

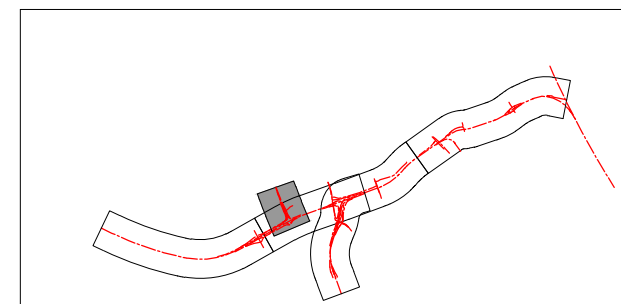
Lengteprofiel alignement Laan 1940-1945

Vanaf Laan 1940-1945 richting Rijksweg 7 (oost) - horizontale schaal 1 : 2500 - verticale schaal 1 : 250

Hectometrering	0.1			0.2			0.3			0.4			0.5			0.6			0.7										
Horizontaal verloop	L= 258.45m R= 4000.00m						L= 120.08m						L= 26.47m A= 30.00	L= 45.15m R= 34.00m	L= 73.53m A= 50.00			L= 28.85m A= 75.00	L= 42.84m R= 195.00m	L= 28.85m A= 75.00									
Verticaal verloop	L= 73.55m Rv= 3000.00m			L= 138.25m Rv= 3000.00m						L= 198.15m Rv= 2900.00m						L= 72.70m H= -4.000%			L= 51.33m Rv= 450.00m			L= 129.90m Rv= 1900.00m			L= 40.33m Rv= 10500.00m				
Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.	2.77	2.63	2.28	1.95	1.83	1.92	2.21	2.72	3.38	3.86	4.13	4.19	4.03	3.65	3.06	2.26	1.27	0.27	-0.73	-1.39	-0.74	0.96	2.43	3.58	4.40	4.89	5.08	5.16	5.17
Bestaande hoogte t.o.v. N.A.P.	-0.70	2.47	2.11	1.62	1.08	0.50	-0.19	-0.38	-0.37	-0.39	-0.33	-0.31	-0.26	-0.20	-0.25	-0.27	-0.23	-0.42	-0.35	-0.23	-0.31	-0.46	-0.38	-0.39	0.00	4.00	4.79	4.86	4.89

Legenda

- As
- Bestaand maaiveld
- Kunstwerk
- Z Hoogte (m)
- M Metring (m)
- H Hellingspercentage (%)
- L Lengte (m)



Rijkswaterstaat
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2
 Kaart 18 - Rijksweg 7
 Schaal 1:2.500 - mei 2013