

Onderwerp Boom Effect Analyse (BEA) uitrit busremise Peizerweg 128  
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 352714-2023

Datum

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

In 2015 is de busstalling aan de Peizerweg in gebruik genomen. Deze wordt nu uitgebreid door gebruik te maken van het terrein waar Iederz voorheen was gehuisvest (Peizerweg 128). Het terrein wordt omgevormd tot uitbreiding van de bestaande naastgelegen busstalling en gaat worden gebruikt als opstelplaats voor elektrische bussen met daarbij optioneel een kantoor en werkplaats. Uitbreiding is noodzakelijk omdat de komende jaren er meer elektrische bussen bij komen in Groningen en Drenthe. Daarvoor moeten er meer laadinstallaties worden gebouwd en is er meer stroomvoorziening nodig. Vanaf de Peizerweg 128 is een extra uitrit noodzakelijk voor de veilige afhandeling van de bussen van en naar de busbaan. Om deze uitrit te realiseren, moeten 3 bomen worden geveld en hiervoor is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Bij deze aanvraag is ook een Boom Effect Analyse (BEA) ingediend. Omdat het projectgebied binnen de Stedelijke Ecologische Structuur (SES) ligt, dient ons college de BEA vast te stellen alvorens een beslissing op de aanvraag kan worden genomen. Wij hebben de BEA vastgesteld en in deze brief informeren wij u over de te verrichten werkzaamheden en de BEA.



*De te vellen bomen aan de Peizerweg*

*Boom Effect Analyse en afweging*

Om de gevolgen van de werkzaamheden op het bestaand groen op deze locatie inzichtelijk te maken, is een Boom Effect Analyse opgesteld (zie bijlage). Om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken, moeten binnen het plangebied 3 bomen worden geveld. Bij ingrepen in de omgeving is het uitgangspunt dat we zorgvuldig omgaan met ons groen. Er is daarom goed gekeken wat de beste locatie is voor de doorgang. Gekozen is voor een plek waar al een onderbreking is in de bomenrij, waardoor het laagst mogelijke aantal bomen niet op hun huidige plaats behouden kunnen blijven. Daarbij is onderzocht of verplanten op het terrein haalbaar is. Helaas is dit door de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen niet mogelijk. In de BEA wordt aangegeven dat de wens is om een nieuwe plantplaats te vinden elders langs de busbaan. Wij kunnen ons vinden in dit voorstel. De locaties van de te herplanten bomen zal in overleg met ons worden bepaald en dit wordt als voorwaarde in de vergunning opgenomen.

*Vervolg*

Na het vaststellen van de BEA wordt de omgevingsvergunning voor de uit te voeren werkzaamheden verleend. Dit zal op korte termijn gebeuren. De werkzaamheden op het terrein starten in het najaar van 2023 en lopen door in 2024.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*