

## **Bespreekpunten PvdA en SP voor de commissie Werk en Inkomen inzake de collegebrief Groningen Airport Eelde van 29-1-2019**

Tot 2001 was het Vliegveld in Eelde voor 80% in handen van het rijk en de regio was voor 20% eigenaar. In de 2001 werden de provincie Groningen en Drenthe en de gemeenten Groningen, Assen en Tynaarlo eigenaar van GAE. De gemeente Groningen bezit 26% van de aandelen. Vanaf 2001 tot 2014 doneerden de aandeelhouders 1 miljoen per jaar als bijdrage aan de exploitatie. Onze gemeente betaalde jaarlijks € 260.000,-. In 2014 werd het vliegveld selfsupporting. Op grond van het Strategisch Plan 2013 -2023 dachten de aandeelhouders op het goede spoor te zitten richting de toekomst. Er was sprake van een groei strategie. Reeds in november 2014 bleek dat deze strategie niet werd bewaarheid en dat bij niet ingrijpen door de aandeelhouders het vliegveld op termijn failliet zou gaan.

Geen effecten van de baanverlenging, te geringe vluchten van low cost maatschappijen, te weinig inkomsten uit lesvliegen, toename van veiligheidseisen, de noodzakelijke vervanging van de brandweerkazerne en mogelijk de terminal, te weinig passagiers met name voor vluchten naar Turkije en Griekenland zijn redenen waarom het toen niet goed ging met GAE. En de komst van Lelystad en een andere tariefstelling zijn wezenlijke gevaren voor de toekomst.

Op grond van het mislukte strategische plan besloten de aandeelhouders in 2016 tot een strategische verkenning waarbij onder andere Lufthansa, Strategem, MKMA en Berenschot waren betrokken. Naar aanleiding van deze verkenning werd gekozen om 'Investeren - Internationale toegangspoort voor Noord-Nederland' als voorkeursalternatief aan te wijzen ten behoeve van de luchthavenontwikkeling en -exploitatie, met als oogmerk waarborging van de continuïteit van de luchthaven als infrastructurele basisvoorziening op de middellange en lange termijn.

De Raad van de Gemeente Groningen ging op 21 december 2016 akkoord met de plannen van de aandeelhouders en een jaar later stemde de Raad ook in met een investering van 6 miljoen euro over 10 jaar, een bedrag dat in 20 jaar wordt afgeschreven.

In 2018 werd duidelijk dat ook het nieuwe plan op zijn zachts gezegd niet direct die uitwerking heeft waarop partijen hadden gerekend. Vanaf eind 2017 tot heden is behoudens de collegebrief van 29 januari de Raad niet of nauwelijks geïnformeerd over de voortgang van GAE.

Vandaar dat de PvdA en de SP deze brief agenderen met de volgende bespreekpunten:

- Na het mislukken van de hubs naar onder andere Kopenhagen is er grote onduidelijkheid over het vervolg van de plannen die door onze raad zijn aangenomen in 2016 en 2017. Welke alternatieven zijn er nog over en hoe denken partijen in de commissie over de toekomst van GAE? Hoe staat het met de prominente rol die het bedrijfsleven zou gaan spelen?

- De Gemeente Groningen heeft in 2017 besloten 6 miljoen te investeren in GAE. Na de tegenvallers van afgelopen jaar kan het college ook aangeven hoeveel geld er reeds is uitgegeven. En kan de Gemeente als aandeelhouder nog vrij beschikken over het restant?
- De Raad heeft besloten afstand te willen doen van de aandelen. Tot noch toe is dat niet gelukt. Wat vinden het college en de partijen in de commissie hiervan gezien het feit dat bij een eventueel faillissement wij voor 26% verantwoordelijk zijn voor de schulden. Op welke manier wordt actief geprobeerd de aandelen van de hand te doen en welke acties zijn het afgelopen jaar al ondernomen?
- Op 1 maart zijn alle leden van de RVC vertrokken. Inmiddels zijn er twee nieuwe commissarissen benoemd. Wat verwacht de commissie en het college van deze nieuwe commissarissen inzake de voortgang van het vliegveld, de vluchten en het management?

Namens de fracties van de PvdA en de SP,

Jan Pieter Loopstra

Jimmy Dijk