



Groningen, 28 februari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen bypass in Ten Post

Schriftelijke vragen art. 36 van RvO

Onlangs heeft de raad een afschrift ontvangen van een brief gericht aan het college over de Bypass, verkeersmaatregelen en leefbaarheid in Ten Post. In deze brief vraagt de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte Ten Post dringend om concrete acties, na 20 jaar overleg met gemeente en provincie, om de verkeersproblematiek in Ten Post aan te pakken.

In Ten Post, een van de mooie dorpen binnen onze gemeente, wordt op het moment een grootscheepse versterkingsoperatie uitgevoerd als gevolg van gaswinning. Aardbevingschade en langdurige wachttijden voor versterkingadviezen tasten de leefbaarheid van het dorp aan. Naast deze problemen wordt het dorp ook al jarenlang geconfronteerd met de hinder en onveiligheid veroorzaakt door de provinciale weg die er dwars doorheen loopt. Samen met de versterkingsoperatie is ook dorpsvernieuwing toegezegd. Hiervoor is in 2020 met het dorp en onder leiding van de gemeente Groningen een Dorpsvisie 2020-2030 opgesteld. Op verzoek van de gemeente is er een verkeersonderzoek uitgevoerd.

Dit onderzoek heeft vastgesteld dat de snelheid van motorvoertuigen in het dorp te hoog is en erkent de aanwezigheid van verkeersonveilige situaties. Onveilig in het algemeen en met name voor het nieuw te bouwen Huis van Ten Post, waar de school gevestigd wordt. De Thematafel dringt aan op een bredere aanpak dan wat in het onderzoek is meegenomen en benadrukt het belang van een onderzoek dat aansluit bij de Dorpsvisie Ten Post 2020-2030. De voornaamste wens die naar voren komt, is de aanleg van een bypass, die het verkeer en daarmee de veiligheidsproblemen aanzienlijk zou verminderen.

Onze fracties begrijpen de dringende behoefte aan een bypass in Ten Post. Als reactie op de oproep vanuit Ten Post hebben wij de volgende vragen:

1. Hoe gaat het college om met de zorgen van de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte Ten Post over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Ten Post, met name in relatie tot het doorgaande verkeer door het dorp?

2. De Thematafel geeft aan in samenwerking met de provincie en gemeente een integraal plan te willen ontwikkelen voor de verbetering van de leefbaarheid en sociale cohesie in Ten Post. Staat het college hiervoor open?
3. Hoe wordt de betrokkenheid van de inwoners van Ten Post gewaarborgd bij de ontwikkeling en uitvoering van het integrale plan voor het dorp, inclusief de voorgestelde verkeersaanpassingen en ruimtelijke ontwikkelingen?
4. Is het college het met de Thematafel eens dat de bypass de oplossing zou zijn voor de grote verkeershinder en verkeersonveilige situatie in Ten Post?
 - a. Hoe kijkt het college naar de benodigde financiële middelen en samenwerking met de provincie, het Rijk en andere relevante partners om de realisatie van de bypass voor Ten Post mogelijk te maken?
 - b. Is het college het met ons eens dat het verhoren van deze wens passend is na al het leed in Ten Post ten gevolge van de gaswinning?

Hoogachtend,

Etkin Armut
CDA

Rita Pestman
Partij van de Arbeid