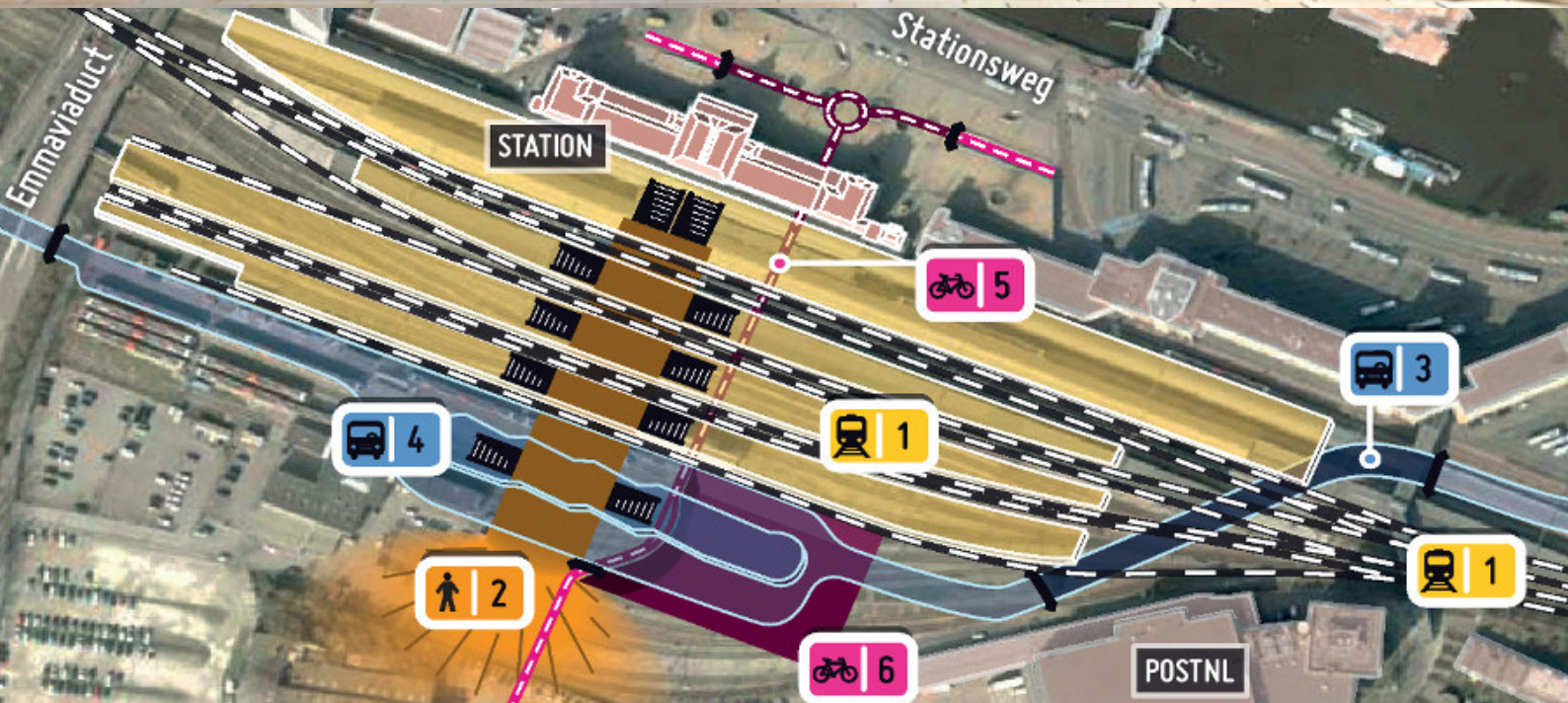


PLANNEN HOOFDSTATION EN OMGEVING: STAND VAN ZAKEN EN VERVOLG



WAAR BESTAAT HET PLAN UIT?

Om in 2020 de invoering van een verbeterde treindienstregeling mogelijk te maken, krijgt het Hoofdstation:

- 1 Meer sporen en perrons;
- 2 Een vrij toegankelijke reizigerstunnel, voor de Rivierenbuurt een nieuwe verbinding naar de binnenstad;
- 3 Een busonderdoorgang;
- 4 Zes bushaltes aan de zuidzijde van het Hoofdstation;
- 5 Een fietstunnel;
- 6 Een ondergrondse fietsenstalling aan de zuidzijde van het Hoofdstation.

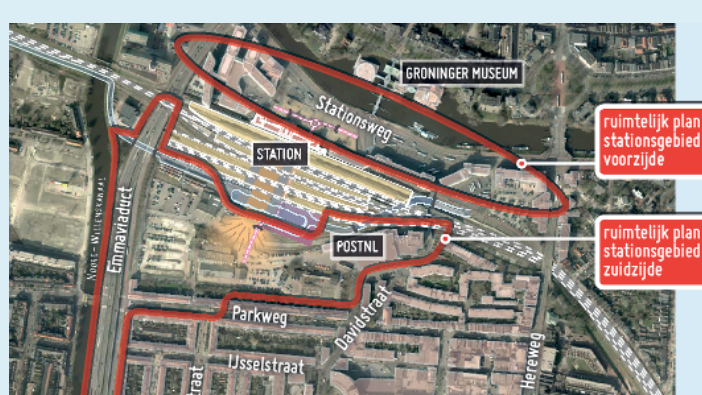
WAT WORDT NOG UITGEWERKT?

De plannen voor de omgeving van het Hoofdstation zijn nog niet uitgewerkt. Daarbij gaat het om de zuidzijde en het voorplein.

In 2016 start het ruimtelijk plan zuidzijde. Dat bestaat uit de volgende vraagstukken:

- De toekomst van het busstation: verhuist het busstation in z'n geheel naar de zuidzijde van het Hoofdstation?
- Ontwikkeling van het Stationsgebied Zuidzijde: hoe gaat dit gebied eruit zien? Met welke bebouwing, met welke functies?
- De toegangsroutes: hoe komen straks voetgangers, fietsers, bussen en auto's in het Stationsgebied Zuidzijde?

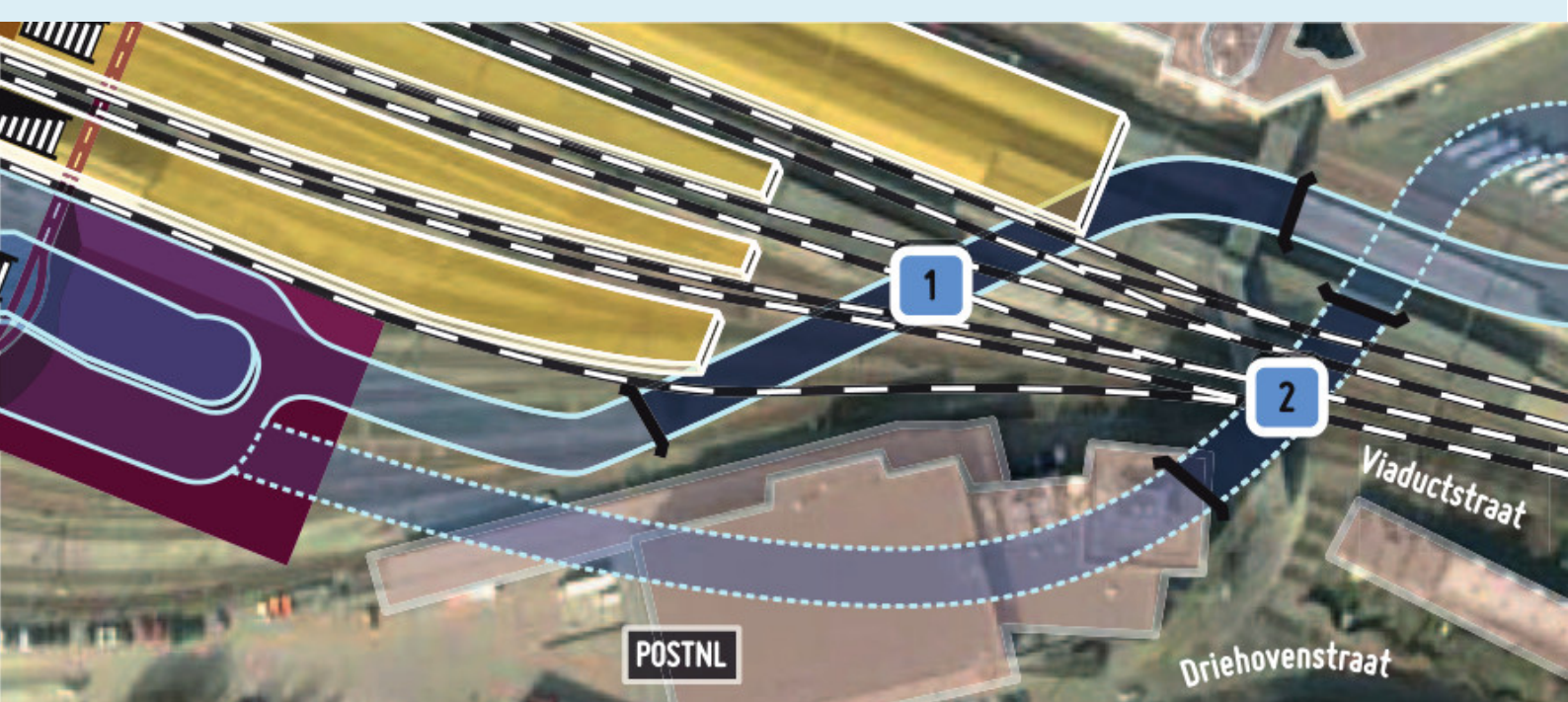
Zodra duidelijk is of het busstation verhuist naar de zuidzijde, wordt in 2016-2017 gewerkt aan een plan voor het voorplein en de verbetering van de route naar de binnenstad.



WANNEER EN HOE KUNT U REAGEREN OP DE PLANNEN DIE NOG NIET ZIJN UITGEWERKT?

- In 2016 start de actieve dialoog over de inrichting van het Stationsgebied Zuidzijde, de verhuizing van het busstation en de toegangswegen. We organiseren meerdere bijeenkomsten, schetssessies en reactiemomenten.
- Datzelfde doen we voor het plan voor het voorplein.
- Voor de toegangsroutes wordt een verkeersbesluit genomen. Daarop kan iedereen reageren.

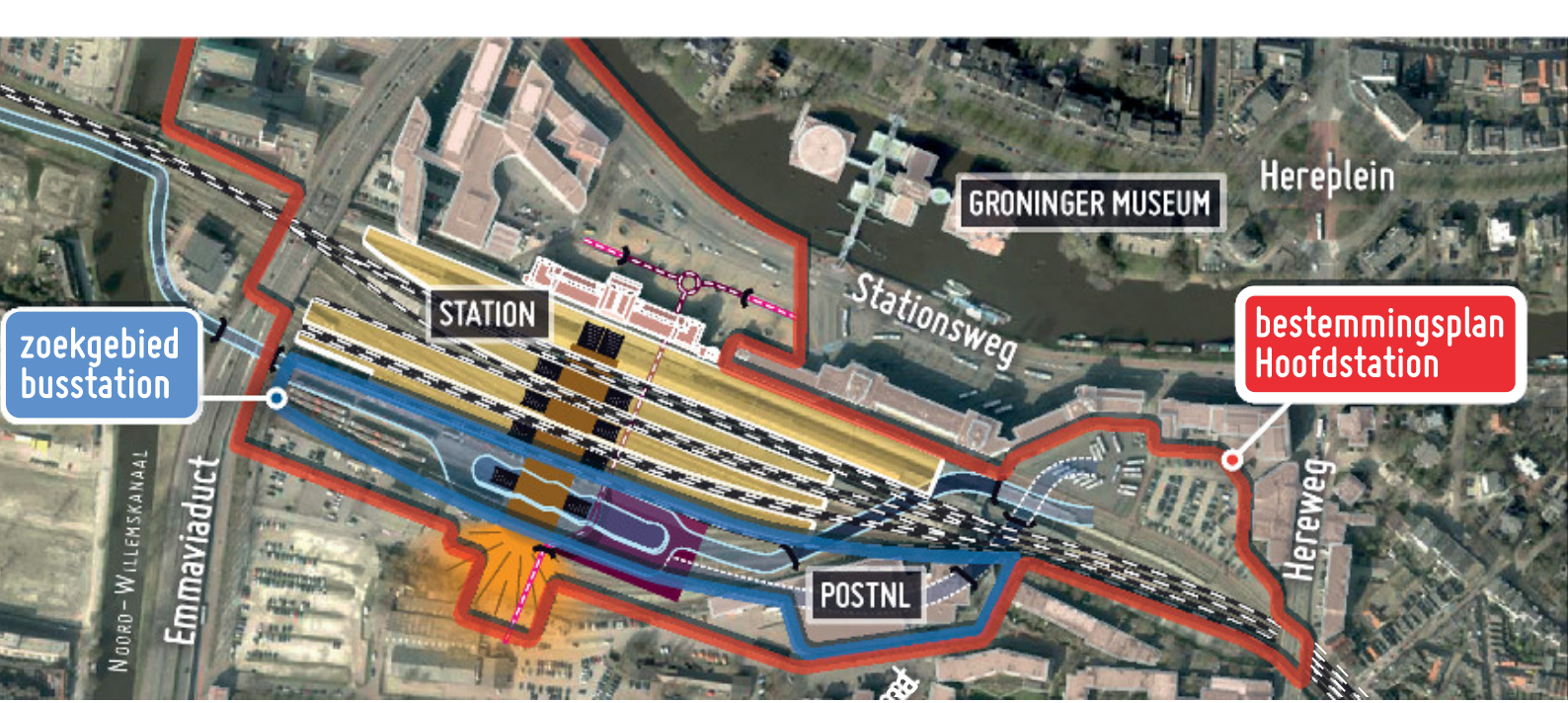
Voor dat de gemeenteraad besluiten neemt, heeft u vooraf de mogelijkheid om in te spreken om zo uw mening kenbaar te maken.



WAT IS NOG ONZEKER?

Het is nog niet zeker of de PostNL-locatie beschikbaar komt voor Groningen Spoorzone. De onderhandelingen lopen nog.

Voorlopig zijn er twee varianten in beeld: (1) het vastgestelde plan en (2) de variant met een kortere busonderdoorgang. Als de PostNL-locatie niet beschikbaar komt, dan bouwen we het oorspronkelijke plan met de schuine busonderdoorgang (1). Als we de locatie wel bij Groningen Spoorzone kunnen betrekken, dan leggen we de korte busonderdoorgang (2) aan. Naar verwachting nemen we hierover eind 2015 een besluit.



WAAROVER GAAT HET BESTEMMINGSPLAN HOOFDSTATION?

Voor dat het Hoofdstation daadwerkelijk wordt verbouwd, wordt eerst het bestemmingsplan aangepast. Van donderdag 26 november tot en met woensdag 23 december kunt u reageren op het voorontwerp bestemmingsplan Hoofdstation. Dit voorontwerp gaat over het vastgestelde deel van de plannen voor Groningen Spoorzone. Met twee uitzonderingen:

- Er zitten twee varianten voor de busonderdoorgang in, omdat nog niet zeker is of de PostNL-locatie vrijkomt voor dit project.
- Het bestemmingsplan loopt vooruit op toekomstige ontwikkelingen. Daarom is rekening gehouden met de milieueffecten van de mogelijke verhuizing van het busstation naar de zuidzijde. Het besluit hierover moet nog genomen worden. Uiteraard wordt de buurt hier nauw bij betrokken.

WANNEER START DE BOUW?

De verbouw van het Hoofdstation start naar verwachting in 2018 en is begin 2021 helemaal klaar. Het gebied tussen het nieuwe Hoofdstation en de Rivierenbuurt is dan nog niet helemaal af. Dat zal meer tijd kosten. Tot het zover is, zorgen we voor tijdelijke toegangsroutes naar de nieuwe zuidingang. Ook zorgen we ervoor dat het toekomstige Stationsgebied Zuidzijde aantrekkelijk en veilig is.

OVER GRONINGEN SPOORZONE

Het project Groningen Spoorzone staat voor forse ingrepen aan het spoor en het Hoofdstation. Deze ingrepen zijn nodig om tegemoet te komen aan de wensen van treinreizigers en om de uitbreiding van het treinverkeer rond Groningen mogelijk te maken. In Groningen Spoorzone werken samen: de gemeente, de provincie, ProRail, NS en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

spoorzone@groningenbereikbaar.nl
@GronSpoorzone
www.groningenbereikbaar.nl/spoorzone



Uitgave: november 2015

