

## **Bijlage A**

Omschrijving van het bestuurlijk voorkeursalternatief (het zogeheten Combinatiealternatief) zoals opgenomen in het besluit genomen door de Stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen, d.d. 2 juli 2009)

- Tussen knooppunt Vrijheidsplein en Julianaplein de hoofdrijbaan en de parallelbanen verhoogd.
- Een verdiepte ligging met deksels tussen Julianaplein en Europaplein, waarbij de hoofdrijbaan verdiept ligt en de parallelbaan op maaiveld.
- Tussen Europaplein en knooppunt Euvelgunne een verhoogde hoofdrijbaan op talud met daarnaast parallelbanen.
- Een compact knooppunt Vrijheidsplein met ongelijkvloerse aansluiting op de westelijke ringweg.
- Een compact Julianaplein met fly-overs maximaal 1 niveau hoger dan het huidige Julianaplein.
- Handhaven huidige Europaplein.
- Nieuwe aansluiting van de Ringweg ter hoogte van Bornholmstraat.

# Helpman vernietigend over ringweg

● Wijkbewoners zeggen massaal 'nee' tegen plannen gemeente

Door Richold Brandsma

**Groningen** De plannen voor het opknappen van de zuidelijke ringweg hebben hoegenaamd geen draagvlak in Helpman. Sterker, de plannen leiden tot grote onrust onder de wijkbewoners. Dat schrijft het wijkcomité in een brief aan de gemeenteraad.

Het comité baseert zich op de resultaten van een enquête onder 320 wijkbewoners. Helpenaren maken daarin onverbloemd duidelijk weinig te zien in de plannen, zoals die er nu liggen. Het wijkcomité doet daarom een 'dringend beroep' op de gemeentepolitiek om het huidige plan opnieuw te bekijken en te zoeken naar een beter alternatief.

Grootste pijnpunt voor Helpman is het opheffen van de op- en afritten Helpman en Oosterpoort in combinatie met de aanleg van een tunnel onder de Helperzoom naar het Europapark. Helpman ver-

wacht dat het autoverkeer in de wijk hierdoor fors toeneemt. Zo zou het aantal auto's in De Savornin Lohmanlaan groeien van 1400 naar 2600 per dag. Dergelijke stijgingen worden in meer straten voorzien. Extra drukte die, zo vrezen de bewoners, leidt tot meer onveiligheid, meer geluidsoverlast, meer fijnstof.

In de enquête zegt 92 procent van de 320 ondervraagden dan ook dat het huidige plan een slecht plan is. Forse kritiek op de gemeente is er ook. De informatievoorziening over de plannen is onvoldoende geweest, zegt 84 procent. Het laten vervallen van de op- en afritten kent ook een bijna maximale score: 92 procent vindt het een slecht idee. De aanleg van de Helper-

## Handtekeningen

In Helpman circuleert al een handtekeningenactie tegen de aanleg van de Helperzoomtunnel. Die actie loopt nog. Half oktober hadden 420 mensen een handtekening gezet tegen dit plan.

zoomtunnel vindt ook geen genade in de ogen van de wijkbewoners. Slecht idee, zegt 78 procent.

@ richold.brandtsma@dvhn.nl

De stuurgroep Aanpak Ring Zuid geeft bewoners van de Helperzoom en omgeving op donderdag 22 november in Martiniplaza tekst en uitleg. Aanvang: 20.00 uur.

► De meeste bewoners van Helpman is er veel aan gelegen de afslag vanaf de ringweg te behouden. Foto: Archief Pepijn van den Broeke







## *Time-out in plan ringweg*

**Groningen** Martiniplaza was gisteravond te klein voor de Stadlers die informatie over de ombouw van de ringweg wilden. Inwoners van zuidelijke wijken zijn bang dat er meer verkeer door hun wijken gaat rijden. Wethouder Joost van Keulen zei toe een oplossing te bedenken.

Foto: Jan Willem van Vliet >> 25



# 'De rimpels blijven'

- Gedeputeerde en wet- houder: Geen discussie over concept ringweg
- Driehonderd bezoekers bij informatiebijeenkomst

Door Frits Poelman

Groningen 'De ringweg moet je vergelijken met een oude dame. Je kunt haar wel onder de grond stoppen, maar de rimpels blijven. Hoe je ook poetst en wrijft: ze is niet meer geschikt voor de toekomst.'

Met deze beeldspraak probeerde Frank Sciarone, een van de ruim driehonderd bezoekers van de informatiebijeenkomst over de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen, gisteravond duidelijk te maken waarom Rijkswaterstaat, Stad en provincie volgens hem beter een nieuwe plek voor de ringweg kunnen zoeken.

Het betoog van Sciarone kreeg in de volle Springerzaal van Martiniplaza bijval van veel bezoekers die zich grote zorgen maken over de gevolgen van de aanpak. Maar niet van de stuurgroep die verantwoordelijk is voor de plannen. 'Het is aardig om de discussie over de aanpak op te werpen, maar dat is niet aan de orde', reageerde gedeputeerde Mark Boumans (VVD), voorzitter van de stuurgroep Aanpak Ring Zuid. 'Er is in 2009 een verstandige keuze gemaakt. We doen het zoals we toen hebben afgesproken.'

Maar veel bewoners stellen de keuze van toen wel ter discussie, onder wie Ebel Glastra van de stichting Leefomgeving Zuidelijke Ringweg. 'Want het plan deugt



niet. Door op de bestaande locatie te blijven, maar de op- en afritten bij de Hereweg en de Oosterpoort weg te halen, rijdt een deel van het verkeer straks door de wijken in plaats van over de ring. Dat was in 2009 nog niet duidelijk en wij accepteren die gevolgen niet.' De stichting hoopt dat de gemeenteraadsleden de plannen desnoods blokkeren.

Verkeerswethouder Joost van Keulen (VVD) beloofde inwoners

van Helpman dat hij alleen genoeg neemt met een goede en dus veilige oplossing. 'Er hangen indrukwekkend veel actieposters in Helpman. Uw zorgen raken mij en ik hoop dat u samen met ons wil meedenken om de vervelende kanten van de maatregelen te verzachten. Ze moeten Helpman juist leefbaarder maken.' Van Keulen trekt er een paar maanden voor uit.

De angst van veel bewoners dat een tunnel bij de Helperzoom veel

▲ De Springerzaal in Martiniplaza liep helemaal voor de informatiebijeenkomst over de zuidelijke ringweg. Foto: Jan Willem van Vliet

sluipverkeer trekt, is volgens medewerker Jan Kalsbeek van de projectgroep onjuist. 'De route van de afslag Groningen Zuid in de A28 naar de afslag Euvelgunne in de A7 is straks 2 tot 2,5 keer sneller via de ring dan door deze tunnel.'



# Volle bak tegen

## REPORTAGE HELPERZOOMTUNNEL

- Wijkcomité laat Zernike College volstromen
- Buurt recht tegenover projectbureau ringweg

Door Frits Poelman

**Groningen** Meer dan tweehonderd bewoners van Helpman lieten gisteravond geen twijfel bestaan over hun afkeer van de verkeersplannen in de stadswijk. Ze zijn doodsbenauwd dat ze de dupe worden van de nieuwe ringweg.

In het Zernike College hield het wijkcomité een informatiebijeenkomst. Die trok een volle zaal, tot tevredenheid van organisator Henk Hendriks. 'Ik had stiekem nog meer mensen verwacht, maar deze 250 is een mooi begin. Het is nu duidelijk dat Helpman het niet pikte dat er een soort ringweg dwars door de wijk komt. De buurten in Helpman zijn solidair met elkaar. Daar ben ik heel trots op, want dat zie je niet overal in de stad. Helpman is een hechte wijk.'

De actievoerders van het eerste uur zijn daarom nog steeds bij het protest betrokken. 'Wij heetten veront- ruste buurtbewoners van de Helper Brink', zegt Wijkje Terpstra uit de Coendersweg. 'We zijn nog steeds ongerust, ook al zijn we opgegaan in het wijkcomité en heeft de gemeente voor de Helper Brink zelf gunstige verkeersmaatregelen aangekondigd. Dat de auto's nu door de Goeman Borgesiuslaan en over de Van Kerwich Verschuurlaan worden gestuurd, dat is even erg. Dit is een rustige wijk, daar moet je geen extra verkeer doorheen sturen want dat maakt de wijk grimmig. Met elkaar hebben we misschien een kans om het tegen te houden.'

In de school denken de meeste mensen er zo over. Politicus Wim Maat (Sociaal-Democratische Partij) wordt weggehoond als hij iets positiefs over de plannen wil zeggen. Onder meer VVD, ChristenUnie en D66 lopen rond in de school, net als wethouder Joost van Keulen (VVD) die aansprekbaar is voor wie dat wenst.

De gemeenteraadsfracties zijn dinsdagavond in een besloten bijeenkomst bijgepraat door de projectgroep. Volgens de wijkraad staan ze allemaal achter de plannen. Dat is voor Helpman onbegrijpelijk omdat de beplande parallelstructuur van de ringweg en de afritten bij de Hereweg en de Oosterpoort uit de plannen zijn geschrapt. Daardoor is er een alternatieve route door Helpman nodig. Via een Helperzoomtunnel in het verlengde van de Helper Brink.

Wel 10.000 auto's moeten daar doorheen. Het wordt een perfecte sluiptunnel tussen het Europapark en de A28, legt het comité in lokaal 18 uit. Maar in lokaal 19 zeggen ambtenaren van de projectgroep Aanpak Ring Zuid dat de bewoners zich maar wat laten aanpraten door het wijkcomité. Hier liggen folders met andere getallen: maximaal 4000 voertuigen in de Savornin-

# verkeersplan voor Helpman



A Drukte op de bijeenkomst van het wijkcomité Helpman in het Zernike College.

Foto: Jan Zeeman  
Links: bewoners zijn bang dat hun wijk het zwaar te verduren krijgt omdat er te weinig op/sfritten komen van de snelweg/ringweg.



Lohmanlaan en 4500 in de Goeman Borgesiuslaan. Voor een stad is dat weinig. Aan de Helperzoom wordt het niet eens drukker dan nu. De tunnel vervangt alleen maar de spoorwegovergang bij de Esperantostaat.

Enkele bewoners van de Goeman Borgesiuslaan en de Helperzoom geloven daar niets van en bieden de ambtenaar meteen hun huizen te koop aan. 'Wij willen hier in elk geval niet blijven'. Medebewoner Quirijn Hoelen: 'Het is een typisch voorbeeld van de arrogantie van Rijkswaterstaat die een project doordrukt en de gemeente het maar laat uitzoeken. En de gemeente doet niks.'

### De Wijert

Maandagavond is er in het Gomarus College aan de Vondelilaan een informatie-bijeenkomst over de ombouw van de ringweg. Dan gaat het over de gevolgen voor De Wijert. Aanvang: 20.00 uur.

Meer verkeer verandert Helpman in een grimmige wijk

