

Onderwerp CO₂ monitor oktober 2023 en actualisatie Routekaart stand van zaken
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 354099-2023

Datum 29-11-2023

Uw brief van

Uw kenmerk 

Geachte lezer,

De uitwerking van de klimaatopgave wordt in belangrijke mate op regionaal en lokaal niveau belegd. Zowel vanuit het Rijk als vanuit de samenleving wordt van gemeenten en provincies verwacht dat zij hierin regie pakken. Uw raad heeft in 2011 als ambitie gesteld om als gemeente in 2035 energieneutraal te zijn. In 2018 is dit doel bijgesteld naar CO₂ -neutraliteit in 2035. Om dit doel te halen is een routekaart opgesteld, waarin per sector de ambities zijn geformuleerd.^[1]

Sinds die *Routekaart Groningen CO₂ neutraal 2035* uit 2018 is er veel veranderd op het gebied van de energietransitie. Zowel wat betreft technologie en draagvlak als wet- en regelgeving. Ook zijn er nieuwe landelijke prognoses zoals gepubliceerd in de *Klimaat- en Energieverkenning*. Daarom zijn we bezig met de actualisatie van de Routekaart. Hiervoor is ook inzicht nodig in de huidige en toekomstige broeikasgasuitstoot. In welk sectoren wordt de meeste CO₂ uitgestoten? En op welke uitstootcategorie heeft de gemeente de meeste invloed bijvoorbeeld vanuit wettelijke taken en bevoegdheden? Samen met Berenschot hebben we een methodiek ontwikkeld waardoor nu voor het eerst de 'mate van invloed' inzichtelijk is voor de Gemeente Groningen. Dit hebben we kunnen doen doordat we koploper zijn en hierdoor veel kennis hebben opgedaan de afgelopen jaren. Deze methodiek gebruikt Berenschot nu in heel Nederland. Deze 'mate van invloed' geeft inzicht in hoeverre de gemeente kan bijdragen aan de reductiedoelstelling en waar een gemeentelijke bijdrage het meest effectief is. Dit is uitgewerkt in de nieuwe CO₂ monitor '*Ontwikkeling broeikasgasuitstoot gemeente Groningen, 1990-2021-2030-2035*'.

In deze brief informeren we u over de nieuwe CO₂ monitor, geven we u de stand van zaken rondom de Actualisatie van de Routekaart en beantwoorden we de motie "*Ben real met je, real met je*".

Ontwikkeling broeikas-gasuitstoot gemeente Groningen, 1990-2021-2030-2035

Om CO₂-neutraliteit in 2035 te halen is een routekaart opgesteld, waarin per sector de ambities zijn geformuleerd.¹ In het verleden is voortgang op deze doelstelling gemeten door te kijken naar de CO₂-uitstoot en waren overige broeikasgassen nog buiten scope.

Voorliggende lokale CO₂ dashboard en monitor is opgesteld aan de hand van een nieuwe methodiek, ontwikkeld door Berenschot. Er is gewerkt volgens een uniforme en landelijk dekkende aanpak, die aansluit bij de landelijke en internationale Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)-rapportage standaarden. Naast CO₂ zijn ook de (overige) broeikasgassen methaan, lachgas en alle fluoriden in beeld. Uitstoot van broeikasgassen is omgerekend en weergegeven in kiloton CO₂-equivalenten (hierna: kton CO_{2eqv}), waardoor alle uitstoot bij elkaar op te tellen is. Het CO₂-dashboard heeft de volgende functies:

- monitoring: inzicht in lokale voortgang van de CO_{2eqv} -reductie en Klimaatwet doelen;
- vooruitkijken: kwantificatie van de verwachte autonome toekomstige CO_{2eqv} -reductie;
- eigen impact: berekening van de verwachte bijdrage van additioneel lokaal beleid;
- sturingsinformatie: inzicht in hoe groot de resterende opgave is en waar kansen liggen om verdere bijdrage te leveren aan het realiseren van de ambities.

De 'basis-cijfers' uit het lokale CO_{2eqv}-dashboard voor Groningen zijn verrijkt met lokale informatie over onder andere de warmtetransitie en ambities voor zon en wind van de gemeente Groningen. Dit rapport toont de resultaten voor 2021, 2030 en 2035. De resultaten worden eenmaal per jaar geüpdatet en de cijfers zijn vergelijkbaar met de nationale inschattingen ten aanzien van broeikasgasemissies in 2021 en 2030. Het CO_{2eqv}-dashboard voor Groningen is [hier](#) te vinden en de inloggegevens zijn voor iedereen opvraagbaar bij de Gemeente Groningen. Uw raad zal de inlogcode via de Griffie ontvangen.

Voortgang in 2021

De uitstoot van alle broeikasgassen in de gemeente Groningen bedroeg in 1990 1.980 kton CO_{2eqv}. In de gemeente Groningen is de uitstoot van alle broeikasgassen geleidelijk afgenomen sinds 1990. Procentueel is de uitstoot in de periode 1990-2021 afgenomen met 33,3%. Nationaal bedroeg de reductie van alle broeikasgassen 24,7%. De Gemeente Groningen doet het zeer goed ten opzichte van het nationaal gemiddelde.

De meeste uitstoot vindt plaats binnen de sectoren elektriciteit en gebouwde omgeving, met beide een aandeel van 24%. Daarna volgen de industrie en mobiliteit, met beide een aandeel van 21% van de uitstoot. Landbouw en landgebruik dragen respectievelijk 8% en 3% bij aan de totale uitstoot.

Prognose 2030

Wij verwachten dat in de gemeente Groningen de uitstoot van alle broeikasgassen in 2030 met 60% afneemt ten opzichte van 1990. Om deze reductie daadwerkelijk te

¹ <https://gemeente.groningen.nl/groningen-co2-neutraal-2035>

Volgvel 2

realiseren dient de uitstoot met 525 kton CO_{2eqv} af te nemen t.o.v. 2021, dit is een afname bijna zo groot als de reductie gerealiseerd sinds 1990.

De uitstoot in de gemeente Groningen in 2021 vormt het vertrekpunt voor deze prognose. De ontwikkeling in de uitstoot is gebaseerd op enerzijds de meest recente landelijke en Europese (klimaat)plannen en ontwikkelingen, en anderzijds de bijdrage van lokale beleidsinitiatieven van de gemeente en projecten binnen de gemeente. Nationaal bedraagt de verwachte reductie in uitstoot 46% tot 57% in 2030 (volgens de [Planbureau Leefomgeving \(PBL\) Klimaat- en energieverkenning \(KEV\) 2023](#), deel 1). Wij hanteren het gemiddelde hiervan (51,5%) als richtwaarde.

In 2030 bedraagt het aandeel van de gebouwde omgeving 31%. De uitstoot van de industrie heeft dan een aandeel van 23%. Mobiliteit kent een aandeel van 20%. Elektriciteit, landbouw en landgebruik dragen respectievelijk (netto) voor 13%, 10% en 3% bij aan alle emissies. Tabel 1 geeft de procentuele reductie in uitstoot van alle broeikasgassen ten opzichte van 1990 voor zowel 2021 als 2030.

Om deze reductie van 60% te realiseren is aangenomen dat het huidige nationale en het gemeentelijk klimaatbeleid en de daarbij behorende projecten en plannen de komende jaren ook daadwerkelijk uitgevoerd worden. Dit vergt een aanzienlijke inspanning van de gemeente Groningen en van andere partijen.

Trendprognose 2035

De gemeente Groningen heeft een klimaatdoelstelling voor 2035. Om dit inzichtelijk te krijgen is een beleidsarme prognose uitgevoerd die doorloopt tot 2035. Dit is een trendprognose op basis van de resultaten in de periode 2010 – 2030 en geeft een ruwe inschatting van de emissiereductie indien het huidige transitie tempo aangehouden blijft (dit is dus zowel een gelijkblijvend transitietempo op lokaal, nationaal en Europees niveau).

Uit de trendanalyse blijkt dat de gemeente Groningen op weg is om een reductie te realiseren van 74% ten opzichte van 1990. De restemissies (om tot nul CO₂-uitstoot te komen) bedragen dan in de gemeente Groningen circa 520 kton CO_{2eqv}.

Tabel 1 – Reductie broeikasgasuitstoot in kton en procentueel t.o.v. 1990 per sector en totaal

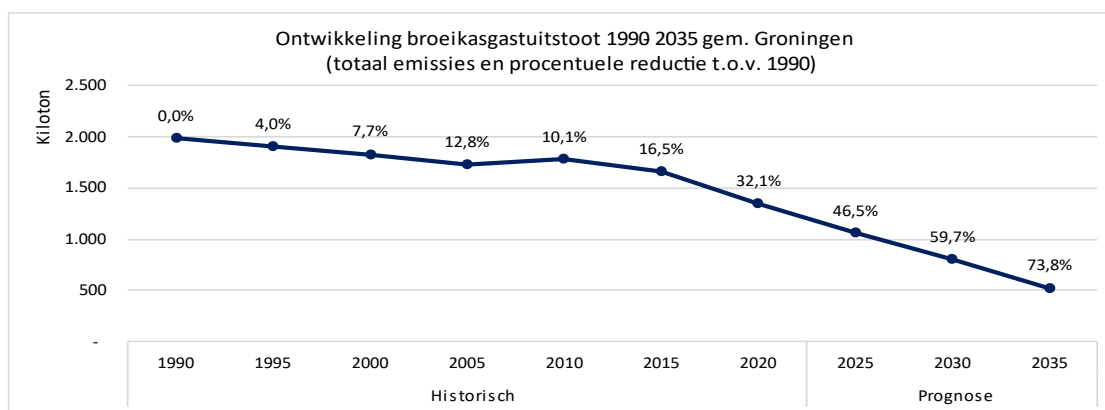
Jaar/ sector	Industrie	Elektriciteit	Mobiliteit	Gebouwde omgeving	Land- bouw	Land- gebruik	Totaal
1990 (in kton)	670	445	310	400	115	40	1.980
2021 (in kton)	275	330	270	310	100	35	1.320
2030 (in kton)	185	100	160	245	80	25	800
2035 (in kton)	145	-50 ²	155	170	80	23	520
2021 (%)	59%	26%	13%	22%	13%	18%	33%
2030 (%)	72%	77%	49%	38%	30%	41%	60%
2035 (%)	78%	111%	51%	58%	31%	44%	74%

² De gemeente kan bij verdere ontwikkeling duurzame opwek van elektriciteit en warmte netto negatieve emissies realiseren. Dit betekent niet dat ze elk uur van het jaar 100% duurzaam is, dit hangt af van andere ontwikkelingen en bijvoorbeeld de uitwerking van de ambitieuze fossielvrije elektriciteitssector 2035.

Realisatie van (klimaat)doelen

Met 60% reductie in 2030 en 74% in 2035 is de gemeente Groningen op weg om een aanzienlijke bijdrage te leveren aan de nationale klimaatambitie, zowel in 2030 als in 2035. De emissiereductie in de gemeente Groningen is groter dan de landelijke prognoses (PBL KEV, september 2023).

Het behalen van de eigen doelstelling om in 2035 geheel CO₂-neutraal te zijn wordt echter uitdagend. Doordat we de mate van invloed voor het eerst inzichtelijk hebben kunnen we zien dat dit komt mede door het feit dat de ambitie van de gemeente Groningen zich ook richt op domeinen waar de gemeente geen of een beperkte invloed op heeft. Dit zijn tweederde van alle resterende emissies in 2035. Zoals bijvoorbeeld de emissies van de industrie en Rijkssnelwegen. Om deze uitstoot terug te brengen is de gemeente Groningen afhankelijk van andere spelers, zoals EU, Rijk, provincie, bedrijven en inwoners. Het is bijvoorbeeld niet te verwachten dat alle inwoners van de gemeente Groningen in 2035 emissievrij vervoer hebben, terwijl er in de rest van Nederland nog gebruik gemaakt wordt van verbrandingsmotoren. Het is daarom zinvol om de inzet van de gemeente te richten op die sectoren waar zij ook daadwerkelijk invloed heeft om de emissies verder terug te brengen.



Figuur 1 - Ontwikkeling broeikasgastuitstoot 1990 - 2035 gemeente Groningen (* het jaar 2025 betreft deels een interpolatie tussen 2020 en 2030; inschatting PBL KEV voor 2025 is wel meegenomen)

Analyse mate van invloed en mogelijk aanvullende maatregelen

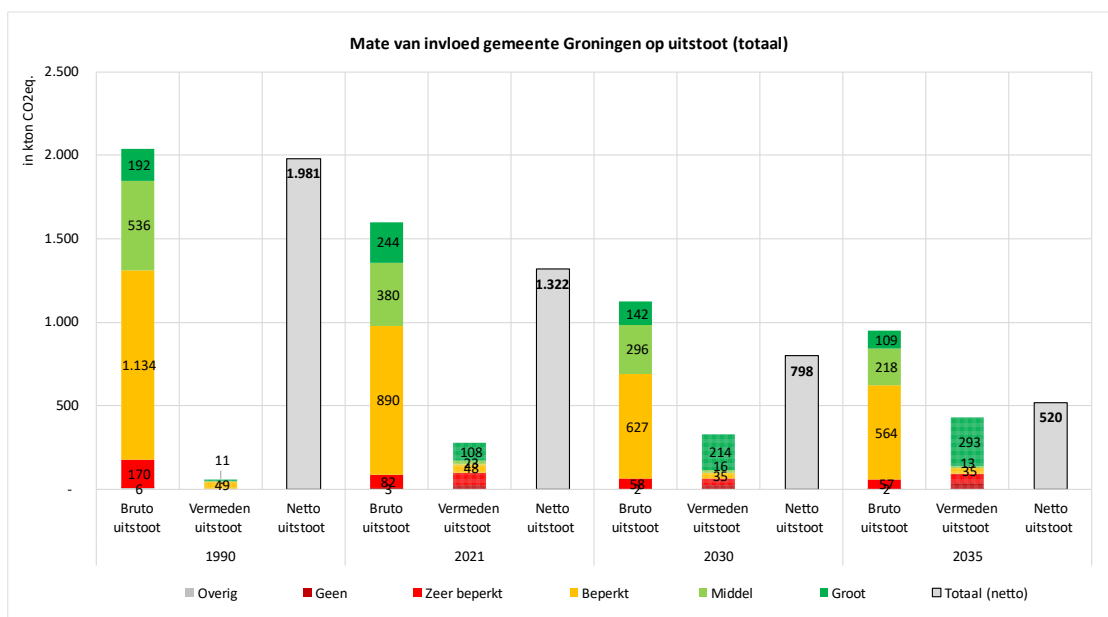
De gemeente heeft de ambitie uitgesproken om in 2035 CO₂-neutraal te zijn. De invloed van de gemeente Groningen om uitstoot te reduceren verschilt echter per uitstootcategorie. In sommige sectoren kan de gemeente meer invloed uitoefenen (zoals vanuit wettelijke taken en bevoegdheden) dan in andere sectoren. Deze 'mate van invloed' is in kaart gebracht. Dit geeft inzicht in hoeverre de gemeente kan bijdragen aan de reductiedoelstelling en waar een gemeentelijke bijdrage het meest effectief is.

De analyse naar 'de mate van invloed' van de gemeente op de totale uitstoot laat zien dat de gemeente in 2021 een grote tot middelgrote invloed heeft op circa 39% van de resterende uitstoot (bruto emissies). Dit komt neer op circa 625 kton CO₂eqv van de emissies, zie ook figuur 2. Op het overige deel heeft de gemeente beperkt tot geen

Volgvel 4

invloed. Wat deze overige uitstoot betreft zijn de EU, het Rijk, provincies en natuurlijk de inwoners zelf primair aan zet.

Naast het terugbrengen van bestaande uitstoot binnen de gemeente, kan de gemeente ook nieuwe emissies of emissies elders vermijden. Zo heeft de gemeente aanzienlijke invloed door duurzame opwekking van elektriciteit en warmte verder te stimuleren (zoals zon, wind³ en warmte en de vastlegging van CO₂) en strengere duurzaamheidseisen te stellen bij woningbouw, bestaande bedrijven en nieuwe bedrijventerreinen. Hiermee wordt de uitstoot van energiecentrales voorkomen die elders in het land staan. Ook kan de gemeente meer indirect bijdragen aan de klimaatopgave, bijvoorbeeld door in te zetten op maatschappelijke bewustwording en gedragsverandering.



Figuur 22 - 'Mate van invloed' op uitstoot in 1990, 2020, 2030 en 2035, gemeente Groningen

In een aantal werksessies is nagedacht over mogelijke instrumenten en maatregelen om emissies verder te reduceren (direct en indirect). Er is gekeken naar kansrijke maatregelen binnen sectoren met een significant aandeel in de totale uitstoot én waar de gemeente een grote of middelgrote invloed heeft. Uit een groslijst van maatregelen per sector (zie rapport bijlage 2B) zijn tien maatregelen uitgelicht. Voor iedere maatregel is een indicatieve berekening gemaakt tot hoeveel aanvullende CO₂-reductie dit zou kunnen leiden indien deze maatregel succesvol ingevoerd zou worden. We gaan deze maatregelen verder bestuderen.

Conclusie

In de gemeente Groningen is de uitstoot van alle broeikasgassen in 2021 met 33,3% afgenomen ten opzichte van 1990. Nationaal bedroeg de reductie 24,7%. Door onze doelstelling om in 2035 CO₂-neutraal te willen zijn, hebben we de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet in de energietransitie. Dit zien we ook terug in de cijfers: de gemeente Groningen doet het zeer goed ten opzichte van het nationaal gemiddelde.

³ De invloed van de gemeente m.b.t. realisatie van zon- en windparken kan fors kleiner uitvallen als het verbod op zonneparken in agrarische- en natuurgebieden zoals de ministers de Jonge en Jetten voorstellen van kracht wordt (kamerbrief 26/10/2023).

Zoals hierboven aangegeven, laat de analyse naar ‘de mate van invloed’ van de gemeente Groningen op de totale uitstoot zien dat de gemeente in 2021 *beperkt tot geen invloed* heeft op circa 60% van de totale uitstoot en *grote tot middelgrote invloed* heeft op circa 40% van de uitstoot. Dit betekent dat we voor het behalen van onze doelstelling in grote mate afhankelijk zijn van externe factoren.

Op die onderdelen waar de gemeente Groningen in 2021 een *grote tot middelgrote invloed* heeft (op circa 40% van de resterende uitstoot) werken we onverminderd verder aan datgene waar we invloed op hebben. Toch nemen we hier geen genoegen mee, we doen enorm veel maar zijn nog niet tevreden. In de geactualiseerde Routekaart die we in Q2 2024 (conform LTA) aan u presenteren geven we aan wat we extra kunnen en moeten doen.

We moeten volop vasthouden aan de Routekaart Groningen CO₂-neutraal 2035 en gebruik maken van de nieuwe informatie die beschikbaar is rondom de mate van invloed. Met deze nieuwe informatie kunnen we gericht te werk gaan voor het deel waar we als gemeente *beperkt tot geen invloed* op hebben (circa 60% van de resterende uitstoot). Dit doen we via de voor ons beschikbare instrumenten zoals communicatie, stimuleren en lobby. Realistisch gezien betekent dat niet dat deze uitstoot volledig naar nul gebracht zal worden door extra inzet van de gemeente Groningen. Deze uitstoot zal alleen gereduceerd worden door extra maatregelen genomen door de provincie, het Rijk, Europa en door inwoners en bedrijven zelf. Uiteindelijk kan alleen een samenspel tussen inwoners, bedrijven en de verschillende overheden de gemeente Groningen bewegen naar een CO₂-neutraal 2035.

Stand van zaken Actualisatie Routekaart

De Routekaart 2018-2035 beslaat een lange periode. Daarom staan voor 2023 tussendoelen beschreven. In 2023-2024 vindt tussentijdse analyse en actualisatie plaats.

Participatie

Wij vinden het belangrijk om onze inwoners, bedrijven en instellingen bij de herijking van de Routekaart te betrekken. We zijn hier op dit moment druk mee bezig. Zo hebben we diverse bijeenkomsten georganiseerd om bij inwoners, bedrijven en instellingen op te halen wat zij belangrijk vinden. Op het New Energy Forum van 22 juni 2023 organiseerden we de eerste *Groene verantwoordingsdag* waar we aandacht besteedden aan wat we de afgelopen jaren gedaan hebben om in 2035 CO₂-neutraal te zijn en hoe we hiermee verder gaan.

Met de woningcorporaties, makelaars en energiecoöperaties zijn constructieve bijeenkomsten geweest evenals met leden van Jong RES. We hebben bedrijven geïnterviewd over hun CO₂-besparingen, hun energieverbruik en hun toekomstplannen. Ook energiecoöperaties worden bevraagd over de Routekaart en wat volgens hen de belangrijkste aandachtspunten voor de komende jaren zouden moeten zijn. Eveneens vragen we naar de wenselijkheid van, en hun rol in, een eventuele Adviescommissie die gevraagd en ongevraagd advies kan geven over duurzaamheidsvraagstukken.

Op 19 oktober 2023 organiseerden we in het kader van de actualisatie van de Routekaart een Bedrijvendag. We toonden de aanwezigen de stand van zaken met betrekking tot de Routekaart en lieten ‘tools’ zien waar bedrijven gebruik van kunnen maken. We hebben gevraagd naar de wensen die het bedrijfsleven heeft ten aanzien van de gemeente om zelf CO₂-neutraal te kunnen zijn. Op deze ochtend is tevens (de opmaat naar) een ‘city contract’ gemaakt voor het EU-project *100 climate neutral cities 2030*. De gemeente Groningen maakt deel uit van de 112 steden in Europa die proberen om de klimaatdoelstellingen te versnellen. Om te kunnen versnellen moeten we nauwer samenwerken met bedrijfsleven en kennisinstellingen. Daarom werken we aan een zogenaamd *City Climate Contract*: een intentieverklaring waarmee belanghebbenden in de gemeente zich kunnen aansluiten bij deze klimaatdoelstellingen. Dit is een groeiend document. We hopen dat steeds meer partijen zich erbij aansluiten en hun intenties concretiseren door aan te geven welke acties ze willen doen en inzicht te geven in wat daarbij komt kijken. Hierin werken we nauw samen met de Akkoord van Groningen partners, die immers als strategisch doel hebben voorop te lopen in de transities, waaronder de klimaattransitie. Ook op het gebied van het toevoegen van nog ontbrekende kennis en onderzoek is deze samenwerking van groot belang. Hier zien we een zeer actieve rol van met name de Wubbo Ockels school van de RUG en Entrance namens de Hanzehogeschool. De kennisinstellingen helpen ons met een beeld van de toekomst, met de principes die we zouden moeten hanteren om keuzes te maken richting de toekomst, met monitoring van hoe we het doen en met het ontwikkelen van instrumenten om beter te kunnen sturen op CO₂-neutraliteit. En de partners in het akkoord hebben nóg een belangrijke rol: ze leiden de mensen op die we nodig hebben om de energietransitie vorm te geven. Ook het Mbo heeft hierin een zeer belangrijke rol.

Online enquête

We willen ook graag inwoners betrekken bij de totstandkoming van de geactualiseerde Routekaart. Dit doen we in eerste instantie vooral digitaal omdat dit de beste manier is om een breed publiek te bereiken. We zetten hiervoor een enquête in via het bewonerspanel [Groningen Gehoord](#). De uitkomsten gebruiken we enerzijds om bewoners nog beter te kunnen betrekken bij het opstellen van de herijking van de Routekaart en anderzijds bij uitvoering van ons beleid. Naar aanleiding van de uitkomsten van de enquête organiseren we nog een aantal gerichtere bijeenkomsten voor bewoners in samenwerking met de Gebiedsteams.

Maatschappelijke kosten van CO₂-uitstoot

In deze brief koppelen we ook de motie “*Ben real met je, real met je*” terug. Deze motie verzoekt het college te onderzoeken hoe de maatschappelijke kosten van CO₂-uitstoot kunnen worden meegenomen in beleidsafwegingen van de gemeente Groningen. Door maatschappelijke kosten van een investering of beleidsafweging mee te nemen bij een besluit, worden de toekomstige schades door klimaatverandering meegewogen in de beleidsafwegingen. De motie is geïnspireerd op hoe de provincie Utrecht dat doet. We hebben onderzoek gedaan naar de achtergrond van hoe de beprijzing in de provincie Utrecht tot stand is gekomen en wat onze eigen organisatie al doet aan monitoring van CO₂-uitstoot en beprijzing.

Concluderend kunnen we stellen dat onze gemeente diverse instrumenten rondom CO₂ gebruikt om enerzijds het effect van beleidsmaatregelen te evalueren en anderzijds om de effecten van bepaalde beleidsmaatregelen te voorspellen. Bij aanbestedingen kennen we extra punten toe aan duurzame inschrijvingen. Bij de start van een project lichten we het project door op duurzaamheid middels ons Ambitieweb Duurzame Projecten. Bij verduurzaming van gemeentelijk vastgoed brengen we per maatregel in beeld wat de terugverdientijd en de CO₂-besparing is. Bij de pilotprojecten circulair bouwen is het vaststellen van de CO₂-footprint een van de doelstellingen. Het beprijzen van CO₂ doen we op dit moment nog niet.

Er blijken verschillende typen CO₂-beprijzing te bestaan: dé CO₂-prijs bestaat niet. Het type beprijzing is afhankelijk van het doel dat men voor ogen heeft. Voor ons doel om zo min mogelijk CO₂ uit te stoten starten we met de meest veilige route voor CO₂-beprijzing: het hanteren van een fictieve prijs. We laten projecten van enige omvang doorrekenen op hun CO₂-impact. Op basis van dit inzicht over de CO₂-effecten kunnen we keuzes maken. Deze keuzes leiden niet direct tot financiële consequenties; ze geven wel aan wat de CO₂-impact van de diverse alternatieven is. Door een eerlijke CO₂-prijs mee te nemen bij beleidsafwegingen en investeringen, wordt klimaatverandering zwaarder meegewogen.

CO₂-calculator

De grootste CO₂-uitstoot binnen onze gemeentelijke organisatie ligt bij de realisatie van civiele werken. Daarom maakt onze afdeling Stadsingenieurs nu gebruik van een methodiek om naast een kostenraming ook een CO₂-raming te genereren. Aan de moederbegroting wordt CO₂-data toegevoegd. Dit maakt een geïntegreerde aanpak voor het berekenen van zowel investeringskosten in euro's als CO₂-belasting in tonnen mogelijk. Het opstellen van zo'n project-specifieke CO₂-rapportage geeft niet alleen inzicht in de CO₂-belasting van een project, maar geeft ook inzicht in welke specifieke onderdelen hierin de grootste bijdrage hebben. Met de CO₂-calculator kunnen we vervolgens verschillende varianten doorrekenen op hun CO₂-impact. Zo kunnen we op basis van deze informatie een gedegen afweging maken voor een duurzamer alternatief. Hoe eerder in het voorbereidingstraject een CO₂-rapportage beschikbaar is hoe beter ontwerpkeuzes kunnen worden afgewogen op dit aspect.

Nu we de CO₂-uitstoot van projectvarianten kennen, kunnen we ook de maatschappelijke kosten van de CO₂-impact van die projectvarianten in beeld brengen. Volgens onderzoek van Klimaatverbond en de provincie Utrecht zijn de maatschappelijke kosten van de uitstoot van 1 ton CO₂ momenteel €875 per ton. In

Volgvel 8

deze kosten zijn bijvoorbeeld dijkversterking en maatregelen tegen verdroging opgenomen. Door deze CO₂-prijs mee te nemen bij beleidsafwegingen en investeringen, wordt klimaatverandering zwaarder meegewogen.

De CO₂-calculator zal de komende periode al werkend verder verfijnd worden door het actief toe te gaan passen op civiele projecten. Hierbij is het doel om in 2024 twintig projecten door te rekenen. Op deze manier kunnen we het beheerst, maar gestaag uitbouwen tot alle civiele projecten. Na één jaar volgt een evaluatie om te bezien of het toepassen van deze methodiek heeft geleid tot andere (duurzamere) keuzes. We zullen dan ook kijken of het mogelijk is de CO₂-calculator in deze of een andere vorm uit te breiden naar onze andere beleidsterreinen. We zullen in 2024 bij uw raad terugkomen met deze eerste evaluatie.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.