:

- Jammer dat bomen sneuvelen en een ruig stuk ten zuiden van Blauwborgje verloren gaat.
- Groencompensatie graag ten noorden van het knooppunt Kerklaan bij de parkeerplaatsen van de nieuwbouw waar nu struiken staan om het meer aanzien te geven.
- Leuk maken van fietspaden door ecologisch maaibeheer, rondjes, kunst, oplichtende verf, muziek in tunnels, smaller pad, fietspompen, koffiepunten, borg tegen zwerffietsen, plek voor leren fietsen en fietstaxi's.
- Uitleg op website audiovisueel zou helpen om het beter voor te stellen. GoPro-beelden met uitleg.

VERSLAG INFORMATIEBIJENKOMST FIETSPAD LANGS SPOOR GRONINGEN

Datum: 13 juni 2016
Plaats: De Fontein, Eikenlaan 255 te Groningen
Tijd: 19.00 – 21.10 uur
Verslag: ██████████ (Notuleerservice Nederland)

Workshop 1 (19.15 – 20.10 uur)

Aanwezig: ██████████ (Pegasusstraat 4), ██████████ (Pegasusstraat 8), ██████████ (Pegasusstraat 4), ██████████ (Grote Beerstraat 152), ██████████ (Grote Beerstraat 156), ██████████ en ██████████ (Zonwonen fase 2), ██████████ (onafhankelijk voorzitter), ██████████ (projectleider Noordwest-Groningen), ██████████ (ingenieursbureau, projectleider realisatie)

██████████ tekent het huidige en beoogde tracé in op de kaart. Uiteindelijk ontstaat een Fietsplusroute richting de Plantaanlaan naar Winsum. Wanneer de totale route er ligt, zullen waarschijnlijk 2.000 tot 3.000 fietsers per dag er gebruik van maken. Ter vergelijking komen er in Park Selwerd per dag 17.000 tot 18.000 fietsers langs. Er zijn twee slimme routes naar Zernike via de Kerklaan en de Bessemoerstraat en via het Reitdiep, waar studenten snel zonder hindernissen langs kunnen. Komend vanuit de Zonnelaan komt na de ring vijf jaar een afsluiting vanwege bouwwerkzaamheden, fietsers moeten via het oosten of westen Zernike binnengaan.

██████████ verwacht dat de Zonnelaan drukker gebruikt zal worden na oplevering van twee flats met elk vijfhonderd studenten. ██████████ ziet het gebruik van de slimme routes jaarlijks toenemen, ze zijn prettig en groen. Fietsers kiezen de kortste weg en de Zonnelaan zal altijd een route blijven, maar niet de belangrijkste. De oversteek bij de Reitdieproute is verbeterd en de hele route wordt verbreed. De Bessemoerstraat wordt de eerste fietsstraat van Nederland. Het kruispunt met de Wilgenlaan wordt aangepakt en fietsers krijgen voorrang bij de Eikenlaanoversteek.

██████████ is niet tegen fietspaden, maar tegen het sneuvelen van tachtig bomen.

██████████ zat al vaak om tafel om het fietspad te bespreken en kreeg de indruk dat het als één plan met de slimme routes wordt gepresenteerd om het erdoor te drukken. Voor de slimme routes is namelijk groot draagvlak in de gemeenteraad. Het moet nu echt gaan over de Fietsplusroute en specifiek dit stuk.

██████████ reageert dat in 2013 over het hele netwerk is besloten, inclusief de slimme routes en Fietsplusroutes. De radialen van west naar oost staan in verbinding met Vinkhuizen en Winsum en zullen gebruikt worden als onderdeel van het hele netwerk. ██████████ verwacht dat mensen vanuit Winsum al eerder afslaan naar de stad, bijvoorbeeld bij de Bedumerstraat of de Eikenlaan. ██████████ denkt niet dat forenzen de fiets pakken.

██████████ verwacht dat fietsers altijd behoefte hebben aan noord-zuidverbindingen. Het valt niet te ontkennen dat veel minder vraag is naar een oost-westverbinding. Waarom is het nodig?

██████████ beaamt dat het misschien 10% van het noord-zuidverkeer betreft.

██████████ stelt een alternatief voor vanaf de Kerklaan via de Grote Beerstraat, waar auto- en fietsverkeer al samenkomen. De kruising met de Zonnelaan zal verbeterd worden. Wanneer de Grote Beerstraat eenrichtingsverkeer wordt met fietsstroken, dan zal er genoeg ruimte ontstaan. Parkeren op fietsstroken mag niet. De oplossing hoeft niet door het mooie groen ten zuiden van de nieuwbouwwoningen en is goedkoper, omdat de straat al op de schop gaat. De oversteek bij de Zonnelaan is ook beter dan net na de kuil waar auto's hard rijden en voorrang hebben. Dit kan verder doorgetrokken naar het westen ten noorden van Blauwborgje. Toen ██████████ zijn huis kocht, waren er nog geen plannen voor een fietspad. Wel wist hij dat Zonwonen 2 er zou komen, waarvoor al veel bomen zijn gekapt. Het zou zonde zijn wanneer nog meer bomen moeten sneuvelen, terwijl het voor duizenden euro's als ecologische zone is aangeplant. Het is bijzonder dat hier zomaar een fietspad mag komen van 3,5 m breed. Bij de flat en de basisschool wordt veel gedeald. Met een

fietspad hebben scooters meer vluchtroutes.

█ kocht een huis in Zonwonen fase 2 met het idee van groen uitzicht aan de achterkant. Het fietspad is destijds gemeld, maar pas nu blijkt hoeveel groen het weg zal nemen. De kap van bomen zal effect hebben op klimaatveranderingen en het vasthouden van water. De grote bomen houden waarschijnlijk veel water vast. █ vult aan dat het effect zal hebben op de afwatering via de wadi in het park. █ hield bij de aanleg van de wadi in 2012 overal rekening mee, maar wil het effect best uitzoeken.

█ vraagt waarom het fietspad niet aangelegd wordt bij de 2,5 m verzakte grond ten zuiden van Blauwborgje bij de sloot. █ antwoordt dat de afwatering van het talud van ProRail is. Vanwege strenge regels mag er niet gegraven worden. De eigendomssituatie is op kaart te zien in de hal. Er is discussie over het schoonmaken van de grond, ProRail zegt over gemeentegrond te moeten. █ verwacht heel weinig fietsers en bepleit zoveel mogelijk bomen te sparen als het fietspad er toch moet komen.

█ vindt het zonde dat zoveel bomen gekapt moeten worden, terwijl er niet eens een mooie doorstroming ontstaat door de knik die het fietspad moet maken bij de Zonnelaan.

█ wijst erop dat de gemeente bomen compenseert aan de rand van Groningen. Een brug over de Zonnelaan was te duur. █ wil nu de meest optimale optie bespreken. Het rechtstrekken van de oversteek bij de Zonnelaan door middel van een brug is optimaler. De Grote Beerstraat met eenrichtingsverkeer is een ander genoemd alternatief.

█ is niet voor een brug, maar voor een alternatieve route ten noorden van Blauwborgje waar nu een voetpad loopt. Wijkbewoners fietsen daar al langs.

█ vult aan dat een donkere situatie met bomen geen veilige situatie is om lekker langs te fietsen. Mensen fietsen liever door woonwijken dan door de bosjes langs het spoor. Heel veel lantaarnpalen zijn weer storend voor dieren en omwonenden.

█ oppert een LED-fietspad, zoals Daan Roosegaarde dat bedacht. █ ontwierp op de Sontbrug verlichting die aangaat wanneer iemand passeert en opgeladen wordt door zonnepanelen. Dit kan een prima optie zijn en werkt goed in het buitengebied.

█ is benieuwd naar de effecten van bomenkap op luchtkwaliteit van woningen in de buurt van de Zonnelaan. Hier zijn normen voor. De voorzitter ziet deze vraag in het verlengde van de functie van bomen op afwatering.

█ ziet liever geen fietspad en anders een zo smal mogelijke. █ is ook voor een smaller fietspad van 2 m, ook omdat het verwachte gebruik erg laag is.

█ vindt de offers te groot wat betreft financiën, veiligheid en bomen, terwijl het om een paar fietsbewegingen gaat en de belangrijkste stroom noord-zuid blijft. Voor spelende kinderen is het fietspad met eventuele scooters onveilig. Ook zijn er alternatieven. █ vult aan dat de waarde van de huizen daalt. █ had haar huis nooit gekocht wanneer ze wist dat dit fietspad er zou komen.

█ wil niet dat er brommers rijden. De gemeente reageerde hierop dat het handhaving betreft, maar pizzascooters kiezen altijd de kortste route. Het is zonde zoveel geld te investeren terwijl de nadelen groot zijn, het aantal fietsbewegingen gering, de zone ecologisch en de alternatieven voorhanden. Het alternatief over de Grote Beerstraat kost minder, spaart groen, voorkomt onvrede en takt aan op de aan te pakken kruising met de Zonnelaan. Er ontstaan sluiproutes door de bosjes heen. Bij de studentenflats wordt overigens gedeald. █ wijst erop dat meer reuring en verlichting de veiligheid kunnen vergroten, bijvoorbeeld ten zuiden van Blauwborgje waar gedeald wordt. █ concludeert dat veiligheid een omkeerbaar argument is: het fietspad leidt tot onveiligheid door vluchtroutes en scooters, of

juist tot veiligheid door reuring en verlichting. ██████████ denkt niet dat fietspaden een oplossing zijn voor dealproblematiek.

██████████ vraagt hoeveel bomen gekapt gaan worden. ██████████ merkt op dat de kaarten in de hal niet kloppen, daar staan reeds gekapte woningen bij Zonwonen nog op. Er worden nu andere ideeën voor de fietspaden verzameld in een inspiratieboek. Uiteindelijk mondt dat uit in scenario's waar ook te kappen bomen en kosten in berekend worden. Het staat buiten kijf dat het alternatief langs de Grote Beerstraat tot minder kap leidt.

██████████ oppert een route langs de zuidkant van het spoor langs de Stadhouderslaan richting Prinsesseweg. Hier ligt deels al een fietspad. ██████████ ziet als voordeel van beide alternatieven (ten zuiden spoor en Grote Beerstraat) dat het tracé over bestaande wegen gaat.

De voorzitter dankt iedereen hartelijk voor de inbreng en sluit de workshop om 20.10 uur.

Samenvatting per spreker

(Grote Beerstraat 152):

- Slimme routes zou je los moeten zien van deze Fietsplusroute.
- Maak een alternatief over de Grote Beerstraat door middel van eenrichtingsverkeer en fietsstroken. Het spaart groen, geld en onvrede. De oversteek bij de Zonnelaan is dan veiliger. Ten westen van de Zonnelaan kan de route doorgetrokken worden.
- Plannen voor een fietspad waren onbekend bij aankoop nieuwbouwwoning.
- Het is zonde en merkwaardig de ecologische zone zo aan te tasten.
- Een fietspad biedt drugsdealers bij het schooltje extra vluchtroutes.
- Er zouden geen scooters moeten rijden, maar dit valt niet goed te handhaven.
- Het aantal fietsbewegingen zal gering zijn in verhouding tot de kosten en lasten.
- Alternatieven over bestaande wegen (Prinsesseweg/Grote Beerstraat) zijn beter en goedkoper.

(Pegasusstraat 8):

- Niet tegen fietspaden, wel tegen het sneuvelen van tachtig bomen.
- Niet overtuigd dat forenzen de fiets pakken en zorgen voor 2.000-3.000 fietsbewegingen.
- Spaar zoveel mogelijk bomen als het fietspad er toch moet komen, bijvoorbeeld dicht bij de verzakte sloot.
- Maak het fietspad zo smal mogelijk, ook vanwege het geringe gebruik.

(Zonwonen fase 2):

- De vraag naar oost-westverbindingen is veel geringer en maakt dit fietspad niet noodzakelijk.
- Gezien het geringe gebruik en de aanwezige alternatieven zijn de offers te groot wat betreft financiën, bomenkap en veiligheid, ook voor spelende kinderen.
- Fietspaden zijn geen oplossing voor drugsproblematiek.

(Zonwonen fase 2):

- Het fietspad verstoort het groene uitzicht aan de achterzijde van de woningen.
- Nu pas blijkt hoeveel groen het fietspad weg zal nemen.
- Bomenkap beïnvloedt klimaatverandering en waterretentie.
- Een oplichtend LED-fietspad zorgt voor minder lichtvervuiling.
- De waarde van huizen zal dalen door het fietspad.

(Grote Beerstraat 156):

- Bomenkap heeft effect op afwatering en op de luchtkwaliteit van woningen langs een grote weg, hier zijn vast normen voor.
- Ik had het huis nooit aangekocht wanneer ik wist van het fietspad.

(Pegasusstraat 4):

- Het kappen van zoveel bomen is zonde, zeker omdat er niet eens een mooie doorstroming over de Zonnelaan ontstaat.
- Leg hier liever geen fietspad aan en anders een zo smal mogelijke.
- Maak een alternatieve route ten noorden van Blauwborgje langs, waar nu een voetpad loopt en wijkbewoners al fietsen.

(Pegasusstraat 4):

- Compensatie van bomen aan de rand van Groningen helpt het gebied niet.
- Er is gezegd dat een brug over de Zonnelaan te duur zou zijn.
- Een donker fietspad tussen de bomen langs het spoor voelt onveilig, lantaarnpalen zijn weer storend voor dieren en omwonenden.
- Overweeg een route ten zuiden van het spoor langs de Stadhouderslaan richting Prinsesseweg. Deels ligt er al een fietspad.

Workshop 2 (20.15 – 21.10 uur)

Aanwezig: [REDACTED] (Grote Beerstraat 148), [REDACTED] (Bergstraat), [REDACTED] (Pegasusstraat), [REDACTED] (raadslid CDA), [REDACTED] (onafhankelijk voorzitter), [REDACTED] (projectleider Noordwest-Groningen), [REDACTED] (ingenieursbureau, projectleider realisatie)

[REDACTED] tekent het bestaande en geplande tracé op de kaart.

[REDACTED] wil weten of al besloten is dat het fietspad er komt en tot waar de route loopt. [REDACTED] antwoordt dat besloten is tot Fietsstad 050, waar de route deel van uitmaakt. De raad besloot deze zomer input te laten verzamelen voor invulling van de routes, uitmondend in een ontwerpboek met alle opties. Niet aanleggen van een deel kan ook een optie zijn. [REDACTED] vult aan dat in de hal een totaaloverzicht van het netwerk hangt. Bedoeling is stad en regio te verbinden, deze route is een van de ontbrekende schakels. De plannen dateren van 2008, het netwerk is vastgesteld eind 2012. Het proces is drie keer opgestart.

[REDACTED] wist dat het fietspad er zou komen in 2010-2011. Hij vraagt of het stuk van de Kerklaan naar het Van Starckenborghkanaal het moeilijkste stuk is. [REDACTED] antwoordt dat dit een vrij makkelijk stuk is en tekent de bestaande en geplande routes op kaart. Voor deze route wordt eerst besloten over de verbinding vanaf het Reitdiep naar de Kerklaan, aan de westkant ligt al een stuk.

[REDACTED] is tegen de totale ontgroening van het gebied. Veel dieren uit haar buurt gaan naar dit rustige gebied, het Noorderplantsoen is ze te druk. Waarom is niet gekozen voor hoe mensen nu al fietsen? Een goed alternatief is vanaf het Reitdiep al bij de Zuiderkruislaan naar het oosten af te takken richting Zonnelaan, uitkomend op de Grote Beerstraat. Ze tekent dit rood in. Veel mensen fietsen hier al langs. Een eerder voorstel voor een hondenloslooppad door de EHS mocht niet vanwege ecologische waarden, nu komt er wel een fietspad met veel bomenkap door de zone. Dit is erg zuur.

[REDACTED] herinnert zich dat niets veranderd mocht worden in 2010 aan struiken en bomen, nu mag alles weg. Het groen op deze plek dateert van 1884 en dieren zijn gewend hierlangs te trekken vanuit het plantsoen. Waarom is het idee van de EHS losgelaten? [REDACTED] merkt op dat ingrepen in de EHS gecompenseerd moeten worden. Dit komt nauw.

[REDACTED] werpt tegen dat heel veel bomen plat moeten. [REDACTED] antwoordt dat juist grond van Blauwborgje is aangekocht om monumentale bomen te sparen.

[REDACTED] stelt dat al veel bomen gekapt zijn voor Zonwonen. Wanneer meer gekapt wordt voor het fietspad, dan blijft er bijna niets over. Het gebied is nu wat wild, maar kan mooi opgeknapt worden. Er staat een muurtje, als daar nog een pad naast moet, dan zullen veel bomen sneuvelen.

[REDACTED] ziet de mooie rustige hoek verdwijnen wanneer fietsers en brommers langs zullen rijden. Bewoners wonen nu mooi rustig en er komt een groenstrook van 8 m tussen de huizen.

[REDACTED] laat de kapkaart zien. Bomen met een kruis zouden weg moeten. Het zou om vijftien bomen gaan. Voor Zonwonen zijn dertig tot veertig bomen gekapt.

[REDACTED] vindt het jammer wanneer er nog minder bomen komen. Het billboard laat een beeld zien zonder bomen. [REDACTED] legt uit dat het een artist impression van de ontwikkelaar betreft.

[REDACTED] vraagt of de vier bomen bij het voetpadje bij de Pegasuslaan sneuvelen.

[REDACTED] antwoordt dat ze blijven op basis van eerdere opmerkingen.

[REDACTED] vreest dat een fietspad van 3,5 m achter het muurtje met lantaampalen ernaast niet samen kan gaan met behoud van bomen. [REDACTED] stelt dat het past. Eerder zijn paaltjes uitgezet om dit te laten zien. Eerst moet de discussie over de te kiezen route afgerond worden.

[REDACTED] voorzitter merkt op dat alternatieven wel door iemand anders zijn straat gaan. De gemeente heeft dan

een nieuwe gesprekspartner. [REDACTED] denkt dat bewoners van de Grote Beerstraat niet blij zullen zijn met fietsers en brommers over een doorgaande route, ook vanwege spelende kinderen.

[REDACTED] is benieuwd hoe groot de fietsstroom zal zijn. [REDACTED] licht toe dat gebruik van de slimme routes toeneemt: Reitdiep van 8.000 naar 12.000 fietsers per dag afgelopen jaar en Bessemoerstraat naar 17.000-20.000 per dag. Zonnelaan zakte van 24.000 naar 6.000 fietsbewegingen. De Bessemoerstraat wordt een fietsstraat. Voor de kruising met de Wilgenlaan komt een oplossing en bij de oversteek Eikenlaan krijgen fietsers voorrang. Over dit stuk van west naar oost worden 2.000 tot 3.000 bewegingen per dag verwacht. Fietsers zullen de route gebruiken als verbinding tussen stad en regio en vaak op verschillende plekken afslaan naar hun noordelijke of zuidelijke bestemming. Zernike gaat deels op de schop, waardoor fietsers vanaf de Zonnelaan na de Ringweg niet meer verder kunnen en via west of oost Zernike binnen zullen gaan. De ontsluiting bij de portiersloge vervalt, daar komt een rotonde voor auto- en busverkeer. Een fietsontsluiting via de Paddepoelsterweg wordt overwogen. [REDACTED] betreurt dat laatste, dit is ook een rustig groen stuk.

[REDACTED] ziet een ander alternatief. Het fietspad dat vanaf het Reitdiep oostelijk loopt en ophoudt, kan daar de wijk in naar het noorden en dan weer naar het oosten richting Zonnelaan. Aan de Grote Beerstraat zijn veel woningen gesloopt.

[REDACTED] vult aan dat het via de Pegasusstraat kan of via de hondenloslooproute en tekent dit blauw in. Er loopt een wandelpad naast.

De voorzitter herhaalt dat overal belanghebbenden zijn, ook bij alternatieven.

[REDACTED] ziet die tegenstellingen minder. Mensen wonen daar aan een mooi stuk water. Zijn zij uitgenodigd? [REDACTED] heeft iedereen via de website uitgenodigd. Wanneer er een alternatief plan voorligt, dan volgt een nieuw participatieproces. Het is te waarderen hoe aanwezigen meedenken.

[REDACTED] verwacht wel dat bewoners van de Zuiderkruislaan bezwaar zullen hebben. Een alternatief kan ook zijn het plan te schrappen.

[REDACTED] betreurt de snelle ontgroening van Groningen en vraagt of bomen op dezelfde plek gecompenseerd worden. Worden bomen uitgegraven en herplant? [REDACTED] wil direct compenseren in het gebied zelf en voelt dat als een verplichting. Uitgraven van oude bomen is complex en tijdrovend. In Zernike is het de bedoeling grote bomen uit andere plannen te herplanten om het groen daar body te geven. In Selwerd zouden oorspronkelijk tachtig bomen gekapt worden, in het nieuwe plan zijn dat er nog maar veertig. Wellicht kan het nog minder. Pas tijdens de aanleg blijkt hoe ver de wortels strekken en of kap noodzakelijk is.

[REDACTED] vraagt of de gemeente ProRail aan kan sporen de vieze sloot schoon te maken.

[REDACTED] kaart dit aan, maar kan het niet afdwingen. ProRail zegt dat de gemeente het moet doen.

[REDACTED] wil lichtvervuiling richting de huizen voorkomen. Dit zou kunnen via een groenstrook en bosschages.

[REDACTED] neigt inmiddels naar het oorspronkelijke plan. Het alternatief zal lastig worden. Misschien is het beter het gebied op te knappen, een smaller fietspad aan te leggen en het te laten slingeren, om zoveel mogelijk bomen te sparen en brommers te ontmoedigen. Een schelpenpad bijvoorbeeld.

[REDACTED] geeft aan dat op twee of drie plaatsen al brugconstructies gebruikt zijn om bomen te sparen. [REDACTED] vindt het ruige gebied juist mooi zoals het nu is. Er zijn zelfs ijsvogels.

[REDACTED] reageert dat de 3,5 m gekozen is voor de verkeersveiligheid. Bij de Noordelijke Ringweg waren mensen ook tegen een fietspad, liever lieten ze hun hond uit en recreëerden ze daar. Achter het plan voor het fietsnetwerk zitten ook de Fietsbond, de universiteit en de hogeschool. Uiteindelijk zal een keus gemaakt moeten worden. De suggesties worden meegenomen.

[REDACTED] zou het mooi vinden wanneer het water gesaneerd wordt en verfraaid met riet en groen. Eenden en ijsvogels kunnen dan blijven. [REDACTED] antwoordt dat 11 m naast een spoor niet ingegrepen mag worden.

De voorzitter dankt iedereen voor de inbreng en sluit de workshop om 21.10 uur.

Samenvatting per spreker

[REDACTED] (Bergstraat):

- Vrijwel alle bomen zullen moeten wijken voor het beoogde fietspad van 3,5 m met lantaarnpalen.
- Ontgroen dit ruige gebied niet, waar veel dieren een rustplaats vinden. Er komen zelfs ijsvogels.
- Kies voor bestaande gebruikte routes. Een alternatief is vanaf het Reitdiep via de Zuiderkruislaan richting Zonnelaan en Grote Beerstraat.
- Eerder mocht er geen hondenloslooppad in de ecologische zone, nu wel een fietspad.
- Behoud de rustige Paddepoelsterweg en gebruik deze niet voor ontsluiting van Zernike.
- Probeer de vieze sloot langs het spoor gesaneerd te krijgen en omzoom deze met riet.

[REDACTED] (Pegasusstraat):

- Het groen dateert uit 1884. Bewoners mochten niets doen aan struiken en bomen, nu mag er wel een fietspad komen.
- Spaar zoveel mogelijk bomen. Er is al veel gekapt voor nieuwbouw.
- Knap het verwaarloosde gebied op.
- Een alternatief kan vanaf het bestaande fietspad vanaf het Reitdiep via de hondenloslooprouten omhoog lopen.
- Bewoners van de Grote Beerstraat en Zuiderkruislaan zullen niet blij zijn met het alternatief.
- Komt het fietspad er, maak dan een smal slingerend schelpenpad om bomen te behouden en brommers te weren.

[REDACTED] (Grote Beerstraat 148):

- Een mooie rustige hoek ten zuiden van de woningen verdwijnt wanneer er fietsers en brommers doorheen rijden.
- Een alternatief is het bestaande fietspad vanaf het Reitdiep naar het noorden af te laten takken, dan oostelijk richting Zonnelaan en via de Grote Beerstraat naar de Kerklaan.
- Voorkom lichtvervuiling door groen en bosschages.