



Postbus 1061, 9701 BB Groningen
groningen@fietsersbond.nl

**Zienswijze van de Fietsersbond afdeling Groningen,
hieruit inleiding en eerste deel**

Groningen, 10 oktober 2013

Inleiding

Er maken zeer veel fietsers en aan de fiets verwante vervoermiddelen gebruik van het fietsnetwerk. Hierbij valt te denken aan: fietsen met aanhangers, bakfietsen, E-bikes, ligfietsen, scootmobielen en niet te vergeten de zeer vervuilende snorfietsen (indien niet elektrisch). Door dit omvangrijke gebruik is een schaa sprong nodig naar bredere en veiligere fietspaden! Ten gevolge van de ombouw van de zuidelijke ringweg wordt veel fietsinfrastructuur vervangen/aangepast. Dit geeft de gelegenheid om:

1. De nieuw aan te leggen fietsinfrastructuur te laten voldoen aan de nieuwe inzichten.
2. Ook de in de nabijheid van de zuidelijke ringweg aanwezige fietsinfrastructuur zo veel als mogelijk te laten voldoen aan deze nieuwe inzichten.

We hebben getracht een zo goed mogelijke weergave te geven van de gewenste fietsinfrastructuur na gereedkomen van de Aanpak Ring Zuid.

Een betere fietsinfrastructuur bevordert het fietsgebruik. Dientengevolge neemt autoverkeer af. En fietsen bevordert de gezondheid.

(...)

Eerste deel: eisen waaraan fietsroutes moeten voldoen

1. Comfortabel te berijden zijn
2. Zo weinig mogelijk oponthoud geven
3. Sociaal veilig zijn
4. Onderdeel zijn van een efficiënte en effectieve fietsinfrastructuur
5. Natuurlijke, ongekunstelde, oplossingen (o.a. dat fietsers altijd goed zicht hebben; geen onlogisch bochtenwerk)

Daarbij te denken aan

- A. Indien enigszins mogelijk: ongelijkvloerse kruisingen. Indien dat niet te realiseren is:
 - 1) Bij VRI's en oversteekplaatsen waarbij voorrang moet worden verleend aan andere verkeersdeelnemers, zijn ruime wacht- en opstelplaatsen nodig, zowel qua lengte als breedte.
 - 2) Korte wachttijden voor fietsers bij VRI's. Bij voorkeur 2 x groen per cyclus voor fietsers.
 - 3) Fietsers zoveel als mogelijk in de voorrang.
 - 4) Voorsignalering, ook voor fietsers, bij de VRI's.
- B. Fietspaden voldoende breed.
- C. Bochtstralen voldoende groot.
- D. Een vlak wegdek zonder hobbels en kuilen. Dus bijvoorbeeld geen diepe waterafvoergoten die het fietsverkeer kruisen.