

Parkeeronderzoek De Mérodelaan

- resultaten huidige situatie -
Gemeente Groningen

BonoTraffics bv
specialisten in verkeer



IJsselkade 60
8261 AH Kampen
T 038-337 17 20
I www.bonotraffics.nl
E info@bonotraffics.nl

Parkeeronderzoek De Mérodelaan

- resultaten huidige situatie -
Gemeente Groningen

Projectomschrijving	Parkeeronderzoek De Mérodelaan
Opdrachtgever	Gemeente Groningen
Projectnummer	17.0170
Datum	05 oktober 2017
Auteur(s)	F.P.Wieringa
Controle	E.T. van Heerde
Projectleider/vrijgave	E.T. van Heerde

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Studiegebied	3
2. Werkwijze	4
2.1 Sectieindeling	4
2.2 Onderzoeksmethode	5
2.3 Capaciteitsmeting	5
2.4 Bijzonderheden	6
3. Resultaten	7
3.1 Parkeerdruk	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het kader van de nieuwbouwwontwikkeling De Mérodelaan is inzicht nodig in de parkeerdruk in het gebied zoals aangegeven in figuur 1. Naast de parkeerplaatsen op straat zijn ook de beschikbare parkeerterreinen meegenomen in het onderzoek.

1.2 Studiegebied

Het studiegebied is weergegeven in onderstaande figuur 1.



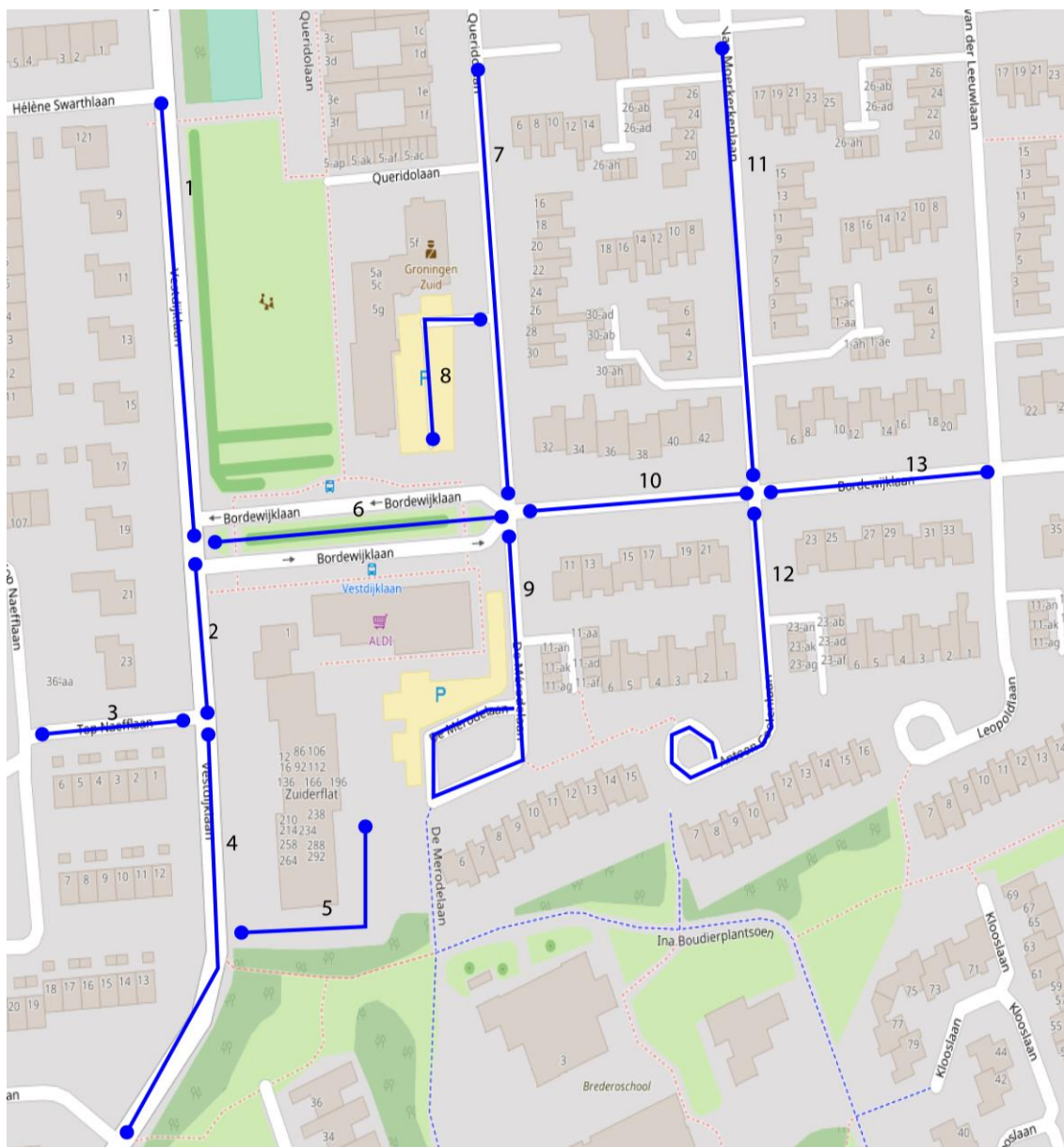
Figuur 1, studiegebied De Mérodelaan

2 Werkwijze

2.1 Sectieindeling

Het studiegebied is opgesplitst in verschillende secties. Een sectie bestaat uit een parkeerterrein of een straat (of een onderdeel daarvan). Binnen één sectie kunnen verschillende manieren van parkeren worden toegepast, zoals haaks of langsparkeren, in een vak of op straat.

Per sectie is voorafgaand aan het onderzoek de parkeercapaciteit bepaald en tijdens het onderzoek het aantal geparkeerde auto's geregistreerd.



Figuur 2, Sectieindeling

2.2 Onderzoeksmethode

Tijdens het parkeeronderzoek is per sectie en per meetmoment het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. De metingen zijn uitgevoerd op donderdag 21 september 2017 op de volgende momenten:

- ▲ Nachtmeting 0:00-06:00 uur
- ▲ Middagmeting 14:00-16:00 uur
- ▲ Avondmeting 18:00-20:00 uur

Bovenstaande momenten zijn gekozen omdat de verwachting is dat verschillende doelgroepen op deze momenten de parkeerdruk veroorzaken, namelijk:

- ▲ 's Nachts, alleen bewoners
- ▲ 's Middags, personeel van de bedrijven en winkelbezoekers
- ▲ Avondmeting, winkelbezoekers en bewoners

2.3 Capaciteitsmeting

Voorafgaand aan de parkeermetingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd. Van elke parkeersectie wordt de hoeveelheid aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de capaciteit zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ▲ Bij de aanwezigheid van parkeervakken kan er per vak één voertuig worden geparkeerd.
- ▲ Op wegvakken wordt altijd van langsparkeren uitgegaan. Voor een geparkeerde auto gaan is uitgegaan van de afmetingen van een standaard langsparkeervak, zes bij twee meter (ASVV 2014).
- ▲ In een straat van vijf meter breed kan aan eenzijde geparkeerd worden, bij een wegbreedte van minimaal zeven meter is er aan tweezijden parkeercapaciteit.

Daarnaast geldt:

- ▲ Parkeren voor een uitrit is niet toegestaan en mag pas wanneer er vanaf een uitrit voldoende ruimte/mogelijkheid is om de weg op te draaien.
- ▲ Parkeren in een bocht of op een kruispunt is niet toegestaan. (dit wordt als gevaarlijk parkeren gezien). Bestaat het wegvak uit een zeer flauwe bocht en is er voldoende uitzicht op verkeer komende uit de bocht, dan is parkeren wel toegestaan.
- ▲ Parkeren mag pas vanaf vijf meter uit het hart een bocht of een kruispunt.
- ▲ Tegenover haaksparkeervakken in parkeerhavens is het niet mogelijk om op het wegvak te parkeren, in verband met de benodigde ruimte voor in en uitrijden.

De capaciteitsmeting is uitgevoerd in de week voor het onderzoek, de resultaten zijn per sectie in tabel 1 weergegeven. Het totale onderzoeksgebied heeft een parkeer capaciteit van 244.

Capaciteitsmeting		
Sectie	Straatnaam	Capaciteit
1	Vestdijklaan	8
2	Vestdijklaan	6
3	Top Naefflaan	4
4	Vestdijklaan	16
5	P-terrein	32
6	Bordewijklaan	7
7	Queridolaan	27
8	P-terrein	34
9	De Mérodelaan	44
10	Bordewijklaan	10
11	Van Moerkerkenlaan	25
12	A. Coolenlaan	26
13	Bordewijklaan	5
Totaal		244

Tabel 1, Parkeer capaciteit per sectie

2.4 Bijzonderheden

Tijdens de onderzoeksperiode zijn er werkzaamheden op de Vondellaan ten noorden van sectie 1. Hierdoor is een gedeelte van de parkeerstrook in sectie 1 afgesloten ten behoeve van de opslag van bouw materiaal. In de capaciteitsmeting is hier rekening mee gehouden.

3. Resultaten

3.1 Parkeerdruk

In tabel 2 zijn de resultaten van de parkeerdruk en de bezettingsgraad voor het totale studiegebied en de afzonderlijke secties weergegeven. In de bijlage zijn kaarten met de parkeerdruk per sectie opgenomen.

Donderdag 21 september 2017			0:00-06:00 uur		14:00-16:00 uur		18:00-21:00 uur	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Bezetting	Bezettingsgraad	Bezetting	Bezettingsgraad
1	Vestdijklaan	8	0	0%	4	50%	3	38%
2	Vestdijklaan	6	1	17%	2	33%	1	17%
3	Top Naefflaan	4	5	125%	3	75%	5	125%
4	Vestdijklaan	16	5	31%	13	81%	9	56%
5	P-terrein ¹	32	17	53%	24	75%	20	63%
6	Bordewijklaan	7	0	0%	5	71%	0	0%
7	Queridolaan	27	21	78%	25	93%	17	63%
8	P-terrein ²	34	0	0%	27	79%	10	29%
9	De Mérodelaan	44	11	25%	47	107%	20	45%
10	Bordewijklaan	10	0	0%	0	0%	0	0%
11	Van Moerkerkenlaan	25	20	80%	13	52%	16	64%
12	A. Coolenlaan	26	18	69%	12	46%	12	46%
13	Bordewijklaan	5	2	40%	3	60%	2	40%
Totaal		244	100	41%	178	73%	115	48%

Tabel 2, Resultaten parkeeronderzoek

Tijdens de gehele onderzoeksperiode komt de bezettingsgraad in het totale onderzoeksgebied niet boven 85 procent (boven de 85 procent bezetting treedt zoekverkeer op).

In twee secties (sectie 3 en 9) komt de bezetting tijdens het onderzoek boven de 100 procent uit. In beide secties is geen vakindeling aanwezig, hierdoor is het aannemelijk dat er efficiënter gebruikgemaakt wordt van de beschikbare ruimte. De geparkeerde auto's nemen op die momenten waarschijnlijk minder ruimte in dan de zes bij twee meter die bij het bepalen van de parkeercapaciteit gehanteerd is.

In andere secties blijft de capaciteit nagenoeg onbenut. Bijvoorbeeld in de Bordewijklaan (sectie 10) hier wordt niet geparkeerd langs het trottoir, terwijl de rijbaan breed genoeg is om aan twee zijden te parkeren, zie figuur 10.

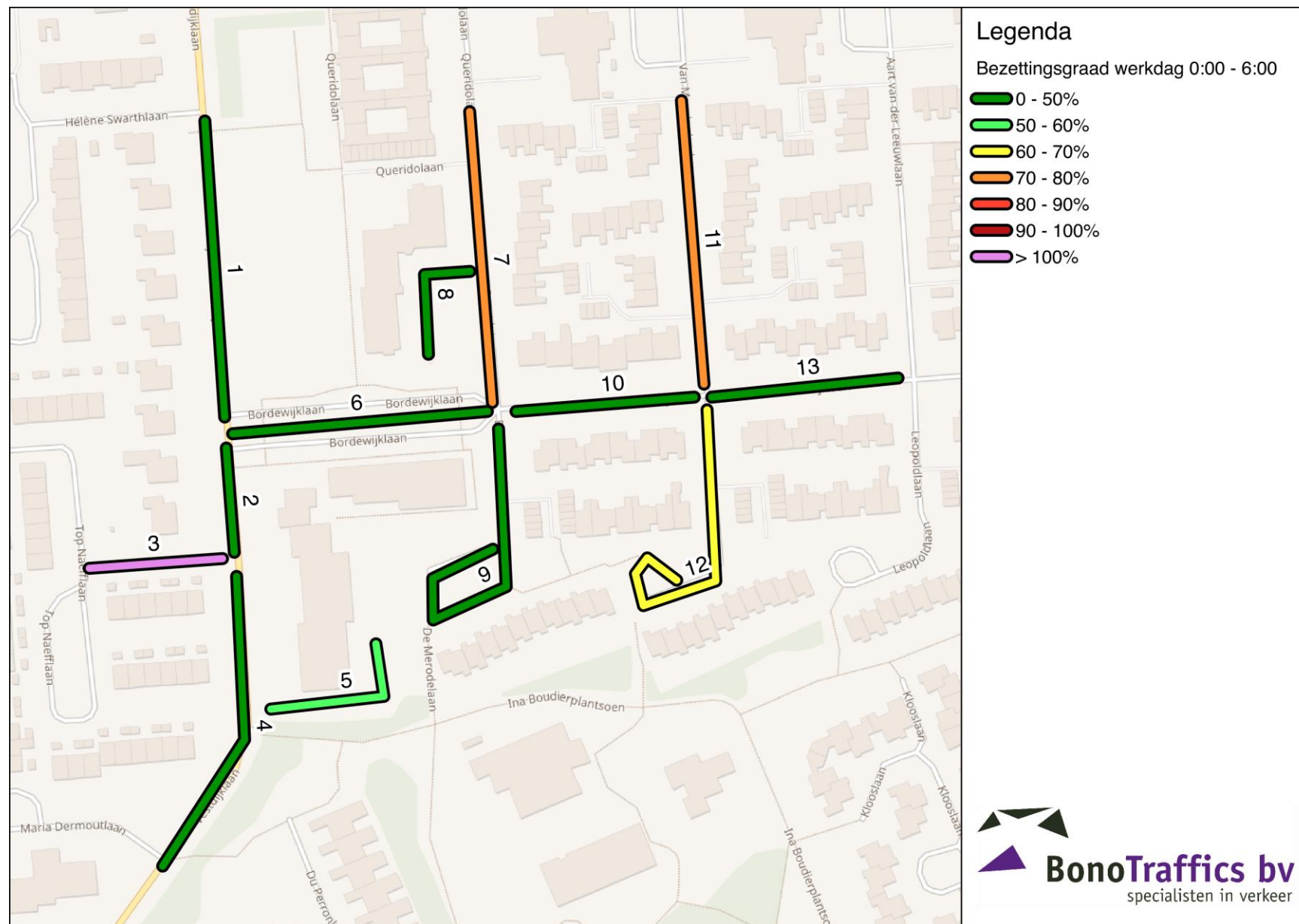
¹ Enkel toegankelijk voor bewoners van de Zuiderflat

² Gereserveerd voor medewerkers Queridolaan 5

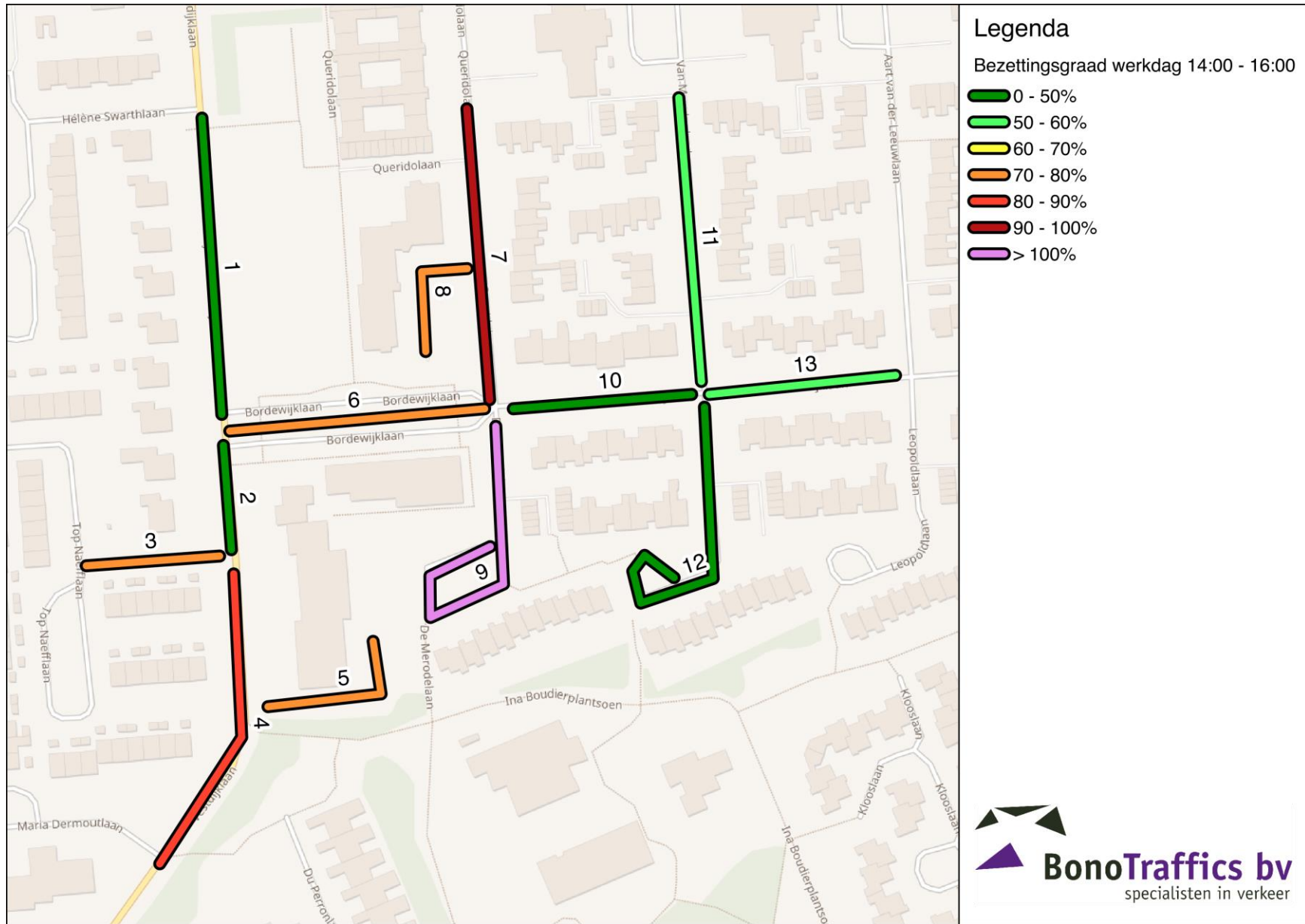


Figuur 3, sectie 10, Bordewijklaan

BIJLAGE 1 – Bezettingsgraad werkdag 0:00 – 06:00 uur



BIJLAGE 2 – Bezettingsgraad werkdag 14:00 – 16:00 uur



BIJLAGE 3 – Bezettingsgraad werkdag 18:00 – 21:00 uur

