

Bestuursdienst



Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp LTA en lijst moties en toezeggingen commissie  
januari 2012

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar, buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden  
krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

E-mailadres

Telefoon (050) 367 76 67 Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 11.2879838

Datum **23 DEC 2011** Uw brief  
van

Uw kenmerk

Website  
[www.groningen.nl](http://www.groningen.nl)

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de lijst moties en toezeggingen. Daarnaast informeer ik u over de overige ontwikkelingen.

### Lange termijn agenda

De aanpassingen op de lange termijn agenda zijn:

#### *Nr. 35 Update stand van zaken spoorlijn Groningen-Heerenveen*

Deze update zal ik samen met de update over de spoorlijn Groningen – Leeuwarden aan u doen toekomen in januari.

#### *Nr. 41 Busdoorstroming Europaweg*

Het voorstel busdoorstroming Europaweg zal ik in mei doen toekomen.

#### *Nr. 56 Beleidsnota Gehandicaptenparkeren*

De discussie over dit voorstel neemt meer tijd in dan vooraf bedacht. Ik zal u dit voorstel in april doen toekomen.

#### *Nr., 58, 80 en 105 Parkeerbedrijf*

Zoals aan u is toegezegd in de brief 'afhandeling moties en amendementen begroting 2012' (BD 11.2820060) zal ik u in maart 2012 de definitieve nota Parkeren met Perspectief en het commercieel scenario doen toekomen. Daarnaast zal ik u in maart ook het jaarverslag 2011 doen toekomen.

#### *Nr. 65 Definitief programma Ruimte voor de Binnenstad*

Vanwege het doorschuiven van de bespreking van de voortgangsnotitie zal het definitieve voorstel een maand later aan u worden aangeboden. Ik zal u de nota nu in april doen toekomen.



*Nr. 70 Parkeerplan Grunobuurt*

Ik zal u het parkeerplan Grunobuurt in april doen toekomen.

*Nr. 102 Toegankelijke bushaltes*

In juni zal ik u een voorstel doen toekomen over de vervolgaanpak en de financiering.

*Nr. 104 Veilige schoolomgeving*

Een nota hierover zal ik u in juli doen toekomen.

Daarnaast heb ik een aantal aanvullingen voor de lange termijn agenda:

- De *stand van zaken P+R Haren* zal ik u in maart doen toekomen;
- Het *aanvullende plankostenkrediet Aanpak Ring Zuid* zal ik u in maart doen toekomen;
- De *actualisatie van de parkeernota* zal ik u in mei doen toekomen;
- Een *nota over DRIS* (haltekeuze en aanvraag uitvoeringskrediet) zal ik u in juni doen toekomen;
- Het *parkeerplan Helperplein* zal ik u in juli doen toekomen;
- De *resultaten van de verkenning PRIS* zal ik u in juli doen toekomen;
- Het *parkeerplan Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt* zal ik u in september 2012 doen toekomen;
- De *boomeffectanalyse Groningerweg/Beijum-Noord* (behorend bij het project Oosterlijke Ringweg) zal ik u in oktober doen toekomen;
- Het *parkeerplan Oosterpark/Korrewegwijk* zal ik u in december doen toekomen;
- De *boomaffektanalyse Meedenpad* (behorend bij het project Oosterlijke Ringweg) zal ik u in maart 2013 doen toekomen.

### **Toezeggingen**

*Nr. 7 Ingekomen BOB-brief*

In de vorige brief over de LTA heb ik u laten weten dat in december een gesprek plaatsvindt met bewoners(organisaties) en bedrijven en naar aanleiding daarvan een voorstel wordt voorbereid. De afspraak in december is



uitgesteld naar januari vanwege een aantal afzeggingen. Het voorstel zal een maand later volgen dan eerder aangekondigd.

*Uit cie 14 december: Is er bij afsluiten van Westrandproject sprake van mestvergister (zoals stuk zegt) of van biovergisting (zoals betrokken ambtenaar stelde)?*

De onduidelijkheid hierover komt, omdat ten onrechte in het verslag van het BO Westrand, dat als bijlage is bijgevoegd bij de brief 'Afsluiting Westrand' (RO.11.2634764), staat dat het om een mestvergister gaat. Dit is niet het geval, het zal gaan om een biomassavergister.

De biomassavergisters die de SuikerUnie in Hoogkerk bouwt zal gaan werken met een grondstof van organische (plantaardige) herkomst. Deze grondstof komt beschikbaar vanuit hun suiker-productieproces. De rijkssubsidie SDE (beschikt verkregen in 2010) en de milieuvergunning (verkregen in 2011 vanuit de provincie) zijn ook op basis van dit type grondstof gebaseerd.

Daarnaast is de hele groen gas-installatie en het bijbehorende vergistingsproces hierop afgestemd (ontwerp, verblijftijd, soort bacteriën etc). Technisch gesproken is het een zogenaamde mono-vergister. Dit in tegenstelling tot co-vergisters bij boeren die mest en plantaardig materiaal vergisten. Met andere woorden: de huidige installatie is niet geschikt voor mestvergisting.

*Cie 14 december: OV-chipkaart voor blinden en slechtzienden*

Het Viziris reisproduct is een speciaal 'abonnement' voor reizen met regionaal openbaar vervoer voor mensen met een visuele beperking, die in het bezit zijn van een OV-begeleiderskaart (B). Het product wordt op de persoonlijke OV-chipkaart geladen. Met dit product kun men in heel Nederland reizen in metro, bus, tram en in het OV over water voor 10 euro per maand. Men betaalt dus niet per rit, maar een vast bedrag per maand. Het product is niet geldig in de trein.

Bij Qbuzz kon in de bussen in Groningen en Drenthe tot 8 mei 2011 niet ingecheckt worden met het Viziris reisproduct. De chauffeur attendeerde reizigers hierop bij het instappen. Vanaf 8 mei 2011 is het ook mogelijk geworden om bij Qbuzz in te checken.

Het reisproduct is voor reizigers van Arriva aan te vragen bij de Arriva Store. Reizigers van Qbuzz kunnen vanaf 1 januari 2012 ook terecht bij het Servicepunt in Groningen.



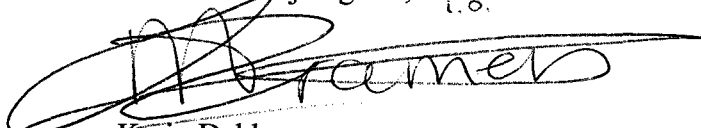
### Overige ontwikkelingen

#### *Aankoop woonboten*

In het voorkeustracé Lijn 1&2 van de Regiotram komen een aantal knelpunten voor. Eén daarvan is het Schuitendiep. Om dit op te lossen worden een aantal woonboten opgekocht. De laatste twee woonboten (te weten de 'Tijd zal het Leeren2' en 'Big Bertha') zijn inmiddels aangekocht. Hiermee zijn alle benodigde woonboten aangekocht.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet, i.o.



Karin Dekker