

# DOORTREKKEN SLIMME ROUTE WEST

*ADVIES*

19 mei 2016

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	2
2.	Aansluiting route.....	2
3.	De route .....	3
4.	Conclusie .....	5
Bijlagen - Notitie varianten doortrekken slimme routes		

## 1. Inleiding

Als vervolgstap van op het verbeteren van de huidige Slimme Routes is het project doortrekken Slimme Routes opgezet. Vanuit het project slimme routes zijn vanaf de binnenstad twee fietsroutes gepromoot richting de Zernike campus. Het project doortrekken slimme routes legt de focus op de verbinding van de Zernike campus met het hoofdstation van Groningen. In de voorbereiding zijn vier varianten voor routes opgesteld. Deze routes zijn vervolgens beoordeeld op zowel knelpunten als de oplosbaarheid daarvan. In deze notitie wordt het voorstel voor de voorkeursroute toegelicht. De analyse van de vier eerder genoemde varianten is de bijlage opgenomen als basis van dit voorstel.

## 2. Aansluiting route

De twee routes die tijdens de campagne slimme routes zijn gepromoot zijn de route via park Selwerd en de route via het Jaagpad. De route via park Selwerd begint aan de Noordzijde van de binnenstad in het Noorderplantsoen. De andere route begint op de kruising van de Wilhelminakade en het Jaagpad. Op de route via park Selwerd zitten dagelijks 18.000 fietsers en hier is, zelfs met het verbeteren van deze route, weinig tot geen ruimte voor groei. Het Jaagpad heeft in de huidige situatie dagelijks zo'n 4200 fietsbewegingen te verwerken. Vanwege de grote aantallen fietsers is het wenselijk om de stroom fietsers richting het Zernike op te splitsen. Omdat op het Jaagpad ruimte is voor toename van fietsbewegingen, is het advies om de route vanaf het station hier op aan te laten sluiten. Zo wordt de druk over het fietsnetwerk verdeeld. Zoals in figuur 1 is weergegeven zal de koppeling van de binnenstad naar het Zernike via park Selwerd blijven lopen.



### Figuur 1 gebiedsaansluiting op huidige routes

Zoals eerder genoemd zijn er vier varianten voor routes opgesteld, deze staan weergegeven in figuur 2. Opvallend hieraan is dat drie van de vier routes in of langs het lichtblauwe vlak van figuur 1 liggen. Vanuit dit oogpunt is route C het meest aantrekkelijk, aangezien deze via het paarse gebied (figuur 1) loopt en aansluit bij het Jaagpad. Daarnaast heeft de doelgroep voor deze slimme route zowel zijn herkomst als bestemming niet in de binnenstad. Route C leidt de gebruikers om de binnenstad, waarbij de beperkte ruimte in de binnenstad beschikbaar is voor andere doeleinden.



Figuur 2 onderzochte varianten routes

Een volgend argument om te kiezen voor deze route C, is aantal knelpunten wat zich op de route bevindt. De routes A B en D kruisen allemaal de Eeldersingel. Dit knelpunt, wordt in combinatie met de toename van het aantal bussen hier, gezien als onoplosbaar. Daarnaast zal het oude stadsgezicht aangetast worden wanneer er vanwege het comfort van de hoofdfietsroute asfalt komt i.p.v. klinkers.

## 3. De route

In figuur 3 is de route weergegeven waar op ingezet wordt. De lengte van de route bedraagt 1,8 km tussen het Jaagpad en het hoofdstation. De route vanaf het station loopt eerst langs het spoor en sluit vervolgens aan op de Paterswoldseweg. Vanaf 2018 kan voor deze aansluiting gebruik worden gemaakt van het viaduct. Tot die tijd kan er gebruik worden gemaakt van het fietspad ten noorden hiervan. De route loopt verder langs de Paterswoldseweg in noordelijke richting. Er moet nog een keuze worden gemaakt of de route hier in westelijke richting via de Abel Tasmanstraat zal lopen of in

noordelijke richting langs de Eendrachtskade. Hierbij zullen de volgende voor- en nadelen meewegen:

	Via Abel Tasmanstraat	Via Eendrachtskade
<b>Voordelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de richting Zernike – Station, geen verkeerslicht op de route</li> <li>• Geen conflict met de VRI Eeldersingel waar in de toekomst meer bussen gaan rijden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langs zowel de Paterswoldseweg als de Eendrachtskade liggen al fietspaden</li> <li>• Gebruik maken van de huidige fietsinfrastructuur → Goedkoper</li> <li>• Kruising met *VRI op paterswoldseweg/Peizerweg wordt “logisch” gepasseerd door rechtdoorgaande beweging</li> </ul>
<b>Nadelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruising met *VRI op Paterswoldseweg / Peizerweg lijkt voor de richting Station-Zernike geen logische route</li> <li>• Loopt door een woonwijk, afwegingen m.b.t. comfort fietsers / belangen buurtbewoners</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conflict met de VRI Eeldersingel waar in de toekomst meer bussen gaan rijden.</li> <li>• In de richting Zernike – Station kruising met *VRI op Paterswoldseweg / Peizerweg</li> </ul>

\*De noodzaak voor de VRI Paterswoldseweg / Peizerweg is voor de toekomst nog onduidelijk met de ontwikkelingen van de Zuidelijke ringweg.



**Figuur 3** Route tussen hoofdstation en Jaagpad

Bij de kruising Aweg en Hoendiep komen deze twee mogelijke routes weer bij elkaar. De route vervolgt haar weg in een directe lijn via de Herman Colleniusstraat naar de kruising met de Wilhelminakade, waar de route aansluit op het Jaagpad. Dit is ook meteen een belangrijke reden waarom voor deze route is gekozen. Door de directe lijn van de route is deze gemakkelijk te “leren” aan de toekomstige gebruikers.

## 4. Conclusie

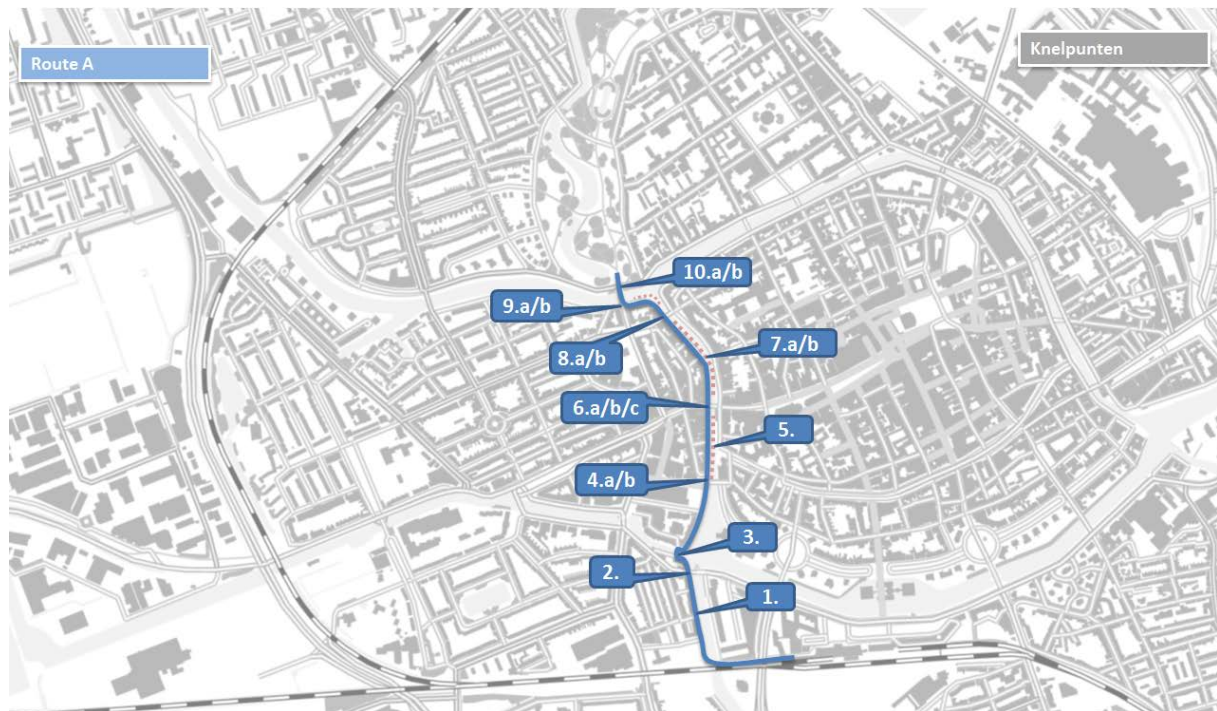
Op basis van de knelpuntenanalyse en de wens om de route aan te sluiten op het Jaagpad, is het voorstel om de route via de Paterswoldseweg naar de Herman Colleniusstraat te laten lopen. Daarmee wordt de slimme fietsroute Station – Zernike om de binnenstad geleid en de beperkte ruimte in de binnenstad vooral gebruikt door fietsers met bestemming binnenstad. Daarnaast zal er nog een keuze gemaakt moeten worden of de route via de Abel Tasmanstraat of via de Eendrachtskade zal lopen.

# BIJLAGEN – Notitie varianten doortrekken Slimme Route



# 1.Route A

Lengte route: 1,5km (Tot Noorderplantsoen)

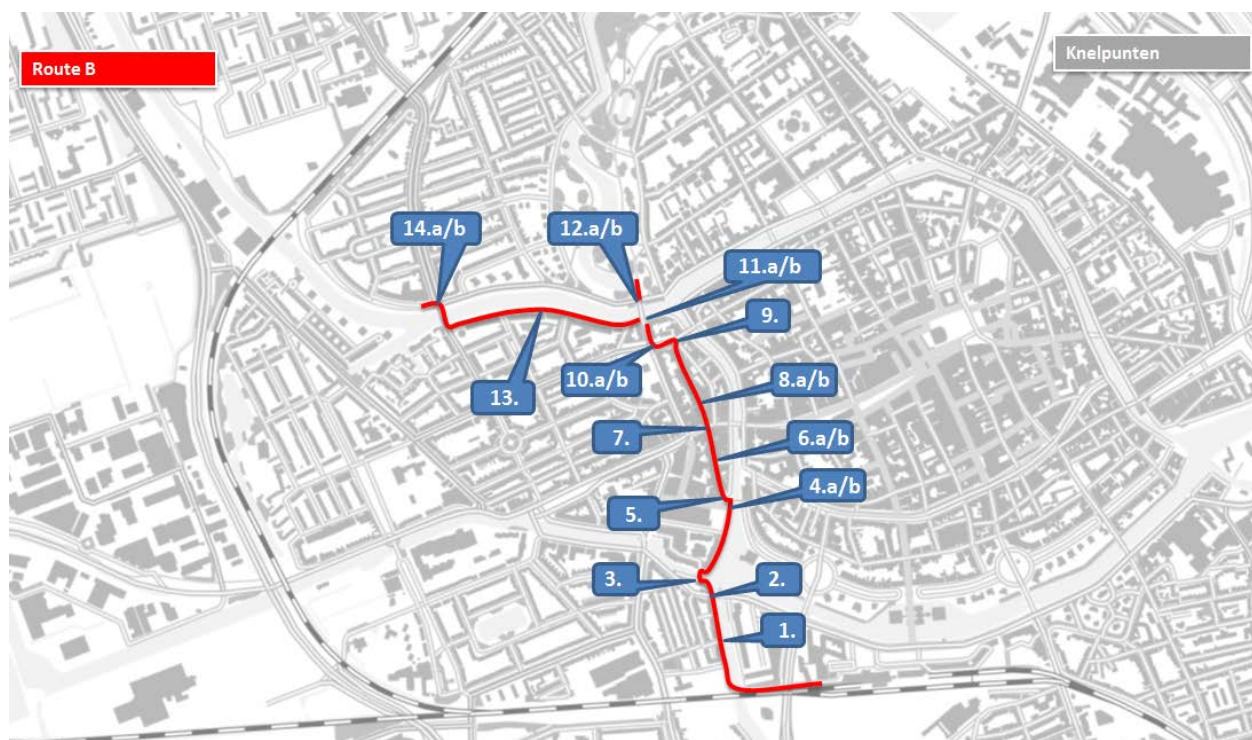


Knelpuntnummer	Categorie	Omschrijving knelpunt
1.	Comfort	Afbuiging marwixkade
2.	Veiligheid	Oversteek Eeldersingel
3.	Doorstroming	Sluisbruggetje
4.a.	Doorstroming	Blokkade Sluiskade bij open gaan van de brug
4.b.	Veiligheid	Voorrangssituatie Westerkade/Museumbrug/Sluiskade
5.	Comfort	Klinkerbestrating Pottebakkersrijge
6.a.	Comfort	Kruispunt Astraat
6.b.	Veiligheid	Kruispunt Astraat
6.c.	Doorstroming	Blokkade kruising bij open gaan van de brug
7.a.	Veiligheid	Straatprofiel Lage der A
7.b.	Comfort	Bestrating Lage der A
8.a.	Comfort	Kruispunt Vissersbrug
8.b.	Doorstroming	Blokkade kruising bij open gaan van de brug
9.a.	Veiligheid	Westersingel/Plantsoenbrug
9.b.	Comfort	Westersingel/Plantsoenbrug
10.a.	Veiligheid	Leliesingel/Plantsoenbrug
10.b.	Comfort	Leliesingel /plantsoenbrug



## 2. Route B

Lengte route: 1,5km (Tot Noorderplantsoen)  
2,0km (Tot Jaagpad)



Knelpuntnummer	Categorie	Omschrijving knelpunt
1.	Doorstroming	Afbuiging marwixkade
2.	Veiligheid	Oversteek Eeldersingel
3.	Doorstroming	Sluisbruggetje
4.a.	Doorstroming	Blokkade Sluiskade bij open gaan van de brug
4.b.	Veiligheid	Voorrangssituatie Westerkade/Museumbrug/Sluiskade
5.	Zichtbaarheid route	Vanaf het station gezien doorgaande lijn richting Pottebakkersrijge en niet Westerhavenstraat
6.a	Veiligheid	Eenrichtingsverkeer Westerhavenstraat
6.b	Comfort	klinkerbestrating Westerhavenstraat
7.	Veiligheid	Kruisen met Astraat
8.a	Comfort	Klinkerbestrating Westerbinnensingel
8.b	Veiligheid	Eenrichtingsverkeer Westerbinnensingel
9.	Comfort	Aansluiting Verlengde Vissersstraat
10.a	Comfort & doorstroming	VRI Verl. Vissersstraat – Westersingel
10.b	Veiligheid	VRI Verl. Vissersstraat – Westersingel
11.a	Veiligheid	Westersingel/Plantsoenbrug
11.b	Comfort	Westersingel/Plantsoenbrug
12.a	Veiligheid	Noorderhaven/Plantsoenbrug
12.b	Comfort	Noorderhaven/Plantsoenbrug
13.	Comfort	Straatprofiel Doctor C. Hofstede de Grootkade
14.a	Veiligheid	Kruispunt Wilhelminakade
14.b	Comfort	Kruispunt Wilhelminakade

### 3. Route C

Let op! Mogelijk NA realisatie tunnel Paterswoldseweg (2018)

Lengte route: 1,8km (Tot Jaagpad)



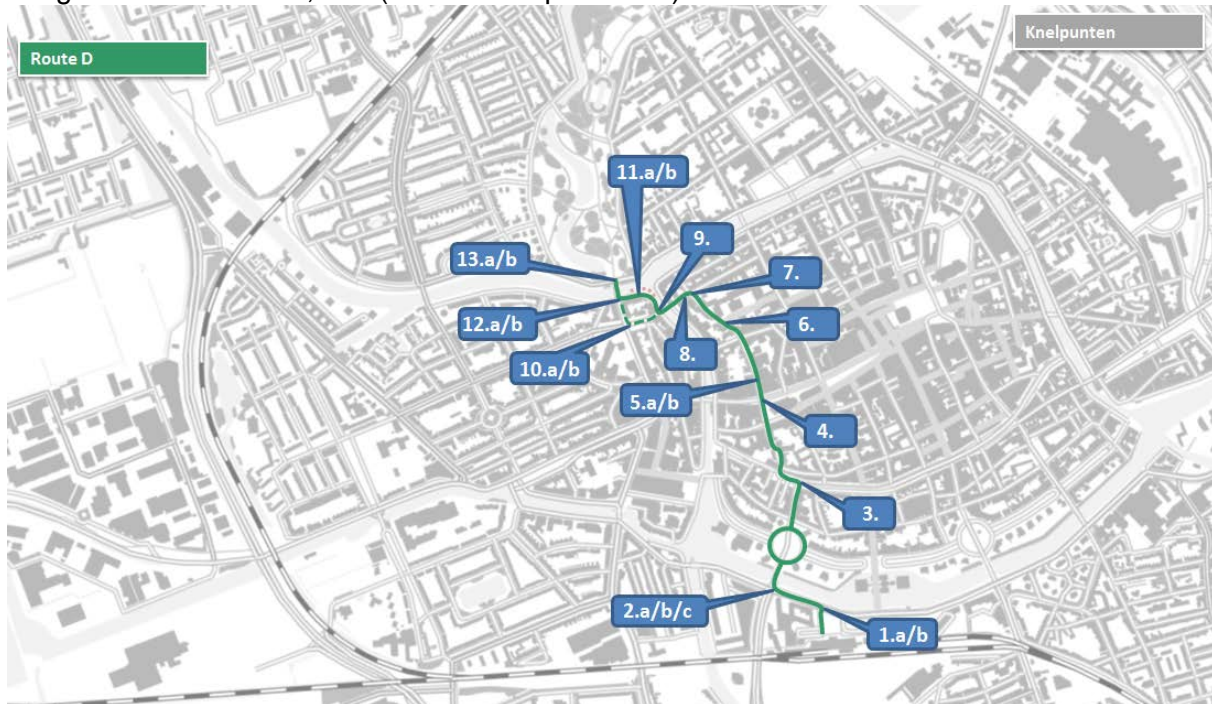
Knelpuntnummer	Categorie	Omschrijving knelpunt
1.a *	Comfort	VRI Paterswoldseweg
1.b *	Veiligheid	VRI Paterswoldseweg
2.	Comfort	Conditie fietspad Peizerweg?
3.a	Veiligheid	Oversteek Peizerweg
3.b	Comfort	Oversteek Peizerweg
4.	Comfort	Klinkerbestrating Abel Tasmanstraat
5.	Veiligheid	Kruispunt Hoendiep/Aweg
6.	Comfort	H.W. Mesdagplein
7.a**	Comfort	Herman Colleniusstraat klinkerbestrating
7.b**	Veiligheid	Herman Colleniusstraat
8.a	Veiligheid	Oversteek Kraneweg
8.b	Comfort	Oversteek Kraneweg
9.	Veiligheid	Kruispunt Wilhelminakade

\*Rood wanneer VRI niet weg kan

\*\* Profiel groen, parkeren oranje

## 4. Route D

Lengte route: 1,6km (Tot Noorderplantsoen)

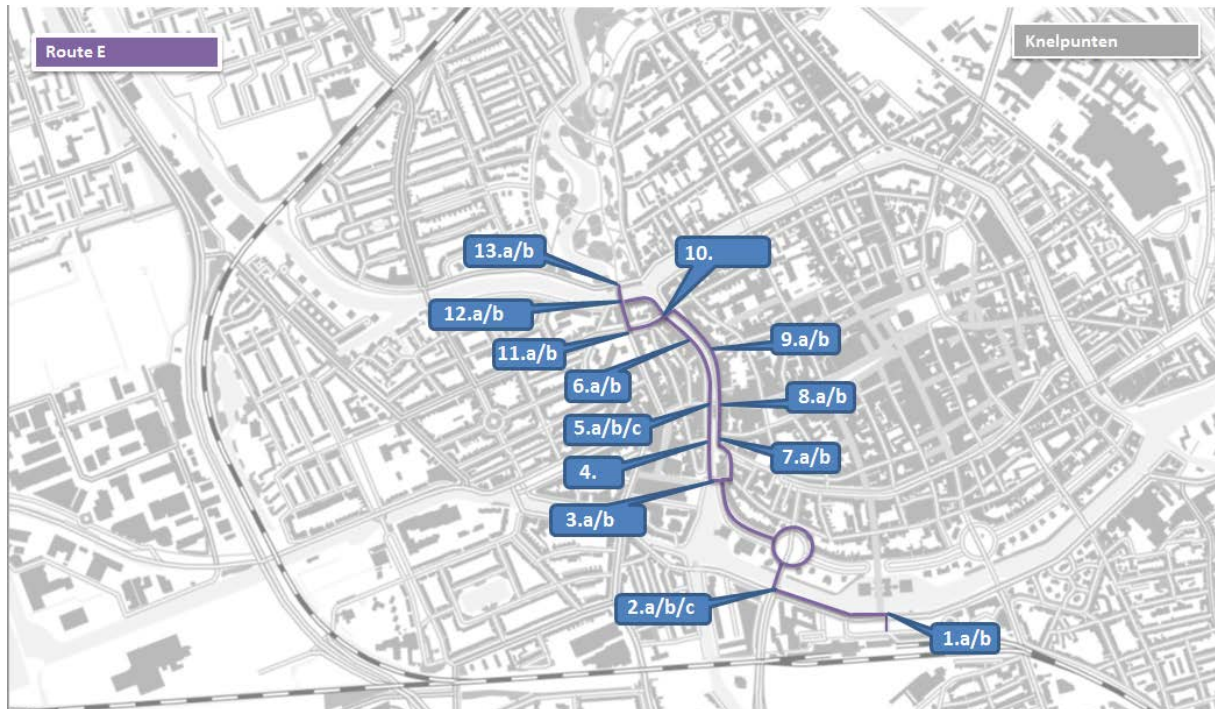


Knelpuntnummer	Categorie	Omschrijving knelpunt
1.a	Veiligheid	Oversteek stationsweg VRI
1.b	Comfort	Oversteek stationsweg VRI
2.a	Comfort	VRI stationsweg – Emmabrug
2.b.	Veiligheid	VRI stationsweg – Emmabrug
2.c	Doorstroming	VRI stationsweg – Emmabrug
3.	Veiligheid	Oversteek Gedempte Zuiderdiep
4.	Veiligheid	Kruising Akerkhof – Brugstraat
5.a	Veiligheid	Wegprofiel Lutkenieuwstraat
5.b	Comfort	Wegprofiel Lutkenieuwstraat
6.	Comfort	Wegprofiel De Laan
7.	Veiligheid	Kruising De Laan – Vissersstraat
8.	Comfort	Wegprofiel Vissersstraat
9.	Comfort	Kruising Vissersbrug – Lage der A
10.a	Veiligheid	VRI Westersingel – Verl. Vissersstraat
10.b	Comfort & doorstroming	VRI Westersingel – Verl. Vissersstraat
11.a	Veiligheid	Straatprofiel Lage der A
11.b	Comfort	Bestrating Lage der A
12.a	Veiligheid	Westersingel/Plantsoenbrug
12.b	Comfort	Westersingel/Plantsoenbrug
13.a	Veiligheid	Noorderhaven/Plantsoenbrug
13.b	Comfort	Noorderhaven/plantsoenbrug



## 5. Route E

Lengte route: 1,6km (Tot Noorderplantsoen)



Knelpuntnummer	Categorie	Omschrijving knelpunt
1.a	Veiligheid	Oversteek stationsweg VRI
1.b	Comfort	Oversteek stationsweg VRI
2.a	Comfort	VRI stationsweg – Emmabrug
2.b.	Veiligheid	VRI stationsweg – Emmabrug
2.c	Doorstroming	VRI stationsweg – Emmabrug
3.a.	Doorstroming	Blokkade Sluiskade bij open gaan van de brug
3.b.	Veiligheid	Voorrangssituatie Westerkade/Museumbrug/Sluiskade
4.	Comfort	Klinkerbestrating Pottebakkersrijge
5.a.	Comfort	Kruispunt Astraat
5.b.	Veiligheid	Kruispunt Astraat
5.c.	Doorstroming	Blokkade kruising bij open gaan van de brug
6.a.	Veiligheid	Straatprofiel Lage der A
6.b.	Comfort	Bestrating Lage der A
7.a.	Comfort	Bestrating Museumstraat/Kleine der A
7.b.	Veiligheid	Bestrating Museumstraat/Kleine der A
8.a.	Comfort	Kruising Astraat
8.b.	Veiligheid	Kruising Astraat
9.a.	Comfort	Bestrating Hoge der A
9.b.	Veiligheid	Straatprofiel Hoge der A
10.	Comfort	Kruising Vissersbrug – Lage der A
11.a	Veiligheid	VRI Westersingel – Verl. Vissersstraat
11.b	Comfort & doorstroming	VRI Westersingel – Verl. Vissersstraat
12.a	Veiligheid	Westersingel/Plantsoenbrug

<b>12.b</b>	Comfort	Westersingel/Plantsoenbrug
<b>13.a</b>	Veiligheid	Noorderhaven/Plantsoenbrug
<b>13.b</b>	Comfort	Noorderhaven/plantsoenbrug