



A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2

Deel I: Ontwerp-tracébesluit

Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 2: Vastgestelde hogere waarden

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2

Deel I: Ontwerp-tracébesluit

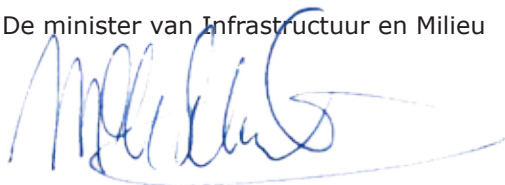
ONTWERP-TRACÉBESLUIT

'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2'

Ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen (Rijksweg 7 km 193.7 tot km 204.8; A28 vanaf viaduct Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot Julianaplein, km 200.2).

Vastgesteld op: *20 augustus 2013*

De minister van Infrastructuur en Milieu

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Schultz van Haegen', written over a horizontal line.

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I

Besluit – 4

- Artikel 1 Wijzigingsmaatregelen 4
- Artikel 2 Kunstwerken 7
- Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen 8
- Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen 8
- Artikel 5 Geluidmaatregelen 9
- Artikel 6 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden 10
- Artikel 7 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur 11
- Artikel 8 Natuur- en Boswet compensatie 12
- Artikel 9 Mitigerende en compenserende maatregelen water 12
- Artikel 10 Inpassingmaatregelen 13
- Artikel 11 (Verkeers)veiligheidsmaatregelen 14
- Artikel 12 Te amoveren objecten 15
- Artikel 13 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling 16
- Artikel 14 Evaluatieprogramma 16
- Artikel 15 Opleveringstoets 17
- Artikel 16 Schadevergoeding 17

Inspraakmogelijkheden 18

Bijlagen 19

I Besluit

Gelet op de Tracéwet ben ik, minister van Infrastructuur en Milieu, voornemens om het Tracébesluit vast te stellen voor de ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (rijksweg 7 km 193.7 tot km 204.8; A28 vanaf viaduct Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot Julianaplein, km 200.2). De ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 in dit besluit ook aangeduid als 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2'.

Dit Tracébesluit bestaat uit:

- Deze besluittekst (I);
- De kaarten (II): twee overzichtskaarten (nummers 0 en 00), twaalf detailkaarten met dwarsprofielen (nummers 01 tot en met 12) en zeven lengteprofielkaarten (nummers 13 tot en met 19);
- Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds;
- Bijlage 2: Vastgestelde hogere waarden.

Bij dit Tracébesluit is gevoegd een Toelichting (III) met vijf bijlagen die van dit besluit geen onderdeel uitmaken.

Artikel 1 Wijzigingsmaatregelen

1. De 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' bevat alle hieronder beschreven maatregelen aan de rijksweg 7 (A7/N7) en de A28 en de maatregelen aan het onderliggend wegennet die nodig zijn om het hoofdwegennet te laten functioneren. De projectgrenzen reiken voor rijksweg 7 vanaf km 193.7 tot km 204.8 en voor de A28 vanaf het viaduct Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot het Julianaplein, km 200.2, zoals weergegeven op detailkaarten.

Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:

- Een ongelijkvloers Vrijheidsplein, met ongelijkvloerse kruising Ring West (Laan 1940 – 1945) - Leonard Springerlaan en weefvakken tussen Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein;
- Een ongelijkvloers Julianaplein met een aansluiting naar het centrum/stationsgebied en de Vondellaan;
- Een verdiepte ligging met drie overkluizingen tussen Julianaplein en Europaplein;
- Een verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg;
- De aansluiting Europaweg kent een toerit naar het westen en een afrit vanaf het westen;
- Aansluiting bij Driebond/Eemspoort op de rijksweg 7.

In lid 2 tot en met 6 van dit artikel worden de maatregelen verder beschreven. Lid 2 tot en met 5 bevatten de maatregelen aan de rijksweg 7 en de A28, lid 6 bevat de maatregelen aan het onderliggend wegennet.

De beschrijving van het tracé vindt plaats aan de hand van vier wegvakken:

- Wegvak 1: Vanaf toe- en afrit Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein;
- Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein;
- Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein: verdiepte ligging;
- Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot knooppunt Euvelgunne.

Deze wegvakken zijn op overzichtskaart 0 aangegeven. Overzichtskaart 00 toont de kaartindeling van de detailkaarten.

2. Wegvak 1: Vanaf toe- en afrit Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein.

- a. De zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):
 - Tussen de aansluiting Hoogkerk en de aansluiting Vrijheidsplein bestaat de rijksweg 7 uit twee rijstroken en een weefvak, vanaf aansluiting Hoogkerk eindigt de autosnelweg en begint de autoweg;
 - Ter hoogte van de afrit Vrijheidsplein/Laan Corpus den Hoorn vanaf km 195.4 begint de gefaseerde snelheidsafbouw van 100 kilometer per uur naar 80 kilometer per uur aangegeven door bebording en rijstroken van 3,10 meter breed per rijstrook;
 - Ten westen van de Laan Corpus den Hoorn is een afrit die zich splitst in een aansluiting op de bestaande infrastructuur en een gedeelte dat aansluit op het weefvak tussen Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein;
 - De maximumsnelheid op het weefvak is 50 kilometer per uur;
 - Vanaf Laan Corpus den Hoorn is een toerit naar het weefvak;
 - Het weefvak splitst zich in een toerit naar de hoofdrijbaan en een verbindingsweg die onder de hoofdrijbaan door aansluit op de Ring West (Laan 1940 – 1945) en de Leonard Springerlaan.
- b. De noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):
 - Vanaf de Ring West (Laan 1940 – 1945) is er een toerit naar het weefvak tussen het Vrijheidsplein en Laan Corpus den Hoorn;
 - Vanaf de rijksweg 7 is er een afrit naar het weefvak;
 - De maximumsnelheid op het weefvak is 50 kilometer per uur;
 - Het weefvak splitst zich in een afrit naar de rotonde Laan Corpus den Hoorn en een toerit die samenkomt met de westelijke toerit Laan Corpus den Hoorn en daarna invoegt op de hoofdrijbaan;
 - Tussen de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en de aansluiting Hoogkerk bestaat rijksweg 7 uit twee rijstroken en een weefvak;
 - Bij het begin van het weefvak, tussen de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en de aansluiting Hoogkerk vanaf km 195.2 begint de gefaseerde snelheidsopbouw van 80 kilometer naar 100 kilometer per uur aangegeven door bebording en met rijstroken van 3,25 meter breed per rijstrook.
- c. Het Vrijheidsplein is een ongelijkvloers knooppunt, waarbij de hoofdrijbaan van rijksweg 7 het hoogst gelegen weggedeelte is.

3. Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein:

- a. Aan de zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost) bestaat rijksweg 7 uit twee rijstroken en een weefvak met twee rijstroken.
- b. Aan de noordzijde van dit wegvak (van oost naar west) bestaat rijksweg 7 uit drie rijstroken en de afrit naar het Vrijheidsplein bestaat uit twee rijstroken.
- c. Het Julianaplein is een ongelijkvloers knooppunt.
 - De hoofdrijbaan van rijksweg 7 is het hoogst gelegen weggedeelte;
 - Er is een verbindingsweg met twee rijstroken van rijksweg 7 (west-oost) naar de A28, vanaf deze weg is er een afrit richting het centrum (Brailleweg ten zuiden van het Julianaplein);

- Er is een verbindingsweg met twee rijstroken van rijksweg 7 (oost-west) naar de A28. Vanaf deze weg is er een afrit richting het centrum (Brailleweg ten noorden van het Julianaplein);
- Er zijn twee verbindingswegen vanaf de A28 naar rijksweg 7 (oost en west) met ieder twee rijstroken. Vanaf de Vondellaan is een toerit naar de verbindingsweg van de rijksweg 7.

d. De A28:

- De toerit vanaf de Brailleweg is aangesloten op het bestaande weefvak op de A28 in zuidelijke richting, dat doorloopt tot afrit Groningen-Zuid;
- Na de invoeger Groningen-Zuid bestaat de A28 uit twee rijstroken richting rijksweg 7 west en twee voor rijksweg 7 oost. Vanaf de A28 rijstroken naar rijksweg 7 oost is een afrit naar de Brailleweg.

4. Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein:

- a. Ten oosten van het Julianaplein begint het tracé te dalen, ter hoogte van de Hereweg is het tracé verdiept (onder maaiveld) tot voorbij het Oude Winschoterdiep.
- b. De verdiepte ligging is overkapt met drie overkluizingen van circa 180 tot circa 245 meter per overkluizing ter hoogte van:
 - Hereweg/Sterrebos;
 - Kempkensberg;
 - Oosterpoort en De Linie.
- c. Aan de noord- en zuidzijde bestaat de rijksweg 7 uit vier rijstroken.
- d. Van de vier rijstroken van de zuidelijke rijbaan bestaan er twee uit een dubbelstrooks weefvak vanaf het Julianaplein tot aan de aansluiting Europaweg. Dit weefvak gaat ter hoogte van het Europawegviaduct over in een dubbelstrookse afrit met een aansluiting op de weg tussen de Europaweg en de Bornholmstraat.
- e. Van de vier rijstroken van de noordelijke rijbaan bestaan er twee uit een dubbelstrooks weefvak vanaf de aansluiting Europaweg tot aan het Julianaplein.

5. Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot aan knooppunt Euvelgunne:

- a. Aan de zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):
 - De Oostelijke Ringweg (N46) bevat in het knooppunt Euvelgunne in zuidelijke richting één rijstrook.
- b. Aan de noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):
 - Op de noordelijke rijbaan van de rijksweg 7 bevat de rijksweg 7 drie rijstroken. Voor de linkerrijstrook geldt een breedtebeperking van 2,60 meter;
 - Is er vanaf de Bornholmstraat een toerit op rijksweg 7;
 - Is er een aansluiting op bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond.

6. Het gehele tracé bevat de volgende maatregelen aan het onderliggend wegennet:

a. Wegvak 1:

- De kruising van de Leonard Springerlaan met de Ring West (Laan 1940 – 1945) is een ongelijkvloerse aansluiting;
- Vanaf Laan Corpus den Hoorn is door middel van weefvakken het onderliggend wegennet aangesloten op het hoofdwegennet.

b. Wegvak 2:

- Er is een nieuwe verbindingsweg (met twee rijrichtingen) ten noorden van rijksweg 7 tussen de Brailleweg en de Hereweg;
- Martiniplaza en het Mercure hotel zijn bereikbaar via de Leonard Springerlaan en de Paterswoldseweg.

c. Wegvak 3:

- De Waterloolaan is ingericht als tweerichtingsstraat tussen de Hereweg en de Helperzoom.

d. Wegvak 4:

- Het aanpassen van de Osloweg en de Kielerbocht door het verwijderen twee rotondes.

7. De in dit artikel beschreven maatregelen zijn tevens weergegeven op de detailkaarten.

De horizontale ligging in het terrein van rijksweg 7, de A28 en andere wegen is overeenkomstig de op de detailkaarten 01 t/m 12 weergegeven dwarsprofielen. De verticale ligging in het terrein van rijksweg 7, de A28 en de andere wegen is overeenkomstig de op de lengteprofielkaarten 13 t/m 19 weergegeven lengteprofielen.

Artikel 2 Kunstwerken

1. De in tabel 1 vermelde kunstwerken worden nieuw aangelegd. Op de detailkaarten zijn de kunstwerken met nummer aangegeven.

Tabel 1: Nieuw aan te leggen kunstwerken

Kunstwerk	Nummer	Minimale doorrijd- of doorvaarthoogte (meter)
Vrijheidsplein – aanleggen diverse kunstwerken	KW 04	4,60
Ongelijkvloerse kruising Ring West (Laan 1940 – 1945) - Leonard Springerlaan/Concourslaan zuidzijde	KW 05	4,60
Brug rijksweg 7 over Noord-Willemskanaal bij Julianaplein	KW 08	5,40 t.o.v. MHW (maatgevend hoogwater)
Julianaplein – diverse kunstwerken voor kruising N7 / A28	KW 09	4,60
Viaduct A28 over de Brailleweg, inclusief Fietsvoorziening	KW 12	4,60
Verdiepte ligging	KW19	4,60

De in tabel 2 vermelde kunstwerken worden aangepast. Op de detailkaarten zijn de kunstwerken met een nummer aangegeven.

Tabel 2: Aan te passen kunstwerken

Kunstwerk	Nummer	Minimale doorrijd- of doorvaarthoogte (meter)
Viaduct rijksweg 7 over Laan Corpus den Hoorn	KW 03	4,60
Verbreden viaduct Concourslaan oostzijde - Ring West (Laan 1940 – 1945) (fietstunnel)	KW 06	2,74
Verbreden viaduct rijksweg 7 - Paterswoldseweg	KW 07	4,20
Verbreden viaduct rijksweg 7 - Europaweg	KW 21	4,52
Verbreden viaduct rijksweg 7- Bornholmstraat	KW 22	5,18
Verbreden beweegbare Hoge Euvelgunnebrug in rijksweg 7 over Winschoterdiep	KW 23	7,00 t.o.v. MHW (maatgevend hoogwater)

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 3 vermelde bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden'.

Tabel 3: Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Locatie	Omschrijving
Ter hoogte van het Fongerspad en Papiermolen	Voetgangersbrug (Kunstwerk KW 15)
Europaweg	Aansluiting van de afrit Europaweg zuidzijde op de P+R-locatie P3
Driebond/Eemspoort	Aanpassing van twee rotondes bij de afrit Driebond/Eemspoort

Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen

1. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Tijdelijk Werkterrein" kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke werken wordt onder andere begrepen:
 - a. Opslagplaatsen, werkplaatsen, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. Laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
 - c. Bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. Tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering en watercompensatie.
2. Tijdelijke werken worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na oplevering tracé.

3. Tijdelijke bouwwegen zijn maximaal 10 meter breed, tijdelijke watergangen zijn maximaal 6 meter breed.
4. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.
5. Tijdelijke grond- en zanddepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.

Artikel 5 Geluidmaatregelen

1. De in tabel 4 en tabel 5 opgenomen geluidafscherpende maatregelen worden gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de bij dit Tracébesluit behorende kaarten aangeduid.

Tevens worden in deze tabellen de wegdekken aangeduid waar geluidreducerende asfalt van een bepaald type wordt gerealiseerd, of geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft dan het in tabellen aangeduide type asfalt.

Tabel 4: Overzicht geluidmaatregelen en asfalttypes hoofdwegennet

Maatregel	Locatie	Zijde	Lengte	Hoogte
2.190 meter 2LZOAB op de A7 tot aan de overkapping	km 195.70 – 197.89	RW7	2.190m	n.v.t.
SMA-NL5 op delen van het Julianaplein	Julianaplein	RW7 en A28	divers	n.v.t.
1.450 meter 2LZOAB op de A28 tot aan het Julianaplein	km 198.75 – 200.20	A28	1.450m	n.v.t.
Scherm 2,5m hoog en 370m lang	km 196.16-196.53	RW7 zuid	370m	2,5m
Scherm 4m hoog en 560m lang	km 196.49-197.05	RW7 zuid	560m	2m
Scherm 3m hoog en 50m lang	km 197.05-197.10	RW7 zuid	50m	3m
Scherm 2m hoog op de fly-over, 230m lang	km 197.18-197.41	RW7 zuid	230m	4m
Scherm 2m hoog en 188m lang	km196.82-196.90 en km 197.60-197.710	RW7 noord	188m	2m
Scherm 3m hoog en 400m lang	km 197.2-197.6	RW7 noord	400m	3m
Scherm 3m hoog en 400m lang	km 196.9-197.3	RW7 noord	400m	3m
Scherm 3m hoog en 435m lang	km 197.175-197.61	A7 noord	435m	3m
Scherm 4m hoog en 53 lang	km 197.585 – 197.638	A7 zuid	53m	4m
Scherm 1m hoog en 27m lang langs de toe- en afritten A28	km 199.245 - 199.27	A28 west	27m	1m
Scherm 2m hoog en 173m lang langs de toe- en afritten A28	km 199.27 - 199.44	A28 west	173m	2m
Scherm 1m hoog en 29m lang langs de toe- en afritten A28	km 199.44 - 199.47	A28 west	29m	1m
Scherm 1m hoog en 215m lang langs de toe- en afritten A28	km 199.47 -199.685	A28 west	215m	1m
Scherm 1m hoog en 290m lang langs parallel- en hoofdrijbaan	km 199.65 - 199.94	A28 west	290m	1m
Scherm 3m hoog en 445m lang langs parallelbaan	km 199.005 – 199.45	A28 oost	445m	3m
Scherm 3m hoog en 430m lang langs de toe- en afritten	km 199.45 – 199.88	A28 oost	1035m	3m
Scherm 3m hoog en 605m lang langs parallel- en hoofdrijbaan	km 199.59 – 200.00 km 199.76 – 199.95	A28 oost A28 oost		

Maatregel	Locatie	Zijde		Hoogte
500 meter tweelaags ZOAB	km 198.41- 198.91	RW7	500m	n.v.t.
Absorberend bakwanden 6m deels 4,5m hoog	km 198.41 -198.51	RW7 zuid	100m x 4	6m/4,5m
Schermbak op rand bak, zuidzijde, 95m lang en 3m hoog	km 198.41- 198.51	RW7	95m	3m
Schermbak op rand westmond, 40m lang en 3m hoog	km 198.51	RW7 zuid	40m	3m
Schermbak op rand oostmond, 35m lang 1m hoog	km 198.75	RW7	35m	1m
580m tweelaags ZOAB	km 198.91 – 199.49	RW7	580m	n.v.t.
Geluidsafscherming	km 199,5 -200,0	RW7	500	0,9 m
500m tweelaags ZOAB	km 199.49 – 199.99	RW7	500m	n.v.t.
100m enkellaags ZOAB	km 4.11 – 4.21	N46	100m	n.v.t.

Tabel 5: Overzicht geluidmaatregelen en asfalttypes onderliggend wegennet

Maatregel	Locatie	Lengte	Hoogte
DDL-B	Hereweg (van reconstructiegrens tot Verbindingsweg)	-	n.v.t.
DDL-B	Verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg	540m	n.v.t.
Schermbak	Verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg noordzijde	55m	3m
Schermbak	Verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg noordzijde	298m	4m
Schermbak	Verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg noordzijde	123m	2m
DDL-B	Brailleweg	370m	n.v.t.
DDL-A	Brailleweg	130m	n.v.t.
DDL-B	Brailleweg	135m	n.v.t.
DDL-A	Brailleweg-Vondellaan	420m	n.v.t.
Geluidsarm asfalt t.b.v. "2 dB-wegen"	Vondellaan vanaf reconstructiegrens tot van Ketwichverschuurlaan	-	n.v.t.
Schermbak	Brailleweg westzijde	560m	1m
Schermbak	Brailleweg westzijde	270m	1,5m
Schermbak	Brailleweg oostzijde	157m	1m
Schermbak	Brailleweg oostzijde	163m	1,5m
DDL-A	N370	500m	n.v.t.
SMA-NL5	N370	800m	n.v.t.
Schermbak	N370 zuidzijde	134m	1m
Schermbak	N370 zuidzijde	63m	2m

Artikel 6 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

- Langs de rijksweg 7 en A28, waarop dit Tracébesluit betrekking heeft, dienen de in bijlage 1 opgenomen nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.

2. Vanwege de volgens dit Tracébesluit aan te leggen en te wijzigen wegen, die van het hoofdwegennet geen onderdeel uitmaken, zijn de in bijlage 2 opgenomen hogere waarden vastgesteld.

Artikel 7 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur

1. Om de negatieve effecten op natuur te verminderen, worden de volgende generieke maatregelen genomen:
 - a. De werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de natuurkalender;
 - b. De verlichting wordt uitgevoerd conform het 'Handboek dynamische verlichting autosnelwegen (Rijkswaterstaat 2006)'. De uitstraling van het licht wordt zoveel mogelijk beperkt door het gebruik van afschermdende armatuur.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen worden de in tabel 6 vermelde locatiespecifieke maatregelen genomen.

Tabel 6: Locatiespecifieke maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging Rietorchis	Flora- en faunawet	Ontzien Rietorchis danwel verplaatsen plant naar alternatieve biotoop in directe omgeving	Langs de bermsloot van de rijksweg 7 ter hoogte van het Gasuniegebouw
Vernietiging Ruig klokje	Flora- en faunawet	Ontzien Ruig klokje danwel verplaatsen plant naar alternatieve biotoop in directe omgeving	Ter hoogte van de rotondes bij de Bornholmstraat, Gotenburgweg en Lübeckweg
Verstoring / barrièrewerking vleermuizen	Flora- en faunawet	Waarborgen vliegroutes vleermuizen door behoud / herplant bomen naast bruggen en viaducten danwel plaatsen schermen	Langs de Laan 1940-1945 ter hoogte van het Stadspark
		Voorkomen verstoring door verlichting tijdens aanlegfase door vermijden werken met lichtbronnen danwel vleermuisvriendelijke verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst in periode waarin vleermuizen actief zijn	Gehele tracé, in het bijzonder bij het Stadspark, het Sterrebos en overige vleermuis vliegroutes
Vernietiging verblijfplaatsen gewone dwergvleermuis en huismus	Flora- en faunawet	Aanbrengen vleermuis- en huismuskasten, het ongeschikt maken van te amoveren woningen voor vleermuizen en amoveren woningen buiten broedseizoen huismus	Te amoveren woningen H.L. Wichersstraat

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Lokatie
Vernietiging leefgebied kleine modderkruiper	Flora- en faunawet	Verplaatsen kleine modderkruiper naar andere watergangen	Bermsloten langs de rijksweg 7 ter hoogte van Hoogkerk en het Stadspark

3. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 12 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'.

Artikel 8 Natuur- en Boswet compensatie

1. Om negatieve effecten op natuur binnen de bebouwde kom te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in tabel 7 gerealiseerd.

Tabel 7: Compenserende natuurmaatregelen

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging	APVG gemeente Groningen	Aanplant 514 bomen en 74.485 m ² houtopstanden	Voor de compensatiegebieden wordt verwezen naar de detailkaarten

2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 12 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'.

3. Op grond van de Boswet, worden één boom en drie houtopstanden die ter uitvoering van het Tracébesluit worden gekapt, gecompenseerd door herplant. Deze herplant wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 12 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'.

Artikel 9 Mitigerende en compenserende maatregelen water

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Watercompensatie van minimaal 19.500 m² vanwege vermindering van het waterdempend vermogen als gevolg van het dempen en ontgraven van watergangen;
 - b. Watercompensatie van circa 300 m² vanwege de toename van verhard oppervlak;
 - c. Een doorstromingsvoorziening in het Oude Winschoterdiep ten behoeve van de waterkwaliteit en waterafvoer;
 - d. Het aanleggen dan wel verlengen van diverse duikers.

Het overzicht van de hiervoor genoemde maatregelen is hierna opgenomen in tabel 8.

Tabel 8: Overzicht watermaatregelen

Effect	Maatregel	Locatie
Watercompensatie	Ter compensatie van verkleining Julianavijver, watercompensatie d.m.v. nieuwe vijvers	Noord- en zuidkant Helperdiep
Watercompensatie	Waterberging aan noordzijde knooppunt Euvelgunne	Zuidoost hoek bedrijventerrein Driebond
Waterkwaliteit en waterafvoer	Doorstromingsvoorziening Oude Winschoterdiep ten behoeve van waterafvoer en waterkwaliteit (kunstwerk KW 19)	Kruising Oude Winschoterdiep en rijksweg 7
Waterkwantiteit	Diverse duikers aanleggen dan wel verlengen. Het exacte aantal duikers en de locatie ervan wordt gekozen in overleg met de Waterschappen en de gemeente Groningen	<ul style="list-style-type: none"> • In zuidelijke op- / afrit van de rijksweg 7 bij watergang Kieler Bocht (aanleggen); • Ter hoogte van verbinding Stadspark-Vijver Donderslaan (een eco-duiker, aanpassen); • Ter hoogte van Helperdiep (aanpassen); • Ter hoogte van Julianavijver (aanpassen)

De maatregelen ten behoeve van de watercompensatie zijn op de detailkaarten 01 t/m 12 aangegeven.

Artikel 10 Inpassingmaatregelen

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. Waar mogelijk natuurlijke vormgeving van de weg door middel van groene bermen, taluds en geluidsschermen;
 - b. Het deel van het tracé waar 80 kilometer per uur geldt, kent een inrichting van midden- en buitenbermen en taluds, bomen en vormgeving infrastructuur (geluidsschermen, lichtmasten) zodat een uitstraling van de vormgeving van 80 kilometer per uur ontstaat, ten behoeve van een veilig gebruik van de Zuidelijke Ringweg.

2. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in tabel 9 vermelde locatiespecifieke maatregelen gerealiseerd.

Tabel 9: Locatiespecifieke inpassingsmaatregelen

Locatie	Maatregel
Tussen Julianaplein en Europaplein	Het verdiept aanleggen van de weg
Sterrebos	Overkluizing van de verdiepte ligging zodat historische contouren van het Sterrebos hersteld worden – Zuiderpark
Helperzoom/Kempkensberg	Overkluizing van de verdiepte ligging ten behoeve van versterken kantoortuin Kempkensberg – Zuiderpark
Oosterpoort/De Linie	Overkluizing van de verdiepte ligging ten behoeve van verbinden van de twee stadswijken aan weerszijden van de rijksweg 7 - Zuiderpark

Artikel 11 (Verkeers)veiligheidsmaatregelen

Ten behoeve van (verkeers)veiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Maatregelen voor het gehele tracé
 - a. Een dynamisch verkeersmanagement systeem op de rijkswegen, voor het automatisch begeleiden van snelheidsveranderingen, het beveiligen van incidenten en het automatisch melden ervan om op basis daarvan te kunnen handelen. Met maatregelen bestaande uit een Motorway Traffic Management systeem (MTM) met daarbij Automatische Incident Detectie (AID) met filter en Camera Bediening met Alarmafhandeling (CBA), in zijn geheel aangesloten op de Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland;
 - b. Inrichting van de weg als 80 kilometer per uur weg door wegontwerp (breedte rijstroken op 3,10 meter), toepassing van barriers, inpassingmaatregelen (inrichting midden- en buitenbermen en taluds, bomen) en vormgeving infrastructuur (geluidsschermen, lichtmasten);
 - c. Realiseren van diverse vluchtzones (voor stilvallende voertuigen, bereikbaarheid hulpdiensten en veilig beheer en onderhoud) en pechhavens (voor voertuigen met pech) op plaatsen waar geen vluchtstrook aanwezig is. De pechhavens zijn minimaal om de 1000 meter. Deze pechhavens zijn indicatief op de detailkaarten aangegeven. De vluchthaven in de verdiepte ligging wordt op het diepste punt van de verdiepte ligging aangelegd.
2. Specifieke maatregelen
 - a. Er geldt een breedtebeperking (2,60 meter) op de linkerrijstrook (binnenste rijstrook) van de noordelijke rijbaan van rijksweg 7 (van oost naar west), en een overgang daarnaar toe, tussen km 199.3 en km 200.3 (bij Euvelgunne);
 - b. Gefaseerde snelheids af- en opbouw op rijksweg 7 voor de afslag Laan Corpus den Hoorn (vanaf km 195.4 aan de zuidzijde (snelheidsafbouw van 100 naar 80 kilometer per uur) en km 195.2 aan de noordzijde (snelheidopbouw van 80 naar 100 kilometer per uur)) door aanpassing van bebording en toepassen inpassingelementen artikel 11 lid 1 onder b.
3. Specifieke maatregelen voor de verdiepte ligging
 - a. Voorkomen onnodige rijstrookwisseling in de verdiepte ligging door toepassen verlengd weefvak over hele lengte van de verdiepte ligging en verlenging doorgetrokken streep vlak voor en in de verdiepte ligging;
 - b. Vluchtmaatregelen: vluchtvoorzieningen om via twee uitgangen per rijbaan, elk ter plaatse van het open gedeelte, de verdiepte ligging te kunnen verlaten;

- c. Maatregelen ten behoeve van de hulpdiensten: droge blusleiding, deur in de middenwand van elk van de drie overkluizingen en C2000-dekking;
- d. Maatregelen om het effect van de overgang van licht (openingen) naar donker (onder de overkluizingen) te reduceren, zoals continue verlichting onder de overkluizingen.

Artikel 12 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 10 en zijn tevens op detailkaart 8 en 9 als zodanig aangeduid.

Tabel 10: Te amoveren objecten

Straat en huisnummer	Plaats Kadastrale	omschrijving
H.L. Wichersstraat 2	Groningen	Muziekoefenruimte
H.L. Wichersstraat 6	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 6a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 8	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 8a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 10	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 10a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 12	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 12a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 14	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 14a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 16	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 16a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 18	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 18a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 20	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 20a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 22	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 22a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 24	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 24a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 26	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 26a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 28	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 28a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 30	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 30a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 32	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 32a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34b	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 36	Groningen	Woning

Straat en huisnummer	Plaats	Kadastrale omschrijving
H.L. Wichersstraat 36a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 36b	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat, in de teen van het talud van van rijksweg 7	Groningen	Twee trafo stations, eigendom van Aktivabedrijf Enexis Noord
Winschoterdiep 181	Groningen	Woning
Winschoterdiep 181a	Groningen	Woning
Meeuwerderweg / onder de Ringweg	Groningen	Verdeelstation KPN
Meeuwerderbaan 3 Winkel en twee garages	Groningen	Winkel en twee garages

Artikel 13 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 5 en 9 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
 - b. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
 - d. Uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - e. Door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 14 Evaluatieprogramma

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 en de in het kader van dit vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op de werkelijk opgetreden effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie

zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt begonnen tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen wordt een nulmeting uitgevoerd die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de onderzoeksrapporten die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 15 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek richt zich op de milieuaspecten: geluidhinder, luchtkwaliteit en natuur.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal plaatsvinden één jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen.

Artikel 16 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe. Ter invulling van het gestelde in artikel 22 eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN, van toepassing.
2. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Inspraakmogelijkheden

Het Ontwerp-tracébesluit ligt gedurende zes weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Het provinciehuis van de provincie Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen;
- Het gemeentelijk informatiecentrum, Kreupelstraat 1 te Groningen;
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.centrumpp.nl.

Ook is er aanvullende informatie op de website van de projectorganisatie www.aanpakringzuid.nl.

Met ingang van de dag van terinzagelegging kan iedereen gedurende zes weken zijn zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp-tracébesluit. Hiervoor zijn drie mogelijkheden:

- Schriftelijk per post;
- Schriftelijk via internet;
- Mondeling.

Schriftelijk per post

Schriftelijke reacties kunnen gezonden worden aan:

Centrum Publieksparticipatie

O.v.v. Ontwerp-tracébesluit/MER A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

Schriftelijk via internet

Men kan zijn/haar zienswijze kenbaar maken via internet door online een reactieformulier in te vullen. Dit kan via de site www.centrumpp.nl.

Mondeling


Men kan zijn/haar visie op het Ontwerp-tracébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiervoor worden tijdens de periode van terinzagelegging vier inspraakbijeenkomsten gehouden. De data van de terinzagelegging van het Ontwerp-tracébesluit 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase twee' en de data en locatie van de bijeenkomsten worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, het Dagblad van het Noorden en een huis-aan-huisblad (Groninger Gezinsbode) en op www.aanpakringzuid.nl.

Als belanghebbende kan men geen beroep bij de bestuursrechter instellen tegen het Tracébesluit als men geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-tracébesluit, tenzij dit redelijkerwijs niet kan worden verweten. Dit staat in artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht.

Bijlagen

Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 2: Vastgestelde hogere waarden



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

nno813vkb013