

# **RESULTATEN BINNENSTADSCAFÉ**

## **Bussen over West**

**mei 2016**

# INLEIDING |

Gedurende de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma van de Binnenstadvisie blijven we voortdurend in gesprek met Stadgers en belanghebbenden. Er is onder andere dialoog geweest in november 2015 in het Ontwerpcafé dat gevestigd was in het Stripmuseum en aan de Westerkade 5. Tijdens het Ontwerpcafé zijn gesprekken gevoerd met een groot aantal stakeholders en groeperingen (o.a. Fietsersbond, OV-panel en ondernemingsverenigingen). Daarnaast is het Ontwerpcafé 10 dagen open geweest voor publiek, wat ca 350 bezoekers opleverde. Op 28 en 29 april 2016 is een Binnenstadscafé georganiseerd in het pand aan de Poelestraat 2 waarin het inrichtingsplan Bussen over West werd gepresenteerd. Ruim 100 geïnteresseerden bezochten het Binnenstadscafé. Stakeholders, bewoners en ondernemers werden tijdens beide sessies actief uitgenodigd om mee te denken, hun ideeën en eventuele zorgen te uiten en te reageren op het getoonde materiaal. Beide sessies leverden veel goede ideeën op. Er zijn constructieve maar ook tegenstrijdige reacties ontvangen waaruit duidelijk wordt dat er veel verschillende belangen zijn in onze Binnenstad die zo goed mogelijk moeten worden samengebracht in de inrichtingsplannen.

In dit document wordt in twee delen uiteengezet wat beide dagen hebben opgebracht met betrekking tot het inrichtingsplan Bussen over West. Op het moment dat we met de plannen voor de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm komen, nemen we de reacties die tijdens het Ontwerp- en Binnenstadscafé zijn ontvangen voor dit gebied mee. Hiervoor wordt overigens ook nog een Binnenstadscafé georganiseerd in het najaar. Per deel wordt aangegeven welke reacties zijn ontvangen en wat er met de ontvangen opmerkingen is (of zal worden) gedaan.

Deel 1 van dit afwegingsdocument bestaat uit een bundeling van het beeldmateriaal dat is getoond in het Stripmuseum tijdens het Ontwerpcafé in november 2015, samen met de destijds ontvangen reacties van de bezoekers. Aan de hand van een praatplaat werd het gesprek aangegaan.

In deel 2 is het getoonde beeldmateriaal van het Binnenstadscafé gebundeld, samen met de reacties die gedurende deze twee dagen in april 2016 zijn ontvangen. Bezoekers konden in gesprek gaan met het ontwerpteam voor de Binnenstad en op gele memo's en reactieformulieren hun opmerkingen achterlaten.

Tot slot zijn in de bijlage van dit document alle reacties (dus ook de reacties die niet specifiek betrekking hebben op het inrichtingsplan bussen West) die tijdens het Ontwerpcafé en het Binnenstadscafé zijn ontvangen thematisch weergegeven.



*Impressie van het Ontwerpcafé, november 2015*

# INHOUDSOPGAVE |

|   | Pagina |
|---|--------|
| <b>DEEL 1: Het Ontwerpcafé (november 2015)</b>  | 3      |
| 1.1 Voorgelegd materiaal                        | 4      |
| 1.2 Reacties                                    | 8      |
| 1.3 Resultaten Ontwerpcafé                      | 10     |
| <b>DEEL 2: Het Binnenstadscafé (april 2016)</b> | 14     |
| 2.1 Voorgelegd materiaal                        | 15     |
| 2.2 Resultaten Binnenstadscafé                  | 20     |
| <b>Bijlage</b>                                  | 24     |
| Korte weergave van alle ontvangen reacties      | 25     |

# **RESULTATEN DEEL 1**

## **Ontwerpcafé november 2015**

### **Binnenstad West**

# 1.1 VOORGELEGD MATERIAAL | ONTWERPCAFÉ NOVEMBER

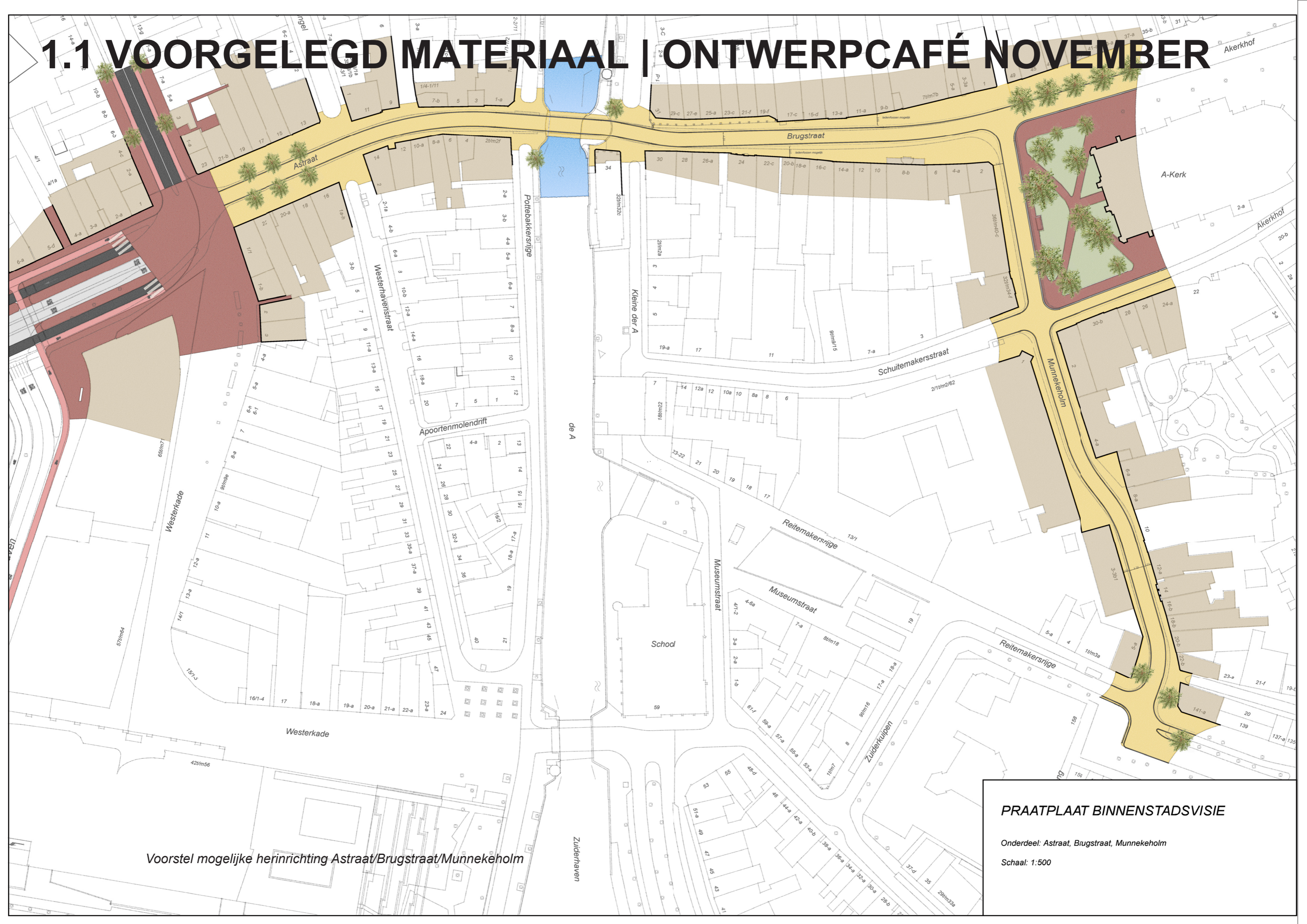
## Praatplaat omgeving

- Centrumhalte
- Westerhaven
- Eendrachtsbrug

## Nieuwe busroute westzijde binnenstad



# 1.1 VOORGELEGD MATERIAAL | ONTWERPCAFÉ NOVEMBER



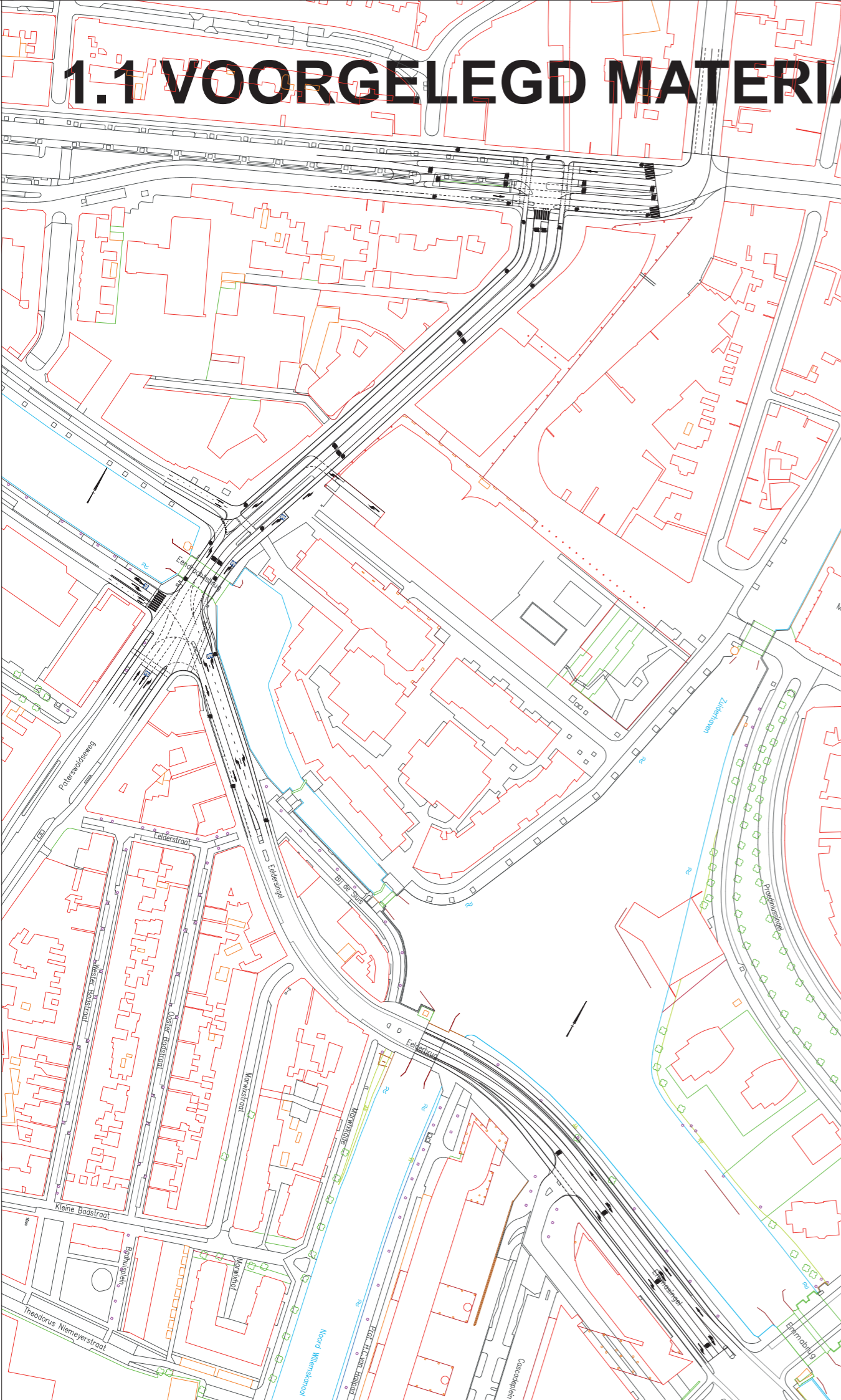
Voorstel mogelijke herinrichting Asstraat/Brugstraat/Munnekeholm

**PRAATPLAAT BINNENSTADSVISIE**

Onderdeel: Asstraat, Brugstraat, Munnekeholm

Schaal: 1:500

# 1.1 VOORGELEGD MATERIAAL | ONTWERPCAFÉ NOVEMBER



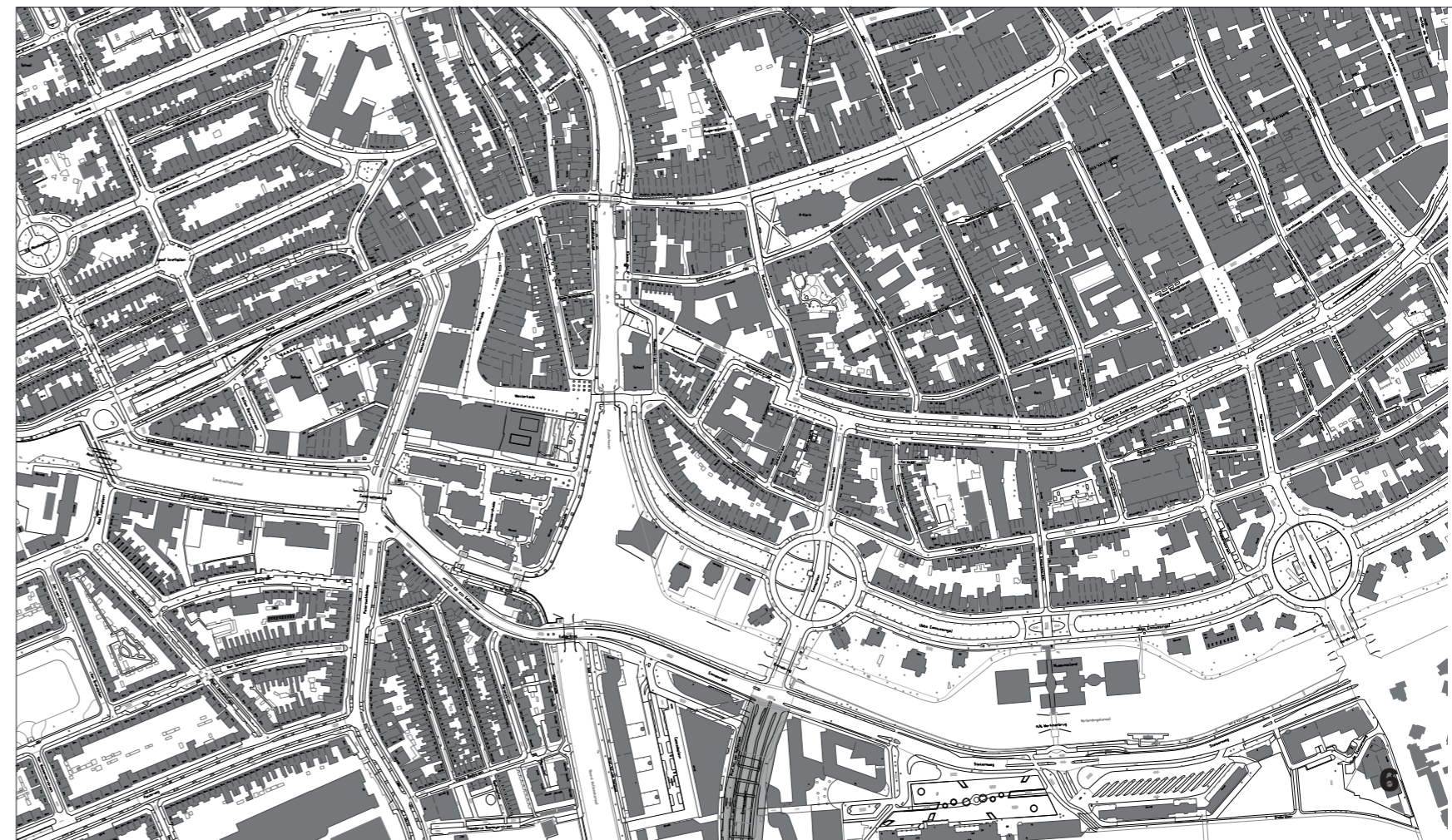
## BESTEMMING BINNENSTAD

*Inspraakversie*

06/2015



*Binnenstadsvisie Bestemming Binnenstad inspraakversie*



# 1.1 VOORGELEGD MATERIAAL | ONTWERPCAFÉ NOVEMBER



*Huidige situatie Brugstraat*



*Mogelijk toekomstig beeld Brugstraat*



7

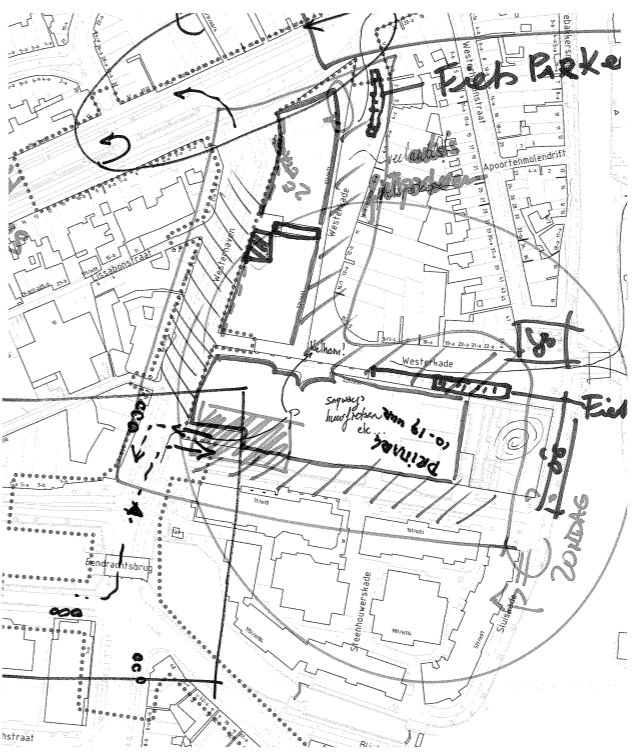
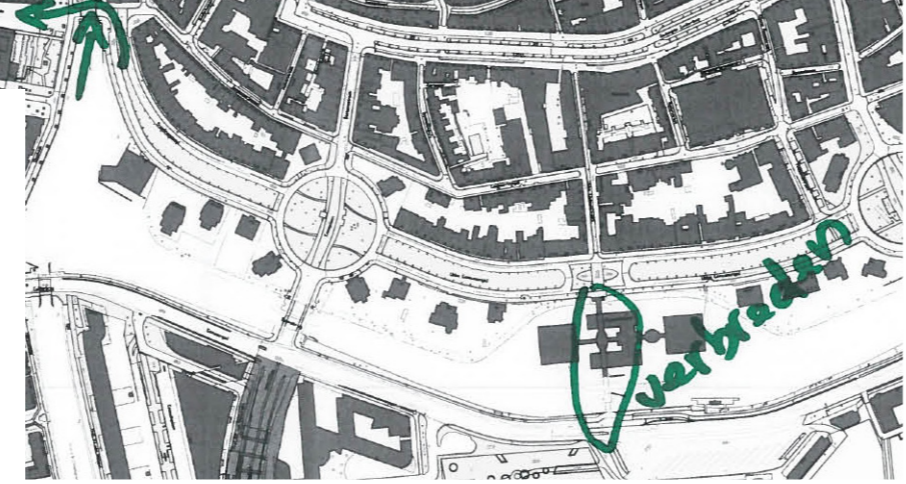
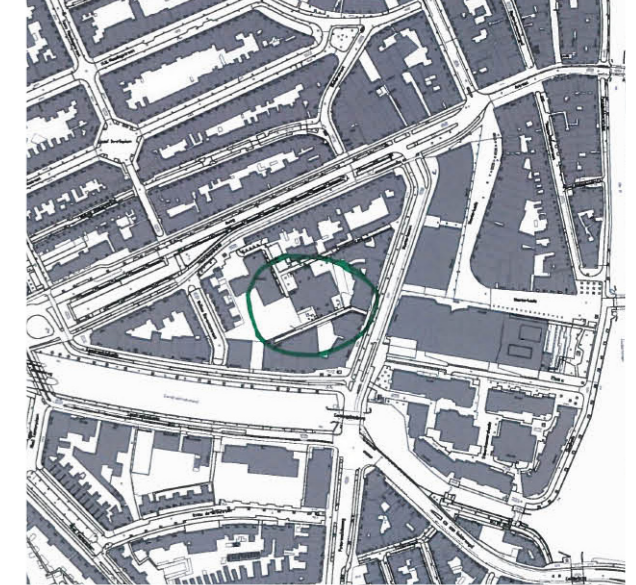
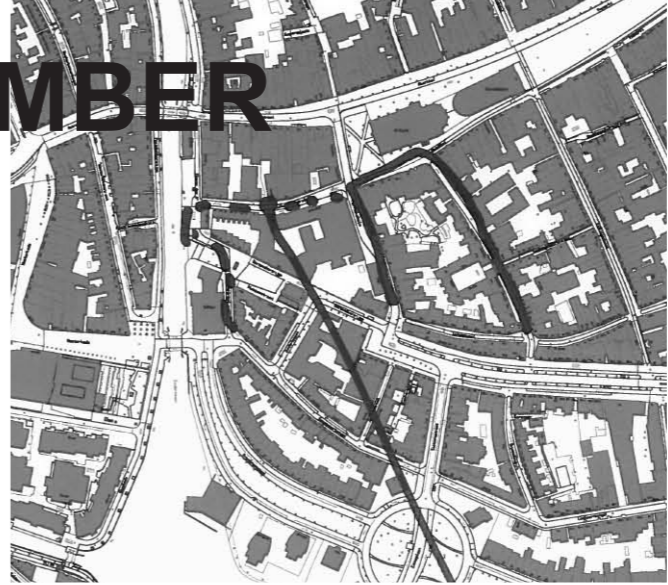
*Huidige situatie Munnekeholm*



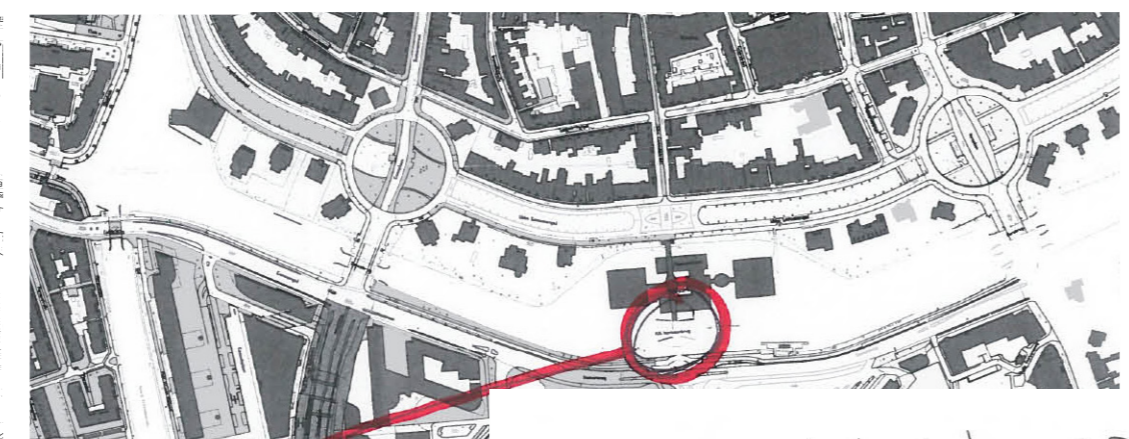
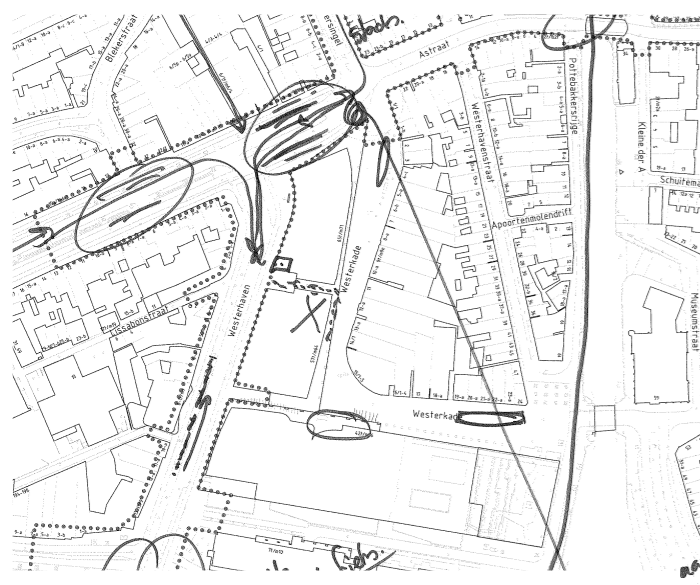
*Mogelijk toekomstig beeld Munnekeholm*



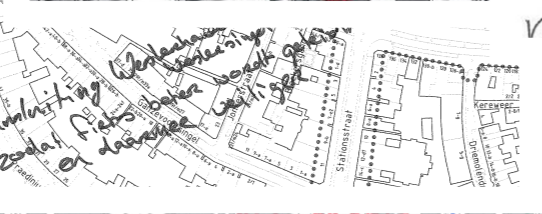
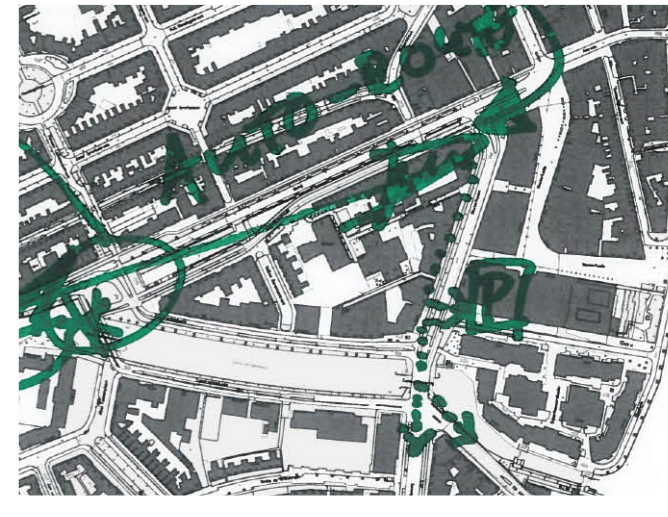
# 1.2 REACTIES | ONTWERP CAFÉ NOVEMBER



Lissabonstraat % bereikbaarheid bestemmingsverkeer doorstroming? / inforet? aandachtspunt!



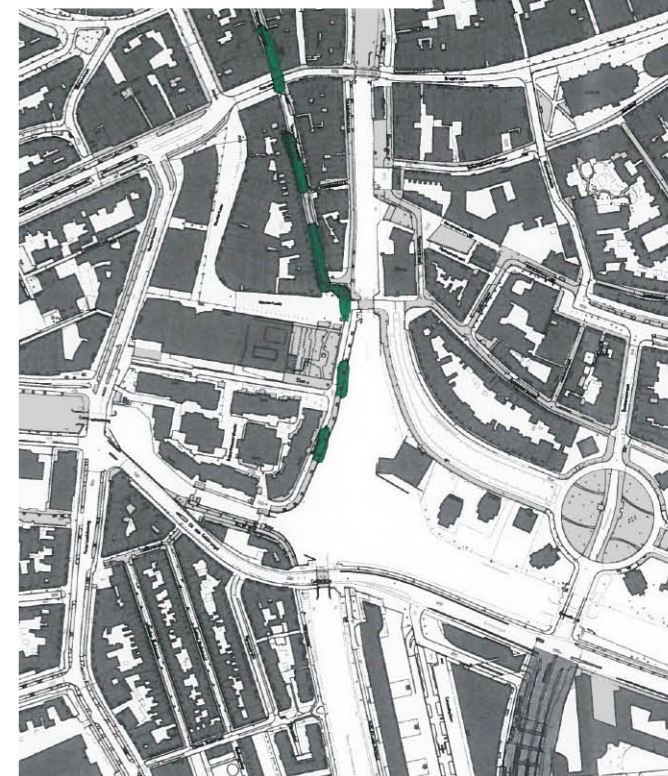
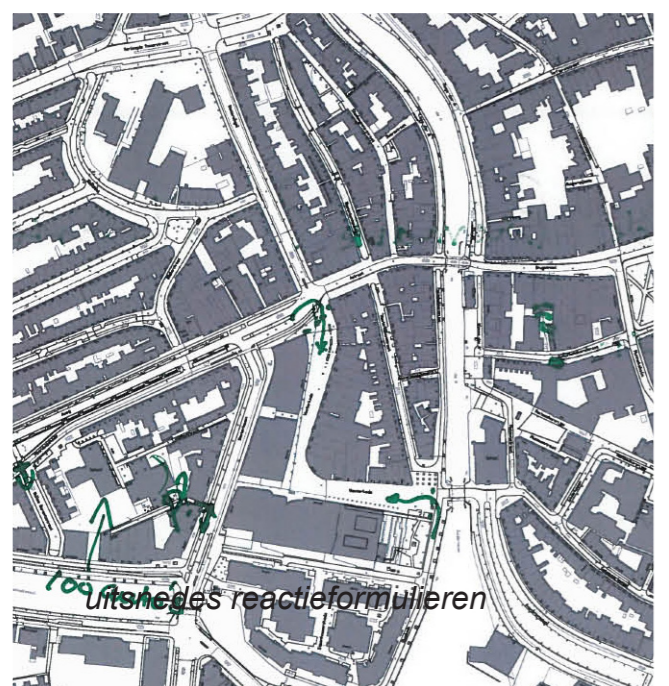
minimaal zaal dat de bus uit de A-straat - brug staat!



100m



Welke goede plannen

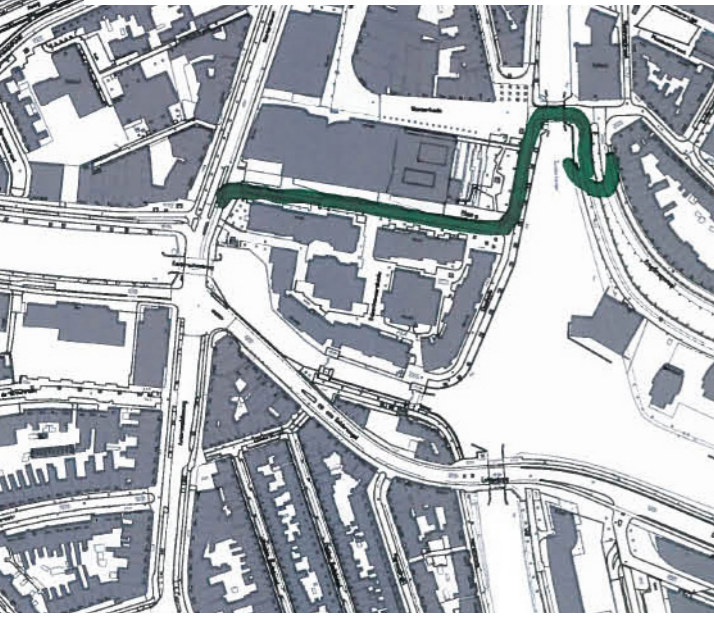


# 1.2 REACTIES | ONTWERPCAPE NOVEMBER



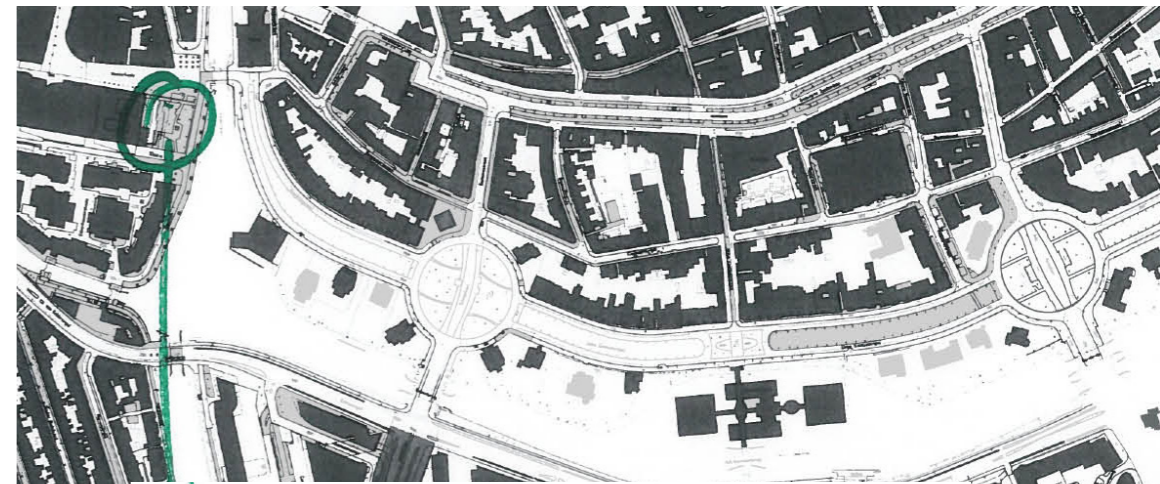
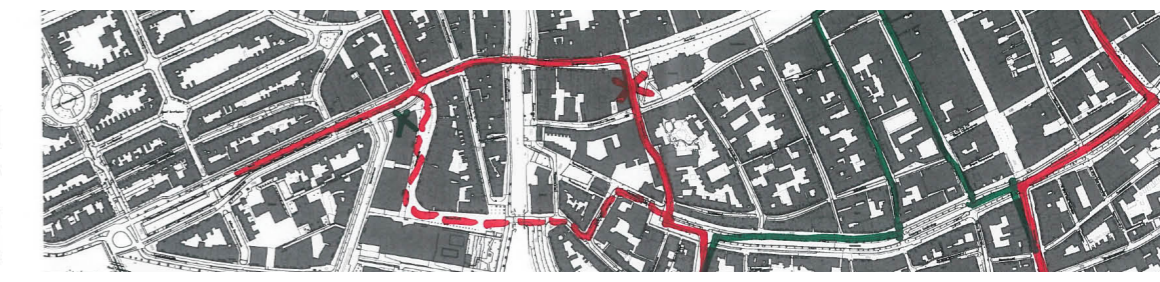
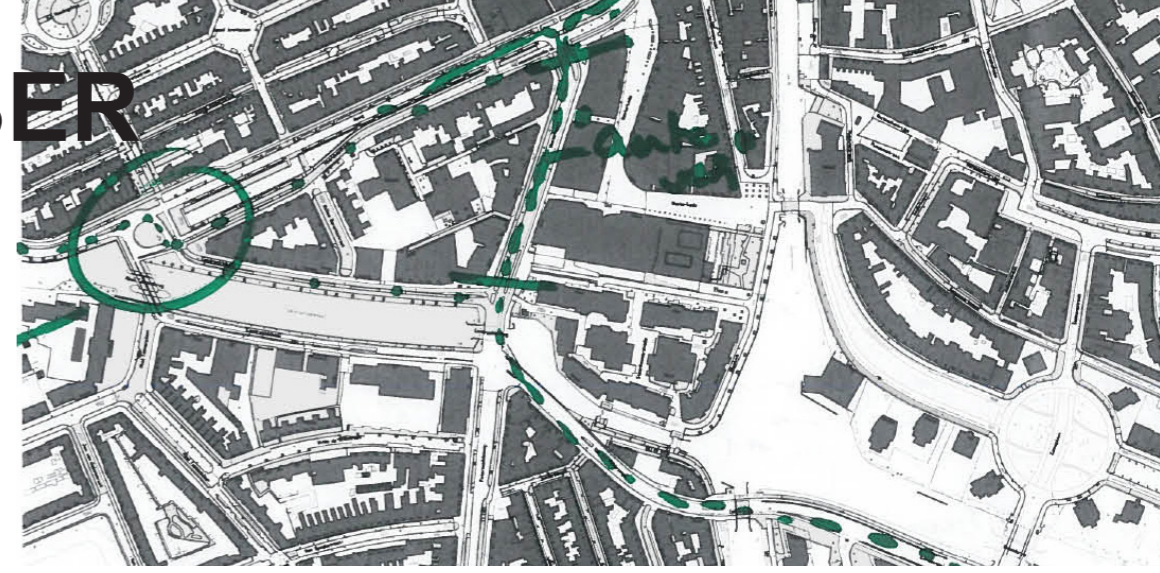
situatie  
 fenestrisch  
 goed dat bus erin gaat!

→ **SLUIPROUTE**

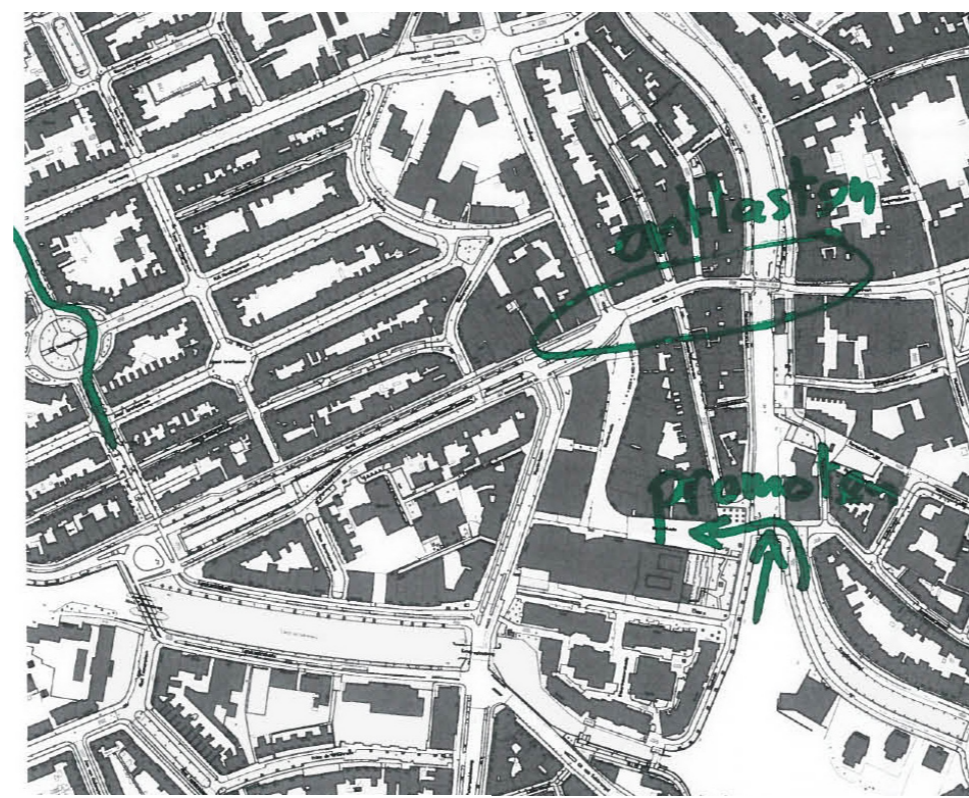
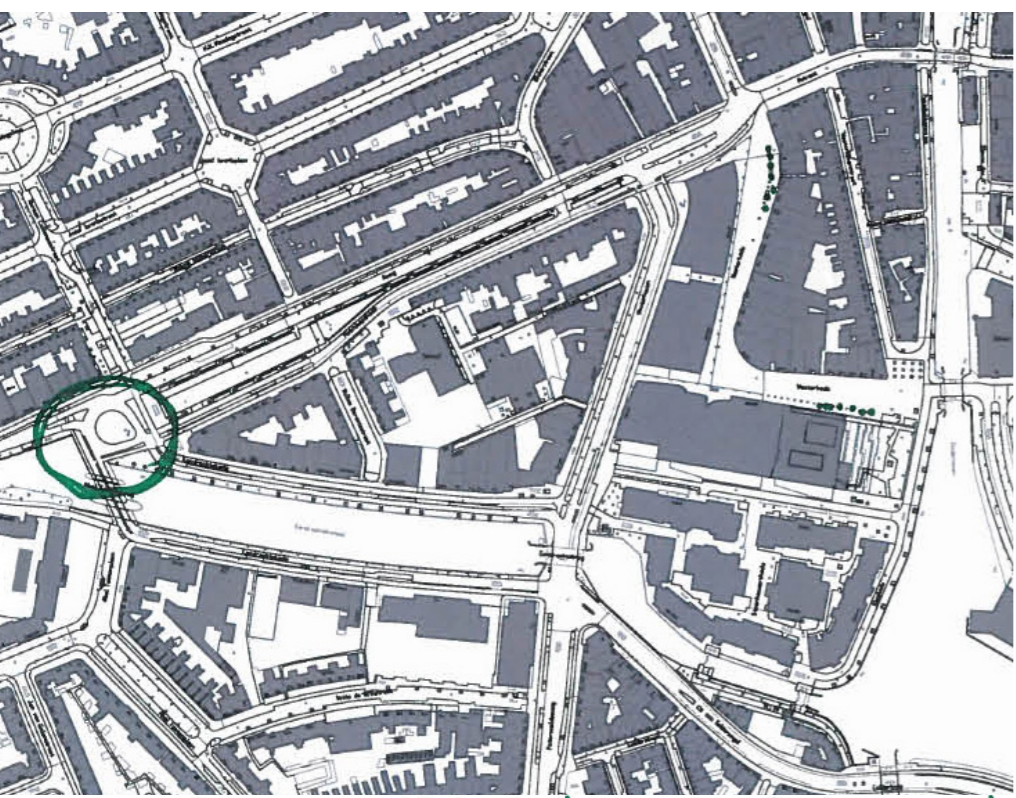


Waarom heb ik bij mijn garage?  
 ...

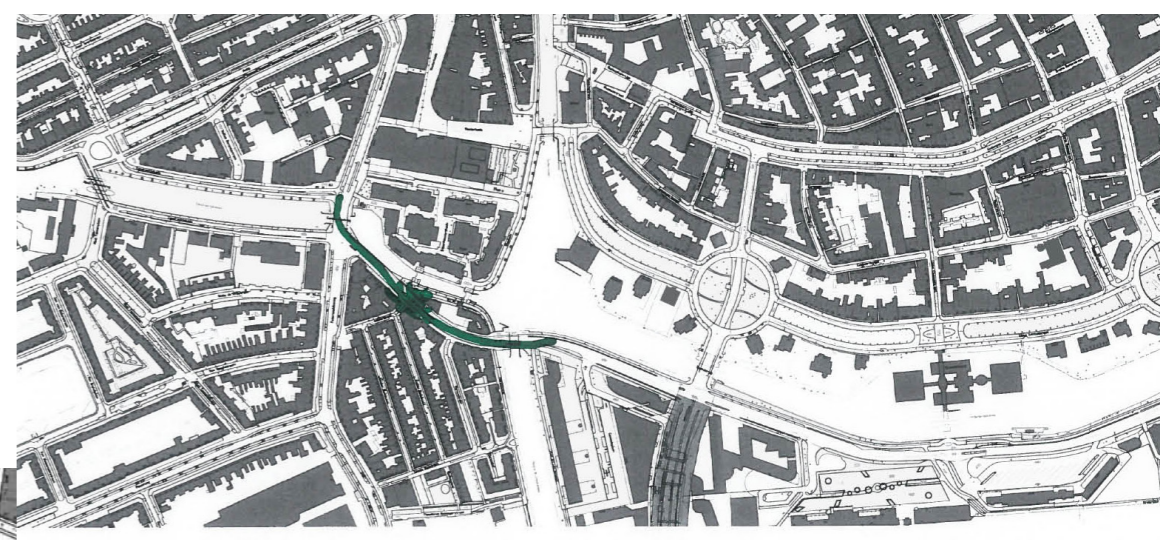
Heel goed plan, hier zaten we op te wachten, De Brugstraat/A  
 werd te vol, te druk. Het OV was hier de diepe van, maar  
 de voetgangers en fietsen. Dit plan is een goede link en aan  
 met het voetgangers gebied. Punt van aandacht is het kru  
 met de Westersingel. M.u. de (gestuurd) automobilist



KAART WERKGEBIED BESTEMMING BINNENSTAD-WEST  
 schaal 1:2000  
 Speelvoorziening  
 ontmoetingsplek  
 en bekeetplek } voor alle leeftijden



schaal 1:2000



\* rotonde Eendrachtswade/Hoendiepswade nu al  
 verkeersprobleem; straks met meer auto's van Westersingel nog erger

\* liever geen bushaltes aan Westersingel

\* ZORGEN VOOR VEILIGE OVERSTEEKPLAATS  
 OP EELDER SINGEL  
 VERKBLAD en OPMERKINGEN

# 1.3 RESULTATEN ONTWERPCAFÉ

Tijdens het Ontwerpcafé in november 2015 zijn rondom de inrichtingsplannen bussen West een aantal opmerkingen, aandachtspunten, ontwerp-opgaven en dilemma's opgeworpen. Deze zijn hieronder puntsgewijs vermeld en tevens voorzien van een reactie.

## Opmerkingen/aandachtspunten

- Slimme fietsroute over Lage der A in 2 richtingen werkt niet
- Slimme fietsroute over Westerbinnensingel/Westerhavenstraat
- Slimme fietsroute over Herman Colleniusstraat
- Fietsroute over Museumbrug promoten
- Aantrekkelijke fietsroutes (mooi, snel en veilig) zonder verkeerslichten als alternatief voor route via binnenstad
- Fietsparkeervoorzieningen aanleggen op Westerkade
- Fietsenstallingen langer open

- Hoge der A slecht begaanbaar voor fietsers (Lage der A overbelast)
- Overlast van zwerffietsen

- Aantrekkelijke wandelroute Hoofdstation > Westerhaven
- Aantrekkelijker maken van wandelroute langs Museumbrug richting binnenstad
- Goede verblijfsruimtes creëren in binnenstad
- Meer bankjes in de binnenstad
- Openbare ruimte bepaalt de functie, niet andersom
- Fietsoppomppunten
- Terrassenbeleid handhaven
- Versterken Westerhaven als aantrekkelijk bronpunt (segways, OV-fiets, gastvrijheid)
- Relatie Westerhavenwestzijde met Westerkade

- Autobereikbaarheid Astraat behouden

- Parkeeroverlast Lage der A/Pottebakkersrijge s'avonds en zondag
- Misbruik laad- en losstroken door parkeerders
- Handhaven op sluip(auto)verkeer Westerkade
- Stop op stationair draaien van bussen, taxi's en auto's

*In de fietsstrategie zijn een aantal Slimme Routes aangegeven waarbij de Lage der A een belangrijke schakel is. Het is gewenst om de Slimme Fietsroute West door te trekken over de Lage der A naar het hoofdstation. Door het succes van de Slimme Fietsroutes blijkt dat de ruimte voor een 2-richtingen fietspad, een éénrichtingsweg én geparkeerde auto's te veel is voor de beschikbare ruimte. Op dit moment worden de bestaande Slimme Fietsroutes opnieuw bekeken en wordt er onderzocht of er betere en comfortabelere opties zijn voor de Lage der A. Het doel van de Fietsstrategie is om de fietser snel en comfortabel van en naar de stad te leiden, snel, veilig en met zo min mogelijk verkeerslichten. Verbetering van het fietsparkeren, door bijvoorbeeld een kwaliteitsverbetering van de fietsenstallingen in de binnenstad, behoort tot één van de concrete maatregelen die voortvloeien uit de Fietsstrategie.*

*Aandachtspunten waar in het kader van de Fietsstrategie aandacht aan wordt besteed.*

*Het aantrekkelijker maken van de binnenstad is een belangrijk aspect in de Binnenstadvisie. Deze opmerkingen kunnen hieraan bijdragen.*

*Deze reactie conflicteert met de wens om het karakter van het gebied meer te verschuiven naar een voetgangersgebied en de wens om het kruispunt met de Westersingel te ontlasten. Mogelijke oplossing zit in het onderzoeken van de bereikbaarheid in noord-zuidrichting.*

*Deze reacties vragen om betere handhaving.*

# 1.3 RESULTATEN ONTWERPCAFÉ



Ontwerpcafé (foto Anneke Jager)

- Bus 1 richting Westerhaven, 1 richting Eendrachtskade zz
- Halte toevoegen Eeldersingel
- Fietspad over Westerkade
- Laden en lossen op de rijbaan Steenhouwerskade
- Rijrichting Apoortenmolendrift omdraaien of eruit



Ontwerpcafé (foto Piet Bakker)

*In het huidige ontwerp is gekozen voor een heldere structuur voor de busroutes met minimale reistijden en risico's op vertraging. De busroute Aweg-Eendrachtskade zal dan te maken krijgen met meer risicovolle kruispunten voor de doorstroming en de reistijden.*

*Er is geen ruimte op de Eeldersingel voor een extra bushalte en naar verhouding levert een extra halte veel conflicten op binnen de bestaande structuur. Naar verwachting zal een halte op de Eeldersingel zeer beperkt worden gebruikt.*

*Over het fietsen op de Westerkade zijn veel tegenstrijdige meningen geuit. Met de huidige dynamiek in het gebied is ervoor gekozen om dit nu niet te doen, om te voorkomen dat het centrale deel van de Westerhaven wordt gedomineerd door de fiets. De gekozen insteek is dat fietsen in principe aan de randen van het gebied worden geparkeerd en bezoekers te voet verder gaan.*

*Het laden en lossen voor het zuidelijk deel van het Winkelcentrum Westerhaven gebeurt momenteel via de Steenhouwerskade. Dit blijft ongewijzigd. Er zijn gesprekken met de winkeliers om dit zo goed mogelijk te organiseren. Regelmatig is de rijbaan nu geblokkeerd. Als de nieuwe situatie in gebruik is, zal er gekeken worden of de huidige situatie gahandhaaft kan worden.*

*Dit is een onderdeel dat buiten de opgave van fase 1 valt. In de tweede fase zal hier verder naar worden gekeken.*

# 1.3 RESULTATEN ONTWERPCAFÉ

*Tijdens het Ontwerpcafé zijn opmerkingen gemaakt die relevant waren voor de ontwerpfase van het inrichtingsplan bussen West. Deze opmerkingen zijn samengebracht in deelopgaven. Voor sommige opmerkingen ging het om het verwerken in het ontwerp, voor anderen is nader ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheden nodig.*

- Differentiatie buslijnen en routes (Westerhaven- Eendrachtskade, Stationsweg- Zui-derdiep)
- Geen gemotoriseerd verkeer, alleen bus over Westervhaven
- In- en uitrit P-garage Westervhaven geeft chaos door kruisende lijn fietsers
- Verbeteren verkeersafwikkeling auto Eendrachtbrug richting parkeergarage
- Auto-toegankelijkheid Lissabonstraat/ Westervhaven
- Ontsluiting Lissabonstraat via Eendrachtskade
- Laden en lossen op de rijbaan Steenhouwerskade
- Bevoorrading Westervhaven behouden
- Vrachtverkeer Westervhaven afwikkelen via Singels
- Verbeteren kruispunt Astraat- Westersingel
- Zorgen over komst Primark i.v.m. verwachte verkeersdruk
- Auto-ontsluiting Westerbinnensingel omdraaien
- Geen shared space toepassen
- Zorgen over relatie fiets en voetganger en hun routes
- Wat is de natuurlijke geleidelijn? Veilige route (voor gehandicapten) en consequente inrichting
- Aandacht voor aanleg goot en afrit, klemmende wielen
- Ronde Tasmanplein beter en veiliger inrichten

*Het uitgangspunt is de huidige lijnvoering voor het OV. Het OV-bureau is daarnaast continu bezig met het verbeteren en optimaliseren van de dienstregeling.*

*De verkeerssituatie rond de entree van de parkeergarage Westervhaven vraagt om een betere en veiligere oplossing dan de huidige. Daarbij dient de hele afwikkeling (inrichting en VRI-regeling) op de Eelderbrug meegenomen te worden.*

*De Westervhaven en Lissabonstraat moeten bereikbaar blijven voor auto- en vrachtverkeer. Ook moet er gekeken worden naar de situatie voor het laden en lossen voor de Westervhaven en de borging van een veilige verkeersafwikkeling aan de Steenhouwerskade.*

*Het kruispunt van de Astraat met de Westersingel dient veiliger te worden dan de huidige situatie.*

*Rondom de opening van de Primark gaan we monitoren hoe de verkeersdruk zich gaat ontwikkelen, zowel voor fietsen als de auto.*

*Dit type oplossing beschouwen we in de totale afweging, de bereikbaarheid van de straten moet gewaarborgd blijven.*

*Er zijn meerdere opmerkingen gemaakt over het combineren van verkeer in voetgangersgebied. Shared space werkt voor bepaalde groepen niet goed. Het is van belang dat er een heldere veilige voetgangerszone komt. Deze dient vrij te zijn van obstakels, terrassen, borden en fietsen. Meerdere malen wordt de Folkingestraat als slecht voorbeeld genoemd (de te smalle stoepstrook in de Folkingestraat maakt het niet direct een goede referentie). Er moet gekeken worden hoe de anders mobiele en slechtzienden ook prettig door de binnenstad kunnen gaan. Speciaal wordt er aandacht gevraagd voor de afritsituatie in combinatie met goten wat kan leiden tot diepe greppels waar de wagenwielen niet doorheen komen. Ook is er een verzoek gekomen om de gladheid van de gele steentjes te onderzoeken.*

*Aandacht wordt gevraagd voor een heldere verkeersafwikkeling en bewegwijzering op het Tasmanplein, zeker als er meer verkeer op komt. Ook is er de vraag of het fraaier kan.*

# 1.3 RESULTATEN ONTWERPCAFÉ

- Meer goede fietsparkeervoorzieningen aanleggen in binnenstad
- Veilige oversteeek Eeldersingel
- Lengte halte Westerhaven voldoende?

*Er dient goed gekeken te worden naar fietsparkeermogelijkheden omdat geparkeerde fietsen vaak als grote ergernis worden ervaren in het gebruik en beeld van de openbare ruimte.*

*De oversteeek voor fietsers en voetgangers over de Eeldersingel dient beter te worden, zeker als er voor wordt gekozen om de Slimme Fietsroute hierlangs te geleiden.*

*De lengte van de bushaltes op de Aweg dient minimaal 2 busen lang te zijn (36-40meter)*

## Dilemma's

**Uit de verschillende reacties van de bezoekers komen tegenstrijdige belangen naar voren. Deze tegenstrijdigheden zijn hieronder in dilemma's verwoord:**

- Er wordt op verschillende manieren eenrichtingsverkeer voor de busroute voorgesteld om gebieden met een beperkt ruimtegebruik (Akerkhof/Westerhaven/Eendrachtsskade zz) bereikbaar te houden. Dit is strijdig met het OV- uitgangspunt om een heldere systematiek te hebben waarbij tegenovergestelde haltes bij elkaar liggen.
- Er wordt gevraagd om meer haltes (Eeldersingel, Emmaplein) maar tegelijkertijd is vanuit het OV-systeem het uitgangspunt het aantal haltes beperkt te houden in verband met de langere reistijden en de daaruit voortkomende kosten die extra haltes met zich meebrengen.
- De één wil alleen bussen en fietsers in de Westerhaven en de ander maakt zich zorgen over de bereikbaarheid van de winkels en garages voor bevoorrading, bewonersparkeren en stop-shop-verkeer.
- Autoverkeer Steenhouwerskade combineren met het laden en lossen voor de Westerhaven (Primark en MediaMarkt) of autoverkeer in beide richtingen ontsluiten vanaf de Preadiniussingel, in relatie tot de kwaliteit van de singels.
- Er zijn verschillende insprekers die opperen iets te doen tegen belastende voertuigen in de binnenstad zoals grote en vuile vrachtwagens en scooters. Voor vrachtwagens is het een dilemma als de betaalbaarheid van de bevoorrading in ogenschouw wordt genomen. Verder zijn er veel vragen over het handhaven van verboden. Er zijn meerdere suggesties voor ludieke elementen in de binnenstad als thematische symbolen en iconen en tuintjes. Dit is vaak in strijd met het ontwerpuitgangspunt om de openbare ruimte met minimale middelen sfeervol in te richten om zo de rijke architectuur en het levendige gebruik maximale ruimte te geven.
- Er wordt meerdere malen gesteld dat de heldere scheiding tussen fiets- en voetverkeer nodig is in de nieuwe Astraat/Brugstraat/Munnekeholm (geen nieuwe Folkingestraat) . Tegelijkertijd is er de vraag of er een fietsroute over de Westerkade mogelijk is (nu voetgangersgebied). Het dilemma zit in de wens een sterk voetgangersgebied en winkelstraat te maken tegenover veilige stroken voor verschillende verkeersstromen.

# RESULTATEN DEEL 2

## Binnenstadscafé april 2016

### Binnenstad West

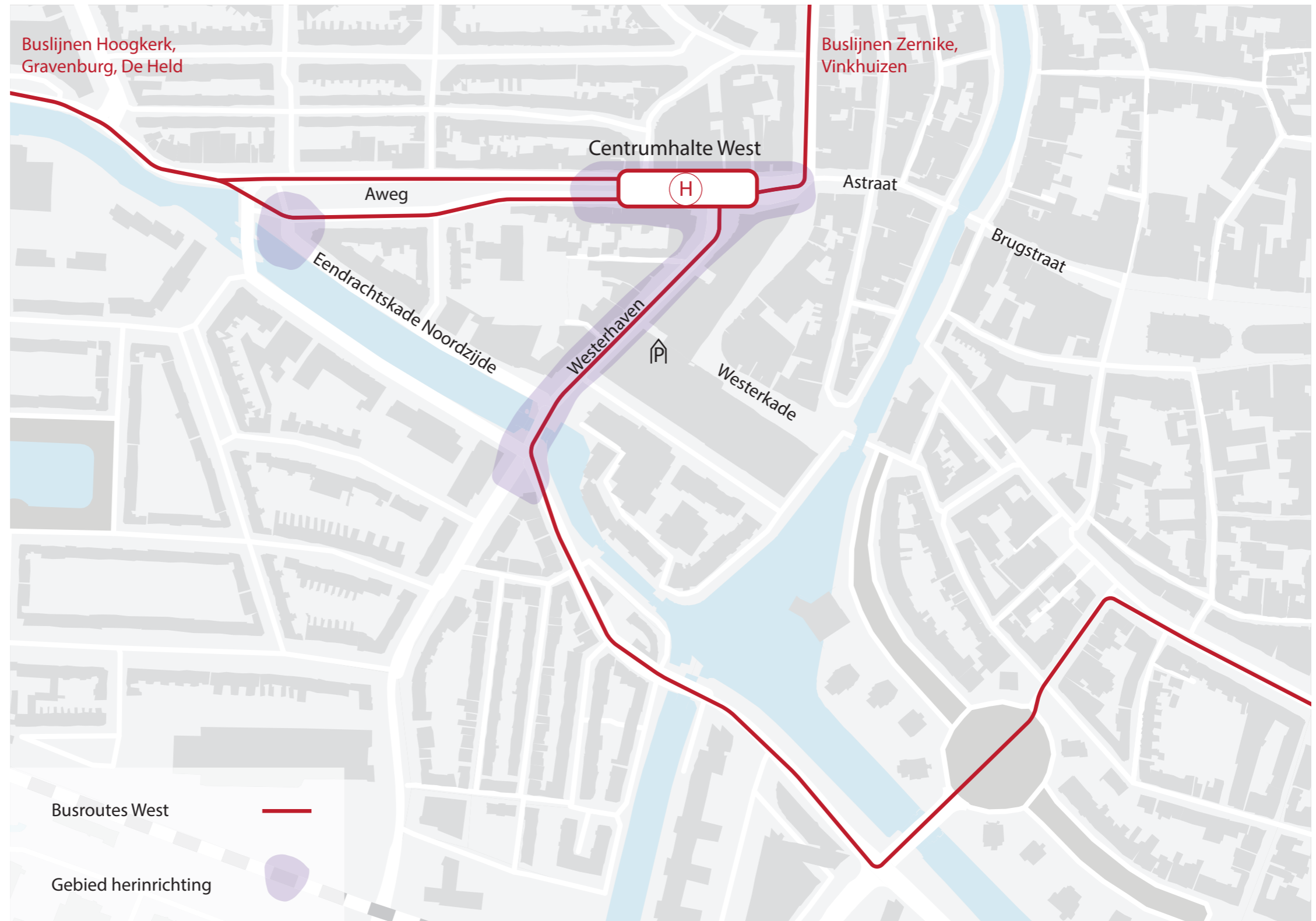


*Impressie van het Binnenstadscafé, april 2016*

## 2.1 VOORGELEGD MATERIAAL | BINNENSTADSCAFÉ APRIL

# Nieuwe route bussen

- In de nieuwe situatie rijden de bussen via de **Centrumhalte West** en **Westerhaven/Eeldersingel** naar het station. In de huidige situatie gaan deze bussen door de **Astraat/Brugstraat**. Dat ziet u op de afbeelding. Daarop staat ook aangegeven dat de **Centrumhalte West** aan de kop van de **Westerhaven** komt.
- De gemeenteraad neemt in juni een besluit over het inrichtingsplan. Vervolgens besluit het college van B&W in oktober over het definitieve ontwerp.
- Naar verwachting eind 2016 is er een inspraaktraject over de wijziging van de busdienstregeling. Meer informatie hierover vindt u tegen die tijd op de website van het OV-bureau en in de Gezinsbode.
- In het voorjaar van 2017 starten de werkzaamheden voor de nieuwe busroute. Daarna (medio 2017) gaan de bussen de nieuwe route rijden.





# 2.1 VOORGELEGD MATERIAAL | BINNENSTADSCAFÉ APRIL

## Inrichtingsplan Centrumhalte West ontwerpvarianten



**variant 1**  
een verbijzonderd plateau, hier geldt een bijzondere situatie  
in aarde-rood baksteen , beton en asfalt  
aansluitend bij de westerhaven: bronpunt centrum-west

**variant 2**  
uitgangspunt variant 1, met 2 haltevlakken  
die trottoir en stoep verbindt

**variant 3**  
uitgangspunt variant 1, met een halte-eiland  
die zorgt voor een heldere en overzichtelijke organisatie

# 2.1 VOORGELEGD MATERIAAL | BINNENSTADSCAFÉ APRIL

## Inrichtingsplan Centrumhalte West gebruiksvarianten

### Voorkeursmodel



#### gebruiksvariant 1: scheiding van stromen en stilstaan

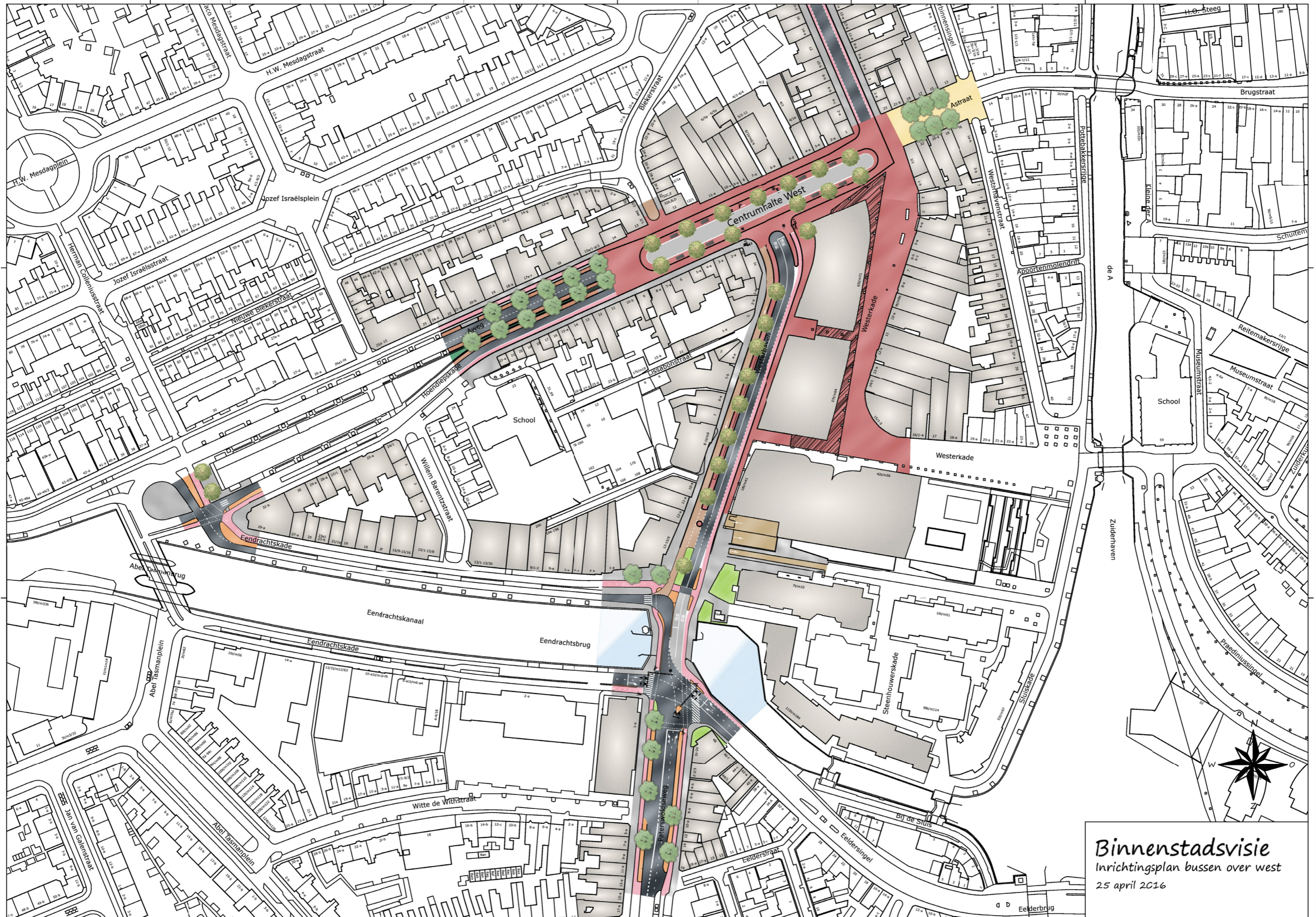
- het middeneiland is alleen een bushalte,
- de haltebezoeker steekt een rijbaan over naar de stoep.
- de rijbanen aan weerszijde van de halte zijn over een lengte van 90m voor fiets en auto samen daarin zijn nog verschillende opties:
  - op een rijbaan van 2,5m breedte, achter elkaar of
  - op een rijbaan van 3,5m breedte, een fiets en auto kunnen naast elkaar



#### gebruiksvariant 2: scheiden van gemotoriseerd en langzaam verkeer

- de middenstrook is voor bus, halte en auto's gecombineerd
  - de haltebezoeker steekt de fietsbaan over naar de stoep
- Dit is echter niet mogelijk met de huidige autostructuur, waarbij dit onderdeel is van de gebiedsontsluitingsstructuur. Er zullen dan maatregelen nodig zijn in de auto-ontsluiting van het westerlijk deel van de binnenstad en omliggende wijken.

# 2.1 VOORGELEGD MATERIAAL | BINNENSTADSCAFÉ APRIL



*Binnenstadsvisie*  
Inrichtingsplan bussen over west  
25 april 2016

# 2.1 VOORGELEGD MATERIAAL | BINNENSTADSCAFÉ APRIL

EFFECTEN GROEN



## 2.2 RESULTATEN BINNENSTADSCAFÉ

Tijdens het Binnenstadscafé in april 2016 zijn rondom het inrichtingsplan bussen West een aantal opmerkingen, aandachtspunten, ontwerp-opgaven en dilemma's opgeworpen. Deze zijn hieronder puntsgewijs vermeld en tevens voorzien van een reactie.

### Opmerkingen/aandachtspunten

- Wat gebeurt er met bestaande zebra's?
- Minder autogebruik binnenstad geeft een mooier straatbeeld
- Oppepper voor Astraat/Brugstraat is positief
- Referentiebeeld centrumhalte West: OV-knooppunt N33/N34 bij Gieten
  
- Fietsroute langs Lage der A is onhandig: te smal, leidt tot beschadigingen auto's
- Fietsgedrag op zebra's/doorgangen Westerhaven gebied
- Oversteekbaarheid fietsers kruispunt Westerhaven/Eendrachtskade NZ/Paterswoldseweg
  
- Wordt de fietser gebruikt als snelheidsremmer? Verkeersveiligheid (m.n. jonge scholieren)
  
- De verkeersdruk/verkeersveiligheid op de Westersingel, hoe zit dat?
  
- Oriëntatie blinden/slechtzienden op centrumhalte West, hoe zit dat?
  
- Oversteekbaarheid van en naar nieuwe bushalte Westerhaven (anders mobielen/blinden)
  
- Frequentie alternatief vervoer: wanneer rijdt het, hoe betalen?
  
- Veel horeca en taxiverkeer gaat over de Nieuwe Blekerstraat. Hoe verloopt deze route in de nieuwe situatie?
  
- Route bussen: suggestie voor lus tussen Station/Zuiderdiep/Stationsstraat zodat aantal bussen i/h centrum wordt gehalveerd t.o.v. huidige plan

*Het doel is een veilige en zo helder mogelijke situatie te creëren. Dat is nu ook zo, alleen de inrichting is anders. In het nieuwe ontwerp zullen in principe op het plein, in het 30 km/u gebied, geen zebra's komen. Aan de randen bij de Westersingel en Westerhaven komen wel zebra's, als accentuatie van de overgang rijbaan naar plein en om de voetgangersrouting te benadrukken. Nader onderzoek moet uitwijzen of dit volstaat.*

*Er wordt een alternatief voorgesteld voor de snelle fietsroute over de Lage der A in de Notitie Doortrekken Snelle Fietsroute. Dit is een project dat parallel aan dit project loopt.*

*De fietser wordt niet gebruikt als snelheidsremmer, maar in een 30 km zone is alles erop ingericht dat verschillende verkeersgebruikers veilig gebruik kunnen maken van dezelfde rijbaan. Het is dan veiliger als verkeer mengt in een beperkte rijbaan, anders ontstaat er toch weer ruimte voor grote snelheidsverschillen.*

*De verkeersdruk en veiligheid op de Westersingel blijft naar verwachting ongewijzigd.*

*De oriëntatie van blinden en slechtzienden is onderdeel van de uitwerking in DO fase evenals de oversteekbaarheid. Dit willen we graag samen met de doelgroepen doen.*

*De oversteeklengte is in principe gelijk aan de breedte van een rijbaan, waardoor de oversteekbaarheid goed is.*

*Het alternatief vervoer is onderdeel van een parallel project. De uitkomsten daarvan worden meegenomen in het Raadsvoorstel.*

*De rijrichting in de Nieuwe Blekerstraat zal worden omgedraaid. Dit betekent dat er gesleuteld moet worden aan het richtingsverkeersstelsel van dit deel van de Schilderswijk.*

*De gesplitste busroute is niet wenselijk omdat de organisatie van het OV helder moet zijn en als gevolg daarvan is er wat ruimte betreft en materiaalgebruik dan weinig gewonnen.*

## 2.2 RESULTATEN BINNENSTADSCAFÉ

- Hoe zit het met laden/lossen aan de Aweg? Mag dit evt. op de busbaan? (Aweg 3, Quiverté Beveiligingen ontvangt zware producten zoals kluizen)
- Extra bushalte voor bereikbaarheid Steenhouwerskade ouderen
- Bus route via nieuwe Baileybrug zodat Hoendiep/Hoendiepskade/Eeldersingel worden gemeden of bus sluis maken (i.v.m. toenemende drukte Eeldersingel).
- Kan buslijn 15 een andere route volgen? (meer rust op Emmasingel)
- Zorgen over toenemend verkeer en toegankelijkheid Emmasingel vanuit Cascade-complex, ook tijdens werkzaamheden.
- Kruising Tasmanplein – Tasmanbrug: gevaarlijke kruising voor fietsers/auto/bus
- Openstelling parkje op kop van Westerkade. Hekwerk weg.
- Primark: fietsenstallingen?
- Westerhaven: graag kwalitatieve en uitnodigende fietsenstallingen (moet geld kosten)

*Het laden en lossen aan de Aweg gebeurt ter plaatse van het plein op de brede stoep.*

*Vanuit het concurrerend functioneren van het OV-netwerk is ervoor gekozen het aantal haltes te beperken ten gunste van de reistijd.*

*Op termijn zal buslijn 15 gaan rijden over de busbaan Koeriersterweg en de ringweg. Ook de aanpassingen aan het spoor netwerk, na het realiseren van het nieuwe stationsgebied, zullen invloed hebben op de ontsluiting van Zernike doordat treinen ook doorrijden naar Groningen Noord.*

*De zorgen over de doorstroming van verkeer op de Eeldersingel wordt onderkend, vooral voor de periode tijdens de uitvoering project ZRG en Paterswoldseweg. Daarom volgen enkele maatregelen in en buiten het projectgebied, waarmee dit opgelost kan worden. Dit maatregelenpakket volgt nog.*

*Kruising Tasmanplein zal niet/nauwelijks wijzigen in dit project. Echter, wel wanneer de Slimme Fietsroute over dit plein gaat rijden. Dit wordt nog nader uitgewerkt in dat project.*

*Het openstellen van het hek bij daktuin Westerhaven gebeurt momenteel in overleg met de buurtbewoners.*

*Het parkeren van fietsen in het Westerhavengebied is zoveel mogelijk opgelost in de openbare ruimte met behoud van het kwalitatief functioneren van het gebied. De eerste dagen zal het even chaotisch zijn totdat de juiste maatregelen en gedrag zijn gevonden.*



# 2.2 RESULTATEN BINNENSTADSCAFÉ

## Ontwerpopgaven

*Tijdens het Binnenstadscafé zijn opmerkingen gemaakt met betrekking tot het ontwerp van de nieuwe centrumhalte West. Deze opmerkingen worden hieronder vermeld:*

- Bezwaar tegen plaatsing bomen v/h woonhuis Aweg (ontneemt zicht/licht) (Aweg 6)
- Kan het eerste deel van de Westerhaven worden opengesteld in 2 richtingen om Steenhouwerskade te bereiken? (vanwege Q-Park, bevoorrading/Steenhouwerskade, bewoners)
- Kruislingse entree Q-Park, dit werkt niet. Aparte opstelstrook plaatsen?
- Vrij liggende fietspaden langs Aweg graag behouden  
Vrije doorloop voetganger moet minimaal 1,5 m., optimaal is 2.5 m. voor anders mobielen
- Shared space: lage snelheid nodig, max 15 km/uur (beter voor anders mobielen)
- Voorkeur voor auto/bus model i.v.m. vrije/veilige oversteek
- Voorkeur voor auto + fiets op parallelstrook nieuwe centrumhalte West
- Scheiden van voetganger/auto in tijd (tussen bepaalde uren), ruimte (stoep), doelgroep (oud/kwetsbaar, jong), materiaal (rood = lopen)
- Verkeer (auto/fiets) eerder mengen op de Westersingel
- Afwatering van centrumhalte West
- Wat voor type bushokjes op centrumhalte West?
- Archeologie Westerhaven/Aweg: betrekken in planvorming/presentatie

*De bomen komen ca 7 meter uit de gevel. De negatieve impact hiervan op de woonkwaliteit zullen beperkt zijn. We denken dat de bomen het leefklimaat zullen verbeteren door geluids- en stofabsorptie en zuurstofproductie.*

*Er is voor gekozen geen auto's in noordrichting over de Westerhaven te laten rijden omdat er dan risico's zijn voor opstopping voor de parkeergarage. In een situatie met tweerichtingsverkeer blijft de huidige ventweg nodig, met de onoverzichtelijke kruisingen van verkeersstromen, en wordt de winst voor het kruispunt Eelderbrug teniet gedaan. Met de ventweg in zuidrichting gekoppeld aan het Hoendiep denken we een goed alternatief te hebben.*

*Buiten het plein blijft de verkeersinrichting ongewijzigd.*

*Het plan voorziet niet in een shared space, wel een pleinachtige ruimte in materialen, maar met stoep en rijbaan inrichting.*

*Afweging gebruiksvarianten centrumhalte staan in het boekje voor het inrichtingsplan.*

*Het scheiden van verkeer in tijden gebeurt in de binnenstad, maar de Aweg is onderdeel van de primaire gebiedsontsluiting. Een aanpassing hiervan ligt buiten dit project.*

*Het eerder mengen van de auto en fiets op de Westersingel is opgenomen in het ontwerp. Het doel hiervan is de fietser eerder en makkelijker de mogelijkheid te geven voor te sorteren.*

*In eerste instantie komen er standaard bushokjes op de halte. Als ook de overige centrumhaltes aan bod komen, wordt gekeken of een uniform bijzondere uitstraling wenselijk is.*

*De archeologie zal alleen rond de herplanting van en aanleg van nieuwe bomen aan bod kunnen komen. Voor de rest blijft het project in geroerde grond.*

## 2.2 RESULTATEN BINNENSTADSCAFÉ

- Is er genoeg ruimte op sluis/Eeldersingel als hoofdroute voor fietsers? (smalle brug) *Voorgesteld wordt om de Slimme Fietsroute niet via de sluis te laten lopen waardoor dit knelpunt wordt vermeden.*

### Dilemma's

De meeste dilemma's kwamen ook al aan bod bij het Ontwerpcafé. Door de nadere uitwerking en gerichtheid op een specifiek gebied zijn enkele nieuwe dilemma's neergelegd:

- **Gebruiksvarianten centrumhalte auto+fiets versus bus+auto**

Het ontwerp van de centrumhalte heeft als basis dat de bushalte in het midden komt, omdat daarmee de minste confrontatie is met overige verkeersstromen. Dan zijn er nog twee opties als het gaat om gebruik van de ruimte:

- **Gebruiksvariant 1: Scheiding van stromen en stilstaan**

- het middeneiland is alleen een bushalte
    - de haltebezoeker steekt een rijbaan over naar de stoep
    - de rijbanen zijn over een lengte van 90m voor fiets en auto samen, waarin nog verschillende opties zijn:
      1. op een rijbaan van 2,5m breedte, achter elkaar
      2. op een rijbaan van 3,5m breedte, een fiets en auto kunnen naast elkaar

- **Gebruiksvariant 2: Scheiden van gemotoriseerd en langzaam verkeer**

- de middenstrook is voor bus, halte en auto's gecombineerd
    - de haltebezoeker steekt de fietsbaan over naar de stoep

Dit is echter niet mogelijk met de huidige autostructuur, waarin dit onderdeel is van de gebiedsontsluitingsstructuur. Er zullen dan maatregelen nodig zijn in de auto-ontsluiting van het westerlijk deel van de binnenstad en omliggende wijken.

- **Eenvoudig en heldere inrichting plein centrumhalte versus voorzieningen voor veiligheid per doelgroep**

Vanuit het perspectief van verschillende gebruikers zijn er allerlei wensen zoals zebra's, stoplichten, borden, bewegwijzering etc. Maar alles tezamen kan er dan een onoverzichtelijk situatie ontstaan waardoor de veiligheid en aantrekkelijkheid van het gebied in het geding komen.

- **Twee richtingen auto bij zuidoende Westerhaven versus vereenvoudiging situatie en kruising**

Het lijkt een logische gedachte om de huidige situatie ten aanzien van de auto, met directe toegang tot de parkeergarage en Steenhouwerskade vanuit het zuiden intact te houden. Dit heeft echter grote impact op de kruising Eendrachtsbrug en hangt ook samen met de routes naar de binnenstad.

De dilemma's komen terug in het inrichtingsplan, waar de vraagstukken in een bredere context behandeld worden.



# BIJLAGE |

# REACTIE'S Thema verkeer en openbaar vervoer |



- Omleggen bus (busvisie) is een goed plan
- Minder autogebruik binnenstad > mooier straatbeeld
- Alternatief OV vanaf knooppunten naar Grote Markt voor WMO en toeristen

binnenstadsvisie  
binnenstadsvisie  
aanvulling



- Bus moet blijven op Akerkhof en Grote Markt
- 1 lijn handhaven op Grote Markt en Akerkhof of in één richting
- Halteren op Zuiderdiep
- Bus 1 richting Westerhaven, 1 richting Eendrachtskade zz
- Halte toevoegen Eeldersingel
- Geen halte aan Westerhaven

binnenstadsvisie  
binnenstadsvisie/ dilemma  
binnenstadsvisie  
dilemma  
dilemma  
binnenstadsvisie

- Lengte halte Westerhaven voldoende?
- Minder haltes in totaliteit
- Auto wordt beter gefaciliteerd in de binnenstad dan OV (p-garage Haddinge en Forum)
- Alternatief inrichting Aweg: 2x bus zuidzijde, 2x auto noordzijde
- Differentiatie buslijnen en routes (Westerhaven- Eendrachtskade, Stationsweg- Zuiderdiep)
- Gevaar dat bussen binnenstad overslaan

ontwerpopgave/ onderzoek  
dilemma  
dilemma  
binnenstadsvisie  
ontwerpopgave/ onderzoek  
dilemma

- Hoe gaan de nieuwe busroutes lopen?
- Bus niet duurder maken
- Geen gemotoriseerd verkeer, alleen bus over Westerhaven
- Binnenstad noord wordt minder goed bereikbaar voor OV
- Halte Zuiderdiep nabij Munnekeholm
- Busbaan Emmasingel op meest noordelijke baan i.v.m. linksafslaand verkeer Stationsweg
- Route bussen: suggestie voor lus tussen station/Zuiderdiep/Stationsstraat zodat aantal bussen i/h centrum wordt gehalveerd t.o.v. huidige plan

binnenstadsvisie  
buiten opgave  
dilemma  
binnenstadsvisie  
dilemma  
ontwerpopgave  
dilemma



- Oversteekbaarheid fietsers kruispunt Westerhaven/Eendrachtskade/Paterswoldseweg
- Scheiding fiets- voetganger (geen nieuwe werkmansbrug/ Folkingsstraat)

ontwerpopgave  
dilemma/ nader onderzoek

- Werkmansbrug verbreden
- Meer goede fietsparkeervoorzieningen aanleggen in binnenstad
- Slimme fietsroute over Lage der A in 2 richtingen werkt niet
- Slimme fietsroute over Westerbinnensingel/ Westerhavenstraat
- Slimme fietsroute over Herman Colleniusstraat
- Fietsroute over Museumbrug promoten

buiten opgave  
ontwerpopgave/ fietsvisie  
aparte onderzoek slimme fietssroutes  
aparte onderzoek slimme fietssroutes  
aparte onderzoek slimme fietssroutes  
aparte onderzoek slimme fietssroutes

- Aantrekkelijke fietsroutes (mooi, snel en veilig) zonder stoplichten als alternatief voor binnenstad
- Fietsparkeervoorzieningen Haddingestraat toevoegen
- Fietsparkeervoorzieningen aanleggen op Westerkade
- Fietser voorrang geven op kruispunt Plantsoenbrug/ Westersingel
- Overlast van geparkeerde fietsen in Brugstraat
- Fietspad over Westerkade
- Hoge der A slecht begaanbaar voor fietsers (Lage der A overbelast)
- Routing van fietsroute over Grote Markt onduidelijk
- Verbeteren kruispunt Astraat- Westersingel
- Overlast van zwerffietsen

aparte onderzoek slimme fietssroutes  
fietsvisie  
in uitvoering  
buiten opgave  
knelpunt  
dilemma  
knelpunt binnenstadsvisie  
binnenstadsvisie  
ontwerpopgave  
knelpunt



- Wordt de fietser gebruikt als snelheidsremmer (i.v.m. verkeersveiligheid)?
- Eerder mengen verkeer op Westersingel
- Verkeersveiligheid/druk op Westersingel
- Laden en lossen op de rijbaan Steenhouwerskade
- Laden en lossen op de Aweg
- Zorgen over komst Primark i.v.m. verwachte verkeersdruk
- Autotoegankelijkheid Lissabonstraat/ Westerhaven
- Ronde Tasmanplein beter en veiliger inrichten

aandachtspunt  
ontwerpogave  
aandachtspunt  
dilemma/ nader onderzoek  
ontwerpogave  
nader onderzoek  
ontwerpogave/ dilemma  
ontwerpogave (buiten opgave)



- Autobereikbaarheid Schuitemakersstraat en Munnekeholm
- Autobereikbaarheid Lage der A
- Parkeeroverlast Lage der A/ Pottebakkersrijge s'avonds en zondag
- In- en uitrit P-garage Westerhaven geeft chaos door kruisende lijn fietsers
- Verbeteren verkeersafwikkeling auto Eendrachtsbrug richting parkeer
- Duidelijke bewegwijzering P-garage

ontwerpogave  
knelpunt  
ontwerpogave  
ontwerpogave  
ontwerpogave  
aandachtspunt



- Bevoorrading Westerhaven behouden
- Misbruik laad- en losstrook door parkeerders
- Vrachtverkeer Westerhaven afwikkelen via Singels
- Ontsluiting Lissabonstraat via Eendrachtskade
- VRI Westersingel aanpassen (afslaande auto en rechtdoorgaande fietser geven opstoppingen)
- Handhaven op autoverkeer Westerkade

ontwerpogave  
knelpunt/ aandachtspunt  
ontwerpogave  
ontwerpogave  
buiten opgave/ knelpunt  
knelpunt/ aandachtspunt

- Hoe gaat verkeerscirculatie eruit zien in A-kwartier met herinrichting Astraat- Brugstraat
- Geen betaald parkeren op zondag
- Rijrichting Apoortenmolendrift omdraaien of eruit
- Bezoekersparkeren niet in openbare ruimte
- Bezoekersparkeren Munnekeholm handhaven
- Auto-ontsluiting Westerbinnensingel omdraaien
- Onderzoeken alternatieve verkeersafwikkeling Cascadeplein t.b.v. doorstroming
- Autobereikbaarheid Astraat
- Grote vrachtwagens weren uit binnenstad
- Eerste deel Westerhaven openstellen in twee richtingen i.v.m. bereikbaarheid Steenhouwerskade
- Nieuwe Blekersstraat: routing taxi/horecaverkeer in nieuwe situatie.
- Aantrekkelijke wandelroute station-Westerhaven
- Aantrekkelijker maken van wandelroute langs Museumbrug richting binnenstad

buiten opgave/ aandachtspunt  
buiten opgave  
dilemma (iom buurt)  
buiten opgave  
binnenstadsvisie  
onderzoek/ ontwerpogave  
buiten opgave/ onderzoek  
aandachtspunt  
dilemma  
dilemma  
aandachtspunt  
aanvulling  
aanvulling

Bijzondere reacties

- *Fietsoppomppunten*
- *OV-visie 2.0 Bustunnel onder binnenstad door*
- *Tramplan moet terug op tafel*
- *Bus naar Vismarkt over Haddingestraat/ Pelsterstraat*

aanvulling  
buiten opgave  
buiten opgave  
buiten opgave/ binnenstadsvisie

# REACTIE'S Thema openbare ruimte |



- Brederes stoepen Astraat
- Oppepper voor A/Brugstraat is positief
- Geen shared space toepassen
- Shared space: lage snelheid, max 15 km/uur (beter voor anders mobielen)
- Zorgen over relatie fiets en voetganger en hun routes
- Wat gebeurt er met bestaande zebrapaden?



- Fietsgedrag op zebra's/doorgangen
- Hoe worden blinden/slechtzienden geacht zich te oriënteren (nieuwe centrumhalte)?
- Vanuit Adviesraad Gehandicapten (blinden/rolstoelen): vrije doorloop voetganger minimaal 1,5 m. Optimaal 2.5 m.
- Daktuin Westerhaven aanpakken/openstellen
- Meer groen in de binnenstad



- Veilige overstek Eeldersingel
- Trottoirs Westersingel smaller maken
- Verrommeling van de openbare ruimte door terrassen en uitstallingen
- Wat is de natuurlijke geleidelijn? Veilige route (voor gehandicapten) en consequente inrichting
- Toegankelijke toiletten
- Goede verblijfsruimtes creëren in binnenstad
- Meer bankjes in de binnenstad



- Opwaarderen uitstraling Munnekeholm
- Meer verlichting in Munnekeholm
- Aandacht voor aanleg goot en afrit, klemmende wielen
- Openbare ruimte bepaald de functie, niet andersom
- Geen bankjes bij Albertus



- Archeologie Westerhaven/A-weg: betrekken in planvorm/presentatie
- Als referentiebeeld voor de bushalte kan het OV-knooppunt N33/N34 bij Gieten worden gebruikt
- Afwatering nieuwe centrumhalte West
- Het ontwerp van de bushokjes
- Vrijliggende fietspaden langs Aweg graag behouden
- Oversteekbaarheid van en naar nieuwe centrumhalte West (blinden/anders mobielen)
- Bezwaar tegen plaatsing bomen v/h woonhuis (ontneemt zicht/licht)
- Komst van de Primark: fietsenstallingen?

## Bijzondere reacties

- *Tuintjes aan Munnekeholm*
- *Gele steentjes te glad*
- *Fontein op de Grote Markt*
- *Geén fontein op de Grote Markt*
- *Routes leuk maken met speciale symbolen*

ontwerpogave/ nader onderzoek  
binnenstadsvisie  
ontwerpogave/ nader onderzoek  
ontwerpogave  
ontwerpogave/ nader onderzoek  
ontwerpogave

ontwerpogave  
ontwerpogave  
ontwerpogave

buiten opgave  
ontwerpogave/ nader onderzoek

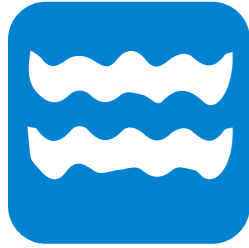
ontwerpogave/ nader onderzoek  
buiten opgave  
ontwerpogave/ nader onderzoek  
ontwerpogave/ nader onderzoek

aanvulling  
aanvulling  
aanvulling  
ontwerpogave  
ontwerpogave/ nader onderzoek  
ontwerpogave/ nader onderzoek

aanvulling  
aanvulling  
buiten opgave  
aanvulling  
aanvulling  
ontwerpogave  
buiten opgave  
aandachtspunt  
aandachtspunt  
ontwerpogave

dilemma (groen en kwaliteit)  
ontwerpogave/ nader onderzoek  
buiten opgave  
buiten opgave  
dilemma (ludiek vs helderheid)

# REACTIE'S Thema overig binnenstad |



- Plan herinrichting Diepenring goed plan
- Verbod op bromfietzers in binnenstad, alleen elektrische (brom)fietzers en scooters toestaan
- Waterhaltes en zitsteigers langs grachten
- Geen fietsen op de warenmarkt



- Meer diversiteit bewoners
- Fietsenstallingen langer open
- Terrassenbeleid handhaven
- Fietsers ook in de Oosterstraat
- Fiets uit Folkingestraat
- Taxi's in de binnenstad max. 30 km/uur
- Stop op stationair draaien van bussen, taxi's en auto's
- Ambities binnenstadsvisie gaan niet ver genoeg
- Overlast sluipverkeer van o.a. auto's gemeente Groningen Brugstraat en Westerkade
- Versterken Westerhaven als aantrekkelijk bronpunt (segways, OV-fiets, gastvrijheid)
- Relatie Westerhavenwestzijde met Westerkade
- Capaciteit Diepenring onvoldoende voor OV van de toekomst
- Van Hallstraat: situatie verbeteren met bewegwijzering (zorgen vanuit Cascadecomplex)
- Scheiden van voetganger/auto in tijd (tussen bepaalde uren), ruimte (stoep), doelgroep (oud/kwetsbaar, jong), materiaal (rood = lopen)
- Alternatief vervoer: wanneer rijdt het, wat kost het?
- Van Hallstraat: situatie verbeteren met bewegwijzering (zorgen vanuit Cascadecomplex)
- Zorgen over toenemend verkeer en toegankelijkheid Emmasingel vanuit Cascadecomplex, ook tijdens werkzaamheden
- Kan buslijn 15 een andere route volgen? (is meer rust op Emmasingel)
- Kattendiep: zorgen over de verdriedubbeling van het busverkeer dat samen met horecaleveranciers en hulpdiensten zal zorgen voor een toename van geluid. Komt er een tegemoetkoming?
- Groningen moet zich onderscheiden. Diepenring: waterfront. Forum: gedateerd. Compacte en studentenstad. Groningen is een fietsstad.

**aanvulling**  
**buiten opgave/ dilemma**

**aanvulling/ dilemma**

**buiten opgave**

**binnenstadsvisie**

**dilemma/ aanvulling**

**aanvulling**

**binnenstadsvisie**

**buiten opgave**

**buiten opgave**

**buiten opgave**

**binnenstadsvisie**

**aandachtspunt**

**aanvulling**

**aanvulling**

**aandachtspunt**

**ontwerpopgave**

**ontwerpopgave**

**nader onderzoek**

**ontwerpopgave**

**dilemma/aandachtspunt**

**buiten opgave**

**aandachtspunt**

**aanvulling**