

Boom Effect Analyse Uitbreiding opvang asielzoekers
Sint Petersburgweg
Onderwerp Informerend

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 329969-2023

Datum 17-11-2023

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Met deze brief informeren wij uw raad over de realisatie van toegangswegen voor de uitbreiding van het AZC aan de St. Petersburgweg en de consequenties hiervan voor enkele aanwezige bomen.

De gemeente Groningen heeft begin dit jaar het verzoek gekregen van het COA (Centraal opvang asielzoekers) om extra huisvesting aan te bieden zodat meer asielzoekers onderdak kunnen krijgen. Dit verzoek is gehonoreerd en hieraan wordt nu invulling gegeven door uitbreiding van de locatie aan de Sint Petersburgweg.

Om de locatie goed te kunnen ontsluiten is voorgesteld om een (extra) toegangsweg te maken in het verlengde van de Malmöweg (toegangsweg west). Deze (extra) toegangsweg is noodzakelijk omdat de huidige toegangsweg, welke ligt ter hoogte van de Helsingborgweg, ooit aangelegd voor grondtransporten, niet geschikt is voor gebruik als permanente toegangsweg. Eigenlijk is de locatie van de toegangsweg voor het huidige gebruik al niet ideaal, maar doordat er met de uitbreiding sprake zal zijn van een verkeerstoename neemt de kans op verkeersonveilige situaties alleen maar toe. Gemotoriseerd verkeer vanuit de richting centrum kan, zeker in de spits, niet veilig afslaan richting het AZC. Hier kruis je namelijk de linksaf strook richting Helsingborgweg (voor verkeer komend vanuit de richting Meerstad). Dit kan leiden tot onverwachte situaties en opstoppingen veroorzaken.

Een aansluiting recht tegenover een bestaande zijweg voldoet daarvoor wel, omdat deze daarmee onderdeel uitmaakt van het kruispunt met de daarbij behorende verkeersbewegingen. Omdat de opvang van asielzoekers tot 2032 is vastgelegd, en de (parkachtige) inrichting van het terrein bovendien blijvend is, is op dit moment een permanente toegangsweg noodzakelijk. Bijkomend voordeel is dat met een nieuwe toegangsweg de situatie voor fietsers ook vriendelijker wordt. De huidige toegangsweg heeft namelijk een hoog hellingspercentage en voldoet niet aan de landelijke richtlijnen die gelden voor een opgang die (ook) gebruikt wordt door fietsers.

Op de locatie van de beoogde toegangsweg (west) zijn bomen aanwezig waar mogelijke knelpunten mee ontstaan. Binnen het plangebied is bij vier bomen een negatief effect te verwachten. Alle bomen zijn onderdeel van de SES (Stedelijk Ecologische Structuur).

Er is een BEA opgesteld om inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn van de realisatie van de toegangsweg voor de bomen. De BEA is als bijlage bij deze brief gevoegd. Volgens de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen (APVG) kan er bij ruimtelijke ingrepen, na positief besluit door ons, een omgevingsvergunning worden verleend voor het vellen van bomen en houtopstanden.

De BEA is vastgesteld, waarna een kapaanvraag voor 4 bomen kan worden ingediend. In de kapvergunning leggen we de herplant op van 12 bomen, in de boommaat 18-20 cm. Gezien het belang van de beoogde ontwikkeling en de volledige compensatie van bomen en het groen, vinden wij dat tijdig met de bomenkap moet worden gestart. Om de natuur zo min mogelijk te verstoren moet de kap ruimschoots voor aanvang van het broedseizoen worden afgerond.

Op korte termijn zal de omgevingsvergunning voor het vellen van de bomen worden aangevraagd, verleend en ter visie worden gelegd. Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen de verleende vergunning.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.