

Aan: de leden van de gemeenteraad Groningen

Groningen, 15 april 2014

Geachte raadsleden,

U wordt woensdag bijgepraat over het project Aanpak Ring Zuid. Wij willen u daarvoor graag het volgende meegeven:

verkeer de wijken in

doordat bestaande aansluitingen op de ringweg moeten vervallen vanwege het snelwegkarakter van de nieuwe weg, moet een derde tot de helft van het verkeer op de zuidelijke ringweg een andere op/-afrit zoeken.

Daardoor [verschuift het verkeer](#) op het onderliggend wegennet van stroomwegen naar 30 en 50km wegen. Dit zal tot meer verkeersslachtoffers leiden. Tevens is dat de reden dat de Helperzoomtunnel moet worden aangelegd. Het publiek (en de raad) wordt hierover door de projectorganisatie (PO) doelbewust [misleid](#).

meer beton en asfalt

Het door de PO tot 'parkway' gedoopte stukje snelweg tussen Julianaplein en Europaplein is maar een klein stukje van de totale hoeveelheid asfalt die wordt aangelegd of omgebouwd. Pal naast die 'parkway' groeit bovendien het Julianaplein uit tot een betonberg die 5 meter hoger wordt dan het bestaande kruispunt, vergelijkbaar met het [kleinpolderplein](#). De historische fout van de aanleg van de zuidelijke ringweg in de jaren '60 wordt herhaald door er een achtbaansnelweg van te maken, midden in de stad.

bouwschade niet onderzocht

De schade die de stad zal lijden tijdens de verbouwing is niet onderzocht. Er wordt gesproken van 'slim bouwen' en 'slim plannen'. Een schatting van de schade voor bedrijven en werknemers, zoals bij andere infrastructuurprojecten gangbaar is, ontbreekt bij RingZuid volledig. De stichting heeft hiervoor zelf een [berekening](#) gemaakt.

middel erger dan de kwaal

Daartegenover zou een stevige bereikbaarheidswinst moeten staan. In 2006 (nog voor de crisis) is die winst berekend op maximaal 552 miljoen, waarbij men rekening hield met een volledige parallelstructuur om het stadsverkeer goed te ontsluiten. Die is echter vervallen in de huidige plannen. Zoals u weet kost het project 624 miljoen. De verbetering in bereikbaarheid [weegt dus niet op tegen de kosten](#). De ombouwschade is daarbij nog niet eens meegenomen. De projectorganisatie weigert een [nut-noodzaak berekening](#) te maken.

Wellicht leeft bij u nog het beeld dat de kosten van het project niet door de Stad betaald worden. De regio draagt echter flink bij aan de RSP-gelden, geld dat ook voor andere bereikbaarheidsdoelen in en rond de Stad besteed kan worden. Bovendien is het bij

soortgelijke complexe projecten meestal zo dat de kosten (en ook de duur) van het project [flink tegenvallen](#). Hoewel dat risico op dit moment nog bij de provincie ligt, wil deze een deel daarvan ook bij de gemeente neerleggen. De Stad kan dit niet betalen, waardoor de voor het doorgaande verkeer niet essentiële onderdelen van de plannen (groene inrichting deksels, compacte en groene uitvoering van het Julianaplein, Esperanto-fietstunnel, volledige aansluiting bij het Europaplein) als eerste zullen sneuvelen. Laat staan dat er geld is voor de extra ingrepen in het stedelijk wegennet die na afronding van het project noodzakelijk blijken te zijn.

openheid ontbreekt

Rijkswaterstaat toont zich steevast een onbetrouwbare partner bij het geven van openheid, ondanks aandringen van uw raad om dit te verbeteren. Wij vragen ons dan ook af of dat signaal via uw wethouder wel aangekomen is. De rechtbank heeft de Minister inmiddels [veroordeeld](#) tot een dwangsom m.b.t. een eerder WOB-verzoek. Nog altijd echter hebben wij niet alle informatie gekregen, en dat geldt voor meer verzoeken om informatie.

Hoewel wij blij zijn met de toezegging van de Minister om de terinzagelegging van het tracébesluit over de zomer heen te tillen, vinden wij het onbegrijpelijk dat zij al op een eerder moment het tracébesluit wil nemen. Dit maakt het voor uw raad immers erg moeilijk om de plannen nog op belangrijke punten bij te sturen.

pas op de plaats

De Stad staat op het punt meegezogen te worden in een project dat op basis van onjuiste uitgangspunten en onvolledige informatie is gestart en uitgewerkt. U kunt er als volksvertegenwoordiger op zijn minst voor zorgen dat het uiteindelijke besluit wél op basis van juiste en volledige informatie wordt genomen, zodat de stad niet het slachtoffer wordt van de ongebreidelde bouwdrift van het Rijk. Daar past geen gehaaste besluitvorming bij.

Wij zijn graag bereid om op korte termijn nadere uitleg en toelichting te geven.

Stichting Leefomgeving Zuidelijke Ringweg Groningen.
www.ringzuid.nl